

Angaben für das Streckenbuch



Gültig ab 09. Dezember 2018

Angaben für das Streckenbuch
Regionalbereich Nord

09.12.2018

Inhaltsverzeichnis	Seite
Inhaltsverzeichnis / Aktualisierungen	1
Übersichtskarten und Ausschnittskarten	2 - 10
Streckenverzeichnis	11 - 14
Hinweise für die Benutzung der Angaben für das Streckenbuch	15 - 16
Regeln für die Strecken und Betriebsstellen	17 - 521

Aktualisierungen

Lfd. Nr.	Bekannt gegeben durch	Gültig vom TT.MM.JJJJ an	eingearbeitet	
			am	durch

Herausgeber dieser „Angaben für das Streckenbuch“:

DB Netz AG

RB Nord

Regionale Betriebsplanung

I.NP-N-B (P) JaN

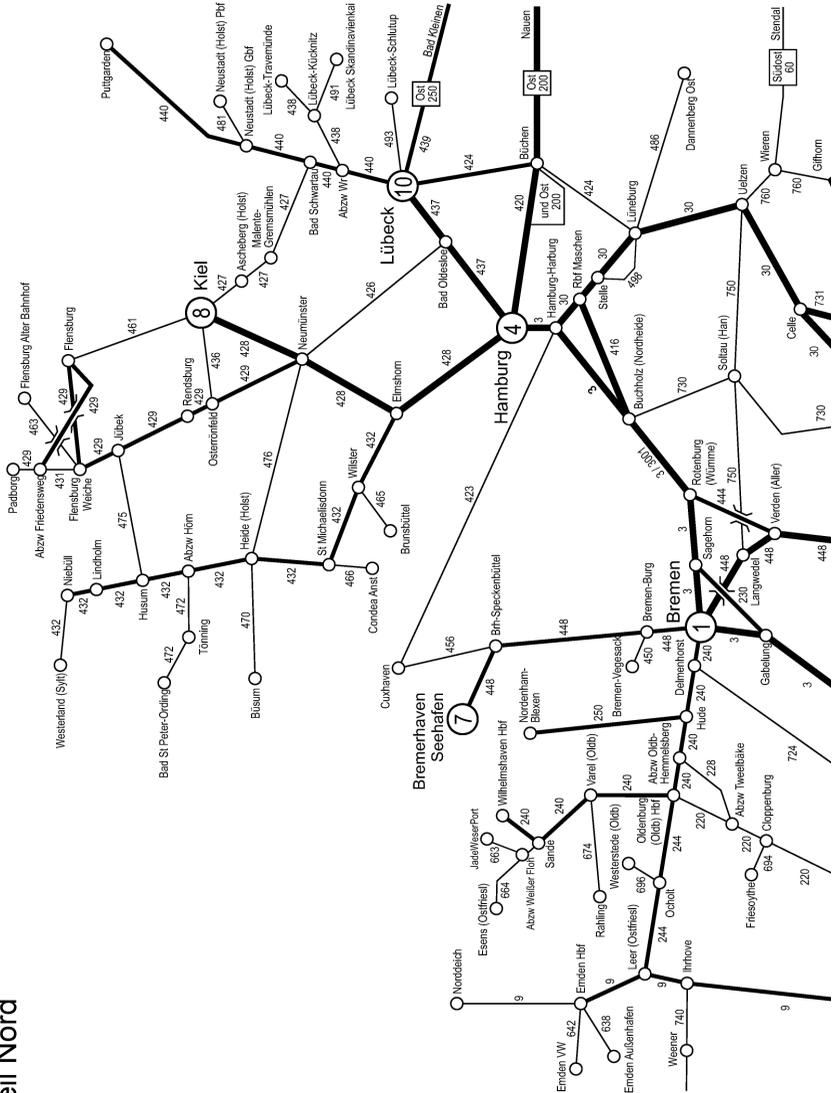
Tel. intern: 933 - 49517

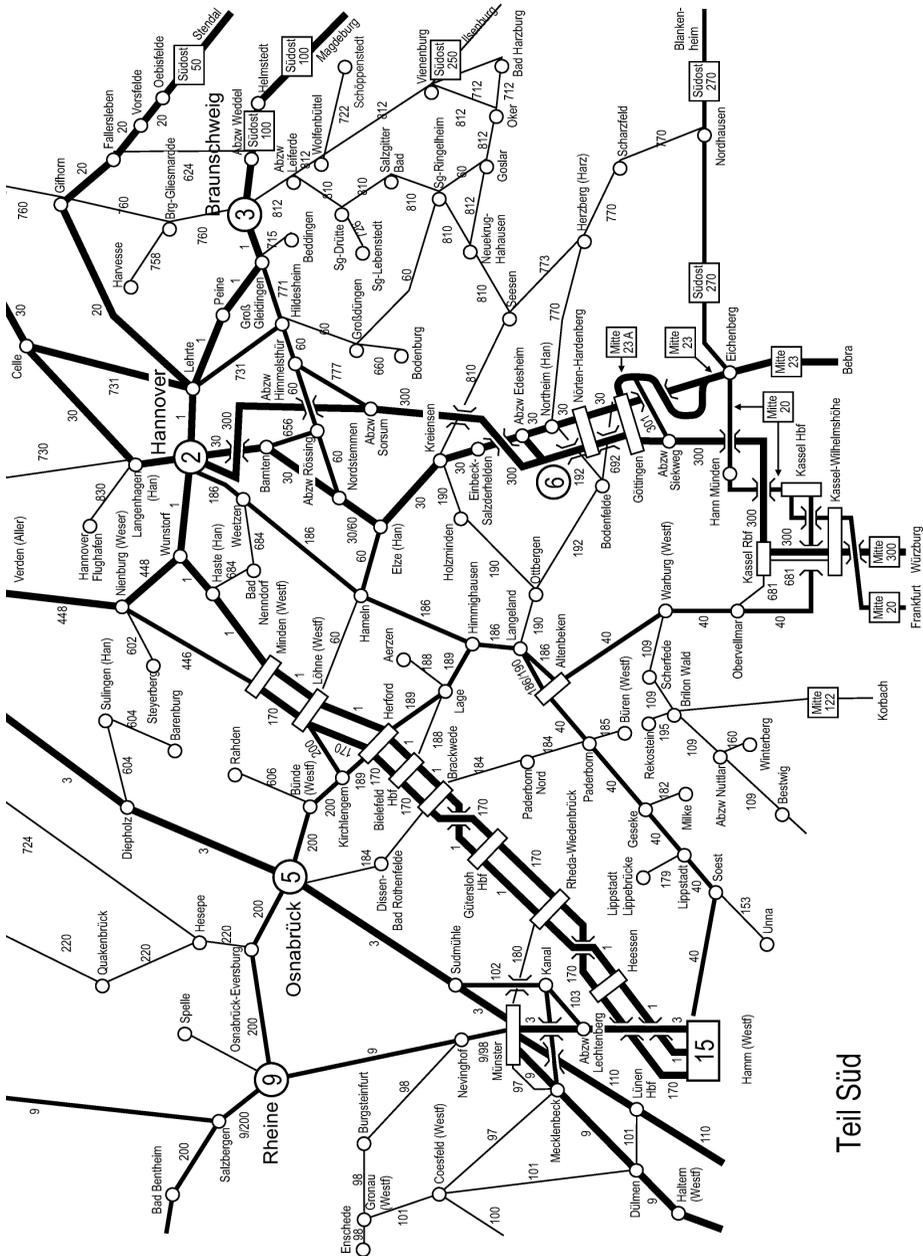
Tel. extern: 0511 – 286 49517

Mail: Norbert.Jaeckel@deutschebahn.com

Übersichtskarten RB Nord

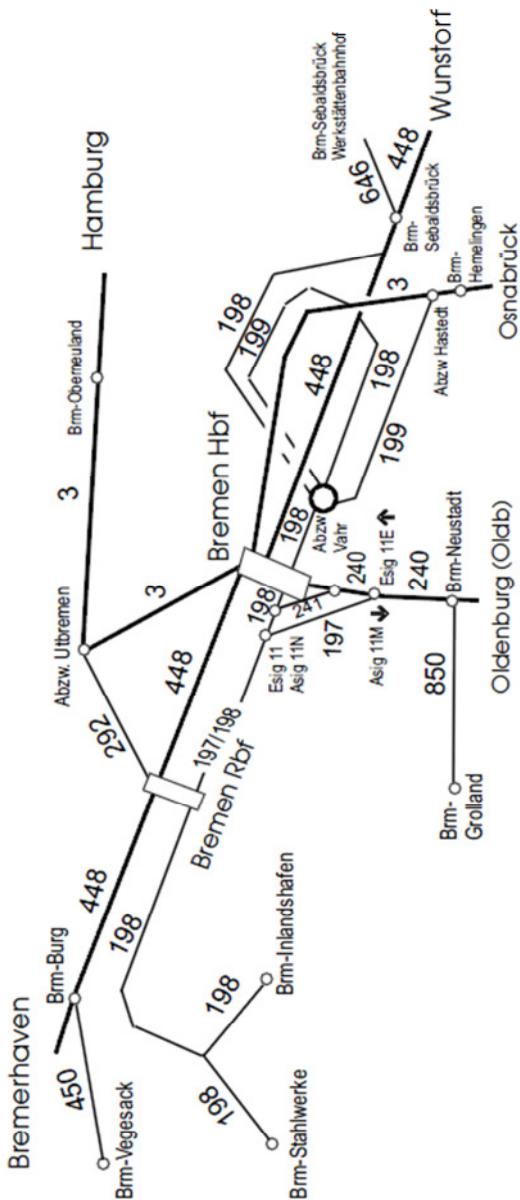
Teil Nord



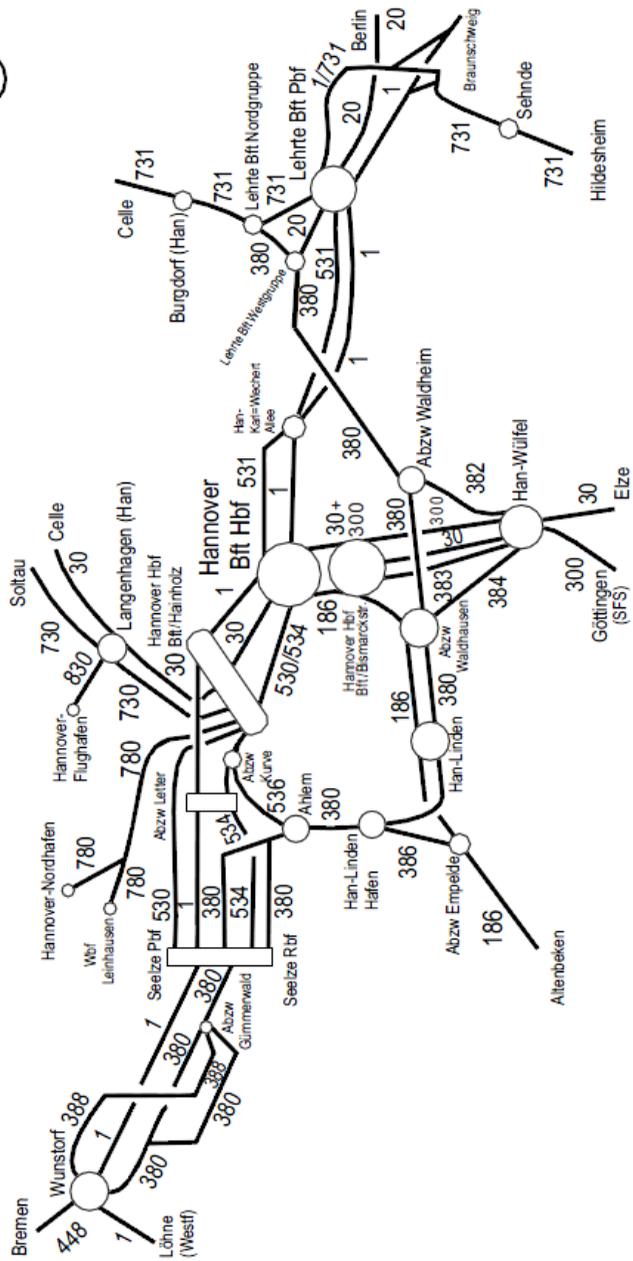


Teil Süd

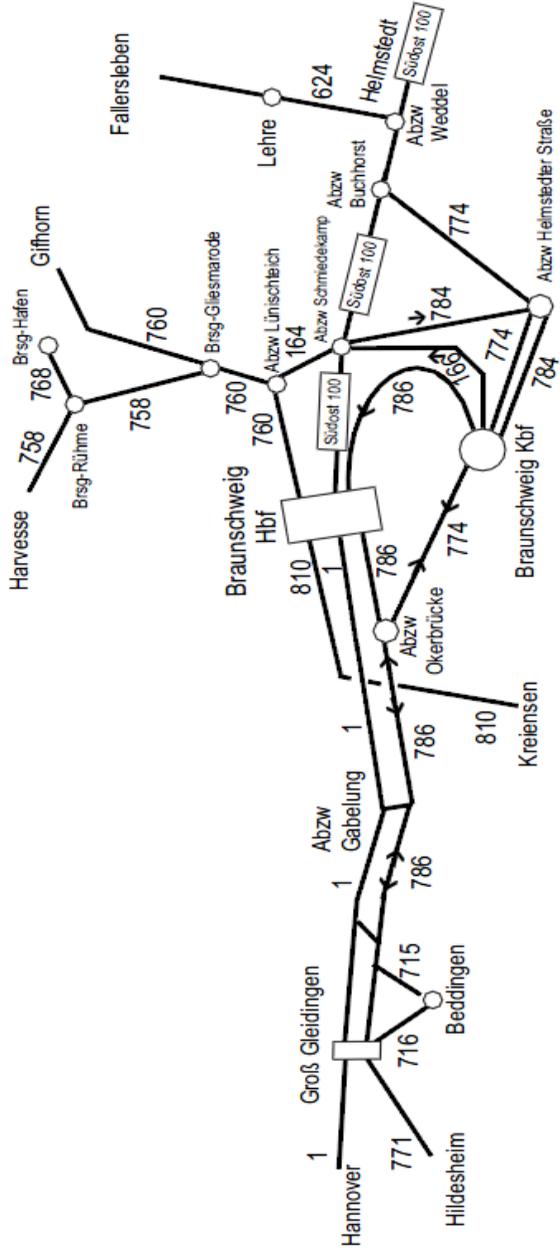
1

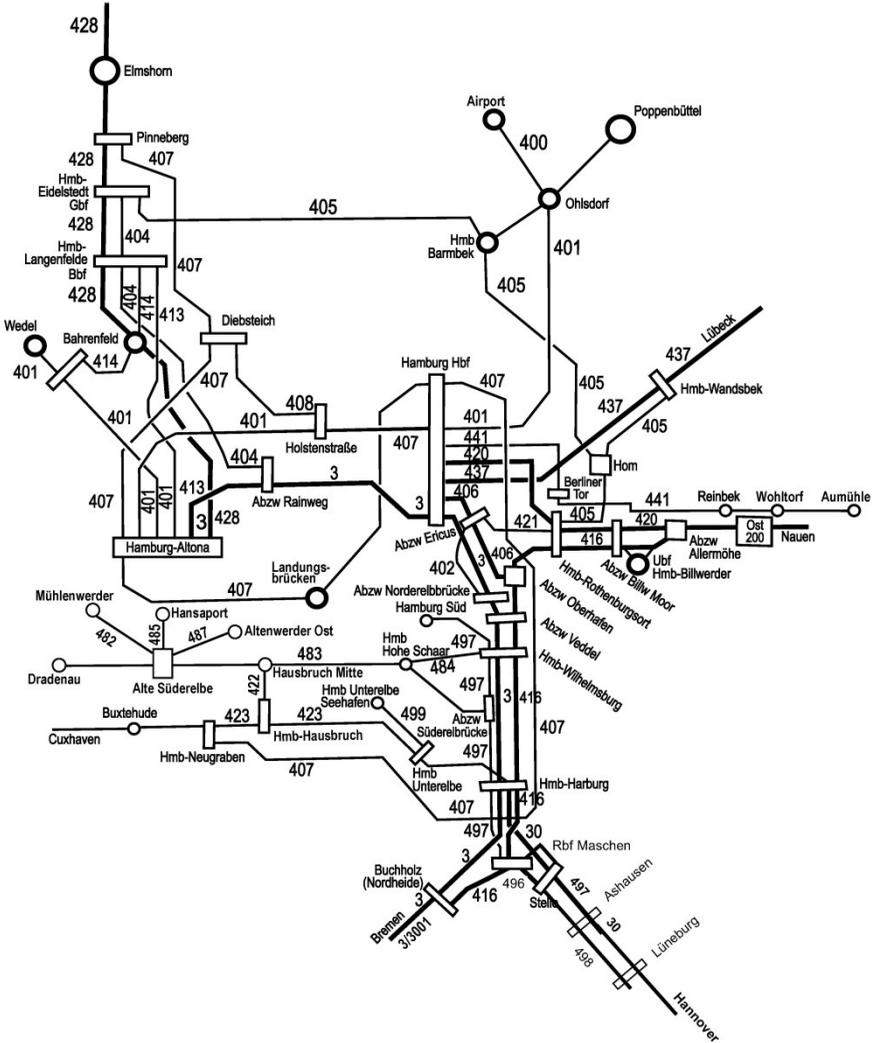


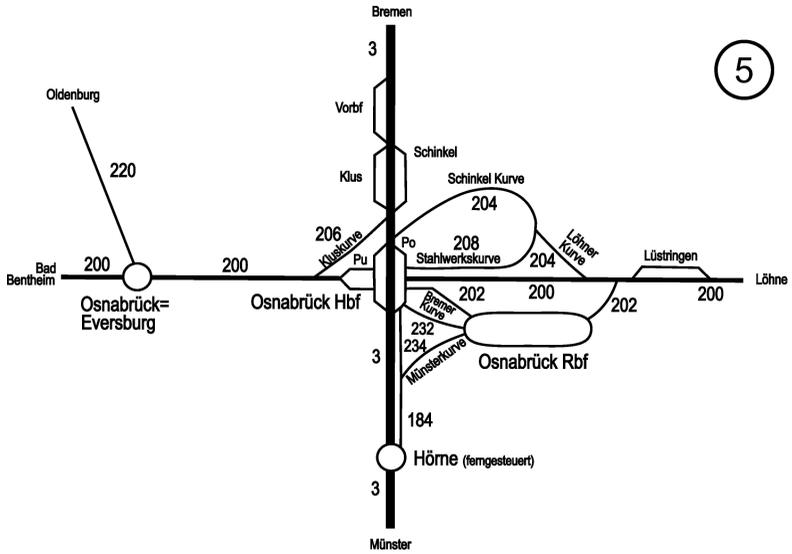
2



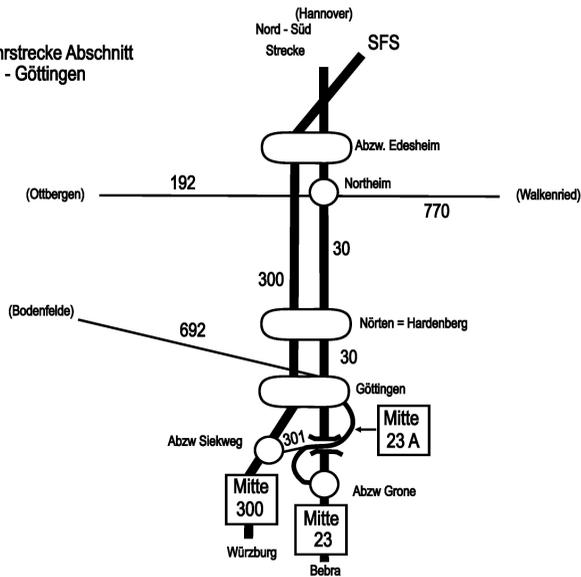
3

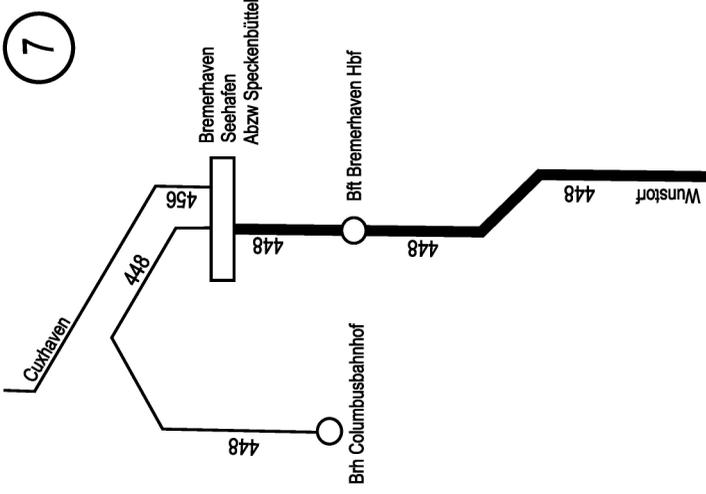
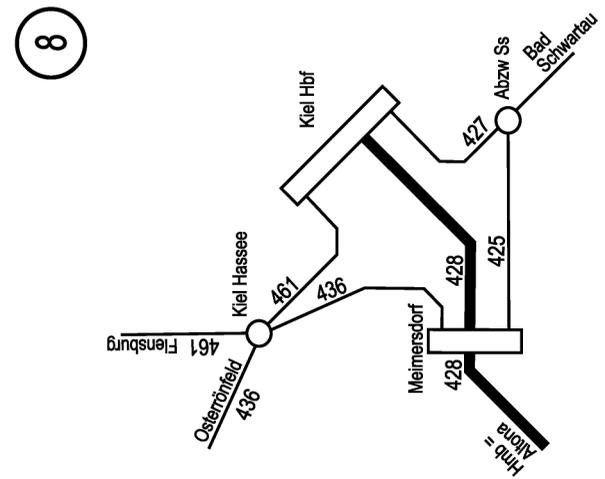


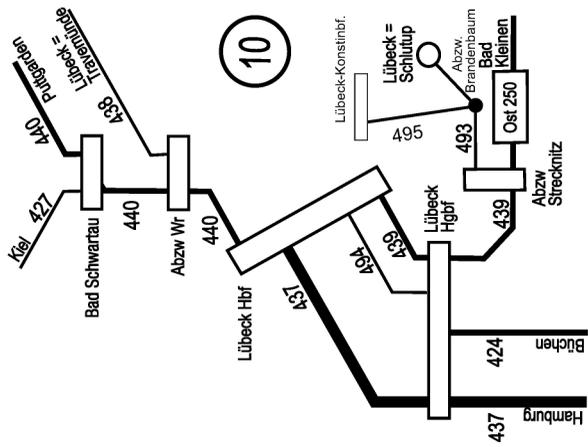
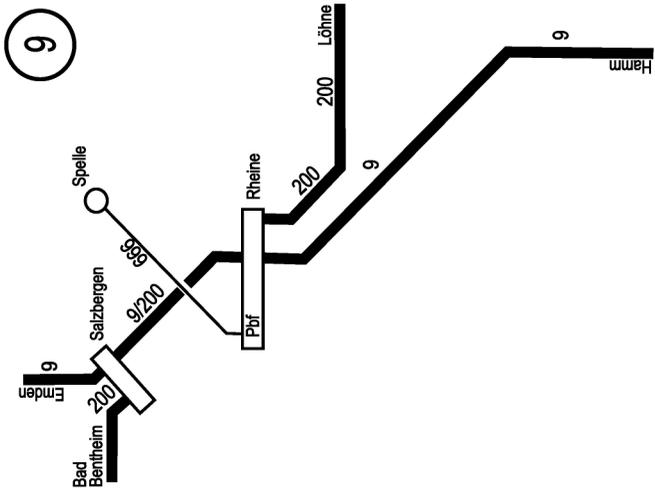




Schnellfahrstrecke Abschnitt
Edesheim - Göttingen







Streckenverzeichnis

Strecken-Nr.: Streckenbezeichnung

1	Braunschweig Hbf (P-Bahn) - Lehrte Pbf (P-Bahn) - Hannover Hbf (P-Bahn) – Minden (P-Bahn) - Löhne (W) (P-Bahn) - (Hamm Pbf)
3	Hmb-Altona - Hmb Hbf (Pz-Gleise) - Hmb-Harburg - Buchholz (Nordh) (Außengleise u. Mittelgleis)- Rotenburg(Wümme) - Sagehorn - Brm-Oberneuland - Bremen Hbf - Osnabrück Hbf - (Münster Hbf)
3001	Buchholz (Nordh) (Mittelgleis) – Rotenburg (W) eingleisig
9	Norddeich Mole - Emden Hbf - Leer (Ostfriesl.) - Rheine - (Münster Hbf)
20	(Oebisfelde) - Vorsfelde - Lehrte
20 Mitte	Eichenberg - RB-Grenze - (Han-Münden)
23 Mitte	(Bebra) - Bad Sooden-Allendorf - Eichenberg - Göttingen
23.01 Mitte	Göttingen - Abzw Grona
30	Hmb-Harburg – Stelle - Lüneburg - Celle - Langenhagen Pferdemarkt- Hannover Hbf - Göttingen
60	Löhne - Hameln - Elze (Han) - Nordstemmen - Hildesheim - Goslar
100 Süd-Ost	(Marienborn) - Helmstedt - Braunschweig Hbf
164	Abzw Lünischteich - Abzw Schmiedekamp
166	Braunschweig Rbf (Stw 7) - Abzw Schmiedekamp
170	Minden (W) (G-Bahn) - Löhne (G-Bahn) - (Herford)
184	Osnabrück Hbf Po - Hörne (Str Gl. 4) - Dissen-Bad Rothenfelde - (Brackwede)
186	Hannover - Hameln - RB-Grenze - (Langeland - Altenbeken)
190	(Altenbeken - Ottbergen) – RB Grenze - Holzminden - Kreiensen
192	(Ottbergen) – Lauenförde - Bodenfelde - Northeim (Han)
194	Bremen Hbf – Bremen Rbf
196b	Bremen Rbf Baf - Bremen Rbf Bve
197	Bremen Rbf (Baf) - Bremen Hbf Esig/Asig - Zsig
198	Brm Inlandshafen/Stahlwerke – Bremen-Stahlwerke - Bremen Rbf (Baf/Bve) Bremen Hbf (G-Bahn) - Abzw Vahr - Bremen Sebaldsbrück(G-Bahn)
199	Abzw. Vahr - (G-Bahn) - Abzw. Hastedt
200	(Oldenzaal) - Bad Bentheim - Rheine Pbf - Osnabrück Hbf - Löhne
202	Osnabrück Hbf Pu - Osnabrück Rbf - Bft Lüstringen
204	Osnabrück Hbf Po - Schinkelkurve - Löhner Kurve - Bft Lüstringen
206	Osnabrück Hbf Pu - Osnabrück Hbf Klus (Kluskurve)
208	Schinkelkurve - Stahlwerkskurve - Osnabrück Hbf Pu
220	Oldenburg (Oldb) Hbf - Quakenbrück - Osnabrück-Eversburg
228	Abzw. Oldb-Hemmelsberg - Abzw. Tweelbäke
230	Sagehorn - Abzw. Gabelung
232	Osnabrück Hbf Po - Osnabrück Rbf Ors (Bremer Kurve)
234	Osnabrück Rbf - Münsterkurve - (Hörne Bbf)
240	Wilhelmshaven - Oldenburg (Oldb) Hbf - Hude - Delmenhorst - Bremen Hbf
241	Bremen Hbf – Bremen Hbf ehem Bwn (Oldenburger Kurve)
244	Leer (Ostfriesl) - Oldenburg (Oldb) Hbf
250	Nordenham-Blexen - Hude
250 Süd-Ost	(Ilseburg) - Vienenburg
292	Bremen Rbf (Baf) - Abzw. Utbremen
300	Hannover – Göttingen (Kassel) Schnellfahrstrecke

Strecken-Nr.: Streckenbezeichnung

301	Göttingen - Abzw Siekweg
380	Wunstorf (G-Bahn) - Seelze Rbf - Han-Linden – Misburg - Lehrte (Westgruppe) - Lehrte (Nordgruppe)
382	Abzw Waldheim - Hannover Wülfel
383	Hannover Hbf Bft Bismarckstraße - Hannover-Wülfel (S-Bahn)
384	Abzw Waldhausen - Hannover-Wülfel
386	Hannover-Linden Hafen – Abzw Empelde
388	Abzw Gümmerwald – Wunstorf (Bremer Güterzugstrecke)
402	Abzw Norderelbbrücke - Abzw Ericus
404	Hmb-Eidelstedt Gbf - Abzw Rainweg (Gz-Gleise) (-Hmb-Hbf)
405	Hmb-EidelstedtGbf/Hmb – Wandsbek - Horn - Hmb-Rothenburgsort
406	Hamburg Hbf – Abzw Oberhafen
413	Hmb-Langenefelde Bbf - Hmb-Altona (Überführungsgleise)
414	Hmb-Langenefelde Bbf - Bahrenfeld
416	Abzw Allermöhe (Gz-Gleis) – Abzw Oberhafen - Rbf Maschen - Buchholz (Nordheide) (Abzw Allermöhe (Gz-Gleis) – Bf Hmb-Rothenburgsort (eingleisig)
420	Büchen - Hamburg Hbf
421	Abzw Ericus - Hmb-Rothenburgsort
422	Bft Hausbruch Mitte – Hmb-Hausbruch (Nebenbahn)
423	Cuxhaven - Hmb-Harburg
424	Lübeck - Büchen - Lüneburg
425	Meimersdorf - Abzw Ss
426	Neumünster - Bad Oldesloe
427	Kiel Hbf - Eutin - Bad Schwartau
428	Kiel Hbf - Hmb-Altona
429	(Padborg-) RB Grenze - Harrislee - Flensburg - Neumünster
431	Abzw Friedensweg - Flensburg Weiche
432	Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Elmshorn
436	Osterrönfeld - Kiel Hassee - Meimersdorf
437	Lübeck Hbf - Hamburg Hbf
438	Lübeck - Travemünde Strand - Abzw Schwartau Waldhalle (Abzw Lübeck-Kücknitz bis Travemünde Strand - eingleisig)
439	Lübeck Hbf - Abzw Strecknitz - RB Grenze (-Grevesmühlen)
440	Puttgarden - Abzw Bad Schwartau - Lübeck Hbf
444	Rotenburg (Wümme) - Verden (Aller)
446	Nienburg (Weser) - Minden (Westf.)
448	Bremerhaven Columbusbf - Bremerhaven Seehafen - Bremerhaven Hbf - Bremen Hbf - Wunstorf
450	Bremen-Vegesack - Bremen-Burg
456	Cuxhaven - Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel
461	Flensburg - Kiel Hassee (Kiel Hbf)
465	Wilster - Brunsbüttel

Strecken-Nr.: Streckenbezeichnung

466	St Michaelisdonn - Condea Anst
470	Büsum - Heide (Holst)
472	Bad St. Peter-Ording - Tönning - Abzw Hörn (-Husum)
474	Fockbek - Rendsburg
475	Husum - Jübek
476	Heide (Holst) - Neumünster
479	Meimersdorf - Kiel Hbf (Tunnelgleis)
481	Neustadt (Holst) Gbf - Neustadt (Holst) Hst
482	Bft Alte Süderelbe W323 – Bft Mühlenwerder (Nebenbahn)
483	Bft Dradenau – Hmb Hohe Schaar – Abzw Süderelbbrücke
484	Hamburg Wilhelmsburg, W4206 - Hamburg Hoe Schaar Süd, W1 (Nebenbahn)
485	Bft Alte Süderelbe W184 – Hansaport (Nebenbahn)
486	Lüneburg - Dannenberg Ost
487	Bft Alte Süderelbe W210 – Altenwerder Ost (Nebenbahn)
491	Abzw Lübeck-Kücknitz – Lübeck-Skandinavienkai
493	Abzw Strecknitz - Abzw Brandenbaum - Lübeck-Schlutup
494	Lübeck Hgbf - Lübeck Hbf (- Lübeck Hafen (Lha))
495	Abzw Brandenbaum – Lübeck Konstinbahnhof (eingleisige Nebenbahn)
496	Rbf Maschen Mswf - Stelle
497	Hamburg Süd - Hamburg-Wilhelmsburg (Hafengl) - Hamburg-Harburg - Rbf Maschen (Gz-Gleis) - Stelle - Ashausen
498	Lüneburg – Stelle (eingleisig)
499	Hmb Unterelbe - Hmb Unterelbe Seehafen
530	Seelze Pbf - Hannover Hbf (S-Bahn)
531	Hannover Hbf - Hannover Karl-Wiechert-Allee - Lehrte (S-Bahn)
534	Seelze Rbf - Hannover Hbf Bft Hainholz (G-Bahn)
536	Abzw Kurve - Ahlem
602	Nienburg (Weser) - Liebenau (Han) (Zugleitbetrieb)
604	Diepholz - Sulingen (Han) - Nienburg (Weser) (Zugleitbetrieb) (Nebenbahn)
606	Bassum - Sulingen (Han) - Bünde (Westf.) (Nebenbahn)
624	(Oebisfelde) - Fallersleben (3. Streckengleis) - Abzw Sülfeld - Abzw Weddel
638	Emden-Außenhafen - Emden Hbf
642	Emden VW - Emden Hbf
646	Bremen-Sebaldsbrück - Bremen-Sebaldsbrück Werkbahnhof
656	Abzw Rössing - Barnten
660	Großdüngen - Bodenburg
663	Abzw Weißer Floh – Wilhv Oelweiche - JadeWeserPort
664	Esens (Ostfriesl) - Sande
666	Quakenbrück - Rheine
674	Rahling - Varel (Oldb)
684	Haste (Han) – Weetzen – Egestorf (Nebenbahn Haste (Han) – Barsinghausen)
688	Ohmstede - Oldenburg (Oldb) Hbf
692	Bodenfelde - Göttingen
694	Friesoythe - Cloppenburg
696	Westerstede (Oldb) – Westerstede-Ocholt

Strecken-Nr.: Streckenbezeichnung

712	Vienenburg – Bad Harzburg – Oker – (eingleisig Nebenbahn)
715	Groß Gleidingen (Ostkopf) - Beddingen
716	Groß Gleidingen - Beddingen
722	Jerxheim - Wolfenbüttel
724	Delmenhorst - Vechta - Hesepe
726	Salzgitter-Drütte - Salzgitter-Lebenstedt
730	Buchholz (Nordheide) - Soltau (Han) - Walsrode - Schwarmstedt - Langenhagen Pferdemarkt (S-Bahn) - Hannover Hbf Bft Hainholz
731	Celle - Lehrte - Hildesheim Hbf
740	(Bad Nieuweschans-) Weener – (Ihrhove)
750	Langwedel - Soltau (Han) - Uelzen
758	Watenbüttel - Braunschweig-Rühme - Braunschweig-Gliesmarode (Zugleitbetrieb) eingleisig
760	Uelzen - Wieren - Gifhorn - Braunschweig-Gliesmarode - Braunschweig Hbf
770	Northeim (Han) - Herzberg (Walkenried - Nordhausen)
771	Hildesheim - Groß Gleidingen
773	Seesen - Herzberg (Harz)
774	Abzw Buchhorst - Braunschweig Rbf (Stw 4) - Abzw Okerbrücke
777	Abzw Himmelsthür - Abzw Sorsum
780	Hannover Hbf Bft Han-Leinhausen Werkbf / Hannover Nordhafen – Ledeburg - Hannover Hbf Bft Hainholz (Nebenbahn)
784	Abzw Schmiedekamp - Braunschweig Rbf (Stw 7)
786	Braunschweig Rbf, Stw 7 - Braunschweig Hbf (G-Bahn) - Abzw Gabelung - Groß Gleidingen
810	Braunschweig Hbf - Abzw Leiferde - Salzgitter-Drütte - Salzgitter-Ringelheim - Neuekrug-Hahausen - Kreiensen
812	Abzw Leiferde - Wolfenbüttel - Vienenburg - Goslar - Neuekrug-Hahausen
830	Langenhagen Pferdemarkt - Hannover Flughafen
850	Bremen Neustadt - Bremen-Grolland

Hinweise für die Benutzung der Angaben für das Streckenbuch

1. Die Angaben für das Streckenbuch enthalten für jede Strecke

unter Nr. 1

zusätzliche streckenbezogene Regeln, und zwar getrennt für Regeln zur Ril 408.21-27 und für Regeln zu anderen Richtlinien.

unter Nr. 2

zusätzliche Regeln für die Betriebsstellen, und zwar getrennt für Regeln zur Ril 408.21-27 und für Regeln zu anderen Richtlinien.

Die Regeln sind Textstellen und Stichwörtern zugeordnet.

Es bedeutet Modul 408.2341 6 (1): Modul 408.2341 Abschnitt 6 Absatz 1.

2. Die Angaben gelten für beide Fahrrichtungen, wenn ihre Gültigkeit nicht durch einen Pfeil oder im Text nur auf eine Fahrrichtung beschränkt ist. Der Pfeil nach unten zeigt die Fahrrichtung an, die durch die Reihenfolge der Betriebsstellen gekennzeichnet wird. Der Pfeil nach oben zeigt die Gegenrichtung an.
3. Angaben, die für das Gegengleis gelten, sind in Winkel $< >$ gesetzt.
4. Bei Nebenbahnen ist hinter der Streckenbezeichnung der Zusatz „(Nebenbahn)“ angegeben.
5. Es bedeuten:
 - ⊞ = Blinklicht- oder Lichtzeichenanlage, auch mit Halbschranken.
 - ET = Einschalttaste mit Schaltschlüssel unmittelbar vor der Abfahrt bedienen; die Meldelampe muss blinken, bevor der Zug abfahren darf. Die Anlage wird zugbewirkt ausgeschaltet.
 - AT = Ausschalttaste mit Schaltschlüssel nach dem Anhalten bedienen.
 - RS = Rangierschalter unmittelbar vor Befahren des Bahnübergangs mit Schaltschlüssel bedienen; die Meldelampe muss leuchten, bevor die Rangierfahrt fortgesetzt wird. Sofort nach Befahren des Bahnübergangs die Anlage ausschalten.
 - WT = Wirksamtaste vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet, ist der Einschaltkontakt wirksam geschaltet.
 - UT = Unwirksamtaste vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet oder bei kurz aufeinander folgenden Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen erlischt, ist der Einschaltkontakt der Anlage für die Fahrt unwirksam geschaltet.

US = Unwirksamschalter vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet, ist der Einschaltkontakt unwirksam geschaltet. Bei Anschlussstellen der freien Strecke wird ein Unwirksamschalter mit den Schlüssellochern „As“ und „Ws“ verwendet. Der Schlüssel für die Anschlussweiche wird durch das Unwirksamschalten frei und kann dem Schlüsselloch „Ws“ entnommen werden. Beim Verlassen der Anschlussstelle Bedienung in umgekehrter Reihenfolge.

Die Schlüssel der Tasten und Schalter für die Handschalteinrichtungen sind nach dem Einführen nach rechts bis zum Anschlag umzudrehen und etwa eine Sekunde lang in dieser Stellung festzuhalten. Nach dem Loslassen federn die Schlüssel der Tasten zurück. Die Schlüssel der Schalter sind zum Ausschalten zurückzudrehen. Solange sich Halbschranken bewegen, darf weder geschaltet noch dürfen Ausschaltkontakte am Bahnübergang befahren werden.

6. Zeilen mit Textberichtigungen sind am Rand durch „*“ gekennzeichnet. Beim Wegfall von Text ist das Sternchen neben die letzte nicht geänderte Zeile gesetzt.

1 ⚡ Braunschweig Hbf (P-Bahn) - Lehrte Pbf (P-Bahn) - Hannover Hbf (P-Bahn) - Minden (W) (P-Bahn) - Löhne (W) (P-Bahn) - (Hamm (W))

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Braunschweig Hbf	Groß Gleidingen	Bksig 2930	59,950
		Ne 3	59,360
		Ne 3	59,285
		Ne 3	59,210
		Vsig 28V26	59,110
		Bksig 2826	58,044
		Ne 3	57,620
		Ne 3	57,545
		Ne 3	57,470
		Vsig 28V24	57,370
		Sbk 2824	56,370
		Ne 3	56,119
		Ne 3	56,044
		Ne 3	55,969
		Vsig f	55,869
Esig F	54,848		
↑ Groß Gleidingen	Braunschweig Hbf	30VWa	59,865
		30A	60,048
↓ Hannover Hbf	Abzw Letter	VsigWdh 91	3,850
		Vsig 71	5,110
		VsigWdh 71	5,445
		Bksig 71	5,765
		Bksig D	6,630
↓ Abzw Letter	Seelze Pbf	Ne 3	6,955
		Ne 3	7,030
		Ne 3	7,105
		Vsig zll	7,205
		Zsig T5 und Vsig	9,150
		Zsig S305 und Vsig	10,260

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ist nicht gültig	
↓ Seelze Pbf	Wunstorf	Ne 3	12,185
		Ne 3	12,260
		Ne 3	12,335
		Vsig 70	12,435
		Ne 3	14,170
		Ne 3	14,245
		Ne 3	14,320
		Vsig 68	14,420
		Sbk 68	15,430
		Ne 3	15,875
		Ne 3	15,950
		Ne 3	16,025
		Vsig 66	16,125
		VsigWdh 66	16,624
		Bksig 66	17,126
		Ne 3	17,360
		Ne 3	17,435
		Ne 3	17,510
		Vsig 64	17,610
		Sbk 64	18,596
		Ne 3	19,070
		Ne 3	19,145
		Ne 3	19,220
Vsig a	19,320		
↑ Seelze Pbf	Abzw Letter	Ne 3	9,865
		Ne 3	9,790
		Ne 3	9,715
		Vsig 958	9,615
		Sbk 958	8,625
		Ne 3	7,430
		Ne 3	7,355
		Ne 3	7,280
		Vsig 956	7,180
		↑ Abzw Letter	Hannover Hbf
Ne 3	5,440		
Ne 3	5,365		
Ne 3	5,290		
Vsig c301	5,190		
↑ Hannover Hbf	Hannover Karl-Wiechert-Allee	Vsig a651	2,813
		VsigWdh a651a	3,790
		Esig A651	3,947
		Asig N602	4,985

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ist nicht gültig	
↑ Hannover Karl-Wiechert-Allee	Lehrte	Ne 3	6,415
		Ne 3	6,490
		Ne 3	6,565
		Vsig 623	6,665
		Sbk 623	7,860
		Ne 3	8,950
		Ne 3	9,025
		Ne 3	9,100
		Vsig 625	9,200
		Bksig 625	10,330
		Ne 3	10,954
		Ne 3	11,029
		Ne 3	11,104
		Vsig d	11,204
		VsigWdh d	11,618
		↑ Bf Minden	Abzw Bad Oeynhsn.
Evsig g 258	66,700		
Sbk 72	69,40		
Sbkvsig 72	70,44		
Sbk 74	71,57		
Sbkvsig 74	72,61		
Asig 1P 103	73,305		
Esig 1G mit Avsig 1p	74,900		
Evsig 1g	75,906		
Sbk 184	76,058		
Sbkvsig 184	77,067		
Asig P3	77,877		
↑ Abzw Bad Oeynhsn.	Bf Löhne	Esig G	79,136
		Evsigwdh g	79,520
		Evsig g	80,135
		Asig 2P 203	81,488
		Esig 2F mit Avsig 2p	82,703
↑ Bf Löhne	Bf Herford	Evsig g	89,510

1

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Lf 6 in km 5,551 zwischen Abzw Letter und Hannover Hbf ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

< ↓ Zwischen Minden und Abzw Bad Oeynhausen:

Sbk 165, Sbk 181, Bksig AA, die zugehörigen Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

< ↑ Zwischen Abzw Bad Oeynhausen und Minden:

Sbk 182, Sbk 166, Esig F 255, die zugehörigen Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

< ↑ Zwischen Löhne und Abzw Bad Oeynhausen:

Bksig FF, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Braunschweig - Zugbildungsanlagen Ackerstraße Stw 20 / Stw 22 -**

 **71006421**

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das Gleis 61 (Lokverkehrsgleis nach Stw Ba) darf nicht mit Doppelstockwagen oder Güterwagen befahren werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Hg 15 km/h: alle Gleise
 Gleis 61 (Lokverkehrsgleis nach Stw Ba)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Stw 22, Kurzwahl 1364, Langwahl 71006421

Bf Braunschweig Hbf - Zugbildungsanlagen Stw Ba - **71006521** ***Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 40,0 ‰ besteht im Lokverkehrsgleis 61 (nach Stw 20 / Stw 22).

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Das Gleis 61 (Lokverkehrsgleis nach Stw 20 / Stw 22) darf nicht mit Doppelstockwagen oder Güterwagen befahren werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Hg 15 km/h: Gleis 61 (Lokverkehrsgleis zu den Zugbildungsanlagen Ackerstraße Stw 22)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gefälle der Gleise in Richtung auf das Lokverkehrsgleis 61 = 1 : 25

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0201 6 (5)**Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O**

Kanal C 25- Mit Sprachanruf sind zu erreichen: Stw Ba und Rangierer Ba

Bf Braunschweig Hbf - fernbedient von BZ Hannover - **71035102****408.2321 (2)****Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die P-Bahn und die G-Bahn nach Groß Gleidingen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Braunschweig Ost, Langwahl 71035102.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Braunschweig Ost, Langwahl 71035102.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	22, 23	Ls 30L23X

1

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig 30P1, 30P2, 30P3, 30P4, 30P5, 30P41 und 200 m hinter Asig 30P6, 30P7, 30P8, 30P81	O	Güterzugstrecke
	P	Reisezugstrecke
↓ Asig 30P1, 30P2, 30P3, 30P4, 30P5, 30P41	L	Leiferde
↑ Asig 30N1, 30N2	H	Abzw Schmiedekamp
	L	Abzw Lünischteich

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww HBS özF West	1350	71034902	
Ww HBS özF Ost	1351	71035102	
Ww Ba	1352	71006521	
Ww HBSR Stw 22	1364	71006421	

Abzw Gabelung - fernbedient von BZ Hannover -

 71035102

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die P-Bahn und die G-Bahn über Braunschweig Hbf oder Braunschweig Rbf nach Abzw Buchhorst sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 2805 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Ks	Weiterfahrt auf der P-Bahn,
Ks + Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der G-Bahn.

Bf Groß Gleidingen

 71016802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Esig A) bis km 52,5	4,3 ‰ fällt in km-Ri
3 und 4, von BfsGrenze (Esig B) bis km 74,5	4,6 ‰ fällt in km-Ri
4, von BfsGrenze (Esig H) bis km 53,6 / 0,8	5,3 ‰ steigt in km-Ri
10, bis W 23	3,2 ‰ steigt in km-Ri

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die P-Bahn und die G-Bahn über Braunschweig Hbf oder Braunschweig Rbf nach Abzw Buchhorst sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Buchstabe	Bedeutung für Richtung
↓ Asig P1, P2, P3, P4, P8/10	L	Lehrte
	H	Hildesheim
↑ hinter Zsig R4, R8/10	D	Salzgitter-Drütte (Beddingen)
↑ 50m hinter Asig N30, Bksig C	H	Braunschweig Hbf (P-Bahn)
	R	Braunschweig Rbf (G-Bahn)

Bf Vechede
 **71007402**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
201, von km 46,9 bis BfsGrenze (Südostseite)	2,6 ‰ fällt in km-Ri
231 und 232, von BfsGrenze (Nordwestseite) bis km 45,3	3,8 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Peine
 **71017402**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
100	2,7 ‰ steigt in km-Ri
133 und 135, von W 260 bis W 285	4,0 ‰ steigt in km-Ri
255	3,1 ‰ steigt in km-Ri

1

- * **Modul 408.2321 2**
 - * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
 - * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Hemmschuhe werden im Gbf auf den zwischen den Gleisen vorhandenen gelben Hemmschuhsteinen aufbewahrt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 34,8 links neben dem Gleis angeordnet. >

< ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis sind die Signale Bü 3 in km 37,2 und in km 37,3 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung (Gleis 131) links neben dem Gleis angeordnet. >

Modul 301.0201 1 (16)

Vorsignalwiederholer mit Vorsignalsignaltafel

↑ Der Zvsigwdh r002/t^l in km 35,064 ist wegen Doppelfunktion Vorsignal / Vorsignalwiederholer immer mit Vorsignaltafel - Ne 2 ausgerüstet.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Pf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71017502

Bf Hämelerwald

 **71012402**

- * **Modul 408.2321 2**
 - * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
 - * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden.
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.2331 2 (1) g)

Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt

↑ Bei dem Signal N801 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bei Einfahrt vom Gegengleis ist das Vsig p^l links neben dem Gleis angeordnet. >

Üst Ramhorst - fernbedient von Hämelerwald -

 **71012402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
- Lehrte Pbf -	
1	5,9 ‰ fällt in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
2	3,6 ‰ fällt in km-Ri
3	3,7 ‰ steigt in km-Ri
11, von km 16,8 bis km 16,9	3,2 ‰ fällt in km-Ri
11 bis 14, Ri Nordgruppe von Zsig U bis km 16,4	5,2 ‰ fällt in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
13	2,8 ‰ steigt in km-Ri
123	3,3 ‰ steigt in km-Ri
- Lehrte West -	
407 und 408, von W 380 bis Gleisabschluss	3,0 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
408, von W 382 bis W 380	8,0 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
431 und 436, von km 39,1 bis km 39,7	2,8 ‰ steigt in km-Ri
431 und 436, von km 39,7 bis km 40,1 (alle Weichenverb.)	7,9 ‰ fällt in km-Ri
- Lehrte östlich des Pbf -	
700	5,7 ‰ fällt in Ri Ost
710 und 720	13,4 ‰ steigt in Ri Ost
730, von km 17,8 bis km 17,9 am Krbw	4,4 ‰ fällt in Ri Ost
818	8,0 ‰ fällt in Ri Ost (Gefällerrichtung wechselt)
820 und 821	13,9 ‰ fällt in Ri Ost (Gefällerrichtung wechselt)
822	7,9 ‰ fällt in Ri Ost
823	14,6 ‰ steigt in Ri Ost (Gefällerrichtung wechselt)
824	8,0 ‰ steigt in Ri Ost
844	5,0 ‰ fällt in Ri Sehnde (Gefällerrichtung wechselt)
849 und 859	5,1 ‰ steigt in Ri Sehnde
871	3,9 ‰ fällt in Ri Ost
874 und 879	5,0 ‰ fällt in Ri Sehnde

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die P-Bahn und die S-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.
 ↓ Züge mit Laufweg über Han-Linden und Seelze (Güterumgebungsbahn) können unter erleichterten Bedingungen über Hannover Hbf umgeleitet werden.

Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Lf, Langwahl 71012902.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Lf, Langwahl 71012902.

1

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Abstellgleise Pbf Südseite	5 bis 8, 105	Ls 005II
Ausziehgleis Aligse Autologistik	207	Ls 207II
Tfz-Abstellung (ehem. Bw)	260, 263, 264	Ls 264II
Tfz-Abstellung (ehem. Bw)	270, 273	Ls 270I
Abstellgleise Westgruppe	407, 408	Ls 408II

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ zugehörige Ne 3, Vsig aa, VsigW aa und Esig AA sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf (Fdl Nord), Kurzwahl 1350, Langwahl 71013102; Zuständigkeitsbereich: Nordgruppe

Ww Lf (Fdl Ost), Langwahl 71013002;

Zuständigkeitsbereich: Pbf und östl. Bahnhofsbereich

Ww Lf (Fdl West), Langwahl 71012902;

Zuständigkeitsbereich: Westgruppe

Weitere Regeln siehe Strecke 731.

Abzw Hannover Karl-Wiechert-Allee - fernbedient von BZ Hannover -

 71036802

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die S-Bahn nach Lehrte ist für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Sie werden durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

* < ↑ Vsig n603 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig N 603 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bksig N 603, N 604	F	Lehrte (Fernbahn)
	S	Lehrte (S-Bahn)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW HH Ost) : Langwahl : 71036802; Zuständigkeitsbereich: Ostkopf HH in Ri Pferdeturm bis Ls 201 I und 202 I

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Bf Hannover Hbf Abstellbf Pferdeturm **71003121****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle von bis zu 27,8 ‰ besteht in der Verbindung W 536 zu den Gl. 244, Po 1-4, 297, 298 und 299

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Hr, Kurzwahl 1351, Langwahl 71003121.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Hr, Kurzwahl 1351, Langwahl 71003121.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Postloch	244, Po 1-4, Po 6, Po 8, Po 9	Ls 244

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

In den Gleisen 240 – 244, Po 1 - 4, 297, 298 und 299 darf nur mit anderen als den örtlichen Rangierloks rangiert werden, wenn ein ortskundiger Rangierbegleiter die Beobachtung des Fahrwegs wahrnimmt.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Hg 5 km/h: Gleise 241 - 244 (Behandlungsgleise Wagenhalle, Ladegleis)
 Hg 10 km/h: Gleis 207 im Gebäudebereich Stw Hr (Zugbildungsgleis),
 Gleise 232 - 240 Behandlungsgleise),
 Gleis 255 (Ausziehgleis),
 Gleise Po 1 bis Po 4, 297, 298, 299 (Ortsstellbereich)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Wegen Gefälle im Verbindungsgleis von W 536 zu den Gleisen 244, Po 1-4, 297, 298 und 299 (Post Clausewitzstraße):

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind,
 - Abstellen von Fahrzeugen in diesem Gleis verboten.
-

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hr: Langwahl : 71003121; Zuständigkeitsbereich: Rangierbezirk Pferdeturm

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 301/302 zw. W 393/392 und Zsig Y 301/302	bis zu 3,5 ‰
Ausfahrgleis (RGI/GGI) HH-HVIN zw. Asig P und Zbk 91	bis zu 3,5 ‰
Gleis 473 a/b/c ab W 362 (Hagenstr.)	bis zu 13,9 ‰

* **Modul 408.2321 2**

* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die P-Bahn, die S-Bahn und die G-Bahn nach Seelze sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

↑ Die P-Bahn und die S-Bahn nach Lehrte sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

* **Modul 408.4811 4 (3)**

* **Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

- * Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Hannover Hbf Ost, Langwahl 71036802.

* **Modul 408.4811 4 (4)**

* **Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

- * Zuständige Stelle ist der Fdl Hannover Hbf Ost, Langwahl 71036802.

* **Modul 408.4811 4 (5)**

* **Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Lokschuppen	176 - 180	Ls 180

Modul 408.4811 (7)

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Melden Sie als Tf Triebwagenzüge und Wendezüge ohne Behandlung aus der Kurzwendeanlage und Abstellgruppe Herschelstraße an Stw Hf über WL-Anlage fertig.

Beim planmäßigen Vereinen von zwei Zügen, müssen Sie als Tf des ersten Zuges bis zur H-Tafel vorfahren.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Hg 10 km/h:	GI 103, 104	(Ladegleise)
	GI 109, 110, 407, 408 und 415	(Stumpfgleise),
	GI 472, 475 bis 478	(Kurzwendeanlage)
	GI 473a/b/c	(TVT-Halle)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Wegen Gefälle im Verbindungsgleis von W 362 zu den Gleisen 473a,b,c (Tvt Halle) und in den Hauptgleisen Richtung Nordstadt westl der Zsig W:

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind,
- Abstellen von Fahrzeugen in diesen Gleisen verboten.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig f152, Vsigw f152a einschließlich der Signale Ne3 und Esig F152 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P 933, P 943, P 953, P 954	L	Langenhagen
	W	Wunstorf

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Rangierfunkteilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww HH Süd	1352	71036902	Südkopf HH, Bf Han. Bismarckstraße
Ww HH West	1356	71035202	KWA, Westkopf HH, Han. Hainholz Abstellung Gl. 811 - 821
Ww HH Ost	1350	71036802	Ostkopf HH in Richtung Pferdeturm bis Ls 201 I und 202 I
Ww HH Hainholz	1354	71037002	Han. Hainholz Gl. 801 – 804, Gl. 1 & 2, Gl. 101, Abstellanlage Herrschelstraße
Ww HH BÜ	1353	71035602	gesamter Stellbereich in Reserve
Ww Hr	1351	71003121	Rangierbezirk Pferdeturm

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet): 10011

Abzw Letter - fernbedient von Seelze Stw Swf -
 **71014802**
Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Die P-Bahn und die G-Bahn sind in beiden Richtungen für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am ↓ Bksig 435 oder am ↑ Bksig 436 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Hp			Weiterfahrt auf der P-Bahn
Hp	+ Zs 3 (6)	+ Zs 6	Weiterfahrt auf der P-Bahn
Hp	+ Zs 3 (6)		Weiterfahrt auf der G-Bahn

< Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger am ↓ Bksig 434 oder ↑ Bksig 437 über die Umleitung unterrichtet. >

1

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ zugehörige Ne 3, Vsig 434 und Bksig 434 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

< ↑ zugehörige Ne 3, Vsig 437 und Bksig 437 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ <Bksig 434>	W	Wunstorf (P-Bahn)
	R	Seelze Rbf (G-Bahn)
↑ <Bksig 437>	H	Hannover (P-Bahn)
	R	Hannover Hbf Bft Hainholz (G-Bahn)

Bf Seelze Pbf

 71014802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 4,5 ‰ besteht aus Richtung Wunstorf von der Strecke bis km 12,1 (Höhe Ls 14).

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die P-Bahn und die G-Bahn nach Wunstorf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

↑ Die P-Bahn, die S-Bahn und die G-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

↑ Züge mit Laufweg über Han-Linden nach Han-Wüfel oder Lehrte (Güterumgehungsbahn) können unter erleichterten Bedingungen über Hannover Hbf umgeleitet werden.

Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ zugehörige Ne 3, Vsig g54 und Esig G54 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

< ↑ zugehörige Ne 3, Vsig b51 und Esig B51 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ hinter Asig P5 (im Gl der G-Bahn)	P	Wunstorf (P-Bahn)
	W	Wunstorf (G-Bahn)
↑ hinter Esig A 52, <B 51>	H	Hannover (P-Bahn)
	R	Einfahrgruppe West
	L	Ri Hannover oder Lehrte (G-Bahn)
↑ Asig N2, N3	H	Hannover (P-Bahn)
	S	Hannover (S-Bahn)

Bf Wunstorf
 **71015702**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1, 2 und 17, von km 1,0 bis BfsGrenze (Ostseite)	3,7 ‰ steigt Ri Gümmerwald
1 bis 4, von km 21,7 bis BfsGrenze (Nordseite)	5,1 ‰ fällt Ri Poggenhagen
10, von W 100 bis W 101	3,3 ‰ steigt Ri Haste
11, von Ls 11IV bis W 105	2,9 ‰ steigt Ri Haste
14, von W 10 bis Gleisabschluss (Ostseite)	2,7 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
17 West, von W 55 bis Gleisabschluss	2,6 ‰ fällt Ri Gleisabschluss

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die P-Bahn, die Mindener G-Bahn und die Bremer G-Bahn nach Seelze sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Wf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71015702.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Wf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71015702.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Bauhof	12, 13, 14	Ls W10
Ladestraße	17, 25, 26	Ls W55

Sie müssen vor jedem Befahren der Weiche 10 vom Herzstück aus die Zustimmung des Bedieners (Ww Wf) einholen.

1

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ zugehörige Ne 3, Vsig bb und Esig BB sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Esig B und <BB>	M	Minden
↓ Esig A und <AA>	B	Bremen
↑ Asig P 2 - P 9	H	Hannover (P-Bahn)
	S	Seelze Rbf (Mindener G-Bahn)
	D	Seelze Rbf (Bremer G-Bahn)

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Wf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71015702

Bf Haste (Han)

 71002202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1, 2 und 3, von BfsGrenze (Ostseite) bis km 27,8	5,2 ‰ fällt in km-Ri
2 und 3, von km 28,6 bis BfsGrenze (Westseite)	2,7 ‰ steigt in km-Ri
4, von Asig P4 bis W 7	4,5 ‰ fällt in km-Ri
31, von W 59 bis Gleisabschluss	2,9 ‰ fällt Ri Gleisabschluss

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Hf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71002202

Bf Lindhorst

 71031002**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,6	Hannover	km 35,580 – Esig A

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Muss ein Reisezug (Relation Hannover - Minden) nach planm. Halt am Bahnsteig von einem anderen Zug überholt werden, erteilt der FdI dem Tf die Zustimmung zum Vorziehen als Rangierfahrt vom Bstg zum Asig über ZF.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71031002

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Stadthagen

 71031702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,3	Hannover	km 41,710 – Esig A

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Sf: Kurzwahl 1350, Langwahl 71031702

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Kirchhorsten **71030802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,4	Minden	Esig A – km 47,660

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Muss ein Reisezug (Relation Minden - Hannover) nach planmäßigem Halt am Bahnsteig von einem anderen Zug überholt werden, erteilt der Fdl dem Tf die Zustimmung zum Vorziehen als Rangierfahrt vom Bstg zum Asig über ZF.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Kf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71030802
 Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Bückeberg **71030402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,9	Minden	Esig A – km 56,300

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Lf 7 (14) in km 54,587 steht links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71030402
 Verständigung im RoR-Verfahren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
414	7,2	Minden	km 49,830 – km 50,390

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, das der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Ein Wechsel zwischen P-Bahn und G-Bahn zwischen Minden und Löhne wird durch das Signal Zs 2 –Richtungsanzeiger– mit dem Kennbuchstaben „W“ (Wechsel der Strecke) angezeigt.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das Befahren der Gleise 307, 309, 311, und 313 ist nur mit Zustimmung des Versuchsleiters zulässig.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche „Tankstelle“ und „Abstellung Pbf“ ist der FdI Minden, er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R	7103 1302
Telekom-Rufnummer	0151-274 00864

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R	7103 1302
Telekom-Rufnummer	0151-274 00864

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bahnhof Minden befinden sich die Ortsstellbereiche „Tankstelle“ und „Abstellung Pbf“.

Der Ortsstellbereich „Tankstelle“ umfasst die Gleise 51 bis 53;
 Innerhalb des Ortsstellbereiches „Tankstelle“ befinden sich die ortsgestellten Weichen 298 und 299.
 Grenze des Ortsstellbereiches „Tankstelle“ ist das Wartezeichen Ra 12 Höhe W 299.
 Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Der Ortsstellbereich „Abstellung Pbf“ umfasst die Gleise 15 bis 18.
 Innerhalb des Ortsstellbereiches „Abstellung Pbf“ befinden sich die ortsgestellten Weichen 241, 242, 245 und 246.
 Grenze des Ortsstellbereiches „Abstellung Pbf“ sind die Lichtsperrsignale 15, 16, 17, 18 und 15II.
 An den Ortsstellbereich „Abstellung Pbf“ schließt der Infrastrukturanschluss „Panzerverladerampe“ Minden am westlichen Scheinestoß der Weiche 242 an (Anschlussgrenze ist örtlich gekennzeichnet).
 Der Infrastrukturanschluss umfasst die Gleise 36 – 38. Innerhalb des Anschlusses befinden sich die Weichen 243 und 247. Der Infrastrukturanschluss „Panzerverladerampe“ darf nur mit besonderer Zustimmung befahren werden.
 Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

1

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Bei Rangierfahrten sind die Bahnübergänge gemäß Modul 408.4816 1 (3) zu sichern.

Der Überweg von der Bahnstraße / Kleine Dombrede in Richtung ehem. Drehscheibe über die Gleise 303, 314, Wv 205/206, 307 und 313 ist durch eine in Grundstellung geschlossene Schrankenanlage mit einem Schloß am Schrankenwindenbock gesichert.

Für Fußgänger ist ein besonderes Tor vorhanden. Der Bahnübergang darf in der Regel nur von den Mitarbeitern von DB Systemtechnik genutzt werden.

2 Schrankenschlüssel befinden sich beim Rangierdispo DB Systemtechnik, zusätzlich einer beim Fdl Mf.

Vor jeder beabsichtigten Benutzung des BÜ mit Straßenfahrzeugen usw. ist die Zustimmung des Fdl Mf einzuholen. Die Zustimmung gilt längstens für 3 Minuten. Diese darf nur erteilt werden, solange keine Zug- oder Rangierstraße in Richtung auf den BÜ eingestellt ist.

Nach entsprechender Überprüfung meldet der Schrankenbediener dem Fahrdienstleiter, dass der Bahnübergang frei und von allen Fahrzeugen geräumt sowie die Schranke in Sperrstellung verschlossen ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden. Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RoR oder RiR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Mf 1	1350	71031202	Gesamter Bahnhof
Ww Mf 2	1351	71031302	Gesamter Bahnhof

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 16819

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Esig F 255, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Hinter Asig N ↓	W	Anzeige bei Wechsel auf die G-Bahn

Abzw und Bf Bad Oeynhausen **71031402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,7	Minden	km 79,140 – km 77,300

Modul 408.2431 2 (2)

im Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Ein Wechsel zwischen P-Bahn und G-Bahn zwischen Minden und Löhne wird durch das Signal Zs 2 –Richtungsanzeiger– mit dem Kennbuchstaben „W“ (Wechsel der Strecke) angezeigt.

Für das Bksig A am Regelgleis der P-Bahn (Fahrtrichtung Minden – Löhne) gilt folgende Besonderheit:

Die Stellung Hp 1 mit Geschwindigkeitsanzeiger (8) bedeutet: Wechsel auf die G-Bahn und gilt als Verständigung.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Esig AA, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

<↑ Esig FF, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Hinter Sig A bzw. AA ↓	W	Anzeige bei Wechsel auf die G-Bahn

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Of, Kurzwahl 1350, Langwahl 71031402

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Löhne (Westf.) **71010702**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
105/505 + 106/506	6,4	Herford	km 79,370 – km 80,970
205 / 206	10,0	Bünde	km 85,500 – km 87,000
221	6,0	Bünde	km 86,500 – km 87,500
Übrige Gleise	3,9	Herford	km 83,940 – km 87,000

1

* **Modul 408.2321 2**

* **Melden an den Fahrdienstleiter, das der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Ein Wechsel zwischen P-Bahn und G-Bahn zwischen Minden und Löhne wird durch das Signal Zs 2 –Richtungsanzeiger– mit dem Kennbuchstaben „W“ (Wechsel der Strecke) angezeigt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Esig D, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>
<↑ Lsf 306 steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Hinter Asig P ↑	W	Anzeige bei Wechsel auf die G-Bahn
Hinter Asig N ↓	W	Anzeige bei Wechsel auf die G-Bahn

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71010702
Verständigung im RoR-Verfahren

3 Hmb-Altona - Hamburg Hbf (Pz-Gleise) – Hmb-Harburg - Buchholz (Nordh.) (Außengleise und Mittelgleis) - Rotenburg (W) -- Sagehorn - Bremen-Oberneuland - Bremen Hbf - Osnabrück Hbf - (Münster Hbf)

Abschnitt Buchholz (Nordh.) – Rotenburg (W):

Zwischen den Gleisen der zweigleisigen Strecke 3 befindet sich die eingleisige Strecke 3001. Die Gleise der zweigleisigen Strecke werden mit „Außengleis“ bezeichnet, die eingleisige Strecke 3001 als „Mittelgleis“.

*

1. Regeln für die Strecke

Raum Hamburg

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Abzw Rainweg	Üst Hmb Sternschanze	Sbk 115	291,199
		Sbk 117	291,067
		Sbk 119	290,820
		Sbk 123	290,411
		Sbk 125	290,102
↓ Üst Hmb Sternschanze	Hamburg Hbf	Sbk 131	289,280
		Sbk 133	289,913
		Esig 141	287,661
↓ Abzw Veddel	Abzw Hmb-Wilhelmsburg	Zsig 143	287,377
		Sbk 510 / Bkvsig 42g	350,677
↓ Abzw Hmb- Wilhelmsburg	Hmb-Harburg	Bksig 42G / Sbkvsig 506	349,197
		Sbk 506 / Sbkvsig 504	347,958
		Sbk 504 / Sbkvsig 502	346,979
		Sbk 502 / Evsig 41g	346,003
		Esig 41G / Zvsig u,s	344,987
↑ Hmb-Harburg	Abzw Hmb-Wilhelmsburg	Bksig 42A / Evsig a906	345,740
↑ Abzw Hmb- Wilhelmsburg	Abzw Veddel	Evsig a297	349,040
		Esig A297	349,430
↑ Abzw Veddel	Hamburg Hbf	Asig P50	351,120

3

Raum Bremen

Modul 408.2463 (2)

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
< ↑ Abzw Hastedt	Bremen Hbf	Bksig 11185	237,700 >
< ↑ Bremen Hbf		Esig 11 B	238,688 >

Raum Osnabrück

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
< ↓ Osnabrück	Hörne	Evsig 77Vg	116,851
		Esig 77G	115,831

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

- von Hamburg-Altona bis Hamburg Hbf 400 m
 - * von Hamburg Hbf bis Abzw Veddel 700 m
 - * von Abzw Veddel bis RB Grenze in km 102,500 1.000 m
-

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Altona

 71026902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
8	3,7‰ fällt Richtung Zsig R8
9	2,8‰ fällt Richtung Zsig R9
52 zwischen Zsig S52 und dem Tunnel zwischen Tunnel und Asig N52	12,6‰ fällt Richtung Tunnel 11,5‰ steigt Richtung Asig N52
74 zwischen Zsig S74 und dem Tunnel zwischen Tunnel und Asig N74	14,0‰ fällt Richtung Tunnel 15,7‰ steigt Richtung Asig N74
445 bis 456	10,9‰ fällt Richtung Gleisabschluss
472, 473 zwischen Ls 472 und Gleisabschluss	11,7‰ fällt Richtung Gleisabschluss
473	20,0‰
zwischen Asig N480 bis N 492 und Zsig S 313 bis S 316	17,4‰ fällt Richtung Zsig S313 bis 316

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Es ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden Rufnummer 999 010 004. *

Wenn Zf vorhanden, darf die Zugvorbereitung auch über die ortsfeste Fertigmeldeanlage an den Fdl gemeldet werden. *

Beim Be- und Entladen von Autoreisewagen ist zusätzlich zur Zugvorbereitungsmeldung die Bestätigung erforderlich, dass die Ladearbeiten beendet sind. *

DB Fernverkehr: Züge, die für Reisende in Hmb-Altona enden und als Leerreisezug weiterfahren:

Zf: Zug Abrüsten – Übergabe Zugaufsicht an Tf, bei lokbespannten Zügen persönliche Übergabe der Wagenliste an den Tf, Tf: Fertigmeldung an Fdl.

Zf: bei bereitgestellten lokbespannten Zügen: Wagenliste und Bremszettel sind auf dem führenden Fahrzeug (Triebfahrzeug, Steuerwagen) des Reisezuges.

Modul 408.2445 1 (1) c)

Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen

Zwischen Hmb-Altona und Hmb-Langenfelde und Gegenrichtung (jedoch nicht über die Strecke 428 Richtung Hmb-Langenfelde) dürfen Züge geschoben werden. Planmäßig geschobene Züge sind im Fahrplan für Zugmeldestellen gekennzeichnet. *

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich Tankstelle:

Zuständig ist der Fdl Hmb-Altona Af, intern: 930-1343, extern: 040-3918-1343, GSM-R: 9911-26953. *

Der Ortsstellbereich wird begrenzt durch das Ls 472/473 im Süden und den Gleisabschluss im Norden. Das Orientierungszeichen „OB“ (Ril 301.9001 15 ist nicht aufgestellt. Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 472 und 473. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die ortsgestellten Weichen 75 und 82. *

3

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich sind dem FdI Hmb-Altona, Af zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

- * Wegen Gefälle beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Ortsstellbereich (siehe zu Modul 408.2101 2 (2) a) -
 - * Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)) 10 km/h.
-

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- * DB Regio Nord: Abstellung Schäferkamp: Die Disposition von Zügen der DB Regio Nord erfolgt durch die Leitstelle Kiel, Ablaufdisponent: 0431-2479-275 (Intern: 9323-275)
-

Modul 408.4813 3 (2) b)

Nachfahrende Triebfahrzeuge in Einfahrstumpfgleisen

Nachfahrende Triebfahrzeuge fahren ohne besonderen Auftrag bis zum Ls-Signal:

Gleis 5: Ls 50	Gleis 6: Ls 60
Gleis 7: Ls 72	Gleis 8: Ls 80
Gleis 9: Ls 93	Gleis 10: Ls 100
Gleis 11: Ls 112'	Gleis 12: Asig/Zsig R12

Es ist ein Mindestabstand von 50 m einzuhalten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 10 km/h.

Am Ls ist anzuhalten. Der Tf muss den Wechsel von Sh1 auf Hp0 abwarten. Weiterfahrt nach erneuter Signalstellung Sh1. In den Gleisen 7, 9 und 11 befinden sich Zugdeckungssignale vor den o.g. Ls. Die Zustimmung zur Fahrt wird durch Kennlicht erteilt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- * Im Bereich der Bahnsteiggleise (Gleise 5 – 12) dürfen keine Hemmschuhe verwendet werden. Bei vorübergehender
- * Abstellung von Fahrzeugen in den Bahnsteiggleisen ist mindestens eine Handbremse anzuziehen.
- * Fahrzeugtransportwagen (DDm) sind zur Be- oder Entladung mit einer Handbremse festzulegen, wenn sich kein Tzf an der Wagengruppe befindet.
- * Werden in den Gleisen 462 oder 476 – 484 Fahrzeuge abgestellt, ist eine Hand- oder Feststellbremse anzuziehen.

Abstellverbot	
zwischen	und
Spitze Weiche 34	Grennzeichen Weiche 141 (Gleis 52)
Spitze Weiche 43a	Spitze Weiche 132 (Gleis 74)
Esig B490	Spitze Weiche 65
Grennzeichen Weiche 151	Km 2,540
Spitze Weiche 154	Esig K
Ls 303	Esig CC1
Ls 304	Ra 10 aus Richtung Abzw Rainweg

Modul 408.4821 3 b)

Verwenden des Luftbremzkopfes

Besetzte Reisezugwagen sowie beladene und unbeladene Fahrzeugtransportwagen (DDm) dürfen nur unter Verwendung des Luftbremzkopfes geschoben werden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Evsig b490 und ↑ Esig B 490 stehen rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig / Zsig R9 – R12,	H	Hamburg Hbf
↓Asig / Zsig R112	L	Hmb-Langfenelde
↓Asig / Zsig N481, N480 N484, N492,	L	Hmb-Langfenelde
↓Asig N52 und Asig N74	K	Kiel

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Nord	1362	71026902	Bft Gbf, Gl 306 bis 314
Ww Süd 1	1361	71026802	Bft Pbf
Ww Süd 2	1360	71027002	Bft Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren.

