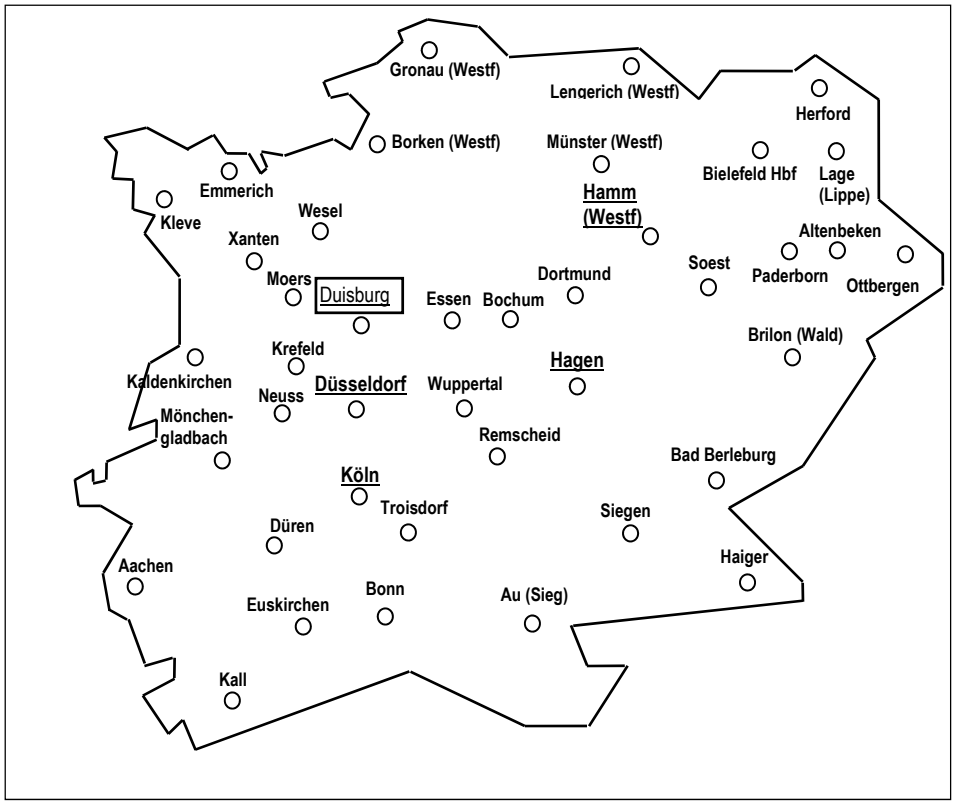
DB NETZE

Regionalbereich West

Angaben für das Streckenbuch



Gültig ab 09.12.2018

Angaben für das Streckenbuch
Regionalbereich West

09.12.2018

Inhaltsverzeichnis **Seite 1**

Übersichtskarten des Regionalbereich Netz West Duisburg und Ausschnittskarten, auch für das Umleitungsverfahren Mathilde	2 - 15
Streckenverzeichnis	16 - 26
Hinweise für die Benutzung der Angaben zum Streckenbuch	27 - 28
Umleiten von Zügen im Knotenbereich Mathilde	29 – 33
Umleiten von Zügen bei parallel geführten Strecken	34
Lage von Kreuzungsbauwerken	34 - 35
Fluchtwege, Beleuchtung	35 - 41
Umleiten von S-Bahn-Zügen	41 - 43
Streckenkarte S-Bahnen	44
Verzeichnis der Musterfahrpläne, EBuLa für Umleitungen S-Bahnen	45 - 46
Bz-Info zu GSM-R	47
Angaben zu den Strecken	48

Bekanntgaben

lfd Nr.	Bekanntgegeben durch	Gültig vom an	eingearbeitet am durch

Verantwortliche für den Inhalt:
jeweils zuständige Bereiche DB Netz AG (Produktionsdurchführung, Regionalnetz), DB Fernverkehr AG, DB Regio AG, DB Schenker Rail AG und DB Station & Service AG.

Redaktionelle Bearbeitung:
DB Netz AG, Regionalbereich West, Regionale Betriebsplanung
I.NP-W-B (P) Gö, Ruf 0203-30171794

Übersichtskarten
der
DB Netz AG
Regionalbereich West Duisburg

mit

Übersichtskarten
über das Umleitungsverfahren
im Knotenbereich Mathilde

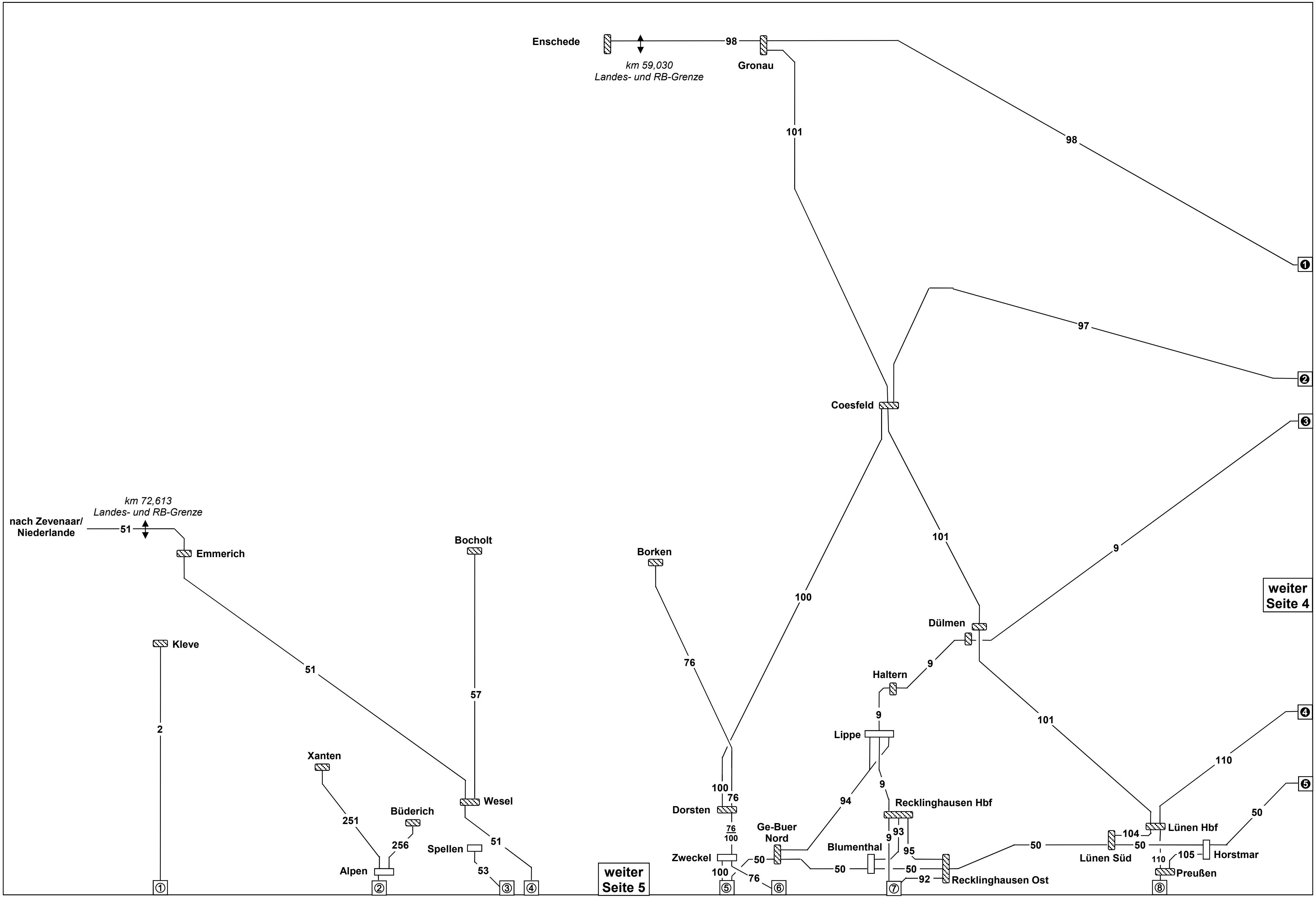
Erläuterungen:

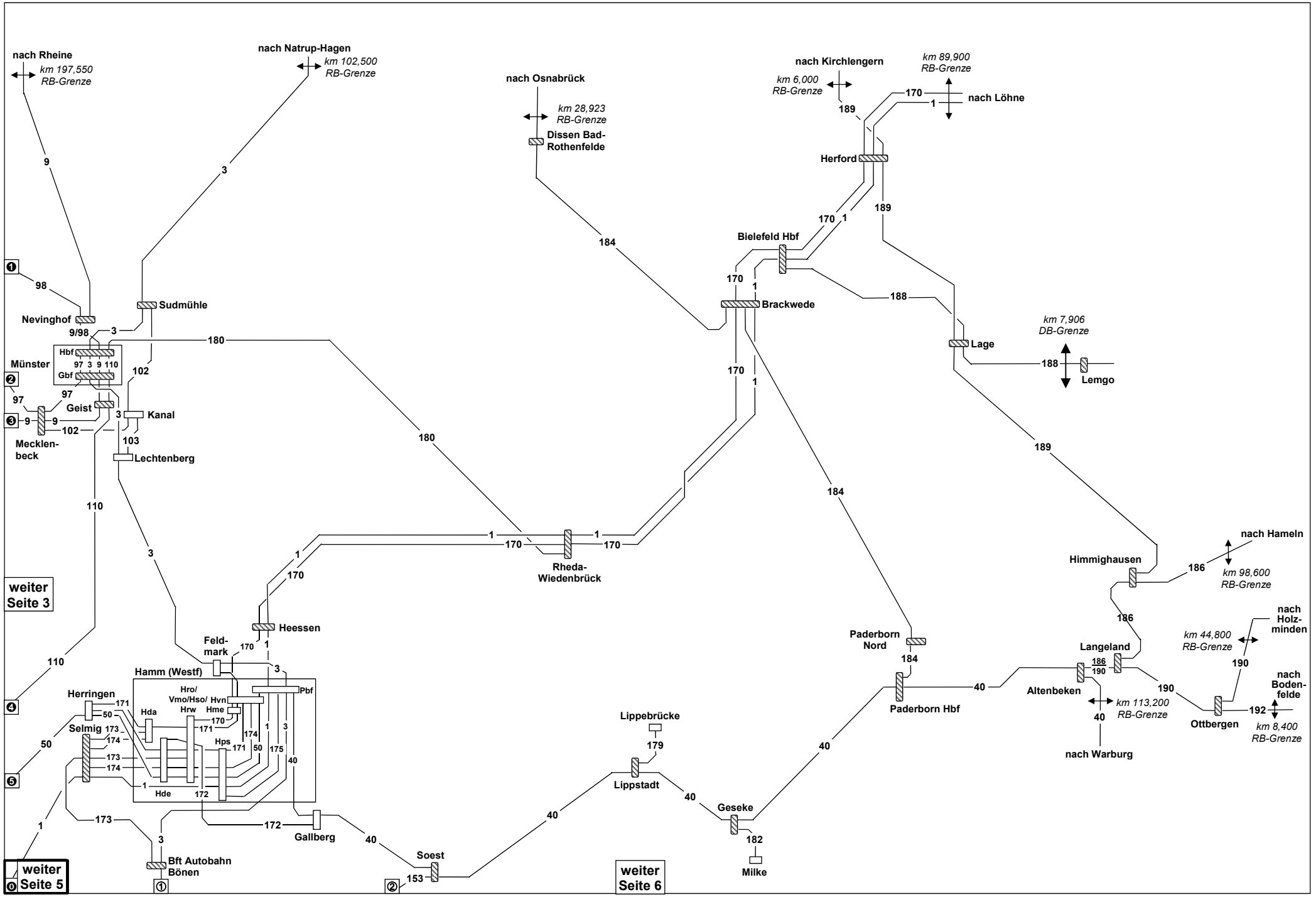
Bahnhöfe, Bahnhofsteile

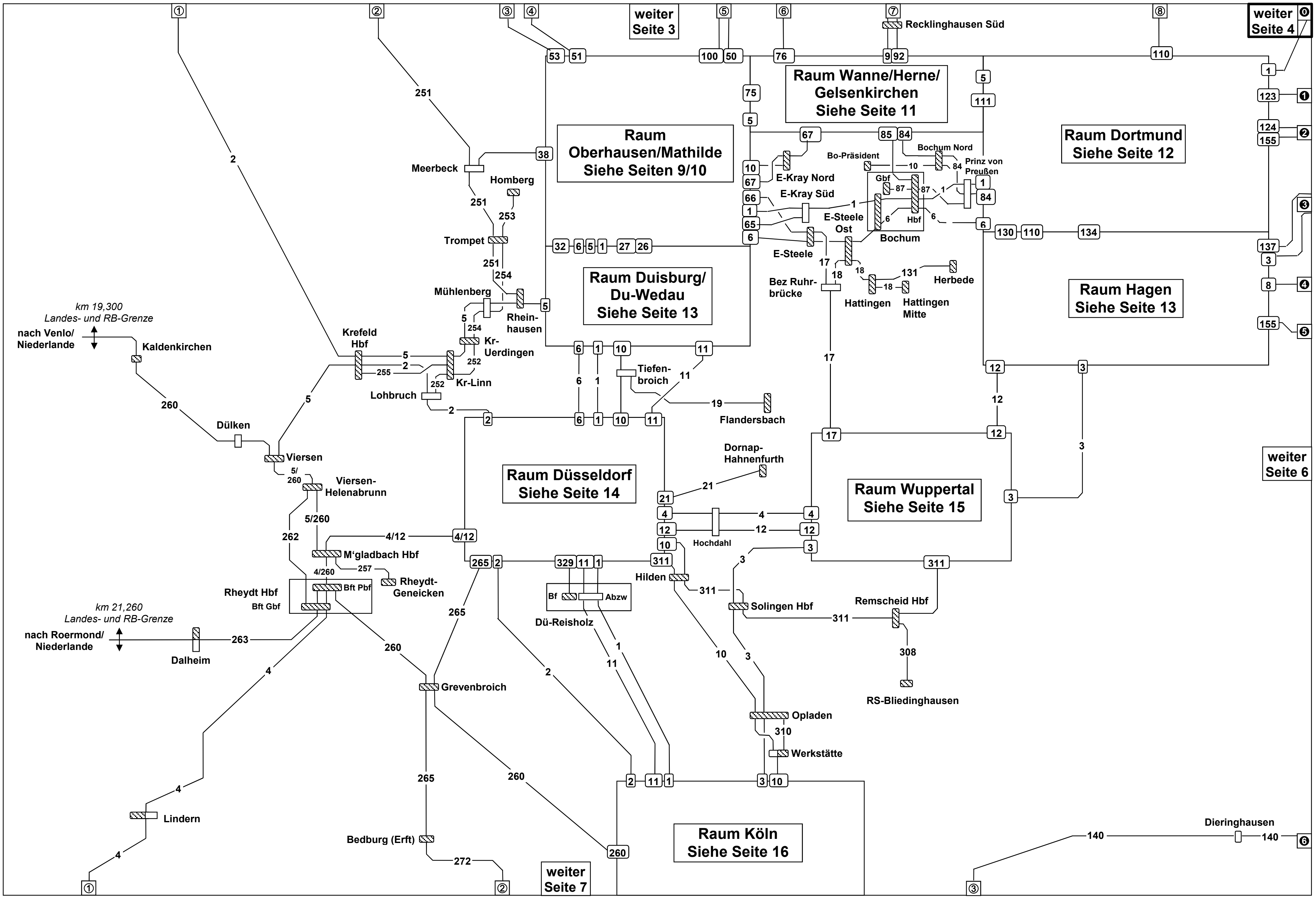
Abzw, Üst, Stw, Anst, Awanst, Hp

Regionalbereichsgrenze Netz, Landesgrenze

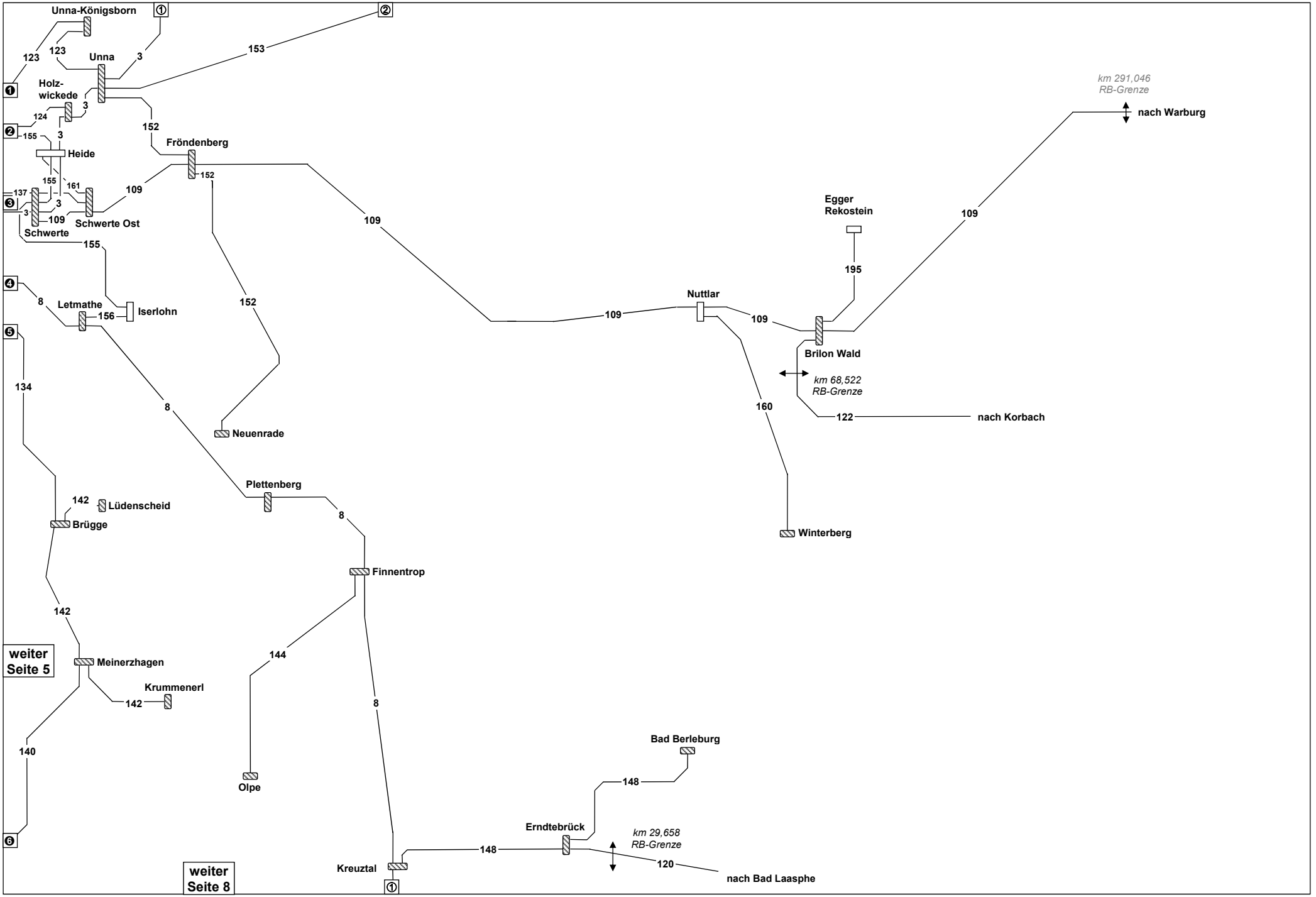
 auf den Karten Seite 9 und 10
= Umleitungsstrecken im Knotenpunkt Mathilde

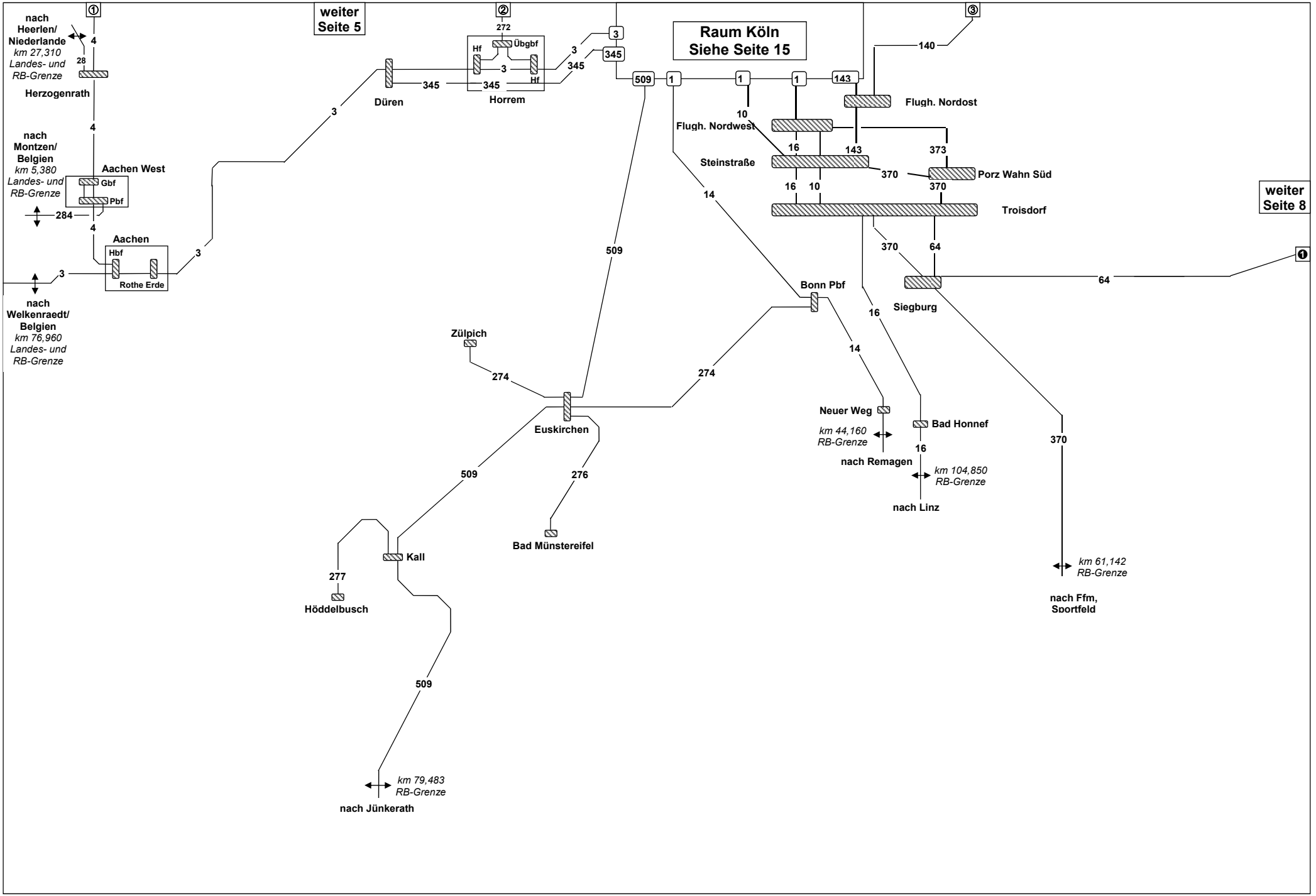

Enschede
98
km 59,030
Landes- und RB-Grenze
Gronau
101
98
97
Coesfeld
km 72,613
Landes- und RB-Grenze
nach Zevenaar/
Niederlande
51
Emmerich
Bocholt
Borken
101
9
100
weiter
Seite 4
Dülmen
Kleve
51
76
9
Haltern
57
101
2
9
Lippe
110
Xanten
100
76
9
94
Recklinghausen Hbf
50
251
Büderich
Wesel
Dorsten
Ge-Buer
Nord
93
104
Lünen Hbf
256
51
76
100
9
Blumenthal
95
50
50
Spellen
Zweckel
50
Lünen Süd
110
105
Horstmar
Alpen
53
weiter
Seite 5
100
76
50
50
92
Recklinghausen Ost
Preußen
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
❶
❷
❸
❹
❺