Abzw Rainweg – fernbedient von Stw Hmb-Altona Af -
 **71026902**
Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Bksig 117 und <1117>	A	Hmb-Altona Bft Pbf
	L	Hmb-Langfenelde

Üst Hamburg Sternschanze – fernbedient von Stw Hmb-Altona Af –
 **71026902**
Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓<Bkvsig 1110> und ↓<Bkvsig 1110/Sbkvsig 108> stehen rechts vom Gleis.

↓Ne 3 zu Sbkvsig 1106 in km 289,058 steht abweichend rechts

Hp Hamburg Dammtor**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓<Sbkvsig 1106>, ↓<Sbkvsigwdh 1106> stehen rechts vom Gegengleis Üst Hmb Sternschanze-Hamburg Hbf, *

↓<Sbk 1106> steht rechts vom Gegengleis Üst Hmb Sternschanze-Hamburg Hbf, Ne 4 nicht aufgestellt, *

↓<Sbkvsigwdh 1104 I>, ↓<Sbkvsigwdh 1104 II>, ↓<Sbkvsigwdh 1104 III>, ↓<Sbk 1104/Evsig aa> stehen rechts vom Gegengleis Üst Hmb Sternschanze-Hamburg Hbf.

↑<Sbk 1105/Sbkvsig 1107> steht rechts vom Gegengleis Hamburg Hbf – Üst Sternschanze.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 80 zwischen Gleisabschluss und Ls 80 ^l	11,6 ‰ steigt Richtung Ls 80 ^l
Gleis 81 zwischen Gleisabschluss und Ls 81 ^l	8,4 ‰ steigt Richtung Ls 81 ^l
Gleis 82 zwischen Gleisabschluss und Ls 82 ^l	2,6 ‰ steigt Richtung Ls 82 ^l
Gleis 83 zwischen Gleisabschluss und Ls 83 ^l	2,8 ‰ steigt Richtung Ls 83 ^l
Gleis 84 zwischen Gleisabschluss und Ls 84 ^l	2,8 ‰ steigt Richtung Ls 84 ^l
Gleis 85 zwischen Gleisabschluss und Ls 85 ^l	4,7 ‰ steigt Richtung Ls 85 ^l
Gleis 87 zwischen Gleisabschluss und Ls 87 ^l	3,2 ‰ steigt Richtung Ls 87 ^l
Gleis 59 zwischen Gleisabschluss und Ls 59 ^l	6,7 ‰ steigt Richtung Ls 59 ^l
Gleis 60 zwischen Gleisabschluss und Ls 60 ^l	3,1 ‰ steigt Richtung Ls 60 ^l
Gleis 63 zwischen Gleisabschluss und Ls 63 ^l	3,2 ‰ steigt Richtung Ls 63 ^l
Gleis 65 zwischen Gleisabschluss und Ls 65 ^l	4,2 ‰ steigt Richtung Ls 65 ^l
Gleis 66 zwischen Gleisabschluss und Ls 66 ^l	7,0 ‰ steigt Richtung Ls 66 ^l
Gleis 67 zwischen Gleisabschluss und Ls 67 ^l	7,1 ‰ steigt Richtung Ls 67 ^l
Gleis 68 zwischen Gleisabschluss und Ls 68 ^l	5,0 ‰ steigt Richtung Ls 68 ^l
Gleis 69 zwischen Gleisabschluss und Ls 69 ^l	3,1 ‰ steigt Richtung Ls 63 ^l
Gleis 71 zwischen Gleisabschluss und Ls 71 ^l	3,9 ‰ steigt Richtung Ls 71 ^l
Gleis 72 zwischen Gleisabschluss und Ls 72 ^l	5,6 ‰ steigt Richtung Ls 72 ^l
Gleis 73 zwischen Gleisabschluss und Ls 73 ^l	7,2 ‰ steigt Richtung Ls 73 ^l
Gleis 75 zwischen Ls 75 ^{ll} und Ls 75 ^l	2,6 ‰ steigt Richtung Ls 75 ^l
Gleisabschnitt zwischen Esig A und Zsig 14	10,1 ‰ fällt Richtung Zsig T14
Gleisabschnitt zwischen Esig AA und Zsig T10	9,9 ‰ fällt Richtung Zsig T10
Verbindung zwischen Weiche 404 und Weiche 68 (S-Bahn)	6,6 ‰ steigt Richtung Weiche 68
Verbindung zwischen Weiche 460 und Gs X / Gs XI	6,6 ‰ steigt Richtung Gs X / Gs XI
Ostkopf zwischen Esig B / BB, L / LL und den Asig O5 bis O8	bis 12,5 ‰ Richtungen wechseln, sowohl Steigung als auch Gefälle
Pz-Gleise zwischen Esig F / FF und Asig S13, S14	7,3 ‰ fällt Richtung Asig S13, S14
Gz-Gleise zwischen Esig G / GG und Asig S12, S11	8,3 ‰ fällt Richtung

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Modul 481.0205 7 – Rufnummer 999 010 004.
- * Darüber hinaus kann die Zugvorbereitung auch fernmündlich gemeldet oder die ortsfeste Fertigmeldeanlage durch die Zugaufsicht bedient werden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

- ↓ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Abzw Veddel ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 406 und 402 zugelassen. Die Verständigung der Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „H“ hinter den Asig S8 bis S14.
- * ↓ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Abzw Veddel ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 406 und 416 zugelassen. Die Verständigung der Tf erfolgt im Bf Hamburg Hbf über Richtungsanzeiger „H“ und auf der Abzw Ericus durch Hp 2.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereich „Högerdamm“:

Zuständig ist der Fdl Hamburg Hbf, Hzf 1 intern: 930-50810, extern: 040-3918-50810, GSM-R: 9911-26942. *

Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 78, 78ö, 79, 79ö, 192, 193, 194 und 195. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die ortsgestellten Weichen 111, 112, 113, 114, 115 und 116. *

Der Ortsstellbereich wird begrenzt durch die Ls 78 I und 79 I und die Gleisabschlüsse. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt. *

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich sind dem Fdl Hamburg Hbf, Hzf 1 zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Ortsstellbereich beträgt 10 km/h.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

DB Regio Nord: Beim Rangieren im Bereich Hbr gelten die örtlichen Zusätze. *

Die Disposition von Zügen der DB Regio Nord erfolgt durch die RB SH-Leitstelle Kiel,

Ablaufdisponent: 0431-2479-275 (intern: 9323-275).

Wendezüge

Wendezüge dürfen unbegleitet eingesetzt u. abgeräumt werden, wobei mit teilweiser Besetzung der Gleise bzw. mit besetzten Stumpfgleisen gerechnet werden muss. *

Rangierfahrten mit Lü-Sendungen von und nach den Gleisen 9, 10, 11, 13 oder 14 dürfen nur von oder nach Gleis 60 und 61 durchgeführt werden. *

Zugheizung

Züge der Metronom Eisenbahngesellschaft und DB Regio Nordost werden grundsätzlich mit Zuglok vorgeheizt. Rz-Wagen, die beim Aufenthalt unter Überführungen stehen, sind vor Einfahrt zu beleuchten.

Abhängen von Triebfahrzeugen im Gleis 8

Nach Einfahrt eines Zuges von Süden/Osten ist nach dem Abhängen der Zuglok dem Fdl Hzf zu melden, wenn der Zug über das Signal T8 hinaussteht. Der Weg bis zum ersten Wagen ist auf dem Bahnsteig zurückzulegen.

Rangierfahrten über Gleis 35

Bei Rangierfahrten über Gl. 35 gibt der Tf nach Führerstandwechsel eine Fertigmeldung an den Fdl ab.

Entlang des Gleises 35 sind keine Verkehrswege eingerichtet. *

DB Fernverkehr: Es wird immer ein zweiter Mitarbeiter (Triebfahrzeugführer oder Rangierer) zum Umsetzen von Lokomotiven in Doppeltraktion sowie zum Umsetzen von lokbespannten Zügen eingesetzt.

Lokabstellgleise

Triebfahrzeugführer rangieren in der Lokabstellgruppe für Dieselloks selbständig. *

DB Regio: Vor Abstellung von Fahrzeugen haben sich die Tf beim Ablaufdisponenten der Leitstelle in Kiel zu melden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Bereich der Lokabstellgruppe für Dieselloks (Schuppen) ab Ls 179II: max. 10 km/h,

Gleise 66 bis 69: ab dem Hinweisschild 5 km/h;

Gleise 91 bis 96 zwischen Ls 99I und Ls 177II: 10 km/h.

3

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Im Lokverkehrsgleis 79 besondere Vorsicht wegen Gefälle und Unübersichtlichkeit.

Im Gleis 79 zwischen Ls 179I und Ls 179II ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.

- * Das Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist hier ebenfalls verboten.
- * Im Gleis zwischen den Ls 99^I (Hamburg Hbf) und Ls 175 (Hmb-Rothenburgsort) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.

DB Regio: Beim Abstellen von Zügen und Zugteilen in den Abstellgleisen ist grundsätzlich eine Handbremse anzuziehen. Ausnahme: Im Gleis 77 sind zwei Handbremsen anzuziehen.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓< Esig AA > und ↓<Evsigwdh aa > stehen rechts vom Gleis

- * ↓ Asig S7 steht links vom Gleis.
-

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
hinter ↓Asig S8 – S14	P	Pz-Gleis
	H	Abzw Ericus (Gz-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Rdl Hzf Kurzwahl 1350 Langwahl 71028302 Zuständigkeitsbereich: Abstellgruppe

- * Ww Hzf 1 Kurzwahl 1351 Langwahl 71028502 Zuständigkeitsbereich: Gleise 10 bis 14 (ggf. auch Abstellgruppe)

Ww Hzf 2 Kurzwahl 1352 Langwahl 71028402 Zuständigkeitsbereich: Gleise 5 bis 9.

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10509.

Abzw Norderelbbrücke – fernbedient von BZ Hannover -

 71034402

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑<Bksig 965> steht rechts.

Abzw Veddel – fernbedient von BZ Hannover -

 71034402

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Abzw Veddel und Abzw Hmb-Wilhelmsburg Umleitung über die Gz-Gleise (Strecke 416). Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp2 + Zs3 (6).am ↓ Bksig 43F und ↓ <Bksig 43 FF>.

↑ Zwischen Abzw Veddel und Bf Hamburg Hbf Umleitung über die Gz-Gleise (Strecke 416, 406). Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp2 + Zs 3 (6) am Bksig 413 und Zs2 (H) am Bksig 515 der Abzw Oberhafen.

↑ Zwischen Abzw Veddel und Bf Hmb-Eidelstedt Gbf ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über Hmb-Rothenburgsort Hmb-Barmbek (Strecke 405) zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp2 + Zs3 (6) am Bksig 413 und Zs 2 „R“ an den Esig F und < FF > des Bf Hmb-Rothenburgsort.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ <Bkvsig 43ff > und ↓ <Bkvsig 43FF > stehen rechts

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bkvsig 413	H	Hamburg Hbf
	R	Hmb-Rothenburgsort
↓ <Bkvsig 43 FF>	M	Gz-Gleis
	P	Pz-Gleis

Abzw Hmb-Wilhelmsburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71033502**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Abzw Hmb-Wilhelmsburg und Abzw Veddel Umleitung über die Gz-Gleise (Strecke 416). Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp1 + Zs3 (8) am Bkvsig 409.

↓ Zwischen Abzw Hmb-Wilhelmsburg und Bf Hmb-Harburg Umleitung über die Hafengleise (Strecke 497). Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp 2 am Esig 42F.

Bf Hmb-Harburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71033602**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Diese Meldung ist an den özF Harburg-Süd abzugeben – Langwahl 71034202. Aufgrund von Funkzellenüberlappungen läuft die Fdl-Direktwahl „1300“ beim özF Hmb-Wilhelmsburg auf.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Hmb-Harburg und Abzw Hmb-Wilhelmsburg können Züge über die Strecken 416 und 497 umgeleitet werden. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger.

↓ Zwischen Hmb-Harburg und Buchholz können Züge über die Strecken 497 / 416 umgeleitet werden. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Harburg Süd; Langwahl 71033402

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Harburg Süd; Langwahl 71033402

3

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	130, 131, 138, 139	Ls41130X und Ls41130Y

Bei Fahrten über 180 m Länge, die aus Richtung Norden und bei Fahrten über 300 m Länge, die aus Richtung Süden in den Handweichenbezirk rangiert werden sollen sowie bei ortsunkundigen Tf ist ein Rangierbegleiter erforderlich. Der Rangierbegleiter hat vor der Ankunft des Zuges die Voraussetzungen für die Rangierfahrt zu schaffen (z.B. Handweichen stellen); er meldet den Vollzug an den Fdl und begleitet die Rangierfahrt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im OB 1 beträgt 10 km/h

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Im Betriebsbahnhof hat der Tf das Tfz abzukupeln und die Begleitpapiere in den Kasten Höhe Signal \uparrow 41 R 125 - 129 bzw. Höhe Signal \downarrow 41 P 125 - 129 zu legen.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Für alle Rangierfahrten im Bereich „Gleisbauhof“ beträgt die Höchstgeschwindigkeit 10 km/h.

Alle ortsgestellten Weichen im Gleis 500 („Kamerun“) dürfen mit höchstens 5 km/h befahren werden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

\uparrow <Esig 41 CC> steht rechts vom Gleis.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
\downarrow Zsig 41 U1, \downarrow 41 U7, \downarrow 41 U10 Zs2 = 50m hinter Zsig	B	Buchholz (Nordh)
	L	Lüneburg (Pz-Gleis)
	M	Maschen (Hafengleis)
\uparrow Asig 41 T5, \uparrow 41 T6	W	Hmb-Wilhelmsburg (Hafengleis)
	P	Pz-Gleis (Hamburg Hbf)
	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)
\uparrow Asig 41 T2	P	Hamburg Hbf (Pz-Gleis)
	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hamburg-Harburg Süd	1360	71033602	Betriebsbahnhof
Ww Hamburg-Harburg Nord	1361	71033602	Nördlicher Bahnsteigbereich

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet): 10196

Hp Hittfeld

Hp Klecken

Bf Buchholz (Nordh.)

 71027402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 7 zwischen Weiche 266 und Weiche 262	2,8 steigt Richtung Weiche 262
Gleis 277 zwischen Weiche 21 und Höhe Esig C	5,8 fällt Richtung Höhe Esig C
Gleis 376 zwischen Weiche 22 und Esig C	3,5 fällt Richtung Esig C
Gleis 373 zwischen Esig A und Weiche 24	3,5 steigt Richtung Weiche 24
Gleisabschnitt zwischen Asig N1 und Esig FF	5,5 fällt Richtung Esig FF
Gleisabschnitt zwischen Esig G und Zsig S11	5,4 steigt Richtung Zsig S11
Gleisabschnitt zwischen Asig N27 und Lsf 312	4,5 fällt Richtung Lsf 312
Gleis 180 zwischen Weiche 317 und Weiche 133	4,2 steigt Richtung Weiche 133
Gleis 341 zwischen Esig B und Weiche 104	12,9 steigt Richtung Weiche 104

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.2331 3 (1) b)

Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

Den Tf der am Bahnsteig in Gleis 3 haltenden Zügen in Richtung Tostedt teilt der Fdl fermündlich mit, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist oder das Signal Zs 1 bedient wurde.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Buchholz (Nordh) und Hmb-Harburg Umleitung über Strecke 416. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „J“.

↓ Zwischen Buchholz (Nordh) und Tostedt Umleitung über die Strecke 3001 (Mittelgleis).

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „M“ oder Hp 1 ohne Sig Zs 3 am Asig P 76..

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig P63 – P65 Zs 2 = 148m hinter Asig P63 – P65	A M	Strecke 3 (Außengleis) Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑Zsig R73, R76 Zs 2 = 92m hinter Zsig R73 Zs 2 = 100m hinter Zsig R76	H J	Hamburg Jesteburg
↑Zsig R63 – R65 Zs 2 = 100m hinter Zsig	H J	Hamburg Jesteburg
↑Zsig R41 Zs 2 = 25m hinter Zsig	H J	Hamburg Jesteburg

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Bhf: Langwahl 71027402, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR-Verfahren.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis zu 5 ‰.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004 zu tätigen.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Tostedt und Buchholz / Lauenbrück dürfen Züge über die Strecke 3001 (Mittelgleis) umgeleitet werden.

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „M“ an den Ausfahrtsignalen ↑ N 434 und ↓ P 434 bzw Hp 1 an den Asig ↑ N433 und ↓ P 433.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Gleis 408 abgestellte Züge sind so aufzustellen, daß das Tzf möglichst dicht am Ls - Signal und im Bereich des Lärmschutzwalles steht.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P434	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑ Asig N434	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Rf Rotenburg (W): Langwahl 71650802:.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Bf Lauenbrück - ferngesteuert durch Fdl Rotenburg/ Wümme - 71650102**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis zu 5 ‰.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Lauenbrück und Tostedt / Scheeßel dürfen Züge über die Strecke 3001 (Mittelgleis) umgeleitet werden.

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „M“ an den Ausfahrtsignalen ↑ N 234 und ↓ P 234 bzw Hp 1 an den Asig ↑ N 233 und ↓ P 233.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P234	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑ Asig N234	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Bf Scheeßel - ferngesteuert durch Fdl Rotenburg/ Wümme - 71650702**Modul 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Asig 1N 132 – Hp 2 und Zs 3 Kz 6 = Umleitung in die Strecke 3001 (Mittelgleis), bei Hp1= weiter auf Aussengleis

↓ Esig F105 – Hp 2 und Zs 3 Kz 6 = Überleitung in die Strecke 3001 (Mittelgleis), weiter Asig 1 P 133 – bei Hp1= weiter in der Strecke 3001 (Mittelgleis).

↓ Asig 1P 133 – Hp2 = Umleitung von Strecke 3001. ins Aussengleis, bei Hp1 = weiter auf der Strecke 3001.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig B003 und Weiche 6	4,4‰ steigt in km-Ri
Zwischen Asig N042-N046 bis Brücke km 283,1	5,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 41 zwischen km 282,7 (Brücke EÜ) bis Brücke km 283,1	4,1‰ steigt in km-Ri
Weiche 93 bis Prellbock	2,8‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)
 Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Asig N 042 / N 044 – Hp1 und Zs 3 Kz 8 (und Zs2 M oder A) = Umleitung nach Stecke 3001 (Mittelgleis) / Strecke 3 (Außengleis)

↑ Asig N 043 – Hp1 (und Zs2 M oder A) = Umleitung nach Stecke 3001 (Mittelgleis) / Strecke 3 (Außengleis)

Modul 408.4814 3 (1)b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Gleis 83 (von W83 bis Gleisabschluß) = Hg 5 km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig P 021, P 023,	S	Sagehorn
	U	Unterstedt/Verden
In km 281,169 für Asig P 026	S	Sottrum
	U	Unterstedt/Verden
Zs 2 = 126 m hinter Asig P 027	U	Unterstedt/Verden
	S	Sagehorn
Zs 2 = 204 m hinter Asig P 028	Z	Zeven
	A	Strecke 3 (Außengleis)
↑ Zs 2 = 440 m hinter Asig N 042 / N 046	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
	A	Strecke 3 (Außengleis)
↑ Zs 2 = 480 m hinter Asig N 043 bis N 045	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Rf : Langwahl 71650802.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Bf Sottrum **71650502****Modul 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Bf Ottersberg **71650202****Modul 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Bf Sagehorn **71650602****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
3 und 4 zwischen Esig B/BB und Asig P 3/4	7,7‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Bf Bremen-Oberneuland **71651202****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
902 zwischen Esig F954 und Bü km 251,8	2,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Signal P 903 steht links vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl. 171 zw. W11250 und W12990 (Zuführung „Werkhof/Schlachthof)	8,0
Zsig 11ZW1 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZW2 – Esig 11E / 11EE	8,0
Zsig 11ZS50 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS51 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS52 – Esig 11E / 11EE	8,0

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Zwischen Bremen Hbf und Abzw Hastedt Umleitung über Strecken 198/199 zugelassen.
 Die Verständigung der Tf erfolgt mündlich durch den Fdl ESTW Bremen Hbf

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.
 Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.
 Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	12101 - 12109	Ls 12101X bis 12109X
OB 2	136 - 143	Ls 12136Y
OB 3	12166 + 12167	Ls 12166Y
Schlachthof	110171; 982 – 986	Ls 11W250X

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Tfz werden grundsätzlich vom Tf selbst gekuppelt, in Ausnahmefällen wird ein Rangierer eingesetzt.
 Für Rangierfahrten im Bereich der Gleise 110163 und 110164 ist in jedem Fall eine Zustimmung zur Fahrt erforderlich.
 Fahrten aus Gleis 110163 oder 110164 sind nur nach mündlicher Rangiervereinbarung zugelassen. Ein Tf darf das Sh1-zeigende Ls-Signal 110163 nicht ohne Rücksprache mit dem özF/Helfer Süd ESTW Bremen auf sich beziehen.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Im Gleis 110119, Postabstellgruppe, Handweichenbereich Schwachhausener Abstellgruppe (Bez Bha) Gleis 12141
 Lloyd-Abstellgleis), Entsorgungsgleis 112 + 113 (Bez Bha) = Hg 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gefällebereichen müssen alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden. Im Gefällebereich von Gl. 171 (Zuführung „Alter Werkhof / Schlachthof“), dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Vsig 11Vaa und Esig 11AA einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

↑ Das Zugdeckungssignal 606 steht links am Gleis

↓ Das Zugdeckungssignal 502 steht links am Gleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RiR und RoR-Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10601.

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bha	1350	71003621	Schwachhauser Gruppe (Gl. 101–115) Hohenloher Gruppe (Gl. 131–134) Lloyd Gruppe (Gl. 135–141 + 161–173)
Ww Süd Helfer	1351	71033302	Südkopf (Bahnsteigmitte in Ri. Hannover / Osnabrück) Außerdem alle vom Bahnsteig abräumenden Reisezüge.
Ww Süd		71034802	Reserve, Bereich siehe Süd Helfer
Ww Nord	1352	71033402	Nordkopf (Gl. 5–10, Bahnsteigmitte Ri. Hamburg)
Ww West	1353	71032602	Westkopf (Gl. 1–44, Bahnsteigmitte Ri. Bremen-Neustadt)
Dispo		71032302	Reserve, gesamter Bahnhof

Abzw Hastedt - ferngestellt von Brm-Hemelingen -
 **71651002**
Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Bksig 191 , Hp und Zs 3 (8) = Umleitung über G-Bahn (Strecke 199 / 198)

↑ Bksig 191, bei Hp 1 = weiter auf P-Bahn

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig 292 und Bksig 292 stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung, Bksig 292 ohne Zs 6 >

↓ Vsig g für Bf Bremen-Hemelingen steht rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.

Hinweis: < ↑ Bksig 291 ohne Zs 6 >

Bf Bremen-Hemelingen 71651002

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Brücke km 232,9 von / nach Abzw Hastedt	5,0
Zw. Asig und Esig von / nach Abzw Gabelung	3,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Hf, Langwahl FdI: 716 51 002.

Verständigen im RoR-Verfahren

Abzw Gabelung – fernbedient von BZ Hannover 71047202

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bksig 151 u. <251>, und Bksig 151 u. <251>	B	Bremen
	S	Sagehorn

Hp u Dreye 71047202**Bf Kirchweyhe** – fernbedient von BZ Hannover 71047202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Verbindungsgleis ehem. Ablaufberg zw. Ls 81W9 und W 104	17,0

408.2321 (2)**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2331 2 (1) g)**Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt**

↑ Bei dem Signal N 1 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

< ↑ Ri. Abzw Gabelung, Überleitung Regel - ins Gegengleis am Sig R1 in km 223,743 >

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Diepholz Nord; Langwahl 71047202.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Diepholz Nord; Langwahl 71047202.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	130 - 134	Ls 81W9X
OB 2	144 – 150	Ls 81W66Y Anschlussgrenze BTE hinter W87
OB 3	135 – 141	Ls 8135Y Anschlussgrenze RBS hinter W329 / W256

Zulässige Höchstgeschwindigkeit in oben genannten Bereichen beträgt 10 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Im Bereich des ehemaligen Ablaufberges, von Ls 81W9X bis Handweiche 104 gilt ein generelles Abstellverbot. Triebfahrzeuge oder mit dem Triebfahrzeugführer besetzte Wagen müssen sich beim Rangieren auf der Talseite (Richtung Bf Kirchweye) befinden.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigen im RoR-Verfahren

Ww Diepholz Nord; Langwahl Fdl: 71047202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Hp u Barrieren
 **71047202**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von/ nach Kirchweyhe	5,0

- * 408.2321 (2)
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigen im RoR-Verfahren

Ww Diepholz Nord: Langwahl Fdl: 71047202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von/ nach Twistringem	5,0

- * 408.2321 (2)
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2331 2 (1) g)

Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt

↓ Bei dem Signal P 1 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigen im RoR-Verfahren

Ww Diepholz Nord: Langwahl Fdl: 71047202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Bf Twistringen - fernbedient von BZ Hannover **71047202****408.2321 (2)****Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Für die Nutzung des Anschlusses der NWB gelten folgende Regeln:

Der Tf verständigt sich mit der Leitstelle der NWB (Tel. 0541-202 9612) über die jeweilige Nutzung des Anschlusses. Die Anfrage an den Fahrdienstleiter zur Einfahrt in den Anschluss darf erst erfolgen, nachdem das Gespräch zwischen Leitstelle der NWB und dem Tf stattgefunden hat. Die Zuständigkeitsgrenze zwischen der DB Netz AG und der NWB befindet sich an der Weiche 8. Für die Nutzung der Infrastruktur der NWB muss der Tf ortskundig sein.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Diepholz Nord: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71047202

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Drentwede - fernbedient von BZ Hannover **71047102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,0	Diepholz	Esig 85A – km 190,880

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Diepholz Nord: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71047202

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Barnstorf - fernbedient von BZ Hannover **71047102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	6,2	Bremen	Esig 86A – 184,614

3

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

Bei Rangierfahrten sind die Bahnübergänge (Anschlussgleise) gemäß 408.4816 1 (3) zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Diepholz Süd: Kurzwahl 1350, Langwahl Fd: 71047102
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Drebber - fernbedient von BZ Hannover

 71047102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	2,8	Bremen	km 176,710 – km 177,190

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Diepholz - fernbedient von BZ Hannover

 71047102

- * 408.2321 (2)
 - * Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 - * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Diepholz Süd; Langwahl 71047102.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Diepholz Süd; Langwahl 71047102.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich	Gleise	Grenze
Bundeswehr	125 + 126	Ls 8818X Sh2 hinter W101

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung Diepholz Gleis 3 km 171,0	D	Drepper
	S	Sulingen

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Diepholz Süd: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71047102

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lembruch **71652402****Modul 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71652402

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lemförde **71652502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	5,0	Diepholz	Esig A551 – km 154,460

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71652502

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Drohne - ferngesteuert vom Fdl Bohmte - **71652102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,5	Osnabrück	km 148,310 – km 149,210

3

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Asig N 201 steht links vom Gleis.

Bf Bohmte

 71651902

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71651902

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Ostercappeln - ferngesteuert vom Fdl Bohmte -

 71653002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	8,8	Diepholz	km 133,030 – Esig 1F

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Vehrte

 71653102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	2,8	Osnabrück	km 127,898 – Esig A
Alle Gleise	5,2	Diepholz	Km 128,683 – Esig F

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus, hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Vf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71653102

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Belm - ferngesteuert vom Fdl Osnabrück Ofn - **71651802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	6,7	Osnabrück	km 124,230 - Esig 2A

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Bf Osnabrück Bft Hbf Vorbahnhof **71652802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	5,5	Münster	km 120,460 – km 119,110

Weitere Regelungen siehe Osnabrück Hbf

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Bft Po

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,6	Münster	km 119,110 – km 118,820

Verbindungsgleise

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung
Löhnerkurve	8,8	Lüstringen
Schinkelkurve	5,4	Lüstringen / Bft Pu
Stahlwerkskurve	12,1	Bft Pu
Kluskurve	15,3	Bft Pu
Münsterkurve	8,7	Bft Rbf
Bremerkurve	7,7	Bft Rbf

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, das der Zug vorbereitet ist

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Über einen Wechsel zum Streckengleis 4 zwischen Osnabrück Hbf und Hörne werden Sie durch den Fdl Of mündlich verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Blaue Halle Nordtor“ und den „Betriebshof“ ist der Fdl Osnabrück Nord, er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R 7165 2802
Telekom-Rufnummer 0151-274 00880

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Blaue Halle Südtor“ ist der Fdl Osnabrück Süd, er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R 7165 2702
Telekom-Rufnummer 0151-274 00881

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.

Rufnummer siehe Angaben unter Modul 408.4811 4 (3).

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Im Bahnhof Osnabrück befinden sich die Ortsstellbereiche „Betriebshof“, „Blaue Halle Nordtor“ und „Blaue Halle Südtor“:

- der Ortsstellbereich „Betriebshof“ umfasst die Gleise 85, 86, 89 – 97, 102 – 108 sowie 30 - 51,
- der Ortsstellbereich „Blaue Halle Nordtor“ die Gleise 72 – 77 sowie 1001 bis 1007,
- der Ortsstellbereich „Blaue Halle Südtor“ die Gleise 79 und 1020 – 1025.

Innerhalb des Ortsstellbereiches „Betriebshof“ befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 359 bis 362, 373, 435 – 440, die Weichen 431, 433 und 434 sind elektrisch ortgestellte Weichen, die Weichen 376 und 377 Schlagschalterweichen.

Die Grenze des Ortsstellbereiches „Betriebshof“ bilden die Lichtsperrsignale Ls 85/86, Ls 89/91, Ls 92/96, Ls 97 und Ls 355.

Innerhalb des Ortsstellbereiches „Blaue Halle Nordtor“

befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 401 bis 420,

Die Grenze des Ortsstellbereiches „Blaue Halle Nordtor“ ist das Lichtsperrsignal LsW 353.

Innerhalb des Ortsstellbereiches „Blaue Halle Südtor“

befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 183 und 187 bis 191.

Die Grenze des Ortsstellbereiches „Blaue Halle Südtor“ ist das Lichtsperrsignal LsW 170.

Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist jeweils nicht aufgestellt.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Zum Festlegen abgestellter Fahrzeuge dürfen im **Bft Klus** und **Bft Vorbf** nur Feststellbremsen verwendet werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Betriebshof Hg 15 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung Osnabrück Hbf Esig B	O	Osnabrück Hbf
	R	Osnabrück Rbf

3

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Of Süd	1350	71652702	Bahnsteigbereich
Ww Of Nord	1351	71652802	Einfahrgruppe Nord inkl. LPW Schinkel
Ww Of Unten	1352	71652902	Unterer Bahnhofsteil und Kurvengleise
Ww Oro	1360	71000802	Rangierbahnhof östlicher Teil
Ww Orn	1362	71004321	Rangierbahnhof westlicher Teil

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 17053

Bf Hörne - fernbedient von Fdl HOOX Süd -

 71018402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	2,7	Osnabrück	Esig 77A – km 113,890
Alle Gleise	3,5	Münster	Esig 77F – km 115,620

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Der Wechsel zum Streckengleis 4 zwischen Hörne und Osnabrück Hbf wird Ihnen über folgende Signalstellungen angezeigt: Ks1 + Zs3 (8);

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Beim Abstellen von Zügen hat der Tf die Weisung des Fdl HOOX Süd einzuholen. Zum Festlegen abgestellter Fahrzeuge dürfen keine Hemmschuhe oder Radvorleger verwendet werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

* Modul 301.0301 3 (4)

* Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

*

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig 77P4 bis 77P9	D	Dissen
↓Asig 77P4 bis 77P9	M	Münster (Westf.)

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Ne 2 in km 117,090 und Ne 1 km 115,7834 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Fdl HOOX Süd : Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71018402

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Hasbergen - fernbedient von HOOX Süd -

 **71018402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,9	Osnabrück	Km 109,170 – Esig 78F

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung für alle Züge aus Ri Georgsmarienhütte an Fdl HOOX Süd

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Hasbergen“ ist der Fdl HOOX Süd, er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R	71018402
Telekom-Rufnummer	0541 - 33566873

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.

Rufnummer siehe Angaben unter Modul 408.4811 4 (3).

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bahnhof Hasbergen befindet sich ein Ortsstellbereich dessen Grenzen durch die Orientierungszeichen OB nach Modul 301.9001 gekennzeichnet sind. Ein Orientierungszeichen „OB“ befindet sich hinter Signal Ra 12 der Weiche 78W7, ein weiteres Orientierungszeichen „OB“ befindet sich hinter Signal Ra 12 der Weiche 78W26.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

3

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Fdl HOOX Süd:: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71018402
Verständigung im RoR-Verfahren

Hp Natrup-Hagen - zugehörig Fdl HOOX Süd -

 **71018402**

3001 Buchholz (Nordh.) (Mittelgleis) - Rotenburg (W) eingleisig

Abschnitt Buchholz (Nordh.) – Rotenburg (W):

Die Strecke 3001 befindet sich als Mittelgleis zwischen den Gleisen der Strecke 3 (Außengleise).

1. Regeln für die Strecke

Raum Hamburg

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Ne3 zu Sbkvsig ... (Bezeichnung) steht abweichend links	von km bis km
↑Sprötze	Tostedt	396	317,50 – 317,20
		394	315,30 – 315,10
↑Tostedt	Lauenbrück	392	310,90 – 310,70
		390	308,70 – 308,50
		388	306,80 – 306,60
		386	304,80 – 304,60
		384	302,80 – 302,60
		382	301,00 – 300,80
↑Lauenbrück		372	296,90 – 296,70

Raum Bremen

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Ne3 zu Sbkvsig ... (Bezeichnung) steht abweichend links	von km bis km
↑Scheeßel	Rotenburg (Wüm)	366	290,90 – 290,80
		364	288,70 – 288,60
↑Scheeßel	Rotenburg (Wüm)	362	286,20 – 286,10

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Buchholz (Nordh) bis Rotenburg (W) 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Buchholz (Nordh.) **71027402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 5 ‰.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist*** Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004

Modul 408.2331 3 (1) b)**Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist**Den Tf der am Bahnsteig in Gleis 3 haltenden Zügen in Richtung Tostedt teilt der Fdl fermündlich mit, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist oder das Signal Zs 1 bedient wurde.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Buchholz (Nordh) und Hmb-Harburg Umleitung über Strecke 416. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „J“.

↓ Zwischen Buchholz (Nordh) und Tostedt Umleitung über die Strecke 3 (Außengleis).

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „A“ oder Hp 1 mit Zs 3 Kennziffer „10“ am Asig P 76.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig P63 – P65 Zs 2 = 148m hinter Asig P63 – P65	A M	Strecke 3 (Außengleis) Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑Zsig R73, R76 Zs 2 = 92m hinter Zsig R73 Zs 2 = 100m hinter Zsig R76	H J	Hamburg Jesteburg
↑Zsig R63 – R65 Zs 2 = 100m hinter Zsig	H J	Hamburg Jesteburg
↑Zsig R41 Zs 2 = 25m hinter Zsig	H J	Hamburg Jesteburg

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bhf: Langwahl 71027402, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR-Verfahren.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis zu 5 ‰.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Tostedt und Buchholz / Lauenbrück Umleitung über die Strecke 3 (Außengleis).

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „A“ an den Ausfahrtsignalen ↑ N 434 und ↓ P 434 bzw Hp 1 an den Asig ↑ N433 und ↓ P 433.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Gleis 408 abgestellte Züge sind so aufzustellen, daß das Tzf möglichst dicht am Ls - Signal und im Bereich des Lärmschutzwalles steht.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P434	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑ Asig N434	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Rf Rotenburg (W): Langwahl 71650802:

Verständigung im RoR – Verfahren.

3001

Bf Lauenbrück - ferngesteuert durch Fdl Rotenburg/ Wümme -

 71650102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis zu 5 ‰.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Zwischen Lauenbrück und Tostedt / Scheeßel Umleitung über die Strecke 3 (Außengleise).

Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „A“ an den Ausfahrtsignalen ↑ N 234 und ↓ P 234 bzw Hp 1 an den Asig ↑ N 233 und ↓ P 233.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P234	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
↑ Asig N234	A	Strecke 3 (Außengleis)
	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Bf Scheeßel - ferngesteuert durch Fdl Rotenburg/ Wümme -

 71650702

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 301.0002 2 (3) 3

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Strecke 3 (Außengleis) Lauenbrück – Scheeßel, Signal Ra 10 steht in Richtung Lauenbrück in km 293,092 links am und rechts an Strecke 3001 (Mittelgleis) in gleicher Höhe.

Bf Rotenburg (Wümme)
 71650302

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Ab km 24,8 von / nach Bremervörde	5,0
Ab Höhe Esig C004 von / nach Unterstedt	5,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Es werden keine Festlegemittel vorgehalten. Sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Asig N 042 / N 044 – 046 – Hp1 und Zs 3 Kz 8 (und Zs2 M oder A) = Umleitung nach Stecke 3001 (Mittelgleis) / Strecke 3 (Außengleis)

↑ Asig N 043 – Hp1 (und Zs2 M oder A) = Umleitung nach Stecke 3001 (Mittelgleis) / Strecke 3 (Außengleis)

Modul 408.4814 3 (1)b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Gleis 83 (von W83 bis Gleisabschluß) = Hg 5 km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig P 021, P 023,	S	Sagehorn
	U	Unterstedt/Verden
In km 281,169 für Asig P 026	S	Sottrum
	U	Unterstedt/Verden
Zs 2 = 126 m hinter Asig P 027	U	Unterstedt/Verden
	S	Sagehorn
Zs 2 = 204 m hinter Asig P 028	Z	Zeven
	A	Strecke 3 (Außengleis)
↑ Zs 2 = 440 m hinter Asig N 042 / N 046	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)
	A	Strecke 3 (Außengleis)
↑ Zs 2 = 480 m hinter Asig N 043 bis N 045	M	Strecke 3001 (Mittelgleis)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Rf : Langwahl 71650802.

Verständigung im RoR – Verfahren.

**9 Norddeich Mole - Emden Hbf - Leer (Ostfriesl) - Rheine -
(Münster (Westf) Hbf) - eingleisig von Norddeich Mole bis Emden Hbf –
- von Norddeich Mole bis Norden - Nebenbahn -**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Leer und Papenburg

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Leer und Papenburg

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
von Norddeich bis Emden Rbf 700 m
von Emden Rbf bis Münster (Westf) 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Norddeich Mole – ferngesteuert von Norden

 **71009002**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 21 (Molengleis)	13,0‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger
Nichtbenutzte Hemmschuhe und Radvorleger werden in den Räumen von DB Regio aufbewahrt.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Fertigmeldung aller Züge: 3 Minuten vor Abfahrt an den Fahrdienstleiter.
Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Teilweise örtlicher Rangierbegleiter.
Rangierseite: östliche Seite (Gepäckbahnsteig)

Modul 408.4813 3 (2) b)**Nachfahrende Triebfahrzeuge in Einfahrstumpfgleisen**

Eine in Gleis 21 eingefahrene Zuglok darf, nachdem sie vom Zugpark entkuppelt worden ist, dem neubespannten wieder ausfahrenden Zug / der Rangierfahrt, ohne besonderen Zustimmung, bis zum Asig ZU 21 mit Hg 10 km/h nachfahren. Sie müssen dabei ein Sicherheitsabstand von 50 m einhalten.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im gesamten Bereich des Bf Norddeich-Mole gilt Hg 10 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Die Sicherung von abgestellten Zügen oder Zugteilen ist vom Tzf dem Fdl mit Angabe der angezogenen Handbremsen/ Radvorleger (Anzahl und die letzten 4 Ziffern der Wagennummer) zu bestätigen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf (Norden): Kurzwahl: 1300; Langwahl : 71009002.

Verständigen im RoR-Verfahren

Bf Norddeich – ferngesteuert von Norden -
 **71009002**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 101	4,1‰ steigt in km-Ri
Zwischen Esig 21A und Asig 21P2	10,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 202	6,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 203	5,8‰ steigt in km-Ri
Gleis 13	13,4‰ steigt in km-Ri
Gleis 14	3,2‰ steigt in km-Ri
Gleis 31 & 32	4,4‰ steigt in km-Ri
Gleis 36 & 37	3,8‰ steigt in km-Ri
Gleis 4	6,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Nichtbenutzte Hemmschuhe und Radvorleger werden in den Räumen von DB Regio aufbewahrt.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Fertigmeldung aller Züge: 3 Minuten vor Abfahrt an den Fahrdienstleiter.

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2331 3 (1) b)**Mitteilung des Fahrdienstleiters an den Triebfahrzeugführer, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist**

↑ IC-Züge die vor Signal ZR2 stehen: Die Fahrstellung des Signals ZR2 wird der Zugaufsicht per Lautsprecher bekannt gegeben.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereich „EOW Norddeich“ und „Lokabstellgleise“

Zuständig ist der FdI Norden (BözM), der FdI verständigt den Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

GSM-R: 71009002, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0873

Modul 408.408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den FdI Norden (BözM) zu melden. GSM-R: 71009002, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0873

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereich „EOW Norddeich“ innerhalb des Bf Norddeich.

Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 4 -7, 14-, 31 und 32, 35 bis 37

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die EOW Weichen 9 bis 13, 16 und 17 sowie die Handweiche 4.

Die Grenze des Ortsstellbereiches „EOW Norddeich“ ist in Richtung Bf Norden das Ls LW1Y in Ri. Mole die

Ls-Signale 4x bis 6x.

An den Grenzen ist jeweils das Hinweisschild „EOW Grenze“ angebracht. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Ortsstellbereich „Lokabstellgleise“ innerhalb des Bf Norddeich.

Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 15-16.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befindet sich die Handweiche 23.

Die Grenze des Ortsstellbereiches „Lokabstellgleise“ ist in Richtung Bf Norden das Ls LW 22Y in Ri. Mole die Ls-Signale 6x.

Zusätzliche Regelungen:

Das Rangieren mit besetzten Reisezugwagen ist in den OB nicht zugelassen

Fahrten vom ESTW-Bereich in die OB „EOW Norddeich“ und „Lokabstellgleise“:

Es muss immer eine Rangierverständigung mit dem FdI Norden durchgeführt werden.

Als Ziel ist dabei das jeweilige Gleis im OB-Bereich zu nennen.

Die Zustimmung des FdI zur Fahrt gilt bis zur jeweiligen OB-Grenze.

Fahrten aus den OB „EOW Norddeich“ und „Lokabstellgleise“ in den ESTW-Bereich:

Es muss immer eine Rangierverständigung mit den FdI Norden vom Startplatz aus durchgeführt werden. Die Fahrt vom Startplatz zur OB Grenze darf erst nach erfolgter Zustimmung des FdI erfolgen. Die Zustimmung des FdI zur Fahrt aus dem OB-Bereich, erfolgt in der Regel durch das Signal Sh1.

Rangieren im OB „EOW Norddeich“ und „Lokabstellgleise“:

Vor der ersten Fahrt ist immer eine Rangierverständigung zwischen Tf und FdI Norden durchzuführen.

Der FdI kann Sie beauftragen, Wärterhaltscheiben (Sh2) zur Absicherung von Gefahrstellen im OB-Bereich aufzustellen. Die Sh2 Scheiben werden in den Räumen der DB Regio vorgehalten.

Sicherungshemmschuh:

Alle Prellböcke sind zum Schutz der Gleisabschlussanlagen mit einem in ausreichendem Abstand ausgelegten Sicherungshemmschuh zu schützen.

Niedrige Geschwindigkeit: Alle Prellbockgleise dürfen von der abzweigenden Weiche an nur noch mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Teilweise örtlicher Rangierbegleiter. Rangierseite ist die östliche Seite.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Von und zur Mole mit Hg 10 km/h.

Alle Prellbockgleise dürfen von der abzweigenden Weiche an nur noch mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bevor ein in der Mole beginnender Zug am Bahnsteig Mole bereitgestellt wird, muss die Bremsprobe im Bf Norddeich ausgeführt worden sein.

Alle Fahrzeuge müssen an die Druckluftbremse angeschlossen werden. Bremsproben durch den Tf allein sind verboten. Hiervon ausgenommen sind Führerraumbremsproben.

Vor Beginn von Rangierbewegungen ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind und die Handbremsen ordnungsgemäß wirken.

Fahrzeuge, die während des Rangiervorgangs kurzfristig abgestellt werden sind durch Radvorleger oder Hemmschuhe festzulegen. An einzelne Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Radvorleger und Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Das Abstellen von Fahrzeugen in den Gleisen 101, 202 oder 203 südlich der Ausfahrtsignale P (km 35,8) ist verboten.

Die Sicherung von abgestellten Zügen oder Zugteilen ist dem FdI mit Angabe der angezogenen Handbremsen/ Radvorleger (Anzahl und die letzten 4 Ziffern der Wagennummer) zu bestätigen.

Beim IC 2 darf der Tf Bremsproben alleine durchführen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf (Norden): Kurzwahl: 1300; Langwahl: 71009002.

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Norden
 **71009002**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig F und Weiche 35 (km 31,0)	4,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (1)**Maßnahmen zum Sichern von Reisenden**

Höhengleicher Reisendenübergang (RÜ) in km 30,659; Sicherung durch Schrankenanlage

Rangierfahrten in Gl. 1 aus nördlicher Richtung, vor Übergang halten und die Sicherung des RÜ abwarten.

Rangierfahrten in Gl. 1 aus südlicher Richtung, RÜ wird durch Befahren des Einschaltkontaktes in km 30,060 eingeschaltet. Rangieren über km 30,060 hinaus UT in km 30,055 bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf: Kurzwahl: 1300; Langwahl: 71009002.

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Marienhaf **71008802****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A und Asig P1/ P2	3,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Abelitz **71007802****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Ra 10 km 15,3 von / nach Marienhaf	6,0
Zw. Ra 10 km 15,3 und Asig von / nach Marienhaf	8,0
Gleis 1 und 2 ab km 14,6 bis km 14,3 (Kanalbrücke)	10,0
Zw. km 14,3 (Kanalbrücke) und Esig von /nach Emden	5,0

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig T55 und Weiche 26	4,2‰ fällt in km-Ri
Gleis 2	2,6‰ fällt in km-Ri
Gleis 5 und 6 zwischen km 2,5 und km 2,6	2,8‰ fällt in km-Ri
Alle Gleis zwischen km 2,6 und EBR km 2,9	7,0‰ steigt in km-Ri
Zwischen EBR km 2,9 und Esig F58	7,8‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen. 7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**Eisenbahnklappbrücke und Gleis 14 (Waschanlage): Für Zweiwegefzg mit abgesenkten Reifen - befahren verboten
Beim rangieren auf den Eisenbahnbrücken ist der Wechsel von Zugschluss zu Zugspitze nicht möglich. Rangierbe-
gleiter erforderlich**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Ef	1351	71007902	Emden Hbf und Emden Rbf
Ww Ef Helfer	1350	71008002	Emden Hbf und Emden Rbf
Ww Ef Zm		71011802	Emden Hbf und Emden Rbf
Schenker Rail Dispo		991150046	Emden Hbf und Emden Rbf
Schenker Rail Rangm		991150047	Emden Hbf und Emden Rbf

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren,
Gruppenrufbereich 10129

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Asig P145/147 (km 0,2) und Brücke km 347,9 von / nach Oldersum	5,6
Zw. Brücke km 347,9 und Esig von / nach Oldersum	4,9
Gleis 125 und Streckengl. Ri Hafenbahn	11,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Nicht benötigte Hemmschuhe sind auf den Ablagesteinen aufzubewahren.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich „Lokschuppen“

Zuständig ist der Fdl Emden (BözM), eder Fdlverständnis den Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

GSM-R: 71007902, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0764

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den Fdl Emden (BözM) zu melden. GSM-R: 71007902, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0764

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich „Lokschuppen“ innerhalb des Bf Emden Rbf

Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 243, 245, 246 bis 250, 260 bis 263.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortgestellte Weichen 254 – 257, 260 – 263 Die Grenze des Ortsstellbereiches „Lokschuppen“ ist das jeweils denkende Ls 243, 245 und 247.

Die zulässige Hochgeschwindigkeit im Ortsstellbereich beträgt 10 km/h.

Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Im ehem. Bw-Bereich (Lokschuppen) ab W 171 bzw. W 173: Hg 10 km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Ef	1351	71007902	Emden Hbf und Emden Rbf
Ww Ef Helfer	1350	71008002	Emden Hbf und Emden Rbf
Ww Ef Zm		71011802	Emden Hbf und Emden Rbf
Schenker Rail Dispo		991150046	Emden Hbf und Emden Rbf
Schenker Rail Rangm		991150047	Emden Hbf und Emden Rbf

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren,
Gruppenrufbereich 10277

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Niedrigstehendes Lichtsperrsignal Ls 152 (km 347,438) steht rechts am Gegengleis,

Bf Oldersum
 **71009402**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A451 und Brücke km 339,0	6,3‰ steigt in km-Ri
Zwischen Esig F454 und Brücke km 340,3	2,6‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzechanlagen**

Richtung Emden über km 340,6 hinaus (Ein- oder Ausfahrgeleis):

☒ UT in km 340,565 (BÜ 342,3) bedienen. Kontakt innerhalb von 60 Sekunden räumen.

Awanst Leer Nord (Nüttermoor) – ferngestellt von Leer
 **71008602**
Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf : Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71008602.

Verständigung im RoR-Verfahren; **Netz: P-GSM_D**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 & 2 zwischen Esig F und Weiche 92 & 93	6,8‰ fällt in km-Ri
Gleis 11	3,6‰ fällt in km-Ri
Gleis 101/102 zwischen Esig R200 und Sig P101/102	4,3‰ fällt in km-Ri
Zwischen Asig P104—106 und Sperrsig 104I,105I & 106I	3,6‰ fällt in km-Ri
Gleis 103	3,3‰ steigt in km-Ri
Gleis 104	2,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 105 & 106	4,0‰ steigt in km-Ri
Zwischen Ra10 km 54,4 und Esig G	9,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Hemmschuhe werden in den gelben Kästen am Gleis 106 (jeweils Nord- und Südseite) aufbewahrt (Vierkantverschluß). Weitere Hemmschuhe befinden sich im Betonschaltheus (km 322,2).

Hemmschuhe – soweit diese nicht genutzt werden – sind grundsätzlich unter Verschluss zu halten.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich „TVT-Halle“

Zuständig ist der Fdl Leer (BözM), er verständigt den Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

GSM-R: 71008602, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0843

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den Fdl Leer (BözM) zu melden. GSM-R: 71008602, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0843

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich „TVT-Halle“ innerhalb des Bf Leer

Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 17, 18 und 20.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortgestellte Weichen 68 und 69. Die Grenze des Ortsstellbereiches „TVT-Halle“ ist das denkende Ls 17-20.

Die zulässige Hochgeschwindigkeit im Ortsstellbereich beträgt 5 km/h.

Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Im Bereich der Gleise 17 bis 20 = Hg 5 km/h (Übergänge/ Tankanlage)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71008602.

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Ihrhove **71060602****Modul 408.4816 1 (1)****Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangieren in Richtung Papenburg über BÜ in km 314,133 hinaus:

- ☒ UT in km 314,092 (für BÜ 312,3) bedienen und Kontakt innerhalb von 60 Sekunden räumen.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ km 316, 236	P	Papenburg
	W	Weener

Bf Papenburg **71061102****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Weiche 3 und Weiche 1a	4,3‰ steigt in km-Ri
Gleis 1 und 2 zwischen Asig N1 (Höhe Asig) und Brücke km 306.052	2,7‰ fällt in km-Ri
Gleis 3	3,5‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Hemmschuhe und Radvorleger werden in den Räumen der DB Schenker Rail aufbewahrt.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Bereich der Klappbrücke (km 306,0), besonders vorsichtig Rangieren.

Bei geöffneten Klappbrücken ist das Rangieren in den Gleisen 1 und 2 zwischen Höhe Grenzzeichen Weiche 9 und den Klappbrücken verboten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Pf: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71061102.

Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 Zw. BU km 300,2 und BU km 300,5	3,2‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (1)

Maßnahmen zum Sichern von Reisenden

Höhengleichen Übergang Gleis 1 (km 300,700 – 300,800) nicht befahren wenn sich Reisende auf Bstg 2 befinden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Wv n 2 km 301,065 steht links vom Gleis.

Üst Lehe - ferngestellt von Aschendorf -

 71060102

Bf Dörpen

 71060202

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 zwischen Esig F und Asig N1	3,6‰ steigt in km-Ri
1 und 2 zwischen Asig N1/2 und Asig P2	2,7‰ steigt in km-Ri
3 zwischen Weiche 14 und Weiche 18	2,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Die Hemmschuhe und Radvorleger werden in den Räumen der DB Schenker Rail aufbewahrt.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangieren in Ri. Emden: Sicherung des BÜ 292,564 durch Rangierschalter in Höhe W 15.

Modul 408.4816 2 (1)**Maßnahmen zum Sichern von Reisenden**

Höhengleichen Übergang Gleis 1 (km 291,5) nicht befahren wenn sich Reisende auf Bstg 2 befinden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Ls X (km 290,972) steht rechts am Gegengleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Df: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71060202

Verständigung im RoR-Verfahren, Netz: P-GSM-D

Hp u Dörpen
 **71060202**
Bf Lathen
 **71060702**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,0	Rheine	km 280,340 – km 279,840

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

Rufnummer 999 010 004

*
*
*
Modul 408.4811 7*Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Rangierfahrten auf dem Einfahrgleis aus Richtung Haren(Ems) dürfen nur bis zur Rangierhalttafel in km 278,530 durchgeführt werden. Rangierfahrten auf dem Einfahrgleis aus Richtung Dörpen dürfen nur bis zur Rangierhalttafel in km 280,140 durchgeführt werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↑ Signal X in Lathen steht rechts vom Gegengleis.>

*

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060702

Verständigung im RoR-Verfahren

Haren (Ems) **71060302****Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Rangierfahrten in Richtung Meppen über die Weiche 1 hinaus sollen die Kontakte K1/11b für BÜ-Anlage in km 268,096 möglichst nicht befahren. Wenn das Befahren durch die Länge der Rangierfahrt unumgänglich ist, muss die Rangierfahrt vor der Unwirksamkeitstaste (UT) in km 269,768 anhalten. Nach Bedienung der UT (DB Schlüssel 24) müssen die Kontakte zügig und vollständig befahren werden. Das Wenden über den Kontakten führt zu einer Störung der BÜ-Anlage. Nach dem Wenden sind zur Rückfahrt nach Haren keine Bedienungshandlungen erforderlich

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Signal Y in Haren steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf: Langwahl Fdl: 71060302; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Meppen **71061002****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,1	Leer	km 260,580 – 260,780

*** Modul 408.2321 2***** Melden an den Fahrdienstleiter, das der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Rangierfahrten auf dem Einfahrgleis aus Richtung Holt hausen sind nur zulässig bis zu den Einschaltkontakten in km 258,4. Die Unwirksamkeitstasten (UT) (DB Schlüssel 24) in km 259,046 für die BÜ in km 257,524 und km 256,818 sind bei diesen Rangierfahrten zu bedienen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Einfahr- oder Ausfahrgeleis**

Wenn in den Ein- oder Ausfahrgeleisen in Richtung freie Strecke über die Grenzen der Streckengleisfreimeldeanlagen

- Einfahrgeleis aus Ri Holthausen: Zählpunkt l'' in km 259,125
- Einfahrgeleis aus Ri Haren: Zählpunkt 12' in km 260,272
- Ausfahrgeleis Ri Haren: Zählpunkt n' in km 260,600

hinaus rangiert wird, hat der Tf/Rangierbegleiter sicherzustellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen werden. Das Rangieren auf dem Einfahrgeleis von Vormeppen über das Grenzzeichen der W 38 hinaus ist nur mit schriftlicher Erlaubnis des Fdl Mf gestattet.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Mf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71061002

Verständigung im RoR-Verfahren

Hp Geeste
 **71061002**

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Ne 6 in km 250,2 steht wegen örtlicher Gegebenheiten nicht im Bremswegabstand der Strecke

Abzw und Bf Holthausen
 **71060502**

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Hemmschuhe werden vom Anschlussinhaber bereitgestellt. Zur Lagerung der Hemmschuhe sind an den Gleisen gelbe Steinplatten ausgelegt. Um missbräuchliche Benutzung der Hemmschuhe zu vermeiden, werden nicht benötigte Hemmschuhe bei Rangierschluss von den Werksrangierern aus dem Anschlussbereich entfernt und bei Rangierbeginn wieder ausgelegt.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Die Rangierarbeiten im Anschluss werden mit Rangierlok mehrerer EVU's und mehreren Werkslokomotiven der Erdölraffinerie durchgeführt. Werksrangierbegleiter und Triebfahrzeugführer/Rangierbegleiter haben sich bei gleichzeitigem Rangieren im Anschluss untereinander zu verständigen. Tf ankommender Gz Weisungen vom Fdl Hf einholen.

Modul 408.4816 1 (3)**Sicherung von Bahnübergängen, die technisch nicht gesichert sind**

Der technisch nicht gesicherte Bahnübergang im Privatgleisanschluss ist vor dem Befahren durch den Tf/Rangierbegleiter zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060502

Verständigung im RoR-Verfahren

Awanst Lingen Stadt

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lnf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060902; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lingen **71060902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	2,9	Leer	km 238,600 – km 239,200
39, 40 + 41	8,0	Prellbock	
30 + 31	5,0	Prellbock	

*** Modul 408.2321 2***** Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im südlichen Bahnhofsbereich (Handweichenbereich) müssen Sie alle Rangierfahrten besonders vorsichtig ausführen.
 Rangierfahrten im südlichen Bahnhofsbereich sind nur bis zur Merktafel (BU 3) für BU in km 236,888 zugelassen,

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Rf im südlichen Handweichenbereich: Vorsichtig rangieren mit höchstens 10 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (3)**Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

Freiladegleis Süd, alle Übergänge sind technisch nicht gesichert und haben keine Andreaskreuze.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis**

Wenn in den Ein- oder Ausfahr Gleisen in Richtung freie Strecke über folgende Punkte hinaus rangiert wird:

Südbereich im Einfahr Gleis aus Ri Hanekenfähr über Standort Sperrsignal 1^{II}

im Ausfahr Gleis über Rangierhalttafel in km 238,327;

Nordbereich im Einfahr Gleis Holthausen über Rangierhalttafel in km 240,506

hat der Tf/Rangierbegleiter sicherzustellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen wurden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lnf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060902; Zuständigkeitsbereich: nördl. Bahnhofsbereich
 Ww Ls: Kurzwahl 1351, Langwahl Ww: 71001121; Zuständigkeitsbereich: südl. Bahnhofsbereich
 Verständigung im RoR-Verfahren

Awanst Lingen Faserwerke**Modul 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ls: Langwahl Ww: 71001121; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Hanekenfähr **71060402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,0	Rheine	km 233,650 – km 233,450

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt eines Zuges aus Richtung Lingen, gibt der Triebfahrzeugführer dem Fdl eine Zugvollständigkeitsmeldung.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Ausziehgleis dürfen zwischen Weiche 22 und Prellbock keine Wagen abgestellt werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Wenn in den Ein- oder Ausfahrgleisen in Richtung freie Strecke über folgende Punkte hinaus rangiert wird,

- **Südbereich** über Nordseite der Emsbrücke
- **Nordbereich** über Gittertafel in km 234,694

hat der Tf/Rangierbegleiter sicherzustellen, daß keine Fahrzeuge zurückgelassen wurden.

Rangierfahrten im **südlichen** Bereich dürfen auf dem Einfahrgleis nur bis km 233,400 durchgeführt werden (UT für den BÜ in km 232,205),

Rangierfahrten im **nördlichen** Bereich dürfen nur bis zum Einschaltpunkt des BÜ km 236,888 in **km 235,285** durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↑ Lsf a steht rechts vom Gegengleis>

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Hf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Leschede

 **71060802**

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71060802
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Salzbergen

 **71061402**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Lsf 2f steht rechts vom Gegengleis.>

weitere Regelungen siehe Strecke 200

Bf Rheine

 **71061202**

Weitere Regelungen siehe Strecke 200

20 ⚡ (Oebisfelde) - Vorsfelde - Lehrte

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neuem dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Oebisfelde	Vorsfelde	Ne 3	173,777
		Ne 3	173,852
		Ne 3	173,927
		Vsig c171	174,027
		Esig C171	175,285
↓ Vorsfelde	Wolfsburg	Ne 3	177,998
		Ne 3	178,073
		Ne 3	178,148
		Vsig c271	178,248
		Esig C271	179,535
↓ Wolfsburg	Fallerleben	Ne 3	127,088
		Ne 3	128,063
		Ne 3	128,138
		Vsig c371	182,238
		Esig C371	183,472

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Vorsfelde - fernbedient von BZ Hannover -

 71034602

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Die Schnellfahrstrecke und die Stammstrecke sind in beiden Richtungen für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt, mit folgender Ausnahme.

↓ Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Asig N104 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet:

Ks	Weiterfahrt auf der Stammstrecke,
Ks + Zs 3 (8)	Weiterfahrt auf der Schnellfahrstrecke.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (ESTW Fallersleben) : Langwahl : 71034602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Wolfsburg Hbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71034602**

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

DB Fernverkehr: Gl 1 in Fahrtrichtung Fallersleben, Spitze des Zuges an der Uhr vor dem Schild des Abschnitt G, gilt für Lok bespannte Züge und ICE der Baureihen 402 / 411 / 415 in Einfachtraktion

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

↑ Haltmeldung an FdI nach Ankunft eines Reisezuges aus Ri Fallersleben in Gl 208.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Die Schnellfahrstrecke und die Stammstrecke sind in beiden Richtungen für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt, mit folgender Ausnahme.

↓ Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Asig N206 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet:

	Ks	Weiterfahrt auf der Stammstrecke,
	Ks + Zs 3 (8)	Weiterfahrt auf der Schnellfahrstrecke

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	214, 224, 234, 244	Ls214, Ls224, Ls234, Ls244

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Wegen Gefälle im Gleis 209:

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind,
 - alle Wagen an die Hauptluftleitung anschließen.
-

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig b251 einschließlich der Signale Ne3 und Esig B251 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

↓ Lichtsignale Zp 9 sind am Gleis 1 (zu N201) und am Gleis 4 (zu N204) links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Lichtsignale Zp 9 sind am Gleis 3 (zu P203) und am Gleis 5 (zu P205) links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Fallersleben) : Langwahl : 71034602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Fallersleben - fernbedient von BZ Hannover - **71034602****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

im Bereich der Weichenstraße von W379 bis W310,

bis zu 10,9 ‰

im Bereich der Weichenverbindung W372 bis W318,

bis zu 7,7 ‰

im Bereich der Gleisverbindung W372 bis Sig P391,

bis zu 5,8 ‰

im Bereich der Weichenverbindung W372 bis W374

bis zu 8,9 ‰

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die Schnellfahrstrecke und die Stammstrecke nach Wolfsburg sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Fallersleben Mitte, Langwahl 71034602

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	347 - 350	Ls347R und Ls347L

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Wegen Gefälle in den Gleisen 343, 364 und 373:

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind,
- alle Wagen an die Hauptluftleitung anschließen.

20

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig b351 einschließlich der Signale Ne3 und Esig B351 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Richtungsanzeiger 3N I, 3N II, 3N III, ↓ Asig N304	B	Brücke
	S	Schnellbahn
	W	Weddel

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (ESTW Fallersleben) : Langwahl : 71034602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Weitere Regeln für Bf Fallersleben siehe Strecke 624.

Bf Gifhorn - fernbedient von BZ Hannover -

 **71033102**

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ hinter Asig N403 / N405	W	Wittingen
	S	Schnellbahn

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung für alle Züge aus Ri Braunschweig an özF Fallersleben in der BZ Hannover

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Fallersleben West, Langwahl 71033102

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Fallersleben West, Langwahl 71033102

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	G1, G2	W448

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (*ESTW Fallersleben*) : Langwahl : 71034602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Dollbergen - fernbedient von BZ Hannover -
 **71033102**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise von km 223,160 bis km 222,339	bis zu 2,6 ‰
alle Gleise von km 224,806 bis km 224,100	bis zu 3,7 ‰

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Fallersleben West, Langwahl 71033102

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Fallersleben West, Langwahl 71033102

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1		Ls715, W722, Anschlussgrenze
OB 2		Ls722, Anschlussgrenze

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gefälle bis zu 3,3 ‰ besteht in Richtung Immensen-Arpke ab km 224,1 (westl. Bahnsteigende) bis auf die Strecke. Vor Beginn des Rangierens in diesem Bereich müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (*ESTW Fallersleben*) : Langwahl : 71034602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lehrte
 **71013002**

Siehe Strecke 1

20 Mitte

20 Mitte ⚡ **Eichenberg - RB-Grenze - (Hann Münden)**

La-Streckenummer 20 des La-Bereichs Mitte

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Eichenberg

 **71016302**

Siehe Strecke 23.

Üst Eschenwiese - fernbedient von Eichenberg -

 **71016302**

Bf Witzenhausen Nord

 **71016102**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 12,7 ‰ besteht in Richtung Hedemünden im gesamten Bahnhof.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

23 Mitte (Bebra) - Bad Sooden-Allendorf - Eichenberg - Göttingen

La-Streckennummer 23 des La-Bereichs Mitte

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bad Sooden-Allendorf

 71015902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 5,0 ‰ besteht aus Richtung Eschwege West von der Strecke bis km 211,8 (Hektometertafel).

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Üst Bebenroth - fernbedient von Eichenberg -

 71016302

Bf Eichenberg

 71016302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe		Maßgebende Neigung in ‰	
- Eichenberg Südwestseite -			
1 und 2	von km 227,2 bis Bfs Grenze (Ausfgl. n. FWZN)	6,2 ‰ fällt	Ri Witzenhausen Nord
3 und 4	von km 227,3 bis km 226,9	7,5 ‰ fällt	Ri Bad Sooden-Allendorf
3	von km 226,9 bis BfsGrenze (Ausfgl. n. FBSD)	2,7 ‰ steigt	Ri Bad Sooden-Allendorf
5 und 6	von km 227,3 bis km 227,1 (W 14)	3,9 ‰ fällt	Ri Bad Sooden-Allendorf
10	von km 170,5 bis Bfs Grenze (Einfgl. v. FWZN)	12,3 ‰ fällt	Ri Witzenhausen Nord
31		6,3 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
- Eichenberg Nordseite -			
1	von km 227,6 bis W 81	4,3 ‰ fällt	Ri Friedland
3 und 4	von km 227,8 bis BfsGrenze	12,4 ‰ fällt	Ri Friedland
6	von km 227,8 bis km 227,9	3,6 ‰ fällt	Ri Friedland
13	von km 0,9 bis km 1,0 (km 228,4)	14,7 ‰ fällt	Ri Friedland
- Eichenberg Ostseite -			
10 bis 12	von Asig N bis BfsGrenze	10,6 ‰ fällt	Ri Leinefelde
13	von km 0,3 bis BfsGrenze		

23 Mitte

- * **Modul 408.2321 2**
 - * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
 - * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.2331 3 (4) d)

Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen

Der Triebfahrzeugführer des zweiten Teils eines eingefahrenen Zuges, der in Eichenberg geteilt wurde, darf die Zustimmung des Fahrdienstleiters durch Signal erst dann als gültig ansehen, nachdem der Fahrdienstleiter zusätzlich mündlich zugestimmt hat.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig P1, P2 und hinter Asig P4, P6	B	Bebra
	K	Kassel

*

* **Bf Friedland (Han)**

 **71005802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 7,9 ‰ besteht aus Richtung Eichenberg von der Strecke bis km 233,4 (Hektometertafel).

Gefälle bis zu 7,0 ‰ besteht in Richtung Obernjesa ab km 233,9 (zwischen den Hektometertafeln) bis auf die Strecke.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Signal Lf 7 (13) in km 233,0 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Signal Lf 7 (11) in km 233,0 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Bf Obernjesa

 71007002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von km 237,0 bis km 237,8	4,5 ‰ fällt in km-Ri
1 und 2, von km 238,4 bis BfsGrenze (Nordseite)	5,1 ‰ fällt in km-Ri
3	5,8 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Signal Lf 7 (15) in km 238,6 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet. *

↑ Signal Lf 7 (13) in km 238,6 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Of, Kurzwahl 1350, Langwahl 71007002.

Bf Rosdorf

 71007102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von km 242,8 bis BfsGrenze (Nordseite)	4,8 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Abzw Grone - fernbedient von Göttingen -

 71016502

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

< ↓ Die NSS und die ingl. Strecke nach Göttingen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 141 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Hp

Weiterfahrt auf der NSS,

Hp + Zs 3 (8)

Weiterfahrt auf der ingl. Strecke. >

23 Mitte

Bf Göttingen

 **71016502**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die NSS und die ingl. Strecke nach Abzw Grone sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Weitere Regeln für Bf Göttingen siehe Strecke 30.

23.01 Mitte ⚡ **Göttingen – Abzw Grone - eingleisig -**

La-Streckenummer 23.01 des La-Bereichs Mitte

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Göttingen

 **71016502**

Siehe Strecke 30.

Abzw Grone - fernbedient von Göttingen -

 **71016502**

Siehe Strecke 23 Mitte.

30 ⚡ Hamburg-Harburg - Stelle - Lüneburg - Celle - Langenhagen Pferdemarkt - Hannover Hbf - Göttingen

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Bf Stelle	Abzw Meckelfeld	Zsig R2010	163,010
↑ Abzw Meckelfeld	Bf Hmb-Harburg	Bksig 281	165,710
		Vsigwdh d	166,820
		Esig 41D	167,130
↑ Bf Lüneburg	Bf Bardowick	Sbkvsig 65V319	137,065
		Sbk 65319	138,072
↓ Hannover Hbf	Hannover-Wülfel	Esig A017	5,478
↑ Hannover-Wülfel	Hannover Hbf	VsigWdh g784	4,650
		Esig G784	4,438
↑ Hannover Hbf	Vinnhorst	Vsig 3181	4,430
		VsigWdh 3181	5,379
		Bksig 3181	5,818
		Ne 3	5,915
		Ne 3	5,990
		Ne 3	6,065
		Vsig 32b	6,165
Esig 32B	7,152		
↑ Vinnhorst	Langenhagen	VsigWdh 33b	9,748

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑ Sbkvsig 65213	in km 133,880 rechts >
<↑ Sbk 65213	in km 134,835 rechts >
<↑ Evsig 65aa	in km 135,903 rechts >
<↑ Esig 65AA (Bardowick)	in km 136,925 rechts >
<↑ Sbkvsig 65225	in km 140,305 rechts >
<↑ Sbk 65225	in km 141,694 rechts >
<↑ Sbkvsig 65229	in km 142,890 rechts >
<↑ Sbk 63229	in km 143,950 rechts >
<↑ Sbkvsig 63233	in km 145,203 rechts >
<↑ Sbk 63233	in km 146,450 rechts >
<↑ Evsig 63aa	in km 147,680 rechts >
<↑ Esig 63AA (Winsen)	in km 148,785 rechts >
<↑ Sbkvsig 63243	in km 151,650 rechts >
<↑ Sbk 63243	in km 152,600 rechts >
<↑ Sbkvsig 62249	in km 154,507 rechts >
<↑ Sbk 62249	in km 155,455 rechts >
<↑ Evsig aa	in km 156,256 rechts >
<↑ Esig AA (Stelle)	in km 157,230 rechts >
<↓ Evsig i	in km 98,950 rechts >
<↓ Esig I (Uelzen)	in km 97,951 rechts >

*

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für die Betriebsstellen

Bf Hamburg Harburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71033602**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑Vsig 41 bb, ↑VsigWdh 41 bb und einschließlich der Signale Ne3 ↑Esig 41 BB stehen rechts vom Gleis >

weiter siehe Strecke 3

Hp Meckelfeld – fernbedient von Rbf Maschen, Mnwf

 **71029202**

- * Modul 408.2431 2 (2)
- * **Umleiten unter erleichterten Bedingungen**
- * ↑ Zwischen Abzw Meckelfeld und Bf Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 497 zugelassen..Sie werden durch Zs 2 "H" verständigt.
- * ↓ Zwischen Abzw Meckelfeld und Bf Stelle ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 416 und 496 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 "O" verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑Bksig oo1047> und < ↑Bksig OO1047> stehen rechts vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Buchstabe	Bedeutung
		für Richtung
↓Bksig H und ↓ < H H >	P	Pz-Gleis (nach Stelle)
	O	östl. Umfahrgleis
↑Bksig O1057 und ↑ < OO1047 >	P	Pz-Gleis (nach Hmb-Harburg)
	H	Hafengleis (Hmb-Harburg)
	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)

Bf Maschen Pbf – fernbedient von Stelle**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 3,784 ‰.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

In den durchgehenden Hauptgleisen ist

- das Abstellen von einzelnen Wagen und Wagengruppen verboten,
- das Abstoßen und Verschieben von Wagen nicht zugelassen.

Wagen müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Bf Stelle**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 (zwischen Esig B und Asig P1)	4,9 ‰ fällt Richtung Asig P1
1 (zwischen Asig N 1 und Esig G)	6,9 ‰ steigt Richtung Esig G
2 (zwischen Asig N2 und Esig GG)	6,8 ‰ steigt Richtung Esig GG
2 (zwischen Asig N2 und Esig F)	5,1 ‰ steigt Richtung Esig F
3 (zwischen Asig N3 und Esig FF)	5,0 ‰ steigt Richtung Esig FF
5 (zwischen W 1 und Esig A2001 (Maschen))	11,7 ‰ steigt Richtung Esig A2001 (Maschen)

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Stelle und Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 416, 497 und 498 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 verständigt.

↓ Zwischen Stelle und Winsen ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 498 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 verständigt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Im Gleis 5 ist

- das Abstellen von einzelnen Wagen und Wagengruppen verboten,
- das Abstoßen und Verschieben von Wagen nicht zugelassen.

Wagen müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↑ Esig AA befindet sich rechts vom Gleis.>

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Esig A, AA Zs 2 330 m hinter den Esig	M	Rbf Maschen (über Gleis 5 / Überführungsgleis)
↑ Asig N4	M	Rbf Maschen (Strecke 497)
	P	Fernbahn (Hmb-Harburg)
↓ Asig P3 bis P5 Zs 2 350m hinter den Asig	R	Regionaleis (Strecke 498)
	F	Fernbahn (Strecke 30)

Ashausen Abzw - fernbedient von BZ Hannover

71006002

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Ashausen und Stelle ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 497 zugelassen.

Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hauptsignal: Ks + Zs 3 (10).

Bf Winsen – fernbedient von BZ Hannover

71006002

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Winsen und Stelle ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 498 zugelassen.

Sie werden durch Zs 2 verständigt.

↓ Zwischen Winsen und Lüneburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 498 zugelassen.

Sie werden durch Zs 2 verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑ Das Esig 63AA befindet sich rechts vom Gleis. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig 63N3	F	Fernbahn (Strecke 30)
	R	Regionaleis (Strecke 498)
↓ Asig 63P3	F	Fernbahn (Strecke 30)
	R	Regionaleis (Strecke 498)

Radbruch Hp

 **71006002**

Bf Bardowick – fernbedient von BZ Hannover -

 **71006002**

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Am Bahnsteig 1 haltende Rz, die überholt werden, fahren im Einzelauftrag des Fdl als Rf in das Überholungsgleis.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑ Das Esig 65AA befindet sich rechts vom Gleis.>

Bf Lüneburg

 **71018502**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
291, 281, 271 zwischen Esig G005 und Zsig S271	3,8 steigt Richtung Zsig S271
261, 201 zwischen Zsig S271 und Zsig S201	3,8 steigt Richtung Zsig S201
051. 041. 031, 011 zwischen Asig P101 und Esig B002	2,9 steigt Richtung Esig B002
012, 022, 102 zwischen Esig A001 und Zsig R102	2,9 fällt Richtung Zsig R102
262 zwischen Zsig T202 und Asig N272	3,8 fällt Richtung Asig N272
282 zwischen Asig N272 und Esig H006	3,0 fällt Richtung Esig H006
285 zwischen Esig F004 und Asig N390	5,0 steigt Richtung Asig N390
390 zwischen Asig N390 und Zsig S390	3,0 steigt Richtung Zsig S390

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
391 zwischen Zsig S390 und Zsig R301	4,6 steigt Richtung Zsig R301
302 zwischen Zsig R302 und Zsig S302	4,1 steigt Richtung Zsig S302
139, 140 zwischen Asig P139, P140 und Weiche 337	3,3 steigt Richtung Weiche 337
170 zwischen Weiche 76 und Weiche 333	7,1 steigt Richtung Weiche 333
132 zwischen Asig P132 und Weiche 84	2,8 steigt Richtung Weiche 84

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Das Abstoßen lassen von Wagen ist im Bf Lüneburg nicht zugelassen. *

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Lüneburg und Winsen ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 498 zugelassen.

Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger. *

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bft Pbf: Zs2 ca 200 hinter dem Bahnsteig	F	Fernbahn (Strecke 30)
Bft Westseite: Zs2 am Asig N390	R	Regionalgleis (Strecke 498)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Langwahl 71018502, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren. *

Bf Deutsch Evern
 **71018102**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2	3,3 ‰ fällt Richtung Esig F, G
3	2,8 ‰ fällt Richtung Asig N3

Modul 408.2581 1**Maßnahmen bei Gefahr**

Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen. *

30

- * **Modul 408.4814 7**
 - * **Maßnahmen wegen Gefälle**
 - * Das Abstoßen lassen von Wagen ist im Bf Deutsch Evern nicht zugelassen.
-

Bf Bienenbüttel

 **71018002**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1	3,8 ‰ fällt Richtung Esig N1
2	3,2 ‰ fällt Richtung Esig F
3	3,5 ‰ fällt Richtung Esig N3

- * **Modul 408.2581 1**
 - * **Maßnahmen bei Gefahr**
 - * Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen.
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- * Das Abstoßen lassen von Wagen ist im Bf Bienenbüttel nicht zugelassen.
-

Bf Bad Bevensen

 **71018002**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2	3,8 ‰ fällt Richtung Esig G, F
5	5,2 ‰ fällt Richtung Rsig R 5
6	3,1 ‰ fällt Richtung Ls W10

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- * Das Abstoßen lassen von Wagen ist im Bf Bad Bevensen nicht zugelassen.
-

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleisabschnitt zwischen Esig B und Weiche 31	5,3 steigt Richtung Weiche 31
Gleise 203, 204 zwischen Weiche 35, 36 und Zsig R203, R204	3,0 fällt Richtung Zsig R203, R204
Gleis 119 zwischen Weiche 36 und Weiche 35	3,9 fällt Richtung Weiche 55
Gleisabschnitt zwischen Umspannwerk und Weiche 55	7,3 fällt Richtung Weiche 55
Gleis 8 zwischen Zsig R8 und Weiche 92	3,0 fällt Richtung Weiche 92
Gleis 5 zwischen Zsig R5 und Weiche 101	5,2 fällt Richtung Weiche 101
Gleis 3 zwischen Zsig R3 und Weiche 123	5,0 steigt Richtung Weiche 123
Gleis 109 zwischen Weiche 202 und Gleisabschluss	3,4 fällt Richtung Gleisabschluss
Verbindung zwischen den Weichen 322 und 245	10,9 fällt Richtung Weiche 245
Gleis 101 zwischen Zsig S101 und Esig G	4,5 steigt Richtung Esig G
Gleis 102 zwischen Zsig S 102 und Esig I	2,8 steigt Richtung Esig I
Gleis 103 Zwischen Zsig S103 und Weiche 238	3,3 steigt Richtung Weiche 238
Gleis 2 zwischen Esig A und Weiche 1	3,5 fällt Richtung Weiche 1
Gleis 1 zwischen Esig C und Weiche 2	3,5 fällt Richtung Weiche 1
Gleis 4 zwischen Esig D und Weiche 22	5,6 steigt Richtung Weiche 22

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Im gesamten Bahnhof bestehen Neigungen bis 4,5 ‰.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich Unterwerk:

Zuständig ist der FdI Uelzen Üf, intern: 9362-352, extern: 0581-9719-352, GSM-R: 9911-26912.

Der Ortstellbereich umfasst die Gleise 219 bis 221 und wird nach außen durch das Ls 219 begrenzt.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Melden Sie Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich an den FdI Uelzen, Üf.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Vor dem Bewegen von Fahrzeugen im Ortsstellbereich Unterwerk ist keine Zustimmung des Ww erforderlich, Sie müssen sich jedoch vor Aufnahme des Rangierens beim Ww über Besonderheiten informieren.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

In den Gleisen 11 bis 15 dürfen Sie zwischen den Weichen 91 bzw. 98 und den Gleisabschlüssen mit höchstens 10 km/h fahren.

30

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

* < ↓Esig I steht rechts vom Gleis >.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig N301 und ↑N302	H	Hamburg
	B	Bremen
hinter ↑Asig N303 und ↑N304	H	Hamburg
	B	Bremen
hinter ↓Asig P3	H	Hannover
	S	Salzwedel

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Üf: Langwahl 71019402, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Klein Süstedt – fernbedient von BZ Hannover -

 **71003502**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 4,3 ‰.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Das Abstoßen und Ablaufen lassen von Wagen ist im Bf Klein Süstedt nicht zugelassen.

Bf Suderburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71003502**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 3,7 ‰.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Das Abstoßen und Ablaufen lassen von Wagen ist im Bf Suderburg nicht zugelassen.

Bf Unterlüß - fernbedient von BZ Hannover -

 **71003702**

Bf Eschede - fernbedient von BZ Hannover - 71003702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 3,0 ‰.

Bf Garßen - fernbedient von BZ Hannover - 71003702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 4,8 ‰ besteht aus Richtung Eschede im gesamten Bahnhof.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Celle - fernbedient von BZ Hannover - 71003702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
5 und 6, von km 44,1 (Ende Bstg) bis BfsGrenze (Nordseite)	6,8 ‰ fällt in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
7, von W 202 bis W 205	7,6 ‰ steigt in km-Ri
13 bis 21, von km 43,3 (ehem. Gleisabschluss) bis km 43,6 (Stw)	3,2 ‰ steigt in km-Ri
43, ab W122	2,7 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
57	3,8 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
Gleis nach Celle Nord (OHE), ab W 206	15,8 ‰ fällt Ri Celle Nord

408.2321 (2)**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2445 1 (1) c)**Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen**

Nach Celle Nord dürfen Züge geschoben werden.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl HCX, Kurzwahl 1350, Langwahl 71003702

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Fdl HCX, Kurzwahl 1350, Langwahl 71003702

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Reisezugabstellung	41 bis 43	Ls 41-43
Baulagerplatz	50 bis 53	Ls 50-53
Triebfahrzeugabstellung	54, 56, 57	Ls 54-57

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Im Verbindungsgleis nach Celle Nord dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden, in diesem Gleis sind beim Rangieren möglichst alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anzuschließen.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Lf 7 (15) in km 44,3 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung ist links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww HCX Kurzwahl 1350, Langwahl 71003702

Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren,

Üst Hasenwechsel - fernbedient von BZ Hannover -

 **71003702**

Bf Isernhagen - fernbedient von BZ Hannover -

 **71034302**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle von bis zu 16,7 ‰ besteht in Richtung Industriestammgleis 1 ab Weiche 18

Gefälle von bis zu 5,0 ‰ besteht in Richtung Industriestammgleis 2 ab Weiche 19

* **Modul 408.2321 2*** **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

- In Richtung Industriestammgleis 1 ab Weiche 18.

- In Richtung Industriestammgleis 2 ab Weiche 19.

In den Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Beim Rangieren in diesen Gleisen sind:

- Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Druckluftbremse anzuschließen,

- alle wirksamen Bremsen einzuschalten und es ist eine vereinfachte Bremsprobe durchzuführen,

- nach Beendigung der Bedienungsfahrt Weichen und Gleissperren in Grundstellung zu bringen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Langenhagen) : Langwahl : 71034302; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Langenhagen Pferdemarkt - fernbedient von BZ Hannover -**☎ 71034302****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle von bis zu 10,0 ‰ besteht in Richtung Privatgleisanschluss der Gleisanschlussgesellschaft Langenhagen ab Weiche 104

Gefälle von bis zu 10,0 ‰ besteht in Gl. 33 in Richtung Langenhagen Mitte ab Gs 3309

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die Fernbahn und die S-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch Richtungsanzeiger oder

durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet am Asig 33P3:

Ks + Zs 3 (12) + Zs 6 Weiterfahrt auf der S-Bahn,

Ks + Zs 3 (8) Weiterfahrt auf der Fernbahn,

Ks + Zs 3 (8) + Zs 6 Weiterfahrt auf der Fernbahn,

es bedeuten am Asig 33P1 oder 33P2 alle Signalstellungen Weiterfahrt auf der Fernbahn.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Gleis 5 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Beim Rangieren in den Anschlussgleisen 107 und 108, ab W 104 beträgt die Höchstgeschwindigkeit 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In Richtung ehemaligen Anschluss Reemtsma ab W 3308, Gleisanschlussgemeinschaft ab W 104.

Wagen untereinander und mit dem Tzf kuppeln, und an die Druckluftbremse anschließen. Wirksame Bremsen einschalten und vereinfachte Bremsprobe durchführen. Nach Beendigung der Bedienungsfahrt Weichen und Gleissperren in die Grundstellung bringen.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Esig 33AA ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig 33N4, 33N5	C	Celle
	B	Bennewiesen
	F	Flughafen
↓ 200 m hinter Asig 33P4, 33P5	S	S-Bahn
	F	Fernbahn

Bf Vinnhorst - fernbedient von BZ Hannover -

 **71034302**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle von bis zu 25 ‰ besteht im Überführungsgleis zur Brinker Hafensbahn im Bereich von Weiche 55 bis zur Weiche AEG 1

* **Modul 408.2321 2**

* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die Fernbahn und die S-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch Richtungsanzeiger oder durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Asig 32P3 oder am Asig 32 P4 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet:

Ks		Weiterfahrt auf der Fernbahn,
Ks	+ Zs 6	Weiterfahrt auf der Fernbahn,
Ks	+ Zs 3 (8)	Weiterfahrt auf der Fernbahn,
Ks	+ Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der S-Bahn,
Ks	+ Zs 3 (6) + Zs 6	Weiterfahrt auf der S-Bahn.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Langenhagen Süd, Langwahl 71034302

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Langenhagen Süd, Langwahl 71034302

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenzen
Brinker Hafen	15 - 18	Ssp3216 und Ls 32W31Y

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Im Gleis 5 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Das Überführungsgleis zur Brinker Hafenbahn hat von der Weiche 55 bis zur Weiche AEG 1 auf einer Länge von 200 m ein Gefälle von 1:40.

Um das unbeabsichtigte Abrollen von Fahrzeugen zu vermeiden, sind Wagen in den Gleisen 15, 16, 17 und 18 in Richtung Süden mit besonderer Vorsicht zu bewegen.

In der Gefällestrecke dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Sign aa, VsigW aa einschließlich der Signale Ne3 und Esig 32AA sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig 32P5	F	Fernbahn
	S	S-Bahn

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Langenhagen) : Langwahl : 71034302, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 482.8001 1 (3)**Name des EOW-Bereichs und seine Grenzen**

EOW-Bereich „Brinker Hafen“, die Grenzen des EOW-Bereichs befinden sich zwischen der Gs 32A17 und der EOW 55, sowie zwischen der Gs 32A32 und der EOW 57.

Modul 482.8001 9 (1)**Verantwortliche und Ansprechpartner für den EOW-Bereich**

Ansprechpartner bei Störungen ist der örtlich zuständige Fahrdienstleiter Langenhagen Süd (BZ), Langwahl 71034302.

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -
 **71035602**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle von bis zu 3,5 ‰ besteht in den Gleisen 301/302 zw. W 393/392 und Zsig Y 301/302

Gefälle von bis zu 3,5 ‰ besteht im Ausfahrgleis (RGI/GGI) HH-HVIN zw. Asig P und Zbk 91

Gefälle von bis zu 13,9 ‰ besteht im Gleis 473 a/b/c ab W 362 (Hagenstr.)

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

Rufnummer 999 010 004

*
*
*
*

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die Fernbahn, die S-Bahn und das Nordhafengleis nach Langenhagen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

30

- * **Modul 408.4811 4 (3)**
 - * **Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**
 - * Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Hannover Hbf Ost, Langwahl 71036802.
-

- * **Modul 408.4811 4 (4)**
 - * **Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**
 - * Zuständige Stelle ist der Fdl Hannover Hbf Ost, Langwahl 71036802.
-

- * **Modul 408.4811 4 (5)**
- * **Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Lokschuppen	176 - 180	Ls 180

Modul 481.0302 2 (5) **Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww HH Süd	1352	71036902	Südkopf HH, Bft Han. Bismarckstraße
Ww HH West	1356	71035202	KWA, Westkopf HH, Han. Hainholz Abstellung Gl. 811 - 821
Ww HH Ost	1350	71036802	Ostkopf HH in Richtung Pferdeturm bis Ls 201 I und 202 I
Ww HH Hainholz	1354	71037002	Han. Hainholz Gl. 801 – 804, Gl. 1 & 2, Gl. 101, Abstellanlage Herrschelstraße
Ww HH BÜ	1353	71035602	gesamter Stellbereich in Reserve
Ww Hr	1351	71003121	Rangierbezirk Pferdeturm

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet): 10011
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Weitere Regeln für Hannover Hbf Bft Pbf siehe Strecke 1.

Bf Hannover Hbf Bft Hannover-Bismarckstraße - fernbedient von BZ Hannover - **71036902**

- * **Modul 408.2321 2**
 - * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
 - * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.2431 2 (2) **Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die NSS, die SFS und die S-Bahn nach Hannover-Wüfel sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Modul 301.0002 2 (3) **Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- * < ↑ Vsig g 786 einschließlich der Signale Ne3 und Esig G 786 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >
-

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Zsig Z 701, Z 751, Vsig n 713 Asig N 703, N 713, N 753	E	Elze
	S	Schnellfahrstrecke
↓ Zsig Z 701, Vsig n 713 Asig N 703, N 713	M	Messe-Laatzen (S-Bahn)
	L	Hannover-Linden

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Ww HH Süd: Langwahl : 71036902; Zuständigkeitsbereich: Südkopf HH, Bft Han. Bismarckstraße

Ww HH BÜ: Langwahl: 71035602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Stellbereich in Reserve

Bf Hannover-Wülfel☎ **71015402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
010, Einfahrgl. von Waldhausen (BfsGrenze bis Einfahrweiche)	6,2 ‰ fällt in km-Ri
022, Ausfahrgl. nach Waldhausen (BfsGrenze bis km 28,4)	8,6 ‰ fällt in km-Ri
082, Einfahrgl. S-Bahn (BfsGrenze bis Einfahrweiche)	35,6 ‰ fällt in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
Alle Gleise, von km 5,8 bis km 6,4	4,9 ‰ fällt Ri Hannover
713, von km 8,2 bis km 8,3	4,7 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die NSS, die SFS und die S-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

↑ Züge mit Laufweg über Han-Linden und Seelze (Güterumgehungsbahn) können unter erleichterten Bedingungen über Hannover Hbf umgeleitet werden.

Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- * < ↓ Esig B016 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >
 < ↑ zugehörige Ne 3, Vsig k813 und Esig K813 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N 714	E	Elze
	S	Schnellfahrstrecke
↑ Asig P	H	Hannover Hbf (NSS oder S-Bahn)
	S	Schnellfahrstrecke
	L	Hannover-Linden

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Wf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71015402

Bf Rethen (Leine)

 **71014102**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	
913 und 923, von BfsGrenze (Nordseite) bis km 11,7	3,7 ‰ fällt	in km-Ri
922A, von W K1 bis Gleisabschluss	6,3 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
922A, von W 17 bis Gleisabschluss	5,7 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
922B	5,0 ‰ fällt	in km-Ri
924/925, von km 12,2 bis km 12,5	3,5 ‰ fällt	in km-Ri

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Rf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71014102

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Fdl Rf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71014102

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Zuführung Anschlussgleis	922A und 922B	LS 922

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- < ↓ zugehöriges Ne 3 (ein Streifen), Vsig 1b und Esig 1B sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >
 < ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 14,0 links neben dem Gleis angeordnet. >
-

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Rf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71014102

Bf Sarstedt
 **71007302**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 3,3 ‰ besteht in Richtung Hannover von km 17,5 (nördl. Eisenbahnbrücke) bis auf die Strecke.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- < ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 17,2 links neben dem Gleis angeordnet. >
-

Bf Barnten
 **71005002**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

Bf Nordstemmen
 **71006802**

Siehe Strecke 60.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 von km 0,6 bis km 0,8	3,9 ‰ steigt in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
2 und 3 von km 33,2 bis BfsGrenze (Südseite)	5,6 ‰ steigt in km-Ri
20	4,3 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
21	5,2 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
50 bis 52 und 54	3,9 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
Weichenverbindung von W 46 bis W 60	6,0 ‰ steigt Ri Anschlussgleis (Gefällerrichtung wechselt)

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4801 2 (2) a

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Hemmschuhe werden auf den an den Gleisen vorhandenen gelben Hemmschuhsteinen aufbewahrt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Ef, Kurzwahl 1350, Langwahl 71005502

Bf Banteln - fernbedient von BZ Hannover -

 71013502

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 4,1 ‰ besteht in Richtung Elze ab km 38,3 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.

Gefälle bis zu 3,3 ‰ besteht in Richtung Godenau ab km 39,2 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Signal Lf 6 (14) in km 39,4 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 3,6 ‰ besteht aus Richtung Alfeld ab km 45,8 (Hektometertafel) bis km 45,6 (Hektometertafel).

Gefälle bis zu 2,9 ‰ besteht in Richtung Banteln ab km 44,9 (Einfahrweiche) bis km 44,8 (Hektometertafel).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Signal Lf 6 (15) in km 45,4 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Hemmschuhe werden an den, zwischen den Gleisen aufgestellten, Hemmschuhhaltern aufgehängt.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 3,0 ‰ besteht in Richtung Godenau ab km 48,8 (Hektometertafel) bis km 48,6 (Hektometertafel).

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Kreiensen Nord, Langwahl 71013502

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist Ww Kreiensen Süd, Langwahl 71013502

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Papierfabrik	21	Ls 3821X
Ladestraße	13 – 16	Ls 3813Y

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Sbkvsig 125 in km 50,5 einschließlich der Signale Ne3 links neben dem Gleis angeordnet. >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Kreiensen Nord: Langwahl 71013502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D

Bf Freden- fernbedient von BZ Hannover - **71013502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 2,9 ‰ besteht in Richtung Alfeld ab km 58,1 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.
Gefälle bis zu 3,1 ‰ besteht in Richtung Kreiensen ab km 59,0 (Hektometertafel) bis km 59,2 (Hektometertafel).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Signal Lf 6 (10) in km 57,7; Signal Lf 7 (10) in km 58,8 und Signal Lf 7 (11) in km 59,1 sind am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Bf Kreiensen - fernbedient von BZ Hannover - **71008902****Modul 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Hemmschuhe werden auf den an den Gleisen vorhandenen gelben Hemmschuhsteinen aufbewahrt.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 16,3 ‰ mit wechselnder Neigungsrichtung besteht aus Richtung Vorwohle von der Strecke bis km 106,0 (Hektometertafel).
Gefälle bis zu 7,1 ‰ besteht aus Richtung Bad Gandersheim von der Strecke bis km 105,1 (Straßenbrücke).
Gefälle bis zu 3,9 ‰ besteht in Richtung Freden ab km 68,1 (Einfahrweiche) bis auf die Strecke.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Kreiensen Süd, Langwahl 71008902

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist Ww Kreiensen Süd, Langwahl 71008902

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	7 - 12	Ra12 Weiche 10

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Über die Gleise 3 bis 7 befindet sich in km 69,030 ein höhengleicher Übergang. Vor diesem müssen Sie anhalten, wenn Personen gefährdet werden können. Das Abstellen von Fahrzeugen auf dem Übergang ist verboten.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Signal Lf 7 (11) in km 67,9 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Signal Lf 7 (14) in km 67,9 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Zsig ZR1	N	Northeim
	V	Vorwohle
↑ Zsig ZU1, ZU82	E	Elze
	S	Seesen

Weitere Regeln für Kreiensen siehe Strecke 810

Bf Einbeck-Salzderhelden - fernbedient von BZ Hannover -
 **71008902**
Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Signal Lf 7 (13) in km 76,1 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Signal Lf 7 (10) in km 76,1 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die NSS und die SFS nach Nörten-Hardenberg sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 141 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet: Hp Weiterfahrt auf der NSS,
Hp + Zs 3 (10) Weiterfahrt auf der SFS.

< Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger am Bksig 191 über die Umleitung unterrichtet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ <Bksig 191>	E	Eichenberg
	S	Schnellfahrstrecke

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die NSS und die eingleisige Verbindungsstrecke zwischen Abzw Edesheim Süd und Abzw Edesheim sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 194 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet: Hp Weiterfahrt auf der NSS,
Hp + Zs 3 (8) Weiterfahrt über die eingleisige Verbindungsstrecke.

< Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger am Bksig 144 über die Umleitung unterrichtet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bksig 144	H	Hannover
	S	Schnellfahrstrecke

Bf Northeim (Han)

📞 71006702

**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1, 2 und 3, von km 88,0 bis km 88,4	3,3 ‰ steigt in km-Ri
11 und 13, von km 88,5 bis km 88,8	2,7 ‰ steigt in km-Ri
11 und 13, von km 88,9 bis km 89,1	4,3 ‰ fällt in km-Ri
101 bis 105, 107, 117 von km 89,7 bis km 90,2	4,6 ‰ steigt in km-Ri
300, von W 14 bis Gleisabschluss (Ostseite)	3,3 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
301, von W Bw2 bis Gleisabschluss (Südseite)	4,3 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
310	2,6 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
Gleis von Hardeggen, von BfsGrenze (Westseite) bis km 63,0	9,2 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Nf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71006702

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Fdl Nf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71006702

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Gleis 300 / Stützpunkt Bw	300, 301, 306 bis 310	Ls 300 (Richtung Hauptgleis)

Vor jedem Befahren der Weiche 13 vom Herzstück aus ist die Zustimmung des Bedieners (Fdl Nf) einzuholen.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

In den Gleisen 300, 301 und 306 bis 310 (Ortsstellbereich Stützpunkt Bw) darf mit höchstens 5 km/h gefahren werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Signal Lf 7 (16) in km 88,4 ist am durchgehenden Hauptgleis links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71006702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
23 und 24, von BfsGrenze (Nordseite) bis km 88,9 (SFS)	5,2 ‰ steigt in km-Ri
81 und 82, von km 99,7 (NSS) bis BfsGrenze (Südseite)	5,5 ‰ steigt in km-Ri
83 und 84, von km 91,1 (SFS) bis BfsGrenze (Südseite)	5,4 ‰ steigt in km-Ri

* **Modul 408.2321 2**

* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Die NSS und die SFS sind in beiden Richtungen für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

↓ Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

↑ Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ zugehörige Ne 3, Vsig ff und Esig FF sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Höhe Stw an den Gleisen der SFS	H	Hannover (NSS)
	S	Schnellfahrstrecke (SFS)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
- Göttingen Nordseite -	
201, 202	8,8 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
203 von W 25 bis Ls 223	17,3 ‰ fällt Ri Süden
212 Ablaufberg von W 23 bis W 31	42,4 ‰ fällt Ri Süden
213	10,2 ‰ fällt Ri Süden
303, 304, 305	3,4 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
308 am Südende zwischen den Straßenüberführungen	6,1 ‰ steigt Ri Süden
319	5,4 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
511, 512 (dchg Hgl der NSS) von Asig P311/P312 bis BfsGrenze	4,6 ‰ fällt Ri Nörten-H. (NSS)
513 (dchg Hgl Ri Adelebsen) von W 2 bis BfsGrenze	6,6 ‰ steigt Ri Adelebsen
- Göttingen Mitte und Südseite -	
2 und Verb. W 311 bis W 316	3,1 ‰ steigt Ri Süden
4, 67	4,9 ‰ steigt Ri Süden
7	4,4 ‰ steigt Ri Süden
8	3,0 ‰ steigt Ri Süden
9, 10 von km 98,6 bis km 99,2	2,8 ‰ steigt Ri Süden
14	5,8 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
15	3,0 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
17	3,5 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
37	2,9 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
39	4,8 ‰ fällt Ri Gleisabschluss
44 von W 285 bis W 318	3,7 ‰ steigt Ri Süden
47	2,9 ‰ steigt Ri Süden
50	4,9 ‰ fällt Ri Ortsstellbereich
58 von W 250 bis W 257	5,7 ‰ steigt Ri Süden
60	12,5 ‰ steigt Ri Süden
67	4,9 ‰ steigt Ri Süden
116B, 118 von W 205 bis Gleisabschluss	21,7 ‰ steigt Ri Gleisabschluss Südende
FLM 1 bis 3	29,3 ‰ fällt Ri Gleisabschluss / Halle
602, 603 (dchg Hgl der NSS) von km 246,2 bis BfsGrenze	5,5 ‰ fällt Ri Rosdorf
601, 604 (dchg Hgl ingl. Strecken) von W 327 bis BfsGrenze	12,5 ‰ steigt Ri Grone bzw. Siekweg
605, 606 (dchg Hgl der SFS) von km 100,6 bis BfsGrenze	12,5 ‰ steigt Ri Siekweg
611	3,4 ‰ steigt Ri Süden
613	3,0 ‰ steigt Ri Süden

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

*
*
*
*

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die NSS und die SFS nach Nörten-Hardenberg sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.
 Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Gf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71016602

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Fdl Gf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71016602

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Bauhof und Reisezugwagenbehandlungsanlage	51 bis 53 und 54 bis 57	Ls 50
Containerumschlagplatz Gbf	70, 137, 138, 141, 142	Ls 70I
Tankstelle	37 und 39	Ls 37
TVT-Halle und Zuführung Agl *	116, 118, FLM 1 bis 3	Ls 116 (Richtung W 206)

*) Vor jedem Befahren der Weiche 205 vom Herzstück aus ist die Zustimmung des Bedieners (Fdl Gf) einzuholen.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. In den Gleisen 118 sowie südlich der EBR Ihringstr. (außer Gl. 59) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Signal Lf 7 (14) in km 104,9 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N2, N5 - N8	E	Eichenberg
	S	Schnellfahrstrecke
↑ Zsig R4 - R7, Asig P8 - P11	H	Hannover
	S	Schnellfahrstrecke

*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Gf (Fdl 2), Kurzwahl 1350, Langwahl 71016602

Ww Gf (Fdl 1), Kurzwahl 1351, Langwahl 71016502

Weitere Regeln für Bf Göttingen siehe Strecke 300.

60 Löhne (W) - Hameln - Elze (Han) - Nordstemmen - Hildesheim - Goslar (Löhne (W) - Elze (Han) - eingleisig -) (⚡ Elze (Han) – Hildesheim)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Erhalten Sie als Triebfahrzeugführer an den Überwachungssignalen für die Bahnübergänge 53,9 / 54,4 oder 59,7 der Fahrtrichtung Groß Düngen – Salzgitter Ringelheim in km 52,929 oder 58,898 BÜ0 haben Sie sich unmittelbar beim Fahrdienstleiter Groß Düngen zu melden. Grund Befehlsübermittlung wegen BÜ-Einschaltverkettungen.

Erhalten Sie als Triebfahrzeugführer an dem Überwachungssignal für den Bahnübergang 59,7 der Fahrtrichtung Salzgitter Ringelheim – Groß Düngen in km 60,491 BÜ0 haben Sie sich unmittelbar beim Fahrdienstleiter Groß Düngen zu melden. Grund Befehlsübermittlung wegen BÜ-Einschaltverkettungen.

Modul 408.2671 2 (5) a)

Bahnübergänge mit Ausfahrshrankenöffnungsschalter

Der Bahnübergang der Bauart BUES 2000 LzHH ÜS (GFR) in km 59,731 zwischen Groß Düngen und Salzgitter Ringelheim ist mit einem Ausfahrshrankenöffnungsschalter (AOS) ausgerüstet. Der AOS ist zwischen Betonschalt- haus und Fussgängerschranke, in der Nähe des Gleises Salzgitter Ringelheim – Groß Düngen angeordnet.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Signal Bü 3 in km 46,9 ist links neben dem Gleis angeordnet.

↓ Vsig 552 und Sbk 552 sowie ↑ Vsig 553 zwischen Hessisch Oldendorf und Hameln sind nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis angeordnet.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Löhne (W)

 71010702

Regelungen für den Bf Löhne siehe Strecke 1

Bf Vlotho

 71002502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	6,3	Veltheim	Esig F - Asig N1

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Für Züge aus Richtung Veltheim Zugvollständigkeitsmeldung bei Kreuzung und Überholung abgeben.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Der BÜ in km 69,935 darf nur mit Zustimmung des Fdl Vof befahren werden.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden. Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Vof: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71002502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Veltheim **71002602****Modul 408.4816 1 (1)****Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangierfahrten über die BÜ in km 60,761, km 61,105 und km 61,943 müssen grundsätzlich vor den BÜ halten. Das Befahren der BÜ ist nur mit Zustimmung des Fdl zulässig.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

In km 62,238 befindet sich die Unwirksamkeitstaste für die BÜ-Anlage in km 63,482. Müssen Rangierfahrten in Richtung Vlotho über km 62,238 hinaus stattfinden, ist zuvor die UT (DB Schlüssel 24) zu bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Vf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71002602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Rinteln 71001902**Modul 408.4841 4 (2)****Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis**

1. Rangierbewegungen auf dem Hauptgleis in Richtung Hessisch-Oldendorf:
Beim Rangieren über Ra 10 in km 52,610 hinaus hat der Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter dem Fdl Rof die Rückkehr aller Fahrzeuge zu melden. Zusätzlich ist die UT (DB Schlüssel 24) in km 52,370 für BÜ km 50,965 zu bedienen.
2. Rangierbewegungen auf dem Hauptgleis in Richtung Veltheim:
Beim Rangieren über Ra 10 in km 54,138 hinaus, hat der Tf/Rangierbegleiter die Rückkehr aller Fahrzeuge dem Ww Rw zu melden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Rof: Kurzwahl 1350, Langwahl Fd: 71001902; Zuständigkeitsbereich: Östlicher Bahnhofsbereich
 Ww Rw: Langwahl Ww: 71000825; Zuständigkeitsbereich: Westlicher Bahnhofsbereich
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Hessisch Oldendorf 71002302**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- ↓ Vsig f und Esig F sind nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis angeordnet.
 ↓ Signal BÜ 3 in km 41,7 ist am durchgehenden Hauptgleis (Gleis 1) links neben dem Gleis angeordnet.

Bf Hameln 71012602

Siehe Strecke 186.

Bf Voldagsen 71017602**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1, W 22 bis W 11	8,1 ‰ steigt in km-Ri
1, W 12 bis W 9	2,6 ‰ steigt in km-Ri
2, W 1 bis W 27	4,9 ‰ steigt in km-Ri
3, BfsGrenze bis BfsGrenze	6,3 ‰ steigt in km-Ri
6	3,5 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Vf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71017602

60

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Vf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71017602

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Südbahnhof	10 bis 12	Ls W10

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Vf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71017602

Bf Elze (Han)

 71005502

Siehe Strecke 30.

Bf Nordstemmen

 71006802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	
9	4,8 ‰ fällt	Ri Anschlussgleis
11 und 12, von BfsGrenze (Ostseite) bis km 51,6	3,7 ‰ fällt	in km-Ri
36	3,4 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Abzw Rössing - fernbedient von BZ Hannover -

 71035702

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bksig 55153	B	Barnten
	N	Nordstemmen

Bf Hildesheim Hbf - fernbedient von BZ Hannover - **71035802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

- aus Richtung Bettmar von der Strecke bis km 41,2 (Straßenbrücke Kennedyydamm) besteht Gefälle von bis zu 4,4 ‰
- aus Richtung Groß Dungen von der Strecke bis km 41,2 besteht Gefälle von bis zu 4,6 ‰
- Im Anschlussgleis Hildesheim Hafen besteht Gefälle bis zu 10 ‰ in Richtung Hafen von der Anschlussgrenze bis zur Unterführung unter die Strecke nach Abzw Himmelsthür

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gefälle bis zu 4,6 ‰ besteht aus Richtung Bettmar und Groß Dungen von den Strecken bis km 41,2 (Straßenbrücke). Vor Beginn des Rangierens in diesem Bereich müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4821 3 b)**Verwenden des Luftbremskopfes**

DB AutoZug GmbH - Besetzte Reisezugwagen sowie Fahrzeugtransportwagen dürfen geschoben nur mit Luftbremskopf rangiert werden. Luftbremsköpfe sind in den Diensträumen an den Verladeflächen aufzubewahren.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Hildesheim West, Kurzwahl 1350, Langwahl 71035702

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Hildesheim West, Kurzwahl 1350, Langwahl 71035702

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
DB Regio	29, 30	Ls53L129Y und Ls53L29X
OB 1	39, 41, 42, 43, 50, 50a, 50b, 51, 90, 92	Ls53L131Y, Ls53L139X, 53L92X, Grenze Agl Hafen

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig 53P1, 53P2, 53P3, 53P4, 53P14, 53P15	B	Braunschweig
	H	Harz

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hildesheim West, Kurzwahl 1350, Langwahl 71035702, Zuständigkeitsbereich: Güterbahnhof

Ww Hildesheim Ost, Kurzwahl 1351, Langwahl 71035802, Zuständigkeitsbereich: Personenbahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Groß Dünge
 **71037702**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 3 N3 bis Spitze W 23	4,12 in Ri. Salzgitter Ringelheim
Gleis 2 km 51,2 bis Esig F	5,17 in Ri. Salzgitter Ringelheim
Gleis 1 km 51,2 bis Ne1	4,88 in Ri. Salzgitter Ringelheim

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter zu geben

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Zwischen Bahnsteig und Vorplatz befindet sich ein schienengleicher Übergang mit technischer Sicherung (elektrischer Schlagschranke).

Dieser Übergang darf von einer Rangierfahrt nur befahren werden, wenn die Schranken geschlossen sind. Der BÜ ist ggf. durch den Rangierer zu sichern.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Das Rangieren auf den folgenden Gleisen ist grundsätzlich **verboten**:

- in Richtung Bodenburg über Weiche 26
(Einschaltstrecke für den BÜ in km 30,884 - Anlage Klein Dünge)
- in Richtung Hildesheim auf dem Gleis Hildesheim-Großdünge über Weiche 1
(Gegeneinschaltkontakt für die Bahnübergangssicherung Anlage Egenstedt).

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Awanst Derneburg 71037702**Modul 408.2321 2****Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter Groß Düngen zu geben

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Der Triebfahrzeugführer hat nach Ein- bzw. nach Ausfahrt in bzw aus der Awanst immer die Grundstellung der Ausenanlage dem Fahrdienstleiter fernmündlich zu bestätigen.

Modul 408.2488 2 (1)**Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt**

Von Groß Düngen in die Awanst Derneburg im Regelgleis:

Zugfahrt siehe Fahrplan und Bedienungsanweisung

Von der Awanst Derneburg nach Groß Düngen im Gegengleis mit Befehl

Mündliche Zustimmung zur Abfahrt durch den Fahrdienstleiter Groß Düngen

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Besonderheiten bei der Anschlussbedienung siehe Bedienungsanweisung

Modul 481.0302 2 (5)**Ereichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Salzgitter-Ringelheim 71038002**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 von km 76,281 bis Ne1	3,18 in Ri. Goslar
Gleis 1 von Esig A bis km 74,721	4,03 in Ri. Groß Düngen
Gleis 2 von km 76,314 bis Esig F	3,18 in Ri Goslar
Gleis 2 von Ne1 bis km 74,721	4,03 in Ri Groß Düngen

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter Salzgitter Ringelheim zu geben

Modul 408.2491**Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern**

Bei Bahnsteigbegegnungen Reisendensicherung durch Zub nach Auftrag durch Fdl.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

In Richtung Neuekrug Hahausen bzw. Groß Düngen darf nur mit einer Rangiergeschwindigkeit von höchstens 15 km/h gefahren werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden. Es ist mit äußerster Vorsicht zu rangieren.

Das ab- bzw. aufstellen von Fahrzeugen in den Gefälleabschnitten ist verboten. Das Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Wagen ist im gesamten Bahnhofsbereich verboten.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Rangierfahrten auf dem Ein- bzw. Ausfahrgeleis in Richtung Goslar:

Soll im Bf Salzgitter Ringelheim in Richtung Goslar über km 76,286 hinaus rangiert werden, ist dem Triebfahrzeugführer mit Befehl 14 vorzuschreiben UT in km 76,286 für BÜ 77,7 und 78,2 zu bedienen.

Soll im Einfahrgeleis aus Richtung Groß Dungen über Ra 10 in km 75,036 hinaus rangiert werden, ist dem Triebfahrzeugführer mit Befehl 14 vorzuschreiben UT in km 74,633 für BÜ 72,8 zu bedienen.

Soll im Ausfahrgeleis in Richtung Groß Dungen über P2 in km 75,086 hinaus rangiert werden, ist dem Triebfahrzeugführer mit Befehl 14 vorzuschreiben UT in km 74,633 für BÜ 72,8 zu bedienen.

Die Rückkehr aller Fahrzeuge hat der Triebfahrzeugführer oder der Rangierbegleiter immer dem zuständigen Weichenwärter zu melden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen:**

Stelle	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Rmf	71038002	Mitte Bf in Ri. Groß Dungen / Neuekrug Hahausen
Ro	05341 / 8336116	Mitte Bf in Ri. Goslar / Salzgitter Bad

Verständigung im RoR-Verfahren

Bk Othfresen
 **71038102**
Bf Goslar
 **71038702**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Richtung	von km	Maßgebende Neigung in ‰
1 / 2	Langelsheim	94,705	16,3
3 / 4	Oker	12,618	13,9
3 / 5	Sz-Ringelheim	93,384	15,1

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter zu geben

Modul 408.2331 3 (1) b)**Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist**

Bei Ausfahrt aus Gleis 2 in Richtung Seesen / Salzgitter-Ringelheim muss der Fahrdienstleiter Goslar den Triebfahrzeugführer darüber verständigen, dass das Ausfahrtsignal N2 auf Fahrt steht oder Zs1 am Signal N2 bedient wurde.

Modul 408.4802 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Alle Hemmschuhe, die nicht zum Aufhalten oder Festlegen von Fahrzeugen benötigt werden, sind auf Stellwerk Gwf aufzubewahren

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Stillstehende und abgestellte Fahrzeuge sind im Bahnhof Goslar, in allen Gleisen, immer gegen ein unbeabsichtigtes abrollen zu sichern

Modul 408.4812 3 (1)**Einschränkungen für das Befahren von Bahnhofsgleisen**

Aufgrund von Profileinschränkungen, durch das Signal P4, im Bogen der Weichen 10 c/b sind folgende Fahrwege für Zug- und Rangierfahrten verboten:

- Von Signal A nach Gleis 3
- Von Signal P3 ins Gegengleis in Richtung Oker

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof Goslar beträgt max. 15km/h

In den Gleisen 7 und 8 darf nur mit Schrittgeschwindigkeit rangiert werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden. Es ist mit äußerster Vorsicht zu rangieren.

Das ab- bzw. aufstellen von Fahrzeugen in den Gefälleabschnitten ist verboten

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Gwf		71038702	westl. Bahnhofsbereich Ri. Salzgitter Ringelheim / Langelsheim
Ww Go		71002621	östl. Bahnhofsbereich Ri. Oker

Verständigung im RoR-Verfahren

100 Südost

100 Südost (Marienborn) - Helmstedt - Braunschweig Hbf

La-Streckennummer 100 des La-Bereichs Südost

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Abzw Schmiedekamp	Braunschweig Hbf	Vsig 30f	5,458
		VsigWdh 30f	4,558
		Esig 30F	4,317
↑ Braunschweig Hbf	Abzw Schmiedekamp	Ls W266	4,420
		EI 6	4,420
		Ls 118 ^{II}	4,650
		Ls 120 ^I	4,850
		EI 6	5,440

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Helmstedt

 71016902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Südwestseite) bis km 38,1	6,1 ‰ fällt Ri Frellstedt
1 und 2, von BfsGrenze (Nordostseite) bis km 17,2	6,0 ‰ steigt Ri Marienborn
53	3,2 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
644	2,8 ‰ fällt Ri Grasleben
645, von Weiche 5 bis BfsGrenze (dHgl Ri Grasleben)	13,0 ‰ fällt Ri Grasleben
664	11,8 ‰ fällt Ri Grasleben

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Hf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71016902

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Hf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71016902

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Abstellgleise	100 bis 102	Ls 1001

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Lichtsignale Zp 9 sind am Gleis 2 (zu P002) und am Gleis 4 (zu P024) links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Lichtsignale Zp 9 sind am Gleis 1 (zu N001) und am Gleis 5 (zu N005) links neben dem Gleis angeordnet.

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 37,9 links neben dem Gleis angeordnet. >

< ↑ Bei Einfahrt vom Gegengleis ist das Signal Lf 6 (9) in km 37,9 links neben dem Gleis angeordnet. >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71016902

Bf Frellstedt
 **71005902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
201 bis 204, von BfsGrenze (Westseite) bis km 31,4	4,3 ‰ fällt in km-Ri
201 bis 204, von km 31,6 bis BfsGrenze (Ostseite)	5,6 ‰ steigt in km-Ri
205	3,9 ‰ fällt in km-Ri
253, von W 221 bis Gleisabschluss	2,6 ‰ steigt Ri Gleisabschluss

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Beim Rangieren auf dem Einfahrgleis in Richtung Helmstedt darf der Wirksamschaltkontakt in km 32,3 nicht befahren werden

100 Südost

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 32,3 links neben dem Gleis angeordnet. >

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Ff, Kurzwahl 1350, Langwahl 71005902

Bf Königslutter

 71006602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Nordwestseite) bis km 22,5	3,4 ‰ steigt in km-Ri
2, von km 23,3 bis km 23,5	3,0 ‰ steigt in km-Ri
3	4,4 ‰ steigt in km-Ri
4	5,1 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Beim Rangieren auf dem Ausfahr- oder dem Einfahrgleis in Richtung Schandelah darf der Einschaltkontakt in km 22,1 nicht befahren werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 22,1 links neben dem Gleis angeordnet. >

Bf Schandelah

 71007202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
2 und 3, von BfsGrenze (Westseite) bis km 13,0	3,7 ‰ steigt in km-Ri
2 und 3, von km 14,0 bis BfsGrenze (Ostseite)	5,6 ‰ steigt in km-Ri
4	3,5 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Beim Rangieren auf dem Ausfahr- oder dem Einfahrgleis in Richtung Abzw Weddel darf der Einschaltkontakt in km 12,8 nicht befahren werden.

Beim Rangieren auf dem Ausfahr- oder dem Einfahrgleis in Richtung Königslutter darf der Einschaltkontakt in km 14,5 nicht befahren werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 12,8 links neben dem Gleis angeordnet. >

< ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 3 in km 14,5 links neben dem Gleis angeordnet. >

Abzw Weddel - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Vsig 33V05, Bksig 3305	F	Fallersleben
<Vsig 33V15, Bksig 3315>	H	Helmstedt

Abzw Buchhorst - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die Strecken über Braunschweig Hbf und Braunschweig Rbf nach Groß Gleidingen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 3214 oder am <Bksig 3204> über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Ks		Weiterfahrt nach Braunschweig Hbf,
Ks	+ Zs 3 (8)	+ Zs 6 Weiterfahrt nach Braunschweig Hbf,
Ks	+ Zs 3 (8)	Weiterfahrt nach Braunschweig Rbf.

Abzw Schmiedekamp - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
< ↑ Bksig 3111 >	R	Braunschweig Rbf
	H	Helmstedt

100 Südost

* **Bf Braunschweig Hbf - Zugbildungsanlagen Stw Ba -**

 71006521

Siehe Strecke 1.

Bf Braunschweig Hbf - fernbedient von BZ Hannover -

 71035102

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig 30gg, VsigWdh 30gg einschließlich der Signale Ne3 und Esig 30GG sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

< ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Bkvsig 31V11 in km 4,1 links neben dem Gleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Braunschweig Hbf siehe Strecke 1.

164 Abzw Lünischteich - Abzw Schmiedekamp - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Lünischteich - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Siehe Strecke 760.

Abzw Schmiedekamp - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Siehe Strecke 100.

166 ⚡ Braunschweig Rbf (Stw 7) - Abzw Schmiedekamp - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Braunschweig Rbf

 **71007502**

Siehe Strecke 786.

Abzw Schmiedekamp - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Bksig 3122	P	Braunschweig Hbf (Rz-Strecke)
	L	Abzw Lünischteich

170 ⚡ **Minden (W) (G-Bahn) - Löhne (W) (G-Bahn) - (Herford)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Bf Minden	Bf Vennebeck	Sbk 61 mit Sbkvsig 63	66,36
		Sbk 63	67,52
		Sbkvsig 65	68,40
		Sbk 65	69,40
		Sbkvsig 67	70,29
↓ Bf Vennebeck	Bf Bad Oeynhausen	Sbk 67	71,29
		Sbk 83	75,58
		Bkvsig a	75,901
		Bksig A	76,900
↓ Bf Bad Oeynhausen	Gohfeld	Sbk 91	79,880
↓ Bf Gohfeld	Löhne	Evsig a	82,702
		Zsig B mit Vsig	83,970

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑ Zwischen Vennebeck und Minden:

Sbk 172, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

<↓ Zwischen Minden und Vennebeck:

Sbk 171, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Minden (Westf.)

 **71031202**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑ Esig G 257, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

Weitere Regelungen siehe Strecke 1

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Esig 1 BB, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

<↑ Esig 1 GG, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Of: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71031402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bad Oeynhausen**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,7	Minden	Esig G – km 77,306

Modul 408.2431 2 (2)

im Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Ein Wechsel zwischen P-Bahn und G-Bahn zwischen Minden und Löhne wird durch das Signal Zs 2

–Richtungsanzeiger– mit dem Kennbuchstaben „W“ (Wechsel der Strecke) angezeigt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Of: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71031402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Esig BB, das zugehörige Vsig einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gegengleis.>

<↑ Lsf G steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Hinter Asig P ↑	W	Anzeige bei Wechsel auf die P-Bahn

weitere Regelungen für Abzw + Bf Bad Oeynhausen siehe Strecke 1

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Of: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71031402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Lsf 203 I steht rechts vom Gegengleis.>

<↑ Lsf 204 IV steht rechts vom Gegengleis.>

Bf Löhne (W)**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Lsf 453 steht rechts vom Gegengleis.>

<↑ Lsf 304 steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Hinter Asig P ↑	W	Anzeige bei Wechsel auf die P-Bahn
Hinter Asig S ↓	W	Anzeige bei Wechsel auf die P-Bahn

weitere Regelungen siehe Strecke 1

184 Osnabrück Bft Hbf Po - Hörne (Strgl. 4) - Dissen-Bad Rothenfelde – (Brackwede)

1. Regeln für die Strecke

Infrastrukturgrenze DB Netz in Dissen in km 26,352
Infrastrukturgrenze DB Netz in Hörne in km 49,197 (Weiche 4)

Infrastrukturbetreiber (und damit verantwortlich für die Sammlung betrieblicher Vorschriften)
von km 26,352 bis km 49,197

Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück (VLO)
Bremer Straße 11
49163 Bohmte

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück Hbf

 **71018402**

Regelungen siehe Strecke 3

Bf Hörne - fernbedient von Fdl HOOX Süd -

 **71018402**

- * **Modul 301.0301 3 (4)**
- * **Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**
- *

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig 77P4 bis 77P9	D	Dissen
↓Asig 77P4 bis 77P9	M	Münster (Westf.)

Weitere Regelungen siehe Strecke 3

186 ⚡ Hannover Hbf - Hameln - RB-Grenze - (Langeland - Altenbeken)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Waldhausen	Hannover-Linden	Sbk 884 und Vsig	3,165
		Lf 6 (Kz 9)	4,100
		VsigWdh 894	4,135
		Sbk 894 und Vsig	4,334
		Lf 7 (Kz 9)	5,050
		VsigWdh h64 ¹	5,261

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 71035602

Siehe Strecke 1.

Bf Hannover Hbf Bft Bismarckstraße - fernbedient von BZ Hannover -

 71036902

Siehe Strecke 30.

Abzw Waldhausen - fernbedient von Hannover-Linden -

 71015302

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ zugehörige Ne3, Vsig 852 und Bksig 852 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Abzw Waldhausen siehe Strecke 380.

Bf Hannover-Linden 71013202**Modul 301.0002 2 (3)**

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- * < ↓ zugehörige Ne3, Vsig g63, Vsigw g63 und Esig G63 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

Weitere Regeln für Bf Hannover-Linden siehe Strecke 380.

Abzw Empelde - fernbedient von Hannover-Linden - 71013402**Bf Ronnenberg - fernbedient von Hannover-Linden -** 71014002**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
731, von km 12,8 bis BfsGrenze (Südwestseite)	7,1 ‰ steigt in km-Ri
732	2,8 ‰ steigt in km-Ri
733, von km 12,6 bis BfsGrenze (Südwestseite)	7,1 ‰ steigt in km-Ri

- * **Modul 408.2321 2**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Weetzen 71015202**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von Höhe Asig N2 bis BU in km 16,1	3,1 ‰ steigt in km-Ri (Springe)
3, von Höhe Asig N3 bis BfsGrenze (Westseite)	12,5 ‰ steigt in km-Ri (Wennigsen)

- * **Modul 408.2321 2**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Springe – fernbedient von BZ Hannover - **71036902****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 7,8 ‰ besteht aus Richtung Bad Münden von der Strecke bis km 34,0 (Mitte Bahnsteig).

Gefälle bis zu 6,8 ‰ besteht in Richtung Bennigsen ab km 33,4 (Spitze Weiche 4) bis auf die Strecke.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Die Signale Lf 6 (10) in km 33,100 und Lf 7 (10) in km 34,098 sind links neben dem Gleis 2 angeordnet.

< ↓ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Bü 2 in km 34,6 links neben dem Gleis angeordnet. >

↑ Das Signal Lf 7 (12) in km 34,101 ist links neben dem Gleis 1 angeordnet.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Hannover) : Langwahl : 71036902

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Hameln **71012602****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
2 und 3, von BfsGrenze (Südseite/Emmerthal) bis km 53,4	7,6 ‰ fällt in km-Ri
4 und 24	3,4 ‰ fällt in km-Ri
5 und 27	5,8 ‰ fällt in km-Ri
6, von BfsGrenze (Westseite/Rinteln) bis km 29,4	5,7 ‰ fällt in km-Ri
8	3,3 ‰ steigt in km-Ri
102 und 103, von BfsGrenze (Nordostseite/Springe) bis km 52,4	6,2 ‰ fällt in km-Ri
105, 107 und 109	3,2 ‰ fällt in km-Ri
135, von W 3 bis W 10	8,5 ‰ fällt in km-Ri
183, 192 und 193 von BfsGrenze (Südseite/Elze) bis km 27,9	8,2 ‰ fällt in km-Ri
208, 218 und 209	3,5 ‰ steigt in Ri Gleisabschluss

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

Rufnummer 999 010 004

*
*
*
*
*

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Bei Ausfahrt in das Gegengleis ist das Signal Zs 6 in km 51,8 links neben dem Gleis angeordnet. >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71012602

Bf Emmerthal**☎ 71011702****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2 von km 59,1 (Weserbrücke) bis km 59,4	4,0 ‰ fällt in km-Ri
1 und 2 von km 60,0 bis km 60,4	3,8 ‰ steigt in km-Ri
3 von W 5 bis Gleisabschluss	3,4 ‰ steigt Ri Gleisabschluss
3 von km 60,1 bis W 32	5,8 ‰ steigt in km-Ri
3 von W 32 bis BfsGrenze (Südseite/Grohnde)	6,2 ‰ fällt Ri Grohnde
4 von Asig N4 bis W 31	4,0 ‰ steigt in km-Ri

* **Modul 408.2321 2*** **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

* Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

* Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Eof, Kurzwahl 1350, Langwahl 71011702; Zuständigkeitsbereich: östl. Bahnhofsbereich

Ww Ew, Langwahl 71002321;

westl. Bahnhofsbereich

Bf Bad Pyrmont 71013902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
2 und 3, von BfsGrenze (Nordostseite) bis km 71,3	5,7 ‰ steigt in km-Ri
2, 3 und Verb. W 28 - W 31, von km 72,4 bis km 72,8	3,2 ‰ steigt in km-Ri
4	3,0 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.2321 2 *

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist *

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. *

Bf Schieder 71014502**Bf Steinheim (Westf)** 71015002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Nordostseite) bis km 90,7	3,8 ‰ steigt in km-Ri
3	4,1 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.2321 2 *

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist *

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. *

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 10,3 ‰ besteht aus Richtung Himmighausen ab km 96,8 (Höhe Esig F) bis km 96,3 (Höhe Ls W109).
Gefälle bis zu 11,1 ‰ besteht in Richtung Steinheim ab km 95,7 (Eisenbahnüberführung) bis km 94,7 (Höhe Esig A).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

* ↑ VsigW 1p102 und Asig 1P102 sind links neben dem Gleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt.

190 (Altenbeken - Ottbergen) - RB-Grenze - Holzminden - Kreiensen (RB-Grenze - Arholzen und Vorwohle - Kreiensen - eingleisig -) (⚡ Altenbeken- Langeland)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Holzminden und Städtoldendorf
zwischen Vorwohle und Kreiensen

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Holzminden und Kreiensen

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Holzminden

 71029802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	in Richtung	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 / 2 von km 150,2 bis km 149,6	Städtoldendorf	13,57
Gleis 11	Städtoldendorf	3,10
Gleis 15	Städtoldendorf	11,80

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind generell über GSM-R abzugeben

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Nicht benutzte Hemmschuhe sind auf den gelb gestrichenen Hemmschuhblöcken zu lagern.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Die Zuständige Stelle (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) in Holzminden ist der Fahrdienstleiter HGX 1 des ESTW Weserbergland in Göttingen. Langwahl 71029802

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der FdI HGX1 des ESTW Weserbergland in Göttingen Langwahl 71029802

Alle Unregelmäßigkeiten sind dem Fahrdienstleiter HGX 1 bekannt zu geben und dieser hat:

für Störungen an Weichen und Signalanlagen diese im Arbeits- und Störungsbuch zu dokumentieren und die Entstehungsveranlassende zuständige Stelle (EVZS) zu informieren

für alle anderen Unregelmäßigkeiten und Einschränkungen an der Infrastruktur führt er das Fernsprechbuch.

Der Fahrdienstleiter HGX ist für das Aufrufen von Hilfe und das Veranlassen von Entstörung im OB zuständig

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Im Bahnhof Holzminden besteht ein Ortsstellbereich (OB) für die Gleise 11-17.

Zugang zum Ortsstellbereich besteht über die 06W18, diese ist durch zwei Rangiersignalen Ra 11 gegen unbeabsichtigtes Ein- / Ausfahren geschützt.

Im Rahmen der Rangiervereinbarung hat der Fahrdienstleiter HGX, den Triebfahrzeugführern, unaufgefordert über Unregelmäßigkeiten und Besonderheiten im Ortsstellbereich zu informieren.

Jeder Triebfahrzeugführer hat sich vor der ersten Fahrzeugbewegung im Ortsstellbereich beim Fahrdienstleiter zu melden und eventuell Unregelmäßigkeiten und Besonderheiten zu erfragen.

Der Fahrdienstleiter HGX 1 fungiert für den Ortsstellbereich rein als Meldestelle. Dispositive Aufgaben übernimmt er im OB nicht.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof beträgt 20 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400) in Bahnhöfen) müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tzf gekuppelt sind,

An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind.

Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (ESTW HGX 1)		71029802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren;

Bf Stadtdendorf

 71029802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von km	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise in Richtung Vorwohle	134,4 bis 135,3	4,259

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell über GSM-R abzugeben

Modul 408.4802 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Hemmschuhe werden von der Rangierfahrt auf der Rangierlok mitgeführt. Nicht mehr benötigte Sicherungsmittel müssen sofort eingesammelt werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof beträgt 20 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400) in Bahnhöfen) müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind, An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind.

Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Beim Rangieren in den Gleisen 3-6 des Bahnhof Städtoldendorf muss die Zufahrt zur Ladestraße besonders beobachtet werden. Warnen sie herannahende Straßenverkehrsteilnehmer mit Zp1. Ein versperren des Bahnüberganges ist verboten

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (ESTW HGX 1)		71029802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren;

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

die Signale 07VWf in km 136,530 und 07F in km 136,315 sind jeweils an Signalbrücken über dem Gleis angeordnet.

Üst Vorwohle
 **71029802**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Alle Gleise von km 127,4 bis km 129,3	4,3 in Ri Städtoldendorf

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell über GSM-R abzugeben

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Esig G	E	Elze
	S	Seesen
↑ Zsig ZR51, ZR52, ZR53, ZR54	N	Northeim
	V	Vorwohle

Weitere Regeln für Bf Kreiensen siehe Strecke 30.

192 (Ottbergen) - Lauenförde - Bodenfelde - Northeim (Han) - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Lauenförde und Bodenfelde

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Lauenförde und Bodenfelde

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lauenförde-Beverungen
 **71029802**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R abzugeben

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das Rangieren im Bahnhof Lauenförde Beverungen ist nur mit besonderer Anordnung oder Betra zugelassen

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof beträgt 20 km/h

Bf Bodenfelde
 **71029802**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R abzugeben

Modul 408.2331 3 (4) d)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen

Das Zugdeckungssignal im Gleis 2 ist solange auf „Halt“ gestellt zu lassen bis der erste Zug abgefahren, daraufhin darf dieses auf Kennlicht geschalten werden um den zweiten Zug an das Hauptsignal heran zuführen.

Modul 408.2581 1**Maßnahmen bei Gefahr**

im Bahnhof Bodenfeld besteht eine Funkversorgungslücke im Gleis 2 in Ri. ASig 12N2: Nothaltaufträge sind, ggf. nach Ergreifen von Maßnahmen zum Abwenden der Gefahr, erneut zu geben

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof beträgt 20 km/h

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Rangierfahrten in Ri Lauenförde-Beverungen über die Rangierhalttafel hinaus sind wegen der Einschaltung der BÜ-Sicherung verboten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Rangieren nur im RoR-Verfahren

Bf Uslar
 **71029802**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Von ... bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	Spitze 13W2 – 13F	3,0‰ in Ri. Hardeggen
Gleis 2	Grz 13W01 - 13A	13‰ in Ri. Bodenfelde

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R abzugeben

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit in Bahnhof beträgt 20 km/h.
Beim Rangieren im Bahnhofskopf Richtung Bodenfelde max. 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400) in Bahnhöfen) müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

In den Gefällebereichen dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tzf gekuppelt sind,

An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind.

Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Beim Rangieren in Gleis 2 des Bf Uslar muss der Bahnsteigzugang besonders beobachtet werden. Befinden sich Personen in der Nähe müssen diese gewarnt und der Überweg vorsichtig befahren werden. Hält ein Reisezug in Gleis 1 darf der Überweg nicht befahren werden. Ein versperren des RÜ ist verboten.

Modul 408.4821 3 b)**Verwenden des Luftbremsskopfes**

Wenn in Gefälleabschnitten in Richtung eines Reisendenüberweges, mit einer maßgebenden Neigung größer 2,5 ‰, mit geschobenen Rangierfahrten rangiert wird, ist der Rangierbegleiter auf der Spitze mit einem Luftbremsskopf auszustatten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Rangieren nur im RoR-Verfahren

Bf Hardeggen
 **71029802**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Von ... bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	Grz 14W1 – km 48,6	3,82‰ in Ri. Uslar
Gleis 1	Km 48,950 – Grz 14W02	4,82‰ in Ri. Northeim
Gleis 2	14A – km 48,6	10,5‰ in Ri. Uslar
Gleis 2	Grz 14W02 14F	8,54‰ in Ri. Northeim

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R abzugeben

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Rangieren im Bahnhof Hardeggen mit max. 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400) in Bahnhöfen) müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

In den Gefällebereichen dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tzf gekuppelt sind,

An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind.

Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Beim Rangieren in Gleis 1 des Bf Hardeggen muss der Bahnsteigzugang besonders beobachtet werden. Befinden sich Personen in der Nähe müssen diese gewarnt und der Überweg vorsichtig befahren werden. Hält ein Reisezug in Gleis 2 darf der Überweg nicht befahren werden. Ein versperren des RÜ ist verboten.

Modul 408.4821 3 b)**Verwenden des Luftbremsskopfes**

Wenn in Gefälleabschnitten in Richtung eines Reisendenüberweges, mit einer maßgebenden Neigung größer 2,5 ‰, mit geschobenen Rangierfahrten rangiert wird, ist der Rangierbegleiter auf der Spitze mit einem Luftbremsskopf auszustatten.

192

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Rangieren nur im RoR-Verfahren

Bf Northeim (Han)

 **71006702**

Siehe Strecke 30.

194  **Bremen Hbf - Bremen Rbf**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bremen Hbf siehe auch Strecke 448

Bf Bremen Hbf – ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71032302**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Signal Asig 11 P 4/ 44 - Zs 3 (4) = Umleitung über P-Bahn

↓ Signal Asig 11 N 44 - Zs 3 (8) = Umleitung über Gz-Gleis

↓ Signal Asig 11 N 44 - Zs 3 (5) = Umleitung über Pz-Gleis (Strecke 448)

In allen anderen Fällen werden Sie vom Fdl mündlich verständigt.

Abzw Bremen Rbf Bve - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71033402**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (4) = über Bremen Rbf

↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (8) = über Gz-Gleis

↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (12) = über Pz-Gleis

↓ < Signal 17FF Hp und Zs 3 (4) = über Bremen Rbf >

↓ < Signal 17FF mündliche Verständigung = über Gz-Gleis oder Pz-Gleis >

196 b

196 b ⚡ Bremen Rbf Baf - Bremen Rbf Bve - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen Rbf (Stw Baf / Bvm / BZ Han)

 **71035402**

Siehe Strecke 197/ 198

197  **Bremen Rbf (Baf) - Bremen Hbf Esig/Asig - Zsig**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen Rbf
 **71035402**

Siehe auch Strecke 198

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004).

Zugfertigmeldungen für Stw Bvf/Bvl sind zusätzlich – mündlich – abzugeben.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Baf	1363	71035402	Ausfahrgruppe Süd
Ww Bvf	1360	71041502	Einfahrgruppe Süd (Gleise 163 - 171) Richtungsgruppe Nord (Gleise 80-96)
Ww Bvl	1361	71001702	Drehscheiben, Einfahrgruppe Süd (Gleise 1 – 161)
Ww Bve	1362	71001602	Einfahrgruppe Nord
Ww Bvm	1364	71041202	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 22-31), Richtungsgruppe Süd (Gleise 88-127)
Ww Bvw	1365	71004121	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 14-21), Richtungsgruppe Süd (Gleise 80-87)

 *
*

*
*
*

Verständigung im RoR-und RiR-Verfahren,
 Gruppenrufbereich 10601

198 Bremen-Inlandshafen/Bremen-Stahlwerk -, Bremen-Stahlwerke - Bremen Rbf (Baf/Bve) (Nebenbahn), Bremen Hbf (G-Bahn) - Abzw. Vahr - Bremen Sebaldsbrück (G-Bahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

< ↑ Links neben dem Gegengleis stehendes Bksig 10167 (Abzw Vahr) in Höhe km 1,582 nicht gültig. >

< ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Bksig 11186 (zw. HB und Abzw Vahr) in Höhe km 3,045 nicht gültig. >

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Bremen Inlandshafen bis Bremen Hbf 700 m

von Bremen Hbf bis Bremen Sebaldsbrück 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen-Inlandshafen

 71049302

Nutzungsbestimmungen sowie weitere Regelungen der ÖRil für die Bremischen-Hafeneisenbahn beachten.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Triebfahrzeugführer melden ihre Abfahrtsbereitschaft direkt an den zuständigen Fahrdienstleiter (über GSM-R Rufnummer: 71049302)

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Die Hemmschuhe sind auf den dafür vorgesehenen Hemmschuhsteinen oder in den Hemmschuhböcken aufzubewahren.

Auf Stw „If“ werden Hemmschuhe als Reserve vorgehalten und können bei Bedarf als Sicherungsmittel an EVU gegen Unterschrift ausgegeben werden.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Außerhalb der durch Hauptsignale gesicherten Bereiche ist ein Fahren ohne Ortskenntnis, bzw. ortskundigen Mitarbeiter verboten.

Örtliche Einweisungen nimmt die DB Netz AG Produktionsdurchführung Bremen auf der Grundlage der Ziffer 2.3.3 NBS-AT der Bremischen Hafeneisenbahn vor.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Bremen Inlandshafen, Langwahl 71049302.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Bremen Inlandshafen, Langwahl 71049302

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich, Grenzen:**

Grenzen:

In Ri Bezirk Überseestadt	= Ls 150X, Ls 93X – 100X und 110X
Aus Ri Bezirk Überseestadt	= Ls 412Y, 413Y, 434Y und 402 – 404Y
In Ri Bezirk Stw „Im“ unterer Bahnhof	= Ls 150Y, LW312Y und LW315Y
Aus Ri Bezirk Stw „Im“ unterer Bahnhof	= Ls 174X und Ls 179Y – Ls 187X

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Gleiswaage im Gleis 32	= 5 km/h
Abdrückgeschwindigkeit 1,3 - 1,5 m/s	= 5 Km/h
Heranschieben an den Ablaufberg bei Stw If oder Stw Im - Ortsbedienung	= 10 km/h

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Stw If, Langwahl 71049302

Zugfunkgespräche auf der Hafeneisenbahn im Bf Bremen Inlandshafen werden im P-GSM (D) – National Roaming geführt. Fdl If Bremen Inlandshafen: Langwahl: 71049302

Bf Bremen-Stahlwerke – ferngesteuert von Bremen Inlandshafen - **71049302** ***Bf Bremen Rbf (Stw Bve/Bvf/Bvl/Bvp/Baf)** **71041502****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Stw Baf von / nach Bremen Hbf	8,0
Gleis 7 und 8	8,0
Gleis 5 und 5a zw. Drehscheibe und Stw Bvp	5,0
Gleis 6	5,0
Ferngleis 2 zw. Kreuzungsbauwerk km 10,0 und Stw Bve	5,0

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Hemmschuhe sind auf den gekennzeichneten Steinen abzulegen.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004).

Zugfertigmeldungen für Stw Bvf/Bvl sind zusätzlich – mündlich – abzugeben.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit

In den Aussengleisen der Wagenservicestelle beträgt die Höchstgeschwindigkeit 15 km/h, beim Befahren der Hallengleise und der Gleise der ehemaligen Wagenwäsche nur 5 km/h.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Gl 1, und 2: von Höhe Esig A bis Brücke km 8,650, Gl 5 und 5a: von km 10,7 bis Höhe Stw „Bvp“, Gleis 6: von W 177 bis Ls 6. In den obengen. Abschnitten ist das Abstellen von Fzg verboten.

Gl 7 und 8: Fahrzeuge sind durch Radvorleger oder Handbremse (bei Triebfahrzeugen durch Zusatzbremse) festzulegen. Die Sicherung ist dem Fdl zu bestätigen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

	Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
*	Ww Baf	1363	71035402	Ausfahrgruppe Süd
*	Ww Bvf	1360	71041502	Einfahrgruppe Süd (Gleise 163 - 171) Richtungsgruppe Nord (Gleise 80-96)
*	Ww Bvl	1361	71001702	Drehscheiben, Einfahrgruppe Süd (Gleise 1 – 161)
*	Ww Bve	1362	71001602	Einfahrgruppe Nord
*	Ww Bvm	1364	71041202	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 22-31), Richtungsgruppe Süd (Gleise 88-127)
*	Ww Bww	1365	71004121	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 14-21), Richtungsgruppe Süd (Gleise 80-87)

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren,
 Gruppenrufbereich 10601

Bf Bremen Hbf – ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71032302**

Siehe auch Strecke 3

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl. 171 zw. W11250 und W12990 (Zuführung „Werkhof/Schlachthof)	8,0
Zsig 11ZW1 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZW2 – Esig 11E / 11EE	8,0
Zsig 11ZS50 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS51 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS52 – Esig 11E / 11EE	8,0

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

- ↑ Signal Asig 11 P 4/ 44 - Zs 3 (4) = Umleitung über P-Bahn
 ↓ Signal Asig 11 N 44 - Zs 3 (8) = Umleitung über Gz-Gleis
 ↓ Signal Asig 11 N 44 - Zs 3 (5) = Umleitung über Pz-Gleis (Strecke 448)

In allen anderen Fällen werden Sie vom Fdl mündlich verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	12101 - 12109	Ls 12101X bis 12109X
OB 2	136 - 143	Ls 12136Y
OB 3	12166 + 12167	Ls 12166Y
Schlachthof	110171; 982 – 986	Ls 11W250X

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Tfz werden grundsätzlich vom Tf selbst gekuppelt, in Ausnahmefällen wird ein Rangierer eingesetzt.

Für Rangierfahrten im Bereich der Gleise 110163 und 110164 ist in jedem Fall eine Zustimmung zur Fahrt erforderlich.

Fahrten aus Gleis 110163 oder 110164 sind nur nach mündlicher Rangiervereinbarung zugelassen. Ein Tf darf das Sh1-zeigende Ls-Signal 110163 nicht ohne Rücksprache mit dem özF/Helfer Süd ESTW Bremen auf sich beziehen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gefällebereichen müssen alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden. Im Gefällebereich von Gl. 171 (Zuführung „Alter Werkhof / Schlachthof“) dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Vsig 11Vcc einschließlich der Signale Ne3 und Esig 11CC stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

< ↓ Vsig 11Vh einschließlich der Signale Ne3 und Esig 11H stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

↑ Die Zugdeckungssignale 601 und 606 stehen links am Gleis

↓ Das Zugdeckungssignal 502 steht links am Gleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RiR und RoR Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10601.

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bha	1350	71003621	Schwachhauser Gruppe (Gl. 101–115) Hohenloher Gruppe (Gl. 131–134) Lloyd Gruppe (Gl. 135–141 + 161–173)
Ww Süd Helfer	1351	71033302	Südkopf (Bahnsteigmitte in Ri. Hannover / Osnabrück) Außerdem alle vom Bahnsteig abräumenden Reisezüge.
Ww Süd		71034802	Reserve, Bereich siehe Süd Helfer
Ww Nord	1352	71033402	Nordkopf (Gl. 5-10, Bahnsteigmitte Ri. Hamburg)
Ww West	1353	71032602	Westkopf (Gl. 1-44, Bahnsteigmitte Ri. Bremen-Neustadt)
Dispo		71032302	Reserve, gesamter Bahnhof

Abzw Vahr - ferngesteuert von BZ Hannover - **71034802****Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig 10V170 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig 10170 stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung,

Bksig 10170 ohne Zs 6. >

< ↑ Bksig 10169 steht rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung, Bksig 10169 ohne Zs 6. >

Bf Bremen-Sebaldsbrück **71001802****Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig j und Esig J stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

< ↓ Vsig p steht rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Weiter siehe Strecke 448

199  **Abzw. Vahr - Abzw. Hastedt (G-Bahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
 Bremsweg der Strecke
 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Vahr - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71034802**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Vsig 10V167 und Bksig 10167 stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung, Bksig 10167 ohne Zs 6 >

Abzw Hastedt -ferngestellt von Brm Hemelingen -

 **71651002**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig 272 und Bksig 272 stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung, Bksig 272 ohne Zs 6 >

< ↓ Vsig g für Bf Bremen-Hemelingen steht rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bad Bentheim

 71000202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	5,5	Schüttorf	Asig P2 - Esig A
Alle Gleise	5,4	Oldenzaal	Asig N2 – Esig F

- * Modul 408.2321 2
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren auf Ein- oder Ausfahrgleis hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden. Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Signale Y steht rechts vom Gegengleis.>

- * **Modul 301.0301 3 (4)**
- * **Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
hinter Asig P3 und Asig P4-6 ↓	S	Salzbergen
hinter Asig P3 und Asig P4-6 ↓	N	Nordhorn

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Schüttorf - ferngestellt vom Fdl Bad Bentheim - **71000202****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	5,3	Salzbergen	Esig 1F – km 9,490
Alle Gleise	3,2	Salzbergen	km 8,795 – Esig 1A

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↑ Signal 1X steht rechts vom Gegengleis.>

Bf Salzbergen **71061402****Modul 408.2321 2****Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeihanlagen**

Rangierfahrten in Richtung Bad Bentheim bzw. Leschede über Ra 10 hinaus müssen vor UT in km 0,900 bzw. in km 217,700 anhalten und die jeweilige UT (DB Schlüssel 24) bedienen. Nach Bedienung müssen die Einschaltkontakte für die BU in km 1,807 bzw. 218,308 zügig und vollständig befahren werden. Das Wenden über den Kontakten führt zu einer Störung der Anlage. Nach dem Wenden sind zur Rückfahrt nach Salzbergen keine Bedienungshandlungen erforderlich.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Lsf 2 g steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Sf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71061402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Rheine**☎ 71061202****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Aus Richtung Münster	3,8	Rheine	km 207,460 – km 208,470
Aus Ri Esch	3,3	Rheine	km 178,940 – km 179,300
1 – 8	7,4	Salzbergen	km 208,900 – km 209,270 km 179,930 – km 180,140

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche „Abstellung“ und „Windhoff“ ist der Fdl ESTW Rheine, er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R 7106 1202
 Telekom-Rufnummer 0151-274 00904

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R 7106 1202
 Telekom-Rufnummer 0151-274 00904

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Im Bahnhof Rheine befinden sich die Ortsstellbereiche „Abstellung“ und „Windhoff“.