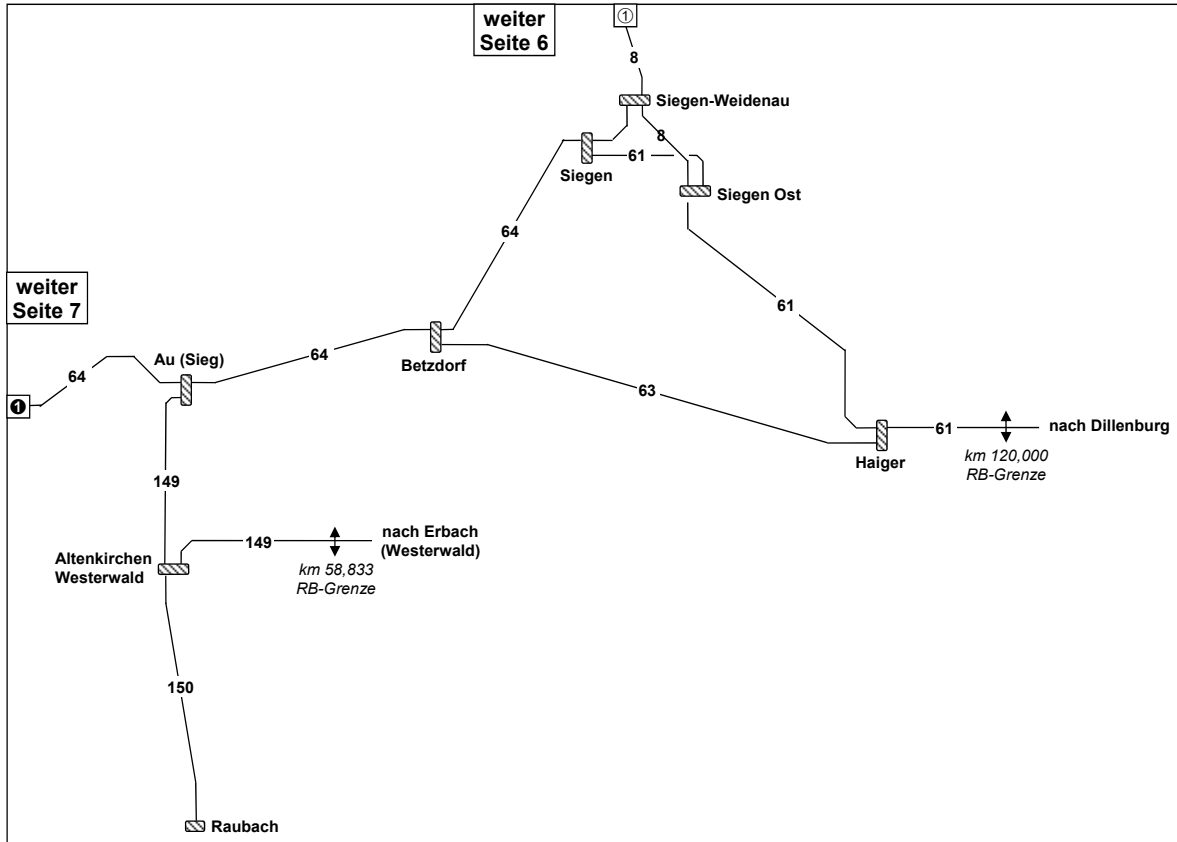

nach Rheine
km 197,550
RB-Grenze
nach Natrup-Hagen
km 102,500
RB-Grenze
nach Osnabrück
km 28,923
RB-Grenze
Dissen Bad-
Rothenfelde
nach Kirchlengern
km 6,000
RB-Grenze
km 89,900
RB-Grenze
nach Löhne
Herford
Bielefeld Hbf
Brackwede
Lage
km 7,906
DB-Grenze
Lemgo
Sudmühle
Nevinghof
Münster
Hbf
Gbf
Geist
Kanal
Mecklen-
beck
Lechtenberg
Rheda-
Wiedenbrück
Heessen
Feld-
mark
Hamm (Westf)
Herringen
Selmig
Hro/
Vmo/Hso/
Hrw
Hvn
Hme
Hda
Hps
Hde
Pbf
Bft Autobahn
Bönen
Gallberg
Soest
Lippebrücke
Lippstadt
Geseke
Milke
Paderborn
Nord
Paderborn Hbf
Himmighausen
nach Hameln
km 98,600
RB-Grenze
Langeland
Altenbeken
km 113,200
RB-Grenze
nach Warburg
Ottbergen
km 44,800
RB-Grenze
nach Holz-
minden
nach Boden-
felde
km 8,400
RB-Grenze
weiter
Seite 3
weiter
Seite 5
weiter
Seite 6



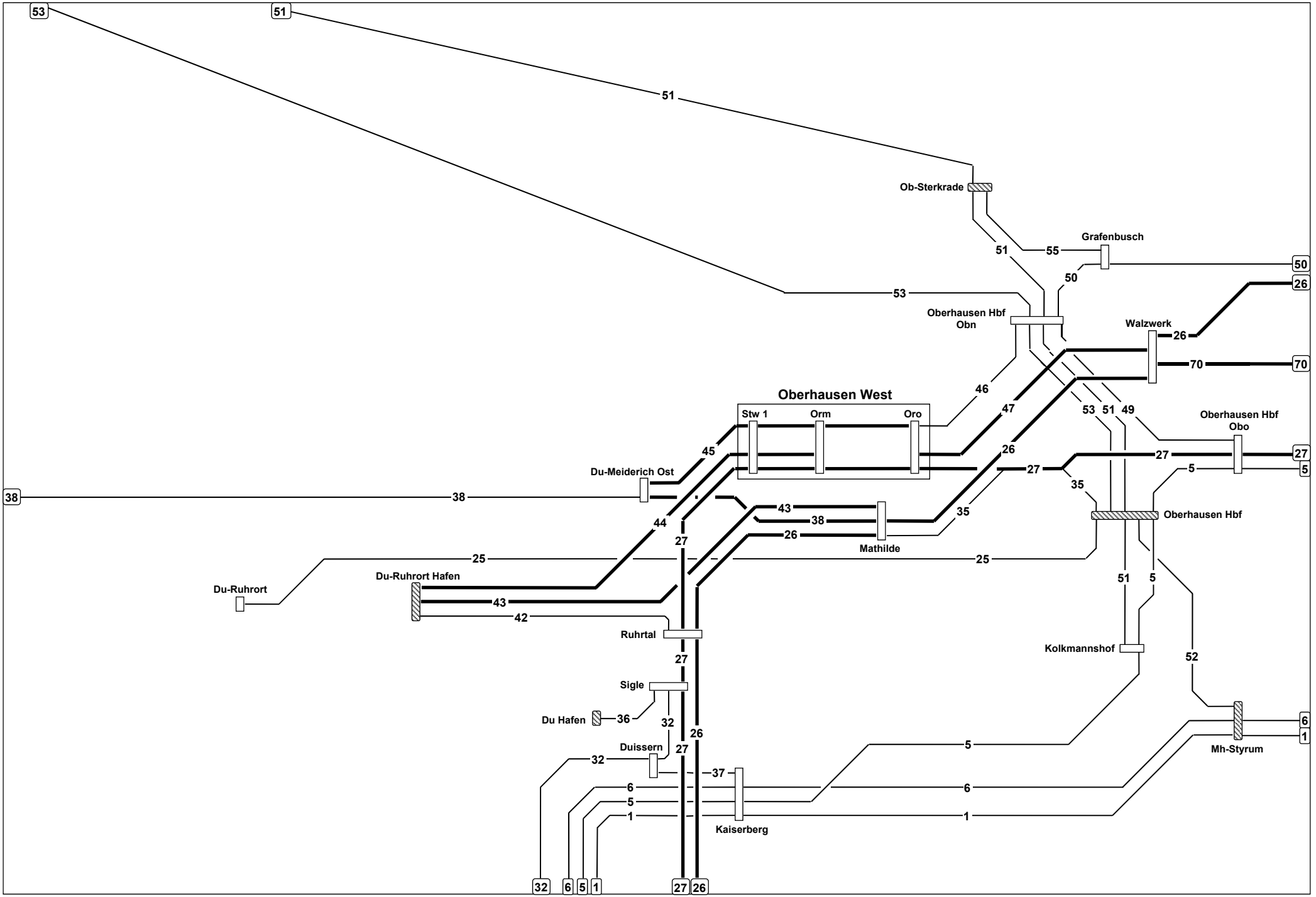
weiter Seite 3
weiter Seite 4
weiter Seite 6
weiter Seite 7
Recklinghausen Süd
Raum Wanne/Herne/ Gelsenkirchen Siehe Seite 11
Raum Oberhausen/Mathilde Siehe Seiten 9/10
Raum Dortmund Siehe Seite 12
Raum Duisburg/ Du-Wedau Siehe Seite 13
Raum Hagen Siehe Seite 13
Raum Düsseldorf Siehe Seite 14
Raum Wuppertal Siehe Seite 15
Raum Köln Siehe Seite 16
Meerbeck
Homberg
Trompet
Mühlenberg
Rhein- hausen
Kr- Uerdingen
Krefeld Hbf
Kr-Linn
Lohbruch
km 19,300
Landes- und RB-Grenze
nach Venlo/ Niederlande
Kaldenkirchen
Dülken
Viersen
Viersen- Helenabrunn
M'gladbach Hbf
Rheydt- Geneicken
Rheydt Hbf
Bft Gbf
Bft Pbf
km 21,260
Landes- und RB-Grenze
nach Roermond/ Niederlande
Dalheim
Grevenbroich
Lindern
Bedburg (Erft)
Tiefen- broich
Flandersbach
Dornap- Hahnenfurth
Hochdahl
Hilden
Bf
Abzw
Dü-Reisholz
Solingen Hbf
Remscheid Hbf
RS-Bliedinghausen
Opladen
Werkstätte
E-Kray Nord
E-Kray Süd
E-Steele Ost
E-Steele
Bo-Präsident
Bochum Nord
Prinz von Preußen
Gbf
Hbf
Bochum
Bez Ruhr- brücke
Hattingen
Hattingen Mitte
Herbede
Dieringhausen


Unna-Königsborn
123
123
Unna
3
153
Holz-
wickede
3
124
155
3
Heide
152
Fröndenberg
155
161
137
3
3
109
109
Schwerte Ost
Schwerte
155
109
152
km 291,046
RB-Grenze
nach Warburg
Egger
Rekostein
195
109
Nuttlar
109
109
Brilon Wald
km 68,522
RB-Grenze
122
nach Korbach
160
Winterberg
8
Letmathe
156
Iserlohn
152
Neuenrade
134
8
Plettenberg
8
142
Lüdenscheid
Brügge
Finnentrop
142
144
8
weiter
Seite 5
Meinerzhagen
Krummenerl
142
140
Olpe
Bad Berleburg
148
Erndtebrück
km 29,658
RB-Grenze
148
120
nach Bad Laasphe
Kreuztal
weiter
Seite 8

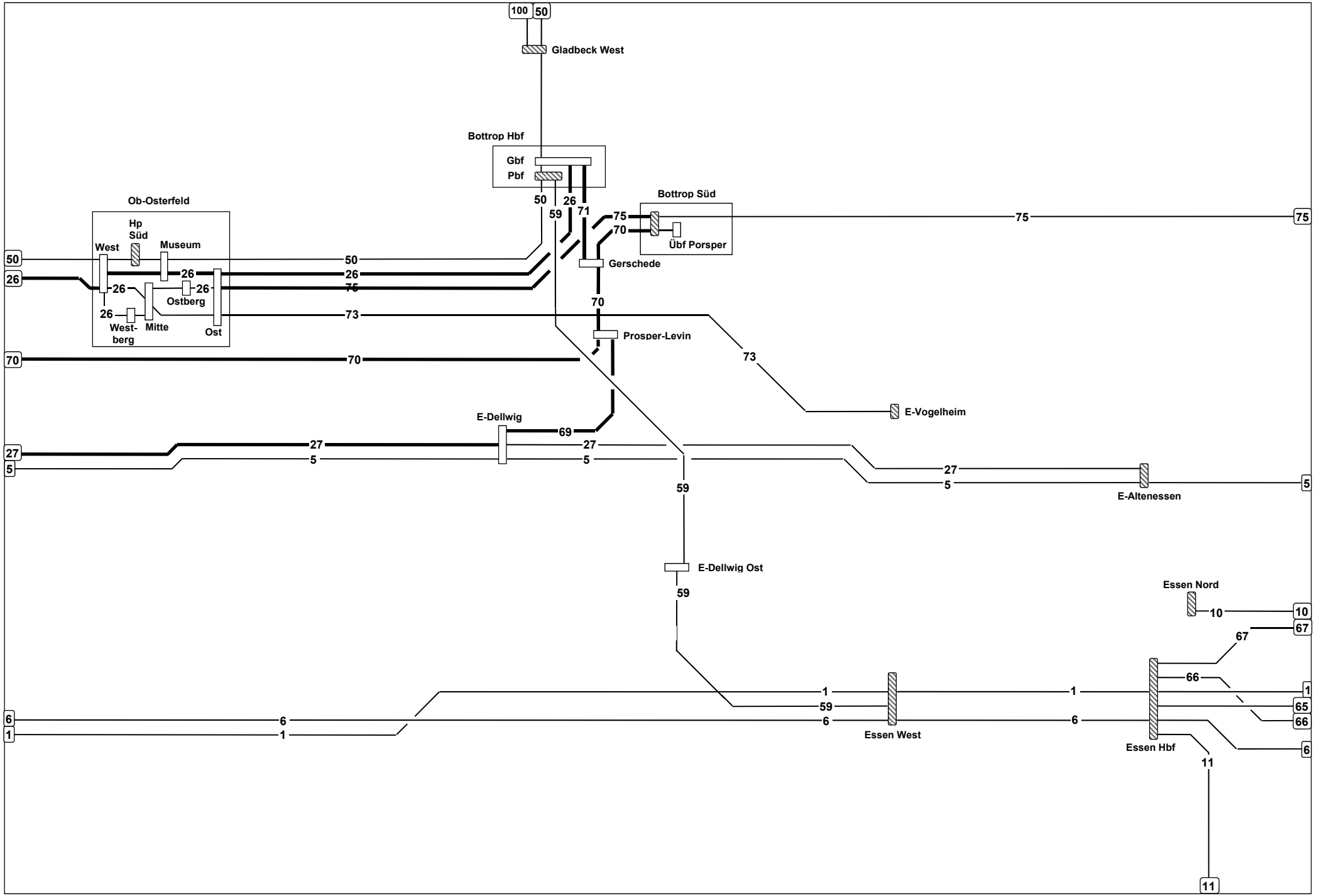

nach Heerlen/ Niederlande
km 27,310 Landes- und RB-Grenze
Herzogenrath
nach Montzen/ Belgien
km 5,380 Landes- und RB-Grenze
Aachen West
Gbf
Pbf
Aachen
Hbf
Rothe Erde
nach Welkenraedt/ Belgien
km 76,960 Landes- und RB-Grenze
weiter Seite 5
Düren
Horrem
Übgbf
Hf
Raum Köln Siehe Seite 15
Flugh. Nordost
Flugh. Nordwest
Steinstraße
Porz Wahn Süd
Troisdorf
weiter Seite 8
Siegburg
Bonn Pbf
Zülpich
Euskirchen
Neuer Weg
km 44,160 RB-Grenze
nach Remagen
Bad Honnef
km 104,850 RB-Grenze
nach Linz
km 61,142 RB-Grenze
nach Ffm, Sportfeld
Bad Münstereifel
Kall
Höddelbusch
km 79,483 RB-Grenze
nach Jünkerath


weiter
Seite 6
1
8
Siegen-Weidenau
8
61
Siegen
Siegen Ost
64
61
weiter
Seite 7
Au (Sieg)
64
64
Betzdorf
63
1
64
61
nach Dillenburg
km 120,000
RB-Grenze
Haiger
149
149
nach Erbach
(Westerwald)
km 58,833
RB-Grenze
Altenkirchen
Westerwald
150
Raubach

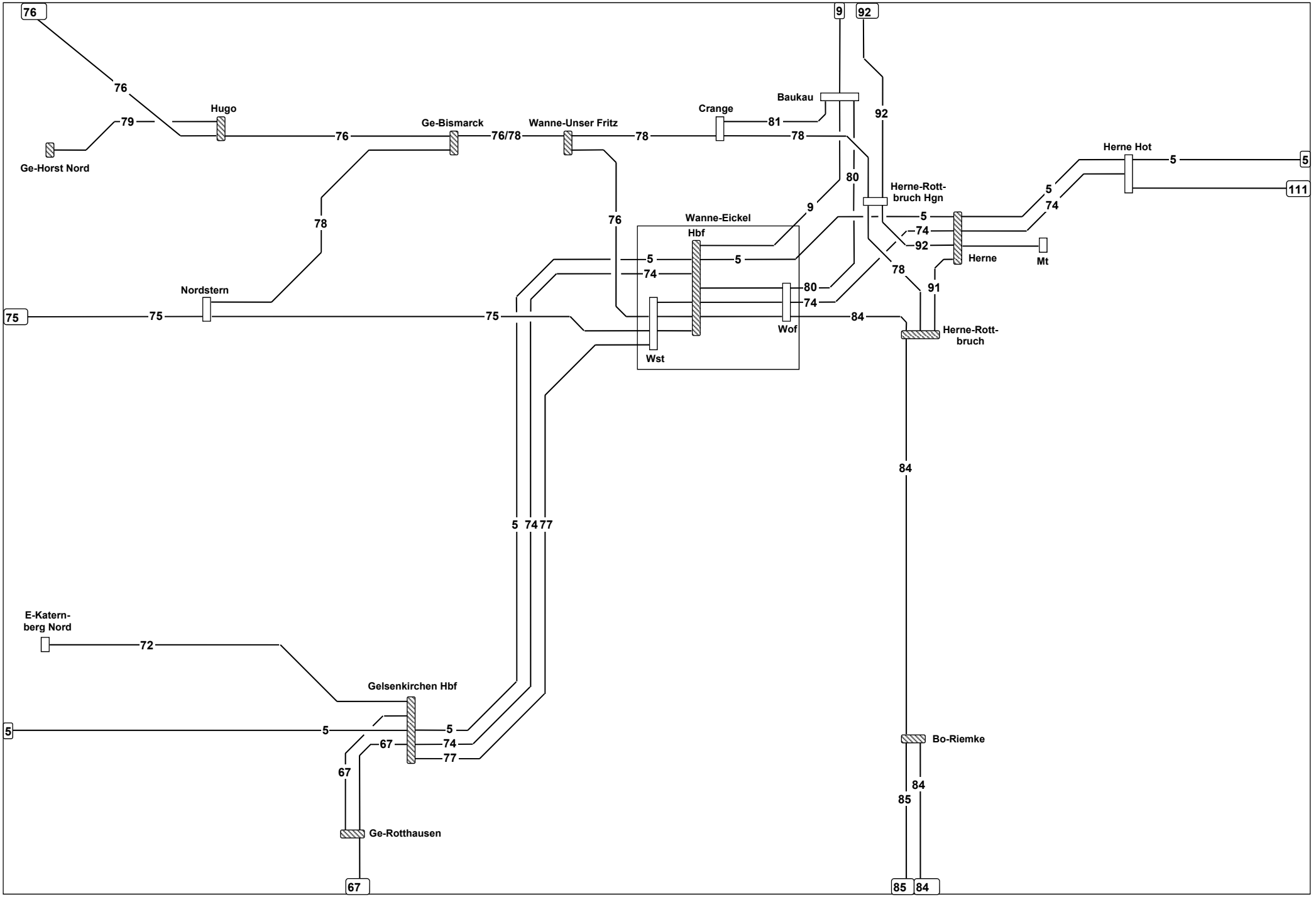
Knotenbereich Mathilde mit Raum Oberhausen (Teil 1)