Der Ortsstellbereich „Abstellung“ umfasst die Gleise 025, 013, 014 und 015 mit den ortsgestellten Weichen 351 und 352.

Grenze des Ortsstellbereiches ist das Sperrsignal 20L025Y.

Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 15 ist aufgestellt.

Der Ortsstellbereich „Windhoff“ umfasst die Gleise 101, 501, 52, 152, 62, 60 und 70 mit den ortsgestellten Weichen 415, 416, 417, 495 und 456.

Grenze des Ortsstellbereiches ist das Sperrsignal 20L101X.

Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 15 ist aufgestellt.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

5 km/h in den Gleisen 013, 014, 015 und 025.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Vsig 20 Vp " steht links vom Gleis. >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Rf 1	1350	71061202	Gesamter Bahnhof
Ww Rf 2	1351	71061302	Gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 19585

Bf Ibbenbüren - Esch
 **71000402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,7	Rheine	Esig A – Esig F
Anschluss Hafen	5,5	Hafen	W 30 – Ls W 33

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Ausfahrgleis nach Ibbenbüren ist das Rangieren nur bis zur Merktafel (Signal BÜ 3) in km 161,361 zulassen.

Muss in unvermeidlichen Fällen auf dem Einfahrgleis aus Richtung Ibbenbüren über die Einschaltkontakte in km 162,407 (für BÜ km 161,1) und km 162,391 (für BÜ km 160,8) rangiert werden, so sind diese durch Bedienen der Unwirksamkeitstaste (UT) für BÜ km 161,1 und 160,8 am befahrenen Gleis unwirksam zu schalten (DB Schlüssel 24)

Die Abstellung von Fahrzeugen im Hafengleis ist nicht zugelassen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (3)**Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

Am Übergang von der Ladestraße über das Freiladegleis 8 zum ehemaligen Sozialgebäude müssen Sie mit besonderer Vorsicht rangieren. Vor dem Befahren des Übergangs müssen Sie die Wegebewerber mündlich zum Halten auffordern.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Signal Lsf f steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ef: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Ibbenbüren **71000502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	5,2	Rheine	Esig A – km 157,370
Alle Gleise	3,4	Rheine	km 158,800 – Esig F

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.2331 2 (1) g)**Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt**

Steht ein Zug vor dem Signal N30, so erhält bei der Weiterfahrt an dem Signal ein weißes Kennlicht, dieses Signal gilt als Zustimmung zur Weiterfahrt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↑ Signal BÜ 3 in km 158,928 ist links neben dem Gleis angeordnet.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww If: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Velpe 71000902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,9	Osnabrück	Esig H – Esig A

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Muß in Velpe im Bezirk Stw Vf auf dem Einfahrgleis aus Richtung Lotte ausnahmsweise über die Rangierhalttafel in km 147,440 hinaus rangiert und der Einschaltkontakt BÜ km 146,7 in km 147,430 befahren werden, so ist dieser durch Bedienen der UT (DB Schlüssel 24) am befahrenen Gleis in km 147,435 unwirksam zu schalten.

Muß in Velpe im Bezirk Stw Vw auf dem Einfahrgleis aus Richtung Ibbenbüren ausnahmsweise über die Einfahrweiche 19 hinaus oder auf dem Ausfahrgleis in Richtung Ibbenbüren rangiert und der Einschaltkontakt BÜ km 150,2 in km 148,767 befahren werden, so ist dieser durch Bedienen der UT (DB Schlüssel 24) am befahrenen Gleis in km 148,762 unwirksam zu schalten.

Für die Rückfahrt in den Bahnhof Velpe sind keine Bedienungshandlungen erforderlich.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Vf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000902; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lotte 71000602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,0	Rheine	Esig A – km 141,790

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Die Zugeinwirkung für den BÜ in km 137,7 im Bf Eversburg liegt im Bf Lotte im Gleis 2 in km 141,782 (70 m östlich der Weiche 1). Wird diese Zugeinwirkung bei Rangierarbeiten befahren, müssen Sie zuvor den Fdl verständigen.

Muß auf dem Einfahrgleis aus Richtung Velpo ausnahmsweise über die Rangierhalttafel in km 143,134 hinaus rangiert und der Einschaltkontakt für BÜ km 144,5 in km 143,144 befahren werden, so ist dieser durch Bedienen der Unwirksamkeitstaste (UT) am befahrenen Gleis in km 143,139 unwirksam zu schalten (DB Schlüssel 24).

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Signal Bü 3 in km 141,8 steht links vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Osnabrück-Eversburg - ferngesteuert vom Fdl Osnabrück Ofu -

 **71000702**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,8	Rheine	Esig 3A – km 136,280

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↓ Signal Lsf 3f steht rechts vom Gegengleis.>

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Osnabrück-Eversburg	R	Rheine
Esig AA	B	Bramsche

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Oe (Stw Of): Langwahl Fdl: 71000702; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Osnabrück Bft Hbf Pu

☎ 71652902

inkl. Stahlwerks- Löhner-, Schinkel-, und Kluskurve

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)****Bft Pu**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	9,3	Rheine	km 132,170 – km 132,330

Verbindungsgleise

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung
Schinkelkurve	5,4	Lüstringen / Bft Pu
Stahlwerkskurve	12,1	Bft Pu
Kluskurve	15,3	Bft Pu

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

*
Modul 408.4814 7*Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Die Signale Vsig gg, Lf 6 (8) und Esig GG mit Vsig s stehen rechts vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Of Süd	1350	71652702	Bahnsteigbereich
Ww Of Nord	1351	71652802	Einfahrgruppe Nord inkl. LPW Schinkel
Ww Of Unten	1352	71652902	Unterer Bahnhofsteil und Kurvengleise
Ww Oro	1360	71000802	Rangierbahnhof östlicher Teil
Ww Orn	1362	71004321	Rangierbahnhof westlicher Teil

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
 Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 17053

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung Osnabrück Hbf Bft Lüstringen	O	Osnabrück Hbf Po
Zsig 4 R 1 – 4 R 3	R	Osnabrück Rbf

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ofu (Stw Of): Langwahl Fdl: 71652902; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,4	Osnabrück	Esig A – km 122,080

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Wif: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71001002; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Mf (Stw Mf): Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71002402; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Melle **71002402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	4,4	Löhne	111,950 – 111,470
Alle Gleise	4,4	Löhne	112,280 – 112,160

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. – *

Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Mf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71002402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Die Tf bzw. Rangierbegleiter melden dem Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge.

Bf Bruchmühlen **71000302****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	3,4	Osnabrück	Esig A – km 102,900
Alle Gleise	2,7	Löhne	km 103,750 – km 103,550

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Signal Bü 3 in km 103,2 steht links vom Gegengleis.>

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000302; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf (Stw Bünde): Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000102; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bünde (Westf.)**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
19, 20, 21, 22, 24	2,7	Löhne	km 94,490 – km 93,480
2 – 4	2,9	Löhne	Esig F – km 95,470

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangierfahrten müssen vor den BÜ in km 93,237, km 95,888 und km 96,125 halten.

Das Befahren der BÜ ist nur mit Zustimmung des Fdl zulässig.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis****1. Rangieren in Richtung Kirchlengern über Weiche 1**

In das Gegengleis Richtung Kirchlengern darf nur in zwingenden Ausnahmefällen bis zum BÜ Semmelweg (km 93,237) rangiert werden. Dabei ist zu beachten: Die Einschalterschleife für BÜ km 91,719 (Echtermeinweg) liegt in km 93,497 und ist ständig wirksam. Bei einer Rangierfahrt über die Weiche 1 hinaus ist die UT (DB Schlüssel 24) in km 93,502 (für BÜ km 91,719) zu bedienen.

2. Rangieren Richtung Holzhausen-Heddinghausen über Ra 10 hinaus

In km 0,664 befinden sich zwei Unwirksamkeitstasten für die Blinklichtanlagen 11 + 12 und 13. Müssen Rangierfahrten über km 0,664 hinaus stattfinden, sind zuvor die UT (Schlüssel DB 24) zu bedienen.

3. Rangieren Richtung Bruchmühlen

In Richtung Bruchmühlen darf nicht über Ra 10 hinaus rangiert werden, weil sonst der Kontakt der Blinklichtanlage in km 96,463 eingeschaltet wird.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000102; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bünde hinter Asig N km 95,640	O	Osnabrück
	R	Rahden

Bf Kirchlengern - ferngesteuert vom Fdl Bünde - **71670102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
101 + 102	3,3	Löhne	Asig P101 – km 89,400
Gleis von W 102 bis Esig 1C	4,4	Herford	km 8,990 - Esig 1C

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangierfahrten müssen vor den BÜ in km 89,930, km 90,375 und km 8,785 halten.

Das Befahren der BÜ ist nur mit Zustimmung des Fdl zulässig.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Kf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71670102; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof (Ortsbetrieb)

Ww Bf (Stw Bünde): Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71000102; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof (Fernsteuerbetrieb)

Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Kirchlengern an Asig P 102	L	Löhne
	H	Herford

Die Stellung Hp1 mit Geschwindigkeitsanzeiger (8) an Asig P101 bedeutet: Fahrweg in Richtung Herford eingestellt.

Bf Löhne (W) **71010702**

Regelungen für den Bahnhof Löhne siehe Strecke 1

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück Hbf Bft Pu

 71652902

Regelungen siehe Strecke 200

Bf Osnabrück Bft Rbf einschl. Bremer und Münsterkurve

 71000802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung
Münsterkurve	8,6	Os Rbf
Bremerkurve	7,6	Os Rbf
Auszahgleis Orm/Ors Richtung Anschluß Stadt und Fledder	7,4	Anschluß

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, das der Zug vorbereitet ist

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 - * Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Hemmschuhe sind nach dem Gebrauch auf die neben den Gleisen liegenden Steinplatten zu legen.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Zur Erleichterung beim Entkuppeln Wagenzug vor dem Halten auf Tzf auflaufen lassen.

Ankommende Züge: Beförderungspapiere aus der Einfahrgruppe mitnehmen zum Bezirk Ors/Orm und dort in den Frachtbriefkasten legen.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beim Abdrücken beträgt:
am Ablaufberg Oro 5,0 km/h

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit, mit der Rangierfahrten in der Einfahrgruppe an den Hauptablaufberg herangedrückt werden dürfen, beträgt:

bei Wagengruppen bis zu 40 Achsen	25 km/h
und bei Wagengruppen über 40 Achsen	10 km/h

Der Bergmeister gibt dem Triebfahrzeugführer der Druckklok bekannt, wenn die abzudrückende Einheit bis zu 40 Achsen stark ist.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Osnabrück Bft Lüstringen **71652902**

Regelungen siehe Strecke 200

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück, Löhner- und Schinkelkurve

 **71652902**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ In der Schinkelkurve steht Zsig PS mit Vsig pl links vom Gleis.

weitere Regelungen siehe Strecke 200

Bf Osnabrück Bft Lüstringen

 **71652902**

Regelungen siehe Strecke 200

206 ⚡ **Osnabrück Hbf Pu - Osnabrück Hbf Klus (Kluskurve)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück, Kluskurve

 **71652902**

Regelungen siehe Strecke 200

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück, Stahlwerkskurve

 **71652902**

Regelungen siehe Strecke 200

220 Oldenburg (Oldb) Hbf - Quakenbrück - Osnabrück-Eversburg - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

 Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter müssen Züge auf den Streckenabschnitten Sandkrug – Huntlosen, Ahlhorn – Höltinghausen, Quakenbrück – Bersenbrück und Achmer – Osnabrück-Everburg bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

 Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter müssen Züge auf den Streckenabschnitten Sandkrug – Huntlosen, Ahlhorn – Höltinghausen, Quakenbrück – Bersenbrück und Achmer – Osnabrück-Everburg bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Oldb (Oldb) Hbf bis km 2,0 700 m

von km 2,0 bis Osn-Eversburg 1000 m

von Osn-Eversburg bis km 1,6 1000 m

 von km 1,6 bis Oldb (Oldb) Hbf 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oldenburg (Oldb) Hbf
 71009602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N 1 – N 4 und N 8	B	Bremen
	O	Osnabrück
↑ Asig P 2 – P 10 Zs 2 in Höhe W 12/13 in km 0,420	L	Leer (Ostfriesland)
	W	Wilhelmshaven

Weiter siehe Strecke 240

Üst Old-Osternburg - ferngestellt von Bf Oldenburg Hbf -

 71009602

Bf Sandkrug 71046902**Modul 408.4841 4 (2)****Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Oldenburg über km 9,788 hinaus, UT in km 9,832 für BÜ in km 8,6 bedienen.

Bf Huntlosen 71046802**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	4,94	Sandkrug	16,8 – 17,2

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Fahrten vom EG in Ri Sandkrug muß Tfz an der Streckenseite sein. Werden Wagen in Gefällabschnitten abgestellt, sind diese durch Handbremse, Radvorleger oder Hemmschuhe festzulegen. Erst abkuppeln werden, wenn die Wagen festgelegt sind. Beim Anfahren an einzelne Wagen oder Wagengruppen vorher feststellen, daß sie festgelegt sind. Radvorleger, Hemmschuhe usw. erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Oldenburg über km 16,905 bzw. 16,660 hinaus, UT in km 16,900 für BÜ in 15,1 bzw. UT in km 16,655 für BÜ in km 15,7 bedienen.

Bf Großenkneten 71046402**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	5,22	Huntlosen	22,2 – 22,8
Alle Gleise	4,93	Huntlosen	23,3 – 24,1

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Fahrten über Weiche 2 in Ri Huntlosen muß Tfz an der Streckenseite sein, oder 1. Wagen (Ri Huntlosen) ein mit einem Betriebsbeamten besetzter Bremswagen oder alle Wagen an die durchgehende Bremse angeschlossen sein. Werden Wagen in Gefällabschnitten abgestellt, sind diese durch Handbremse, Radvorleger oder Hemmschuhe festzulegen. Erst abkuppeln, wenn die Wagen festgelegt sind. Beim Anfahren an einzelne Wagen oder Wagengruppen vorher feststellen, daß sie festgelegt sind. Radvorleger, Hemmschuhe usw. erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am Bü km 23,688 (Schlüssel beim Fdl)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Ahlhorn **71046302****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	4,75	Höltlinghausen	29,3 – 30,1

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf-Ende und Strecke Ri Höltlinghausen und Ri Flugplatz

Bei Rangierfahrten südlich km 29,2 muß das Tfz an der Talseite sein. An einzelne Wagen, die in den Gleisen 1 und 2 nördlich km 29,2 stehen, von Norden heranfahren, wenn festgestellt ist, daß sie festgelegt sind. Radvorleger/Hemmschuhe erst entfernen bzw. Handbremse erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Höltlinghausen - fernbedient von Ahlhorn - **71046302****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,99	Ahlhorn	34,1 – 34,3

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Sicherung des BÜ in km 34,4 durch Fdl mittels ET; RS am BÜ km 35,4. Schlüssel im Betonschaltheus an W 207.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Ab km 34.320 in **Richtung Ahlhorn** hat sich beim Rangieren über die Rangierhalttafel in km 34.367 hinaus die Lok grundsätzlich auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Cloppenburg über km 35,780 hinaus, UT in km 35,778 für BÜ in km 36,6; km 37,0 und km 38,0 bedienen. Bü km 36,6 darf nicht befahren werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Cloppenburg **71046202****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,96	Bartmannsholte	39,9 - 40,2

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Beim Rangieren vom Bahnübergang in km 41.4 (Stw Cw) in **Richtung Bartmannsholte** hat sich die Lok grundsätzlich auf der Talseite zu befinden.

Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit der Lok gekuppelt sind und die Handbremsen wirken..

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzechanlagen**

RS am BÜ km 40,245, Schlüssel beim Fdl.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Höltinghausen über km 40,044 hinaus, UT in km 40,039 für BÜ in km 38,0 bedienen. BÜ km 39,3 darf nicht befahren werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bartmannsholte **71046102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,67	Cloppenburg	51,9 – 52,3
Alle Gleise	4,18	Essen	53,0 – 53,3

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf-Ende Ri Cloppenburg, Bf-Ende und Strecke Ri Essen.

Beim Rangieren über die Ausfahrtsignale hinaus hat sich die Lok grundsätzlich auf der Streckenseite zu befinden.. Vor Beginn einer Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit der Lok gekuppelt sind und die Handbremsen wirken. Erst abkuppeln, wenn die Wagen festgelegt sind. Beim Anfahren an einzelne Wagen oder Wagengruppen vorher feststellen, dass sie festgelegt sind. Radvorleger, Hemmschuhe usw. erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ km 52,174, Schlüssel auf Stw Bf

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Cloppenburg über km 52,286 hinaus, UT in km 52,306 für BÜ in km 51,1 bedienen. BÜ km 51,1 darf nicht befahren werden.

Bf Essen (Oldb) 71046702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	5,53	Quakenbrück	57,1 – 57,6

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Das Signal BÜ 3 in km 56,4 steht links vom Gleis.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Ab km 57.090 in Ri Quakenbrück hat sich beim Rangieren über die Ausfahrtsignale hinaus die Lok grundsätzlich auf der Talseite zu befinden. Erst abkuppeln, wenn die Wagen festgelegt sind. Beim Anfahren von Norden an einzelne Wagen oder Wagengruppen vorher feststellen, daß sie festgelegt sind. Radvorleger, Hemmschuhe usw. erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ km 56,287, Schlüssel auf Stw Ef

Modul 408.4816 2 (1)**Maßnahmen zur Sicherung der Reisenden**

Vor Befahren des Reisendenübergangs in km 56,555 müssen die Schranken geschlossen sein.

Bf Quakenbrück 71046602**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Das Esig A steht links vom Gleis.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Essen über km 61,980 hinaus, UT in km 61,985 für BÜ in km 60,0 bedienen. Bei Rangieren in Ri Bersenbrück über km 63,891 hinaus, UT in km 63,686 für BÜ in km 65,0 bedienen

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bersenbrück **71046502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	6,39	Quakenbrück	77,1 – 77,6

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierbewegungen über die Weiche 505 hinaus in Richtung freie Strecke ist besonders vorsichtig zu rangieren. Vor jeder Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Das Signal Ne 2 (für Bü km 0,740) steht links vom Gleis.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Alfhausen - fernbedient von Bf Bersenbrück - **71046502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	5,16	Hesepe	82,5 – 82,8

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierbewegungen über die Weiche 310 hinaus in Richtung freie Strecke ist besonders vorsichtig zu rangieren. Vor jeder Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Bf Hesepe - fernbedient von Bf Bramsche - **71037402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,03	Bramsche	89,4 – 89,6

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Mit besonderer Vorsicht rangieren. Vor jeder Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bramsche
 **71037402**

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierbewegungen in Richtung Hesepe über Ra 10 hinaus ist besonders vorsichtig zu rangieren.

Die Lok soll sich möglichst auf der Streckenseite befinden.

Vor jeder Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Bei Rangieren in Ri Hesepe über km 91,667 hinaus, UT in km 91,672 für BÜ in km 90,6 bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Achmer - fernbedient von Bf Bramsche -
 **71037402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,62	Bramsche	95,4 - 96,4
Alle Gleise	5,36	Osnabrück	96,6 - 97,0

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, daß alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Hp u Halen
 **71008402 ***

Bf Osnabrück-Eversburg
 **71000702**

Regelungen siehe Strecke 200

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Hemmelsberg - ferngestellt von Bf Oldenburg Hbf -

 **71009602**

Abzw Tweelbäke - ferngestellt von Bf Oldenburg Hbf -

 **71009602**

230 ⚡ Sagehorn - Abzw Gabelung

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Sagehorn

 **71650602**

Siehe Strecke 3

Abzw Gabelung - ferngesteuert von BZ Hannover-

 **71047202**

Siehe Strecke 3

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück Bremerkurve

 **71652702**

Regelungen siehe Strecke 202

234  **Osnabrück Rbf - Münsterkurve - (Hörne Bbf)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Osnabrück Münsterkurve **71652702**

Regelungen siehe Strecke 202

240 Wilhelmshaven - Oldenburg Hbf - Hude - Delmenhorst - Bremen Hbf
(⚡ Oldenburg (Oldb) Hbf - Bremen Hbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

von Wilhelmshaven	bis Oldenburg (Oldb)	700 m
von Oldenburg (Oldb)	bis Bremen-Neustadt	1000 m
von Bremen-Neustadt	bis Bremen Hbf	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wilhelmshaven Hbf
 **71010402**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 27 von Weiche 20 bis Weiche 12	2,6‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Festlegemittel werden nicht vorgehalten, sie sind auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Fertigmeldung an FdI (ca. 3 Min. vor Abfahrt).

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Bei Abstellungen in Gleis 21, ist die Festlegung aller Fahrzeuge dem FdI melden.

Aufgaben des Zub bei lokbespannten Zügen: Nutzung Nebenanschluß der NWB Gleis 22,

Besondere Bedienungsanweisung beachten.

Fahrten außerhalb des Bedienungsplanes: Vorab bei BZ NWB unter Tel.: 0541-2029611 Zustimmung einholen.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

2 Übergänge über die Gleise 1, 21 und 22 in Höhe des Parkhauses.

Sicherung durch vorheriges Geben von Zp 1 und dem Befahren mit Schrittgeschwindigkeit.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Wf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71010402

Verständigung im RoR-Verfahren

Dkst Mariensiel - ferngestellt von Fdl Sande -

 71010002

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Niedrigstehendes Lichtsperrsignal Br II steht rechts am Gegengleis,.

↑ Niedrigstehendes Lichtsperrsignal Br I steht rechts am Gegengleis,.

Awanst Whv West

↑ Anschluß am Gleis Sande – Whv: Besonderheiten bei der Anschlußbedienung, siehe Bedienungsanweisung.

Bf Sande

 71010002

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 41 von Weiche 6 bis km 44,4	3,2‰ fällt in km-Ri
Zwischen Weiche 11 und Weiche 5	10,9‰ fällt in km-Ri
Zwischen Weiche 11 und Weiche 14	11,2‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Hemmschuhe befinden sich auf den Hemmschuhböcken im Gleisbereich, Radvorleger unter Verschluss in Räumen der DB Schenker Rail.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Sf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71010002

Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Niedrigstehendes Lichtsperrsignal Lichtsperrsignale Br I (Richtung Wilhelmshaven) und Br II (Richtung Sande) der Deckungsstelle Mariensiel stehen rechts am Gegengleis, Signale Ne 4 (Schachbrettafel) stehen links.

Signal Bü 2 (Rautentafel für BÜ km 1,0 in Richtung Abzw Weißer Floh) am Gleis 2 in km 45,2 steht links vom Gleis.

Üst Schwarzer Rabe - fernbedient von BZ Hannover -

 71050102

Bf Varel (Oldb) - fernbedient von BZ Hannover - 71050102**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. km 31,7 und km 31,1	6,9
Zw. km 30,8 und km 30,2	3,9
Zw. km 30,2 und km 29,6	2,6

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Bevor Sie abkuppeln, müssen Sie die Fahrzeuge festlegen. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Üst Jaderberg - fernbedient von BZ Hannover - 71050102**Bf Rastede** - fernbedient durch BZ Hannover - 71050102**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. km 13,2 bis km 12,7	6,2
Zw. km 12,7 und km 11,8	2,8
Zw. km 11,4 und km 11,8 von / nach Ofenerdiek	3,0

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Bevor Sie abkuppeln, müssen Sie die Fahrzeuge festlegen. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

* **Awanst Neusüdende** - fernbedient durch BZ Hannover - 71050102

- * ↑ Anschluß am Gleis Ofenerdiek - Rastede: Besonderheiten bei der Anschlußbedienung, siehe
- * Bedienungsanweisung.

* **Üst Ofenerdiek** - fernbedient durch BZ Hannover - 71050102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig G/GG und km 0,9 (Klappbrücke)	4,9‰ fällt in km-Ri
Zwischen Esig B und Weiche 5	5,2‰ fällt in km-Ri
Zwischen Esig A und Weiche 4	2,9‰ fällt in km-Ri
Gleis 1 und 2 (Richtung Bremen/Osnabrück)	3,6‰ steigt in km-Ri
Gleis 1 bis 10 (Richtung Leer/ Wilhelmshaven) bis Weiche 4 und 5	6,0‰ steigt in km-Ri
Zwischen Weiche 28 und Weiche 25	4,5‰ fällt in km-Ri
Gleis 5 bis 8 (Richtung Bremen/Osnabrück)	3,8‰ steigt in km-Ri
Gleis 11 bis 17	8,2‰ steigt in km-Ri
Gleis 30	5,4‰ fällt in km-Ri
Gleis 61	2,7‰ fällt in km-Ri
Gleis 71	8,7‰ steigt in km-Ri
Zwischen Weiche 122 und Weiche 127	4,8‰ fällt in km-Ri
Gleis 72	6,1‰ steigt in km-Ri
Gleis 75 bis 81	3,5‰ steigt in km-Ri
Gleis 85 bis 86	4,6‰ steigt in km-Ri
Gleis 98 u. 100	7,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 124	6,1‰ steigt in km-Ri
Gleis 131 und 132 (ab Weiche 161)	14,4‰ fällt in km-Ri
Gleis 136 bis 137	16,0‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Abstellen von Wagen in den Gleisen 121, 131 und 132 ist verboten.
Die Abstellung in den Gleisen 142- 153 (Berg -Tangleisen) muß der Abstellort dem Fdl „Opf“ mitgeteilt werden.
Das Befahren der Hunte-Klappbrücke mit Zweibegefahrzeugen ist verboten.
Gleise 65 - 67 (alle EVU ausser NWB): Vor Nutzung (oder bei Störungen) der Elektranten;
BZ NWB unter Tel.: 0541- 2029611 verständigen.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche „Gl. 71-75“ , „Gl 76-81“ , „Gl 91-98“ und „Bahnmeisterei“
Zuständig ist der Fdl Oldenburg (BözM), der Fdl Oldenburg verständigt den Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich.
GSM-R: 71009702, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0890

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an den Fdl Oldenburg (BözM) zu melden.GSM-R: 71009702, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0890

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche „Gl. 71-75“, „Gl. 76-81“, „Gl. 85-97“ und „Bahnmeisterei“ innerhalb des Bf Oldenburg.

Der Ortsstellbereich „Gl. 71-75“ umfasst die Gleise 71, 72 und 75.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befindet sich die mechanisch ortgestellte Weiche 204.

Die Grenzen des Ortsstellbereiches „Gl. 71-75“ sind die Ls 71 und Ls 75.

Der Ortsstellbereich „Gl. 76-81“ umfasst die Gleise 76, 77, 78, 79, 80 und 81.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortgestellten Weichen 211 und 212.

Die Grenzen des Ortsstellbereiches „Gl. 76-81“ ist das Ls 76/81.

Der Ortsstellbereich „Gl. 85-98“ umfasst die Gleise 85, 86, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortgestellten Weichen 221, 234 und 235.

Die Grenzen des Ortsstellbereiches „Gl. 85-98“ sind die Ls 85/86' und Ls 91/98'.

Der Ortsstellbereich „Bahnmeisterei“ umfasst die Gleise 131 und 132 sowie die Gleise 136, 136¹, 136² und 137.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortgestellten Weichen 272, 285, 286 und 287.

Die Grenzen des Ortsstellbereiches „Bahnmeisterei“ sind die Ls 131/135 und Ls 136/137.

Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind in den Ortsstellbereichen nicht aufgestellt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Bevor Sie abkuppeln, müssen Sie die Fahrzeuge festlegen. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

BÜ km 1,227 (Rangierfahrten von/ nach Perguform/Rhein-Umschlag) BÜ mit RS sichern

- RS befindet sich rechts vor BÜ am Anschlußgleis Peguform

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Übergänge östlich und westlich der Bahnsteige, im Gleis 61, sowie in Höhe Gebäude Abt. Fahrbahn, diese Übergänge sind mit besonderer Vorsicht zu befahren.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Niedrigstehendes Lichtsperrsignal Lsf 502 I steht rechts am Gegengleis, Signal Ne 4 steht links, BÜ 3 in km 0,83 (für BÜ km 1,898) steht links vom Gleis.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N 1 – N 9/14 Zs 2 in Höhe W 127 in km 0,615 bzw. in Höhe W163 in km 0,680 Asig N80, 86, 100	B	Bremen
	O	Osnabrück
↑ Asig P 2 – P 10 Zs 2 in Höhe W 12/13 in km 0,420	L	Leer (Ostfriesland)
	W	Wilhelmshaven

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww HOLD West	1350	71009702	Gesamter Bf Oldenburg (Oldb)
Ww HOLD Ost	1351	71009602	Gesamter Bf Oldenburg (Oldb)

Verständigung im RoR-Verfahren

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet): 19767

Bf Wüsting
 **71004602**
Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Rangieren in Ri. Oldenburg über W 1 hinaus, UT in km 7,705 bedienen (DB 24 beim Fdl)

Rangieren auf dem Einfahrgleis in Ri. Hude, UT in km 9,001 bedienen (DB 24 beim Fdl).

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ km 7,605 Bf-Ende Ri Oldenburg (Schlüssel beim Fdl).

Bf Hude
 **71003402**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 2 zwischen Esig F und km 17,7 (Höhe Weiche 34)	2,8‰ fällt in km-Ri
Gleis 4	2,7‰ fällt in km-Ri
Gleis 22	3,4‰ steigt in km-Ri
Gleis 51	4,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 52	3,8‰ fällt in km-Ri
Zwischen Esig B und Weiche 64	5,6‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Signal Lf 7 (Kz 10) in km 17,70 steht links vom Gleis >
 < ↑ Signal BÜ 3 in km 16,125 steht links vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig P 1, P 2 oder P 10	O	Oldenburg (Oldb.)
Asig P 11 oder P 12	B	Brake

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Hf: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71003402.
 Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Bookholzberg - ferngestellt durch Bf Hude -

 **71003402**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig G/GG und Asig P101-P104	4,0‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Signal Lf 7 (Kz 10) in km 22,60 steht links vom Gleis >
 < ↑ Signal Lf 7 (Kz 10) in km 21,50 steht links vom Gleis >

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Hf: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71003402.
 Verständigung im RoR-Verfahren.

Hp u Schierbrok

 **71003402**

Hp u Hoykenkamp

 **71003402**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A/AA und Asig P2/P3	7,4‰ steigt in km-Ri
Zwischen Asig P1 und km 30,3 /0,4 (Brücke)	3,3‰ steigt in km-Ri
Zwischen km 30,3 /0,4 (Brücke) und km 1,1	7,8‰ fällt in km-Ri
Zwischen Esig B und km 1,1	4,6‰ steigt in km-Ri
Gleis 1 zwischen km 30,9 (Brücke) und Weiche 24	8,5‰ steigt in km-Ri
Zwischen den Zsig R2 /R3 und den Zsig S122/S123	6,0‰ fällt in km-Ri
Zwischen den Zsig S122/S123 und km 31,8 (Brücke)	6,5‰ steigt in km-Ri
Zwischen Zsig T122/ T123 und Esig F/FF	4,3‰ fällt in km-Ri
Gleis 250 zw. Weiche 32 und Zsig U	15,0‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Festlegemittel werde in zwei verschleißbaren Behältern (Vierkant) am Gleis 256 (Ost. und Westseite) aufbewahrt. Im Gleisbereich dürfen keine Festlegemittel gelagert werden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Signal Zvsig in km 33,910 sowie zugehörigen
 ↑ Signal Lf 7 (Kz 10) in km 29,642 steht links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig P1 bis P 3	H	Hude
	W	Wildeshausen

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Df: Kurzwahl: 1300; Langwahl Fdl: 71003002.
 Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Bremen Neustadt - ferngesteuert von BZ Hannover -

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
von W1607 Ri. Delmenhorst / Grolland / Flughafen	8
von W1639 Ri. Bremen Hbf	5,2

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Bremen West, Langwahl 71032602.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Bremen West; Langwahl 71032602

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	160106	Ls 160106Y

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisen 3, 4, 6 und 17 starkes Gefälle in Richtung Bremen-Huchting. An einzelne Wagen oder Wagengruppen, die auf diesen Gleisen stehen, darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie talseitig gesichert sind.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Das Vsig 16Vaa einschließlich der Signale Ne3 und Esig 16AA stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.>

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig 16 P 1	D	Delmenhorst
	R	Rablinghausen (Bremen-Grolland)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

Ww (ESTW Bremen) : Langwahl : 71032602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Bf Bremen Hbf - fernbedient von BZ Hannover - **71032302****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl. 171 zw. W11250 und W12990 (Zuführung „Werkhof/Schlachthof“)	8,0
Zsig 11ZW1 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZW2 – Esig 11E / 11EE	8,0
Zsig 11ZS50 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS51 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS52 – Esig 11E / 11EE	8,0

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Tfz werden grundsätzlich vom Tf selbst gekuppelt, in Ausnahmefällen wird ein Rangierer eingesetzt.

Für Rangierfahrten im Bereich der Gleise 110163 und 110164 ist in jedem Fall eine Zustimmung zur Fahrt erforderlich.

Fahrten aus Gleis 110163 oder 110164 sind nur nach mündlicher Rangiervereinbarung zugelassen. Ein Tf darf das Sh1-zeigende Ls-Signal 110163 nicht ohne Rücksprache mit dem özF/Helfer Süd ESTW Bremen auf sich beziehen.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	12101 - 12109	Ls 12101X bis 12109X
OB 2	136 - 143	Ls 12136Y
OB 3	12166 + 12167	Ls 12166Y
Schlachthof	110171; 982 – 986	Ls 11W250X

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Gleis 110119, Postabstellgruppe, Handweichenbereich Schwachhausener Abstellgruppe (Bez Bha) Gleis 12141 (Lloyd-Abstellgleis) = Hg 5 km/h.

240

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

In den Gefällebereichen müssen alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden. Im Gefällebereich von Gl. 171 (Zuführung „Alter Werkhof / Schlachthof“) dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Das Zugdeckungssignal 502 steht links am Gleis

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RiR und RoR Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10601.

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bha	1350	71003621	Schwachhauser Gruppe (Gl. 101–115) Hohenlöher Gruppe (Gl. 131–134) Lloyd Gruppe (Gl. 135–141 + 161–173)
Ww Süd Helfer	1351	71033302	Südkopf (Bahnsteigmitte in Ri. Hannover / Osnabrück) Außerdem alle vom Bahnsteig abräumenden Reisezüge.
Ww Süd		71034802	Reserve, Bereich siehe Süd Helfer
Ww Nord	1352	71033402	Nordkopf (Gl. 5-10, Bahnsteigmitte Ri. Hamburg)
Ww West	1353	71032602	Westkopf (Gl. 1-44, Bahnsteigmitte Ri. Bremen-Neustadt)
Dispo		71032302	Reserve, gesamter Bahnhof

Weiter siehe auch Strecke 3

241 ⚡ **Bremen Hbf - Bremen Hbf ehem Bwn (Oldenburger Kurve)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bremen Hbf siehe Strecke 240

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 1000 m

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
 zwischen Leer und Augustfehn, zwischen Bad Zwischenahn und Kayhauserfeld

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
 zwischen Leer und Augustfehn, zwischen Bad Zwischenahn und Kayhauserfeld

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Leer (Ostfriesl)

 **71008602**

Siehe Strecke 9

Awanst Stadt Leer

 **71009202**

Bf Nortmoor

 **71009202**

Bf Stickhausen-Velde

 **71010102**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Brücke km 40,6 und Asig N2/N1	4,9‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist

Bf Augustfehn 71006302**Modul 408.4816 2 (1)****Maßnahmen zum Sichern von Reisenden**

Höhengleicher Zugang Bstg B über Gleis 1 darf nur bei geschlossenenen Bstg.-schränken befahren werden.

Bf Westerstede-Ocholt 71009302**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig G und W 20 von / nach Sedelsberg	5,0

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt in den Bf Westerstede-Ocholt aus Richtung Sedelsberg, Zugvollständigkeitsmeldung an den FdI abgeben.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Gleis 1 zwischen Grenzzeichen W 5 und östlichem Bahnsteigende Bstg A in km 23,2 und dem Prellbock in Richtung Esig B darf nur mit Schrittgeschwindigkeit rangiert werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Für Rangierfahrten über den BÜ in km 22,7 ist die Anlage mit dem Rangierschalterschlüssel (RS) einzuschalten (Schlüssel in Schlüsselsperre im Ssp-Kasten am BÜ).

Bevor Sie über den BÜ in km 23,864 rangieren, muss die BÜ-sicherungsanlage mit der HET eingeschaltet werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Of: Kurzwahl: 1300; Langwahl FdI: 71009302.

Verständigung im RoR-Verfahren, Netz P-GSM-D

Bf Bad Zwischenahn 71010502**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 zwischen Asig P1 und Weiche 1 (km 14,7)	2,6‰ steigt in km-Ri
Gleis 1 zwischen Esig F und km 15,5 (Höhe ASig N2)	2,7‰ fällt in km-Ri
Gleis 2 und 3 zwischen Weiche 35 und Weiche 1	3,0‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Kayhauserfeld - ferngestellt von Bad Zwischenahn - **71010502****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig 1A und Asig 1P20	2,7‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ in km 10,812 (Schlüssel in Schlüsselsperre im Ssp-Kasten am BÜ)

Hp u Wechloy **71009702****Bf Oldenburg (Oldb) Hbf** **71009702****Modul 301.0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N 1 – N 9/14 Zs 2 in Höhe W 127 in km 0,615 bzw. in Höhe W163 in km 0,680 Asig N80, 86, 100	B	Bremen
	O	Osnabrück
↑ Asig P 2 – P 10 Zs 2 in Höhe W 12/13 in km 0,420	L	Leer (Ostfriesland)
	W	Wilhelmshaven

Weiter siehe Strecke 240

250 Nordenham-Blexen - Hude (↔ Nordenham-Hude) -eingleisig - - zwischen Rodenkirchen und Üst Golzwarden zweigleisig -

(Abschnitt Anst Einswarden - Nordenham-Blexen von km 49,000 bis km 50,300 Betrieb der Infrastruktur eingestellt)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

zwischen Kleinensiel und Hude

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Kleinensiel und Hude

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Nordenham-Blexen bis Nordenham	400 m	„*“
von Nordenham bis Hude	700 m	

2. Regeln für Betriebsstellen

Anst Friedrich-August-Hütte

 71009102

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RoR-Verfahren; **Netz: P-GSM-D**

Ww (*Nordenham*): Langwahl Fdl: 71009102; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich bis Anst

Bf Nordenham

 71009102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 10	2,9‰ steigt in km-Ri
Gleis 35	3,1‰ steigt in km-Ri
Gleis 37	3,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 50	3,1‰ steigt in km-Ri
Zwischen Weiche 215 und Weiche 216	7,1‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Nicht genutzte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhböcken im Gleisbereich abzulegen.

250

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

OB „Nordenham Großensiel“ und OB „Nordenham Bf“: Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) ist der FdI Nordenham, Stw „Nf“, extern: 0151-27400874, GSM-R : 71009102. FdI „Nf“ verständigt den Tzfz mündlich über Besonderheiten.

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

OB „Nordenham Großensiel“ und OB „Nordenham Bf“ : Melden Sie an FdI Nordenham, Stw „Nf“, extern: 0151-27400874, GSM-R: 71009102.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bf Nordenham befinden sich der OB „Nordenham Großensiel“ und OB „Nordenham Bf“.

OB „Nordenham Großensiel“: Umfasst Gleise 47-50, mit mechanisch ortsgestellten Weichen 15-17. Grenze ist Ls 47-50 und die Gleisabschlüsse Gleis 47 – 50.

OB „Nordenham Bf“: Umfasst Gleise 4-9, mit mechanisch ortsgestellten Weichen 64- 68. Grenze ist Ls 5/9 und Gleise 5-9 bis Gleisabschluss und in Gl. 4 bis Ls 4.

Orientierungszeichen nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Nf: Langwahl FdI: 71009102.
Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Kleinensiel - ferngestellt von Nordenham -

 **71009102**

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Bf Rodenkirchen - ferngesteuert von Nordenham -

 **71009102**

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Üst Golzwarden - ferngestellt von Brake -

 **71007702**

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zwischen EsigA und Brücke km 25,1	6,4‰ steigt in km-Ri
Gleis 21 zwischen Brücke km 25,2 und Ende	12,2‰ steigt in km-Ri
Gleis 6	2,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 93 von Signal 93 bis Brücke km 26,1	3,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 90 von Brücke km 26,1 bis Asig N 90	2,9‰ fällt in km-Ri
Gleis 91 von Brücke km 26,1 bis Asig N 91	4,1‰ fällt in km-Ri
Gleis 92 und 93 von Brücke km 26,1 bis Asig N 92 / Sperrsig 93II	3,3‰ fällt in km-Ri
Gleis 94 ,95 und 96 von Brücke km 26,1 bis Sperrsig 94II / 95II/ 96II	5,1‰ fällt in km-Ri
Gleis 97 von Brücke km 26,1 bis Sperrsig 97II	2,6‰ fällt in km-Ri
Gleis 98	3,8‰ fällt in km-Ri
Gleis 99	3,2‰ fällt in km-Ri
Zwischen Weiche 128 und den Weichen 124 und 125	14,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 121 zwischen Sperrsig W128 und Weiche 133	3,1‰ steigt in km-Ri
Gleis 121 zwischen Weiche 133 und Sperrsig 121	4,5‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Nicht genutzte Hemmschuhe sind auf den besonders markierten Hemmschuhsteinen abzulegen.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2331 3 (1) b)

Mitteilung des Fahrdienstleiters an den Triebfahrzeugführer, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

Aufgrund der örtlichen Verhältnisse (Gleise 93 – 97 liegen im Bogen) ist dem Tzfz durch den Fdl mündlich mitzuteilen, dass das Zsig S 93/97 auf Fahrt gestellt ist, Kennlicht geschaltet oder Signal Zs 1, Zs 7 bedient wurde.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Die im Gleis 99 liegende Gleiswaage darf nur mit Schrittgeschwindigkeit (5 km/h) befahren werden.

W 122 und W 126 in Linkslage Hg 20 km/h.

W 159 = Hg 15 km/h

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Rangieren in Ri BÜ 26,6 (Weserstr.) nur nach Zustimmung Wärter Ba.

250

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Bf Ww	1350	71007702	Gesamter Bf Brake
Ba Ww	1351	71000925	Gleise 91 - 99, Gleis 121 und Übergabegleis zu NPorts (bis DB Grenze)

Verständigung im GSM-R RoR- und RiR-Verfahren (Rafu);

Ausnahme: Gleise 131, 132 und 133: RoR Netz: P-GSM-D (National Roaming)

Hp u Kirchhammelwarden

 71007702

Bf Hammelwarden - ferngesteuert von Elsfleth -

 71008202

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

Km 19,191 durch Posten und zusätzlich am Tage mit weiß-rot-weiße Signalfahne sichern.

Bf Elsfleth

 71008202

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A51 und Asig P1	4,8‰ fällt in km-Ri
Zwischen Asig N1/N2 und km 15,0 (Bü km 15,027)	4,1‰ steigt in km-Ri
Zwischen km 15,0 (Bü km 15,027) und Esig F54	7,0‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

- * Modul 408.2321 2
 - * Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 - * Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 - * (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)
-

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Im Brückengleis/Gleis 15 Bf Elsfleth = Hg 15 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Berne - ferngesteuert von Elsflth - **71008202****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 102 zwischen Esig F und Weiche 111 (km 8,9)	2,6‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (3)**Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

Km 8,386 und 7,635 durch Posten und zusätzlich am Tage mit weiß-rot-weiße Signalfahne sichern.

Bf Neuenkoop - ferngesteuert von Hude - **71003402****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig 4A und Asig P401 und P402	4,9‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

BÜ 4,344: mit Rangierschalter einschalten

250

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

BÜ km 4,048 durch Posten und zusätzlich am Tage mit weiß-rot-weiße Signalfahne sichern.

Bf Hude

 **71003402**

Siehe Strecke 240

250 Süd-Ost (Ilsenburg) - Vienenburg - eingleisig -

La-Streckennummer 250 des RB Süd-Ost

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Vienenburg

 **71002002 ***

Siehe Strecke 812

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 700 m

2. Regeln für die Betriebsstellen

Bf Bremen Rbf

 **71035402**

Siehe auch Strecke 198

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004).

Zugfertigmeldungen für Stw Bvf/Bvl sind zusätzlich – mündlich – abzugeben.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Baf	1363	71035402	Ausfahrgruppe Süd
Ww Bvf	1360	71041502	Einfahrgruppe Süd (Gleise 163 - 172)
Ww Bvl	1361	71001702	Drehscheiben, Einfahrgruppe Süd (Gleise 1 – 161)
Ww Bve	1362	71001602	Einfahrgruppe Nord
Ww Bvm	1364	71041202	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 22-31), Richtungsgruppe (Gleise 88-127)
Ww Bvm	1364	71004121	Ausfahrgruppe Nord (Gleise 14-21) Richtungsgruppe (Gleise 80-87)

Verständigung im RoR-und RiR-Verfahren,
 Gruppenrufbereich 10601

Abzw Utbremen - ferngestellt von BZ Hannover -

 **71033402**

300 ⚡ Hannover - Göttingen - (Kassel) (Schnellfahrstrecke)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Hannover Hbf	Hannover-Wülfel	Esig C022	5,478
↓ Hannover-Wülfel	Ritterkamp	Ne 3	9,650
		Ne 3	9,725
		Ne 3	9,800
		Vsig 1b	9,900
		Esig 1B	11,000
		Vsig 1rll	11,377
↓ Escherde	Sorsum	Bksig 177	28,915
↓ Alshausen	Edesheim	Sbk 141	76,465
↓ Nörten-Hardenberg	Göttingen	Sbk 551	91,720
		Ne 3	92,010
		Ne 3	92,085
		Ne 3	92,160
		Vsig 553	92,260
		Sbk 553 und Vsig	93,300
↓ Göttingen	Siekweg	Bksig 641	101,670
↑ Ritterkamp	Hannover-Wülfel	Asig 1P923	11,490
		Ne 3	11,003
		Ne 3	10,928
		Ne 3	10,853
		Vsig k813	10,753
		Esig K813 und Vsig	9,801
↑ Hannover-Wülfel	Hannover Hbf	Esig G786	4,438

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 71035602

Siehe Strecke 1.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- * < ↑ Vsig g788 einschließlich der Signale Ne3 und Esig G788 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4
- * nicht aufgestellt. >

Weitere Regeln für Bf Hannover Hbf Bft Bismarckstraße siehe Strecke 30.

Bf Hannover-Wülfel**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- < ↓ Esig D015 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >
- < ↓ zugehöriges Ne 3 (ein Streifen), Vsig 993 und Sbk 993 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >
- * < ↑ zugehörige Ne 3, Vsig h814 und Esig H814 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

Weitere Regeln für Bf Hannover-Wülfel siehe Strecke 30.

Üst Ritterkamp - fernbedient von BZ Hannover -**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig 051 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Bf Escherde - fernbedient von BZ Hannover -**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 10,5 ‰ besteht aus Richtung Göttingen von der Strecke bis km 26,2 (Hektometertafel).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Abzw Sorsum - fernbedient von BZ Hannover -**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig 167 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig 167 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ <Bksig 168>	B	Braunschweig

Bf Almstedt - fernbedient von BZ Hannover -
 **71005602**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 6,2 ‰ besteht aus Richtung Hannover von der Strecke bis km 42,0 (Hektometertafel).

Gefälle bis zu 3,0 ‰ besteht aus Richtung Göttingen von der Strecke bis km 44,0 (Hektometertafel).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Orxhausen - fernbedient von BZ Hannover -
 **71005602**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 12,4 ‰ besteht in Richtung Göttingen von km 63,2 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Orxhausen Süd, Langwahl 71005602

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Orxhausen Süd, Langwahl 71005602

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	61, 62, 63, 64	Ls5461l

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die SFS und die NSS nach Nörten-Hardenberg, sowie die eingleisige Verbindungsstrecke zwischen Abzw Edesheim und Abzw Edesheim Süd sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 107 oder

am <Bksig 157> über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet: Hp Weiterfahrt auf der SFS,
 Hp + Zs 3 (8) Weiterfahrt auf der NSS (über die eingleisige Verbindungsstrecke).

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Bksig 108 und <Bksig 158>	H	Hannover (NSS)
	S	Schnellfahrstrecke

Bf Nörten-Hardenberg

Siehe Strecke 30.

Bf Göttingen**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die SFS und die eingleisige Strecke nach Abzw Siekweg sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ < Vsig c114 und Esig C114 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

↓ Lichtsignale Zp 9 sind am Gleis 9 (zu N9) und am Gleis 11 (zu N11) links neben dem Gleis angeordnet.

↑ Lichtsignal Zp 9 ist am Gleis 10 (zu P10) links neben dem Gleis angeordnet.

Weitere Regeln für Bf Göttingen siehe Strecke 30.

Abzw Siekweg - fernbedient von Göttingen - 71016502**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die SFS und die eingleisige Strecke nach Göttingen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 632 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet: Hp Weiterfahrt auf der SFS,
 Hp + Zs 3 (10) Weiterfahrt auf der eingl. Strecke.

< Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt. >

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Bksig 681 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Bf Jühnde - fernbedient von Göttingen - 71006502**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
701 und 702, von BfsGrenze (Nordostseite) bis km 111,1	12,5 ‰ steigt in km-Ri
701 und 702, von km 112,7 bis BfsGrenze (Südwestseite)	12,5 ‰ fällt in km-Ri
754	3,9 ‰ fällt Ri Gleisabschluss

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

301

301 ⚡ **Göttingen - Abzw Siekweg - eingleisig -**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Göttingen

 **71016502**

Siehe Strecke 30.

Abzw Siekweg - fernbedient von Göttingen -

 **71016502**

Siehe Strecke 300.

380 ⚡ Wunstorf (G-Bahn) - Seelze Rbf - Hannover-Linden - Misburg - Lehrte (Westgruppe) - Lehrte (Nordgruppe)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Wunstorf	Gümmerswald	Sbk 48	1,780
		Ne 3	2,324
		Ne 3	2,430
		Ne 3	2,505
		Vsig 46	2,605
		Sbk 46	3,794
↓ Gümmerswald	Seelze Rbf	Ne 3	4,030
		Ne 3	4,105
		Ne 3	4,180
		Vsig 44	4,280
		Sbk 44	5,225
		Ne 3	5,724
		Ne 3	5,799
		Ne 3	5,874
		Vsig 42	5,974
		Sbk 42	6,992
		Esig A52 und Vsig n ⁱ	8,970
		VsigWdh 883 ^{III}	23,824
↓ Hannover-Linden	Waldhausen	Sbk 883 und Vsig	24,021
		Sbk 873 und Vsig	25,085
		Bksig 853 und Vsig	26,270

*
*
*
*
*

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wunstorf

 71015702

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ zugehörige Ne3, Vsig aa und Esig AA sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Bf Wunstorf siehe Strecke 1.

Abzw Gümmerwald - fernbedient von Wunstorf -

 71015702

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die Mindener G-Bahn und die Bremer G-Bahn nach Wunstorf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 66 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Hp

Weiterfahrt auf der Mindener G-Bahn,

Hp + Zs 3 (10)

Weiterfahrt auf der Bremer G-Bahn.

< Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger am Bksig 76 über die Umleitung unterrichtet. >

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ zugehörige Ne3, Vsig 73 und Bksig 73 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

< ↑ zugehörige Ne3, Vsig 76, Vsigw 76 und Bksig 76 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ <Bk 76>	M	Mindener Gz-Strecke
	B	Bremer Gz-Strecke

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefällerrichtung
Einfahrgleis von Wunstorf von der Strecke bis km 9,5 (Zsig Q16)	4,0 ‰	Ost
Ausfahrgleis nach Wunstorf von der Strecke bis km 9,3 (Weiche 20)	5,1 ‰	Ost
Einfahrgleis von Ahlem von der Strecke bis km 13,5 (Weiche 829) von km 13,5 bis km 12,6 (vor Zsig T5)	9,0 ‰ 3,2 ‰	West West
Ausfahrgleis nach Ahlem von der Strecke bis km 13,6 (Hektometertaf.)	3,5 ‰	West
260	8,5 ‰	Ost
261	12,5 ‰	Ost
262	29,4 ‰	Ost
263 und 264 (Westberg)	66,7 ‰ 20 ‰	Ost, zur Richtungsgruppe West, zur Einfahrgruppe
265	25 ‰	Ost
266	25 ‰	Ost
300	7,3 ‰	West
301 (Ostberg)	43,5 ‰ 22,7 ‰	West, zur Richtungsgruppe Ost, zur Einfahrgruppe
302 (Ostberg)	34,5 ‰ 17,2 ‰	West, zur Richtungsgruppe Ost, zur Einfahrgruppe
451 ab Schiebebühne Ri Ost	3 ‰	Ost
595	14,7 ‰	West
596	17,5 ‰	West

Modul 408.2321 2 *

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist *

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die P-Bahn und die G-Bahn nach Wunstorf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.
 Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

↓ Züge mit Laufweg über Han-Linden nach Han-Wülfel oder Lehrte (Güterumgebungsbahn) können unter erleichterten Bedingungen über Hannover Hbf umgeleitet werden.

Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Im Gleisbereich mit ortsgestellten Weichen müssen Sie als Tf die Aufgaben des Ww übernehmen. Wenn Sie das Rangieren in diesem Bereich beginnen, müssen Sie Besonderheiten beim Ww Swf abfragen.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Rangiergeschwindigkeit im Gleis 402 (Bw) nur 5 km/h

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Wegen Gefälle in den Gleisen 260-266, 300-302, 345, 451(ab Schiebebühne Ri Osten), 595-596, sowie an den Bahnhofsends Ri Wunstorf und Ri Ahlem:

- Fahrzeuge nicht von Hand bewegen,
- Abstoßen nicht zugelassen auf den genannten Gleisen, Abstoßen ebenfalls nicht zugelassen auf den Gleisen 180-187 in Ri Gl 260-262, 265; auf Gl 187 in Ri Gl 266; Gl 811 in Ri Gl 300; auf Gl 811-818 in Ri Gl 595-596,
- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind,
- zu bedienende Handbremsen auf Wirksamkeit prüfen,
- in Ein- und Ausfahrgleisabschnitten keine Fahrzeuge abstellen,
- an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst heranfahren nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- * < ↓ zugehörige Ne 3, Vsig D55 und Esig D55 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ <Esig D55>	L	Hannover - Lehrte (Gz-Strecke)
	R	Einfahrgruppe West
	H	Hannover (Pz-Strecke)
↑ hinter P5, P6, P170, P171/176, P180/183	P	Wunstorf (Pz-Strecke)
	W	Wunstorf (Gz-Strecke)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Swf	1350	71000521	Einfahrgruppe West (wenn Kurzwahl 1358 nicht erreichbar) Ausfahrgruppe West und Nord
Ww Swf	1358	71000421	Einfahrgruppe West (zeitweise unbesetzt)
Swf Fdl 1	1360	71014802	
Ww Sof	1352	71000921	Ausfahrgruppe Ost und Ostseite Einfahrgruppe Ost
Ww Sou	1356	71000821	Umspann- und Ausfahrgruppe Süd
Sof Fdl 1	1351	71014202	
Ww Sob	1353	71001021	Einfahrgruppe Ost
Ww Soa	1354	71000621	Richtungsgruppe Ost-West
Ww Sok	1355	71000321	Eckverkehr Ost-West
Ww Sol	1357	71000121	Tfz-Abstellung / Ellokhalde

Zuteilung einer Rangierfahrtnummer: im West/Ost-System durch Ww Swf.
im Ost/West-System durch Ww Sof.

Bf Ahlem **71011002****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe		Maßgebende Neigung in ‰	
1 bis 3,	von km 15,8 bis km 16,5	5,5 ‰ steigt	in km-Ri der G-Bahn
3,	von km 0,1 bis km 0,2	11,3 ‰ steigt	in km-Ri der Kurve

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Asig L ist links neben dem Gleis angeordnet.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig J	S	Seelze Rbf
	H	Hannover Hbf Bft Hainholz

Bf Hannover-Linden Hafen - fernbedient von Hannover-Linden - **71013402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 3,1 ‰ besteht in Richtung Ahlem von km 19,1 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.

Gefälle bis zu 6,7 ‰ besteht in Richtung Empelde von km 19,8 (Hektometertafel) bis auf die Strecke.

Gefälle bis zu 7,0 ‰ besteht von der EÜ in km 20,2 in Richtung Bahnhofsmittle bis km 19,8 (Hektometertafel) und in Richtung Strecke.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

*
*
*
Modul 408.4814 7*Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N 544	L	Hannover-Linden
	R	Ronnenberg

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf (Stw Lf Han-Linden), Kurzwahl 1350, Langwahl 71013402

Bf Hannover-Linden

 71013402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	
- durchgehende Hauptgleise -		
beide dchg Hgl der P-Bahn, von km 5,3 bis km 6,2	4,9 ‰ steigt	in km-Ri der P-Bahn
beide dchg Hgl der P-Bahn, von km 7,3 bis km 7,5	5,1 ‰ steigt	in km-Ri der P-Bahn
beide dchg Hgl der P-Bahn, von km 7,7 bis km 7,9	3,8 ‰ fällt	in km-Ri der P-Bahn
beide dchg Hgl der G-Bahn, von Bfsgrenze bis km 21,9	8,0 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
beide dchg Hgl der G-Bahn, von km 21,9 bis km 22,8	2,8 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
beide dchg Hgl der G-Bahn, von km 22,8 bis BfsGrenze	5,7 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
- Nordseite -		
212	6,5 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
222 (Ls233 bis W231)	11,9 ‰ steigt	Ri Ablaufberg
241, 251, 252, 253, 254	4,5 ‰ steigt	in km-Ri der P-Bahn
255, 256, 257, 259, 260	6,8 ‰ steigt	in km-Ri der P-Bahn
961, 962, 967, 978, 995	5,0 ‰ steigt	in km-Ri der P-Bahn
- Südseite -		
8, 9	3,5 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
26 (W 16 bis W 316)	4,8 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
50 (W 21 bis W 354)	2,7 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
136	6,9 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
316	6,7 ‰ steigt	Ri Gleisabschluss
317 (W 317 bis W 420)	3,4 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
329 (W 320 bis W 420)	5,6 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
363, 364, 367, 369	3,4 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
370, 374, 375 nur im Weichenbereich westl. der Ls	5,6 ‰ steigt	in km-Ri der G-Bahn
378	3,6 ‰ steigt	in km-Ri der G-Bahn
398	4,4 ‰ steigt	Ri Anschlussgleis
417	6,1 ‰ steigt	Ri Gleisabschluss
430, 431, 432, 452, 453, 454, 455, 459	4,0 ‰ steigt	Ri Ablaufberg
477 nur von W 472 bis Ls 4771	6,8 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn
A3	4,0 ‰ steigt	Ri Gleisabschluss
Gleisverbindung W 3 bis W 4	18,3 ‰ fällt	in km-Ri der G-Bahn

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die G-Bahn und die P-Bahn nach Abzw Waldhausen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Fdl Lf West, Kurzwahl 1350, Langwahl 71013402

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Fdl Lf West, Kurzwahl 1350, Langwahl 71013402

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
KV-Anlage	468, A3 bis A9, K1 bis K4	Ls 468
Tankstelle, Ladestraße	260, 961, 962, 978	Ls 260
Abstellgleise Baulogistik	964 bis 967	Ls 233

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ zugehörige Na3, Vsig j65, Vsig j65I und Esig J65 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ hinter Asig N 1 bis N 3, am Asig N 4 hinter Asig N 5 bis N 9, N 361, N 380	W P	G-Bahn (Waldhausen) P-Bahn (Waldhausen)
↑ Asig P 4, P 43, P 251, P 252 hinter Asig 253, P 254, Asig P 5	A R	Ahlem Ronnenberg

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Lf Ww (1)	1350	71013202	gesamter Bf Hannover-Linden
Lf Ww (Fdl West)	1351	71013402	Bf Hannover-Linden Westseite
Lf Ww (Fdl-Helfer)	1352	71013302	
Ln Ww	1353	71003021	Bf Hannover-Linden Nordseite
Lf Ww	1354	71002921	
Lm Ww	1355	71002821	Bf Hannover-Linden Hauptablaufberg

Abzw Waldhausen - fernbedient von Hannover-Linden -

 **71015302**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die G-Bahn und die P-Bahn nach Hannover-Linden sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 864 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Hp	Weiterfahrt auf der G-Bahn,
Hp + Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der P-Bahn.

< Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger hinter Bksig 865 über die Umleitung unterrichtet. >

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ zugehörige Ne3, Vsig 854 und Bksig 854 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ <Bksig 854>	L	Lehrte
	W	Hannover-Wülfel
↑ <100 m hinter Bksig 865>	A	Ahlem (G-Bahn)
	R	Ronnenberg (P-Bahn)
↓ <Bksig 852>	H	Hannover
	L	Lehrte

Abzw Waldheim - fernbedient von Hannover-Linden -

 **71015302**

Bf Misburg 71013602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Westseite) bis km 33,7	4,9 ‰ fällt in km-Ri
1 und 2, von km 34,4 bis km 34,6	3,2 ‰ steigt in km-Ri
3 und 7	3,1 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.2321 2 *

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist *

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. *

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Mf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71013602

Bf Lehrte 71012902

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Züge mit Laufweg über Han-Linden und Seelze (Güterumgebungsbahn) können unter erleichterten Bedingungen über Hannover Hbf umgeleitet werden.

Der Triebfahrzeugführer wird vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung unterrichtet.

Weitere Regeln für Bf Lehrte siehe Strecke 1.

382 ⚡ Abzw Waldheim - Hannover-Wüfel - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Waldheim - fernbedient von Hannover-Linden -

 **71013202**

Bf Hannover-Wüfel

 **71015402**

Siehe Strecke 30.

383 ⚡ **Hannover Hbf Bft Bismarckstraße - Han-Wülfel (S-Bahn) - eingleisig -**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035602**

Siehe Strecke 1.

Bf Hannover Hbf Bft Bismarckstraße - fernbedient von BZ Hannover -

 **71036902**

Siehe Strecke 30.

Bf Hannover-Wülfel

 **71015402**

Siehe Strecke 30.

384 ⚡ Abzw Waldhausen - Hannover-Wülfel

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Waldhausen	Hannover-Wülfel	Esig B016	28,099

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Waldhausen - fernbedient von Hannover-Linden -

 71013202

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Vsig 868I und Bksig 868 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Abzw Waldhausen siehe Strecke 380.

Bf Hannover-Wülfel

 71015402

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

* < ↓ zugehörige Ne 3, Vsig c022 und Esig C022 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt.>

Weitere Regeln für Bf Hannover-Wülfel siehe Strecke 30.

386 ⚡ **Hannover-Linden Hafen - Abzw Empelde - eingleisig -**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hannover-Linden Hafen - fernbedient von Hannover-Linden -

 **71013402**

Siehe Strecke 380.

Abzw Empelde - fernbedient von Hannover-Linden -

 **71013202**

388 ⚡ Abzw Gümmerwald - Wunstorf (Bremer Güterzugstrecke)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Gümmerwald - fernbedient von Wunstorf -

 **71015702**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bksig 77 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Abzw Gümmerwald siehe Strecke 380.

Bf Wunstorf

 **71015702**

Siehe Strecke 1.

402 ⚡ Abzw Norderelbbrücke – Abzw Ericus

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Norderelbbrücke – fernbedient von BZ Hannover -

 71034402

Abzw Ericus – fernbedient von Hamburg Hbf, Hzf -

 71028502

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Abzw Ericus und Abzw Veddel Umleitung über die Strecken 406 und 416. Die Verständigung des Tf erfolgt *
über Hp 2. *

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Bksig 526	P	Pz-Gleis
	R	Hmb-Rothenburgsort

404 ⚡ Hmb-Eidelstedt Gbf - Abzw Rainweg (Gz-Gleise) (- Hmb Hbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Eidelstedt Gbf 🚂 71027702 (Ef), 71027802 (Egs), 71036502 (Eo), 71028102 (En)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
10	4,4 ‰ steigt Richtung ICE Werk
11 bis 21	3,4 ‰ fällt Richtung ICE-Werk
25 (zwischen W 30 und Ls 25 II), 30 (zwischen W 30 und W 37)	4,6 ‰ steigt Richtung ICE-Werk
245 (zwischen W 222 und W 257)	4,0 ‰ fällt in Richtung Stw En
281 bis 284 (zwischen W 182 und den Gleisabschlüssen)	7,4 ‰ fällt Richtung Gleisabschluss
Verbindungsgleis 400 zwischen Hmb-Eidelstedt und Hmb- Langenfelde	24,3 ‰ fällt in Richtung Indu-Tunnel
Verbindungsgleis 5 zwischen Hmb- Eidelstedt und der AKN und S-Bahn	21,7 ‰ steigt in Richtung AKN / S-Bahn

*

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Bf Hmb-Eidelstedt Gbf und Bf Hmb-Langenfelde ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 428 zugelassen. Die Tf werden mündlich verständigt.

↓ Zwischen Bf Hmb-Eidelstedt Gbf und Abzw Veddel ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über Hmb-

* Barmbek – Hmb-Rothenburgsort (Strecken 405 und 416) zugelassen. Die Verständigung der Tf erfolgt durch Zs 2 „R“
* am Asig P31 (Ef).

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich Er I:

Zuständig ist der Fdl Bf Hmb-Eidelstedt Gbf, Eo: extern 0151-27400 507, GSM-R: 9911-26964

Der Ortsstellbereich wird begrenzt durch das Wartezeichen 281-286 im Süden und die Gleisabschlüsse im Norden.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich sind dem Fdl Hmb-Eidelstedt Gbf, Eo zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Nach der Fahrt in den Ortsstellbereich ist dem FdL durch den Tf zu melden, dass die Gleissperre V frei von Fahrzeugen ist. Das Abstoßen ist nur unter Verwendung der Handbremse und nach dem Auslegen von Abdeckhemmschuhen zulässig.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Ortsgestellte Weichen bedienen und anschließend ggf. in Grundstellung legen im Bereich der Gleise 102-104, 158-160, 245 und 246.

Für Rangierfahrten im ICE- Werkbereich sowie im Bereich der Drehscheibe gelten die Hinweise auf den an den Grenzen des Werkbereiches aufgestellten Schildern.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Gleis 21: 10 km/h beim Befahren der Gleisbrückenwaage

Gleis 528: 5 km/h durch die Radsatzdiagnose

Gleis 514 (Außenreinigungsanlage): 2 km/h bei Waschfahrten, sonst 10 km/h

Einfahrt in die ICE- Halle: 5 km/h

Ausfahrt aus der ICE- Halle: 5 km/h

Die zulässige Geschwindigkeit in den Handweichenbereichen des Werkbereiches beträgt 10 km/h.

Im Zuführungsgleis zur Übergabegruppe bei der Durchfahrt durch das Kreuzungsbauwerk in km 6,600: 10 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisen 10-21, 25, 28, 30, 338, im Zuführungsgleis von und zur Übergabegruppe DB/AKN und S-Bahn sowie im Indu- Gleis Fahrtrichtung Hmb- Langenfelde ist das Rangieren nur zulässig, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tf gekuppelt sind und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind. Die Rangierfahrten müssen mit wirkender Druckluftbremse verkehren.

Modul 408.4816 1 (3)**Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

Tf: Vorsicht! Kreuzungen der Bohlenübergänge beachten. Beim Befahren des BÜ von den Gleisen 35 - 38 nach den Gleisen 102 - 104: Halt vor dem BÜ .Vor Weiterfahrt Wegbenutzer durch Zp 1 warnen.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig P31	A	Hmb-Altona
	R	Hmb-Rothenburgsort

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Ef 1	1355	71027702	
Ww Ef 2	1356	71027902	Gl 10 bis 21, Werkbereich, Indugl, Verbdgsgl. z. AKN
Ww Eo	1357	71036502	Gleise 54 bis 62 (Norden)
Ww Egs	1358	71027802	Gleise 53 bis 62 (Süden), Gl. 41 bis 44, 22, 25, 30
Ww En	1359	71028102	

Verständigung im RoR- und RiR Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10268

siehe Strecke 413

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Beginnende Züge, sowie Züge mit planmäßigem oder zusätzlichem Betriebshalt:

- * Es ist das Verfahren gem. Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004.

DB Fernverkehr:

Zf melden, dass der Zug vorbereitet ist, an die Bereitstellungsleitung (BSL) Hmb-Langenfelde.

Tf: Melden Sie, dass beginnende Züge abfahrbereit sind, spätestens 7 Minuten vor Abfahrt an den Bereitstellungsdisponenten 1 unter GSM-R: 991150041.

Ankommende Züge melden sich beim Bereitstellungsdisponent 2 unter GSM-R: 991150042.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Bf Hmb-Langenfelde und Bf Hmb-Eidelstedt Gbf ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 428 zugelassen. Die Tf werden durch Signal verständigt: Asig M Hp + Zs3(6): Pinneberg (Pz-Gleis).

↓ Zwischen Bf Hmb-Langenfelde und Bf Hmb-Altona ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 413, 414 und 428 zugelassen. Die Tf werden fermündlich verständigt.

Modul 408.2445 1 (1) c)**Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen**

Zwischen Hmb-Langenfelde Bbf und Hmb-Altona Pbf sowie in der Gegenrichtung ist das Schieben von Zügen zugelassen. Der Tf ist Zf. Der Luftbremskopf muss verwendet werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- * < ↑ Esig AA steht rechts vom Gleis. >
- * < ↓ Lsf 4 km 5,058, Signalstandort abweichend rechts, Ne 4 nicht aufgestellt >
- ↑ Vsig m(n) in km 3,63 steht rechts vom Gz-Gleis Abzw Rainweg – Hmb-Eidelstedt, auch gültig für Einfahrt im Bbf Gleise 30 - 33

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig N	P	Pinneberg (Pz-Gleis)
	E	Hmb-Eidelstedt (Gz-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Lgf Ost	1351	71018202	durchgehende Hauptgleise, Gl 30 bis 33
Ww Lgf West	1350	71018302	Ein- / Ausfahrten aus / in Ri Hmb-Altona
Ww Ln	1352	71001321	Lokgruppe, Indugleis, Gl nördl. der Wagenhalle
Ww Lr	1353	71000221	Fahrten zur ARA, Ordnungs- und Vorgruppe

Verständigung im RoR- und RiR Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10268

siehe Strecke 413

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Bf Hmb-Altona und Bf Hmb-Langenfelde ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 413, 414 und 428 zugelassen. Die Tf werden durch Zs2 verständigt: "L" für Richtung Langenfelde, "K" für Richtung Kiel

Modul 408.2445 1 (1) c)

Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen

Zwischen Hmb-Langenfelde Bbf und Hmb-Altona Pbf sowie in der Gegenrichtung ist das Schieben von Zügen zugelassen. Der Tf ist Zf. Der Luftbremskopf muss verwendet werden.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig / Zsig N480, N481, N484, N492, N52, N74	L	Hmb-Langenfelde
	K	Kiel

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Nord	1362	71026902	Bft Gbf, Gl 306 bis 314
Ww Süd 1	1361	71026802	Bft Pbf
Ww Süd 2	1360	71027002	Bft Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren.

**405 ⚡ Hmb-Eidelstedt Gbf/Hmb - Wandsbek - Horn - Hmb-Rothenburgsort
(Hmb-Eidelstedt Gbf/Hmb - Wandsbek – Abzw Horn – eingleisig -)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Abzw Horn und Bf Hmb-Rothenburgsort

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Wenn das Nachtzeichen des Spitzensignals am Zug unvollständig ist, ist im ↓ Bf Hmb-Barmbek bzw im ↓ Bf Wandsbek bzw im ↑ Bf Hmb-Rothenburgsort anzuhalten.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Eidelstedt Gbf **71027702**

siehe Strecke 404

Bf Hmb-Lokstedt - ferngesteuert von BZ Hannover **71034702****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhof	3,9

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegungsmittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
301	4,5
302	4,5
Zw. Esig 3A und Asig P301 + P302	7
Zw. Esig 3F und Asig N301 + N302	9,9

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Rothenburgsort GUB; Langwahl 71034702.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Rothenburgsort GUB; Langwahl 71034702.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB1	312 – 316	Ls 302

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Zwischen Esig 3A und Asig P301/P302 sowie zwischen Esig 3F und Asig N301/N302 ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.

Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.

Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Rangierfahrten zwischen Hmb-Barmbek und Hmb-Ohlsdorf (S-Bahn)

Alle Wagen sind an die durchgehende Hauptluftleitung anzuschließen. Abstoßen, Ablaufen und Abstellen von Fahrzeugen auf dem Verbindungsgleis ist untersagt.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑Vsigwdh 3f steht links vom Gleis

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

siehe Strecke 437.

*

405

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Bf Hmb-Wandsbek und Bf Hamburg Hbf ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 437 zugelassen. Die Tf werden durch den FdI Hmb-Wandsbek mündlich verständigt

weiter siehe Strecke 437

Abzw Horn – ferngesteuert von BZ Hannover -

 71034702

Bf Hmb-Rothenburgsort – ferngesteuert von BZ Hannover -

 71034702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bft Hro (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Oberhafen und Abzw. Ericus) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Ro(Ost) (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Horn) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Rop (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Ust Anckelmannsplatz) zwischen den Asig und Esig	6,3
Bft Tk (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Bf Billwerder bzw. Abzw. Billw-Moorfleet) zwischen den Asig und Esig	7,5
Gl. 150 Gl. 160 Abschnitt zwischen S101 – S104 und P121 / P122	6,3
Gl. 130	12,5

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.

Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

In den Gleisen 131 und 132 ist das Rangieren nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Im Gleis 175 (Lippeltstr.) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (ESTW Hamburg-Rothenburgsort): Langwahl: 71034702; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

406 ⚡ Hamburg Hbf - Abzw Oberhafen

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Abzw Ericus	Hamburg Hbf	Lf 7 (6) Esig F	354,310 354,482

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hamburg Hbf

☎ 71028502

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Abzw Veddel ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 3 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „P“ hinter den Asig S8 bis S14.

↑ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Bf Hmb-Rothenburgsort ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 420 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt über Zs 2 „B“.

↓ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Bf Hmb-Wandsbek ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 437 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt über Zs 2 "L".

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< Bf Hamburg Hbf, ↑ Esig GG km 354,605, Signalstandort abweichend rechts, Ne 4 nicht aufgestellt >

<↓ Bkvsig 924 Signalstandort abweichend rechts

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
hinter ↓ Asig S8 – S14	P H	Pz-Gleis Abzw Ericus (Gz-Gleis)

weiter siehe Strecke 3

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Abzw Ericus und Abzw Veddel Umleitung über Strecke 402. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „P“ am Bksig 526.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Bksig 526	P	Pz-Gleis
	R	Hmb-Rothenburgsort

413 ⚡ Hmb-Langenefelde Bbf - Hmb-Altona (Überführungsgleis)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Langenefelde Bbf

 71018202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 bis 7	7,4 ‰ fällt Richtung Stw Lgf
Gleis 39 zwischen Weiche 516 und Ls 39 ^{II}	3,7 ‰ steigt Richtung Ls 39 ^{II}
Gleis 200 zwischen Ls 39 ^{II} und Weiche 419	9,5 ‰ steigt Richtung Weiche 419
Gleis 400 zwischen Weiche 461 und Ls 400 ^{II}	21,4 ‰ fällt Richtung Ls 400 ^{II}
Gleise 401 bis 403 zwischen Ls 40x und Weiche 461	5,4 ‰ steigt Richtung Weiche 461
durchgehendes Hauptgleis (Gz-Gleis) Hmb-Altona – Hmb-Eidelstedt: zwischen Esig A und Zsig R zwischen Zsig R und Asig M zwischen Asig M und Lsf 4	11,8 ‰ steigt Richtung Zsig R 9,0 ‰ steigt Richtung Asig M 4,6 ‰ steigt Richtung Lsf 4
durchgehendes Hauptgleis (Gz-Gleis) Hmb-Eidelstedt – Hmb-Altona: zwischen Esig G und Zsig H zwischen Zsig H und Asig S zwischen Asig S und Esig AA	4,6 ‰ fällt Richtung Zsig H 6,7 ‰ steigt Richtung Asig S 10,4 ‰ fällt Richtung Esig AA
durchgehendes Hauptgleis (Pz-Gleis) Hmb-Eidelstedt – Hmb-Altona: zwischen Esig F und Asig J zwischen Asig J und Bfs-grenze	3,7 ‰ fällt Richtung Asig J 10,3 ‰ steigt Richtung Hmb-Altona

413

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Beginnende Züge, sowie Züge mit planmäßigem oder zusätzlichem Betriebshalt:

- * Es ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004.

DB Fernverkehr:

Zf melden, dass der Zug vorbereitet ist, an die Bereitstellungsleitung (BSL) Hmb-Langfenfelde.

- * Tf melden, dass beginnende Züge abfahrbereit sind, spätestens 7 Minuten vor Abfahrt an den Bereitstellungsdisponenten 1 telefonisch unter GSM-R: 991150041.

Ankommende Züge melden sich beim Bereitstellungsdisponenten 2 unter GSM-R: 991150042.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Zwischen Bf Hmb-Langfenfelde Bbf und Bf Hmb-Altona können Züge über die Strecken 414 (↓ Asig K), 428 oder 404 (↓ Asig T, U) unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden. Die Tf werden mündlich verständigt

Modul 408.2445 1 (1) c)

Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen

- * Zwischen Hmb-Langfenfelde Bbf und Hmb-Altona Pbf sowie in der Gegenrichtung ist das Schieben von Zügen zugelassen. Der Luftbremskopf muss verwendet werden.
-

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Beginnende Züge aus den Gleisen 6 bis 21 fahren als Rangierfahrt bis zum Asig U. Die Zugfahrt beginnt am Asig U.

DB Fernverkehr: Die Gleise 38 (Ladegleis), 201 bis 208 (Wagenhalle), 252 (Fahrzeugbehandlung) und das Gleis 301 (Außenreinigungsanlage) dürfen nur durch örtlich eingewiesenes Personal befahren werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Auf den Gleisen 24, 25, 98, 300, 301.1, 400 (Indu-Gleis), 401, 402 und 403 sowie 202, 204, 206 bis 208 (jeweils außerhalb der Wagenhalle Nord- und Südende) ist das Abstellen von Wagen verboten.

Auf dem Gleis 400 (Indu-Gleis) muss der Tf vor Beginn jeder Rangierfahrt feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und an die Hauptluftleitung angeschlossen sind. Die Rangierfahrten müssen mit wirkender Druckluftbremse verkehren.

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Die Sicherung des Überganges über die Gleise 116 bis 121 und 300 / 301 im Stellwerksbezirk Lr obliegt dem Weichenwärter Lr. Bei Ausfall der technischen Sicherung des Überganges, wird der Tf durch den Ww Lr beauftragt, vor dem Befahren des Überganges Signal Zp 1 zu geben. Der Übergang darf dann nur mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Lgf Ost	1351	71018202	durchgehende Hauptgleise, Gl 30 bis 33
Ww Lgf West	1350	71018302	Ein- / Ausfahrten aus / in Ri Hmb-Altona
Ww Ln	1352	71001321	Lokgruppe, Indugleis, Gl nördl. der Wagenhalle
Ww Lr	1353	71000221	Fahrten zur ARA, Ordnungs- und Vorgruppe

Verständigung im RoR- und RiR Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10268

Bf Hmb-Altona Bft Gbf **71026902**

siehe Strecke 3

Modul 408.2445 1 (1) c)**Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen**

Zwischen Hmb-Langfenelde Bbf und Hmb-Altona Pbf sowie in der Gegenrichtung ist das Schieben von Zügen zugelassen. Der Tf ist Zf. Der Luftbremskopf muss verwendet werden.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Bf Hmb-Altona und Hmb-Langfenelde können Züge über die Strecken 404, 414 und 428 unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden. Die Tf werden mündlich verständigt.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Nord 1	1362	71026902	Bft Gbf, Gl 306 bis 314
Ww H	1363	71035302	gesamter Bf
Ww Süd 1	1361	71026802	Bft Pbf
Ww Süd 2	1360	71027002	Bft Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Hmb-Altona Bft Pbf **71026802**

siehe Strecke 3

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Bf Hmb-Altona und Bf Hmb-Langfenelde Bbf können Züge über die Strecken 414, 428 oder 404 (↑ Asig N480, N481, N484 und N492) unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden. Die Tf werden durch Zs2 verständigt: "L" für Richtung Langfenelde, "K" für Richtung Kiel

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig / Zsig R9 – R12, R112	L	Hmb-Langfenelde
	H	Hamburg Hbf
↑Asig / Zsig N480, N481, N484, N492, N52, N74	L	Hmb-Langfenelde
	K	Kiel

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Nord 1	1362	71026902	Bft Gbf, Gl 306 bis 314
Ww H	1363	71035302	gesamter Bf
Ww Süd 1	1361	71026802	Bft Pbf
Ww Süd 2	1360	71027002	Bft Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren.

414 Hmb-Langenfelde Bbf – Abzw Bahrenfeld - eingleisig -

(⚡ von Hmb-Langenfelde Bbf bis Hmb-Altona Gbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

von Hmb-Langenfelde bis Hmb-Altona	700 m
von Hmb-Altona bis Abzw Bahrenfeld	400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Langenfelde Bbf **71018202**

siehe Strecke 413

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑Vsig m(n) in km 3,63 steht rechts vom Gz-Gleis Abzw Rainweg – Hmb-Eidelstedt, auch gültig für Einfahrt im Bbf Gleise 30 – 33.

↑Vsig b steht links vom Gleis

Bf Hmb-Altona Gbf **71026802**

siehe Strecke 413

Abzw Bahrenfeld **71040602**

416 ⚡ Abzw Allermöhe (Gz-Gleis) – Abzw Oberhafen - Rbf Maschen - Buchholz (Nordheide) (Abzw Allermöhe (Gz-Gleis) – Bf Hmb-Rothenburgsort – eingleisig -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Hmb-Harburg	Abzw Hmb-Wilhelmsburg S-Bahn	Lf 7 (10)	31,160
		Sbk 403	31,541
		Lf 7 (16)	
		Sbk 405	32,499
		Sbk 407	33,559
↑ Abzw Hmb-Wilhelmsburg S-Bahn	Abzw Hmb-Wilhelmsburg	Bksig 409	34,490
		Lf 6 (12)	35,510
↑ Abzw Hmb-Wilhelmsburg	Abzw Veddel	Sbk 411	35,782
		Lf 7 (12)	36,520
↑ Abzw Veddel	Abzw Oberhafen	Bksig 413	37,039
		Sbk 415	38,001
↓ Abzw Oberhafen	Abzw Veddel	Sbk 707 (S-Bahn)	38,425
		Sbk 709 (S-Bahn)	37,295

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

gilt nur für Züge zur Strecke 405:

↑ Wenn Sie feststellen, dass das Nachtzeichen des Spitzensignals an Ihrem Zug unvollständig ist, müssen Sie im Bf Hmb-Rothenburgsort anhalten.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

Abzw Allermöhe - Hmb-Rothenburgsort 1000 m

Hmb-Rothenburgsort - Abzw Oberhafen 700 m

Abzw Oberhafen – Buchholz (Nordheide) 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Allermöhe – ferngesteuert von BZ Hannover -

 71034502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Mittlerer Weichenbereich, km 45,6 – km 46,2	12,5
Gl. 30	4,2

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Hmb-Billwerder und Hmb-Rothenburgsort ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 420 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp + Zs3(8) am Asig N.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Rothenburgsort Fernbahn; Kurzwahl 1350; Langwahl 71034502.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Rothenburgsort Fernbahn; Kurzwahl 1350; Langwahl 71034502.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Werkstatt	56 – 61	Ls 59/61
		Ls 57/58
		Ls 56

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Ellok für abgehende Züge aus den Gleisen 72 - 75: Die Sig EL 6 sind mit einem Zusatzschild ausgerüstet. **Text:** „Vorbeifahrt auf besonderen Auftrag des Rangierbegleiters erlaubt, wenn der vordere Stromabnehmer gesenkt ist“. Beim Heranfahren an den Wagenzug am Sig El 6 anhalten und auf mdl. Auftrag des Rangierbegleiters mit dem in Fahrtrichtung vorderen gesenkten Stromabnehmer an den Wagenzug ansetzen.
 Bei Nichtbesetzung des Bf, Begleitpapiere im Fernsprechkasten Gl. 71 in Höhe des Zsig S 71 hinterlegen.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Im mittleren Weichenbereich von km 45,6 - 46,2 und in Gleis 30 ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.
 Beim Rangieren sind alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anzuschließen.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Billwerder	1351	71032402	Mo-Fr 6-13 Uhr, gesamter Bahnhof
Ww Fernbahn	1350	71034502	Sonstige Zeiten, gesamter Bahnhof
Ww GUB		71034702	Reserve

Verständigung im RiR und RoR-Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10452.

Siehe auch Strecke 405

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bft Hro (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Oberhafen und Abzw. Ericus) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Ro(Ost) (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Horn) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Rop (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Üst Anckelmannsplatz) zwischen den Asig und Esig	6,3
Bft Tk (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Bf Billwerder bzw. Abzw. Billw-Moorfleet) zwischen den Asig und Esig	7,5
Gl. 150 Gl. 160 Abschnitt zwischen S101 – S104 und P121 / P122	6,3
Gl. 130	12,5

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Zwischen Hmb-Rothenburgsort und Hmb-Billwerder ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 420 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt Signal Zs2.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist. In den Gleisen 131 und 132 ist das Rangieren nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Im Gleis 175 (Lippeltstr.) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Evsig 1 ff, ↑ Evsigwdh 1ff einschließlich der Signale Ne3 und ↑ Esig 1 FF stehen rechts >

416

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig N101	M	Maschen (Gz-Gleis)
↓Zsig R121, Zsig R122, ↓Asig N102 – N104 Zs 2 hinter Signal	A	Hmb-Altona (über Abzw Ericus)
↑Esig 1F / 1FF	B R	Berlin (Pz-Gleis) Hmb-Rothenburgsort / Horn
↑Zsig S101 – S104 ↑Asig P 121, P122 Zs 2 hinter Signal	B U	Berlin (Pz-Gleis) Hmb-Billwerder (Gz-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (ESTW Hamburg-Rothenburgsort): Langwahl: 71034702; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
Verständigung im RoR – Verfahren.

Abzw Oberhafen – fernbedient von BZ Hannover

 71034402

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bksig 915 steht rechts >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Bksig 515, ↑<Bksig 915>	H R	Hamburg Hbf (über Abzw Ericus) Hmb-Rothenburgsort

Abzw Veddel – fernbedient von BZ Hannover -

 71034402

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Zwischen Abzw Veddel und Bf Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 3 (Pz-Gleise) zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger „P“ an den Bksig ↓43G und ↓<43GG>.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Bksig 43G	P M	Hmb-Wilhelmsburg (Pz-Gleis) Maschen (Gz-Gleis)
< ↓Esig 43GG >	P M	Hmb-Wilhelmsburg (Pz-Gleis) Maschen (Gz-Gleis)

Abzw Hmb-Wilhelmsburg – fernbedient von BZ Hannover - **71033502**

siehe Strecke 497

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Hmb-Wilhelmsburg und Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 3 und 497 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Hp (Bksig 42G): Hp + Zs3 (8): Strecke 3 (Pz-Gleis), Hp2: Bf Hmb-Wilhelmsburg, Strecke 497 (Hafengleis).

Bf Hmb-Harburg – fernbedient von BZ Hannover - **71033602**

siehe Strecke 3

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig / Zsig 41 U 10 Zs2 50 m hinter Signal	B	Buchholz
	L	Lüneburg (Pz-Gleis)
	M	Maschen (Hafengleis)

Rbf Maschen  **71029202 (Mnwf), 71029702 (Mswf), 71029502 (Msof), 71029302 (Mnof)****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1107/1007/1006/1005, 1055/1056/ 1057, alle Gleise des Bft Meckelfeld und Verbindungsgleise zwischen Südkopf Meckelfeld und Einfahrgruppe N/S bzw Ausfahrgruppe S/N, 1045/1044	bis 15 ‰
1141, 1241, 1251, 1252, 2492	
1242, 1253 südlich Zsig S 1253	
1700, 1701, 1705, 1715, 1732, 1733	
1762, 1763, 1764, 1765, 1766, südlich Asig P 1736, P 1738, Q 1740 bis 1760, 1735, 1755, 1767	
2001, 2002, 2003, 2058, 2066, , 2067	ab 15 ‰ bis 20 ‰
1144, 1145, 1147, 1149, 1109, 1150, 1200 bis 1204 Nord, 1210 Nord	
1734, 1774 bis zum Ls 2023 [#]	
2060, 2064, 2065, 2067, 2068, 2069, 2072, Verbindung W 2350 bis W 2353	
alle Hauptablaufberge, 2480 / 2489 / 2499 (Mo-Berg)	ab 20 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Die Zugvorbereitungsmeldung für Züge DB Cargo erfolgt durch örtliches Personal. Ausnahme: bei Zügen DB Cargo nur mit Lokpersonalwechsel erfolgt die Meldung durch den Triebfahrzeugführer.
-

* Modul 408.2431 2 (2)

* Umleiten unter erleichterten Bedingungen

- * ↑ Zwischen Rbf Maschen und Bf Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger „P“.
 - * ↑ Zwischen Rbf Maschen und Bf Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 497 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger „H“.
 - * ↓ Zwischen Rbf Maschen und Bf Stelle ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger „P“.
-

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Nicht benutzte Hemmschuhe sind auf den neben den Gleisen verlegten Hemmschuhsteinen aufzubewahren. Die im Bezirk 2 vorgehaltenen Hemmschuhe S49 sind in die besonderen Halterungen einzuhängen.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich ehemalige Wagenwäsche und Wagenwerkstatt, Gleise 1902 bis 1929 und 1940 bis 1980:
Der Ortsstellbereich wird im Süden durch die Ls 1929 und Ls 1980 (Stw Msof) und im Norden durch die Ls 1803, Ls 1804 und Ls 1940 (Stw Mswf) begrenzt.
Zuständige Stelle für diesen Ortsstellbereich ist der Fdl Mswf GSM-R: 9911 26932 oder extern 04105-66-2122.

Ortsstellbereich Ladegleise und Lagerhalle, Gleise 1991 bis 1994:

Der Ortsstellbereich wird durch das Ls 1805 begrenzt.

Zuständige Stelle ist der Fdl Mswf GSM-R 9911 26932 oder extern 04105-66-2122.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen sind dem Fdl Mswf GSM-R 9911 26932 oder extern 04105-66-2122 zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich ehemalige Wagenwäsche und Wagenwerkstatt, Gleise 1902 bis 1929 und 1940 bis 1980:

In den Gleisen 1902 bis 1912 abgestellte Wagen sind in Richtung Norden mit 2 Hemmschuhen zu sichern.

Wegen Abstoß- und Ablaufverboten sowie niedrigeren Geschwindigkeiten sind die Bestimmungen dieser ÖRil zum Modul 408.4814 zu beachten.

Bei Einfahrt aus Richtung Süden darf eine Rangierfahrt erst ausgeführt werden, wenn der Ww Msof das Zielgleis genannt hat und das Lichtpersignal Fahrtstellung zeigt.

Ortsstellbereich Ladegleise und Lagerhalle, Gleise 1991 bis 1994:

Im Ortsstellbereich ist das Abstoßen von Wagen verboten. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich des BÜ beträgt 5 km/h. Der BÜ ist durch Übersicht gesichert.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Zugfahrten aus Bezirk IV Mnof in Fahrtrichtung Lüneburg oder Buchholz ziehen als Rangierfahrt bis Bezirk II (Mswf) oder Bezirk III (Msof) vor.

Die Gleise 2480 / 2489 / 2499 (Mo-Berg) haben einen Ausrundungsradius von 1.000 m. Fahrzeuge mit einer Kennzeichnung gem. Ril 408.4814 Abschnitt 8 mit einer Zahl größer als 1.000 dürfen diese Gleise nicht befahren.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Bereich der Richtungsgleisbremsen: 10 km/h für Tfz

Gleis 1815, Gleisbrückenwaage: 10 km/h

BÜ zu den Zuführungsgleisen zur Lagerhalle (Gl 1991 bis 1994): 5 km/h

Bereich Wagenwäsche: Gleise 1924 bis 1927 jeweils bis 50 m nördlich der Weichen 1927 und 1928 : 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisen mit einer Neigung von mehr als 2,5 ‰ ist

- das Abstoßen, Ablaufen (außer den Ablaufbergen) und Verschieben von Fahrzeugen verboten,
 - vor Beginn des Rangierens festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind,
 - das Heranfahren an Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass diese festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist.
-

Modul 408.4831 2 (3)**Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;****Verzicht auf Festlegen**

Spitzensicherung in den Richtungsgleisen der Ablaufberge:

Es sind die besonderen Spitzensicherungshemmschuhe (links und rechts jeweils mit einseitiger Führungsleiste) zu verwenden. Die Führungsleiste muss sich auf der Innenseite der Schiene befinden und dicht am Schienenkopf anliegen.

Achtung! Es gibt „rechte“ und „linke“ Hemmschuhe!

Die Spitzensicherungshemmschuhe sind zu entfernen, wenn die Zug- / Rangierlok mit den Wagen gekuppelt worden ist.

Die Spitzensicherung ist sofort nach Durchführung einer Zug- oder Rangierfahrt wieder herzustellen; die Erledigung ist durch DB Schenker Personal dem Dispo Maschen, von allen anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen dem Fdl Mswf / Mnof zu bestätigen.

Bezirk 2 (Mswf)

In den Gleisharfen 1 und 3 bis 6 des N/S-Systems:

Die Sicherung ist in diesen Gleisen 10 m hinter dem KFSV – Kontakt (ca. 80 m vor dem Ls-Signal) durch je einen Hemmschuh auf beiden Schienen nebeneinander auf gleicher Höhe in Ausfahrrichtung vorzunehmen.

In der Gleisharfe 2 des N/S-Systems erfolgt die Sicherung durch je einen Hemmschuh auf beiden Schienen auf gleicher Höhe ca. 20 m vor dem Ls-Signal in Ausfahrrichtung.

Bezirk 4 (Mnof)

In den Gleisharfen 2 bis 6 und 8 des S/N-Systems:

Die Sicherung ist in diesen Gleisen 10 m hinter dem KFSV – Kontakt (ca. 80 m vor dem Ls-Signal) durch je einen Hemmschuh auf beiden Schienen nebeneinander auf gleicher Höhe in Ausfahrrichtung vorzunehmen.

In den Gleisharfen 1 und 7 des S/ N-Systems sowie in der Harfe 2 des N/S-Systems erfolgt die Sicherung durch je einen Hemmschuh auf beiden Schienen auf gleicher Höhe ca. 20 m vor dem Ls-Signal in Ausfahrrichtung.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑Lsf 1768 steht rechts vom Gleis >

416

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Esig G Zs 2 = 50 hinter Signal	W	westl. Umfahrgleis
	P	Pz-Gleis (nach Stelle)
	O	östl. Umfahrgleis
↓Asig Q 1760, ↓Q 1744, ↓Q 1743, ↓Q 1742, ↓Q 1740	B	Buchholz
	L	Lüneburg
↑Asig O 1038, ↑O 2948, ↑O 2950, ↑O 2980, ↑O 2990, ↑O 1110 - ↑O 1116	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)
	P	Pz-Gleis (Hmb-Harburg)
	H	Hafengleis (Hmb-Harburg)
↑Asig O 1125 - O 1128	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)
	H	Hafengleis (Hmb-Harburg)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Fdl Mswf	1350	71029702	Ausfahrten Richtung Süden und Westen
Ww Mnwf	1351	71029102	Rangierfahrten Einfahrgruppe Nord
Ww Mswf	1352	71061502	Talseitige Zugbildung Nord/Süd
Ww Msf	1353	71061602	Rangierfahrten Einfahrgruppe Süd
Ww Mnof	1354	71104702	Talseitige Zugbildung Süd/Nord
Ww Lok Mswf (BeMa)	1355	71005221	Tfz Abstellung im Bezirk Mswf
FdlMnwf	1356	71029202	Zugfahrten Einfahrgruppe Nord, Ausfahrten Richtung Norden ab Ausfahrtsignal
Fdl Msf	1357	71029502	Einfahrgruppe Süd
FdlMnof	1358	71029302	Ausfahrten Richtung Norden bis zum Ausfahrtsignal

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren.

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10194.

Beim Rangieren im Ausfahrbereich Mswf in Richtung Stelle ist die Nutzung von Handfunkgeräten nur nördlich des Ls 1762[!] zugelassen.

Ab dem nördlichen Bahnsteigende Meckelfeld wird im RoR-Verfahren rangiert.

Üst Jesteburg – fernbedient von Buchholz/N -

 71029002

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑Bksig X 901 und ↓Bksig Y 912 stehen rechts vom Gleis >

Bf Buchholz (Nordheide) 71027402**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 5,0 ‰.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Zwischen Buchholz (Nordh) und Hmb-Harburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 3 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt durch Richtungsanzeiger „H“.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓Lsf 312 steht rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Zsig R73, R76	H	Hamburg
↑R63 – R65	J	Jesteburg

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bhf: Langwahl: 71027402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Abzw Billwerder-Moorfleet	Bf Hmb-Rothenburgsort	Asig N70	278,013
		Bkvsig 693	278,318
		Bksig 693 / Evsig 1b	279,290
		Esig 1B	280,279
↑ Hamburg Hbf	Üst Anckelmannsplatz	Bksig 74 (S-Bahn)	285,518
		Asig 801 (S-Bahn)	284,985
↑ Hmb-Rothenburgsort	Bf Hmb-Bergedorf		
		Sbk 811 (S-Bahn)	282,588
		Sbk 813 (S-Bahn)	282,226
		Sbk 817 (S-Bahn)	281,050
		Sbk 821 (S-Bahn)	279,695
		Sbk 823 (S-Bahn)	279,013
		Sbk 825 (S-Bahn)	278,340
		Sbk 827 (S-Bahn)	277,623
		Bksig 829 (S-Bahn)	276,734
		Sbk 831 (S-Bahn)	276,031
		Sbk 833 (S-Bahn)	275,368
		Sbk 835 (S-Bahn)	274,673
		Sbk 837 (S-Bahn)	273,954
		Sbk 841 (S-Bahn)	273,251
↑ Bf Hmb-Bergedorf	Üst Aumühle	Sbk 851 (S-Bahn)	268,681
		Sbk 853 (S-Bahn)	267,220
		Esig 857 (S-Bahn)	264,818
		Asig 859 (S-Bahn) (Mast teilweise von der Schallschutzwand verdeckt)	263,930
		Sbk 861 (S-Bahn)	262,827
		Esig 893 (S-Bahn)	262,124
		Asig P 803 (Mast und Signalbezeichnung durch Schallschutzwand verdeckt)	261,200

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Büchen

 71027302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
3 (Esig A351 und Weiche 3)	3,9 steigt Richtung Weiche 3
3 (zwischen Weiche 12 und Weiche 22)	2,8 steigt Richtung Weiche 22
3/57 (zwischen Weiche 22 und Zsig S57)	3,4 steigt Richtung Zsig S57
57 (zwischen Asig N57 und Esig F355)	4,4 steigt Richtung Esig F355
56 (zwischen Esig F353 und Asig N56)	2,7 fällt Richtung Asig N56
56/2 (zwischen Zsig S56 und Zsig R2)	3,4 fällt Richtung Zsig R2
2 (zwischen Asig P2 und Esig A352)	3,9 fällt Richtung Esig A352
1 (zwischen Asig P1 und Zsig R1)	2,7 fällt Richtung Asig P1
58 (zwischen Zsig S58 und Asig N58)	2,8 steigt Richtung Asig N58
64 (zwischen Weiche 26 und Weiche 40)	3,1 steigt Richtung Weiche 26
41 (zwischen Zsig R41 und Asig P41)	3,7 steigt Richtung Zsig R41
40 (zwischen Asig P40 und Weiche 50)	4,3 fällt Richtung Weiche 50

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen *

Ist eine Sicherung des BÜ 35 durch den Fdl Büchen nicht möglich, ist der Rangierschalter durch das Rangierpersonal zu bedienen. *

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Zsig / Asig R1, ↓R4, ↓Zsig / Asig ↓R140 / R41	H L	Hamburg Lübeck
↑Zsig S55, ↑S58	B L	Berlin Lübeck

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Kanal C 28.

420

* **Hp Müssen** – fernbedient von Büchen -

 71027302

Bf Schwarzenbek – fernbedient von Büchen -

 71032002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
603 (zwischen Asig N603 und Esig F655)	2,6 fällt Richtung Esig F655
602 (zwischen Esig F654 und Asig N602)	2,6 steigt Richtung Asig N602
602 (zwischen Asig P602 und Esig A652)	2,8 fällt Richtung Esig A652

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

* **Hp Friedrichsruh** – ferngesteuert von BZ Hannover

 71034502

Abzw Aumühle – ferngesteuert von BZ Hannover

 71034502

- * **Modul 301.0002 2 (3)**
- * **Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**
- * **< ↑Vsig 578, ↑Vsigwdh 578 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig ↑578 stehen rechts vom Gleis >**

Bft Aumühle – ferngesteuert von BZ Hannover

 71034502

408.2321 (2)

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhof	4 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

*

Bf Hmb-Bergedorf, Bft Pbf – ferngesteuert von BZ Hannover 71034502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhofsteil	6 ‰

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Hamburg – Rothenburgsort) Langwahl 71034502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
 Verständigung im RoR – Verfahren.

Bf Hmb-Bergedorf, Bft Gbf – ferngesteuert von BZ Hannover 71034502**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Im Gleis 710 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Evsig 7 ff und ↑ Esig 7 FF stehen rechts vom Gleis >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Hamburg – Rothenburgsort) Langwahl: 71034502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
 Verständigung im RoR – Verfahren.

Abzw Allermöhe – ferngesteuert von BZ Hannover 71034502**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Abzw Allermöhe und Hmb-Rothenburgsort ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 416 zugelassen. Die Tf werden durch Hp (Hp + Zs3 (8)) an den Bksig 485 und 585 der Abzw Allermöhe verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Bkvsig 586 einschließlich der Signale Ne3 und ↑ Bksig 586 stehen rechts vom Gleis >

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Abzw Billwerder-Moorfleet und Abzw Allermöhe ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 416 zugelassen. Die Tf werden durch Hp verständigt: Hp + Zs3 (8): Hmb-Billwerder (Gz-Gleis).

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsig 591 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig 591 stehen rechts vom Gleis >

< ↓ Vsig 493' einschließlich der Signale Ne3 steht rechts vom Gleis >

< ↑ Vsig gg einschließlich der Signale Ne3 und Bksig GG stehen rechts vom Gleis >

Bf Hmb-Rothenburgsort - ferngesteuert von BZ Hannover

Siehe auch Strecke 405

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bft Hro (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Oberhafen und Abzw. Ericus) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Ro(Ost) (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Horn) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Rop (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Üst Anckelmannsplatz) zwischen den Asig und Esig	6,3
Bft Tk (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Bf Billwerder bzw. Abzw. Billw-Moorfleet) zwischen den Asig und Esig	7,5
Gl. 150 Gl. 160 Abschnitt zwischen S101 – S104 und P121 / P122	6,3
Gl. 130	12,5

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Bf Hmb-Rothenburgsort und Bf Hamburg Hbf ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 421 / 406 zugelassen. Die Tf werden von der Umleitung mündlich verständigt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.

Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

In den Gleisen 131 und 132 ist das Rangieren nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Im Gleis 175 (Lippeltstr.) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓Evsig 1 cc einschließlich der Signale Ne3 und ↓Esig 1 CC stehen rechts vom Gleis >

↓Zsig R 150 steht links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Zsig R150, ↓R160 (Zs 2 in km 281,5 und in km 281,8)	M A	Maschen Anckelmannsplatz

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (ESTW Hamburg –Rothenburgsort) Langwahl: 71034702; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Üst Anckelmannsplatz – fernbedient von Hamburg Hbf -

 71028402

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑Bkvsigwdh 598 einschließlich der Signale Ne3 und ↑Bksig 598 stehen rechts vom Gleis >

↑ Bkvsigwdh 498 einschließlich der Signale Ne3 steht links vom Gleis.

Bf Hamburg Hbf

 71028402

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Rothenburgsort ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 406 / 421 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt über Zs2 „H“ an den Asig Bf Hamburg Hbf.

Besonderheit zu Gleis 8: Bei Fahrtstellung des **Asig** S8 führt der Fahrweg Richtung Abzw Ericus (Strecke 406). Zeigt das **Zsig** S8 Kennlicht, führt der Fahrweg Richtung Strecke 420 (Bei Halt vor Zsig/Asig S8 ist das Zs2 „H“ nicht sichtbar).

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig O5 – O8, Asig S7	L B	Lübeck Berlin

Weiter siehe Strecke 3

421 ⚡ Abzw Ericus - Hmb-Rothenburgsort – eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

gilt nur für Züge zur Strecke 405

↓ Wenn Sie feststellen, dass das Nachtzeichen des Spitzensignals an Ihrem Zug unvollständig ist, müssen Sie im Bf Hmb-Rothenburgsort anhalten.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

im Bf Hmb-Rothenburgsort	1000 m
von Hmb-Rothenburgsort bis Abzw Ericus	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Ericus – fernbedient von Hamburg Hbf, Hzf

 71028502

siehe auch Strecke 406

Bf Hmb Rothenburgsort – ferngesteuert von BZ Hannover

 71034702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bft Hro (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Oberhafen und Abzw. Ericus) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Ro(Ost) (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Abzw. Horn) zwischen den Asig und Esig	12,5
Bft Rop (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Üst Anckelmannsplatz) zwischen den Asig und Esig	6,3
Bft Tk (Ein- und Ausfahrbereich Ri. Bf Billwerder bzw. Abzw. Billw-Moorfleet) zwischen den Asig und Esig	7,5
Gl. 150 Gl. 160 Abschnitt zwischen S101 – S104 und P121 / P122	6,3
Gl. 130	12,5

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen erst zulassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.

Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

In den Gleisen 131 und 132 ist das Rangieren nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Im Gleis 175 (Lippeltstr.) ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig 1G	B	Berlin
	R	Hmb-Rothenburgsort / Horn
↑Asig N101	A	Hmb-Altona (Abzw Ericus)
	M	Maschen
↑Asig N102 bis N104	A	Hmb-Altona (Abzw Ericus)
	M	Maschen
↑Asig N109 bis N112		
Zs2 hinter den Asig		

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Hamburg-Rothenburgsort) Langwahl 71034702., Zuständigkeitsbereich gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

422

422 ⚡ Bft Hausbruch Mitte – Hmb-Hausbruch (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Hausbruch – fernbedient von BZ Hannover -

 **71034102**

Bft Hausbruch Mitte

 **01835 852 3450(Whf) /**

 **040 / 42 847 3450(Whf 1)**

siehe Strecke 483

423 Cuxhaven - Hmb-Harburg (↔ Stade - Hmb-Harburg)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Hmb-Untereibe	Hmb-Hausbruch	Sbk 747 (S-Bahn)	173,220
		Bksig 749 (S-Bahn)	174,390
↑ Hmb-Hausbruch	Hmb-Neugraben	Sbk 751 (S-Bahn)	175,260
		Sbk 753 (S-Bahn)	176,150
		Sbk 755 (S-Bahn)	177,250
		Sbk 757 (S-Bahn)	177,790
		Sbk 759 (S-Bahn)	178,230
		Esig 761 (S-Bahn)	178,570

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf dem Streckenabschnitt zwischen Horneburg und Buxtehude sowie zwischen Himmelpforten und Cuxhaven müssen Sie Ihren Zug sofort anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal an Ihrem Zug erloschen ist.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf dem Streckenabschnitt zwischen Hmb-Neugraben und Stade sowie zwischen Himmelpforten und Cuxhaven müssen Sie Ihren Zug im nächsten Bahnhof anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal an Ihrem Zug unvollständig ist.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Hmb-Harburg bis Cadenberge	1000 m	*
von Hemmoor bis Cuxhaven	700 m	

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Cuxhaven

 71050502

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Die Meldung an den FdL muss mindestens 3 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit erfolgen.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten

Alle Tfz zu den Zügen fmdl. beim Stw Cs melden.

423

Modul 408.4813 3 (2) b))

Nachfahrende Triebfahrzeuge im Bahnsteigbereich von Einfahrstumpfgleisen

In den Bahnsteiggleisen dürfen abgehende Zuglok ausfahrenden Zügen und abräumenden Wagenzügen ohne besonderen Auftrag bis zum Wartezeichen am Bahnsteig mit Hg 10 km/h und einem Mindestabstand von 50 m nachfahren.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis

Das Rangieren über die Rangierhaltetafel (Ra 10) in Richtung Dorum ist nicht gestattet. (Einschaltkontakt Blinklichtanlage „Abschnede“).

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Fdl „Cf“ 991126981

Ww „Cs“ 991131027

EVB G	37070
EVB P	37071
Metronom	37076
PCT	37077
Schenker Gz.	37078
Schenker Rangierer	37079
Gleis 25	37072
Gleis 26	37073
Gleis 27	37074
Gleis 28	37075

* **Hp Otterndorf**– fernbedient von Cuxhaven -

 **71050502**

Bf Cadenberge

 **71050402**

* **Hp Wingst** – fernbedient von Hechthausen-

 **71050302**

* **Hp Hemmoor** – fernbedient von Hechthausen-

 **71050302**

Üst Hechthausen

 **71050302**

Üst Himmelpforten

 **71050302**

* **Hp Hammah** – fernbedient von Hechthausen-

 **71050302**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
101 / 7 (zwischen Gleisabschluss und Asig N7)	4,6 ‰ Steigung Richtung Asig N7
3 (zwischen Asig P3 und Gleisabschluss)	3,3 ‰ Gefälle Richtung Gleisabschluss
1 (zwischen Ls 1IV und Esig FF)	6,1 ‰ Steigung Richtung Esig FF
2 (zwischen Asig N2 und Esig F)	6,1 ‰ Steigung Richtung Esig F

Modul 408.2321 2 *

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist *

Es ist das Verfahren gem. Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Für Züge von der EVB-Strecke gibt das Zugpersonal nach der Einfahrt unaufgefordert die Zugvollständigkeitsmeldung für den eigenen Zug ab.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Hemmschuhe sind auf den dafür vorgesehenen Ablagesteinen im Randbereich der Gleise aufzubewahren.

Modul 408.4814 3 (1) a) *

Vor Gefahrstellen halten *

Rangierfahrten haben ihre Geschwindigkeit so zu regeln, dass sie bei Rangierfahrten im Industriestammgleis vor der Hinweistafel des BÜ 52 (Altländer Straße in km 1,088) halten können, um die technische Bahnübergangssicherung einzuschalten. *

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Industriestammgleis nach Bützfleth und Stadersand:

Stade – Bützfleth: 20 km/h

Stade bis Stadersand: 20 km/h; von Weiche 212 bis zur Anschlussgrenze Preussen Elektra: 15 km/h.

in allen Privatgleisanschlüssen: 10 km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Auf Grund des Gefälles im Bf Stade und in Richtung Himmelpforten muss vor dem Rangieren festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Vor dem Heranfahren an Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen muss sichergestellt sein, dass diese Fahrzeuge festgelegt sind. Die Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Es ist vorsichtig zu rangieren.

Modul 408.4841 4 (2) *

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis *

Auf dem Einfahrgleis aus Richtung Horneburg darf über die Weiche 101 nur bis km 209,235 rangiert werden. *

Der Einschaltkontakt für BÜ 43 darf nicht befahren werden. *

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Sf: Langwahl 71036302, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Hp Agathenburg

Hp Dollern

Bf Horneburg – fernbedient von Stade -

 71028602

- * Modul 408.2321 2
 - * Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 - * Es ist das Verfahren gem. Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004.
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Auf Grund des Gefälles in Richtung Stade muss vor dem Rangieren festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Vor dem Heranfahren an Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen muss sichergestellt sein, dass diese Fahrzeuge festgelegt sind. Die Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Es ist vorsichtig zu rangieren.

Hp Neukloster

Bf Buxtehude - fernbedient vom Fdl Hmb-Neugraben -

 71027602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
401 (zwischen Esig A401 und W 401)	3,4 ‰ Steigung Richtung W 401
402 (zwischen Esig AA402 und W 402)	3,4 ‰ Steigung Richtung W 402
403 (zwischen W 403 und Gleisabschluss)	5,7 ‰ Gefälle Richtung Gleisabschluss
404 (zwischen Asig N404 und W 418)	9,5 ‰ Steigung Richtung W 418

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Auf Grund des Gefälles in Richtung Hmb-Neugraben muss vor dem Rangieren festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Vor dem Heranfahren an Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen muss sichergestellt sein, dass diese Fahrzeuge festgelegt sind. Die Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Es ist vorsichtig zu rangieren.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Auf dem Einfahrgleis aus Richtung Horneburg über die Weiche 430 darf nur bis km 191,245 rangiert werden. Der Einschaltkontakt in km 191,250 für den BÜ 20 darf nicht befahren werden.

Auf dem Einfahrgleis aus Richtung Neugraben über die Weiche 401 darf nur mit einzeln fahrenden Triebfahrzeugen rangiert werden. Der Einschaltkontakt in km 189,547 für den BÜ 16 darf nicht befahren werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf (Stw Neugraben): Langwahl 71027602, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
Verständigung im RoR – Verfahren.

Hp Neu Wulmstorf**Modul 408.2581 1****Maßnahmen bei Gefahr**

S-Bahn Hamburg: Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen.

*
*
Hp Fischbek*Modul 408.2581 1****Maßnahmen bei Gefahr**

S-Bahn Hamburg: Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen.

*
*
***Bf Hamburg-Neugraben**

☎ 71029902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Hmb-Hausbruch	3,13 ‰
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Buxtehude	2,47 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

*

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

In das Ausfahrgleis Richtung Buxtehude darf nur rangiert werden, wenn sich kein Zug im Gleis Neugraben – Buxtehude befindet.

*

Bf Hamburg-Hausbruch – fernbedient von BZ Hannover -

☎ 71034102

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑Esig 31 AA und ↑Vsig 31 aa einschließlich der Signale Ne3 stehen rechts vom Gleis. >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

In den Ein/Ausfahrgleisen 3005 und 3006 besteht ein Gefälle von bis zu 5,35 ‰.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 bis 5	3,3
vom / zum Pbf	12,1
Zuführungsgleis Lotsehafen	22,7
Midgard (Hof 1+2)	5,0
Midgard (Planke)	5,0

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Diese Meldung ist an den Ww Hm abzugeben. Aufgrund von Funkzellenüberlappungen läuft die Fdl-Direktwahl „1300“ beim Fdl Neugraben auf.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhböcken aufzubewahren.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Alle Zugfahrten in den Bft Seehafen enden am Zsig 30N6. Der özF Unterelbe nennt ein Gleis, in das dann als Rangierfahrt vorgezogen wird.

Achtung! Die Rangierfahrten in die Gleise 1 bis 4 führen durch einen Handweichenbereich! Der Fahrweg ist durch das Zugpersonal einzustellen.

Alle Zugfahrten aus dem Bft Seehafen beginnen am Asig 30P5.

Achtung! Die Rangierfahrten aus den Gleisen 1 bis 4 führen durch einen Handweichenbereich! Der Fahrweg ist durch das Zugpersonal einzustellen.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Bft Seehafen dürfen Sie alle Handweichen sowie alle ferngestellten Weichen im Stellwerksbezirk Hm mit höchstens 10 km/h befahren.

Auf allen technisch nicht gesicherten Bahnübergängen sowie in den Anschlussgleisen darf nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Es besteht Abstellverbot:

Midgard (Hof 1 und 2) zwischen Weiche 55/57 und Seehafenstraße,
Midgard (Planke) zwischen Weiche 58 und Seehafenstraße und im Zuführungsgleis Lotsehafen.
In folgenden Bereichen alle Wagen an die Druckluftbremse anzuschließen:

Verbindungsgleise zwischen den Bahnhofsteilen Pbf und Seehafen,
Zuführungsgleis Lotsehafen und in allen Anschlußgleisen.

In den Gefällebereichen ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren.

- Stillstehende Wagen sind durch Handbremse, Radvorleger oder Hemmschuhe zu sichern.
- Vor Beginn der Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind.
- An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Radvorleger oder Hemmschuhe dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn alle Fahrzeuge gekuppelt sind.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

alle Bahnübergänge sind durch das Rangierpersonal zu sichern.

Modul 408.4816 1 (3)**Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

Der BÜ 715 (Hafenstraße / Planke) ist durch Posten zu sichern.

Auf die Sicherung durch Posten darf nur verzichtet werden, wenn:

1. der Triebfahrzeugführer allein rangiert und
2. die Rangierfahrt vor dem Bahnübergang hält und
3. die Warnung der Wegebenutzer durch Signal Zp 1 erfolgt und
4. das Befahren des Bahnüberganges ohne Gefährdung des Straßenverkehrs möglich ist, wobei sich der Tf an der Spitze der Rangierfahrt befinden und mit Schrittgeschwindigkeit bis zur Straßenmitte fahren muss.

Modul 408.4831 2 (3)**Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;****Verzicht auf Festlegen**

In den Gleisen 2 - 5 des Bft Seehafen ist das Festlegen von Fahrzeugen nur zur Talseite hin zugelassen. Die Sicherung gegen Ablaufen in Richtung Pbf erfolgt am ersten Fahrzeug in Richtung Pbf

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

WwWwHmLangwahl: 71001621 Zuständigkeitsbereich: Bft Seehafen

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Hmb-Harburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71033602**

siehe Strecke 3

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig 41 T 5, ↑41 T 6	W	Hmb-Wilhelmsburg (Hafengleis)
	P	Hamburg Hbf (Pz-Gleis)
	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

Erscheint nach Befahren der Automatik-HET am Üsw das Signal Bü1, entfallen die Feststellungen nach Modul 408.2671 Abschnitt 2.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Streckenabschnitt Mölln – Lüneburg

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Streckenabschnitt Mölln – Lüneburg

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Lübeck bis Lüneburg 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lübeck Hbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71032502**

siehe Strecke Nr. 437

Bf Lübeck Hgbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71033002**

siehe Strecke Nr. 437 und 494

Bf Pogeez - ferngesteuert durch Fdl Lbf -

 **71002102**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Lübeck	4,7	Fällt in km-Ri
Gleis 1 zw. Asig und Asig	4,1	Fällt in km-Ri
Gleis 2 zw. Asig und Asig	3,4	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Büchen	3,4	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf u Str Ri Lübeck u Ri Büchen wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Triebfahrzeuge müssen halten bleiben, bis abgekuppelte Wagen festgelegt sind. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind.

An einzelne Wagen oder Wagengruppen erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, daß sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremse erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Ratzeburg – ferngesteuert durch Fdl Lbf -
 **71002102**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Pogeez	3,4	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Str Ri Lübeck und Büchen wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Mölln (Lauenb) – ferngesteuert durch Fdl Lbf -
 **71002102**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 2 zw. Asig 54P2 und Weiche 54W2	2,9	Steigt in km-Ri
Zw. Weiche 54W2 und Esig von Güster	4,6	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf u Str Ri Lübeck u. Büchen

Triebfahrzeuge müssen halten bleiben, bis abgekuppelte Wagen festgelegt sind. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind.

An einzelne Wagen oder Wagengruppen erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, daß sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremse erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Asig und Esig von/nach Büchen	3,9	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Lübeck, Bfende u Str Ri Büchen

Triebfahrzeuge müssen halten bleiben, bis abgekuppelte Wagen festgelegt sind. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind.

An einzelne Wagen oder Wagengruppen erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremse erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Büchen

siehe auch Strecke 420

Modul 408.2491

Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern

Der Reisendenübergang zu Gleis 41 wird durch eine Schranke gesichert, die vom Stellwerk Bf aus bedient wird. Die Schranke ist in Grundstellung geschlossen.

Fahrten aus Richtung Lübeck/Hamburg nach Gleis 40 führen über den Reisendenübergang. Fahrten auf Asig P140 Richtung Lüneburg und auf Esig B352 nach Gleis 140 führen ebenfalls über den Reisendenübergang.

Bei Störungen an der Schranke erhalten Tf der betroffenen Züge Befehl 9 im Bereich des Reisendenübergangs mit höchstens 5 km/h zu fahren und Befehl 9.2 vor dem Reisendenübergang Zp 1 zu geben.

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

Lassen Sie beim Rangieren über den BÜ Quellental in km 160,755 die technische Sicherung des BÜ durch den Ww einschalten. Ist dies nicht möglich, schalten Sie die technische Sicherung des BÜ mit dem Rangierschalter ein.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Esig G354	B	Berlin
Zs 2 = 50m hinter dem Signal	L	Lüneburg
↑ Zsig R1 - R4	H	Hamburg
Asig R140, R41	L	Lübeck

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Kanal C 28

Bf Dalldorf – ferngesteuert durch Bf Büchen - 71027302**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 402	3,9	Steigt in Ri Büchen

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen wenn gekuppelt ist. Gefälle Ri. Büchen.

Bf Lauenburg – ferngesteuert durch Fdl Lbf - 71002102**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
GI 201	6,9	Steigt in Ri Dalldorf

Modul 408.4801 2 (2) a) und 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gefälle Richtung Dalldorf. Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen nur zulässig, wenn festgestellt wurde, dass sie diese festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Adendorf – ferngesteuert durch Bf Lüneburg - 71018602**Bf Lüneburg** 71018602

siehe Strecke 30

425 Meimersdorf - Abzw Ss (eingleisig)

⚡ von Meimersdorf bis Abzw Meimersdorf Ost

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Meimersdorf - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71032902**

Siehe auch Strecke 428.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Separate Richtungsanzeiger 23NI, 23NII	H	Kiel Hassee
	O	Meimersdorf Ost (Abzw Ss/Ko)

Abzw Ss - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71032902**

siehe Strecke Nr. 427

426 Neumünster - Bad Oldesloe -eingleisig-

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Neumünster Pbf

 71022802 *

siehe Strecke Nr. 428

Bf Neumünster Süd – ferngesteuert durch AKN Kaltenkirchen -

 71011102

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

AKN Evsig 6f steht links

ÜS in km 77,682 und ÜSW in km 78,072 und Bü 2 in km 77,900 stehen links

Bf Bad Segeberg - Bft Fahrenkrug – ferngesteuert durch Fdl Neumünster -

 71022802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig 72A und Asig 27P1	2,8	Steigt in km-Ri
Zw. Asig 72P1 und BU km 101,100	7,4	Fällt in km-Ri
Von km 101,100 bis Weiche 72W1	10,8	Steigt in km-Ri
Gleis 1 zw. Weiche 72W1 und Weiche 72W13	10,4	Steigt in km-Ri
Gleis 2 zw. Weiche 72W1 und Weiche 72W12	9,7	Steigt in km-Ri

426

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Neumünster wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Für Rangierfahrten vom Bft Fahrenkrug zum Bft Bad Segeberg sind vor den BÜ in km 99,454 und vor BÜ in km 99,654 die ET zu bedienen

Bf Bad Segeberg - Bft Bad Segeberg – ferngesteuert durch Fdl Neumünster -

 **71022802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Von km 101,100 bis Weiche 72W1	10,8	Steigt in km-Ri
Gleis 1 zw. Weiche 72W1 und Weiche 72W13	10,4	Steigt in km-Ri
Gleis 2 zw. Weiche 72W1 und Weiche 72W12	9,7	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Strecke Ri Bad Oldesloe und Ri Neumünster wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Zwischen BÜ in km 103,230 Burgfeldstraße und BÜ in km 102,089 Hamburger Straße keine Wagen aufstellen

* **Bf Bad Oldesloe**

 **71030002**

siehe Strecke Nr. 437

427 Kiel Hbf - Eutin - Bad Schwartau -eingleisig-

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Zwischen Abzw Ss und Pönitz

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Abzw Ss und Pönitz

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kiel Hbf– ferngesteuert von BZ Hannover -

 71033802

siehe auch Strecke 428

408.2321 (2)

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –

Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Bei Zugfahrten von Kiel-Oppendorf: Zugvollständigkeitsmeldung nach Ankunft im Bf Kiel Hbf durch den Tf an özF Kiel.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Signale	F	Flintbek
20P1, 20P2, 20P3, 20P41	E	Kiel-Elmschenhagen
Signale	F	Flintbek
20P4, 20P5, 20P6	H	Kiel - Hassee
	E	Kiel-Elmschenhagen

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Im Bereich der Abzweigstelle	10,1	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Strecke Ri Kiel Hbf, Kiel Süd und Meimersdorf wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig 212	M	Meimersdorf
	K	Kiel Hbf

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Abzw Ss	3,7	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Raisdorf	6,5	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Kiel und Lübeck wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Kiel-Elmschenhagen	7,8	Steigt in km-Ri
Gleis 2 zw. Asig und Esig	3,2	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Kiel wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Preetz – ferngesteuert von Fdl Ksf - 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Raisdorf	4,8	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Ascheberg	4,3	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Str Ri Kiel und Lübeck wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Ascheberg (Holst) – ferngesteuert von Fdl Ksf - 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Preetz	3,3	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig	4,3	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Plön	11,1	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Str in Ri Kiel und Lübeck und im Bf. Ascheberg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Plön – ferngesteuert von Fdl Ksf - 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Asig und Esig von/nach Eutin	4,0	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende Ri Lübeck wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Eutin – ferngesteuert von Fdl Ksf - 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Üst Malente	9,9	Steigt in km-Ri

427

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Kiel wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Pönitz (Holst) – ferngesteuert von Fdl Ksf

 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Eutin	7,2	Fällt in km-Ri
Gleis 1 zw. Asig und Asig	3,4	Fällt in km-Ri
Gleis 2 zw. Weiche 71W1 und Weiche 71W2	6,7	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Kiel wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Pansdorf – ferngesteuert von Fdl Ksf -

 71014302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Pönitz	6,9	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Bad Schwartau	4,0	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Kiel und Lübeck wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Abzw. Bad Schwartau - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71033902

siehe Strecke 440

428 ⚡ Kiel Hbf - Hamburg-Altona

1. Regeln für die Strecke

Raum Hamburg

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
Zugmeldestelle	Zugmeldestelle		
↓ Pinneberg	Hmb-Eidelstedt Gbf	Sbk 466 (S-Bahn)	15,235
		Sbk 464 (S-Bahn)	14,700
		Sbk 460 (S-Bahn)	13,540
		Sbk 458 (S-Bahn)	12,468
		Sbk 456 (S-Bahn)	11,911
		Bksig 454 (S-Bahn)	11,133
↓ Hmb-Eidelstedt Gbf	Bf Hmb-Langenhfelde BBf	Esig 444 (S-Bahn)	7,918
		Zsig 442 (S-Bahn)	7,591
		Zsig 440 (S-Bahn)	7,372
		Zsig 438 (S-Bahn)	7,125
		Zsig 436 (S-Bahn)	6,800
		Zsig 434 (S-Bahn)	6,570
		Zsig 432(S-Bahn)	6,371
		Sbk 428(S-Bahn)	5,726
		Sbk 426 (S-Bahn)	5,511
		Sbk 424 (S-Bahn)	5,250

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Bf Hmb-Altona bis Asig N 52: 700 m

von Hmb-Altona, Asig N 52 bis Kiel Hbf: 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kiel Hbf -ferngesteuert von BZ Hannover -

 71033802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 31a bis 33a in Richtung Norden	15,0 ‰
Nordende Gleis 35 Ri Gleisabschluss	8,0 ‰
Nordende der Gleise 28 und 29 in Ri Gleisabschluss	13,0 ‰
Gleis 48 in Ri Ostuferbahn	7,5 ‰
Hafenbahn in Richtung Hafen	13,0 ‰
Gleis 72 in Richtung Halle	26,7 ‰
Gleis 65 in Richtung Halle	20,0 ‰
Gleis Kiel Hbf – Abzw Ss vom Esig bis Gablenzbr	10,0 ‰
Gleis von Meimersdorf vom Esig bis Gablenzbr.	12,2 ‰
Gleis nach Meimersdorf von Gablenzbrücke bis Esig	12,2 ‰
Gleis nach Hassee vom Esig bis 100m hinter der Gablenzbr	16,1 ‰
Meimersd. – Hbf (Tunnel) ab km 104,1 bis W 51	10,9 ‰

- * 408.2321 (2)
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Besonderheiten beim Rangieren

Rangierfahrten aus auf Gleis 4 endenden Zügen mit einer Gesamtlänge größer als 350m, die anschließend in die Bezirke Ko / Ks abräumen und nur mit dem Tf besetzt sind, dürfen nur mit mündlicher Zustimmung des özF Kiel abfahren.

Für Fahrten im Werk Kiel gelten die besonderen Richtlinien der Regionalbahn Schleswig-Holstein

Neu:Nur für abgestellte Züge der RB SH:

In den Gleisen 21-26, 28, 29, 31a, 33, 34, 47, 48 ist ein Durchheizen mit der EZVA durch die Lok zugelassen (Kennzeichnung beachten)

Tfz werden grundsätzlich vom Tf selbst gekuppelt, in Ausnahmefällen wird ein Rangierer eingesetzt.

DOSTO-Wagen dürfen nur in den Gleisen 50a, 51, 52, 53, 54, 55, 56a, 56b, 59, 60, 61, 62 fahren.

- * **Besonderheiten Gleis 34:**
- * Ein-und Ausstieg nur über die Reinigungsbühne
- * Nur nutzbar für VT, BR 445, DOSTO+n-Rzw, MB-Wagen, Rangierloks
- * Einfahrt für Streckenloks nur bis Anfang Waschhalle zum Kuppeln/Entkuppeln: (Engstelle Waschhalle).
- * Es können maximal abgestellt werden: 4 x BR 648 / 2x BR 445 / 7 DOSTO-Wagen

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2/Zs 2v

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Signale 20P1, 20P2, 20P3, 20P41	F	Flintbek
Signale 20P4, 20P5, 20P6	E	Kiel - Elmschenhagen
	F	Flintbek
	H	Kiel-Hassee
	E	Kiel - Elmschenhagen

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Kiel Hbf	1350	71033802	Bahnsteig ab Ls 20107X und Ls 20117X (Ks) und Ls 2019X (Ko)
Ww Kiel Ko	1360	71004521	Tunnelgleis: ab Ra11 km 103,853; bis Ls 2019X
Ww Kiel Ks	1361	71004621	bis Ls 20107X und Ls 20117X

Gruppenrufbereich (Rangiergebiet): 10412

Verständigung im RoR und RiR-Verfahren

Bf Meimersdorf - ferngesteuert von BZ Hannover -

 71032902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleisen 11 bis 24 von W 49 bis W 52/57 (64m)	5,2 ‰
Hasseegleis in Richtung Hassee ab km 103,0	5,5 ‰
Tunnelgleis ab 103, 0 in Richtung Kiel	7,5 ‰
Tunnelgleis bis km 103,0 aus Ri Abzw Ss	9,3 ‰

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
vor dem Esig 23 1 aus Richtung Neumünster	6 ‰
vom Esig 23 1 in Richtung Flintbek	6 ‰
vom Esig 23 1 in Richtung Flintbek	6,1 ‰
Esig 23G aus Ri Abzw Ss	6,1 ‰

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Kiel Außen	1350	71032902	Einfahrbereich Bf Meimersdorf bis Gleissperre 23W13

Verständigung im RoR -Verfahren

Bf Bordesholm – ferngesteuert von „NF“, Neumünster -

 71022902

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten. Erforderlichenfalls führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Ausrüstung mit.

Modul 408.4814 3 (2)**Befahren von Gleisbogen**

Zwischen der Weiche 856 und der Rampe im Gleis 56 dürfen in dem Gleisbogen keine Wagen getrennt werden. Bereitzustellende Wagen sind mindestens 20 m hinter dem Ende des Bogens abzustellen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf Nord: Langwahl: 71022902; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Verständigung im ROR-Verfahren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 - 6 in Ri Norden	3,5 ‰
Gleise 13 - 20 in Ri Norden	2,1 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2331 3 (4) d)**Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen**

Die Zugaufsichten aller Züge der Regionalbahn Schleswig-Holstein, die in Neumünster von Hamburg kommend in den Bahnhof einfahren und dort planmäßig in die Richtungen Kiel Hbf und Flensburg geteilt werden, werden angewiesen, sich für die Ausfahrt des jeweils zweiten Teils des eingefahrenen Zuges die zusätzlich erforderliche mündliche Zustimmung des FdL „Nf“ einzuholen.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten. Erforderlichenfalls führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Ausrüstung mit.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Rangierfahrten in Richtung Stadtwerke haben vor dem Befahren des Werksüberweges Aw-Süd (westlich des Bahnübergangs „Kieler Straße“) am rot-weißen Merkpfahl anzuhalten und vor Weiterfahrt den Werksüberweg Aw-Süd sowie den Bahnübergang „Kieler Straße“ zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf Süd: Langwahl: 71022802; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Verständigung im ROR-Verfahren

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2/Zs 2v**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Zsig R1 - R6 Weiche 83	H	Heide (Holst)
	K	Kiel
	F	Flensburg

Bf Brokstedt – ferngesteuert von „Nf“, Neumünster -

 71022802

Bf Wrist

 71025002

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten. Erforderlichenfalls führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Ausrüstung mit.

Bf Dauenhof – ferngesteuert von „Elf“, Elmshorn -

 71019902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof besitzt eine maßgebende Neigung von 5,9 ‰

Bf Elmshorn

 71020202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
W 128 bis W 132 in Ri Glückstadt	4,2 ‰
Alle übrigen Gleise	3,3 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2331 3 (4) d)**Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen**

Die Zugaufsichten aller Züge der Nordbahn, die in Elmshorn von Hamburg kommend in den Bahnhof einfahren und dort planmäßig in die Richtungen Kiel Hbf und Itzehoe geteilt werden, werden angewiesen, sich für die Ausfahrt des jeweils zweiten Teils des eingefahrenen Zuges die zusätzlich erforderliche mündliche Zustimmung des FdI „Elf“ einzuholen.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten. Erforderlichenfalls führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Ausrüstung mit.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Gleis 105 vorsichtig rangieren.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Südlich der Krückau in Ri Norden und Gl 105, 106 u. 107 ab Straßentunnel in Ri Westen wegen Gefälle vorsichtig bewegen.

Abstossen und Ablaufen lassen von Wagen verboten.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Asig P 101 Gleis 101 steht links
a

↑ Zsig R 102 Gleis 102 steht links
a

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Elf Nord: Langwahl: 71020202; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Ww Elf Süd: Langwahl: 71020102; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich

Verständigung im ROR-Verfahren

Bf Tornesch – ferngesteuert von „Elf“, Elmshorn - **71020102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 – 3	2,9
4	3,8

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Abgabe der Zugschlußmeldung durch das Zugpersonal für den eigenen Zug nach dem Anhalten im Einzelauftrag des Fdl "Elf"

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten. Erforderlichenfalls führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Ausrüstung mit.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

↓ Bei Überholungen Vorziehen als Rangierfahrt vom Bst bis zum Asig im Einzelauftrag des Fdl erlaubt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Abstossen und Ablaufen lassen von Wagen verboten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im ROR-Verfahren

Ww Elf 1: Langwahl: 71020202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Hp Prisdorf**Bf Pinneberg**
 **71025902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
4 (zwischen Esig A und Weiche 1)	2,9 fällt Richtung Weiche 1
5 (zwischen Weiche 2 und Lsf 5')	2,9 steigt Richtung Lsf 5'

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Die Meldung, dass der Zug vorbereitet ist, muß auch für als Lr zugeführte oder als Lr weiterfahrende Züge gegeben werden. Es ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Im Einzelauftrag des Fdl Pf gibt der Zf der haltenden und endenden Züge der Fahrtrichtung Kiel - Hmb-Altona die Zugvollständigkeitsmeldung ab. *

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Pf: Langwahl 71025902, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Bf Hmb-Eidelstedt Gbf  **71027702 (Ef), 71027802 (Egs), 71036502 (Eo), 71028102 (En)****Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Bf Hmb-Eidelstedt Gbf und Bf Hmb-Langfenelde ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 404 zugelassen. Die Tf werden verständigt durch: Esig C (En): Hp2, Asig P31 (Ef): Zs2 „A“.

↓ Zwischen Bf Hmb-Eidelstedt Gbf und Abzw Veddel ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über Hmb-Barmbek – Hmb-Rothenburgsort (Strecken 405 und 416) zugelassen. Die Verständigung der Tf erfolgt durch Esig C (En) Hp2, Asig P31 (Ef): Zs 2 „R“.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ < Lsf 1 > in km 10,900 (Bf Hmb-Eidelstedt, En) steht rechts vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Asig P31	A	Hmb-Altona
	R	Hmb-Rothenburgsort

weiter siehe Strecke 404

Bf Hmb-Langfenelde Bbf **71018202**

siehe Strecke 413

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Beginnende Züge, sowie Züge mit planmäßigem oder zusätzlichem Betriebshalt:

* Es ist das Verfahren gem. Ril 481.0205 7 anzuwenden – Rufnummer: 999 010 004.

DB Fernverkehr:

Zf melden, dass der Zug vorbereitet ist, an die Bereitstellungsleitung (BSL) Hmb-Langfenelde.

Tf: Melden Sie, dass beginnende Züge abfahrbereit sind, spätestens 7 Minuten vor Abfahrt

an den Bereitstellungsdisponenten 1 telefonisch unter GSM-R: 991150041.

Ankommende Züge melden sich beim Bereitstellungsdisponenten 2 unter GSM-R: 991150042.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

* ↑ Zwischen Bf Hmb-Langfenelde und Bf Hmb-Eidelstedt Eo ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 404 zugelassen. Die Tf werden durch Signal verständigt: Hp 1 mit Zs 3 (8).

* ↓ Zwischen Bf Hmb-Langfenelde und Bf Hmb-Altona ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 404, 413 und 414 zugelassen. Die Tf werden fernmündlich verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ < Lsf 2 steht rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig N	P	Pinneberg (Pz-Gleis)
	E	Hmb-Eidelstedt (Gz-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Lgf Ost	1351	71018202	durchgehende Hauptgleise, Gl 30 bis 33
Ww Lgf West	1350	71018302	Ein- / Ausfahrten aus / in Ri Hmb-Altona
Ww Ln	1352	71001321	Lokgruppe, Indugleis, Gl nördl. der Wagenhalle
Ww Lr	1353	71000221	Fahrten zur ARA, Ordnungs- und Vorgruppe

Verständigung im RoR- und RiR Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10268

Bf Hmb-Altona Bft Gbf
 **71026802**
Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑Avsigwdh n 52 I und ↑Avsigwdh n 52 II stehen links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Nord 1	1362	71026902	Bft Gbf, Gl 306 bis 314
Ww H	1363	71035302	gesamter Bf
Ww Süd 1	1361	71026802	Bft Pbf
Ww Süd 2	1360	71027002	Bft Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Hmb-Altona Bft Pbf
 **71026802**

siehe Strecke 3, 413.

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf folgenden Streckenabschnitten müssen Züge mit vollständig erloschenem Spitzensignal sofort anhalten:

- RB-Grenze – Abzw. Friedensweg
- Flensburg-Weiche – Jübek
- Jübek – Schleswig
- Nortorf – Neumünster

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf folgenden Streckenabschnitten müssen Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten:

- RB-Grenze – Abzw. Friedensweg
- Flensburg-Weiche – Jübek
- Jübek – Schleswig
- Nortorf – Neumünster

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von RB-Grenze bis Tarp	700 m
von Tarp bis Neumünster	1000 m
von Neumünster bis Flensburg	1000 m
von Flensburg bis RB-Grenze	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Flensburg

 71020402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 und 2	6,3 ‰
Gleis 3 - 5	11,3 ‰
Alle weiteren Gleise	4 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisen 1 bis 5 ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Ww Ff Nord: Langwahl: 71020402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren

Bf Flensburg Weiche
 **71020402 ***

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
201, 202 Ri. Norden	7,5
206, 207 Ri. Norden	7,5

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Ww Ff Nord: Langwahl: 71020402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren

Hp Tarp**Bf Jübek – ferngesteuert von „Ff“, Flensburg Weiche -**
 **71020502**

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Ww (Fdl) „Ff“ Süd ist örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Meldungen des Tf an den Ww „Ff“ Süd;

Ww „Ff“ Süd verständigt den Tf mündlich.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Der Ortsstellbereich umfasst einen Teil in Gleis 4 und ist durch Orientierungszeichen gekennzeichnet.
Weiche 13 ist die Zugangsweiche für den Gleisanschluß.

Modul 408.4812 2 (2)**Nach planmäßigem Halt am Bahnsteig vorziehen lassen**

Für Kreuzungen und Überholungen dürfen am Bahnsteig 2 haltende Züge im Einzelauftrag des Fahrdienstleiters bis zum Ausfahrtsignal N2 bzw. N3 vorziehen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ff Süd: Langwahl: 71020502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren

Awanst Schuby**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

in Ri Flensburg wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Bf Schleswig
 **71024502**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
801, 802 von Esig A871 bis Höhe Asig P802/P803	7,4
801, 802 von Esig F874 bis BÜ „Karpfenteich“	7,4

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Muss beim Rangieren im Ausfahr- bzw. Einfahrgleis Richtung Owschlag die Einschaltsschleife in km 137,300 für BÜ 33 befahren werden, ist die Unwirksamkeitstaste am jeweiligen Einschaltkontakt in km 137,305 zu bedienen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf u Str aus Ri Flensburg u Rendsburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Owschlag – ferngesteuert von „Rf“, Rendsburg - 71023302**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof besitzt eine maßgebende Neigung von 7,5 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf u Str aus Ri Flensburg u Rendsburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Rendsburg 71023702**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1-5 in Ri Norden	5,2 ‰
Gleise von Zsig R3-5 bis Esig F74 in Ri Norden	9,7 ‰
Gleise von Asig P bis Esig A71/AA72 in Ri Norden	9,1 ‰
Gleise von Esig A71/AA72 bis Bksig 180/182 in Ri Norden	9,1 ‰
Gleise von Bksig 179/181 bis Esig F174/FF173 in Ri Süden	9,7 ‰
Gleise von Zsig 3-5 bis Asig N43 in Ri Norden	3,5 ‰
Gleise von Esig A71/AA72 bis Zsig R3 in Ri Norden	6,8 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Die Bedienung des ehemaligen Streckengleises (städtischer Anschluss) in Richtung Fockbek erfolgt durch Rangierfahrten. Der Triebfahrzeugführer der Rangierfahrt ist über etwaige Besonderheiten (Geschwindigkeitsbeschränkungen, Besonderheiten an Bahnübergängen u.ä.) mündlich besonders zu unterrichten.

Bei der Rückfahrt vom Anschluss Stadt hat sich der Triebfahrzeugführer vom Signal G 75 zu melden; die Rückfahrt wird analog der Hinfahrt abgewickelt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende Ri Osterrönfeld, Bfende aus Ri Owschlag wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Signal AA72 und Vorsignal aa72 stehen links

Bf Osterrörfeld **71023802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von von 7,1 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**Wagen durch Handbremsen festlegen. Handbremsen erst lösen, wenn Tzf mit den Wagen gekuppelt ist.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**Bfende u Str Ri Neumünster, Bfende aus Ri Rendsburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**Signal FF 173 und Vorsignal f 174/ff 173 stehen links

Bk Bokelholm **71019702****Bf Nortorf – ferngesteuert von „Nf“, Neumünster -** **71022902****Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**Asig 5P1 steht links

Bf Neumünster Gbf **71022902**

Siehe Strecke Nr. 428

Bf Neumünster Pbf **71022802**

Siehe Strecke Nr. 428

431 ⚡ Abzw Friedensweg - Flensburg Weiche

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

432 Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Elmshorn
(⚡ = Itzehoe - Elmshorn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Auf folgenden Streckenabschnitten müssen Züge mit vollständig erloschenem Spitzensignal sofort anhalten:

Morsum (Sylt) - Klanxbüll,
Stedesand - Bredstedt,
Husum - Heide (Holst),
Itzehoe - Elmshorn

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Auf folgenden Streckenabschnitten müssen Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten:

Morsum (Sylt) - Klanxbüll,
Stedesand - Bredstedt,
Husum - Heide (Holst),
Itzehoe - Elmshorn

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

von Westerland (Sylt) bis Morsum	700 m
von Morsum bis Klanxbüll	1000 m
von Klanxbüll bis Niebüll	700 m
von Niebüll bis Elmshorn	1000 m

Modul 301.1101 3 (7)**Rote Lichter als Nachtzeichen des Signals Zg 2**

Reisezüge müssen das Schlußsignal (Zg 2) Nachtzeichen auch am Tage und mit rotem Licht führen.

Modul 301.1101 3 (8)**Züge führen nur eine Tafel oder ein Licht des Signals Zg 2**

Züge des Kfz-Übersetzverkehrs führen nur ein Signal Zg 2; es befindet sich in Fahrrichtung Westerland (Sylt) - Niebüll links.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Westerland (Sylt)

 71024902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 51 in Ri Gleisabschluß	5,4 ‰
Gleis 25 in Ri Gleisabschluß	4,1 ‰
W 52 bis W 53 in Ri Gleisabschluß	4,3 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Alle Züge außer AS-K und LNF-K: Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ww (Fdl) „Wla“ ist für die Ortsstellbereiche im Bf. Westerland der örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM) und verantwortlich für die Verständigung der Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich (mündlich)

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen werden durch den Tf an den BözM gemeldet

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bereich des Bf Westerland (Sylt) befinden sich folgende Ortsstellbereiche:

Gleise	Weichen	Grenzen
101	119	Anschlussgrenze bzw. Gleisabschluss GI 136 bis Ra 11
102	121	102
103, 123, 124	122, 123, 134, 133	103
104	124	104
105, 125	97, 125	105
106, 126, 136	96, 132	106
107		Gleisabschluss bis Ra 11
108		107
109		108
110		109
		110

Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Die Disposition von Zügen der DB-Regio Nord erfolgt durch die Leitstelle Kiel, Ablaufdisponent: 0431-2479-275 (Intern: 9323-275)

432

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Für die BÜ im GI 50 (Zufahrt Industrierweg/Ladestraße), im Zuführungsgleis zum Gleisanschluß Christiansen und zum GI 61 erfolgt die Sicherung gem. Modul 408.4816 1 (2)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Wla: Kurzwahl: 1351, Langwahl: 71041802; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich:10592

Bf Keitum – ferngesteuert von „Hf“ Husum -

 **71021402**

Bf Morsum (Sylt) – ferngesteuert von „Hf“ Husum -

 **71021402**

Bf Klanxbüll

 **71021902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Alle Gleise ab km 211,6 in Richtung Morsum haben ein maßgebendes Gefälle von 5,6 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Westerland besonders vorsichtig rangieren

Bf Lehnshallig

 **71022202**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 4 in Ri Morsum	3,4 ‰

Bf Niebüll 71025802**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Einfahrgleis aus Ri. Klanxbüll bis W 56	3,1 ‰
Einfahrgleis aus Ri. Tønder	4,0 ‰
Gl. 2 zw. Ls 2l und W6	2,9 ‰
G. 3 zw. Ls 3l und W5	3,4 ‰
Gleis 1 in Ri Lehnshallig	3,7 ‰
Gleis 13 in Ri Lehnshallig	4,3 ‰
Alle übrigen Gleise	3,3 ‰

Modul 408.2102 2 (2) b)**Gewöhnlicher Halteplatz**

Fernverkehrszüge in Richtung Süden mit Kurswagenzustellung am Zugschluss bis an das Bahnsteigende fahren.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Alle Züge außer AS-K und LNF-K: Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Die Disposition von Zügen der DB-Regio Nord erfolgt durch die Leitstelle Kiel, Ablaufdisponent: 0431-2479-275 (Intern: 9323-275)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

im Bf u Str Ri Tønder u Westerland mit besonderer Vorsicht rangieren

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**Ww Nf: Kurzwahl:1351, Langwahl: 71001921; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich
Ww Ns: Kurzwahl:1350, Langwahl: 71002421; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren; Gruppenrufbereich: 10494**Bf Lindholm** 71022102**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Alle Gleise ab km 194,2 in Ri. Niebüll habe eine maßgebende Neigung von 3,0 ‰

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

im Bf u Str Ri Niebüll mit besonderer Vorsicht rangieren

Bf Stedesand 71024202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 und 2 ab km 190,3 in Richtung Lindholm	4,3 ‰
Gleise 1 und 2 ab km 190,3 in Richtung Bredstedt	7,1 ‰

Hp Langenhorn 71022002**Bf Bredstedt** - ferngestellt von Husum - 71021302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 Ri. Langenhorn	7,2 ‰
Gleis 1 Ri. Hattstedt	3,5 ‰
Gleis 2 Ri. Langenhorn	6,8 ‰
Gleis 2 Ri. Hattstedt	3,6 ‰

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

im Bf u Str Ri Husum u Niebüll mit besonderer Vorsicht rangieren

Üst Hattstedt – ferngestellt von Husum - 71021302**Bf Husum** 71021302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 Ri. Jübek	3,6 ‰
Gleis 3 Ri. Jübek	3,9 ‰
Gleis 4 Ri. Heide	3,1 ‰
Gleis 5 Ri. Heide	3,0 ‰
Ausfahrgleis in Ri. Niebüll	7,6 ‰
W 43 bis Gleis 6 in Ri Niebüll	8,6 ‰
W 10 bis Gs 911 in Ri Jübek	4,5 ‰
Gleis 2 in Ri Jübek	2,2 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Ww (FdI) „Hf“ ist örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM)

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Meldungen des Tf an den Ww „Hf“; Ww „Hf“ verständigt den Tf mündlich.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Der Ortsstellbereich umfasst Gleis 103 und Gleis 104, Grenze des Ortsstellbereichs ist das Ls 20.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Die Disposition von Zügen der DB-Regio Nord erfolgt durch die Leitstelle Kiel, Ablaufdisponent: 0431-2479-275 (Intern: 9323-275)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Auf allen Gleisabschnitten mit besonderer Vorsicht rangieren

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Esig F	H	Hamburg
ZSig S3	J	Jübek

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf: Kurzwahl 1351, Langwahl 71021302; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren

Hp Friedrichstadt**Üst Eiderbrücke**
 71020002

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig 55P4 und Asig 55P5	N I	Neumünster Itzehoe

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 u. 2 Ri. Itzehoe	8,0
Gleise 1 u. 2 Ri. Husum	4,3
Übrige Gleise	7,9

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

↑ Züge aus Ri. Hohenwestedt Zugvollständigkeitsmeldung abgeben

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende u Str Ri Itzehoe, Str Ri Husum, Str Ri Neumünster bei Rangbewegungen über Ra 10 mit besonderer Vorsicht rangieren

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Esig FF steht rechts

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Izf Nord: Langwahl: 71021602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Verständigung im ROR-Verfahren

Bf Hemmingstedt - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe -

 71021602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 u. 2 Ri. Heide	6,0 ‰
Gleise 1 u. 2 Ri. Itzehoe	7,6 ‰
Gleis 5 in Ri Meldorf	2,9 ‰
Gleis 4 in Ri Meldorf	2,7 ‰
Gleis 3 in Ri Meldorf	2,6 ‰
W 2 bis W 5 in Ri Meldorf	2,6 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Zustimmung zur Rangierfahrt auf Signal Ls 6Y aus dem Werk:

Die Zustimmung des Fdl „Izf“ für Fahrten aus dem Werk nach Gleis 4 gilt nur für den Zuständigkeitsbereich der DB Netz AG (ab Grenzschild).

Rangierfahrten in Richtung W124:

Die Zustimmung des Fdl „Izf“ zur Rangierfahrt in Richtung W 124 durch Signal Sh1 am Ls 4X gilt nur für den Zuständigkeitsbereich der DB Netz AG (bis Grenzschild)

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

im Bf u Str Ri Itzehoe u Str R Heide mit besonderer Vorsicht rangieren

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Izf Nord: Langwahl: 71021602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
 Verständigung im ROR-Verfahren

Hp Meldorf

Üst Meldorf - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe -

 71021602

Bf St Michaelisdonn - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe -

 71021602

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

432

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende Ri Itzehoe wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Izf Nord: Langwahl: 71021602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich

Verständigung im ROR-Verfahren

* **Bf Wilster** – ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe -

 **71021702**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 203 in Ri Brunsbüttel	4,4 ‰
Alle übrigen Gleise	2,6 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende Ri Itzehoe

Beim Rangieren über den BÜ 32 hinaus muß sich das Tzf stets auf der Talseite befinden.

Bf Itzehoe

 **71021602**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Die Gleise 17-19 habe in Richtung Glückstadt eine maßgebende Neigung von 5 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Die Disposition von Zügen der DB-Regio Nord erfolgt durch die Leitstelle Kiel, Ablaufdisponent: 0431-2479-275

(Intern: 9323-275)

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Im Bereich Alsen Ri Itzehoe wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Izf Nord: Langwahl: 71021602; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Ww Izf Süd: Langwahl: 71021702; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich

Verständigung im ROR-Verfahren

Bf Glückstadt **71020802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
W 302 bis W 301 in Ri Elmshorn	5,1 ‰
Alle übrigen Gleise	3,5 ‰

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat ein maßgebendes Gefälle 3,5 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Bf Elmshorn **71020202****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat ein maßgebendes Gefälle 3,3 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Das Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Südlich der Krückau in Ri Norden und GI 105, 106 u. 107 ab Straßentunnel in Ri Westen.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Zsig R 102 Gleis 102 steht links

a

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Elf Nord: Langwahl: 71020202; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Ww Elf Süd: Langwahl: 71020102; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich

Verständigung im ROR-Verfahren

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2581 1
Maßnahmen bei Gefahr

Ein Zugfunknotruf über GSM-R ist zwischen Osterrönfeld und Felde zweimal zu geben.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

zwischen Osterrönfeld und Kiel-Hassee

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Osterrönfeld und Kiel-Hassee

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700. m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Rendsburg (Bf Osterrönfeld)

siehe Strecke 429.

Bf Felde – ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71032902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Kiel	5,9	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Osterrönfeld	10,0	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Bahnhofsende und Strecke Ri Kiel und Osterrönfeld wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Kiel-Hassee – ferngesteuert von BZ Hannover - 71032902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Kiel Hbf/Meimersdorf	12,4	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Osterrönfeld	10,5	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Suchsdorf	10,4	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bahnhofsende und Str Ri Kiel, Osterrönfeld und Suchsdorf wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Signale 22Vb, 22VWb und Esig 22B stehen links

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2/Zs 2v

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig 22N2	F	Flensburg
	R	Rendsburg

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
özF Kiel (BZ Hannover)	71032902	Gesamter Bahnhof

Bf Meimersdorf – ferngesteuert von BZ Hannover - 71032902

siehe auch Strecke 428.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2/Zs 2v

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Seperate Richtungsanzeiger 23NI, 23NII	H	Kiel Hassee
	O	Meimersdorf Ost (Abzw Ss/Ko)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf dem Streckenabschnitt Bad Oldesloe – Bargteheide müssen Züge mit vollständig erloschenem Spitzensignal sofort anhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf dem Streckenabschnitt Bad Oldesloe – Bargteheide müssen Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

gilt nur für Züge zur Strecke 405:

Züge, deren Nachtzeichen des Spitzensignals unvollständig ist, müssen im Bf Hmb-Wandsbek anhalten.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lübeck Hbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71032502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bezirk Ls:	
Gleis B1 in Ri Lübeck Hbf	2,9 ‰
Gleis B2 in Ri Lübeck Hbf	3,2 ‰
Gleis B4 in Ri Lübeck Hbf	6,2 ‰
Gleis 33 in Ri Lübeck Hbf	2,8 ‰
Gleis 104 in Ri Lübeck Hbf	2,9 ‰
Gleis 106 in Ri Lübeck Hbf	2,5 ‰
Gleis 107 in Ri Lübeck Hbf	3,7 ‰
Gleis 108 in Ri Lübeck Hbf	2,6 ‰
Gleis 111 in Ri Lübeck Hbf	4,6 ‰
Gleis 114 in Ri Lübeck Hbf	2,5 ‰

408.2321 (2)**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 (7) anzuwenden –
Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Die Strecken 437 und 439 zwischen Lübeck Hbf und Abzw. Lübeck Hgbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden mündlich durch den Fahrdienstleiter über die Umleitung unterrichtet.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

VT dürfen unbegleitet eingesetzt u abgeräumt werden,
gezogene und von der Spitze aus gesteuerte Züge nur, wenn die Fahrtrichtung nicht geändert werden muß.
Anbringende Zugloks, die den Richtung Süden weiterfahrenden Zügen bzw. Rangierfahrten als Rangierfahrt hinterherfahren, fahren bis 50 m vor das Sperrsignal und warten dort erneut Sh 1 ab.
Für das Befahren der Anlagen des Betriebshofes Lübeck gelten die besonderen Richtlinien der Regionalbahn Schleswig-Holstein.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich ist der Ww Lr; Kurzwahl 1351; Langwahl 71004421.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich ist der Ww Lr; Kurzwahl 1351; Langwahl 71004421.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	1 – 5 32 – 33 116	Ra11 111 IV; 116; 1; 2; 3; 4; 5; 32; 33

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Für die Gleise 4a und 109 ist eine maximale Rangiergeschwindigkeit von 5 km/h und für das Gleis 3 eine maximale Rangiergeschwindigkeit von 10 km/h bei Fahrt in das Stumpfgleis zu beachten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Lübeck Hbf	1350	71032502	Gesamter ESTW-Bereich
Ww Lr	1351	71004421	EOW-Bereich Ls

Verständigung im RiR und RoR-Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10192

siehe auch Strecke Nr 494

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
48	5 ‰
221	4,2 ‰
Gleis 4 in Ri Süden	3,0 ‰
Gleis 6 in Ri Süden	3,8 ‰
Gleis 9 in Ri Süden	3,7 ‰
Gleis 8 in Ri Süden	4,1 ‰
Gleis 12 in Ri Süden	3,3 ‰
Gleis 20 in Ri Süden	3,0 ‰
Gleis 21 in Ri Süden	2,5 ‰
Gleis 22 in Ri Süden	2,7 ‰

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Die Strecken 437 und 439 zwischen Abzw Lübeck Hgbf und Lübeck Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Die Verständigung erfolgt mit Ks1 ohne Zs3 über das Hamburger Gleis bzw. Ks1 mit Zs3 (Kz 6). über das Bad Kleiner Gleis.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Kuppeln der Tzf durch Tf: Bei endenden Zügen aus Ri Süden und beginnenden Zügen in Ri Norden

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich ist der Ww Lr; Kurzwahl 1351; Langwahl 71004421.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich ist der Ww Lr; Kurzwahl 1351; Langwahl 71004421.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Lübeck Hgbf	4 – 15	Ls 90W119Y
	18 – 22	Ls 90W421X
	29 – 34	Ls 90W568X
	88 + 89	Ls 90W558XII

Das Einstellen von Rangierstraßen im Bereich der W401 – 406 sowie W501 – 522 wird im Regelfall durch den Ww Lr durchgeführt.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Lübeck Süd	1352	71033002	ESTW-Bereich (Gleise 80; 1; 2; 3)
Ww Lr	1351	71004421	EOW-Bereich Lr (restlicher Bahnhof)

Verständigung im RiR und RoR-Verfahren: Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10192

Bf Reinfeld (Holst)
 **71030202**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Alle Gleise im Bahnhof haben eine maßgebende Neigung von 5,3 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Auf Gleisen Ri Hamburg Hbf wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Bf Bad Oldesloe
 **71030002**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung
Gleis 5 Ri. Bad Segeberg	12 ‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Höchstgeschwindigkeit 10 km/h für Rangierfahrten.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende Ri Lübeck Hbf und Neumünster (Gleis 5) wegen Gefälle vorsichtig rangieren. Tf muß Richtung Neumünster sein.

437

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Of: Langwahl: 71030002; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Signal P3 steht abweichend links vom Gleis

Bf Bargtheide

 **71027102**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von 4 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Hamburg Hbf und Lübeck Hbf wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Hp Ahrensburg-Gartenholz

Bf Ahrensburg

 **71017802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 (zwischen Asig N1 und Esig G)	3,1 fällt Richtung Esig G
4 (zwischen W 32 und Ls 4 ^{VI})	2,8 fällt Richtung Ls 4 ^{VI}
4 (zwischen Ls 4 ^{VI} und Esig F)	3,5 fällt Richtung Esig F
15 (zwischen Ls 15 ^I und Asig N15)	4,1 fällt Richtung Asig N15

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Bf Hmb-Rahlstedt 71018702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
13 (zwischen W 3 und Zsig R13)	5,9 fällt Richtung Zsig R13
12 (zwischen Esig A und W 3)	5,7 fällt Richtung W 3
11 (zwischen Esig B und W 8)	5,7 fällt Richtung W 8
12 (zwischen W 3 und Ls 15 ^l)	5,3 fällt Richtung Ls 15 ^l
1 (zwischen Asig N1 und Esig F)	4,9 fällt Richtung Esig F
2 (zwischen Asig N2 und Esig G)	4,9 fällt Richtung Esig G

Modul 408.2581 1**Maßnahmen bei Gefahr**

Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Avsig n1 III und ↓ Avsigwh n1 stehen links vom Gleis 1 >

Hp Hmb-Tonndorf**Bf Hmb-Wandsbek** 71032102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 (zwischen W 101 und Asig P1)	4,2 fällt Richtung Asig P1
1 (zwischen Asig P1 und Zsig R1)	3,3 fällt Richtung Zsig R1
1 (zwischen Zsig R1 und Asig N1)	6,1 fällt Richtung Asig N1
2 (zwischen Asig N2 und Zsig R2)	6,1 steigt Richtung Zsig R2
2 (zwischen Zsig R2 und Asig P2)	4,2 steigt Richtung Asig P2
2 (zwischen Asig P2 und W 102)	5,5 steigt Richtung W 102
3 (zwischen W 104 und W 233)	3,8 fällt Richtung W 233
3 (zwischen W 233 und Esig G)	6,1 fällt Richtung Esig G
4 (zwischen W 104 und W 233)	4,1 fällt Richtung W 233
5 (zwischen Gleisabschluss und Zsig R5)	3,7 fällt Richtung Zsig R5

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Bf Hmb-Wandsbek und Bf Hamburg Hbf ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 405 / 421 / 406 zugelassen. Die Tf werden durch den Fdl Hmb-Wandsbek mündlich verständigt.

437

- * **Modul 408.2581 1**
 - * **Maßnahmen bei Gefahr**
 - * Eingehende Notrufe sind der abgebenden Stelle zu bestätigen.
-

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich Wandsbek Gbf:

Zuständig ist der Fdl Hmb-Wandsbek, Wf extern: 0151 27400 639, GSM-R: 9911-26989.

Der Ortstellbereich wird begrenzt durch die Ls 14 I, Ls 9-12 I, Ls 6-8 I und Ls 6-8 II.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich sind dem Fdl Hmb-Wandsbek, Wf zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

- * Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Ortsstellbereich beträgt 10 km/h.
 - * Im Bereich der ehemaligen Gleiswaage im Gleis 6 beträgt die Höchstgeschwindigkeit 5 km/h.
-

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

- * Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in den Gleisen 5 und 30 beträgt 10 km/h.
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Rangierbewegungen sind nur erlaubt, wenn alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind und alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind.

Modul 408.4831 2 (3)

Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;

Verzicht auf Festlegen

In folgenden Ladegleisen sind die zum Be- und Entladen gestellten Wagen durch Anziehen der Handbremsen oder mit Radvorleger gegen Ablaufen zu sichern:

in Richtung Lübeck: Gleise 10, 11, 12 und 14.

Hp Hasselbrook

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- * <, ↑Sbkvsigwdh 361 steht rechts vom Gegengleis Hamburg Hbf – Hmb-Wandsbek >
 - * < ↑Sbksig 361 steht rechts vom Gegengleis Hamburg Hbf – Hmb-Wandsbek, Ne 4 nicht aufgestellt. >
-

Üst Berliner Tor

 **71028402**

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Bf Hamburg Hbf und Bf Hmb-Wandsbek ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecken 406 / 421 / 405 zugelassen. Die Verständigung des Tf erfolgt über Richtungsanzeiger „H“ (Hamburg Hbf) und „R“ (Abzw Ericus),

Besonderheit zu Gleis 8: Bei Fahrtstellung des **Asig S8** führt der Fahrweg Richtung Abzw Ericus (Strecke 406). Zeigt das **Zsig S8** Kennlicht, führt der Fahrweg Richtung Strecke 437 (Bei Halt vor Zsig/Asig S8 ist das Zs 2 „H“ nicht sichtbar).

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Asig O5 – O8, Asig S7	L	Lübeck
	B	Berlin

weiter siehe Strecke 3

438 ⚡ Lübeck - Travemünde Strand - Abzw Schwartau Waldhalle
(Abzw Lübeck-Kücknitz bis Travemünde Strand – eingleisig -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2487 1

Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
Zwischen Abzw Lübeck-Kücknitz und Travemünde Strand

Modul 408.2487 2 (1)

Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke

- * Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke darf angewendet werden.
-

Modul 408.2487 2 (4)

Stichstreckenblock; Fernsprechbuch mitführen, aufbewahren
Fernsprechbuch für Stichstreckenblock ist mitzuführen

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen ...Schwartau-Waldhalle und ...Lübeck-Travemünde Strand

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen ...Schwartau-Waldhalle und ...Lübeck-Travemünde Strand

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Lübeck-Travemünde Strand - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71033902**

Modul 408.2487 2 (1)

Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke

- * Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt darf angewendet werden
-

Modul 408.2487 2 (4)

Stichstreckenblock; Fernsprechbuch mitführen, aufbewahren
Fernsprechbuch für Stichstreckenblock ist mitzuführen

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergang sichern

↱ ↓ ET am Bahnsteig für BÜ "Lübeck-Travemünde Hafen" bedienen

Hp Lübeck-Travemünde Hafen

☎ 71033902

Hp Lübeck-Travemünde Skandinavienkai

☎ 71033902

Hp Lübeck-Kücknitz Roter Hahn

☎ 71033902

bzw. Lübeck-Kücknitz - ferngesteuert durch BZ Hannover -

☎ 71033902

Bf Lübeck-Dänischburg, Bft Gbf - ferngestellt durch BZ Hannover -

☎ 71033902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Uferbahn	3 ‰

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Nach Einfahrt eines Zuges nach Gleis 9512 (einziges Einfahrgleis) ist bei Fahrt- oder Kennlichtstellung des Ls 9512X **umgehend** bis hinter das Ls 9512Y1 der Gegenrichtung vorzuziehen, damit das Einfahrgleis für nachfolgende Züge frei wird. Sollte dies ausnahmsweise nicht vollständig möglich sein, weil auf der Uferbahn eine Rangierfahrt entgegen kommt, ist davon umgehend der özF Nord des ESTW Lübeck durch den Tf in Kenntnis zu setzen. Die Gleise 9512 und 9516 sind von abgestellten Fahrzeugen freizuhalten.

Vor Befahren der „Uferbahn“ Erlaubnis des Ww Lr, 0451-8081231, einholen.
Nach Verlassen der „Uferbahn“ ebenfalls Ww Lr, (Tel. s.o.) verständigen.

Im Bereich der Uferbahn müssen Rangierfahrten vor jedem BÜ halten; die Weiterfahrt darf erst nach Sicherung des jeweiligen BÜ erfolgen!

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Lübeck Nord; Langwahl 71033902.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Lübeck Nord; Langwahl 71033902.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	16 – 13	Ls 9512Y1 95P4 hinter W43

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Ri Abzw. Waldhalle wegen Gefälle vorsichtig rangieren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
gesamter Bahnhofsteil	10 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Ri Abzw. Waldhalle wegen Gefälle vorsichtig rangieren

439 Lübeck Hbf - Abzw Strecknitz RB-Grenze (-Grevesmühlen) eingleisig

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)

Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren

Auf dem Streckenabschnitt Herrsburg – Grevesmühlen ist das Fahren ohne streckenkundigen Mitarbeiter nicht zugelassen.

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

zwischen ... Lübeck Hgbf und ... Grieben

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Lübeck Hgbf ... und Grieben ...

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lübeck Hbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71032502

siehe Strecke Nr. 437

Bf Lübeck Hgbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71033002

siehe Strecke Nr. 437

Abzw. Strecknitz - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71033002

Bf Herrsburg - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 71033002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
gesamter Bahnhof	3,9 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bahnhofsende Richtung Lübeck und Richtung Schönberg(M) vorsichtig rangieren

Bf Schönberg (M) 71025402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhof	3 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Bf Menzendorf 71025302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhof	4 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bahnhofsende Richtung Schönberg und Richtung Grieben vorsichtig rangieren

Bf Grieben (Meckl) 71025202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gesamter Bahnhof	4 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bahnhofsende Richtung Menzendorf und Richtung Grevesmühlen vorsichtig rangieren

440 Puttgarden – Abzw. Bad Schwartau – Lübeck Hbf (⚡ von Abzw. Schwartau Waldhalle bis Lübeck Hbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2445 1 (1)

Verbot des Schiebens von Zügen

Das Schieben von Personenzügen zwischen Neustadt (Holst) Hst und Güterbahnhof (Gbf) ist gemäß den "Richtlinien für das Schieben von Zügen zwischen Neustadt (Holst) Hst und Gbf zugelassen.

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf folgenden Streckenabschnitten ist bei vollständig erloschenem Spitzensignal sofort anzuhalten:

- Grüner Hirsch – Lensahn
- Beschendorf – Groß Schlamin
- Groß Schlamin - Hasselburg

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf folgenden Streckenabschnitten ist bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten:

- Grüner Hirsch – Lensahn
- Beschendorf – Groß Schlamin
- Groß Schlamin - Hasselburg

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Lübeck Hbf bis Groß Schlamin	1000 m
von Groß Schlamin bis Großenbrode	700 m
von Großenbrode bis Puttgarden	1000 m
von Neukirchen bis Hasselburg	700 m
von Burg West nach Fehmarn-Burg	400 m

Modul 301.0501 8 (7)

Angabe der Richtung, wenn Signal Lf 6 mit Richtungspfeil ergänzt ist

Lf 6 in km 6,7 gilt nur für Züge der Ri Bad Schwartau - Eutin (Str. Nr. 427)

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Puttgarden

 71023502

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

In den Gleisen 65 und 66 darf nur mit Schrittgeschwindigkeit rangiert werden

Auf der Fährbrücke und auf den Fährschiffen darf nur mit höchstens 5 km/h rangiert werden

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

Einzel fahrende Tfz vor dem Befahren der Straße vor dem Fährbett Halt und Achtungssignal geben.

Modul 408.4816 2 (1)

Maßnahmen zum Sichern von Reisenden

Der höhengleiche Überweg über Gleis 2 in km 88,567 ist nach Modul 408.4816 2 (1) zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Pf: Langwahl: 71023602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Verständigung im ROR-Verfahren

Bft Burg West – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71019802**

Bft Fehmarn-Burg – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71019802**

Bf Strukkamp – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71024402**

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Richtung Lübeck muß das Tfz so lange halten bleiben, bis abgekoppelte Wagen festgelegt sind

Bf Großenbrode – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71020702**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von 10 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe oder Radvorleger regeln die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

An den Bahnhofsenden Ri. Lübeck und Puttgarden mit besonderer Vorsicht rangieren

Bf Neukirchen – ferngesteuert von „Pzfi“, Puttgarden - 71023002**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von 7,3 ‰

Bf Göhl – ferngesteuert von „Pzfi“, Puttgarden - 71020602**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 in Ri Neukirchen	6,0 ‰
Alle übrigen Gleise	3,1 ‰

Bf Oldenburg (Holst) – ferngesteuert von „Pzfi“, Puttgarden - 71023202**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von 7,6 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe und Radvorleger regelt das jeweilige Verkehrsunternehmen.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Züge der Richtung Puttgarden - Lübeck, die in Oldenburg (Holst) Verkehrshalt haben und Kreuzung bzw. Überholung abwarten müssen, fahren in Gl 6 oder Gl 7 ein und werden als Rf nach Gl 2 zurückgesetzt. Der Zf ist Rangierbegleiter.

↑ Beim Rangieren über Asig H Ri. Puttgarden UT für BÜ in km 53,3 und km 53,7 in km 52,315 bedienen.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

in den Gl 6 u 7 Ri Puttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Signal BÜ 2 für BÜ in km 53,320 und km 53,753 in km 52,389 steht links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**Ww Pf (im Fernsteuerbetrieb) / Ww Ol (im Ortsbetrieb): Langwahl: 71023202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
Verständigung im ROR-Verfahren**Bf Grüner Hirsch** – ferngesteuert von „Pzfi“, Puttgarden - 71025602

Bf Lensahn – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 71022302

Bf Beschendorf – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 71025502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 in Ri Lensahn	3,8 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bf und Strecke Ri Lübeck und RiAPuttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Groß Schlamin – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 71025702

Bf Hasselburg – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 71021502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Der gesamte Bahnhof hat ein maßgebendes Gefälle von 8,3 ‰

Bf Neustadt (Holst) Gbf

 71037302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Der gesamte Bahnhof hat ein maßgebendes Gefälle von 7,1 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2331 3 (4) d)

Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen

Der Triebfahrzeugführer des zweiten Teils des aus Richtung Sierksdorf eingefahrenen Zuges in Gleis 8 im Bahnhof Neustadt (Holst) Gbf darf erst abfahren, wenn zusätzlich zur Zustimmung mit Signal eine mündliche Zustimmung des Fahrdienstleiters Neustadt (Holst) Gbf erfolgt ist.

Modul 408.2445 1 (1) c)

Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen

Zwischen Neustadt (Holst)Gbf und Neustadt (Holst) Hst ist das Schieben von Zügen zugelassen.
 Die Zugsignale werden nicht gewechselt.

Modul 408.2487 2 (1)**Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen**

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Haltestelle Neustadt (Holst) wird angewendet, wenn an der Haltestelle Neustadt (Holst) ein Triebfahrzeugführer-Personalwechsel stattgefunden hat, wenn ein Zug während der unterbrochenen Arbeitszeit an der Haltestelle Neustadt (Holst) abgestellt war oder, wenn der Fahrdienstleiter das Verfahren einführt. Zuständiger

Fahrdienstleiter ist Neustadt (Holst) Gbf. Der Triebfahrzeugführer führt das Fernsprechbuch für Strecken mit Strichstreckenblock gem. Modul 408.2487V01.

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Aufbewahrung der Hemmschuhe und Radvorleger reglet das jeweilige Verkehrsunternehmen

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Rangierbewegungen Ri Neustadt (Holst) Hst Hg 10 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf und Strecke Ri Neustadt Hst und Puttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Sierksdorf – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71024302**

Bf Haffkrug – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71020902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat ein maßgebendes Gefälle von 3,7 ‰

Modul 408.2491**Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern**Betriebliche Aufgaben

Fährt ein Reisezug mit Verkehrshalt in das hausbahnsteigferne Gleis, hat der Zf/Tf dieses Zuges sofort die Sicherung der Reisenden zu übernehmen. Die Schranke am Zugang zum Hausbahnsteig darf der Zf/Tf erst öffnen, nachdem er sich durch Rückfrage beim Streckenfahrtdienstleiter Pzf, Bf Puttgarden, vergewissert hat, daß die Übergangsstelle nicht von Zug- oder Rangierfahrten berührt wird und der Streckenfahrtdienstleiter dem Öffnen zugestimmt hat.

Die Schranke ist vor Abfahrt des Zuges vom Zf/Tf zu schließen, nachdem alle Personen den Mittelbahnsteig verlassen haben.

Kreuzung von zwei Reisezügen mit Verkehrshalt

Bei Kreuzungen von zwei Reisezügen mit Verkehrshalt fährt der als erster einfahrende Zug in das Hausbahnsteiggleis (Gleis 1) ein. Die Sicherung der Reisenden übernimmt unabhängig vom Einfahrgleis der Zf/Tf des aus Richtung Neustadt (Holst) eingefahrenen Zuges

Die Schranke ist zu schließen, wenn der Zug, für den die Reisendensicherung durchgeführt wurde, abgefahren ist und den Bahnsteigbereich geräumt hat. Erst dann darf der Zug, dessen Zf/Tf die Reisendensicherung vorzunehmen hatte, abfahren.

Schrankenbedienung:

Die Schranke ist über Tastatur, die ein unmittelbar neben dem Schrankenantrieb stehender F-Kasten mit Aufschrift "Schranke" enthält, zu bedienen. Die Tf/Zf öffnen die Schranke durch Bedienen der "Auf - Taste" und schließen sie durch Bedienen der "Zu - Taste".

440

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende und Strecke Ri Lübeck und Puttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Scharbeutz – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71024002**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 in Ri Timmendorferstrand	12,8 ‰
Alle übrigen Gleise	3,7 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bf und Strecke Ri Puttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Timmendorfer Strand

 **71024702**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 in Ri Ratekau	8,0 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende und Strecke Ri Lübeck und RiPuttgarden wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Ratekau – ferngesteuert von „Pzf“, Puttgarden -

 **71023902**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 in Ri Ratekau	8,0 ‰
Alle übrigen Gleise	2,9 ‰

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bf und Strecke Ri Lübeck wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Abzw. Bad Schwartau - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71033902**

Bad Schwartau Hp

 **71033902**

Bf Lübeck Hbf - ferngesteuert durch BZ Hannover

 **71032502** *

siehe Strecke Nr. 437

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Rotenburg (Wümme)

 **71050402**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

siehe Strecke 3

* **Bf Unterstedt** - ferngesteuert von BZ Hannover (Fdl Stubben Süd) -

 **71010302**

Bf Westerwalsede - ferngesteuert von BZ Hannover (Fdl Stubben Süd) -

 **71010302**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 zwischen Esig 61F und Asig 61N1	4,4‰ fällt in km-Ri
1 zwischen Esig 61A und Asig 61P1	4,6‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Holtum - ferngesteuert von BZ Hannover (Fdl Stubben Süd) - 71010302**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 zwischen Esig 62N1 und Esig 62F	4,9 fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Walle - ferngesteuert von BZ Hannover (Fdl Stubben Süd) - 71010302**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl. 1 und 2 zwischen Esig 63A und Esig 63P1/63P2	4,0 steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Verden 71004202

Siehe Strecke 448

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700m

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Nienburg und Minden.

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Nienburg und Minden.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Nienburg

 **71031502**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

siehe Strecke 448

Awanst Langendamm

 **71031502**

Besonderheiten bei Anschlußbedienung siehe Bedienungsanweisung.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen
Ww Nf : Langwahl Fdl: 71031502;
Verständigung im RoR-Verfahren.

Awanst Schäferhof 71031502

Besonderheiten bei Anschlußbedienung siehe Bedienungsanweisung.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Nf : Langwahl Fdl: 71031502;
Verständigung im RoR-Verfahren.

Bf Estorf 71030502**Modul 408.2341 6 (1)****Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Tf durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ef Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71030502
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0904 2 (3)**Anwendung des Signals Zp 12 „Grenzzeichenfrei“**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Triebfahrzeugführer durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Anst Landesbergen 71031102

Besonderheiten bei Anschlußbedienung siehe Bedienungsanweisung.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (Leese-Stolzenau): Langwahl Fdl: 71031102; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
Verständigung im RoR-Verfahren

Besonderheiten bei Anschlußbedienung siehe Bedienungsanweisung.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (Leese-Stolzenau): Langwahl Fdl: 71031102; Zuständigkeitsbereich: gesamte Awanst
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Leese-Stolzenau**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Alle Gleise	2,9	Nienburg	Asig N1 – km 20,760

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Tf durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71031102
Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0904 2 (2)**Anwendung des Signals Zp 12 „Grenzzeichenfrei“**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Triebfahrzeugführer durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Bf Heimsen 71030702**Modul 408.2341 6 (1)****Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Tf durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 301.0904 2 (3)**Anwendung des Signals Zp 12 „Grenzzeichenfrei“**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Triebfahrzeugführer durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Hf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71030702

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Windheim 71031802**Modul 408.2341 6 (1)****Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Tf durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Rangierfahrten über den BÜ in km 36,485 müssen grundsätzlich vor dem BÜ halten. Das Befahren des BÜ ist nur mit Zustimmung des Fdl zulässig.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Wf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71030802

Verständigung im RoR-Verfahren

Modul 301.0904 2 (3)**Anwendung des Signals Zp 12 „Grenzzeichenfrei“**

Nach Einfahrt eines Zuges, der zur Kreuzung oder Überholung hält, meldet der Triebfahrzeugführer durch Signal Zp 12 bzw. GSM-R Zugfunk, dass die Zugspitze grenzzeichenfrei steht.

* **Modul 408.2321 2**

* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
* Rufnummer 999 010 004
-

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Für geschobene Rangierfahrten zwischen Übergabegruppe und dem Werksbahnhof Gleisanschluß „Kraftwerk Heyden“ ist die Verwendung eines Luftbremskopfes vorgeschrieben.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Rangiergeschwindigkeit aus der Übergabegruppe in Richtung BÜ km 1,356 höchstens 10 km/h.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Rangierfahrten über den BÜ in km 40,933 müssen grundsätzlich vor dem BÜ halten. Das Befahren des BÜ ist nur mit Zustimmung des Fdl zulässig.

Muss in der Einschaltstrecke zwischen Spitze Weiche 5 und Bahnübergang rangiert werden, ohne dass der Bahnübergang in km 1,356 befahren wird, dann ist vorher durch den Tf, Lrf oder Rangierbegleiter die Unwirksamkeitstaste (UT) zu bedienen.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71030902

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Frille 71030602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Gleis 1	3,3	Nienburg	Esig F – km 45,390

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis über die Bahnhofsgrenze hinaus hat sich das Triebfahrzeug möglichst auf der Streckenseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Ff: Kurzwahl 1350, Langwahl Fdl: 71030602

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Minden 71031202

Regelungen für den Bf Minden siehe Strecke 1

448 ⚡ Bremerhaven Columbusbf - Bremerhaven-Seehafen - Bremerhaven Hbf - Bremen Hbf - Wunstorf (Bremerhaven-Columbusbf - Bremerhaven-Kaiserhafen)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Bf Nienburg		Esig B	53,917 >
↑ Brm. Sebaldsbrück	Bremen Hbf	Vsig 11V 169	117,750 >
↑ Brm. Sebaldsbrück	Bremen Hbf	11VW 175	120,020 >
↑ Brm. Sebaldsbrück	Bremen Hbf	Bksig 11175	120,225 >
↑ Bf Bremen Hbf		Esig 11C	121,235 >
↓ Bremen Hbf	Brm. Sebaldsbrück	Vsig 11 V 196	121,315 >
↓ Bremen Hbf	Brm. Sebaldsbrück	Bsig 11196	120,225 >

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Bhv-Seehafen (DB-Grenze) bis Bremerhaven Hbf. 700 m
von Bremerhaven Hbf. bis Wunstorf 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Bf Bremerhaven Seehafen Columbusbf.** -fernbedient von Bremerhaven Kaiserhafen - 📞 71049202

Bremerhaven Seehafen**Bft Nordhafen** **71049102****Bft Kaiserhafen** **71049202**

Nutzungsbestimmungen sowie weitere Regelungen im Betriebsstellenbuch für die Bremischen-Hafeneisenbahn beachten.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zwischen Nordhafen und Kaiserhafen in Richtung Stw Bkn	4,8
Nordhafen, Gleise 331 – 334 in Richtung Flugplatztor	5,12
Zw. Esig N und Zsig S, von / nach Bft Speckenbüttel (Gleise 301, 302)	6,0
Verbindungsgl. von/nach Imsum/ Weddew. zw Brücke km 193,4 und W 851/852	4,0
Verbindungsgl. von/nach Imsum zw. Asig und Zsig U W451	4,0
Gl. 611- 618 Weddewarden, zw. Ls und W 845 von/ nach Bft Speckenbüttel	15,0

Modul 408.2101 2 (2) 2b)**Gewöhnlicher Halteplatz**

Die in den Bft Kaiserhafen einfahrenden Züge enden an den Ls-Signalen in den Gleisen 1-3 und an den Signalen Ne5 in den Gleisen 4-9. Die Einfahrgleise 1-9 sind mit einer PZB ausgestattet.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Triebfahrzeugführer melden ihre Abfahrbereitschaft direkt an den zuständigen Fahrdienstleiter (über GSM-R Rufnummer: 71010102 / 71010202)

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Die Hemmschuhe sind auf den dafür vorgesehenen Hemmschuhsteinen oder in den Hemmschuhböcken aufzubewahren.

Auf Stw „Stf“ werden Hemmschuhe als Reserve vorgehalten und können bei Bedarf als Sicherungsmittel an EVU gegen Unterschrift ausgegeben werden.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Außerhalb der durch Hauptsignale gesicherten Bereiche ist ein Fahren ohne Ortskenntnis, bzw. ortskundigen Mitarbeiter verboten.

Örtliche Einweisungen nimmt die DB Netz AG Produktionsdurchführung Bremen auf der Grundlage der Ziffer 2.3.3 NBS-AT der Bremischen Hafeneisenbahn vor.

Rangierfahrten aus Gleis 1 bis 3 in den EOW-Bereich „Kaiserhafen“ erfolgen vom jeweiligen Lichtsperrsignal aus.

Rangierfahrten in den EOW-Bereich aus den Gleisen 4 – 16 erfolgen über das Signal Sh1 am Wartezeichen Ra11.

- Der EOW-Bereich Kaiserhafen wird vom Fdl Stw „Bkf“ gesteuert ( 71049202)

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Stw Bkf, Bremerhaven Kaiserhafen, Langwahl 71049202.

448

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Bkf Bremerhaven Kaiserhafen, Langwahl 71049202.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich, Grenzen:

Grenzen Bft. Kaiserhafen:

In Ri Bezirk Kaiserhafen Süd (Bezirke: A bis E, Auto-Terminal Kaiserhafen, Weserport
= Ra11/W60, Ra11/W3V Ra11/W4II - W16II

Aus Ri Bezirk Kaiserhafen Süd (Bezirke: A bis E, Auto-Terminal Kaiserhafen, Weserport
= Ra11/W79 und W75

In Ri Bezirk Schuppen F/G = Ls 402I

Aus Ri Bezirk Schuppen F/G = Ls 402II

In Ri Bezirk Columbuskaje = Ls 401I

Aus Ri Bezirk Columbuskaje = Ls 401III

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Abweichende Geschwindigkeiten beim Rangieren

im Gleis 312 (bedingt durch BÜ- Sicherung) = 10 km/h

Zuführungsgleis Columbusbahnhof/Schuppen F/G - auf der Drehbrücke = 5 km/h

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

zwischen Nordhafen und Kaiserhafen in Richtung Norden (Stw Bkn alt)
in diesem Bereich dürfen keine Wagen abgestellt werden!

Gleise 331–334 in Richtung Gleistor Carl-Schurz-Gelände
es ist immer ein Hemmschuh aufzulegen, bevor Wagen abgestellt,
an- oder abgehängt werden sollen!

Gleise 651/652 von Brücke Neue Aue (km 193,394) bis Weiche 852, 850
in diesem Bereich dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden!

Gleise 611 – 618 im Ostkopf unmittelbar vor dem Signal Ls 611 – 618I und bis Höhe Weiche 845
ist das Abstellen von Einzelwagen und/oder Wagengruppen verboten.

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Diese Übergänge werden nicht besonders gesichert, Nutzer sichern sich selbst.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Zsig N 302	K	Bremerhaven Seehafen, Bft Kaiserhafen
	F	Bremerhaven Seehafen, Bft Nordhafen

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Stw „Stf“, Langwahl 71049102

Ww Stw „Bkf“, Langwahl 71049202

Zugfunkgespräche auf der Hafeneisenbahn im Bft Bremerhaven Kaiserhafen und Bft Nordhafen und in den Vorstellgruppen „Weddewardener Tief“ und „Imsumer Deich“ werden im P-GSM (D) – National Roaming geführt.

Bf Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel **71001402****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Zsig T und Zsig S von / nach Bft Kaiserhafen	5,9
Zw. Bk 154 und W 5 von / nach Bad Bederkesa	6,5
Verbindungsgleis ab Zsig T 190 von / nach Dorum	4,2
Zw. W 50 und W 49 (südliche Bergumfahrung)	12,5
Zw. W 38 und W 48 (nördliche Bergumfahrung)	12,5
Gleis 116	8,4
Gleis 117	12,5
Gleis 122 und 124	5,8
Gleis 126	8,0
Zw. Esig und Asig von / nach Bremerhaven-Lehe	4,0

Modul 408.4801 2 (2) a) –**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Hemmschuhe und Radvorleger sind nach Gebrauch auf den Hemmschuhböcken oder Ablegesteinen aufzubewahren

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4814 3 (1) a)**Vor Gefahrstellen halten**

Rangierfahrten aus der Richtungs-/Ausfahrgruppe in Richtung Berg:

Bei Sh 0 bereits vor der Richtungsgleisbremse halten.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Gleis 243 und 244 - Höchstgeschwindigkeit = 5 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisen 112, 116, 117, 122, 124, 126 sowie in der südlichen Bergumfahrung zw. W 50 und W 49 und der nördlichen Bergumfahrung zw. W 38 und W 48 ist das Abstoßen verboten.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

BÜ in km 192,902 (Gleis 201 + Gleis 273; Sicherung durch Anrufschränke)/ BÜ in km 191,667 (Gleis 112; Sicherung durch Schranken-WL-Anlage) / Höhengleicher RÜ in km 191,950 (über Gl. 121; beidseitig mit aufwerfbaren rot/weiß/roten Absperrungen gesichert.): Bei offenen Schranken ist vor den Überwegen zu halten. Lassen sich die Schranken nicht schließen, so ist der Überweg durch einen Posten zu sichern.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Esig A 002	D	Dorum - Cuxhaven
	K	Bremerhaven Seehafen, Bft Kaiserhafen
	B	Bederkesa

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Sf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71001402
Verteidigung im RoR- und RiR-Verfahren.
Gruppenrufbereich 10042

Bf Bremerhaven Hbf, Bft Bremerhaven-Lehe Abstellbahnhof

 **71028202**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
301 und 302 von km186,2 (EÜ westl Geeste) bis BfsGrenze (Ri Hbf)	4,8‰ fällt in km-Ri
501 und 502 von ASig N502 (km189,2) bis BfsGrenze (Ri Speckb)	3,8‰ steigt in km-Ri
Gleis 422/ 423 zw. Zsig L und W 502 von/ nach Brhv Lehe Personenbf.	15‰
Alle Gleise Brhv-Lehe Abstellbahnhof	8‰

Modul 408.4801 2 (2) a) –

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

OB „Bremerhaven Lehe-Abstellbf“: Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) ist der Fdl Bremerhaven Süd, Stw „Bf“, extern: 0151-29271566, GSM-R 71001302. Fdl Bremerhaven-Süd verständigt den Tzfz mündlich über Besonderheiten.

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

OB „Bremerhaven Lehe-Abstellbf“: Melden Sie an Fdl Bremerhaven Süd, Stw „Bf“, extern: 0151-29271566, GSM-R 71001302.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

OB „Bremerhaven Lehe Abstellbf“: Umfasst Gleise 586 und 588 und mechanisch ortsgestellte Weiche 590.

Grenze ist Ls 582II und Gleisabschlüsse Gleise 586 und 588.

Orientierungszeichen nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im Bereich der Lokabstellgleise 581-593: Hg = 5 km/h

Bereich der Gleise 566-570 einschließlich aller Weichen in/ aus diesen Gleisen (W 520, 521 und 523): Hg= 5 km/h.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

In den Ein./ Ausfahrgleisen von / nach Gl. 503 / 504 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
HBH Nord Ww	1350	71028202	Gesamter Bft Bremerhaven-Lehe Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bremerhaven Hbf, Bft Bremerhaven-Lehe Pbf
 **71028202**
Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
HBH Nord Ww	1350	71028202	Gesamter Bft Bremerhaven-Lehe Pbf

Verständigung im RoR-Verfahren

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
201 von Zsig R251 (km 183,4) bis BfsGrenze (Ri Wulsdorf)	4,7‰ steigt in km-Ri
201 von Sperrsig. 221 II (km183,7) bis BfsGrenze (Ri Lehe)	4,8‰ fällt in km-Ri
202	3,1‰ fällt in km-Ri
203	3,1‰ fällt in km-Ri
204	3,3‰ fällt in km-Ri
205	3,3‰ fällt in km-Ri
207 von Zsig R251 (km 183,4) bis BfsGrenze (Ri Wulsdorf)	3,8‰ steigt in km-Ri
207 von Sperrsig 227 I (km183,7) bis BfsGrenze (Ri Lehe)	4,8‰ fällt in km-Ri
213	4,7‰ fällt in km-Ri
240	2,9‰ fällt in km-Ri
272	5,7‰ fällt in km-Ri
274	4,0‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

OB „Bremerhaven Hbf“: Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) ist der Fdl Bremerhaven Süd, Stw „Bf“, extern: 0151-29271566, GSM-R: 71001302. Fdl Bremerhaven-Süd verständigt den Tzfz mündlich über Besonderheiten.

Modul 408.408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

OB „Bremerhaven Hbf“: Melden Sie an Fdl Bremerhaven Süd, Stw „Bf“, extern: 0151-29271566, GSM-R: 71001302.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bf Bremerhaven befindet sich der OB „Bremerhaven Hbf“: Umfasst Gleise 272 – 274 und mechansich ortsgestellte Weichen 260-262. Grenze ist Ls 240 II /Gleis 240 bis hinter ortsgestellter W 260 in km 185,125 (ab km 185,125 beginnt Infrastrukturanchluss) und Gleisabschlüsse Gl. 272- 274. Orientierungszeichen nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Für die Nutzung des Anschlusses der NWB gelten folgende Regeln:

Gleis 10 und Werkstatt NWB: Das EVU (Anschlussnutzer) verständigt sich mit der Leitstelle der NWB (Tel. 0541-202 9612) über die jeweilige Nutzung des Anschlusses und erhält von der Leitstelle der NWB eine Rangiererlaubnis in den Anschluss. Die Anfrage an den Fahrdienstleiter zur Einfahrt in den Anschluss darf erst erfolgen, nachdem das Gespräch zwischen der Leitstelle der NWB und dem Tzfz stattgefunden hat. Nach Beenden des Rangierens ist die Rangiererlaubnis zurückzugeben.

Die Zuständigkeitsgrenze zwischen der DB Netz AG und NWB befindet sich an der Weiche 10. Für die Nutzung der Infrastruktur der NWB muss der Tzfz ortskundig sein.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
HBH Süd Ww	1351	71001302	Gesamter Bft Bremerhaven Hbf

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bremerhaven Hbf, Bft Bremerhaven-Wulsdorf
 **71001302**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Verbindungsgleise von / nach Bremerhaven-Hbf	5,5
Zw. Zsig W und Zsig M von / nach Bremerhaven Hbf	7,7
Alle Gleise im Bahnhofsteil Wulsdorf	8,0
Anschlußgleis ab W 34 von / nach Brhv-Fischhafen	10,0
Anschlußgleis nach Bremervörde ab W 3	3,6

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Für in Brhv-Wulsdorf abzustellende Züge, die nicht durch Handbremsen gesichert werden können, sind Radvorleger in den gelben Kästen zu hinterlegen. Standorte: Nord- und Südkopf (Schlüssel = Vierkant).

Nicht verwendete Festlegemittel müssen in den Aufbewahrungskästen verschlossen werden.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Gl. 10 NWB Werkstatt: EVU (Anschlussnutzer) verständigt Leitstelle BLZ-NWB Tel.: 0541 2029612 über die jeweilige Nutzung des Anschlusses und erhält von der Leitstelle eine Rangiererlaubnis in den Anschluss. Nach beenden des Rangierens ist die Rangiererlaubnis zurückzugeben. Infrastrukturgrenze zwischen DB Netz und NWB ist das Ende der W10. Für die Benutzung der Infrastruktur muss der Tzfz ortskundig sein.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen ▫ RS für BÜ 180,376 (Rangieren in Ri. Stubben), Schlüssel beim Fdl, UT in km 180,393 für die BÜ (177,4 und 176,7) bedienen.

448

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Teilnehmer	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
HBH Süd Vw	1351	71001302	Gesamter Bf Bremerhaven-Wulsdorf

Verständigung im RoR-Verfahren

Hst u Loxstedt

 71004002

Hp u Lunestedt

 71004002

Bf Stubben

 71004002

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von / nach Bremerhaven	4,0
Zw. Esig und Zsig R/ Ls 422 von und nach Lübberstedt	4,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Lübberstedt – ferngesteuert durch BZ Hannover (öZF Stubben Süd)

 71010302

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Bf Oldenbütte!– ferngesteuert durch BZ Hannover (özF Stubben Süd)

 71010302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von / nach Lübberstedt	5,5

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Osterholz-Scharmbeck - ferngesteuert von Brm-Burg -

 71003802

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
302	3,8‰ steigt in km-Ri
301	3,8‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Hp u Ritterhude

 71001202

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 4 und 5 zwischen Esig A151/B152 und km 133,3 (Lesumbrücke)	3,9‰ steigt in km-Ri
Gleis 4 und 5 zwischen Asig P4/P5 und km 133,3 (Lesumbrücke)	3,0‰ fällt in km-Ri
Gleis 4 und 5 zwischen Asig N4/N5 und Esig F154/G153	2,8‰ fällt in km-Ri
Gleis 2 und 3 zwischen Asig P2/P3 und km 133,3 (Lesumbrücke)	3,0‰ fällt in km-Ri
Gleis 2 und 3 zwischen Esig H156 und Asig N2/3	11,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 6 zwischen Weiche 47 und Weiche 7	5,7‰

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Hp u Bremen-Oslebshausen

 71033402

Abzw Bremen Rbf Bve - ferngesteuert von BZ Hannover

 71033402

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

- ↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (4) = über Bremen Rbf
- ↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (8) = über Gz-Gleis
- ↓ Signal 17F Hp und Zs 3 (12) = über Pz-Gleis
- ↓ < Signal 17FF Hp und Zs 3 (4) = über Bremen Rbf >
- ↓ < Signal 17FF mündliche Verständigung = über Gz-Gleis oder Pz-Gleis >

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Vsig 17V217 einschließlich der Signale Ne3 und Bksig 17217 (km 129,035) stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Hp u Bremen-Walle

 71033402

Siehe auch Strecke 3

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl. 171 zw. W11250 und W12990 (Zuführung „Werkhof/Schlachthof“)	8,0
Zsig 11ZW1 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZW2 – Esig 11E / 11EE	8,0
Zsig 11ZS50 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS51 – Esig 11E / 11EE Zsig 11ZS52 – Esig 11E / 11EE	8,0

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen ↑ Zwischen Bremen Hbf und Abzw Bremen Rbf Bve Umleitung über Strecken 194/198 zugelassen. Die Verständigung der Tf erfolgt mündlich durch den Fdl ESTW Bremen Hbf.

↓ Signal ASig 11 P4 – Zs3 (6) = Umleitung über G-Bahn (Strecke 198)

↓ Signal ASig 11P44 – Zs 3 (6) = Umleitung über G-Bahn (Strecke 198)

In allen anderen Fällen werden Sie vom Fdl verständigt

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle für OB 1, OB 2 und OB 3 ist der Ww Bha; Kurzwahl 1350; Langwahl 71003621.

Zuständige Stelle für „Schlachthof“ ist der Ww Bremen Nord; Kurzwahl 1352; Langwahl 71033402.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
OB 1	12101 - 12109	Ls 12101X bis 12109X
OB 2	136 - 143	Ls 12136Y
OB 3	12166 + 12167	Ls 12166Y
Schlachthof	110171; 982 – 986	Ls 11W250X

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Tfz werden grundsätzlich vom Tf selbst gekuppelt, in Ausnahmefällen wird ein Rangierer eingesetzt.

Für Rangierfahrten im Bereich der Gleise 110163 und 110164 ist in jedem Fall eine Zustimmung zur Fahrt erforderlich.

Fahrten aus Gleis 110163 oder 110164 sind nur nach mündlicher Rangiervereinbarung zugelassen. Ein Tf darf das Sh1-zeigende Ls-Signal 110163 nicht ohne Rücksprache mit dem özF/Helfer Süd ESTW Bremen auf sich beziehen.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Im Gleis 110119, Postabstellgruppe, Handweichenbereich Schwachhausener Abstellgruppe (Bez Bha) Gleis 12141 Lloyd-Abstellgleis), Entsorgungsgleis 112 + 113 (Bez Bha) = Hg 5 km/h

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

In den Gefällebereichen müssen alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden. Im Gefällebereich von Gl. 171 (Zuführung „Alter Werkhof / Schlachthof“) dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Vsig 11Vbb einschließlich der Signale Ne3 und Esig 11BB stehen rechts am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

↑ Die Zugdeckungssignale 601 und 606 stehen links am Gleis

↓ Das Zugdeckungssignal 502 steht links am Gleis

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RiR und RoR-Verfahren; Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 10601

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bha	1350	71003621	Schwachhauser Gruppe (Gl. 101–115) Hohenloher Gruppe (Gl. 131–134) Lloyd Gruppe (Gl. 135–141 + 161–173)
Ww Süd Helfer	1351	71033302	Südkopf (Bahnsteigmitte in Ri. Hannover / Osnabrück) Außerdem alle vom Bahnsteig abräumenden Reisezüge.
Ww Süd		71034802	Reserve, Bereich siehe Süd Helfer
Ww Nord	1352	71033402	Nordkopf (Gl. 5-10, Bahnsteigmitte Ri. Hamburg)
Ww West	1353	71032602	Westkopf (Gl. 1-44, Bahnsteigmitte Ri. Bremen-Neustadt)
Dispo		71032302	Reserve, gesamter Bahnhof

Bf Bremen-Sebaldsbrück

 **71001802**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von / nach Bremen Hbf oder Abzw Vahr	10,0
Zw. Asig und Asig Gleise 1- 3	3,0

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Abschließbare Radvorleger befinden sich im Stw „Sf“. Im Gleisbereich dürfen keine Festlegemittel gelagert werden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Asig N Ri Bremen, Hp und Zs 3 (8) = Umleitung über G-Bahn (Strecke 198)

↑ Asig N 2 Ri Bremen, bei Hp 1= weiter auf P- Bahn

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereich „AW“

Zuständig ist der Fdl Bremen-Sebaldsbrück „Sf“ (BözM), er verständigt den Triebfahrzeugführer über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

GSM-R: 71001802, Telemek-Rufnummer: 0151-2740 0681

Modul 408.408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Unregelmäßigkeiten im OB „AW“ sind dem Fdl Bremen-Sebaldsbrück „Sf“ (BözM) zu melden. GSM-R: 71001802, Telekom-Rufnummer: 0151-2740 0681

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereich „AW“ innerhalb des Bf Bremen-Sebaldsbrück

OB „AW“ umfasst die Gleise 101 -106 und Handweichen 32-36 u. 53-56.

Grenze ist Ls 101/106 und Anschlussgrenzen in den Gleisen 101 (hinter W56), Gl.102 (hinter W55), Gl.103 (hinter W54), Gl.104 (hinter W53), Gl.105 (Prellbock) und Gl.106 (Prellbock)

Orientierungszeichen nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Esig B (km 115,5) steht rechts (Gl. Brm-Mahndorf - Brm-Sebaldsbrück entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung) >

↓ Avsig p II (km 116,5) steht links am Gleis 2

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Asig N 3	P	P-Bahn Ri Bremen
	U	G-Bahn Ri Bremen

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Sf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71001802

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Bremen-Mahndorf 71001502**Modul 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Radvorleger befinden sich im F-Kasten (Vierkant), Höhe Ladestraße.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ km 111,494 (Schlüssel beim Fdl).

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

<↓ Gegengl. Bremen-Mahndorf - Achim - Ne3 und Bkvsig 274 (km 100,600/ 100,400), stehen links vom Gleis >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Mf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71001502.

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Achim 71001102**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2 zwischen Esig A/B und Asig P1/2	3,2‰ fällt in km-Ri
1 und 2 zwischen Asig P1/2 und Esig G/F	3,5‰ fällt in km-Ri
3 zwischen Weiche 3 und Weiche 15	3,1‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Baden - ferngestellt von Achim - 71001102**Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 121 und 122 zwischen Esig 1A/1B und Esig 1G/1F	3,2 fällt in km-Ri
Gleis 123	5,4 fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Befinden sich in den Betonkästen am Nord und Südende Gl. 124, orangefarbiger F-Kasten Gl.103 (Vierkantverschluss).

Modul 408.2331 2 (1) g)**Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt**

↑ Bei den Signalen 1R 101 und 1R 102 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Etelsen - ferngestellt von Langwedel - **71003602****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
203	4,0‰ fällt in km-Ri
201 und 202 zwischen Esig 2F/2G und Weiche 217/216	3,0‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ BÜ 3 (km 98,25) steht links (Gegengleis Etelsen- Langwedel) >

Bf Langwedel **71003602****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 und 2 zwischen Asig N1/N2 und Esig G/F	2,7 steigt in km-Ri
Gleis 10	3,0 fällt in km-Ri
Gleis 11	4,9 fällt in km-Ri
Gleis 15 zwischen Esig B und Zsig R15	5,0 fällt in km-Ri
Gleis 16	5,4 fällt in km-Ri
Gleis 21	2,8 steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Die Hemmschuhe sind auf der Rangierlok mitzuführen, es dürfen im Gleisbereich keine Hemmschuhe gelagert werden. Der Anschliesser der Müllumschlagstation hält zwei Radvorleger in der Nähe des Tores bereit.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2331 2 (1) g)**Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt**

Bei den Signalen P 1 und N 2 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ BÜ 3 in km 94,8 steht links (Gleis Langwedel – Etelsen entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung) >

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Lf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71003602

Verständigung im RoR-Verfahren, **Netz P-GSM-D**

Bf Verden **71004302****Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A/C und Asig P2 (Höhe Asig)	3,6‰ steigt in km-Ri
Gleis 105 (Weiche 7 bis km 86,0)	5,0‰ steigt in km-Ri
Gleis 29	3,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 35	3,1‰ steigt in km-Ri
Zwischen Esig G und Weiche 63	6,0‰ steigt in km-Ri
Zwischen Weiche 70 und Weiche 67	3,1‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Die Hemmschuhe sind auf der Rangierlok mitzuführen, es dürfen im Gleisbereich keine Hemmschuhe gelagert werden.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Für die Nutzung des Anschlusses der NWB gelten folgende Regeln:

Gleise 16, 17, 23 und 29 NWB: Das EVU (Anschlussnutzer) verständigt sich mit der Leitstelle der NWB (Tel. 0541-202 9612) über die jeweilige Nutzung des Anschlusses.

Die Anfrage an den Fahrdienstleiter zur Einfahrt in den Anschluss muss erfolgen. Die Zuständigkeitsgrenze zwischen der DB Netz AG und NWB befindet sich an der Weiche 43 und 59. Für die Nutzung der Infrastruktur der NWB muss der Tzfz ortskundig sein.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Vf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71004302.

Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D.

Üst Wahnebergen - ferngestellt von Verden (Aller) -

☎ 71004302

Bf Dörverden

☎ 71003102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 1 und 2 zwischen Esig A/B und Zsig R1/R2	2,6 fällt in km-Ri
Gleis 3	3,2 fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger gelagert werden.

Bf Eystrup

☎ 71003202

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen km 71,6 und km 71,8	3,5‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger gelagert werden.

448

Modul 408.2331 2 (1) g)

Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt

Bei Kennlichtschaltung am Asig P1 gilt das Kennlicht als Zustimmung des Fdl zur Abfahrt.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Ef, Kurzwahl 1300, Langwahl 71003202.

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Rohrsen

 71003902

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 zwischen Asig N1 und Esig G	4,4 fällt in km-Ri

Bf Nienburg

 71031502

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig H/F und km 55,7 (Brücke)	4,7‰ fällt in km-Ri
Zwischen Weiche 85 und Weiche 82	7,7‰ steigt in km-Ri
Gleis 1, 2 & 3 zwischen Asig N1/N2 u. N3 und Esig A/C	4,8‰ steigt in km-Ri
Zwischen Asig N4 bis N11/12 und km 0,5 (Brücke)	4,1‰ steigt in km-Ri
Zwischen Asig P9-12 und Esig B	5,5‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger gelagert werden. Die Hemmschuhe sind auf der Rangierlok mitzunehmen.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Linsburg	Nienburg	Esig B	53,91

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein oder Ausfahrgeleis

Ri. Minden, Rangieren über W 4 in km 1,05 hinaus verboten (Einschaltk. BÜ).

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig h und Esig H stehen rechts (Gleis Rohrsen - Nienburg entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung) >

< ↑ Esig C und Vsig c stehen rechts (Gleis Linsburg - Nienburg entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung) Ne 4 nicht aufgestellt > *

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Nf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71001221.

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Linsburg
 **71012802**
Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1, 2 und 3 zwischen Esig A/B und Esig G/F	3,9 fällt in km-Ri

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger gelagert werden.

Die Hemmschuhe sind auf der Rangierlok mitzunehmen.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Bf Hagen (Han)
 **71012502**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 und 2, von BfsGrenze (Südostseite) bis km 39,8	3,1 ‰ steigt in km-Ri
1 und 2, von km 40,8 bis BfsGrenze (Nordwestseite)	3,2 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

- * **Modul 408.2321 2**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004
- *

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
5	4,5 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2331 3 (1) b)

Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

↑ Der Fahrdienstleiter teilt dem Triebfahrzeugführer eines am Bahnsteig Gleis 1 haltenden Zuges mit, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist oder das Signal Zs 1 bedient wurde.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Pf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71013802.

Siehe Strecke 1.

450  **Bremen-Vegesack - Bremen-Burg**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen-Vegesack
 **71002902**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Stw Vf von / nach Bremen –Burg	11,0
Zw. Esig und Stw Vf von / nach Aumund	6,0
Zuführungsgl. Anschluß Grohn zw. W 3 und Gs	11,0

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.

(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

*
*
*
*

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Im Gleisbereich dürfen keine Hemmschuhe und Radvorleger aufbewahrt werden.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Umsetzen mit E-Traktion Gl. 24/25:

Gleisabschluß (Gl 24) nicht überspannt. Mit E-Traktion über die Weiche 49 nach Gleis 25 nur mit dem hinteren Bügel umsetzen. Ne 5-Tafel Gleis 24 aufgestellt.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Vf, Langwahl Fdl: 710 02 902.

Verständigen im RoR-Verfahren. Für den Bereich von km 4,800 bis km 5,100 wird das 2 Watt-Gerät für geschobene Rangierfahrten **Nicht** zugelassen.

450

Hp u Bremen-Schönebeck

 **71002902**

Hp u Bremen-St. Magnus

 **71002902**

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

↓ BÜ km 2.620. Keine Maßnahmen bei am Bahnsteig haltenden Zügen.

Hp u Bremen-Lesum

 **71002902**

Modul 408.2671 2 (3)Bahnübergänge sichern

↑ BÜ km 2.620. Keine Maßnahmen bei am Bahnsteig haltenden Zügen.

Bf Bremen-Burg

 **71001202**

Siehe Strecke 448

456 Cuxhaven - Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Gesamter Streckenabschnitt Cuxhaven – Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Gesamter Streckenabschnitt Cuxhaven - Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Cuxhaven

 **71050502**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Meldung an den Fdl muss mindestens 3 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit erfolgen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Alle Tzf zu den Zügen fmdl. beim Stw Cs melden.

Modul 408.4813 3 (2b)
Nachfahrende Triebfahrzeuge im Bahnsteigbereich von Einfahrstumpfgleisen
In den Bahnsteiggleisen dürfen abgehende Zuglok ausfahrenden Zügen und abräumenden Wagenzügen ohne besonderen Auftrag bis zum Wartezeichen am Bahnsteig mit Hg 10 km/h und einem Mindestabstand von 50 m nachfahren.

Modul 408.4841 3 (1)
Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis
Das Rangieren über die Rangierhaltetafel (Ra 10) in Richtung Dorum ist nicht gestattet.
(Einschaltkontakt Blinklichtanlage „Abschnede“).

456

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Fdl „Cf“ 991126981

EVB G	37070
EVB P	37071
Metronom	37076
PCT	37077
Schenker Gz.	37078
Schenker Rangierer	37079
Gleis 25	37072
Gleis 26	37073
Gleis 27	37074
Gleis 28	37075

Bf Nordholz

 7105302

Bf Dorum (Kreis Wesermünde)

 7105302

Hp Wremen

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Für Züge in Richtung Cuxhaven:

ET auf dem Bahnsteig. Bei Halt von mehr als 1 Minute oder bei Ertönen des Weckers erneut ET mit Schlüssel 21 bedienen.

Bf Bremerhaven Seehafen, Bft Speckenbüttel

 71001402

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Sf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71001402

Verständigung im RoR- und RiR-Verfahren.

Gruppenrufbereich: 10042

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Buchstabe	Bedeutung
		für Richtung
Esig A 002	D	Dorum-Cuxhaven
	K	Bremerhaven Seehafen, Bft Kaiserhafen
	B	Bederkesa

Siehe Strecke 448

461 Flensburg - Kiel-Hassee (-Kiel Hbf) -eingleisig- (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Streckenabschnitt Flensburg - Neuwittenbek

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten

Bahnhof anhalten

Streckenabschnitt Flensburg - Neuwittenbek

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Flensburg

 **71020402 ***

siehe Strecke Nr. 429

Bf Sörup - ferngesteuert von Fdl Kff

 **71016202**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig von Flensburg und Weiche 80W2	11,3	Steigt in km-Ri
Gleis 1 zw. Asig 80N1 und Weiche 80W2	6,4	Steigt in km-Ri
Gleis 1 zw. Ende Bahnsteig und Weiche 80W1	8,6	Steigt in km-Ri
Zw. Weiche 80W1 und Esig von Süderbrarup	10,4	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende und Str Ri Kiel und Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig von Sörup und BU km 51,712	7,5	Steigt in km-Ri
Zw. BU km 51,712 und Weiche 81W2	6,4	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Eckernförde	5,4	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Kiel und Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Tfz erst abkuppeln, wenn Wagen festgelegt sind; Festlegevorrichtungen erst entfernen, wenn Wagen mit Tfz gekuppelt sind.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig von Süderbrarup und Weiche 83W3	11,0	Steigt in km-Ri
Gleis 1 zw. Weiche 83W3 und BU km 31,400	12,8	Steigt in km-Ri

* Modul 408.2321 2

* Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Modul 481.0205 7 - Rufnummer: 999 010 004."

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

* Bf Gettorf - ferngesteuert von Fdl Kff

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Flensburg	9,5	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Neuwittenbek	9,7	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Kiel und Ri Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Neuwittenbek - ferngesteuert von Fdl Kff 71016202 *

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Gettorf	7,9	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Kiel und Ri Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Suchsdorf - ferngesteuert von Fdl Kff 71016202 *

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Neuwittenbek	9,8	Steigt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende u Str Ri Flensburg wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Kiel-Hassee – ferngesteuert von BZ Hannover 71032902

siehe auch Strecke Nr. 436

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig und Asig von/nach Kiel Hbf/Meimersdorf	12,4	Steigt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Osterrönfeld	10,5	Fällt in km-Ri
Zw. Asig und Esig von/nach Suchsdorf	10,4	Fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bfende und Str Ri Kiel, Osterrönfeld und Suchsdorf wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig 22N2	F	Flensburg
	R	Rendsburg

461

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
özF Kiel (BZ Hannover)	71032902	Gesamter Bahnhof

Bf Kiel Hbf – fernbedient von BZ Hannover

 **71033802**

siehe auch Strecke Nr. 428

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Signale	F	Flintbek
20P4, 20P5, 20P6	H	Kiel – Hassee
	E	Kiel - Elmschenhagen

- * **408.2321 (2)**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Modul 481.0205 7 - Rufnummer: 999 010 004.

465 Wilster - Brunsbüttel (Zugleitbetrieb) -eingleisig- (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)**Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren**

Ein Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter ist verboten.

Modul 408.2445 1 (1) c)**Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen**

Züge zwischen den Zuglaufstellen Anst St. Margarethen und Bf Brunsbüttel dürfen geschoben werden.

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

Modul 436.0001 1 (2)**Strecken mit Zugleitbetrieb**

Zugleitbetrieb besteht von Wilster bis Brunsbüttel. Zugleiter ist der Fd Itzehoe Süd

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Die Anst St. Margarethen, die Awanst Kudensee und der Bf Brunsbüttel sind Zuglaufstellen.

Modul 436.0001 2 (13)**Aufbewahren Zugführerschlüssel**

Die Zugführerschlüssel und die Ersatzschlüssel für die Handverschlüsse der Zugleitstrecke werden auf dem Stellwerk Izf in Itzehoe aufbewahrt.

Modul 436.0001 3 (2)**Verzicht auf Fernsprechbuch**

Für Zuglaufmeldungen, die über Zugfunk gegeben werden, wird auf das Führen des Fernsprechbuches verzichtet.

Modul 436.0002 1 (3) a)**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Zuglaufmeldungen sind über Zugfunk GSM-R zu geben.

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Bf Wilster** - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe-

 71021702

siehe Strecke Nr. 432

* **Anst St. Margarethen** - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe-

 71019602

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

- ET, AT mit Schlüssel DB 21 am Stw auf Bstg; RS am Stw auf Bstg u am BÜ.
AT, wenn Glocke ertönt. ET vor Weiterfahrt, wenn Überwachungssignalwiederholer Signalbild BÜ 0 zeigt.
-

Bf Brunsbüttel

 71019602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Trapeztafel in km 13,515 und Weiche 40	3,4	Fällt in km-Ri

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

Alle Fahrten in Richtung Brunsbüttel halten vor Einfahrt in die Nebengleise an der H-Tafel in km 14,342.

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

- Bei Anschlußbedienung Brunsbüttel Ost Halt vor BÜ "Ostermoor-Fähre"; ET II (Höhe Betonschaltheus) bedienen.
AT II, RS II ET II in Höhe Anschlußweiche 1.
ET II vor Rückfahrt bedienen; Weiterfahrt in Ri Wilster unzulässig. ET u AT mit Schlüssel DB 21.
-

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Die örtlichen Besonderheiten beim Rangieren sind in der „Anweisung zur Durchführung des Betriebes in der Zuglaufmeldestelle Brunsbüttel“ enthalten und sind dem Triebfahrzeugführer im Rahmen einer örtlichen Einweisung bekanntzugeben.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Die zulässige Geschwindigkeit beim Rangieren beträgt zwischen der H-Tafel in km 14,342 und der Spitze der Weiche 2 in km 15,044 maximal 15 km/h und ab der Spitze der Weiche 2 in km 15,044 im sich anschließenden Bereich der Gleise 1 bis 6 und 9 maximal 10 km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Im Bf Brunsbüttel wegen Gefälle vorsichtig bewegen.

Modul 436.0002 1 (5)**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Aus Richtung Wilster ankommende Züge geben bei Halt an der H-Tafel in km 14,342 eine Ankunftsmeldung an den Zugleiter. Diese darf erst gegeben werden, wenn festgestellt wurde, dass der Zug vollständig an der Zugschlussstelle am Signal Ra 10 in km 13,565 vorbeigefahren ist.

Modul 481.0201 6 (5)**Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O**

Die Verständigung der Rangierfahrten untereinander erfolgt im analogen Rangierfunk, Kanal C 23.

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Die Sicherung des Bahnübergangs in km 4,922 erfolgt durch das Zugpersonal

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten

Bahnhof anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Anst Condea** - ferngesteuert von „Izf“, Itzehoe-

 **04821 / 949424**

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

⊘ ET mit Schlüssel DB 21 vor BÜ in km 10,2 im Anschlussgleis

470 Büsum - Heide (Holst) -eingleisig- (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2487 2 (1)**Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen**

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Büsum) ist zugelassen.

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten****Bahnhof anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Heide (Holst) - ferngesteuert von „Izfi“ – Itzehoe - **71021602 ***

Siehe Strecke 432.

**472 Bad St Peter-Ording - Tönning - Abzw Hörn (-Husum)
-eingleisig- (Nebenbahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2487 2 (1)

Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Bad St. Peter-Ording) ist für den Stichstreckenabschnitt Tönning – Bad St. Peter-Ording zugelassen.

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten

Bahnhof anhalten

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Hp Bad St Peter Ording** - ferngesteuert von Tönning -

 **71047602**

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Vor Abfahrt in Richtung Tönning ET in km 43,605 (Bahnsteigende Ri Tönning) bedienen. Bei Verzögerung der Abfahrt AT bedienen. Vor Abfahrt ET erneut bedienen.

* **Hp Bad St Peter Ording Süd** - ferngesteuert von Tönning -

 **71047602**

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

↑ Üs in km 41,04 ist Üs für Bü in km 41,824 und gleichzeitig Üsw für BÜ in km 41,067. Keine Kennzeichnung gem. 301.1501 Abschnitt 1 Absatz 7.

↑ Bei längerem Aufenthalt (Verzögerung in der Weiterfahrt) AT für BÜ km 41,067 und BÜ km 41,824 bedienen. Vor Weiterfahrt ET bedienen.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Üs in km 41,159 steht links vom Gleis

Hp Garding - ferngesteuert von Tönning -

 **71047602** *

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Bילו Garding (BÜ in km 32,031): vor Weiterfahrt ET mit Schlüssel DB 21 am Bstg (Schaltposten) bedienen

Bf Tönning

 **71047602**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Üs in km 20,922 steht links vom Gleis

Hp Witzwort - ferngesteuert von Tönning -

 **71047602** *

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

ET mit Schlüssel DB 21 am Schaltposten vor Weiterfahrt, wenn Üsw Signal Bü 0 zeigt.