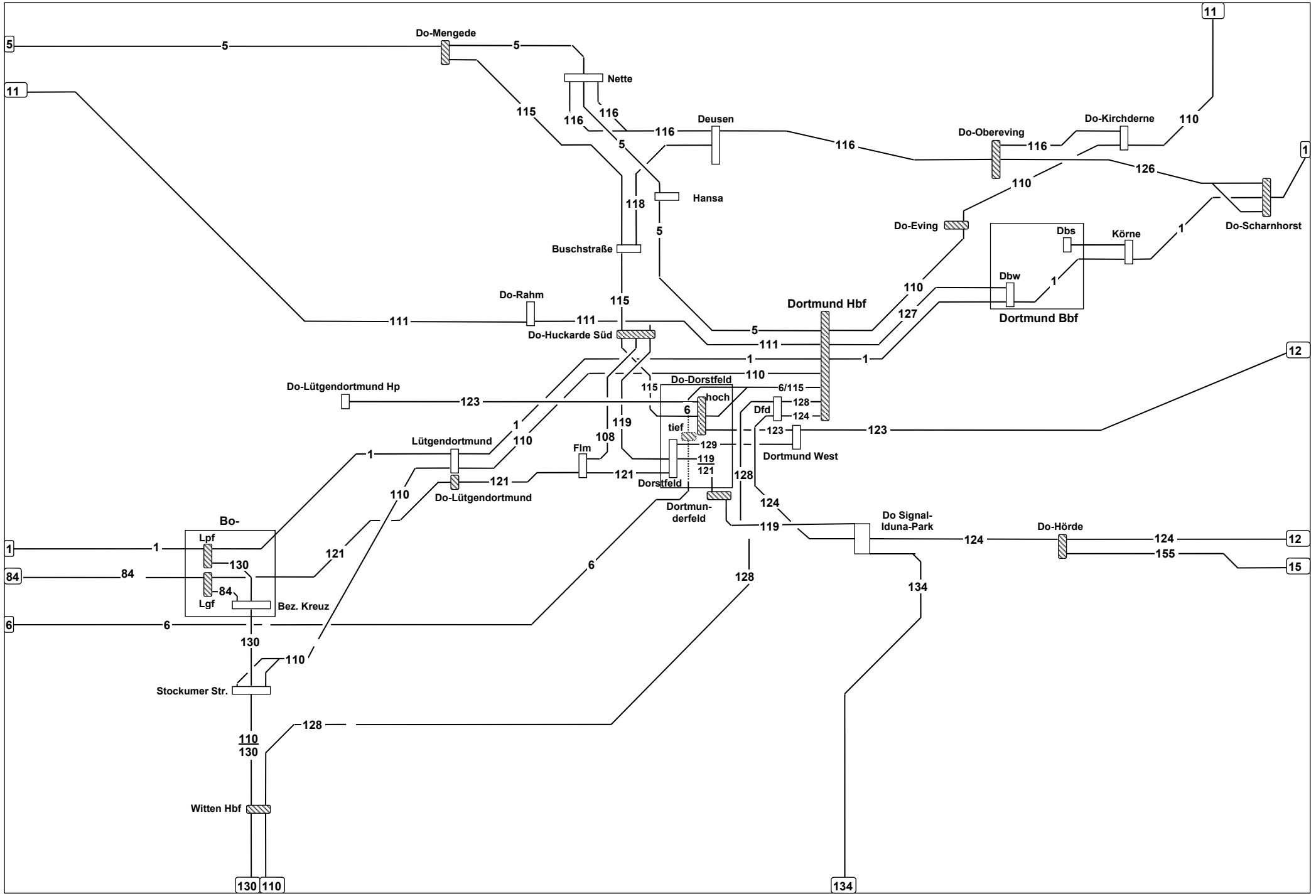
Knotenbereich Mathilde mit Raum Oberhausen (Teil 2) und Essen



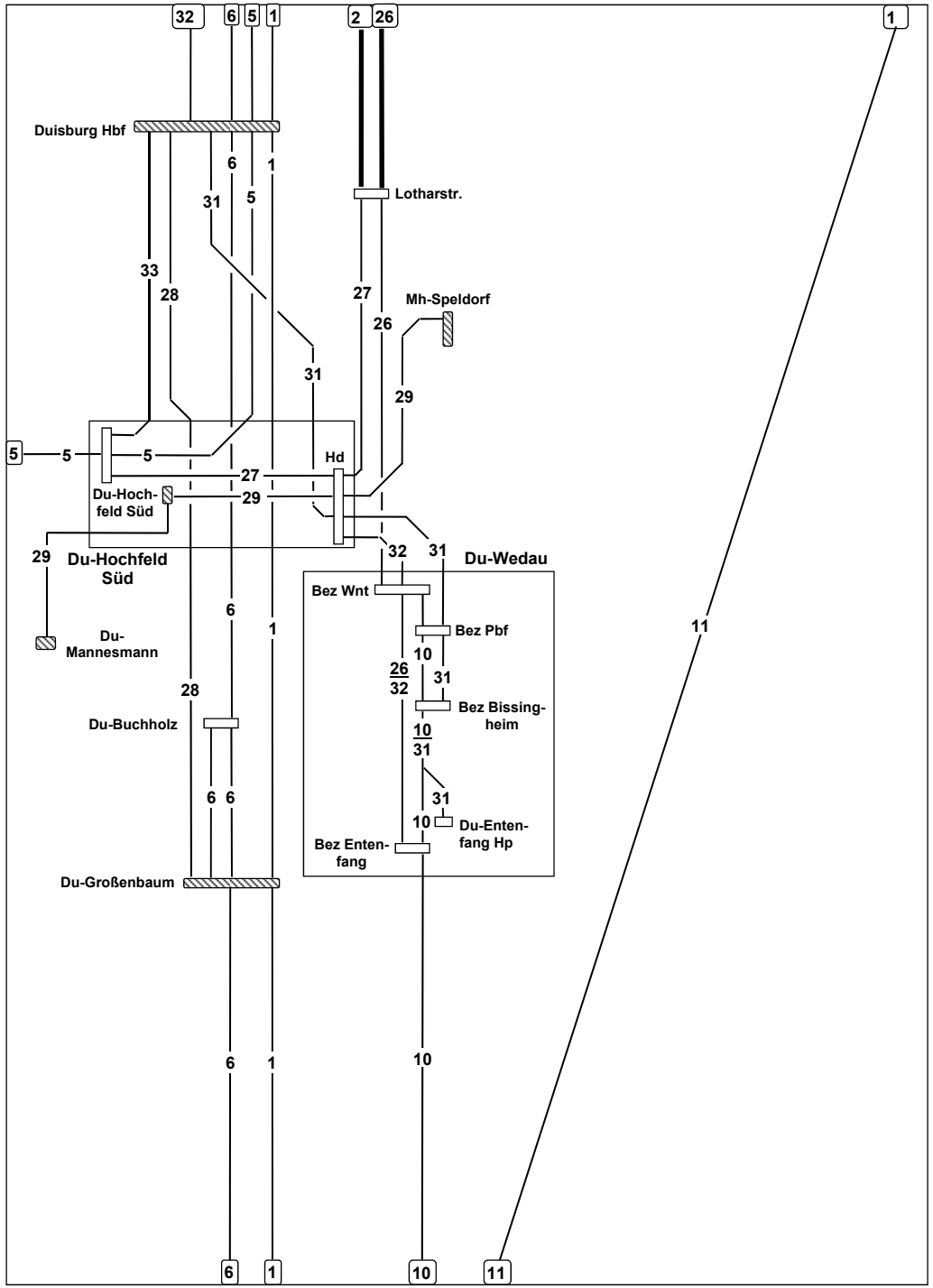
Raum Gelsenkirchen Hbf - Wanne-Eickel - Herne



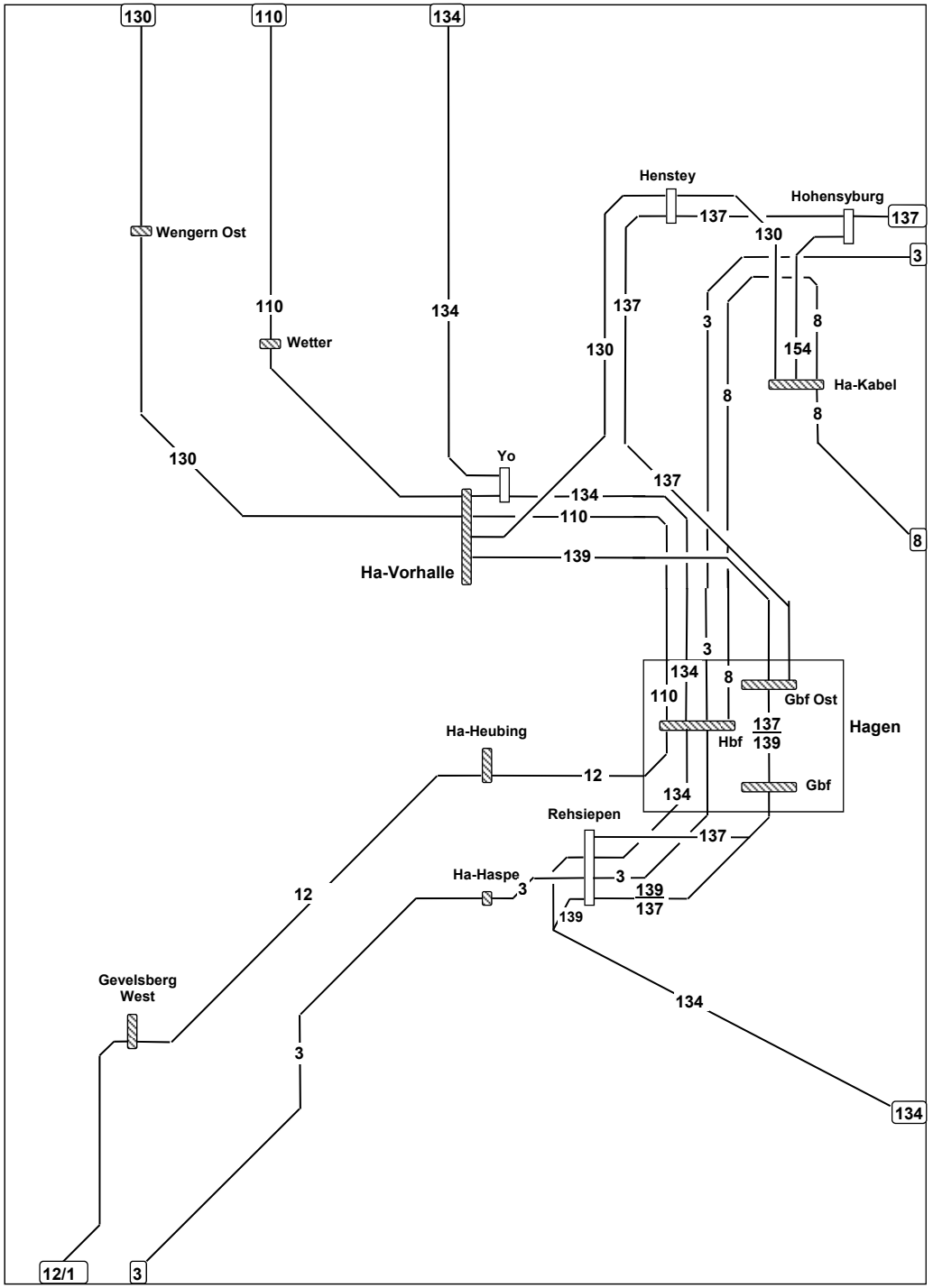
Raum Dortmund



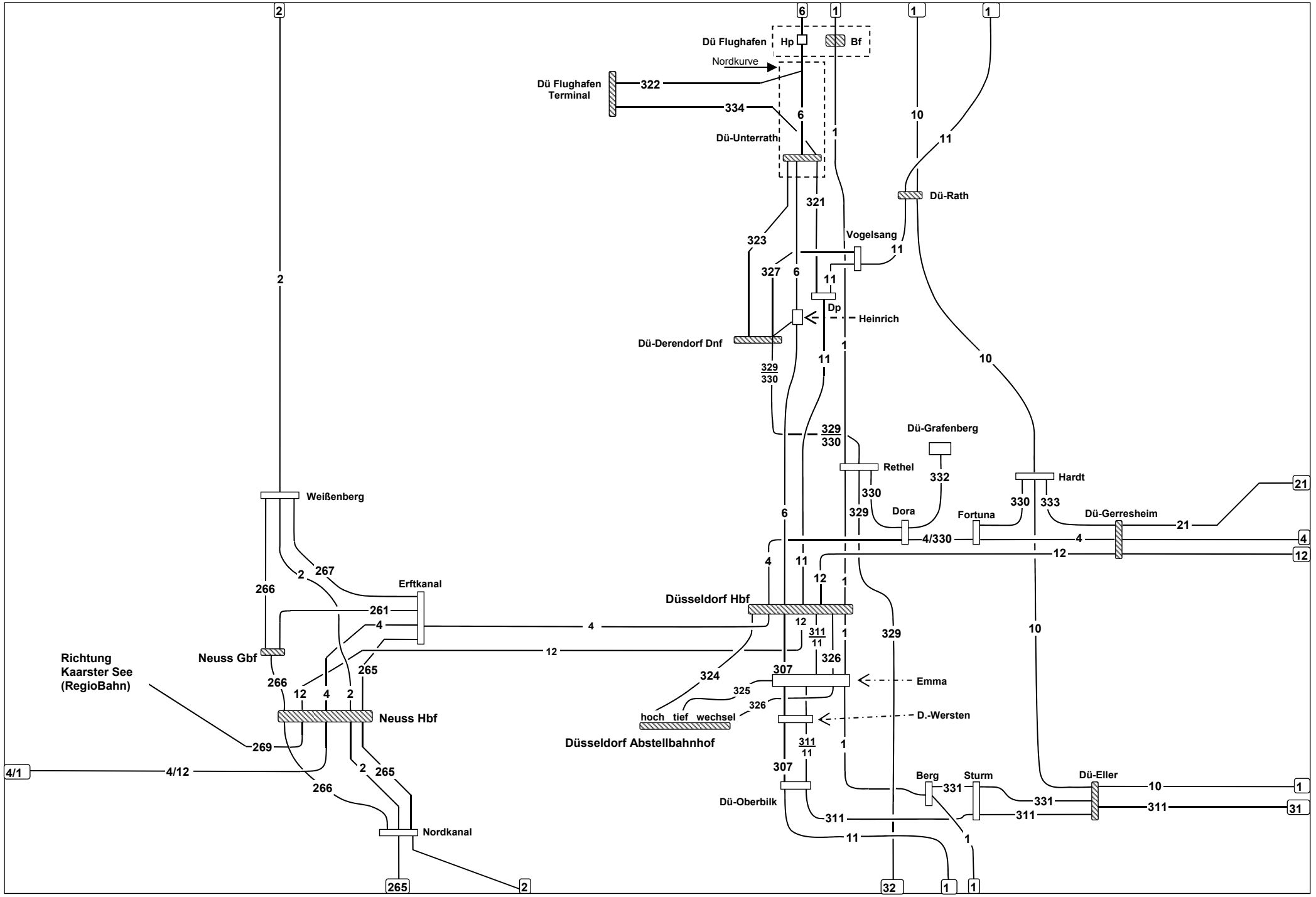
Raum Duisburg/Duisburg-Wedau

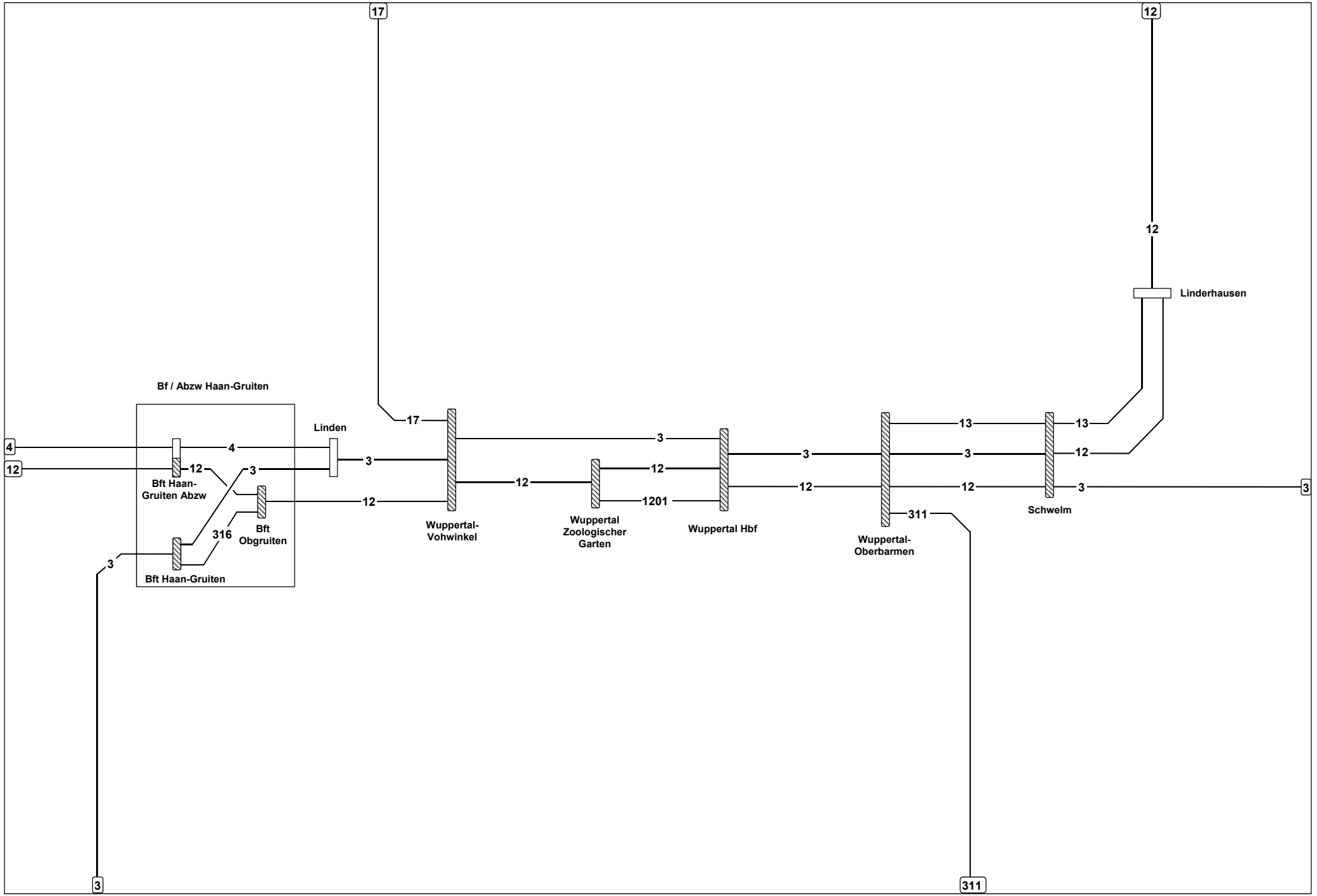


Raum Hagen

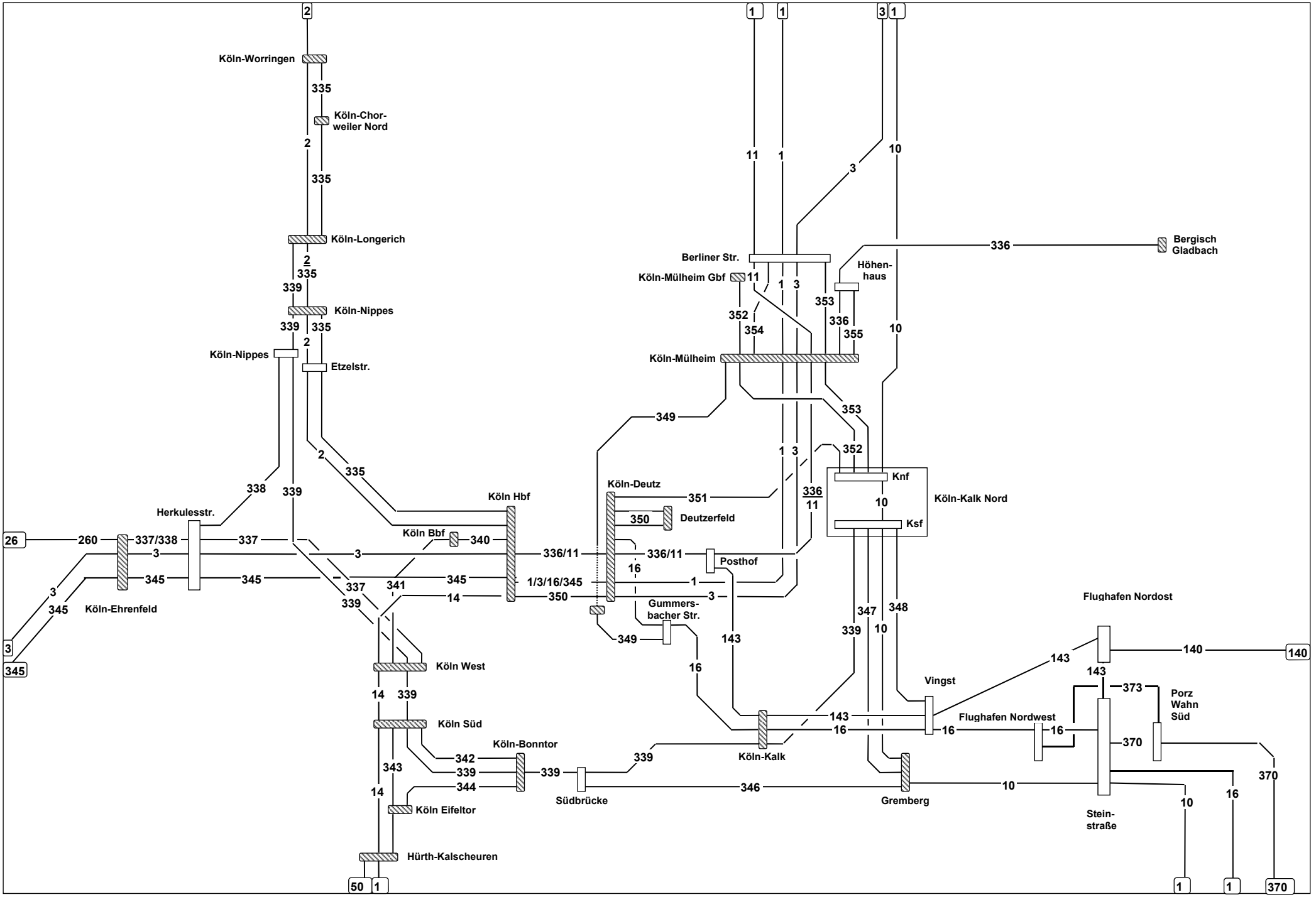


Raum Düsseldorf/Neuss




17
12
12
Linderhausen
Bf / Abzw Haan-Gruiten
4
12
4
12
Bft Haan-
Gruiten Abzw
3
316
Bft
Obgruiten
Bft Haan-Gruiten
3
3
Linden
3
12
17
17
3
12
12
Wuppertal-
Vohwinkel
12
1201
Wuppertal
Zoologischer
Garten
3
12
Wuppertal Hbf
13
3
12
311
Wuppertal-
Oberbarmen
13
12
3
Schwelm
3
3
311

Raum Köln


Köln-Worringen
Köln-Chor-weiler Nord
Köln-Longerich
Köln-Nippes
Köln-Nippes
Etzelstr.
Herkulesstr.
Köln Hbf
Köln Bbf
Köln-Ehrenfeld
Köln West
Köln Süd
Köln-Bonntor
Köln Eifeltor
Hürth-Kalscheuren
Berliner Str.
Köln-Mülheim Gbf
Köln-Mülheim
Höhen-haus
Bergisch Gladbach
Köln-Deutz
Deutzerfeld
Posthof
Gummers-bacher Str.
Knf
Ksf
Köln-Kalk Nord
Köln-Kalk
Südbrücke
Gremberg
Vingst
Flughafen Nordost
Flughafen Nordwest
Porz Wahn Süd
Stein-straße