Bf Husum

 **71021302**

siehe auch Strecke Nr 432

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Anst Stadt Rendsburg

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

- ▣ ↓ Bei Durchfahrt: ET 2 I (Sandhof) u ET 2 II (Büsumer Str) in km 3,100
Bei Anschlußbedienung: ET 2 II in km 3,100 u bei Weiterfahrt ET 2a I in km 2,587,
BÜ Rendsburg in km 1,570,
BÜ Richthofenstr in km 1,100.
ET vor BÜ
 - ↑ BÜ Richthofenstr in km 1,100, BÜ Rendsburg in km 1,570, ET vor
BÜ Büsumer Str in km 3,072, ET vor BÜ
RS in km 2,973 bei Rf über BÜ
-

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Ri AFC wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 408.4831 2 (3)

Anziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen von Fahrzeugen

Trennen von Z und Aufstellen von Fahrzeugen auf dem Streckengleis für die Bedienung des Anschlußgleises erlaubt, wenn vorher für jeweils angefangene 500 t oder 42 Achsen eine Handbremse angezogen ist. Radvorleger oder Hemmschuhe dürfen nicht verwendet werden.

475 Husum - Jübek -eingleisig- (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten****Bahnhof anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Husum **71021302 ***

siehe Strecke Nr 432

Awanst Ohrstedt **71024502****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Im Bereich der Awanst	4,9	Fällt in km-Ri

Modul 408.2671 2 (3)**Bahnübergänge sichern**

↑ Bילו Ohrstedt (BÜ in km 14,348) Endende Züge erst hinter BÜ anhalten. RS am Schaltposten beim BÜ.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrleis**

Im Bereich der Awanst wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Bf Jübek – ferngesteuert von „Ff“, Flensburg Weiche - **71020502 ***

siehe Strecke Nr 429

476 Heide (Holst) - Neumünster (Zugleitbetrieb zwischen Neumünster und Hohenwestedt) - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)**Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren**

Ein Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter ist verboten.

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Gesamter Streckenabschnitt

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

700 Meter.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Überwachungssignale in km 38,972 und in km 43,120 stehen links vom Gleis

Modul 437.0001 1 (3)**Betriebsführung SZB und Bauform der Signalanlagen**

Auf dem Streckenabschnitt Neumünster – Hohenwestedt und im Bahnhof Hohenwestedt wird der Betrieb nach Ril 437 „signalisierten Zugleitbetriebes“ durchgeführt. Es sind Lichtsignale vorhanden. Für den Streckenabschnitt Neumünster – Hohenwestedt und den Bf Hohenwestedt erfolgt eine durchgehende Gleisfreimeldung mit Achszählern.

Auf dem Streckenabschnitt Heide (Holst) – Hohenwestedt wird der Betrieb nach Ril 408 durchgeführt.

Modul 437.0011 2 (1)**Zugleiter regelt Fahrdienst auf der Zugleitstrecke / Fahrdienstleiter einer Zugmeldestelle**

Der Fahrdienstleiter Nf im Bf Neumünster ist Zugleiter für den Streckenabschnitt Hohenwestedt - Neumünster.

Modul 437.0001 3 (4)**Ausrüstung des Zuges**

Die Züge sind mit Fahrerlaubnisschildern und SZB – Befehlsvordrucken auszurüsten.

Streckenschlüssel sind nicht vorhanden.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Neumünster Pbf

 71022802 *

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Buchstabe	Bedeutung	für Richtung
Asig R1 - R6	H		Heide

Modul 437.0003 1 (6), rechte Spalte

Abgabe einer Haltmeldung auf der angegebenen Betriebsstelle

↑ Haltmeldung abgeben

Bf Hohenwestedt - ferngestellt von Fdl Nf, Bf Neumünster

 71022902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Zw. Esig 7A und Weiche W71	5,3	Fällt in km-Ri
Gleis 1 zw. Weiche W71 und BÜ km 22,578	4,2	Fällt in km-Ri
Gleis 2 zw. Weiche W71 und BÜ km 22,578	5,1	Fällt in km-Ri
Zw. Weiche W72 und BÜ km 23,030	13,2	Fällt in km-Ri
Zw. BÜ km 23,030 und Esig 7F	19,7	Fällt in km-Ri

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

↑ Zugvollständigkeitsmeldung abgeben

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Str Ri Neumünster und Heide wegen Gefälle vorsichtig bewegen

Modul 437.0003 1 (6), rechte Spalte

Abgabe der Haltmeldung auf der angegebenen Betriebsstelle

↓ Haltmeldung abgeben

Modul 437.0003 1 (8)

Kennzeichnung der Zugschlussstelle für die Einfahrt

Zugschlussstelle bei Einfahrt auf Signal 7A ist der BÜ Barmstraße in km 22,578

Zugschlussstelle bei Einfahrt auf Signal 7F ist der BÜ Itzehoer Straße in km 23,030

Die Zugschlussstellen sind nicht durch Schilder gekennzeichnet.

Modul 437.0003 4 (2)

Zustimmung zum Rangieren auf Nebengleisen einholen

Für das Rangieren auf Nebengleisen ist zuvor die Zustimmung des Zugleiters einzuholen.

Bf Heide (Holst) - ferngesteuert von „Izf“ – Itzehoer -

 71021602 *

siehe Strecke 432

479 ⚡ Meimersdorf - Kiel Hbf (Tunnelgleis) (eingleisige Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

Sämtliche Fahrten auf Hauptsignal

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Meimersdorf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71032902**

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Separate Richtungsanzeiger 23NI, 23NII	H O	Kiel Hassee Meimersdorf Ost (Abzw Ss/Ko)

481 Neustadt (Holst) Gbf - Neustadt (Holst) Hst eingleisige Nebenbahn

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Neustadt (Holst) Gbf **71037302**

siehe Strecke Nr 440

Hst Neustadt (Holst)

Modul 408.2445 1 (1) c)**Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen**

Zwischen Hst und Gbf (Stw-Bez. "Nn") ist das Schieben von Zügen in beide Richtungen zugelassen.
Von Puttgarden Einfahrt Gbf nach Gl 8/9. Schieben in Ri Hst auf Signal Hp 2. Spitze mit Zf besetzen. Zugsignale werden nicht gewechselt.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Neustadt (H) Hst Gleis 2 ist eine Haltestelle der freien Strecke. Züge dürfen in der Zugbildung nicht verändert werden

482 ↻ Bft Alte Süderelbe W323 – Bft Mühlenwerder (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Züge mit dem Ziel Bft Alte Süderelbe, Bft Altenwerder Ost, Bft Mühlenwerder oder Bft Dradenau dürfen unter erleichterten Bedingungen in einen der anderen vorgenannten Bft umgeleitet werden. Die Züge sind durch den FdI Whf rechtzeitig mündlich zu verständigen bevor die Fahrt zugelassen wird.

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Alte Süderelbe

☎ 01835 852 3450 (Whf) /

☎ 040 / 42 847 3450(Whf 1) / 040 / 42 847 3479 (As)

siehe Strecke 483

Bft Mühlenwerder

☎ 040 / 428 47 3440 (Ct)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

*	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
*	MUE607 bis MUE610, MUE630 (zwischen km 501,3 -Stw Ct- und km 500,9 -Waltershofer Brücken)	13,0 fällt Richtung Mühlenwerder
*	MUE 601 bis MUE608 (zwischen km 500,9 -Waltershofer Brücken- und km 500,3)	5,4 fällt Richtung Alte Süderelbe
*	MUE600 (zwischen Weiche MUE102 und Weiche MUE103	30,0 fällt Richtung Weiche MUE103

Modul 408.2102 2 (2) b)**Gewöhnlicher Halteplatz**

Zugfahrten nach Gleis MUE611 – MUE629 enden am Ls 601 † bzw. Ls 604 †. Nach Halt sofort beim Ww Ct melden.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug fmdl. an den Weichenwärter Ct abfahrbereit.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Name des Ortsstellbereichs	Zuständige Stelle (BöZM)	Rufnummer
Dunkle Ecke	Ww Ct	040 / 428 47 3440

Der Tf muss sich bei der zuständigen Stelle melden.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Unregelmäßigkeiten, Notfälle und gefährliche Ereignisse (auch bei Bauarbeiten) sind nach eigener Gefahrenabwehr umgehend dem zuständigen BöZM (siehe Regeln zu 408.4811 Abschnitt 4 Absatz 3) zu melden.

Dieser verständigt die Notfallmeldestelle, die dann auch die Hilfe aufruft.

Bei gefährlichen Ereignissen darf ohne Zustimmung des Notfallmanagers am Ereignisort nichts verändert werden.

Fahrzeuge müssen solange in ihrer Position bleiben und Beteiligte dürfen sich vorher nicht vom Ereignisort entfernen sofern Veränderungen nicht zur Versorgung und Rettung verletzter Personen erforderlich werden.

Nach einem gefährlichen Ereignis im Ortsstellbereich ist der Fahrbetrieb in diesem Ortsstellbereich bis zur Freigabe durch den Notfallmanager einzustellen.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Die Verständigung zwischen dem Rangierpersonal und dem BöZM / Ww sowie zwischen den Rangierfahrten im Ortsstellbereich untereinander erfolgt über den Rangierfunk der Hafenbahn auf den vorgeschriebenen Rangierfunkkanälen.

Name des Ortsstellbereichs (Rangierfunkkanal)	umfasst folgende Gleisanlagen der HPA	Grenzen
Dunkle Ecke (H29)	Gleise MUE600 – 654 sowie das weiterführende Gleis zur Infrastrukturgrenze 480E	- Ls 600 (ausschließlich) - Infrastrukturgrenzen zu anderen Betreibern

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Zugfahrten nach Gleis MUE611 – MUE629 enden am Ls 601 ^{II} bzw. Ls 604 ^{II}. Nach Halt sofort beim WW Ct melden.

Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

Modul 408.4814 3 (2)**Befahren von Gleisbogen**

Beim Befahren von Gleisbogen mit einem Radius von 100m bis kleiner 150m muss die Schraubenkupplung so weit ausgespindelt werden, dass zwischen den Kupplungsmuttern und den freien Spindelenden (Endscheibe, Stift, Splint) noch ein Gewindegang frei bleibt (Langmachen).

Gleisnummer bzw. Gleisbezeichnung	kleinster Radius in m	zwischen	und
MUE652	140	Weiche MUE103	Weiche MUE115
MUE653	140	Weiche MUE107	Weiche MUE116
MUE654	140	Weiche MUE107	Weiche MUE116

Modul 481.0201 6 (5)**Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O**

Fdl Whf: C 29 (Tonruf 1)

Ww Ct: C 29 (Tonruf 2)

483 Bft Dradenau – Hmb Hohe Schaar – Abzw Süderelbbrücke (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Züge mit dem Ziel Bft Alte Süderelbe, Bft Altenwerder Ost, Bft Mühlenwerder oder Bft Dradenau dürfen unter erleichterten Bedingungen in einen der anderen vorgenannten Bft umgeleitet werden. Die Züge sind durch den FdI Whf rechtzeitig mündlich zu verständigen bevor die Fahrt zugelassen wird.

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Bei erloschenem Spitzensignal ist zwischen Bft Hmb Hohe Schaar und Bft Hausbruch Mitte sofort anzuhalten.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Dradenau

 01835 852 3450 (Whf) /  040 / 42 847 3473 (Whf 3)

Module 408.2101 2 (2) a) 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
*	WHO053 (zwischen Ls 53y und Weiche WHO085)	30,0
*	WHO064 (zwischen Ls 64x und Ls 64y)	20,0
*	WHO019 bis WHO022 (zwischen 100m östlich Ls 19y bis Ls 22y und Weiche WHO073)	15,0
*	WHO054 (zwischen Ls 54x und den Weichen WHO091, WHO103)	15,0
*	WHO065 (zwischen Weiche WHO073 und WHO140)	15,0

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis WHO001 – WHO022 dürfen am Zsig R31 oder R32 enden. Nach Halt sofort beim FdI melden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug an den zuständigen Fahrdienstleiter abfahrbereit.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

In den Gleisen WHO017 bis WHO022 darf in Richtung Fußgängerbrücke von km 16,5 bis zu den Ls 17y bis 22y mit höchstens 10 km/h gefahren werden.

Modul 408.4814 3 (2)**Befahren von Gleisbogen**

Beim Befahren von Gleisbogen mit einem Radius von 100m bis kleiner 150m muss die Schraubenkupplung so weit ausgespindelt werden, dass zwischen den Kupplungsmuttern und den freien Spindelenden (Endscheibe, Stift, Splint) noch ein Gewindengang frei bleibt (Langmachen).

Gleisnummer bzw. Gleisbezeichnung	Kleinster Radius in m	zwischen	und
WHO041	140	Weiche WHO002	Weiche WHO001

Zusätzlich weisen die Weichen WHO187 und WHO188 im abzweigenden Strang einen Radius von 140 m auf.

Modul 481.0201 6 (5)**Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O**

Fdl Whf: C 11 (Tonruf 1)

Bft Alte Süderelbe

☎ 01835 852 3450(Whf) /

☎ 040 / 42 847 3450(Whf 1) / 040 / 42 847 3479 (As)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
durchgehende Hauptgleise Alte Süderelbe – Dradenau / Mühlenwerder und Gegenrichtung von km 14,9 bis km 13,8	4,5 fällt Richtung Dradenau / Mühlenwerder
durchgehende Hauptgleise Alte Süderelbe – Dradenau / Mühlenwerder und Gegenrichtung von km 15,8 bis km 15,6	3,8 fällt Richtung Dradenau
ASE503 (zwischen km 12,2 und km 13,1)	3,6 fällt Richtung Hausbruch
ASE504 (zwischen km 12,2 und 13,1)	3,7 fällt Richtung Hausbruch
ASE543 (zwischen Weiche ASE184 und Weiche ASE210)	9,0 fällt in Richtung Hansaport
ASE544 (zwischen Kreuzung ASE187 und Weiche ASE211)	9,0 fällt in Richtung Hansaport
ASE545 (zwischen Kreuzung ASE189 und Weiche ASE212)	9,0 fällt in Richtung Hansaport
ASE702 (zwischen Weiche ASE214 und LsW402x)	6,0 fällt in Richtung Altenwerder Ost
ASE702 / AWO401 (zwischen LsW402x und Weiche AWO431 bzw. AWO441)	6,0 fällt in Richtung Alte Süderelbe
ASE706 / AWO402 (zwischen Weiche HPT202 und Weiche AWO431 bzw. Weiche AWO441)	6,0 fällt in Richtung Alte Süderelbe
LSS (Lokservicestelle)	
LSS5002 (zwischen Weiche ASE545 und - Gleise LSS5005 und LSS5006: Grenzzeichen Weiche LSS5103 - Gleis LSS5007: 25m hinter dem Grenzzeichen Weiche LSS5102 - Werkstatt: Grenzzeichen Weiche LSS5104)	6,0 fällt Richtung Schiebebühne
LSS 5001 / LSS5010 (zwischen 50m hinter der Schiebebühne und Weiche ASE546)	5,0 fällt Richtung Schiebebühne

Modul 408.2102 2 (2) b
Gewöhnlicher Halteplatz

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis ASE561 – ASE568 dürfen am Zsig R503 oder R504 enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis ASE581 – ASE588 dürfen am Zsig R825 oder R826 enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Züge auf Zsig R825 oder R826 nach Gleis ASE521 enden am Ls 521^{II}. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug an den zuständigen Fahrdienstleiter abfahrbereit.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Name des Ortsstellbereichs	Zuständige Stelle (BözM)	Rufnummer
Altenwerder West	Fdl Whf 2	040 / 428 47 3430
LSS (Lokservicestelle)	Ww As	040 / 428 47 3479

Der Tf muss sich bei der zuständigen Stelle melden.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten, Notfälle und gefährliche Ereignisse (auch bei Bauarbeiten) sind nach eigener Gefahrenabwehr umgehend dem zuständigen BözM (siehe Regeln zu 408.4811 Abschnitt 4 Absatz 3) zu melden.

Dieser verständigt die Notfallmeldestelle, die dann auch die Hilfe aufruft.

Bei gefährlichen Ereignissen darf ohne Zustimmung des Notfallmanagers am Ereignisort nichts verändert werden.

Fahrzeuge müssen solange in ihrer Position bleiben und Beteiligte dürfen sich vorher nicht vom Ereignisort entfernen sofern Veränderungen nicht zur Versorgung und Rettung verletzter Personen erforderlich werden.

Nach einem gefährlichen Ereignis im Ortsstellbereich ist der Fahrbetrieb in diesem Ortsstellbereich bis zur Freigabe durch den Notfallmanager einzustellen.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Die Verständigung zwischen dem Rangierpersonal und dem BözM / Ww sowie zwischen den Rangierfahrten im Ortsstellbereich untereinander erfolgt über den Rangierfunk der Hafenbahn auf den vorgeschriebenen Rangierfunkkanälen.

Name des Ortsstellbereichs (Rangierfunkkanal)	umfasst folgende Gleisanlagen der HPA	Grenzen
* Altenwerder West (H30)	Gleisgruppe Landterminal einschl. Gleis AWW302	- Ls 34 (ausschließlich), - Infrastrukturgrenzen zu anderen Betreibern
* LSS (Lokservicestelle) (H35)	Gesamte Lokservicestelle	- Ls 5001 ^I - Ls 541 ^I

zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich LSS (ab Inbetriebnahme LSS)

Alle Weichen sind EOW. Die Weichenmelder zeigen blaues Licht, wenn die Weiche in einem Fahrweg verschlossen ist. Beim Befahren der EOW muss bis zur Blauausleuchtung der Weichenlagemelder damit gerechnet werden, dass die Weiche durch eine andere Fahrstraßenanforderung noch umlaufen kann.

Fahrstraßentafeln im Gleis 5002 vor der Spitze der Weiche 5101 und in Gleis 5012 nach Verlassen der Schiebebühne.

Zufahrt in den Bereich LSS i.d.R. über Gleis 5002, Ausfahrt aus dem Bereich i.d.R. über Gleis 5001.

Abweichungen sind vorher mit dem BözM zu vereinbaren.

- * Zwischen dem Gleisanschluss Werkstatt und der Fahrwegstelltafel FT5101 wird zeitweise mit einem Rangiergerät rangiert. Dieses Fahrzeug führt kein Dreilicht-Spitzensignal.

Bedienungsanweisungen für den Ortsstellbereich LSS beachten. Hilfsbedienungen an den EOW nur nach Rücksprache mit dem BözM.

Befahren der Schiebebühne nur durch eingewiesenes Personal.

Die Schiebebühne darf mit höchstens 5 km/h befahren werden.

Gleisneigungen siehe zu 408.2101 Abschnitt 2 Absatz 2a

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Ausgangszüge:

aus den Gleisen 561 bis 568 fahren als Rangierfahrt bis zum Zsig S 500,

aus den Gleisen 581 bis 588 fahren als Rangierfahrt bis zum Zsig S 521.

Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Die größte zulässige Geschwindigkeit im OB Lokservicestelle beträgt 10 km/h. Die Schiebebühne darf mit höchstens 5 km/h befahren werden.

Modul 482.8004 1 (2)

Name des EOW-Bereichs und seine Grenzen

LSS (Lokservicestelle)

Der EOW-Bereich umfasst alle Weichen in der Lokservicestelle.

Modul 482.8004 5 (1)

Verantwortliche und Ansprechpartner für den EOW-Bereich

LSS (Lokservicestelle)

Ansprechpartner bei Störungen im EOW-Bereich „LSS“ ist der BözM.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Fahrtrichtung Bft Alte Süderelbe – Bft Hausbruch Mitte

↓ Zvsig s 505 km 13,68, steht links vom Gleis

↓ Zsig S 505 km 13,28, steht links vom Gleis, Ne 4 nicht aufgestellt

↓ Zvsig s 503 km 12,77, steht links vom Gleis

↓ Zsig S 503 km 12,26, steht links vom Gleis

Fahrtrichtung Bft Hausbruch Mitte – Alte Süderelbe

↑ Zvsig r504 km 12,33 steht links vom Gleis

↑ Zsig R504 km 12,94, steht links vom Gleis, Ne4 nicht aufgestellt

↑ Zsig R506 km 14,01, steht links vom Gleis, Ne4 nicht aufgestellt

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Fdl Whf: C 19 (Tonruf 1)

Ww As: C 19 (Tonruf 2).

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
* HBR801 bis HBR804 (zwischen km 9,6 und km 9,2)	3,0 fällt Richtung Hohe Schaar / Unterebbe

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Befinden sich in einer Rangierfahrt aus Richtung Bft Hausbruch Mitte mit Ziel Richtungsgruppe Bft Hmb Hohe Schaar (Gleise HOS041 bis HOS085) Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer, ist dieses dem ablassenden Ww in der Rangiervereinbarung als Besonderheit mitzuteilen.

- * Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Fahrtrichtung Bft Alte Süderelbe – Bft Hausbruch Mitte

↓ Zvsig s 823 km 11,00, steht links vom Gleis

↓ Zsig S 823 km 10,60, steht links vom Gleis, Ne4 nicht aufgestellt

Fahrtrichtung Bft Hausbruch Mitte – Bft Alte Süderelbe

↑ Zvsig r826 km 11,61, steht links vom Gleis

↑ Zsig R826 km 12,01, steht links vom Gleis, Ne4 nicht aufgestellt

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Fdl Whf: C 19 (Tonruf 1).

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
* HBR801 bis HBR804 (zwischen Km 9,6 und Km 9,2)	3,0 fällt Richtung Hohe Schaar / Unterebbe
* durchgehendes Hauptgleis (zwischen Hausbruch und Hohe Schaar)	
* zwischen km 8,9 und km 8,3	5,8 fällt Richtung Hohe Schaar
* zwischen km 6,4 und km 5,4	8,0 fällt Richtung Hausbruch
* zwischen km 5,0 und km 4,6	10,0 fällt Richtung Hohe Schaar
* durchgehende Hauptgleise (zwischen Hohe Schaar und Abzw Süderelbbücke:	
* zwischen km 3,8 und km 3,6	4,1 fällt Richtung Hausbruch
* zwischen km 2,3 und km 2,0	6,5 fällt Richtung Hohe Schaar
* zwischen km 1,9 und km 1,7	6,8 fällt Richtung Hohe Schaar
* zwischen km 1,7 und km 1,6	5,4 fällt Richtung Wilhelmsburg
* zwischen km 1,6 und km 1,4	11,5 fällt Richtung Hohe Schaar
* zwischen km 1,4 und km 1,3	5,5 fällt Richtung Wilhelmsburg
* zwischen km 1,1 und km 1,0	9,5 fällt Richtung Wilhelmsburg

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
HOS399 und HOS317 zwischen Spitze der Weichen HOS340, HOS387, HOS365, HOS379 und am südlichen Ende der Rethebrücke	7,5 fällt Richtung Richtungsgruppe
HOS173 zwischen Ls 173 ^I und Ls 173 ^{II}	15,0 fällt Richtung Einfahrgruppe
HOS172 zwischen Weiche HOS172 und Prellbock	30,0 fällt Richtung Einfahrgruppe

In der Ablaufzone (Brechpunkt bis zur letzten Weiche im Gleis der Richtungsgruppe) beträgt die Neigung bis zu 50,0 ‰.

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis HOS005 – HOS019 und HOS023 dürfen vor Zsig R105 oder R116 enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug fmdl. an den zuständigen Fahrdienstleiter abfahrbereit.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Name des Ortsstellbereichs	Zuständige Stelle (BözM)	Rufnummer
Pollhornweg	Fdl Hof	040 / 428 47 4652
Lokabstellung		

Der Tf muss sich bei der zuständigen Stelle melden.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten, Notfälle und gefährliche Ereignisse (auch bei Bauarbeiten) sind nach eigener Gefahrenabwehr umgehend dem zuständigen BözM (siehe Regeln zu 408.4811 Abschnitt 4 Absatz 3) zu melden.

Dieser verständigt die Notfallmeldestelle, die dann auch die Hilfe aufruft.

Bei gefährlichen Ereignissen darf ohne Zustimmung des Notfallmanagers am Ereignisort nichts verändert werden.

Fahrzeuge müssen solange in ihrer Position bleiben und Beteiligte dürfen sich vorher nicht vom Ereignisort entfernen sofern Veränderungen nicht zur Versorgung und Rettung verletzter Personen erforderlich werden.

Nach einem gefährlichen Ereignis im Ortsstellbereich ist der Fahrbetrieb in diesem Ortsstellbereich bis zur Freigabe durch den Notfallmanager einzustellen.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Die Verständigung zwischen dem Rangierpersonal und dem BözM / Ww sowie zwischen den Rangierfahrten im Ortsstellbereich untereinander erfolgt über den Rangierfunk der Hafenbahn auf den vorgeschriebenen Rangierfunkkanälen.

Grenzen:

Name des Ortsstellbereichs (Rangierfunkkanal)	umfasst folgende Gleisanlagen der HP Ae	Grenzen
Pollhornweg (H34)	Gleisgruppe Pollhornweg und die daran anschließenden Gleise REO (Bereich Reitherstieg Ost) bis zu den jeweiligen Infrastrukturgrenzen zu anderen Betreibern	- Ls 144 ^{II} bzw. Ls 146 ^I (ausschließlich), - Infrastrukturgrenzen zu anderen Betreibern
Lokabstellung (H34)	Gleise HOS189 bis HOS193	- Ls 190 ^I bzw. Ls 189 ^I

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- * Befinden sich in einer Rangierfahrt aus Richtung Bft Hausbruch Mitte mit Ziel Richtungsgruppe Bft Hmb Hohe Schaar (Gleise HOS041 bis HOS085) Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer, ist dieses dem ablassenden Ww in der
- * Rangiervereinbarung als Besonderheit mitzuteilen.
- * Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5
- * gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

* **Modul 408.4814 3 (1) b)**

* **Niedrigere Geschwindigkeit**

- * siehe Angaben zu Modul 408.4816 1 (3)

* **Modul 408.4814 3 (2)**

* **Befahren von Gleisbögen**

- * Beim Befahren von Gleisbögen mit einem Radius von 100m bis kleiner 150m muss die Schraubenkupplung so weit
- * ausgespindelt werden, dass zwischen den Kupplungsmuttern und den freien Spindelenden (Endscheibe, Stift, Splint)
- * noch ein Gewindegang frei bleibt (Langmachen).

Gleisnummer bzw. Gleisbezeichnung	Kleinster Radius in m	zwischen	und
HOS223_226 (Mövengeleis)	140	Weiche HOS223	Weiche HOS226
REO023_025	145	BÜ 1909	BÜ 1910g
REO092_PRIV	140	BÜ 580	Anschlussgrenze Anschluss 865

- * Die Weichen NHF004, RET416, BLU003, HOS162, HOS226, POL019 und REO008 weisen im abzweigenden Strang einen Radius von 140 m auf.

* **Modul 408.4816 1 (3)**

* **Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**

- * Alle nicht technisch gesicherten BÜ sind nur mit 5 km/h zu befahren bis das erste Fahrzeug den BÜ ganz überquert hat. Anschließend ist der BÜ mit der zulässigen Rangiergeschwindigkeit zu räumen. Bei geschobenen Rangierfahrten
- * sind alle nicht technisch gesicherten BÜ durch Posten gem. der Regeln 408.4816 Abschnitt 1 (2) zu sichern.

* **Modul 408.4821 3 b)**

* **Verwenden des Luftbremzkopfes**

- * Bei Rangierfahrten zwischen Bft Hausbruch Mitte und BFT Hmb Hohe Schaar, bei denen sich der Triebfahrzeugführer nicht auf dem Fahrzeug an der Spitze befindet oder das Triebfahrzeug nicht steuert, muss der Luftbremzkopf verwendet werden.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P 105	W	Hmb-Wilhelmsburg

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Fdl Hof: C 26 (Tonruf 1)

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Ls 317^{II} vor der Retheklaßbrücke steht abweichend links

484 ⚡ **Hamburg-Wilhelmsburg, W4206 – Hmb Hohe Schaar Süd, W1 (Nebenbahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hmb-Wilhelmsburg – fernbedient von BZ Hannover -

 **71033502**

Siehe Strecke 497

Bft Hmb Hohe Schaar Süd

 **01835 852 4652(Hof)** /  **040 / 42 847 4652(Hof)**

Siehe Strecke 483

485 ⚡ Bft Alte Süderelbe W184 – Hansaport (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Züge mit dem Ziel Bft Alte Süderelbe, Bft Altenwerder Ost, Bft Mühlenwerder oder Bft Dradenau dürfen unter erleichterten Bedingungen in einen der anderen vorgenannten Bft umgeleitet werden. Die Züge sind durch den FdI Whf rechtzeitig mündlich zu verständigen bevor die Fahrt zugelassen wird.

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Alte Süderelbe

☎ 01835 852 3450(Whf) /

☎ 040 / 42 847 3450(Whf 1) / 040 / 42 847 3479 (As)

siehe Strecke 483

Bft Hansaport (Angaben EIU Hansaport)

☎ 040/ 74003244 (Ww Hpw)

Modul 408.2102 2 (2) b)**Gewöhnlicher Halteplatz**

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge im Werksbf Hansaport dürfen am Zsig R505 oder R506 im Bft Alte Süderelbe enden. Nach Halt sofort beim FdI melden.

Nach Einfahrt in den Werksbf Hansaport: Sichern der ersten Achse in beide Richtungen durch je einen Hemmschuh auf der rechten Schiene.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge im Werksbf Hansaport dürfen am Zsig R505 oder R506 im Bft Alte Süderelbe

- * enden. Nach Halt sofort beim FdI melden. Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und
 - * Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.
-

Modul 481.0201 6 (5)**Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O**

FdI Whf: C 19 (Tonruf 1)

Modul 482.8004 1 (2)**Name des EOW-Bereichs und seine Grenzen**

Hansaport

Der EOW-Bereich befindet sich in den Gleisen HPT704 und HPT705 und umfasst nur die Weichen HPT207 und HPT208.

Modul 482.8004 5 (1)

Verantwortliche und Ansprechpartner für den EOW-Bereich

Hansaport

Ansprechpartner bei Störungen im EOW-Bereich „Hansaport“ ist der Fahrdienstleiter Whf.

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 400 m

Modul 408.2691 6 (1) 1a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
 Auf dem gesamten Streckenabschnitt Lüneburg – Dannenberg Ost müssen Sie Ihren Zug sofort anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal erloschen ist.

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
 Auf dem gesamten Streckenabschnitt Lüneburg – Dannenberg Ost müssen Sie Ihren Zug im nächsten Bahnhof anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal unvollständig ist.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lüneburg Westseite

 **71018602**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
 * siehe Strecke 30.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
 Tf nach erfolgter Einfahrt Zugvollständigkeitsmeldung an Fdl Lf geben.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen
 Ww Lf: Langwahl 71018602, Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
 Verständigung im RoR – Verfahren.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig N390	F	Fernbahn (Strecke 30)
	R	Regionalgleis (Strecke 498)

Hp Bavendorf

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

⊘ – AT mit Schlüssel DB 21 in Höhe ehemaliges EG beim Ertönen des Weckers

ET mit Schlüssel DB 21 am Bahnsteig vor Abfahrauftrag. Gilt nur für Züge in Fahrtrichtung Lüneburg - Dahlenburg

Bf Dahlenburg

 71047302

Modul 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt in Richtung
Gleis 2	4,3	Hitzacker

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Gefälle Richtung Göhrde. Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen nur zulässig, wenn festgestellt wurde, dass diese festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist.

Hp Göhrde

Modul 408.2671 2 (3)

BÜ sichern

⊘ ET, AT am Bahnsteigende Richtung Lüneburg

AT bei jedem längeren Halt als 3 Minuten

ET vor Abfahrauftrag

Bk Hitzacker Hp

 71047502

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung durch den Triebfahrzeugführer bei Zugfahrten in Richtung Dannenberg Ost

Modul 408.4801 2 (2) a**Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)**

Geisangabe	Maßgebende Neigung ‰
Alle Gleise zwischen Esig F; G und Bahnsteig	7,1

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Im Bezirk des Fahrdienstleiterstellwerkes ab Höhe Weiche 49 sind wegen des vorhandenen Gefälles von 7,089% aus Richtung Hitzacker und Dannenberg West beim Rangieren folgende Maßnahmen zu beachten:

- es ist immer die Schraubenkupplung zu verwenden,
- Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Wagen ist nicht zugelassen.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Ermäßigen Sie die Geschwindigkeit auf 5 km/h und geben Sie Signal Zp 1, wenn Personen sich den höhengleichen Überwegen im Bereich des Güterbahnhofs nähern.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR – Verfahren.

Fdl Dannenberg Ost Langwahl 710 47 402 Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

487 Bft Alte Süderelbe W210 – Altenwerder Ost (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Züge mit dem Ziel Bft Alte Süderelbe, Bft Altenwerder Ost, Bft Mühlenwerder oder Bft Dradenau dürfen unter erleichterten Bedingungen in einen der anderen vorgenannten Bft umgeleitet werden. Die Züge sind durch den FdI Whf rechtzeitig mündlich zu verständigen bevor die Fahrt zugelassen wird.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Alte Süderelbe

 01835 852 3450(Whf) /

 040 / 42 847 3450(Whf 1) / 040 / 42 847 3479 (As)

siehe Strecke 483

Bft Altenwerder Ost

 01835 852 3450(Whf) /  040 / 42 847 3430(Whf 2)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	*
AWO403 (zwischen Weiche AWO401 und Weiche AWO411)	8,0 fällt Richtung Alte Süderelbe	*
ASE543 (zwischen Weiche ASE184 und ASE210)	9,0 fällt Richtung Hansaport	*
ASE544 (zwischen Kreuzung ASE187 und Weiche ASE211)	9,0 fällt Richtung Hansaport	*
ASE545 (zwischen Kreuzung ASE189 und Weiche ASE212)	9,0 fällt Richtung Hansaport	*
ASE702 (zwischen Weiche ASE214 und Ls W402x)	6,0 fällt Richtung Altenwerder Ost	*
ASE702 / AWO401 (zwischen Ls W402x und Weiche AWO431 / Weiche AWO441)	6,0 fällt Richtung Alte Süderelbe	*
ASE706 / AWO402 (zwischen Weiche HPT202 und Weiche AWO431 / Weiche AWO441)	6,0 fällt Richtung Alte Süderelbe	*

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis AWO431 – AWO 448 dürfen am Zsig R505 oder R506 im Bft Alte Süderelbe enden. Nach Halt sofort beim FdI melden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug fmdl. an den zuständigen Fahrdienstleiter abfahrbereit.

487

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis AWO431 – AWO448 dürfen am Zsig R505 oder R506 im Bft Alte

- * Süderelbe enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden. Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1,
 - * Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.
 - *
-

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Fdl Whf: C 19 (Tonruf 1).

491 ⚡ Abzw. Lübeck-Kücknitz - Lübeck-Skandinavienkai - eingleisig-(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw. Lübeck-Kücknitz ferngesteuert durch BZ Hannover

 71033902

Bf Lübeck Skandinavienkai

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

E-Lok für abgehende Züge aus den Gleisen 101 – 105:

Die Signale EI 6 sind mit einem Zusatzschild ausgerüstet. Text: „Vorbeifahrt auf besonderen Auftrag des örtlichen Mitarbeiters erlaubt, wenn der vordere Stromabnehmer gesenkt ist.“

Beim Heranfahren an den Wagenzug am EI 6 anhalten und auf den mündlichen Auftrag des örtlichen Mitarbeiters mit dem in Fahrtrichtung gesenkten vorderen Stromabnehmer an den Wagenzug ansetzen.

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Kanal C 19 (örtlicher Rangierbegleiter mit tragbarem Funksprechgerät)

493 Abzw Strecknitz - Abzw Brandenbaum - Lübeck-Schlutup -eingleisig- (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

Lage des Bahnübergangs auf/zwischen der(n) Betriebsstelle(n)		Zulässige Geschwindigkeit in km/h	
km		Ri	GRi
11,1	Abzw Brandenbaum - Lübeck-Schlutup	10	10

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf der gesamten Strecke ist bei erloschenem Spitzensignal sofort anzuhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf der gesamten Strecke ist bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Strecknitz - ferngestellt durch BZ Hannover

 **71033002**

Abzw Brandenbaum

Modul 408.2481 8 (2)

Bahnübergänge bei Sperrfahrten sichern

BÜ in km 10,500:

☒ ↑ Grundstellerzeit für 10 km/h eingerichtet

BÜ in km 12,335:

☒ ↓ Bei geplantem Halt in der Einschaltstrecke des BÜ, UT mit Schlüssel DB 24 in km 11,598 betätigen.

☒ ↑ ET mit Schlüssel DB 21 an ET 2.2 Speckmoorweg

Bf Lübeck-Schlutup

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 3 Ri Brandenbaum	3,6 ‰
Industriegleis (Hafenbahn)	10,5 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

↑ Die Meldung, daß der Zug vorbereitet ist, ist an den FdI Abzw. Brandenbaum (☎ 0451 – 603254) abzugeben.

Modul 408.2481 4

Sperrfahrten auf freier Strecke trennen, Fahrzeuge abstellen

Wegen der nicht ausreichenden Länge der Einfahrgleise in Lübeck-Schlutup ist zugelassen, daß lange Züge/Sperrfahrten vor Lübeck-Schlutup so getrennt werden dürfen, daß der 2. Teil vorübergehend auf dem Streckengleis stehen bleibt.

Im abgestellten Zugteil sind für je 100 t Zuggewicht oder je 4 Achsen eine Hand- oder Feststellbremse anzuziehen. Radvorleger oder Hemmschuhe dürfen nicht verwendet werden.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Hemmschuhe bzw. Radvorleger sind auf der Lok mitzuführen

494 ⚡ **Lübeck Hgbf - Lübeck Hbf (-Lübeck Hafen (Lha))**
- eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lübeck Hgbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71033002**

siehe Strecke 437

Bf Lübeck Hbf - ferngesteuert durch BZ Hannover -

 **71032502**

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Z nach ALHA als unbegleitete Rangierfahrt. Rangierauftrag an Tf durch Fdl Lzf.

siehe auch Strecke 437

495 Abzw Brandenbaum - Lübeck-Konstinbahnhof (eingleisige Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Auf der gesamten Strecke ist bei erloschenem Spitzensignal sofort anzuhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Auf der gesamten Strecke ist bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Brandenbaum

Bf Lübeck-Konstinbahnhof

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Der gesamte Bahnhof hat eine maßgebende Neigung von 5 ‰

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gl 2 - 8 wegen Gefälle vorsichtig bewegen

496 ⚡ Rbf Maschen Mswf - Stelle

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Rbf Maschen

 71029702 (Mswf)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
siehe Strecke 416

*

Weiter siehe Strecke 416

Bf Stelle

 71018902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 9,218 ‰.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen
Zwischen Stelle und Ashausen Umleitung über Strecken 30 und 498.
Die Tf werden durch Richtungsanzeiger verständigt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Im Gleis 5 des Bf Stelle ist
- das Abstellen von einzelnen Wagen und Wagengruppen verboten,
- das Abstoßen und Verschieben von Wagen nicht zugelassen.
Wagen müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

*

Weiter siehe Strecke 30

497 ⚡ Hamburg Süd - Hamburg-Wilhelmsburg (Hafengleis) - Hmb-Harburg - Rbf Maschen (Gz-Gleis) - Stelle - Ashausen (Hamburg Süd – Hmb-Wilhelmsburg Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

↓ Hamburg Süd bis Hmb-Wilhelmsburg:	400 m	*
↓ Hmb-Wilhelmsburg km 11,0 bis km 8,5:	700 m	*
↓ Hmb-Wilhelmsburg bis Ashausen:	1.000 m	*
↑ Ashausen bis Hmb-Wilhelmsburg:	1.000 m	*
↑ Hmb-Wilhelmsburg bis Hamburg Süd:	400 m	*

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Abzw Süderelbbrücke	Hmb-Harburg	Lf 7 (10)	6,990
↓ Hmb-Harburg	Abzw Meckelfeld	Bkvsigwdh 182	2,200
		Bksig 182	1,930
		Bkvsig h	1,370
		Bksig H	0,680

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Hamburg Süd

 01835 852 4538(Hsf) /  040 / 42 847 4538(Hsf)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
*	HBS042 und HBS044 zwischen Infrastrukturgrenze in km 206,8 und Ls 49 ^I	5,1 fällt in Richtung Hamburg Süd
*	HBS041 und HBS043 zwischen Infrastrukturgrenze in km 206,8 und Ls 43 ^I	5,5 fällt in Richtung Hamburg Süd
*	HBS048 zwischen Ls 48 ^I und Zsig R48	11,0 fällt Richtung Hmb-Wilhelmsburg
*	HBS049 zwischen Ls 49 ^I und Zsig R49	10,0 fällt in Richtung Hmb-Wilhelmsburg
*	HBS038 zwischen Ls 38 ^I und km 207,9	10,0 fällt in Richtung Hamburg Süd
*	HBS039 zwischen Ls 39 ^I und km 207,9	10,0 fällt in Richtung Hamburg Süd
*	Gleisabschnitt zwischen Weiche HBS103 und Ls Vlm	7,5 fällt in Richtung Richtungsgruppe
*	HBS034 zwischen Weiche HBS025 und Prellbock	10,0 fällt in Richtung Weiche HBS025
*	HBS035 zwischen Weiche HBS025 und Prellbock	10,0 fällt in Richtung Prellbock
*	Gleise HBS022 bis HBS031 zwischen Ls 22m bis Ls 31m und Grenzzeichen Weiche HBS104	15,0 fällt in Richtung Einfahrgruppe
*	Gleise HBS006 bis HBS021 zwischen Ls 6m bis Ls 21m und Brechpunkt Berg	20,0 fällt Richtung Einfahrgruppe

Modul 408.2102 2 (2) b)

Gewöhnlicher Halteplatz

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis HBS001 bis HBS008, HBS014 bis HBS028 und HBS031 dürfen vor Zsig R48, R49 oder V enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Nach Fertigstellung des Zuges meldet der Tf den Zug fmdl. an den zuständigen Fdl abfahrbereit.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Name des Ortsstellbereichs	Zuständige Stelle (BözM)	Rufnummer
Peute	Fdl Hsf	040 / 428 47 4538

Der Tf muss sich bei der zuständigen Stelle melden.

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten, Notfälle und gefährliche Ereignisse (auch bei Bauarbeiten) sind nach eigener Gefahrenabwehr umgehend dem zuständigen BözM (siehe Regeln zu 408.4811 Abschnitt 4 Absatz 3) zu melden.

Dieser verständigt die Notfallmeldestelle, die dann auch die Hilfe aufruft.

Bei gefährlichen Ereignissen darf ohne Zustimmung des Notfallmanagers am Ereignisort nichts verändert werden.

Fahrzeuge müssen solange in ihrer Position bleiben und Beteiligte dürfen sich vorher nicht vom Ereignisort entfernen sofern Veränderungen nicht zur Versorgung und Rettung verletzter Personen erforderlich werden.

Nach einem gefährlichen Ereignis im Ortsstellbereich ist der Fahrbetrieb in diesem Ortsstellbereich bis zur Freigabe durch den Notfallmanager einzustellen.

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Die Verständigung zwischen dem Rangierpersonal und dem BözM / Ww sowie zwischen den Rangierfahrten im Ortsstellbereich untereinander erfolgt über den Rangierfunk der Hafenbahn auf den vorgeschriebenen Rangierfunkkanälen.

Name des Ortsstellbereichs (Rangierfunkkanal)	umfasst folgende Gleisanlagen der HP Ae	Grenzen
Peute (H43)	Alle Gleisanlagen der Hafenbahn im Industriegebiet Peute	- Ls 40 ¹ , - Infrastrukturgrenzen zu anderen Betreibern

Zwischen dem Ls 40^{1w} und dem Ra 11 im Gleis PEU003 sowie den Grenzzeichen der Weichen PEU002, PEU006 und PEU007 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden. In einer Beta / Betrieblichen Anordnung können abweichende Regeln getroffen sein.

Die Weichen PEU002, PEU006 und PEU007 sind EOW. Die Weichenmelder zeigen blaues Licht, wenn die Weiche in einem Fahrweg verschlossen ist. Beim Befahren der EOW muss bis zur Blauausleuchtung der Weichenlagemelder damit gerechnet werden, dass die Weiche durch eine andere Fahrstraßenanforderung noch umlaufen kann.

Fahrstraßentafel vor der Spitze der Weiche PEU001.

Bedienungsanweisung und Anweisung für Fahrten von und nach Peute beachten.

Hilfsbedienungen an den EOW nur nach Rücksprache mit dem BözM.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Triebfahrzeugfahrten für Ausgangszüge nach Gleis HBS001 bis HBS008, HBS014 bis HBS028 und HBS031 dürfen vor Zsig R48, R49 oder V enden. Nach Halt sofort beim Fdl melden.

Auf der Infrastruktur der Hafenbahn können an den Signalen Lf 1, Lf 6 und Lf 7 auch die Kennziffern 0,5, 1,5 und 2,5 gezeigt sein. Die Ziffer 5 ist dann hochgestellt und kleiner geschrieben.

Modul 408.4814 3 (2)**Befahren von Gleisbögen**

Beim Befahren von Gleisbögen mit einem Radius von 100m bis kleiner 150m muss die Schraubenkupplung so weit ausgespindelt werden, dass zwischen den Kupplungsmuttern und den freien Spindelenden (Endscheibe, Stift, Splint) noch ein Gewindegang frei bleibt (Langmachen).

Gleisnummer bzw. Gleisbezeichnung	Kleinster Radius in m	zwischen	und
HBS118	140	Weiche HBS188	Gleisabschluss
SPR001	140	Weiche HBS216	Veddelkanalbrücke
Zuführung Worthdamm (HBS201_WOD003)	130	Weiche HBS201	Weiche WOD004
Zuführung Worthdamm (WOD003_WOD004)	140	Weiche WOD003	Weiche WOD004
Zuführung Kamerunweg	140	Weiche KAM821	Anschlussgrenze Anschluss 146 bzw. Weiche KAM001
Zuführung Ellerholzdamm (ELL006)	140	Weiche HBS261	Weiche ELL004
Zuführung Ellerholzdamm (ELL001)	140	Grevenhofbrücke	BÜ 1310f
PST851	140	Weiche PST001	BÜ 1206b

Die Weichen HBS156, HBS157, HBS201, HBS216, HBS220, HBS261, WOD003, WOD004, WHK003, KAM012, KAM821, PST002, HOV064 und HOV067 weisen im abzweigenden Strang einen Radius von 140 m auf.

497

- * **Modul 408.4814 3 (1) b**
 - * **Niedrigere Geschwindigkeit**
 - * siehe Angaben zu Modul 408.4816 1 (3)
-

- * **Modul 408.4814 7**
 - * **Maßnahmen wegen Gefälle**
 - * Zwischen den Ls 40^w und dem Ra 11 im Gleis PEU003 sowie den Grenzzeichen der Weichen PEU002, PEU006 und PEU007 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.
-

- * **Modul 408.4816 1 (3)**
 - * **Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind**
 - * Alle nicht technisch gesicherten BÜ sind nur mit 5 km/h zu befahren bis das erste Fahrzeug den BÜ ganz überquert
 - * hat. Anschließend ist der BÜ mit der zulässigen Rangiergeschwindigkeit zu räumen. Bei geschobenen Rangierfahrten sind alle nicht technisch gesicherten BÜ durch Posten gem. der Regeln 408.4816 Abschnitt 1 (2) zu sichern.
-

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Esig AA297 in km 206,063 steht rechts vom Gleis, Ne 4 nicht aufgestellt.

↑ Zvsig r49 in km 207,120 steht links vom Gleis.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig P50	R	Hmb-Rothenburgsort
	P	Hamburg Hbf (Pz-Gleis)
↓ Asig C	W	Hmb-Wilhelmsburg
	H	Abzw Veddel

Modul 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Fdl Hsf: C 33 (Tonruf 1)

Modul 482.8004 1 (2)

Name des EOW-Bereichs und seine Grenzen

Der EOW-Bereich befindet sich im OB Peute und umfasst nur die Weichen PEU002, PEU006 und PEU007.

Modul 482.8004 5 (1)

Verantwortliche und Ansprechpartner für den EOW-Bereich

Ansprechpartner bei Störungen im EOW-Bereich ist der BözM.

Bf Hmb-Wilhelmsburg – fernbedient von BZ Hannover - 71033502**Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Gleise 4233 bis 4236 (eingefahrene Züge):

Der Tf hat das Tfz zu entkuppeln und die Begleitpapiere in den gelben Kasten (Höhe Ls-Signale) zu legen. Weiterfahrt nach Weisung des Fdl.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Hamburg-Harburg) Langwahl 71033502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Verständigung im RoR – Verfahren.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Asig 42P21 in km 8,370 steht links vom Gleis.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑Vsig 42Vp21, ↑Asig 42P21, ↑Asig 42P24,	S	Hohe Schaar (Strecke 483)
↓Vsig 42Vt21, ↓Zsig/Asig 42T21, ↓Vsig 42Vt22, ↓Zsig/Asig 42T22, ↓Zsig/Asig 42T34,	H	Hafengleis (Strecke 497)
	P	Personenzuggleis (Strecke 3)
	R	Hmb-Rothenburgsort (Strecke 416)

Abzw Süderelbbrücke – fernbedient von BZ Hannover - 71033502**Modul 301.0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑42Za, <42Zaa>	S	Hohe Schaar

Bf Hmb-Harburg – fernbedient von BZ Hannover - 71033602**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓Evsig 41 hh einschließlich der Signale Ne3 und Esig 41 HH stehen rechts vom Gleis >

< ↑Evsigwdh 41 dd einschließlich der Signale Ne3 und Esig 41 DD stehen rechts vom Gleis >

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Diese Meldung ist an den özF Harburg-Süd abzugeben – Langwahl 71034202. Aufgrund von Funkzellenüberlappungen läuft die Fdl-Direktwahl „1300“ beim özF Hmb-Wilhelmsburg auf.

Weiter siehe Strecke 3

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓Evsig / Bkvsig ff und Bksig / Esig FF stehen rechts >

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓Zsig S1003	P	Pz-Gleis (nach Stelle)
	O	östl. Umfahrgleis
	W	westl. Umfahrgleis
< ↓Esig FF >	P	Pz-Gleis (nach Stelle)
	O	östl. Umfahrgleis
	W	westl. Umfahrgleis

Rbf Maschen  71029202 (Mnwf), 71029702 (Mswf), 71029502 (Msosf), 71029302 (Mnof)
* **Modul 408.2431 2 (2)*** **Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

* ↑ Zwischen Rbf Maschen und Bf Hmb-Harburg Umleitung über die Strecke 30. Die Tf werden durch Zs 2 "P"

* verständigt.

* ↑ Zwischen Rbf Maschen und Bf Hmb-Harburg Umleitung über die Strecke 416. Die Tf werden durch Zs 2 "R"

* verständigt.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

siehe Strecke 416

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig O1038, O2948, O2950, O2980, O2990	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)
	P	Pz-Gleis (Hmb-Harburg)
	H	Hafengleis (Hmb-Harburg)
Asig O1110 – O1116 O1125 – O1128	R	Hmb-Rothenburgsort (Gz-Gleis)
	H	Hafengleis (Hmb-Harburg)

weiter siehe Strecke 416

Bf Stelle 71018902**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 9,218 ‰.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Stelle und Winsen Umleitung über die Strecke 30 oder 498.

Die Tf werden durch Richtungsanzeiger verständigt.

↓ Zwischen Stelle und Meckelfeld Umleitung über die Strecke 30. Die Tf werden durch Zs 2 "P" verständigt.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Im Gleis 5 des Bf Stelle ist

- das Abstellen von einzelnen Wagen und Wagengruppen verboten,
- das Abstoßen und Verschieben von Wagen nicht zugelassen.

Wagen müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Esig C Zs 2 55 m hinter Esig	M	Rbf Maschen
↑ Asig N4	M P	Rbf Maschen Fernbahn (Strecke 30)
↓ Asig P3 bis P5 Zs 2 350 m hinter den Asig	R F	Regionalgleis (Strecke 498) Fernbahn (Strecke 30)

Ashausen Abzw – fernbedient von BZ Hannover - 71006002

weiter siehe Strecke 30

498 ⚡ Lüneburg – Stelle – eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Lüneburg

 71018502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
* siehe Strecke 30.

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Zwischen Lüneburg und Winsen ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen.
Sie werden durch Zs 2 verständigt.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bft Pbf: Zs2 ca. 200 m hinter dem Bahnsteig	F	Fernbahn (Strecke 30)
Bft Westseite: Zs2 am Asig N390	R	Regionalgleis (Strecke 498)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Lf: Langwahl 71018502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.
Verständigung im RoR – Verfahren.

Bardowick Hp – fernbedient von BZ Hannover -

 71006002

Radbruch Hp

 71006002

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Zwischen Winsen und Stelle ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 verständigt.

↑ Zwischen Winsen und Lüneburg ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 verständigt.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig 63N3	F	Fernbahn (Strecke 30)
	R	Regionalgleis (Strecke 498)
↑ Asig 63P3	F	Fernbahn (Strecke 30)
	R	Regionalgleis (Strecke 498)

weiter siehe Strecke 30

Stelle**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Im gesamten Bahnhof besteht eine Neigung bis 9,218 ‰.

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004. *

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Zwischen Stelle und Winsen ist das Umleiten unter erleichterten Bedingungen über die Strecke 30 zugelassen. Sie werden durch Zs 2 verständigt.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ Esig A, AA Zs 2 330 m hinter den Esig	M	Rbf Maschen (über Gleis 5 / Überführungsgleis)
↑ Asig N4	M	Rbf Maschen (Strecke 497)
	P	Fernbahn (Hmb-Harburg)
↓ Asig P3 bis P5 Zs 2 350m hinter den Asig	R	Regionalgleis (Strecke 498)
	F	Fernbahn (Strecke 30)

499 ⚡ Hmb Unterelbe - Hamburg Unterelbe Seehafen (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Hamburg Unterelbe Seehafen

 **71034102**

Siehe Strecke 423

530 ⚡ **Seelze Pbf - Hannover Hbf (S-Bahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Hannover Hbf	Seelze Pbf	Asig P801	4,406
		VsigWdh 433	5,185
		Sbk 433 und Vsig	5,482
		Bksig 435	6,463
		Ne 3	7,511
		Ne 3	7,586
		Ne 3	7,661
		Vsig 439	7,761
		Sbk 439 und Vsig	8,770

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Seelze Pbf
 **71014802**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

 Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
 Rufnummer 999 010 004

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

 < ↑ zugehörige Ne 3, Vsig f966 und Esig F966 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

Weitere Regeln für Bf Seelze Pbf siehe Strecke 1.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 58 ² zw. Zsig Y 805 und S 58 Ri Osten	bis zu 20 ‰
von Zsig R 301/302 bis Engelbostelerdamm-Brücke	bis zu 4 ‰
Zsig R 149 bis Engelbostelerdamm-Brücke	bis zu 5,3 ‰
Gleis 800 von W 307 bis Engelbostelerdamm-Brücke	bis zu 31,3 ‰
Gleis 801 - 802	bis zu 5,3 ‰
Gleis 803 - 804	bis zu 4,8 ‰
Gleis 811 - 814	bis zu 3,9 ‰
Gleis 815 - 818	bis zu 4,3 ‰
Gleis 819	bis zu 5,5 ‰
Gleis 820 – 821	bis zu 2,9 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

DB Fernverkehr AG – Melden Sie sich als Tf eines behandelten Reisezugs vor Abfahrt aus Gl. 811 – 814 bei der BSL Hannover (Ruf 933 1041), erfragen Sie den Abschluss der Reinigungsarbeiten.

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die S-Bahn und die G-Bahn nach Seelze sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Hannover Hainholz, Langwahl 71037002

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Hannover Hainholz, Langwahl 71037002.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
ET-Halle	3S-11S	Ls 827
BNO	1-12, 36-39, 43-48	GsII

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Soweit Hemmschuhbänke und -böcke vorhanden sind, müssen Hemmschuhe und Radvorleger auf Diesen aufbewahrt werden.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Auf die Verständigung des Wärters Hga über Rangierbewegungen in Gleis 34 zur Ver- und Entsorgung der Fahrzeuge wird verzichtet. Die Kommunikation erfolgt nur zwischen den Tf und dem MA der Entsorgungsfirma über Gegensprechgeräte. Bevor jedoch ein weiterer Zugteil nach Gleis 34 eingelassen wird, müssen beide Tf über die beabsichtigte Rangierfahrt verständigt werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Hg 10 km/h:	Gleise 21, 24, 25, 75	(Reinigungsgleise)
	Gleis 34	(Behandlungsgleis)
	Gleise 811 bis 814	(Reinigungsbühne)

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Wegen Gefälle in Gleis 58² zw. Sig Y 805 und Sig S 58, in Gleis 149 von Sig R 149 bis Brücke Engelbosteler Damm, in Gleis 800 von Sig Ls 800R bis Sig Y 800:

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind,
 - Abstellen von Fahrzeugen in diesen Gleisen verboten.
-

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR -Verfahren

Ww HH HHZ: Langwahl : 71037002; Zuständigkeitsbereich: FV Abstellung Gl. 811 - 814, Han. Hainholz Gl. 801 - 804

Ww Hga: Langwahl : 71002721; Zuständigkeitsbereich: S-Bahn Abstellung Nordstadt - Hga

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035602**

Siehe Strecke 1.

531 ⚡ Hannover Hbf - Lehrte (S-Bahn)

(Han Hbf - Han Karl-Wiechert-Allee und Harst - Lehrte - eingleisig -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↑ Üst Harst	Hannover Karl-Wiechert-Allee	Ne 3	10,750
		Ne 3	10,675
		Ne 3	10,600
		Vsig 634	10,500
		Sbk 634	9,500
		Ne 3	8,880
		Ne 3	8,805
		Ne 3	8,730
		Vsig 632	8,630
		Vsigw 632a	8,429
		Vsigw 632b	8,108
		Sbk 632	7,550
		Ne 3	6,790
		Ne 3	6,715
		Ne 3	6,640
Vsig g603	6,540		
Bksig G603	5,540		
Bft H-Pferdeturm	Hannover Karl-Wiechert-Allee	Lf 7	2,640

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑Ne 1 in Km 6,04 zwischen Bf Lehrte und Bf Karl-Wichert-Allee ist bei Fahrt im Gegengleis links vom Gleis angeordnet.>

<↑Ne 2 in Km 7,11 zwischen Bf Lehrte und Bf Karl-Wichert-Allee ist bei Fahrt im Gegengleis links vom Gleis angeordnet.>

<↓Ne 2 in Km 9,11 zwischen Bf Karl-Wichert-Allee und Bf Lehrte ist bei Fahrt im Gegengleis links vom Gleis angeordnet.>

<↓Ne 1 in Km 10,33 zwischen Bf Karl-Wichert-Allee und Bf Lehrte ist bei Fahrt im Gegengleis links vom Gleis angeordnet.>

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71036802**

Siehe Strecke 1.

Bf Hannover Hbf Abstellbf Pferdeturm

 **71003121**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Lf 7 Kennziffer 12 in km 2,643 links vom Gleis angeordnet

Bf Lehrte

 **71013002**

Siehe Strecke 1.

534 ⚡ Seelze Rbf - Hannover Hbf Bft Hainholz (G-Bahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Abzw Letter	Hannover Hbf Bft Hainholz	Ne 3	6,878
		Ne 3	6,803
		Ne 3	6,728
		Vsig 432	6,628
		Vsigw 432	5,485
		Sbk 432	5,180

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Seelze Rbf

 71014202

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die P-Bahn, die S-Bahn und die G-Bahn nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet oder vom Fahrdienstleiter mündlich verständigt.

Weitere Regeln für Seelze Rbf siehe Strecke 380.

Abzw Letter - fernbedient von Ahlem -

 71011002

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Die P-Bahn und die G-Bahn sind in beiden Richtungen für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Der Triebfahrzeugführer wird durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am am ↑ Bksig D über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:	Hp		Weiterfahrt auf der G-Bahn
	Hp	+ Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der P-Bahn
	Hp	+ Zs 3 (6)	+ Zs 6 Weiterfahrt auf der P-Bahn

Weitere Regeln für Abzw Letter siehe Strecke 1.

Abzw Kurve - fernbedient von Ahlem -

 **71011002**

Bf Hannover Hbf Bft Hainholz - fernbedient von BZ Hannover -

 **71037002**

Siehe Strecke 530.

536 ⚡ Abzw Kurve - Ahlem - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Kurve - fernbedient von Ahlem -

 **71011002**

Bf Ahlem

 **71011002**

Siehe Strecke 380.

602 Nienburg (Weser) - Liebenau (Zugleitbetrieb) - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)**Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren**

Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter ist verboten.

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

zwischen Nienburg und Liebenau

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

zwischen Nienburg und Liebenau

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

Modul 436.0001 1 (2)**Strecken mit Zugleitbetrieb**

von Nienburg bis Liebenau

Modul 436.0001 2 (2)**Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter**

FdL Nienburg ist Zugleiter für die Zugleitstrecke zwischen Nienburg und Liebenau.

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Anst Liebenau ist Zuglaufstelle

Modul 436.0001 2 (13)**Aufbewahrung Zugführerschlüssel**

Die Schlüssel für die Handverschlüsse werden beim Zugleiter in Nienburg (Weser) aufbewahrt.

Modul 436.0002 1 (3) a)**Zuglaufmeldungen Abweichungen**

Die Abgabe der Zuglaufmeldungen erfolgt über Mobilfunk (Handy) (Außer Bereich des Bf Nienburg, dort GSM-R).

Modul 436.0002 1 (5)**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Die Ankunftsmeldung in Liebenau darf erst abgegeben werden, wenn die Fahrt vollständig die Anschlußgrenze der IVG in km 15,3 durchfahren hat, die Gs IV in der Anst Liebenau in Grundstellung gebracht und gesichert wurde und der Zugführerschlüssel sich in Verwahrung des Zugpersonals befindet.

Modul 436.0003 1 (7)**Teilweiser Verzicht auf Zuglaufmeldungen**

Auf der Zugleitstrecke Nienburg - Liebenau darf zur gleichen Zeit immer nur ein Zug verkehren.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Nienburg (Weser) Zugleitbahnhof

 **71031502**

Siehe Strecke 448

Anst Liebenau (Zuglaufstelle)

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Ab W 1 auf die Zugleitstrecke in Richtung Nienburg	5,0

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

604 Diepholz - Sulingen (Han) - Nienburg (Weser) (Zugleitbetrieb) (Nebenbahn)

(Abschnitt Abzw Lohe - Sulingen von km 0,000 - km 27,600 Betrieb der Infrastruktur eingestellt)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)

Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren

Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter verboten.

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

zwischen Diepholz und Sulingen (Han)

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Diepholz und Sulingen (Han)

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 436.0001 1 (2)

Strecken mit Zugleitbetrieb

von Diepholz bis Sulingen (Han)

Modul 436.0001 2 (1)

Angrenzen zweier Zugleitstrecken

In Sulingen (Han) grenzt die Zugleitstrecke Sulingen (Han) – Barenburg an.

Modul 436.0001 2 (3)

Andere Betriebstellen zu Zuglaufstellen erklären

Rehden-Wetschen ist eine Zuglaufstelle

Modul 436.0001Z01 2 (2)

Vorgaben über den zu verwendenden Zugführerschlüssel

Zugführerschlüssel befinden sich in einem Schlüsselkasten im Flur des Stw Df in Diepholz und beim FdI Sulingen.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Diepholz **71047102**

Regelungen für den Bf Diepholz siehe Strecke 3

Awanst Rehden-Wetschen (Zuglaufstelle) **71047102****Modul 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww ESTW Diepholz Süd: Langwahl Fdl: 71047102

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Sulingen (Zuglaufmeldestelle) **71003321****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle Richtung	von - bis
Prellbock bis Stw Sf	6,6	Sulingen	km 28,000 – 28,940 km 67,400 – 66,380
Stw Sf bis Esig A	5,0	Barenburg	km 66,380 – 65,590
Stw Sf bis Esig B	5,0	Diepholz	km 28,940 – 29,730

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Wird über die Weiche 2 in Richtung Barenburg oder Diepholz hinaus rangiert, müssen Sie den Triebfahrzeugführer bzw. Rangierbegleiter auffordern, Ihnen die Rückkehr aller Fahrzeuge zu bestätigen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Sf (Stw Sf): Langwahl Fdl: 71003321

Verständigung im RoR-Verfahren

606 Bassum - Sulingen (Han) - Bünde (Westf) (Zugleitbetrieb) (Nebenbahn)

(Abschnitt Rahden - Barenburg von km 33,200 - km 59,500 und Abschnitt Sulingen - Bassum von km 67,621 - km 86,450 Betrieb der Infrastruktur eingestellt)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2301 1 (2) a)**Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren**

Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter verboten.

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

zwischen Sulingen und Barenburg.

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

zwischen Sulingen und Barenburg.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Bü 0/1 in km 8,160 steht links vom Gleis

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

700 m

Modul 436.0001 1 (2)**Strecken mit Zugleitbetrieb**

Zugleitbetrieb ist von Sulingen (Han) nach Barenburg eingerichtet.

Modul 436.0001 2 (1)**Angrenzen zweier Zugleitstrecken**

In Sulingen (Han) grenzt die Zugleitstrecke Diepholz – Sulingen (Han) an.

Modul 436.0001 2 (2)**Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter**

Zugleiter für die Zugleitstrecke Sulingen (Han) - Barenburg ist der Fdl Sulingen (Han).

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Bf Barenburg ist eine Zuglaufstelle

Modul 436.0001 2 (4)**Bahnhöfe mit örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter**

Besetzte Zuglaufstelle Bahnhof Sulingen

Modul 436.0001 2 (13)**Aufbewahren der Zugführerschlüssel**

Zugführerschlüssel befinden sich beim Zugleiter in Sulingen.

606

Modul 436.0002 1 (5)

Abgabe der Ankunftsmeldung

Auf eine Ankunftsmeldung im Bf Sulingen (Han) wird verzichtet.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Sulingen (Zugleitstelle)

 **71003321**

Regelungen für den Bf Sulingen siehe Strecke 604

Bf Barenburg (Zuglaufstelle)

 **71003321**

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Rangierschalter und ET für Blinklichtanlagen am Betonschalthaus, Schlüssel im Betonschalthaus.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Sf (Stw Sf): Langwahl Fdl: 71003321

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Rahden

 **71047802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von BU km 32,253 bis Esig A	4,2	fällt Ri Espelkamp

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (Fdl) Rmf: 71047802

Bf Espelkamp 71048102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 3 von Weiche 31 bis Esig F	2,6	fällt Ri Rahden

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Güterzüge Richtung Bünde geben bei Kreuzungen und Überholungen Zugschlussmeldung an Fdl ab.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (Fdl) Ef: 71048102

Bf Lübbecke 71047902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 + 2 von Asig N1/2 bis Esig G	3,8	fällt Ri Espelkamp

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww (Fdl) Lf: 71047902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 7 von Asig C bis Esig A	2,8	steigt Ri Bünde

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (Fdl) Hf: 71048002

Bf Bünde (Westf.)

Regelungen für den Bahnhof Bünde siehe Strecke 200

624 (Oebisfelde) - Fallersleben (3. Streckengleis) - Abzw Sülfeld - Abzw Weddel - eingleisig - (⚡ Vorsfelde - Abzw Weddel)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Vorsfelde - fernbedient von BZ Hannover -

 71034602

Siehe Strecke 20.

Bf Wolfsburg Hbf - fernbedient von BZ Hannover -

 71034602

Siehe Strecke 20.

Bf Fallersleben - fernbedient von BZ Hannover -

 71034602

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↓ Die Streckengleise durch die Innenkurve und über die Brücke nach Abzw Sülfeld sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch Richtungsanzeiger über die Umleitung unterrichtet.

Weitere Regeln für Bf Fallersleben siehe Strecke 20.

Abzw Sülfeld - fernbedient von BZ Hannover -

 71034602

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die Streckengleise durch die Innenkurve und über die Brücke nach Fallersleben sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen.

Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 381 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet:

Ks	Weiterfahrt durch die Innenkurve,
Ks + Zs 3 (13)	Weiterfahrt über die Brücke.

Abzw Weddel - fernbedient von BZ Hannover -

 71035102

Siehe Strecke 100.

638 Emden-Außenhafen - Emden Hbf - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Emden Außenhafen und Emden Hbf

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Emden Außenhafen und Emden Hbf

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Emden-Außenhafen

 **71008102**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zwischen Esig A und Asig P	4,1‰ steigt in km-Ri

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen. (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 408.2581 1

Maßnahmen bei Gefahr

Geschlossenes Deichgatt nicht betreten - Gefahr durch Oberleitung.

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Festlegemittel befinden im Stw „Eaf“ (Kellerraum)

* **Modul 408.4811 7**

* **Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

- * Bahnsteigende Gleis 1 Richtung Gleisabschluss, ständig wirksamer 2000Hz-Gleismagnet am Signal Sh 0
- * Bedienen der Handweiche 21 durch Zugpersonal bei Lokumfahrt.
- * Gleis 9 und 10 in km 2,9 sowie Gl 101 Anschluss, Hafensicherungsmaßnahmen durch in Grundstellung geschlossenen Gleistore. Öffnen der Gleistore durch Beantragung an Stw „Eaf“, Gleistore sind immer freizufahren.
- * Nach Beendigung der Rangierarbeiten - Freimeldung der Gleistore an Fdl „Eaf“.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind BÜ in km 2,194 bei gezogener Rangierfahrt durch Zp 1 sichern
BÜ in km 3,3 (EVAG Lager), BÜ (zu den Kaigleisen) vor Befahren durch Posten sichern.

Bf Emden, Bft Hbf **71007902**

Siehe Strecke 9

642 Emden VW - Emden Hbf - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Bf Emden VW** –fernbedient von Emden -

 **71007902**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Abfahrbereitschaft an Fdl Emden VW melden (Ruf: 04921 – 862 355),

dabei ist das Entfernen des Sicherungshemmschuhs besonders zu bestätigen.

Bf Emden, Bft Hbf

 **71007902**

Siehe Strecke 9

646  **Bremen-Sebaldsbrück - Bremen-Sebaldsbrück Werkbahnhof - eingleisig
- (Nebenbahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen-Sebaldsbrück **71001802**

Siehe Strecke 448

Bf Bremen-Sebaldsbrück Werkbahnhof –fernbedient von Bremen Sebaldsbrück -  **71001802** *

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das Abstoßen von Wagen ist nur in den Gleisen 101-106 und 110 erlaubt.

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Die zulässige Rangierhöchstgeschwindigkeit beträgt in den Gleisen 101, 102, 104, 105, 108 und 110
= 15 km/h

656

656 ⚡ **Abzw Rössing - Barnten - eingleisig -**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Rössing - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035702**

Siehe Strecke 60.

Bf Barnten

 **71005002**

* Siehe Strecke 30.

660 Großdüngen - Bodenburg - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2487 2 (1)**Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen**

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Büsum) ist zugelassen. *

Modul 408.2691 6 (1) a)**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

zwischen Großdüngen und Bodenburg

Modul 408.2691 6 (2) a)**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

zwischen Großdüngen und Bodenburg

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Großdüngen
 **71037702**

Siehe Str. 60

Hst Bad Salzdetfurth
 **71037702** *

Modul 408.2671 2 (3)**Bahnübergänge sichern**

↑ ▣ Vor Ab-/Weiterfahrt Ri Großdüngen am Bahnsteigende Sicherung für BÜ in km 26,911 einschalten.

Awanst Bad Salzdetfurth
 **71037702**

Modul 408.2481 2 (3)**Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen**

Die Bedienung der Awanst erfolgt als Sperrfahrt nach Bedienungsanweisung von Groß Düngen aus.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Besonderheiten bei Anschlussbedienung siehe Bedienungsanweisung

660

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Gf (<i>Großdüngen</i>)		71037702	Awanst Bad Salzdetfurth

Verständigung im RoR-Verfahren;

* **Hp Bodenburg**

 **71037702**

Modul 408.2321 2)

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist.

↑ Abfahrbereitschaft an Fdl Großdüngen melden.

Modul 408.2487 2 (1)

Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

* Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Büsum) ist zugelassen.

663 Abzw Weißer Floh – Wilhv Oelweiche – JadeWeserPort -eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Abzw Weißer Floh bis Bf Wilhv Oelweiche	700 m	
von Bf Wilhv Oelw DB Grenze bis Bf JWP	700 m	*

Modul 301.1101 3 (8)

Züge führen nur eine Tafel oder ein Licht des Signals Zg 2

Güterzüge müssen auf dem Streckenabschnitt Wilhv Ölweiche - JadeWeserPort zwei Tafeln oder zwei Lichter des Signals Zg 2 führen.

Modul 408.2481 4

Trennen von Sperrfahrten oder Abstellen von Fahrzeugen auf der freien Strecke

Das Trennen von Sperrfahrten oder das Abstellen von Fahrzeugen auf der freien Strecke zwischen Bf Wilhv Oelweiche und Bf JadeWeserPort ist nur im Rahmen einer Betra erlaubt.

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Weißer Floh - ferngesteuert durch Fdl ESTW Sande -

 71010002

Bf Accum - ferngesteuert durch Fdl ESTW Sande -

 71010002

Bf Wilhv Oelweiche - ferngesteuert durch Fdl ESTW Sande -

 71010002

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Die Disposition und Abstimmung aller Fahrten von und zu den Anschlüssen erfolgt durch den Fdl ESTW Sande im Rahmen der Rangiervereinbarung.

Gilt für alle Rangierfahrten für die Fahrt von Bf Wilhv Oelweiche in die Anschlußgleise:

Melden Sie die Ankunft im Anschlußgleis an den Fdl ESTW Sande über GSM-R oder

Rufnummer (extern): 0151 2740 0912

* Nutzungsbestimmungen sowie weitere Regelungen im Betriebsstellenbuch für den JadeWeserPort beachten.

* **Modul 408.2101 2 (2) 2b)**

* **Gewöhnlicher Halteplatz**

* Alle Züge enden im Bf JadeWeserPort an den Ls 3X-Ls 16X

* Alle Züge beginnen im Bf JadeWeserPort an den Ls 3Y-Ls 16Y (Gruppenausfahrtsignal)

* **Modul 408.4816 (1)**

* **Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht –oder Lichtzeichenanlagen**

* Die technische Sicherung der Bahnübergänge km 4,008, km 5,167, km 5,172, km 5,254, km 5,265 und km 5,349 wird durch den Weichenwärter eingeschaltet und überwacht. Bei Ausfall der technischen Sicherung verständigt der Weichenwärter den Triebfahrzeugführer.

* Die Sicherung des Bahnübergangs erfolgt dann durch Posten nach 408.4816 1 (2).

* **Modul 481.0302 2 (5)**

* **Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

* Als Zugfunkkanal ist das Band 475,725 (H22) zu verwenden. In den Triebfahrzeugen mit Dualmode Geräten (GSMR und Analog) entspricht dies dem analogen Ortskanal C22. Auf den Triebfahrzeugen ist dieser Kanal zwingend einzuschalten. Über diesen Kanal ist der Fahrdienstleiter zu erreichen.

664 Esens (Ostfriesl) - Sande - eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Das Signal Bü 2 in km 2,480 (für BÜ km 3,645) steht links vom Gleis

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2691 6 (1) 1a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf der gesamten Strecke, bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf der gesamten Strecke, bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp u Esens (Ostfriesl)

 71008402 *

Modul 408.2487 2 (1)

Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt durch den Fdl Schortens-Heidmühle ist zugelassen.

Hp u Burhafe

 71008402 *

Hp u Wittmund

 71008402 *

Hp u Jever

 71008402 *

Bf Schortens - Heidmühle **71008402****Modul 408.2341 6 (1)****Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Zugvollständigkeitsmeldung für den eigenen Zug an den Fdl Schortens-Heidmühle geben.

Modul 408. 4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf-Ende und Strecke in Ri Esens: Das Triebfahrzeug muß sich auf der Streckenseite befinden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Schortens-Heidmühle 71008402

Verständigung im RoR-Verfahren.

Abzw Weißer Floh ferngesteuert durch Fdl ESTW Sande **71010002****Dkst Kanalbrücke** ferngesteuert durch Fdl ESTWSande **71010002****Hp u Sanderbusch** **71010002****Bf Sande** **71010002****Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ Signal BÜ 2 in km 0,3 Ri. Heidmühle – für BÜ km 1,0- steht links vom Gleis -

Siehe Strecke 240

666 Quakenbrück - Rheine (Nebenbahn)

(Abschnitt Spelle - Quakenbrück von km 115,820 - km 164,430 Betrieb der Infrastruktur eingestellt)

1. Regeln für die Strecke

Infrastrukturgrenze DB Netz in Rheine in km 104,750

Infrastrukturgrenze DB Netz in Spelle in km 115,820

Infrastrukturbetreiber (und damit verantwortlich für die Sammlung betrieblicher Vorschriften)
von km 104,750 bis km 115,820

Regionalverkehr Münsterland GmbH
Am Kleinbahnhofe 15
48432 Rheine
Tel: 05971 / 9719-0

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Rheine

 **71061202**

Regelungen siehe Strecke 200

674

674 Rahling - Varel (Oldb) - eingleisig - (Nebenbahn)

(Betrieb der Infrastruktur von Varel West km 2,900 bis Rahling km 6,385 eingestellt)
zum **01.03.2005** stillgelegt

684 ⚡ Haste (Han) - Weetzen (Haste (Han) - Egestorf - eingleisig -) (Haste (Han) - Barsinghausen - Nebenbahn -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Haste (Han) und Barsinghausen

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Haste (Han) und Barsinghausen

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Haste bis Barsinghausen 700 m
von Barsinghausen bis Weetzen 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Haste (Han)

 71002202

Siehe Strecke 1.

Bf Bantorf - fernbedient von Barsinghausen -

 71011302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
11	7,7 ‰ fällt in km-Ri
12	5,6 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Barsinghausen **71011302***** Modul 408.2321 2***** Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71011302.

Bf Egestorf - fernbedient von Barsinghausen - **71011302****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 4,1 ‰ besteht in Richtung Wennigsen ab km 8,9 (Nähe BÜ) bis auf die Strecke.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Wennigsen - fernbedient von Weetzen - **71015202****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 6,5 ‰ besteht in Richtung Weetzen ab km 4,7 (Nähe BÜ) bis km 4,2 (Esig 1A),

Gefälle bis zu 8,0 ‰ besteht aus Richtung Egestorf von der Strecke bis km 5,3 (Nähe Gehwegbrücke).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Weetzen **71015202**

Siehe Strecke 186.

688 Ohmstede - Oldenburg (Oldb) Hbf - eingleisig - (Nebenbahn)

Betrieb der Infrastruktur von km 0,850 (W 306) ab 01. 05. 1998 eingestellt.
Strecke ist stillgelegt

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Bodenfelde und Göttingen

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Bodenfelde und Göttingen

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Das ÜS in km 15,695 für den BÜ km 14,995 aus Richtung Adelebsen steht abweichend links vom Gleis.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bodenfelde

 71029802

Siehe Strecke 192

* Hp Offensen

 71029802

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

↓ ▣ AT, ET am Bstg wenn Wecker ertönt (für BÜ km 24,605).

Bf Adelebsen

 71029802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Von ... bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	km 17,648 – 15A	7,16 in Ri Göttingen

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell über GSM-R abzugeben

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Die südlich am Gleis 1 stehende 20m lange Schutzwand steht nur 2,23m – 2,28m aus der Gleisachse. Bedienung der entsprechenden Schlüsselsperren bei der Bedienung der Anschlüsse. Freigabe der Schlüssel erfolgt durch Fdl HGX.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof beträgt 20 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400) in Bahnhöfen) müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind, An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind.

Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

≈ RS für BÜ km 17,389.

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Beim Rangieren in Gleis 2 des Bf Adelebsen muss der Bahnsteigzugang besonders beobachtet werden. Befinden sich Personen in der Nähe müssen diese gewarnt und der Überweg vorsichtig befahren werden. Hält ein Reisezug in Gleis 1 darf der Überweg nicht befahren werden.

Ein versperren des RÜ ist verboten.

Modul 408.4821 3 b)**Verwenden des Luftbremsskopfes**

Wenn in Gefälleabschnitten in Richtung eines Reisendenüberweges, mit einer maßgebenden Neigung größer 2,5 ‰, mit geschobenen Rangierfahrten rangiert wird, ist der Rangierbegleiter auf der Spitze mit einem Luftbremsskopf auszustatten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (ESTW HGX)		71029802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Göttingen
 **71016502**

Siehe Strecke 30.

Strecke wurde zum 01.01.2004 an die Friesoyther Eisenbahninfrastruktur-Gesellschaft verkauft.

Regeln für die Strecke und die Betriebsstellen erfolgen über die Friesoyther Eisenbahninfrastruktur-Gesellschaft (F.E.G.)

696 Westerstede (Oldb) – Westerstede – Ocholt – eingleisig – (Nebenbahn)

Strecke ist ab den Esig B nicht mehr befahrbar und stillgelegt

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Vienenburg und Bad Harzburg

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Vienenburg und Bad Harzburg

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Vienenburg

 71002002

Siehe Strecke 812

Bf Bad Harzburg

 71038802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise des Personenbahnhofs in Richtung Einfahrsignale	
von km 32,444 bis Einfahrsignal	19,8 fällt in Ri Bf
von km 47,020 bis Einfahrsignal	19,8 fällt in Ri Bf
Gleise des Güterbahnhofs, die in das Verbindungsgleis zum Personenbahnhof einmünden in Richtung Einfahrsignale	
von km 32,330 bis Weiche 9	18,22 fällt in Ri Bf
von km 47,138 bis Weiche 9	18,22 fällt in Ri Bf

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R abzugeben.

Modul 408.2331 3 (2) b)**Besondere Zustimmung zur Abfahrt bei Gruppensignalen**

Die Zustimmung zur Abfahrt am Gruppenausfahrtsignal P7/9 übermittelt in der Regel der Fahrdienstleiter Bad Harzburg. Der Fahrdienstleiter muss die Zustimmung zur Abfahrt, fermündlich für jeden Fall einzeln geben.

Modul 408.4802 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Alle Hemmschuhe, die nicht zum Aufhalten oder Festlegen von Fahrzeugen benötigt werden, sind in den dafür vorgesehenen Hemmschuhböcken aufzubewahren.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Stillstehende und abgestellte Fahrzeuge sind im Bahnhof Bad Harzburg in allen Gleisen immer gegen ein unbeabsichtigtes abrollen zu sichern.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof Bad Harzburg beträgt max 15 km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden. Es ist mit äußerster Vorsicht zu rangieren.

Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis abgekuppelte Wagen festgelegt sind. Die Festlegemittel dürfen erst entfernt und die Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Das ab- bzw aufstellen von Fahrzeugen in den Abschnitten

- in den Gleisen 2-6 ab km 32,5 bzw der Hs 5 und 6 in Richtung der Einfahrsignale

- in dem Verbindungsgleis zwischen Weiche 9 und 12

ist verboten.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrtsignal**

Das Rangieren über Ra 10 in Richtung Vienenburg ist wegen des Einschaltkontaktes des BÜ Westerode II nur bis km 46,444 (Rautentafel) erlaubt.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Gruppenausfahrtsignale sind jeweils für die Gleise 5 und 6 (Asig P5/6) sowie 7 bis 9 (Asig P7/9) vorhanden. Sie befinden sich zusammen mit den übrigen Ausfahrtsignalen auf einer Signalbrücke in km 32,497/46,971 über dem Gleis.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hf, Langwahl		71038802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Oker

 **71038302**

Siehe Strecke 812

715 ⚡ Groß Gleidungen (Ostkopf) - Beddingen (G-Bahn) - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Groß Gleidungen

 71016802

Siehe Strecke 1.

Bf Beddingen DB

 71004902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	
305 und 315, von BfsGrenze (Esig B) bis Grenze VPS	4,6 ‰ fällt	in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
311 und 359, von BfsGrenze (Esig A) bis Dienstgebäude Bf	5,4 ‰ steigt	in km-Ri (Gefällerrichtung wechselt)
360, von Ls 372I bis Gleisabschluss	5,1 ‰ fällt	Ri Gleisabschluss
362, von W 130 bis W 128	2,7 ‰ fällt	Ri Übergabegruppe VPS
611	3,6 ‰ steigt	Ri Übergabegruppe VPS

Modul 408.4801 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Hemmschuhe werden auf den zwischen den Gleisen aufgestellten Hemmschuhböcken aufbewahrt.

- * Modul 408.2321 2
- * Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.2331 3 (1) b)

Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

Der Fahrdienstleiter teilt dem Triebfahrzeugführer eines in Gleis 384 oder 385 zur Abfahrt bereitstehenden Zuges mit, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist bzw. Zs 1 bedient wurde.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4831 2 (3)**Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;****Verzicht auf Festlegen**

In den Gleisen 382 bis 391 genügt das Festlegen der Fahrzeuge mit Hemmschuhen nur nach der Talseite (Nordseite) hin. Dabei muss ein Hemmschuh für je angefangene 1500 t oder 78 Achsen aufgelegt werden. Die Hemmschuhe müssen am Nordende der Fahrzeuge aufgelegt werden.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
300 m hinter Asig P359	B	Braunschweig
	L	Lehrte

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Bf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71004902

*

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Groß Gleidungen

 **71016802**

Siehe Strecke 1.

Bf Beddingen DB

 **71004902**

Siehe Strecke 715.

722 Jerxheim - Wolfenbüttel - eingleisig - (Schöppenstedt - Wolfenbüttel (Nebenbahn))

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Schöppenstedt und Wolfenbüttel

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Schöppenstedt und Wolfenbüttel

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 436.0001 1 (2)

Strecken mit Zugleitbetrieb

Die Strecke 1942 von Schöppenstedt nach Wolfenbüttel ist eine Strecke mit Zugleitbetrieb. Grenze der Strecke ist das Einfahrsignal G in km 13,552 des Bahnhofes Wolfenbüttel und der Gleisabschluss in km 29,556 der Hst Schöppenstedt

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Schöppenstedt

 **71046002 ***

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

↑ ▢ Vor Abfahrt in Ri Wolfenbüttel am Bahnsteig (km 29,456 od. km 29,502) Sicherung für BÜ in km 29,019 einschalten.

Modul 436.0001 2 (3)

Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären

Der Bf Schöppenstedt ist eine unbesetzte Zuglaufstelle. Zugleiter ist der Fahrdienstleiter Wolfenbüttel *

Modul 436.0001 2 (2) Z01

Vorgaben über den zu verwendenden Zugführerschlüssel

Der Zugführerschlüssel für den Bf Schöppenstedt befindet sich im DB Regio Aufenthaltsraum in Schöppenstedt unter Verschluss. **Der Ersatzschlüssel befindet sich beim Zugleiter Wolfenbüttel** *

Modul 436.0002 1 (4)

Zeitliche Abweichungen von der Erteilung der Fahrerlaubnis

Sind Bahnübergangsposten über Zugfahrten zu benachrichtigen muss der Zf mind. 5 min vor der planmässigen Abfahrtszeit sich beim Zugleiter melden

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Die Hp Dettum ist eine unbesetzte Zuglaufstelle. Zugleiter ist der Fahrdienstleiter Wolfenbüttel

Modul 436.0002 1 (4)**Zeitliche Abweichungen von der Erteilung der Fahrerlaubnis**

Sind Bahnübergangsposten über Zugfahrten zu benachrichtigen muss der Zf mind. 5 min vor der planmässigen Abfahrtszeit sich beim Zugleiter melden

Modul 436.0002 1 (5)**Abgabe der Ankunftsmeldung**

aus Richtung Wolfenbüttel: Hektometertafel 21,5

aus Richtung Schöppenstedt: BÜ 21,620

Awanst Wendessen**Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Besonderheiten bei der Anschlussbedienung siehe Bedienungsanweisung.

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Die Awanst Wendessen ist eine unbesetzte Zuglaufstelle. Zugleiter ist der Fahrdienstleiter Wolfenbüttel

Modul 436.0001 2 (2) Z01**Vorgaben über den zu verwendenden Zugführerschlüssel**

Der Zugführerschlüssel für die Awanst Wendessen befindet sich beim Weichenwärter Wolfenbüttel in Wolfenbüttel unter Verschluss

Modul 436.0002 1 (4)**Zeitliche Abweichungen von der Erteilung der Fahrerlaubnis**

Sind Bahnübergangsposten über Zugfahrten zu benachrichtigen muss der Zf mind. 5 min vor der planmässigen Abfahrtszeit sich beim Zugleiter melden

Awanst Wolfenbüttel - Linden**Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Besonderheiten bei der Anschlussbedienung siehe Bedienungsanweisung

Modul 436.0001 2 (3)**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Die Awanst Linden ist eine unbesetzte Zuglaufstelle. Zugleiter ist der Fahrdienstleiter Wolfenbüttel

Modul 436.0001 2 (2) Z01

Vorgaben über den zu verwendenden Zugführerschlüssel

Der Zugführerschlüssel für die Awanst Linden befindet sich beim Weichenwärter Wolfenbüttel in Wolfenbüttel unter Verschluss

Modul 436.0002 1 (4)

Zeitliche Abweichungen von der Erteilung der Fahrerlaubnis

Sind Bahnübergangsposten über Zugfahrten zu benachrichtigen muss der Zf mind. 5 min vor der planmässigen Abfahrtszeit sich beim Zugleiter melden

Bf Wolfenbüttel

 71046002

Siehe Strecke 812

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Die Rautentafel (Bü 2) in km 0,780 und das Überwachungssignal in km 0,940 für BÜ km 1,640 steht links vom Gleis.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter müssen Züge auf allen Streckenabschnitten bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter müssen Züge auf allen Streckenabschnitten bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Delmenhorst

 **71003002**

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
(über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Siehe Strecke 240

* **Hp u Ganderkesee** - fernbedient von Bf Bramsche -

 **71037402**

* **Hp u Brettdorf** - fernbedient von Bf Bramsche -

 **71037402**

Bf Wildeshausen - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402**Module 408.2101 2 (2) a und 408.4801 2 (2) a**
Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	7,62	Delmenhorst	24,8 – 25,4

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Im südlichen Bahnhofsbereich ab BÜ in km 24,874 sind die Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht auszuführen. Lok muss sich stets an Streckenseite Ri Vechta befinden.

Modul 408.4816 2 (1)**Maßnahmen zum Sichern von Reisenden**

Bei Befahren der Reisendenübergänge muss die technische Sicherung durch Befahren mittels AutoHET eingeschaltet sein

Hst u Rechterfeld - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402 ***Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Besonderheiten siehe Bedienungsanweisung

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Strecke Ri Wildeshausen: Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht auszuführen.

Müssen Wagen vorübergehend abgestellt werden, sind sie zusätzlich sofort durch eine angezogene Handbremse je 20 Achsen oder Hemmschuhe zu sichern.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

BÜ km 31,698 RS (Schlüssel im Schlüsselschieber), ET (beim Schlüsselschieber) nur für Bedienungsfahrten.

Hp u Goldenstedt - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402 ***Modul 408.4816 1 (1)****Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Die Blinklichtanlagen BÜ km 35,223 ist bei allen haltenden Zügen Richtung Delmenhorst durch Infrarotsteuerung vom Tf einzuschalten.

Hp u Lutten - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402 ***Modul 408.4816 1 (1)****Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Die Blinklichtanlagen BÜ km 40,709 ist bei allen haltenden Zügen Richtung Delmenhorst durch Infrarotsteuerung vom Tf einzuschalten.

* **Hp u Stoppelmarkt** - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402**Bf Vechta** - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,23	Lohne	47,2 – 47,4

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Beim Rangieren über Ra 10 hinaus in Richtung Wildeshausen muß sich die Lok an der Streckenseite befinden.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

RS am BÜ km 48,090

Modul 408.4816 2 (1)**Maßnahmen zur Sicherung von Reisenden**

Bei Befahren des Reisendenübergangs muss die technische Sicherung durch Befahren mittels AutoHET eingeschaltet sein

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww ESTW Bramsche 71037402

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lohne - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	3,7	Neuenkirchen	55,2 – 55,5
Alle Gleise	3,5	Neuenkirchen	55,9 – 56,5

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierfahrten in Richtung Vechta über Ra 10 hinaus Tzf auf Streckenseite;

* **Hp u Mühlen** - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402* **Hp u Steinfeld** - fernbedient von Bf Bramsche - 71037402

Hp u Holdorf - fernbedient von Bf Bramsche -

 71037402 *

Bf Neuenkirchen - fernbedient von Bf Bramsche -

 71037402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Richtung	ab km
Alle Gleise	5,28	Hesepe	77,6 – 78,0
Alle Gleise	4,43	Hesepe	78,6 – 78,9

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Bei Rangierfahrten über beide Einfahrweichen muß sich die Lok stets an der Streckenseite befinden.

Hp u Rieste - fernbedient von Bf Bramsche -

 71037402 *

Bf Hesepe - fernbedient von Bf Bramsche -

 71037402 *

Siehe Strecke 220

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

- * **Modul 408.2487 2 (1)**
 - * **Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen**
 - * Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Büsum) ist zugelassen.
-

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Salzgitter-Drütte

 **71002802**

Siehe Strecke 810

Awanst Watenstedt (IKEA)

 **71002802**

- * **Modul 408.2321 2**
 - * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
 - * Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter Salzgitter Drütte zu geben
-

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen
Durchführung der Bedienfahrt als Sperrfahrt nach Bedienungsanweisung

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- * Besonderheiten bei der Anschlussbedienung siehe Bedienungsanweisung
-

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen
Verständigung im RoR-Verfahren

Hp Salzgitter Lebenstedt

 **71002802**

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

- * Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke (Büsum) ist zugelassen.
-

**730 Buchholz (Nordheide) - Soltau (Han) - Walsrode - Schwarmstedt -
Langenhagen Pferdemarkt (S-Bahn) - Hannover Hbf Bft Hainholz
(⚡ Bennemühlen - Hannover Hbf Bft Hainholz)
(Soltau (Han) - Walsrode – (Nebenbahn) -)
(Buchholz (Nordheide) - Bissendorf - eingleisig -)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Langenhagen Pferdemarkt	Vinnhorst	VsigWdh 32f	9,776
↓ Vinnhorst	Abzw Ledeburg	Ne 3	7,319
		Ne 3	7,244
		Ne 3	7,169
		Vsig 3192	7,069
		Lf 6 (Kz 11)	6,670
↓ Abzw Ledeburg	Hannover Hbf Bft Hainholz	Bksig 3192	6,054
		Lf 7 (Kz 11)	5,510
		Ne 3	5,400
		Ne 3	5,325
		Ne 3	5,250
		Vsig b954	5,150
↑ Hannover Hbf Bft Hainholz	Abzw Ledeburg	Vsig p834	4,264
		Ne 3	4,435
		Ne 3	4,510
		Ne 3	4,585
		Vsig 3171	4,705
		VsigWdh 3171	5,340
		Bksig 3171	5,584

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Das Signal Bü 2 in km 43,494 in Richtung Schwarmstedt für den BÜ km 42,223 steht abweichend links vom Gleis *

↓ Das ÜS in km 43,254 in Richtung Schwarmstedt für den BÜ km 42,223 steht abweichend links vom Gleis. *

< ↓ Lf 6 in km 6,623 zwischen Vinnhorst und Abzw Ledeburg ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

< ↓ Lf 7 in km 5,555 zwischen Abzw Ledeburg und Hannover Hbf Bft Hainholz ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

730

Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke

Fahrtrichtung Buchholz (Nordheide) – Soltau (Han) – Hannover Hbf Bft Hainholz

- 1000 m Bremsweg von Buchholz (Nordh) bis km 88,8
- 700 m Bremsweg von km 88,8 bis km 87,2
- 1000 m Bremsweg von km 87,2 bis km 63,0
- 700 m Bremsweg von km 63,0 bis km 61,8
- 1000 m Bremsweg von km 61,8 bis Han-Nordstadt

Fahrtrichtung Hannover Hbf – Soltau (Han) – Buchholz (Nordheide)

- 1000 m Bremsweg von Han-Nordstadt bis km 60,0
 - 700 m Bremsweg von km 60,0 bis km 63,0
 - 1000 m Bremsweg von km 63,0 bis km 86,5
 - 700 m Bremsweg von km 86,5 bis km 88,1
 - 1000 m Bremsweg von km 88,1 bis Buchholz (Nordh)
-

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Streckenabschnitt Buchholz (Nordheide) - Bennemühlen

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Gesamter Streckenabschnitt Buchholz (Nordheide) - Bennemühlen

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Buchholz (Nordheide)

 **71027402**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

- * Siehe Strecke 3.
-

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7 – Rufnummer: 999 010 004.
-

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bhf	1350	71027402	gesamter Bahnhof

weiter siehe Strecke 3

Hp Holm-Seppensen

Hp Büsenbachtal

Bf Handeloh

 71048502

Modul 408.2341 6 (1) b)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung bei Kreuzung und Überholung

Hp Wintermoor

Bf Schneverdingen

 71048602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 1 zwischen Esig A und Weiche 11	5,6	Buchholz
Gleis 1 zwischen Weiche 11 und Esig F	10,0	Buchholz

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung durch Triebfahrzeugführer

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Beim Rangieren über die Weiche 2 in Richtung Soltau, ist die UT-Taste in km 104,905 zu bedienen

Hp Wolterdingen (Han)

Hp Soltau Nord

Modul 408.2671 2 (3)

Bahnübergänge sichern

Beim Halt von mehr als 1 Minute oder beim Ertönen des Weckers AT und vor dem Erteilen des Abfahrtauftrages, ET mit DB21-Schlüssel bedienen.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 1 und 2 von km 51,2 bis km 51,9	5,3	Langwedel
Gleis 1-4 von km 52,7 bis km 53,5	6,1	Langwedel
Gleis 3,4 und 7 von km 86,4 bis km 87,2	-5,0	Schneverdingen/Soltau Süd
Gleis 5,7 und 8 von km 88,2 bis km 88,5	-5,8	Schneverdingen/Soltau Süd

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Züge mit einem planmäßigen Halt größer 5 Minuten melden die Abfahrbereitschaft an den FdI Soltau.

Modul 408.2331 3 (1) b)

Mitteilung des Fahrdienstleiters, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

Bei Zugfahrten aus Bahnsteiggleis 7 ist dem Triebfahrzeugführer die Fahrtstellung des Asig N oder dass das Signal Zs1 am Asig N bedient wurde, mitzuteilen.

Nach der Einfahrt von Güterzügen mit Zielsignal Hs4I, Hs 3I, ist vor der Weiterfahrt dem Triebfahrzeugführer die Fahrtstellung (Zs 1) des Asig P mitzuteilen.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Soltau Ww "So" = 8460455

* Soltau Ww "Sw" = 8460452

Bf Dorfmark - ferngesteuert durch FdI Walsrode -

 71048402

Bf Bad Fallingbostal - ferngesteuert durch FdI Walsrode -

 71048402

Bf Walsrode

 71048402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 2-5 von km 61,4 bis km 61,9	-5,4	Bad Fallingbostal/Bomlitz
Gleis 2-5 von km 61,9 bis km 63,0	3,6	Bad Fallingbostal/Bomlitz

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Rangierfahrten in Gleis 2 halten vor Reisendenübergang in km 62,040. Weiterfahren nach Sicherung.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Walsrode Ww "Ws" = 8460427 *

Bf Hodenhagen - ferngesteuert durch Fdl Walsrode **71048402** ***Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 1 und 2 von km 51,2 bis km 51,8	-3,1	Walsrode

Bf Schwarmstedt **71015102****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 1,3 und 4 von km 40,3 bis km 40,8	-2,9	Hodenhagen

Bf Bennemühlen - fernbedient von BZ Hannover - **71035002****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bahnhofsende Richtung Mellendorf	< 2,8
Bahnhofsende Richtung Schwarmstedt	< 2,6

Modul 408.2321 2 ***Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist** *

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. – *

Rufnummer 999 010 004 *

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf.-ende Ri Mellendorf. Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht durchführen, wenn nicht alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sind.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bahnhofsende Richtung Bennemühlen	3,8
Bahnhofsende Richtung Bissendorf	4,8

- * **Modul 408.2321 2**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bf.-ende Ri Bennemühlen. Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht durchführen, wenn nicht alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sind.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Bahnhofsende Richtung Langenhagen	< 6,3
Gleis 1 und 2 (km 19,778)	< 3,4
Bahnhofsende Richtung Mellendorf	< 6,2

- * **Modul 408.2321 2**
- * **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
- * Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Wegen Gefälle an den Bahnhofsenden Richtung Langenhagen und Mellendorf:

- Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht durchführen, wenn nicht alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww (ESTW Langenhagen) : Langwahl : 71035002; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof
 Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Langenhagen Pferdemarkt - fernbedient von BZ Hannover - 71034302**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Vsigw 33bb einschließlich der Signale Ne3 und Esig 33BB sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. > *

Weitere Regeln für Bf Langenhagen Pferdemarkt siehe Strecke 30.

Bf Vinnhorst - fernbedient von BZ Hannover - 71034302**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die S-Bahn und die Fernbahn nach Langenhagen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt oder durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Esig 32B über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Ks		Weiterfahrt auf der S-Bahn,
Ks	+ Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der Fernbahn.

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Vsigw 32gg einschließlich der Signale Ne3 und Esig 32GG sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. > *

Weitere Regeln für Bf Vinnhorst siehe Strecke 30.

Abzw Ledeburg - fernbedient von BZ Hannover - 71034302**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die S-Bahn und das Nordhafengleis nach Hannover Hbf sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 3184 über die Umleitung unterrichtet,

es bedeutet:

Ks		Weiterfahrt auf der S-Bahn,	
Ks	+ Zs 3 (8)	+ Zs 6	Weiterfahrt auf der S-Bahn,
Ks	+ Zs 3 (8)		Weiterfahrt auf dem Nordhafengleis.

< Sie werden durch Richtungsanzeiger am Bksig 3183 über die Umleitung unterrichtet. >

Modul 301.0002 2 (3)**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↓ Bksig 3183 ist rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt. > *

< ↑ Vsig 3182, Vsigw 3182a, Vsigw 3182b, Vsigw 3182c einschließlich der Signale Ne3 und Bksig 3182 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet. >

730

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ <Bksig 3183>	H S	Hannover über Nordhafengleis S-Bahn

Bf Hannover Hbf Bft Hainholz - fernbedient von BZ Hannover -

 **71037002**

Modul 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

↑ Die S-Bahn und das Nordhafengleis nach Abzw Ledeburg sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig c304, Vsigw c304a, Vsigw c304b einschließlich der Signale Ne3 und Esig C304 sind rechts neben dem Gegengleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt.

*

Weitere Regeln für Bf Hannover Hbf Bft Hainholz siehe Strecke 530.

Bf Hannover Hbf Bft Pbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035602**

Siehe Strecken 1 und 30.

731 ⚡ Celle - Lehrte - Hildesheim Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Celle - fernbedient von BZ Hannover -

 **71003702** *

Siehe Strecke 30.

Bf Ehlershausen - fernbedient von Lehrte -

 **71011602**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
901 und 902, von BfsGrenze (Südseite) bis Straßenbrücke	3,2 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Ww Ef, Kurzwahl 1350, Langwahl 71011602

Bf Burgdorf (Han) - fernbedient von Lehrte -

 **71011202**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
601 und 602	3,7 ‰ steigt in km-Ri
641, 642 und 644	2,8 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

731

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

- * ↓ VsigW p601 und Asig P601 sind links neben dem Gleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt.
-

* **Bf Lehrte**

 **7103102**

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Signal Lf 7 (14) in km 18,4 ist am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links neben dem Gleis angeordnet.

Weitere Regeln siehe Strecke 1.

Bf Sehnde

 **7104602**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
201 und 202, von km 22,7 bis BfsGrenze (Südseite)	3,5 ‰ steigt in km-Ri
203	3,7 ‰ steigt in km-Ri
205	3,0 ‰ steigt in km-Ri
244	4,2 ‰ steigt in km-Ri

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Sf, Kurzwahl 1350, Langwahl 7104602

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Sf, Kurzwahl 1350, Langwahl 7104602

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Abstellgleise	206 bis 209, 236	Ls 236

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Sf, Kurzwahl 1350, Langwahl 71014602

Bf Algermissen - fernbedient von Harsum - **71015802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
101 und 102, von km 31,2 bis BfsGrenze (Südseite)	3,2 ‰ fällt in km-Ri

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Harsum **71015802****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gefälle bis zu 3,1 ‰ besteht in Richtung Algermissen ab km 34,7 (Stw Hf) bis auf die Strecke,
Gefälle bis zu 3,0 ‰ besteht aus Richtung Hildesheim von der Strecke bis km 35,3 (Bahnsteig).

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Hildesheim Hbf - fernbedient von BZ Hannover - **71035802**

Siehe Strecke 60.

1. Regeln für die Strecke

Aufgrund der beschädigten Eisenbahnbrücke in Weener, ist nur der Streckenabschnitt Bad Nieuweschans – Hp Weener befahrbar

Modul 408.2691 6 (1) 1 a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
zwischen Hp Weener und DB Grenze

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
zwischen Hp Weener und DB Grenze

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

* **Hst Weener**

 **71060602**

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Vor Abfahrt von Weener nach Bad Nieuweschans ist die Zustimmung des Fdl Bad Nieuweschans einzuholen

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Die Blinklichtanlage BÜ km 8,684 ist bei allen Zügen Richtung Bad Nieuweschans durch ET Bedienung (DB 21 Schlüssel) am Bahnsteigende vom Tf einzuschalten.

(Bf Ihrhove)

 **71060602**

Siehe Strecke 9

750 Langwedel - Soltau (Han) - Uelzen - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Langwedel
 **71003602**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 Meldungen sind nach dem Verfahren nach Ril 481.0205 7 zu tätigen.
 (über GSM-R Rufnummer: 999 010 004)

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen
 Ww Lf, Kurzwahl 1300, Langwahl 71003602
 Verständigung im RoR-Verfahren; **Netz: P-GSM-D**

Siehe auch Strecke 448

Bf Visselhövede
 **71049602**

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	In Richtung
Gleis 1 und 2 von km 69,4 bis km 69,9	5,3	Langwedel
Gleis 1 und 2 von km 70,8 bis km 71,3	-5,8	Langwedel

Awanst Stadt Visselhövede

Bf Soltau (Han)
 **71048702 ***

Siehe Strecke 730

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt in Richtung
Gleis 1 von Asig N1 bis Weiche 40	3,0	Soltau (Han)
Gleis 2 von Asig N2 bis Weiche 40	3,0	Soltau (Han)
Gleis 3 von Asig N3 bis Weiche 40	3,0	Soltau (Han)

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RoR – Verfahren.

Fdl Munster Langwahl 71049502 Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Um das unbeabsichtigte Abrollen von Fahrzeugen zu verhüten, gelten für Rangierbewegungen von Weiche 40 in Richtung Soltau folgende Vorsichtsmaßnahmen:

1. Das abstoßen, ablaufenlassen und verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
2. Triebfahrzeuge oder mit dem Triebfahrzeugführer besetzte Wagen beim Rangieren müssen sich auf der Talseite befinden. Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.
3. Tzf mit den Wagen durch die Schraubenkupplung verbinden.
4. Vor Beginn jeder Bewegung feststellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind.
5. An einzelne Wagen oder Wagengruppen erst heranfahren, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Ebstorf

 71049402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Steigt in Richtung
Gleis 2 von Asig P2 bis Weiche 1	3,8	Uelzen

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Beim Rangieren sind alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anzuschließen.

Bf Uelzen

 71019402

siehe Strecke 30

758 Watenbüttel - Braunschweig-Rühme - BS-Gliesmarode (Zugleitbetrieb) - eingleisig-(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Zwischen der Anst RAUA und BS Gliesmarode

Modul 408.2691 6 (2) a

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen der Anst RAUA und BS Gliesmarode

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 408.2301 1 (2) a

Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten

Ohne Streckenkenntnis des Tf, ist das Befahren der Zugleitstrecke verboten.

Modul 436.0001 1 (2)

Strecken mit Zugleitbetrieb

von BS Gliesmarode... bis ...Anst RAUA

Modul 436.0002 1 (3) a)

Zuglaufmeldungen - Abweichungen

Auf der gesamten Zugleitstrecke werden die Zuglaufmeldungen über Mobilfunk gegeben.

Modul 436.0002 1 (5)

Abgabe der Ankunftsmeldung

Die Zugschlussstelle in der Anst RAUA befindet sich in km 45,970 (Signal Ra 10)

Die Zugschlussstelle in der Zuglaufstelle BS Rühme befindet sich in km 53,940 (Signal Ra 10) für Züge der Fahrtrichtung BS-Gliesmarode – BS Rühme.

Modul 436.0004 3 (1) c)

Zuglaufstelle mit elektrisch ortsgestellten Weichen, Weisung des Zugleiters bei Haltstellung des Deckungssignals bei der Einfahrweiche

In Höhe der Einfahrweichen der Zuglaufstelle BS Rühme sind Deckungssignale vorhanden. **Finden sich die Dksig in Haltstellung ist die Weisung des Zugleiters einzuholen.**

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Braunschweig Gliesmarode

 **71048302**

siehe Strecke 760

Awanst Braunschweig Nordkurve

Modul 408.2341 6 (1)**Meldung des Triebfahrzeugführers**

Alle Züge aus Fahrtrichtung Braunschweig – Gliesmarode haben nach Ankunft in der Awanst Braunschweig – Nordkurve eine Zugvollständigkeitsmeldung an den FdI Braunschweig – Gliesmarode abzugeben

Modul 408.2445 1 (1)**Verbot des Schiebens von Zügen**

Sperrfahrten zur und von der Awanst Nordkurve dürfen nur gezogen durchgeführt werden.

Bf Braunschweig Rühme

Modul 408.4801 2 (2) a**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Vom Signal Ne 1 bis Ne 1	2,7

Modul 408.2671 2 (3)**Bahnübergänge sichern**

Bei Signal BÜ 0 (Störfall) darf der BÜ in km 52,720 nur mit besonderer Zustimmung des Zugleiters und ersatzweiser Sicherung (BÜP) befahren werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind mit dem Tfz mit der Schraubenkupplung zu verbinden. Abstoßen und Ablaufen ist verboten.

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

≙ ET, mit Schlüssel DB 21 am ÜSW vor dem BÜ.

Weiterfahrt, wenn Überwachungssignalwiederholer Signalbild BÜ 1 zeigt.

Bei Signal BÜ 0 (Störfall) darf der BÜ in km 52,720 nur mit besonderer Zustimmung des Zugleiters und ersatzweiser Sicherung (BÜP) befahren werden.

760 Uelzen - Wieren - Gifhorn - Braunschweig-Gliesmarode - Braunschweig Hbf (Wieren - BS-Gliesmarode - eingleisige Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Auf dem Streckenabschnitt Wieren – BS Gliesmarode müssen Sie Ihren Zug sofort anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal erloschen ist.

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Auf dem Streckenabschnitt Wieren – BS Gliesmarode müssen Sie Ihren Zug im nächsten Bahnhof anhalten, wenn bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter das Spitzensignal unvollständig ist.

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m zwischen Uelzen und Wieren (km 54,4)

700 m zwischen Wieren und Braunschweig Hbf

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

<↑Evsigwdh bl in km 105,319 rechts>

<↑Evsigwdh bli in km 105,469 rechts>

<↑Esig B (Uelzen) in km 105,620 rechts>

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Uelzen

 71019402

siehe Strecke 30

Üst Veerßen - ferngestellt von Uelzen -

 71019402

Hp Stederdorf

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierfahrten in Wieren ist:

vor Beginn der Rangierbewegung festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind, sowie sämtliche Druckluftbremsen eingeschaltet und wirksam sind;
das Lösen von Handbremsen und das Entfernen von Festlegemitteln erst zulässig, wenn die Fahrzeuge mit dem Tfz gekuppelt sind;
das Tfz halten zu lassen, bis abgekuppelte Fahrzeuge festgelegt sind;
das Tfz auf der Talseite (Richtung Uelzen) zu verwenden.

Bf Bad Bodenteich**Modul 408.2341 6 (1)****Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Zugvollständigkeitsmeldung durch den Triebfahrzeugführer bei Zugfahrten in Richtung Wittingen

Bf Wittingen**Modul 408.4801 2 (2) a****Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe / Km	Maßgebende Neigung in ‰
km 33,988 – BU km 35,284	+ 3,825

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Nach Einzelauftrag des Fdl

Zugvollständigkeitsmeldung

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Gefälle Richtung Knesebeck. Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen nur zulässig, wenn festgestellt wurde, dass diese festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

GSM-R 991126919

Verständigung im RoR – Verfahren.

Fdl Wittingen Langwahl 710017002 Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Awanst Knesebeck

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer als 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe / Km	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1 - 5	-2,850 (Ri Wittingen)

Modul 408.2445 1 (1)

Verbot des Schiebens von Zügen

Das Schieben von Zügen zur und von der Awanst Knesebeck ist nicht gestattet.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Gefälle Richtung Wittingen. Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen nur zulässig, wenn festgestellt wurde, dass sie diese festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.2481 8 (2)

Bahnübergänge bei Sperrfahrten beim Bedienen von Anschlussstellen sichern

Sperrfahrt fährt von Wahrenholz zur Awanst:

Bei der Hinfahrt in km 28,220 halten und UT für BÜ in km 29,245 bedienen. Anschließend weiterfahren zur Weiche 3 der Awanst.

Sperrfahrt fährt nach Bedienung der Awanst nach Wittingen:

Bei der Rückfahrt vor dem BÜ in km 29,245 halten - HET bedienen. Weiterfahren wenn der BÜ gesichert ist.

Bf Wahrenholz

 71010202

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung durch den Triebfahrzeugführer

Modul 408. 4811 7

Örtliche Besonderheiten

Nach Einzelauftrag des FdI ist der höhengleiche **Reisendenübergang** im Gleis 1 freizurangieren. Die Fahrgäste sind vor Durchführung über Lautsprecher zu benachrichtigen.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

GSM-R 991126929

Bf Gifhorn Stadt

 71006102

Modul 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt in Richtung
Gleis 2	3,3	Gifhorn

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Zugvollständigkeitsmeldung durch den Triebfahrzeugführer

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

GSM-R 991126930

Bf Gifhorn - fernbedient von BZ Hannover - **71033102**

Siehe Strecke 20.

Bf Wenden-Bechtsbüttel **71048202****Modul 408. 4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Hemmschuhe und Radvorleger werden vom Tf oder Rangierbegleiter mitgeführt.

Modul 408. 4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
*	vom Esig A bis km 13,9	+ 4,154
*	von km 13,9 – km 14,3	-3,444
*	von km 14,3 – km 14,5	+ 3,115
*	von km 14,5 – km 14,8	+ 8,995

Modul 408. 4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende und Strecke Ri Gifhorn und Braunschweig Gliesmarode

Alle Wagen müssen an die durchgehende Bremse angeschlossen sein. Die Triebfahrzeuge müssen solange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR – Verfahren.

Fdl Wenden Bechtsbüttel Langwahl 71048202 Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

GSM-R 991126165

Bf Braunschweig-Gliesmarode **71048302****Modul 408. 4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Alle Gleise zwischen jeweiligen Esig	8,9

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Bfende und Strecke Ri Gifhorn und Watenbüttel.

Alle Wagen müssen an die durchgehende Bremse angeschlossen sein. Die Triebfahrzeuge müssen solange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Modul 408. 4816 2 (1)**Maßnahmen zum Sichern von Reisenden**

Um eine Gefährdung von Benutzern des höhengleichen Bahnsteigzuganges hinter dem Asig E durch Fahrten in und aus dem Gleis 2 auszuschließen, darf eine Fahrt in und aus diesem Gleis in Richtung Wenden / Rühme nicht stattfinden, solange ein Reisezug am Gleis 3 behandelt wird.

Bei Rangierfahrten aus Richtung Stw Gs in Richtung Asig E, sind Reisende die den Überweg hinter dem Asig E im Gleis 2 überqueren wollen, vor dieser Fahrt zu warnen.

Abzw Lünischteich - fernbedient von BZ Hannover -
 **71035102**
Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Bksig 4142	R P	Braunschweig Rbf Braunschweig Hbf

Bf Braunschweig Hbf - fernbedient von BZ Hannover -
 **71035102**

Siehe Strecke 1.

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Northeim (Han)

 71006702

Siehe Strecke 30.

Bk Wulften

 71005302

Bf Herzberg (Harz)

 74040102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	in Richtung	von km	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise	Wulften	115,200	5,6

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Zugvorbereitungsmeldungen sind per GSM-R an den Fahrdienstleiter Herzberg abzugeben.

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Rangiervereinbarungen und die Zustimmung zur Fahrt sind grundsätzlich über GSM-R durch zu führen.

Beim planmäßigen Umsetzen aus / in Abstellung bzw. außerplanmäßiges Umsetzen (z. B. Fahrzeugtausch) von Doppeltraktionseinheiten wird es erforderlich, dass der Tf in Folge des Führerstandwechsels in den Gleisbereich zum Gleis 1 treten muss und sich somit im Regellichtraum des Gleises 1 befindet.

Aus diesem Grund ist bei jedem Umsetzen von Doppeltraktionseinheiten im Bereich des Stw „Ho“ das Gleis 1, Bf Herzberg von ESig F bis ASig N1 zur Sicherung von Personen gegen die von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehenden Gefahren zu sperren (Uv-Sperrung).

Die Sperrungen sind dem jeweiligen Tf vor Wechsel des Führerstandes zu bestätigen.

Vor Zulassung der Gegenbewegung ist sich der Wegfall des Anlasses durch den Tf bestätigen zu lassen. Die Sperrung kann darauf hin wieder aufgehoben werden.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Weichenwärter Ho GSM-R: 0183 – 584 609 43 *

Durchführung der Rangierfahrten im Bf Herzberg im RoR verfahren.

771 ⚡ **Hildesheim Hbf - Groß Gleidungen**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hildesheim Hbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035802**

Siehe Strecke 60.

Bf Hoheneggelsen - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035802**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle bis zu 4,3 ‰ besteht aus Richtung Groß Gleidungen von der Strecke bis km 58,7 (BÜ).

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle müssen Sie feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Beim Abkuppeln von Fahrzeugen muss das Triebfahrzeug solange halten bleiben, bis die abgekuppelten Wagen festgelegt sind. Festlegemittel dürfen Sie erst entfernen oder Handbremsen erst lösen, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

Awanst Broistedt - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035802**

Modul 408.2481 8 (2)

Bahnübergänge bei Sperrfahrten sichern

Für in der Awanst beginnende Zugfahrten gilt:

Vorfahren bis zum Bahnsteigende km 66,558; Bedienen der ET-Taste km 66,558 (schließen des BÜ's 66,4);

Weiterfahrt nach Hoheneggelsen wenn Signal Bü 1 zeigt.

Bf Groß Gleidungen

 **71016802**

Siehe Strecke 1.

773 Seesen - Herzberg (Harz) - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

 zwischen Gittelde und Herzberg (Harz)

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

 zwischen Gittelde und Herzberg (Harz)

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Seesen
 **71037602 ***

 Siehe Strecke 810

Bf Münchhof

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
2 von km 92,702 bis km 91,005	5,18
21 von km 92,702 bis km 91,005	5,18
22 von km 92,702 bis km 91,005	5,18
23 von km 92,702 bis km 91,005	5,18
24 von km 92,702 bis km 91,005	5,18

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

 Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den zuständigen Fdl zu geben.

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

Der Bahnübergang in km 91,300 ist mit einem Rangierschalter versehen.

 Soll über den Bahnübergang rangiert werden, ist beim Fahrdienstleiter Münchhof sich der Schlüssel für den Rangierschalter gegen Unterschrift zu holen und nach Beendigung der Rangierfahrt wieder zurück zu geben.

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

 Die Hemmschuhe sind nach Gebrauch auf den an den Gleisen vorhandenen gelben Hemmschuhsteinen aufzubewahren.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Im Bahnhof Münchhof ist das Rangieren über das Ausfahrtsignal P2 in Richtung Seesen verboten

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Im gesamten Bahnhof Münchhof wird die Rangiergeschwindigkeit auf 15 km/h herabgesetzt .

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind im Gefälleabschnitt untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden

Modul 408.4816 1 (1)**Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen**

Der Bahnübergang in km 91,300 ist mit Rangierschalter zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl Münchhof)		71001221	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D

Bf Gittelde**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
1 von km 98,8 bis Spitze W 18	5,7
1 / 2 von km 98,6 bis 98,480	4,667

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den zuständigen Fdl zu geben.

Modul 408.2341 6 (1)**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

↓ Zugvollständigkeitsmeldung für Züge aus Richtung Herzberg .

Auch über ☎ 05327/4183

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

In allen Gleisen ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren.

Alle Fahrzeuge sind im Gefälleabschnitt untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden.

Bf Herzberg (Harz)
 **74040102**

Siehe Strecke 770

**774 ⚡ Abzw Buchhorst - Braunschweig Rbf (Stw 4) - Abzw Okerbrücke
(Braunschweig Rbf - Abzw Okerbrücke - eingleisig -)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Buchhorst - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Siehe Strecke 100.

Bf Braunschweig Rbf

 **71007502**

Siehe Strecke 786.

Abzw Okerbrücke - fernbedient von BZ Hannover -

 **71034902**

Siehe Strecke 786.

777 ⚡ Abzw Himmelsthür - Abzw Sorsum - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Himmelsthür - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71035702**

Siehe Strecke 60.

Abzw Sorsum - ferngesteuert von BZ Hannover -

 **71017302**

Siehe Strecke 300.

**780 Hannover Hbf Bft Han-Leinhausen Werkbf / Hannover Nordhafen -
Ledeberg - Hannover Hbf Bft Hainholz - eingleisig - (Nebenbahn)
(⚡ Hannover Hbf Bft Han-Leinhausen Werkbf / Ledeberg -
Hannover Hbf Bft Hainholz)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Hannover-Nordhafen bis Ledeberg	400 m
von Ledeberg bis Hannover Hbf Bft Hainholz	700 m
von Hannover Hbf Bft Han-Leinhausen Werkbf bis Hannover Hbf Bft Hainholz	400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Ledeberg - fernbedient von BZ Hannover -

 **71034302**

Siehe Strecke 730.

Hannover Hbf Bft Han-Leinhausen Werkbf - fernbedient von BZ Hannover -

 **71037002**

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gefälle von bis zu 7,0 ‰ besteht im Ostkopf von Ls 833/34/35 R Ri Westen

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –

Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Zugfahrt endet im Gleis 834 bzw. Gleis 832 am hochstehenden Sperrsignal P 834/P 832. Eine vom Fdl am Signal P 834 erteilte Zustimmung zur Weiterfahrt (Rangierfahrt) gilt nur bis zur Tafel „Halt, hier beginnt EOW-Bereich. Innerhalb des EOW-Bereiches ist der Tf für die Fahrwegsicherung verantwortlich.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Wegen Gefälle im Ostkopf östl der Ls 833/34/35R:

- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind,
 - Abstellen von Fahrzeugen in diesen Gleisen verboten.
-

780

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RoR -Verfahren

Ww HH HHZ: Langwahl : 71037002; Zuständigkeitsbereich: vom Ls P834 bis W1

Modul 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Hannover Hainholz, Langwahl 71037002

Modul 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Zuständige Stelle ist der Ww Hannover Hainholz, Langwahl 71037002.

Modul 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
ET-Halle	3S-11S	Ls 827
BNO	1-12, 36-39, 43-48	GsII

Bf Hannover Hbf Bft Hainholz - fernbedient von BZ Hannover -

 **71037002**

Siehe Strecken 530 und 730.

784 ⚡ Abzw Schmiedekamp - Braunschweig Rbf (Stw 7) - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Schmiedekamp - fernbedient von BZ Hannover -

 **71035102**

Siehe Strecke 100.

Bf Braunschweig Rbf

 **71007502**

Siehe Strecke 786.

786 ⚡ Braunschweig Rbf (Stw 7) - Braunschweig Hbf (G-Bahn) - Abzw Gabelung - Groß Gleidingen - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Braunschweig Rbf

📞 71007502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	
- Gleise westlich von Höhe Stw 7 -		
34 und Zuführung Agl Siemens	22,0 ‰ fällt	in Ri Agl Siemens
35	9,4 ‰ fällt	in Ri Stw 7
36, Einfahrgleis von Abzw Okerbrücke (von Bfs Grenze bis km 61,5)	4,3 ‰ steigt	in km-Ri
43	15,5 ‰ steigt	Ri Gleisabschluss
51 bis 56	11,1 ‰ fällt	in Ri Stw 7
61 bis 64, 66 bis 69, 71, 72	9,5 ‰ fällt	in Ri Stw 7
65	15,5 ‰ fällt	in Ri Stw 7
117	8,2 ‰ fällt	in Ri Stw 7
124 bis 130	9,7 ‰ fällt	in Ri Stw 7
132 bis 134 und 144	7,4 ‰ fällt	in Ri Stw 7
171 bis 195	10,7 ‰ fällt	in Ri Stw 7
196	2,7 ‰ fällt	in Ri Stw 7
357 bis 390 einschl. Verbindung W 555 bis W 659	8,0 ‰ fällt	Ri Gleisabschlüsse
431	4,5 ‰ fällt	in Ri Stw 7
461	10,3 ‰ fällt	in Ri Stw 7
475 und 478	4,8 ‰ fällt	in Ri Stw 7
- Ein- und Ausfahrgleise nordöstlich von Höhe Stw 7 -		
199, Einfahrgleis von Abzw Buchhorst (von Ende Brücke bis Ls 199)	16,9 ‰ fällt	in Ri Braunschweig Rbf
201, Ausfahrgleis nach Braunschweig Hbf (von km 1,6 bis BfsGrenze)	6,1 ‰ steigt	in Ri Braunschweig Hbf
202, Einfahrgleis von Abzw Schmiedekamp (von km 1,6 bis BfsGrenze)	5,5 ‰ steigt	in Ri Abzw Schmiedekamp
203, Ausfahrgleis nach Abzw Buchhorst (von km 63,1 bis BfsGrenze)	7,6 ‰ steigt	in Ri Abzw Buchhorst
208, Einfahrgleis von Abzw Schmiedek. (von Bfs Grenze bis Kreuz 411) (von Kreuz 411 bis W 377)	6,3 ‰ steigt 17,3 ‰ fällt	in Ri Braunschweig Rbf in Ri Braunschweig Rbf

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- * Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden
- * – Rufnummer 999 010 004

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Die Hemmschuhe werden auf den im Gleisfeld vorhandenen Hemmschuhständern / -böcken aufbewahrt.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Stw 7, Kurzwahl 1360, Langwahl 71007502

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Stw 7, Kurzwahl 1360, Langwahl 71007502

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich**

Ortsstellbereiche	Gleise	Grenze
Abstellgleise Hgbf und Ladestraße	34 bis 56 und 357 bis 390	Ls 38

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Stw 7 Ww (Fdl)	1360	71007502	
Stw 7 Ww (Fdl-Helfer)	1361	71009902	
Stw 4 Ww	1362	71006321	
Stw 6 Ww	1363	71006221	
Stw 22 Ww	1364	71006421	Zugbildungsanlagen Ackerstraße

Bf Braunschweig Hbf - Zugbildungsanlagen Stw Ba -
 **71006521**

Siehe Strecke 1.

Bf Braunschweig Hbf - fernbedient von BZ Hannover -
 **71035102**

Siehe Strecke 1.

Abzw Okerbrücke - fernbedient von BZ Hannover -
 **71034902**
Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↑ Die Strecken über Braunschweig Hbf nach Abzw Schmiedekamp und Braunschweig Rbf nach Abzw Buchhorst sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden vom Fahrdienstleiter mündlich über die Umleitung verständigt.

Modul 408.2431 2 (2)**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

↓ Die P-Bahn und die G-Bahn nach Groß Gleidingen sind für das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen. Sie werden durch unterschiedliche Stellungen eines Hauptsignals oder Signals Zs 3 am Bksig 2826 über die Umleitung unterrichtet, es bedeutet:

Ks		Weiterfahrt auf der G-Bahn,
Ks	+ Zs 3 (6)	Weiterfahrt auf der P-Bahn.

Bf Groß Gleidingen

Siehe Strecke 1.

810 Braunschweig Hbf - Abzw Leiferde - Salzgitter-Drütte - Salzgitter-Ringelheim - Neuekrug-Hahausen - Kreiensen (Salzgitter-Drütte - Neuekrug-Hahausen - eingleisig -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
↓ Braunschweig Hbf	Abzw Leiferde	Bksig 2820	1,190
		VW2820	0,940

Modul 408.2671 2 (5) a)

Bahnübergänge mit Ausfahrshrankenöffnungsschalter (AOS)

Die Bahnübergänge der Bauart BUES 2000 LzHH ÜS (GFR) in km 74,312 und 74,481 zwischen Salzgitter Ringelheim und Neuekrug Hahausen sind jeweils mit einem Ausfahrshrankenöffnungsschalter (AOS) ausgerüstet.

Der AOS für den BÜ 74,3 ist am Betonschaltheus angeordnet

Der AOS für den BÜ 74,4 ist am Betonschaltheus angeordnet

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

zwischen Braunschweig und Abzw Leiferde

zwischen Salzgitter-Drütte und Salzgitter-Bad

zwischen Seesen und Betriebsstelle Bad Gandersheim

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

zwischen Braunschweig und Abzw Leiferde

zwischen Salzgitter-Drütte und Salzgitter-Badzwischen Seesen und Betriebsstelle Bad Gandersheim

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Braunschweig

bis Neuekrug-Hahausen

1000 m

von Neuekrug-Hahausen

bis Kreiensen

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Braunschweig Hbf - Zugbildungsanlagen Stw Ba -

 71006521 *

Siehe Strecke 1.

Bf Braunschweig Hbf - fernbedient von BZ Hannover -

 71035102

Siehe Strecke 1.

Modul 408.2488 2 (1)**Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt**

Die Bedienung der Awanst Rünigen erfolgt als Zugfahrt nach Bedienungsanweisung von Braunschweig Hbf aus

Modul 408.2671 2 (3)**Bahnübergänge sichern**

Soll nach Bedienung der Awanst Rünigen in Richtung Leiferde weitergefahren werden ist der BÜ in km 4,353 mit HET zu sichern.

Modul 301.0301 3 (4)**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig 57	S	Salzgitter-Drütte
	W	Wolfenbüttel

Weitere Regelungen siehe Strecke 812

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter zu geben

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von ... bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	Esig F – Spitze W 64	+7,6‰ in Ri. Sz. Drütte
Gleis 1	Spitze W 64 – N1	+8,45‰ in Ri. Infrastruktur Warnetalbahn
Gleis 1	N1 – P1	+6,15‰ in Ri. Infrastruktur Warnetalbahn
Gleis 1	P1 – Esig B	+7,95‰ in Ri. Sz. Drütte
Gleis 2	Spitze W 64 – N2	+8,88‰ in Ri. Sz. Drütte
Gleis 2	N2 – P2	+6,69‰ in Ri. Sz. Drütte
Gleis 2	P2 – Esig A	+8,29‰ in Ri. Sz. Drütte
	Grz W 5 – Esig C	+9,10‰ in Ri. Infrastruktur VB Peine-Salzgitter

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugvorbereitungsmeldungen sind generell per GSM-R Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter zu geben

Modul 408.4802 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Nicht benötigte Hemmschuhe sind im Hemmschuhbock im Stellwerksgebäude Sof aufzubewahren

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn jeder Bewegung müssen alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt und an die Hauptluftleitung angeschlossen sein.

Bei allen Rangierfahrten in Richtung Osten soll sich das Triebfahrzeug möglichst an der Talseite befinden. Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis abgekuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Abgestellte Wagen sind in Richtung Osten mit zwei Hemmschuhen festzulegen, auch wenn sie nur vorübergehend abgestellt werden.

An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Auf den in Richtung Salzgitter-Hütte-Nord, Salzgitter-Drütte und Klein Mahner führenden Gleisabschnitten ist das Abstellen von Wagen verboten.

Modul 408.4841 4 (2)**Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Soll im Einfahrgleis aus Richtung Salzgitter Ringelheim über km 61,749 hinaus rangiert werden, ist dem Lrf mit Befehl vorzuschreiben UT in km 61,750 für Bü in km 62,8 zu bedienen.

Wurden Rangierfahrten jenseits der Fußgängerbrücke in km 61,265 in Richtung Salzgitter – Ringelheim durchgeführt, so hat die zurückkehrenden Rf die Ankunft aller Fahrzeuge im Bahnhof zu bestätigen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Rangiert wird im RoR Verfahren

Der Weichenwärter Sw ist unter der Rufnummer 05341/8336119 erreichbar.

Bf Salzgitter-Ringelheim 71038002

Siehe Strecke 60

Bf Neuekrug-Hahausen 71037502**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	in Richtung	von km	Maßgebende Neigung in ‰
301	Seesen	N 301 – Spitze W310	3,230
302	Salzgitter-Ringelheim	80,100 – 79,800	3,230
302	Salzgitter-Ringelheim	79,080 – 78,850	4,000
		Grz W303 – Grz W304	3,22

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den FdI zu übermitteln.

810

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Alle Fahrzeuge sind im Gefälleabschnitt untereinander mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln. Das Tfz ist möglichst auf der Talseite zu verwenden.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
ESig F 354	R	Ringelheim
ESig F 354	L	Langelshheim

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Im Bahnhof Neuekrug Hauhausen wird im RoR Verfahren rangiert

Bf Seesen

 71037602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	in Richtung	von km	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	Kreiensen	von km 86,6 bis Ne1	9,32
Gleis 2	Kreiensen	Esig Q bis km 86,6	9,371
Gleis 4	Neuekrug-Hahausen	Esig I bis Spitze W 66	9,124
		Grz W 63 bis Grz W 66	11,76

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Zugvorbereitungsmeldungen sind über GSM-R durchzuführen.

Modul 408.4802 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Hemmschuhe und Radvorleger dürfen im gesamten Rangierbereich nicht gelagert werden.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren auf dem Ausfahrgleis in Richtung Bad Gandersheim über die Weiche 91 hinaus, muss der Fahrdienstleiter die Bedienung der Unwirksamkeitstaste (UT) vor dem BÜ-Einschaltkontakt in km 86,995 mit Befehl 14 anordnen. Wird auf dem Einfahrgleis, aus Richtung Neuekrug-Hahausen, über Ra10 in km 86,860 hinaus rangiert, muss der Rangierfahrt mit Befehl 14 das Bedienen der Unwirksamkeitstasten vor den BÜ-Einschaltpunkten in km 86,890 und 86,895 vorgeschrieben werden.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Weichenwärter Sw 05381/945322

Im Bahnhof Seesen wird im RoR Verfahren rangiert

Bk Bad Gandersheim 71031602**Bf Kreiensen** - fernbedient von BZ Hannover - 71008902**Modul 301.0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Zsig ZR51, ZR52, ZR53, ZR54	N	Northeim
	V	Vorwohle
↑ Esig G	E	Elze
	S	Seesen

Weitere Regeln für Bf Kreiensen siehe Strecke 30.

812 Abzw Leiferde - Wolfenbüttel - Vienenburg - Goslar - Neuekrug-Hahausen (Vienenburg - Oker - eingleisig -)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

von Abzw. Leiferde bis Vienenburg	700 m
von Vienenburg bis Neuekrug-Hahausen	1000 m

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) in Höhe km ... ist nicht gültig	
Abzw Leiferde		Sperrsig 1 I	5,91

Modul 408.2691 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Zwischen Wolfenbüttel und Schladen

Modul 408.2691 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Zwischen Wolfenbüttel und Schladen

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Leiferde

 71002702

Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Links neben dem Gegengleis stehendes Signal Sperrsig 1 I (km 5,91 auf Strecke 810) ist nicht gültig.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

⟨ ↑ Signal Sperrsig 1 II (km 5,91) befindet sich rechts neben dem Gleis ⟩

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig 57	S W	Salzgitter-Drütte Wolfenbüttel

Siehe auch Strecke 810

Bf Wolfenbüttel

 71046002

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Zugvorbereitungsmeldungen sind in der Regel per GSM-R abzugeben.

Modul 408.4802 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Werden von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) gestellt und aufbewahrt

Modul 408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Der Bahnübergang in km 11,840 im Bahnhof Wolfenbüttel darf durch Rangierfahrten nur befahren werden, wenn die Schrankenanlage geschlossen ist.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Weichenwärter : BASA: 9366-23

Im Bahnhof Wolfenbüttel wird im RoR Verfahren rangiert.

Modul 436.0001 2 (2)

Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter

Der Fahrdienstleiter Wolfenbüttel ist Zugleiter für die VzG Strecke 1942 Schöppenstedt - Wolfenbüttel

Modul 436.0002 1 (4)

Zeitliche Abweichungen von der Erteilung der Fahrerlaubnis

Sind Bahnübergangsposten über Zugfahrten zu benachrichtigen muss der Zf mind. 5 min vor der planmässigen Abfahrtzeit sich beim Zugleiter melden

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
 Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von km	Maßgebende Neigung in ‰
1	ESig A bis km 27,8	2,54 ‰
1	km 27,8 bis ASig E	3,50 ‰
1	ASig E bis Ne1	4,34 ‰
2	ESig F bis km 28,2	4,401 ‰
2	km 28,2 bis ASig B	3,496 ‰
2	ASig B bis Ne1	2,802 ‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Die Zugvorbereitungsmeldung ist per GSM-R Einzelruf an den FdI zu übermitteln

Modul 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Werkseigene Fahrzeuge (z.B. Zeiwegefahrzeuge, Dieselloks etc.) der Nordharzer Zucker AG dürfen den Bereich der DB Gleisanlagen nicht befahren.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Wegen der Neignungsverhältnisse im Bahnhof sind Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht durchzuführen. Das Ablaufen, Abstoßen und Verschieben von Hand ist verboten.

Abzustellende Fahrzeuge sind zuerst festzulegen, dann von dem Triebfahrzeug zu entkuppeln. Bevor an stehende Fahrzeuge herangefahren wird, ist festzustellen, dass diese gesichert sind. Sie sind zunächst mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln, ehe die Sicherungsmittel entfernt werden.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Soll im Einfahrgleis aus Richtung Vienenburg über Ra10 hinaus rangiert werden, ist die UT in km 28,551 für den Bü 28,9 zu bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Weichenwärter Sn: 0183-58460025

Im Bahnhof Schladen wird im RoR Verfahren rangiert.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von ...	bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
501	P501	km 39,0	4,20‰ in Ri Schladen
501	km 39,4	G 557	9,72‰ in Ri Bad Harzburg
502	km 38,9	km 39,1	3,36‰ in Ri Oker
502	km 39,4	F 555	10,05‰ in Ri Oker
503	Grz W 506	Grz W 510	8,26‰
507	Grz. W 515	Prellbock	8,34‰

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
 Zugfertigmeldungen sind über GSM-R Zugfunk durchzuführen.

Modul 408.2341 6 (1)

Meldungen des Triebfahrzeugführers

Nach Anhalten eines Zuges in den Gleisen 501 – 503 aus Richtung Schladen / Oker* / Bad Harzburg* gibt das Zugpersonal eine Zugvollständigkeitsmeldung ab. Diese Regelung gilt für Züge, die wegen Kreuzung oder Überholung halten oder enden.

* Bei Einfahrt auf Zugdeckungssignal L 501 / L 502

Modul 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Auf Grund der starken Gefälle im Bahnhof Vienenburg ist die Rangiergeschwindigkeit 15km/h.

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

In allen Gleisen mit einer maßgebenden Neigung von mehr als 1:400 (mehr als 2,5‰) sind beim Rangieren die nachstehenden Bestimmungen zu beachten, damit ein unbeabsichtigtes Abrollen der Fahrzeuge sicher vermieden wird:

- Alle Fahrzeuge / Wagen sind untereinander und mit der Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen
- Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten bleiben, bis abgekuppelte Wagen festgelegt sind.
- An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem fest gestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.
- Das Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Wagen ist nicht zugelassen.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Das Signal Bü 2 in km 39,697 in Ri Bad Harzburg für BÜ in km 40,594 steht links vom Gleis.

Modul 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
ASig P 501 bis 503	B	Braunschweig
ASig P 501 bis 503	W	Wernigerode

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Im Bahnhof Vienenburg wird im RoR Verfahren rangiert.

Bf Oker
 **71038302**
Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von ...	bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	Ne 1	Asig N1	12,17‰
Gleis 1	km 8,1	Esig A	11,74‰
Gleis 2	Esig F	Asig N2	12,20‰
Gleis 3	Grz W 69	Asig N3	13,42‰
Gleis 3	km 39,1	Grz W21	2,59‰
Gleis 3	Grz W4	Esig B	8,02‰
Gleis 4	Grz W7	km 38,9	2,86‰
Gleis 4	km 39,2	Grz W65	12,28‰
Gleis 5	Grz W8	km 38,9	6,62‰
Gleis 5	km 39,2	Grz W61	8,14‰
Gleis 6	Grz W5	Asig P6	5,27‰
Gleis 6	km 39,150	Grz W 61	10,78‰
Gleis 7	Grz W10	km 38,8	6,15‰
Gleis 7	km 39,2	Grz W62	5,44‰
Gleis 8	km 39,2	Grz W58	5,02‰
Gleis 9	km 39,150	Grz W60	3,29‰
Gleis 11	km 39,2	Grz W55	4,95‰
Gleis 12	km 39,2	Grz W59	6,17‰
Gleis 13	km 39,2	Grz W57	10,42‰
Gleis 15	km 39,2	Grz W63	13,65‰
Gleis 24	Spitze W 61	Prellbock	12,81‰
	Grz W66	Grz W68	12,37‰

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Zugfertigmeldungen sind über GSM-R Zugfunk durchzuführen.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Als Rangierseite wird für alle Gleise die Nordseite (Richtung EG) bestimmt.

Stillstehende und abgestellte Fahrzeuge sind im Bahnhof Oker in allen Gleisen immer gegen ein unbeabsichtigtes abrollen zu sichern.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Rangiergeschwindigkeit im Bahnhof Oker beträgt max. 15km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen.

Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden. Es ist mit äußerster Vorsicht zu rangieren.

Das ab- bzw. aufstellen von Fahrzeugen in den Gefälleabschnitten ist verboten.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Oof		71038302	östl. Bahnhofsbereich
Ww Ow		71002521	westl. Bahnhofsbereich

Verständigung im RoR-Verfahren

Ww Ow GSM-R CT7: 71002521 / Handy: 01835/8460496

Bf Goslar **71038702**

Siehe Strecke 60

Bf Langelsheim**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von ...	bis ...	Maßgebende Neigung in ‰
1	ESig F	89,500	13,28‰
1	ASig P1	Ne1	6,94‰
2	ESig A	88,587	6,93‰
2	89,500	Ne1	13,15‰
17			2,628 ‰ Richtung Bf (Ablaufberg)

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den Fdl zu übermitteln.

Modul 408.4802 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Nicht benötigte Hemmschuhe sind in den dafür vorgesehenen Hemmschuhböcken aufzubewahren

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Als Rangierseite wird für alle Gleise im Bahnhof Langelsheim die Westseite bestimmt.

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

In den Gefälle Abschnitten wird die Rangiergeschwindigkeit auf 15km/h reduziert.

In den Weichen 25 und 30 ist die Geschwindigkeit auf 5km/h reduziert.

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge sind in den Gefälleabschnitten untereinander und mit dem Triebfahrzeug zu kuppeln und an die Hauptluftleitung anzuschließen. Das Triebfahrzeug ist möglichst auf der Talseite zu verwenden. Es ist mit äußerster Vorsicht zu rangieren.

Das ab- bzw. aufstellen von Fahrzeugen in den Gefälleabschnitten ist verboten.

812

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Das Rangieren auf dem Einfahrgleis aus Richtung Goslar ist nur bis km 89,760 zulässig (BÜ Einschaltung Ggl)

Wenn im Ausfahrgleis in Richtung Goslar über km 89,760 hinaus rangiert werden soll, ist der Einschaltkontakt für BÜ 90,8 in km 89,765 mittels UT unwirksam zu schalten. Der Einschaltkontakt ist zu be- und freizufahren.

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl Langelshelm)		71003521	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D

Weichenwärter Lw BASA: 936 862

* **Bf Neuekrug-Hahausen**

 **71037502**

Siehe Strecke 810

830 ⚡ Langenhagen Pferdemarkt - Hannover Flughafen - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Langenhgn Pferde – Han Flughafen	7,7
Han Flughafen – Langenhgn Pferde	7,7

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind.

Betriebsstelle	Signal (Bezeichnung)	in km
Han Flughafen	Lf 7	14,89
	ASig 37P2	15,225

Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Langenhagen Pferdemarkt - fernbedient von BZ Hannover -

 71035002

Siehe Strecke 30.

Bf Hannover Flughafen - fernbedient von BZ Hannover -

 71035002

Modul 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 7 anzuwenden. –
Rufnummer 999 010 004

*
*
*
*

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Zwischen ESig 37A und Einfahrweiche 37W01.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Im genannten Gleisabschnitt dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ ASig 37P2 ist links neben dem Gleis angeordnet, Ne 4 nicht aufgestellt.

*

850 ⚡ Bremen-Neustadt - Bremen-Grolland - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)**Bremsweg der Strecke**

↓ von Brm Groll DB Gr. bis Brm Groll GVZUbf 400 m

↑ von Brm Groll GVZUbf bis Brm Groll DB Gr. 700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bremen-Neustadt - ferngesteuert von BZ Hannover - **71032602**

Siehe Strecke 240

Bf Bremen-Grolland **71010602**

Nutzungsbestimmungen sowie weitere Regelungen im Betriebsstellenbuch für die Bremischen-Hafeneisenbahn beachten.

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleise 100 – 105 zw. Ochtumbrücke und BU Wanderweg	15,0

Modul 408.2321 2**Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**Triebfahrzeugführer melden ihre Abfahrbereitschaft direkt an den zuständigen Fahrdienstleiter (über GSM-R Rufnummer: 71010602)

Modul 408.4801 2 (2) a)**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Die Hemmschuhe sind auf den farbigen Hemmschuhsteinen an den Gleisen in der Richtungsgruppe abzulegen. In den übrigen Rangierbezirken sind sie auf Hemmschuhsteinen oder in Hemmschuh-taschen aufzubewahren.

Auf Stw „Raf“ werden Hemmschuhe als Reserve vorgehalten, Ausgabe an EVU gegen Unterschrift.

Modul 408.4811 7**Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Außerhalb der durch Hauptsignale gesicherten Bereiche ist ein Fahren ohne Ortskenntnis, bzw. ortskundigen Mitarbeiter verboten.

Örtliche Einweisungen nimmt die DB Netz AG Produktionsdurchführung Bremen auf der Grundlage der Ziffer 2.3.3 NBS-AT der Bremischen Hafeneisenbahn vor.

Bei Ablaufbetrieb:

Es dürfen maximal 5 Fahrzeuge als Wagengruppe ablaufen.

Rangierzettel für Hemmschuhleger vor dem Abdrücken einer Zerlegeeinheit erforderlich. Etwaige Änderungen werden über Lautsprecher mitgeteilt.

Im Ablaufbereich des Stw Raf ist das Legen von Hemmschuhen von der Bergkuppe bis zu den Herzstücken der letzten Verteilerweiche untersagt.

Auflegen von Hemmschuhen in den Gleisen 424 bis 428 und 416 bis 418 in der Richtungsgruppe nur nach mündlicher Zustimmung des Fdl Bremen Grolland.

In den Richtungsgleisen sind in Richtung Ablaufberg Hemmschuhe in einem Abstand von 20 - 30 Meter auszulegen.

Modul 408.4811 4 (3)**Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Besonderheiten werden mündlich bekanntgegeben durch den Ww Bremen Grolland, Langwahl 71010602.

Modul 408.4811 4 (4)**Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Zuständige Stelle ist der Ww Bremen Grolland, Langwahl 71010602..

Modul 408.4811 4 (5)**Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich, Grenzen**

In Ri Industriestammgleis GVZ = Ls 211l

Aus Ri Industriestammgleis GVZ = Ls 211ll und 11l

Modul 408.4814 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Abdrückgeschwindigkeit = Hg 5km/h

Modul 408.4814 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Hg= 15 km/h und Verbot von Abstellen von Fahrzeugen in folgenden Gleisen:

- 400: Brücke Stomer Landstraße bis Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe
 - 401: Brücke Stomer Landstraße bis Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe
 - Niedervieland II: Brücke Stomer Landstraße bis Ra 12 Weiche 406 in Richtung Gl. 600/601 Niedervieland II
 - 21(GVZ): DKW 154 bis Weiche 1
 - Streckengleis Brm Grolland -Brm-Neustadt: ASig 16b bis bis BÜ Grollander Straße km 1,367
-

Modul 408.4816 2 (2)**Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Der Übergang -vor den Gleisbremsen 3 und 4 bergseitig – ist verschlossen.

Schlüssel beim Fdl Raf. Vor dem Befahren ist die Zustimmung des Fdl einzuholen.

Nach dem Räumen des Übergangs ist die Schranke wieder zu verschließen.

Modul 481.0302 2 (5)**Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Ww Stw Raf, Langwahl 71010602

Fdl Raf Bremen Grolland: Langwahl: 71010602

Zugfunkgespräche auf der Hafeneisenbahn im Bf Bremen Grolland werden im P-GSM (D) – National Roaming geführt.