Streckenverzeichnis

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
1	(Braunschweig - Löhne) - RB-Grenze (km 89,900) - Herford - [P-Bahn] - Hamm Pbf - Dortmund Hbf - [Bochumer Gleis] - Essen Hbf - [Ferngleis] - Duisburg Hbf - [Ferngleis] - Düsseldorf Hbf - Köln Hbf (zwischen Köln-Deutz - Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 3 und 16)
2	Köln Hbf - Neuss Hbf - Krefeld Hbf - Kleve - Kranenburg - RB- und Landesgrenze (km 131,100) - (Nimwegen/Niederlande) (von Kleve bis RB- und Landesgrenze = Nebenbahn) (zwischen Köln-Nippes und Köln-Longerich Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 335)
3	(Hmb-Altona - Natrup-Hagen) - RB-Grenze (km 102,500) - Münster Hbf - Hamm Pbf - Unna - Holzwickede - Abzw Heide - [Ferngleis] - Schwerte - Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen - [Ferngleis] - W-Vohwinkel – Solingen Hbf - Köln Hbf - Aachen Hbf - RB- und Landesgrenze (km 76,960) - (Welkenraedt/Belgien) (zwischen Köln-Deutz und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 1 und 16)
4	Aachen Hbf - Mönchengladbach Hbf - Neuss Hbf - [Ferngleis] - Düsseldorf Hbf -Abzw Linden (zwischen Rheydt Hbf und Mönchengladbach Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 260) (zwischen Mönchengladbach und Neuss Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 12) (zwischen Abzw Dora und Abzw Fortuna Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 330)
5	Mönchengladbach - Krefeld Hbf – [Ferngleis] - Rheinhausen - Abzw Du-Hochfeld Süd - [Pz-Gleis] - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf - E-Altenessen - Wanne-Eickel Hbf - Dortmund Hbf (zwischen Mönchengladbach und Viersen Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 260)
6	Dortmund Hbf - [S-Bahngleis] - Bft Dorstfeld (tief) - Bochum Hbf - Bft E-Steele - Essen Hbf - Duisburg Hbf - [Ortsgleis] - Düsseldorf-Unterrath - Düsseldorf Hbf (zwischen Dortmund Hbf und Bft Dorstfeld (Ost) Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 115) (Gegenrichtung Du-Großenbaum - Abzw Du-Buchholz auch Umfahrungsgleis)
8	Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal - Siegen-Weidenau - Siegen Ost
9	(Norddeich Mole - Rheine Pbf) - RB-Grenze (km 197,550) - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-Eickel Hbf (zwischen Nevinghof und Münster Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 98) (zwischen Haltern und Abzw Lippe Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 94)
10	Mh-Speldorf - Du-Wedau - Lintorf - Ratingen West - Düsseldorf-Eller - Opladen - Köln-Kalk Nord - Gremberg - Porz - [Gz-Strecke] - Troisdorf (zwischen Du-Wedau Bez Bissingheim und Du-Entenfang Hp Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 31)
11	Essen Hbf - E-Kettwig - Ratingen Ost - Abzw Dp - [S-Bahn-Gleis] - Düsseldorf Hbf - Abzw Emma - Abzw Düsseldorf-Oberbilk – Langenfeld (Rheinl) - Köln Hbf (zwischen Düsseldorf Hbf und Abzw Düsseldorf-Oberbilk Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 311) (zwischen Köln-Mülheim und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 336)
12	Mönchengladbach - Neuss Hbf - [S-Bahn-Gleis] - Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - Abzw Gruiten - W-Vohwinkel - [Ortsgleis] - W-Oberbarmen - [S-Bahn-Gleis] - Schwelm - Gevelsberg West - Ha-Heubing - Hagen Hbf (zwischen Mönchengladbach und Neuss Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 4)

Strecken-Nr	Streckenbezeichnung
13	W-Oberbarmen - W-Langerfeld - Schwelm - [Gz-Gleis] – Abzw Linderhausen
14	Köln Hbf - Bonn Hbf - RB-Grenze (km 44,160) - (Koblenz - Frankfurt (Main) Hbf)
16	(Frankfurt (Main) Hbf - Wiesbaden - Niederlahnstein) - RB-Grenze (km 104,850) - Troisdorf -[Rz-Strecke] - Köln-Kalk - Köln Hbf
17	Bft E-Steele - Langenberg - W-Vohwinkel
18	Bft E-Steele Ost Bez Ruhrbrücke - Bft E-Steele Ost - Bo-Dahlhausen - Hattingen Mitte
19	Abzw Tiefenbroich – Flandersbach
21	Düsseldorf-Gerresheim – Mettmann – Dornap-Hahnenfurth (Nebenbahn Regiobahn GmbH)
25	Du-Ruhrort Hp – Oberhausen Hbf
26	Du-Wedau Bez Entenfang - Bez Nt - Bez Wnt - Abzw Lotharstraße - [Gleis I/II] - Abzw Ruhrtal - Abzw Mathilde - Ob-Osterfeld – [Gz-Gleis] – Bft Bottrop Hbf Gbf (zwischen Du-Wedau Bez Entenfang und Bez Wnt Gemeinschaftsstr mit Strecke 32)
27	Abzw Du-Hochfeld Süd - Du-Hochfeld Süd Hd - Abzw Lotharstraße - [Gleis III/IV] -Abzw Ruhrtal - Oberhausen West – Oberhausen Hbf Obo - [Gz-Gleis] - Abzw E-Dellwig - E-Altenessen
28	Duisburg Hbf - Du-Großenbaum [Gz-Gleis]
29	Du-Hochfeld Süd Br (Hafenbf) - Du-Hochfeld Süd Hd - Mh-Speldorf
31	Duisburg Hbf - [Pz-Gleis] – Abzw Du-Hochfeld Süd Hd - Du-Wedau Bez Bissingheim - Du-Entenfang Hp (zwischen Du-Wedau Bez Bissingheim und Du-Entenfang Hp Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 10)
32	Du-Wedau Bez Entenfang - Bez Nt - Bez Wnt - [Gz-Gleis] - Abzw Du-Hochfeld Süd Hd - Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Sigle (zwischen Du-Wedau Bez Entenfang und Bez Wnt Gemeinschaftsstr mit Strecke 26)
33	Abzw Du-Hochfeld Süd - [Gz-Gleis] - Duisburg Hbf Dhf
35	Oberhausen Hbf – Oberhausen West Oro / Abzw Mathilde
36	Abzw. Sigle – Duisburg-Hafen
37	(Duisburg Hbf) - Abzw Duissern - Abzw Kaiserberg - (Mh-Styrum/Oberhausen Hbf) Gz-Verbindungsgleis (von Abzw Kaiserberg bis Mh-Styrum auf Gegengleis)
38	Abzw Meerbeck - Du-Beeck Gbf - Abzw Meiderich Süd - Abzw Mathilde
40	Hamm Pbf - Soest – Paderborn Hbf - Altenbeken - RB-Grenze (km 113,200) - (Warburg - Kassel Hbf)
42	Du-Ruhrort Hafen - Abzw Ruhrtal [Südkurve]
43	Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde

Strecken-Nr	Streckenbezeichnung
44	Du-Ruhrort Hafen - Oberhausen West
45	Abzw Meiderich Ost - Oberhausen West
46	Oberhausen West - Oberhausen Hbf Obn
47	Oberhausen West - Abzw Walzwerk - (Abzw Osterfeld)
49	Oberhausen Hbf Obn - Oberhausen Hbf Obo
50	Oberhausen Hbf Obn – Ob-Osterfeld – [Pz-Gleis] – Bft Bottrop Hbf Pbf – Recklinghausen Ost - Lünen Süd - Hamm Pbf
51	Landes- und RB-Grenze (km 72,613) - Emmerich - Wesel – Oberhausen Hbf - ↓ Abzw Kolkmannshof
52	Oberhausen Hbf - Mh-Styrum
53	Oberhausen Hbf - Walsum - Spellen Anst (zwischen Walsum und Spellen Anst = Nebenbahn)
55	Ob-Sterkrade - Abzw Grafenbusch
57	Wesel – Bocholt (Nebenbahn)
59	Bft Bottrop Hbf Pbf - E-Dellwig Ost - Essen West
61	Siegen - Siegen Ost - Haiger - RB-Grenze (km 120,000) - (Wetzlar - Gießen)
63	Betzdorf - Neunkirchen – Haiger(Nebenbahn)
64	Troisdorf - Au (Sieg) - Betzdorf - Siegen - Siegen-Weidenau
65	Essen Hbf - Abzw E-Kray Süd [Nahgleis]
66	Essen Hbf - Essen Hbf Er - Essen Hbf Ero - Bft E-Steele [Gz-Gleis]
67	Gelsenkirchen Hbf - [Nordkurve/Südkurve] - Bft Ge-Rotthausen – Essen-Kray Nord (mit Bahnhofsgleis Essen-Nord) – Essen Hbf
69	Abzw E-Dellwig - Abzw Prosper Levin
70	Abzw. Walzwerk – Abzw. Gerschede – Bottrop Süd
71	Bft Bottrop Hbf Gbf - Abzw Gerschede
72	Bft Gelsenkirchen Hbf - Anst E-Katernberg Nord (Nebenbahn)
73	Bft Ob-Osterfeld Ost - E-Vogelheim
74	Bft Gelsenkirchen Hbf - [Gleis 5] - Wanne-Eickel Hbf - Wanne-Eickel Hbf Wof - [Gz-Gleis] - Herne Hot
75	Bft Ob-Osterfeld Ost - Bottrop Süd – Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern - Bft Ge-Schalke - Wanne-Eickel Hbf

Strecken-Nr	Streckenbezeichnung
76	Borken - Bft Dorsten - Abzw Zweckel - Abzw Hugo - Bft Wanne-Unser Fritz - Wanne-Eickel Hbf (zwischen Borken und Dorsten = Nebenbahn) (zwischen Bft Dorsten und Abzw Zweckel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 100) (zwischen Bft Ge-Bismarck und Bft Wanne-Unser Fritz Gemeinschaftsstr mit Strecke 78)
77	Bft Gelsenkirchen Hbf - [Gleis 6] - Wanne-Eickel Hbf [Gz-Gleis]
78	Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne-Unser Fritz - Abzw Crange – Herne-Rottbruch (zwischen Bft Ge-Bismarck und Bft Wanne-Unser Fritz Gemeinschaftsstr mit Strecke 76)
79	Hugo - Ge-Horst Nord
80	Wanne-Eickel Hbf - Abzw Baukau [Gz-Gleis]
81	Abzw Crange - Abzw Baukau
84	Wanne-Eickel Hbf - Herne-Rottbruch - Bo-Riemke – Bo.-Nord - Abzw Prinz von Preußen – Bo-Langendreer Lgf
85	Bochum Hbf - Bo-Riemke
87	Bochum Gbf - Abzw Prinz von Preußen [Gz-Gleis]
91	Herne - Herne-Rottbruch
92	Recklinghausen Ost - Recklinghausen Süd – Herne
93	Abzw Blumenthal - Recklinghausen Hbf
94	Ge-Buer Nord – Awanst/ Bk Marl CWH - Abzw Lippe - Haltern (zwischen Abzw Lippe und Haltern Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 9)
95	Recklinghausen Hbf - Recklinghausen Ost
97	Münster Hbf - Mecklenbeck - Coesfeld (zwischen Mecklenbeck und Coesfeld = Nebenbahn)
98	Enschede - Gronau - Burgsteinfurt - Nevinghof - Münster Hbf (zwischen Gronau Grenze und Nevinghof = Nebenbahn), (zwischen Nevinghof und Münster Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 9)
100	Coesfeld - Bft Dorsten - Abzw Zweckel - Gladbeck West (zwischen Coesfeld und Dorsten = Nebenbahn) (zwischen Bft Dorsten und Abzw Zweckel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 76)
101	Gronau - Coesfeld - Lünen Hbf (Nebenbahn)
102	Mecklenbeck - Kanal - Sudmühle [Umgehungsbahn]
103	Abzw Lechtenberg - Kanal [Umgehungsbahn]
104	Lünen Süd - Lünen Hbf
105	Preußen - Abzw Horstmar
108	Abzw Flm - Do-Huckarde Süd

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
109	Schwerte - Fröndenberg - Arnsberg - Wennemen - Abzw Nuttlar - Brilon Wald - Marsberg - RB-Grenze (km 291,046) - (Warburg)
110	Münster Hbf - Lünen Hbf - Dortmund Hbf - [Wittener Gleis] - Abzw Lütgendortmund - Abzw Stockumer Straße - Witten Hbf - Wetter - Ha-Vorhalle - [Hattinger Gleis] - Hagen Hbf (zwischen Abzw Stockumer Straße und Witten Hbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 130)
111	Herne Hot - [Gz-Gleis] - C-Rauxel Süd - Dortmund Hbf
115	Dortmund Hbf - [S-Bahngleis] - Bft Dorstfeld (hoch) - Üst Do-Huckarde Süd - Abzw Buschstraße - Do-Mengede (zwischen Dortmund Hbf und Bft Dorstfeld (Ost) Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 6)
116	Abzw Nette - Abzw Deusen - Do-Obereving - Abzw Do-Kirchderne Hst
118	Abzw Deusen - Abzw Buschstraße (in Ri Do-Huckarde Süd auf Gegengleis Strecke 115)
119	Dortmund Gbf - Do-Huckarde Süd - Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmunderfeld – Do Signal Iduna Park (zwischen Dortmund Gbf und DO-Huckarde Süd stillgelegt) (zwischen Bft Do-Dorstfeld und Bft Dortmunderfeld Gemeinschaftsstr mit Strecke 121)
120	Erndtebrück - Laasphe - RB-Grenze (km 56,110) - (Wallau - Cölbe) (Nebenbahn)
121	Bo-Langendreer Lgf - Do-Lütgendortmund Gbf - Abzw Flm - Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmunderfeld (zwischen Bft Dorstfeld und Bft Dortmunderfeld Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 119)
122	(Warbern - Korbach) - RB-Grenze (km 41,610) - Willingen - Brilon Wald (Nebenbahn)
123	Do-Lütgendortmund Hp - Bft Dorstfeld (hoch) – Unna-Königsborn - Unna
124	Dortmund Hbf – Do Signal Iduna Park - Do-Hörde - Holzwickede
126	Do-Obereving - Do-Scharnhorst
127	Dortmund Hbf - Dortmund Bbf [Ortsgleis]
128	Dortmund Hbf (Baroper Gleis) - Witten Hbf
129	Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmund West
130	Bo-Langendreer Lpf - Abzw Stockumer Straße -Witten Hbf - Wengern Ost - Ha-Vorhalle - Abzw Hengstey - Ha-Kabel (zwischen Abzw Stockumer Straße und Witten Hbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 110)
134	Do Signal Iduna Park - Herdecke - Ha-Vorhalle Yo - [Wittener Gleis] - Hagen Hbf – Brügge (zwischen Do Signal Iduna Park und Ha-Vorhalle Yo sowie zwischen Hagen Hbf und Brügge = Nebenbahn)

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
137	(Ha-Haspe) – Abzw Rehsiepen - Hagen Gbf - Abzw Hengstey - Westhofen - [Gz-Gleis] - Schwerte - Schwerte Ost (in Hagen Gbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 139)
139	Hagen Hbf - Hagen Gbf - Ha-Vorhalle (in Hagen Gbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 137)
140	Meinerzhagen - Gummersbach - Dieringhausen - Overrath - Abzw Flughafen Nordost (zwischen Meinerzhagen und Rösrath = Nebenbahn)
142	Lüdenscheid - Brügge - Meinerzhagen – Krummenerl (Nebenbahn)
143	Abzw Posthof - Abzw Vingst - Abzw Flughafen Nordost - Abzw Steinstraße
144	Finnentrop – Olpe (Nebenbahn)
148	Kreuztal - Erndtebrück - Bad Berleburg (Nebenbahn)
149	(Limburg (L) - Erbach) -RB-Grenze (km 58,833) - Altenkirchen (Westerw) - Au (Sieg) (Nebenbahn)
150	Altenkirchen (Westerw) – Raubach (Nebenbahn)
151	Plettenberg - Plettenberg-Oberstadt (Nebenbahn)
152	Unna - Fröndenberg - Menden – Neuenrade (Nebenbahn)
153	Unna – Soest
154	Abzw Hohensyburg - Ha-Kabel
155	Do-Hörde - Abzw Heide - [Nahgleis] - Schwerte - Iserlohn Hp (zwischen Schwerte und Iserlohn = Nebenbahn
156	Letmathe - Iserlohn Hp (Nebenbahn)
160	Abzw Nuttlar – Winterberg (Nebenbahn)
161	Abzw Heide - Schwerte Ost
170	(Minden - Löhne) - RB-Grenze (km 89,900) – Hamm Rbf [G-Bahn]
171	Abzw Herringen - Hamm Rbf - Abzw Feldmark

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
172	Abzw Gallberg - Hamm Rbf
173	Bönen (Bft Autobahn) - Abzw Selmig - [Gleis 4/6] - Hamm Rbf
174	Abzw Selmig - [Gleis 3/5] - Hamm Rbf Hde - [östliche Umfahrung] - Hamm Rbf Hvn
175	Abzw Hps - [Eilgutgleis] - Hamm Pbf
179	Lippstadt - Lippebrücke Awanst (Nebenbahn)
180	Münster Hbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück - Rheda-Wiedenbrück Süd (Nebenbahn)
182	Geseke - Milke Anst (Nebenbahn)
184	Dissen-Bad Rothenfelde -- Brackwede - Paderborn Hbf (Nebenbahn)
186	(Hannover - Hameln) - RB-Grenze (km 98,600) - Langeland - Altenbeken/Altenbeken Gleis 200 (zwischen Langeland und Altenbeken Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 190)
187	Paderborn Nord - Benteler-Talle und Thiel Anst (Nebenbahn)
188	Bielefeld Hbf - Lage – (Lemgo – Barntrup) (Nebenbahn)
190	Altenbeken - Ottbergen - RB-Grenze (km 44,800) - (Holzminden - Kreiensen) (zwischen Altenbeken und Langeland Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 186)
192	Ottbergen - RB-Grenze (km 8,400) - (Bodenfelde - Northeim)
195	Egger Rekostein - Brilon Wald (Nebenbahn)
251	Rheinhausen - Moers - Xanten (zwischen Rheinkamp und Xanten = Nebenbahn)
252	Abzw Lohbruch - Krefeld-Linn [Ortsgleis] - Krefeld-Uerdingen
253	Trompet - Homberg (Niederrh) (Nebenbahn)
254	Krefeld-Uerdingen [Ortsgleis] - Abzw Mühlenberg - Trompet
255	Krefeld Hbf - Krefeld-Linn [Ortsgleis]
256	Awanst Alpen - Büderich (Nebenbahn)
257	Mönchengladbach Hbf - Rheydt-Geneicken (Nebenbahn)
260	(Venlo/Niederlande) - RB- und Landesgrenze (km 19,344) - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach Hbf - Rheydt Hbf - Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld (zwischen Viersen und Mönchengladbach Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 5) (zwischen Mönchengladbach Hbf und Rheydt Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 4)

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
261	Neuss Gbf - Abzw Erftkanal
262	Viersen-Helenabrunn - Rheydt Hbf
263	(Roermond/Niederl.) - RB- und Landesgrenze (km 21,260) - Dalheim - Rheydt Hbf (Nebenbahn)
264	Ratheim - Baal Gbf (Nebenbahn)
265	Abzw Erftkanal - Neuss Hbf (Ostseite) - Grevenbroich - Bedburg (Erft)
266	Abzw Weißenberg - Neuss Gbf - Abzw Nordkanal
267	Abzw Weißenberg - Abzw Erftkanal
269	Neuss Hbf - Kaarst (Nebenbahn Regiobahn GmbH)
272	Bedburg (Erft) - Horrem (Nebenbahn)
274	Bonn Pbf - Euskirchen - Zülpich (zwischen Euskirchen und Zülpich = Nebenbahn)
276	Euskirchen - Bad Münstereifel (Nebenbahn)
277	Kall – Höddelbusch (Nebenbahn)
280	Oberbruch – Lindern (Nebenbahn)
281	(Heerlen/Niederlande) - RB- und Landesgrenze (km 27,310) – Herzogenrath (Nebenbahn)
284	(Montzen/Belgien) - RB- und Landesgrenze (km 5,380) - Aachen West
307	Düsseldorf Hbf - [Ortsgleis] - Abzw Emma – Abzw D.-Wersten - Abzw Düsseldorf-Oberbilk
308	Remscheid Hbf - Remscheid-Bliedinghausen (Nebenbahn)
310	Opladen (Ostseite) - Abzw Werkstätte
311	Düsseldorf Hbf - [S-Bahn-Gleis] - Düsseldorf-Eller - Solingen-Ohligs – Remscheid-Lennep - Wuppertal-Oberbarmen (zwischen Düsseldorf Hbf und Abzw Düsseldorf-Oberbilk Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 11)
* 316	Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten – Bft Obgruiten [Gz-Strecke]

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
321	Düsseldorf-Unterrath - Abzw Dp [S-Bahn-Gleis]
322	Düsseldorf Flughafen Terminal - Düsseldorf-Unterrath [S-Bahn-Gleis -Nordkurve-]
323	Düsseldorf-Unterrath - Düsseldorf-Derendorf [Gz-Strecke]
324	Düsseldorf Hbf - [Hochgleis] - Düsseldorf Abstellbahnhof
325	Abzw Emma - [Tiefgleis] - Düsseldorf Abstellbahnhof
326	Düsseldorf Hbf - [Wechselgleis] - Abzw Emma - Düsseldorf Abstellbahnhof
327	Düsseldorf-Derendorf - Abzw Vogelsang
329	Düsseldorf-Derendorf - Abzw Rethel - Düsseldorf-Reisholz (Rgf) (zwischen D-Derendorf - Abzw Heinrich - Abzw Rethel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 330)
330	Düsseldorf-Derendorf - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt (zwischen D-Derendorf - Abzw Heinrich - Abzw Rethel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 329) (zwischen Abzw Dora und Abzw Fortuna Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 4)
331	Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller
332	Anst Düsseldorf-Grafenberg - Abzw Dora (Nebenbahn)
333	Düsseldorf-Gerresheim - Abzw Hardt
334	Düsseldorf Flughafen Terminal - Düsseldorf-Unterrath [S-Bahn-Gleis -Südkurve-]
335	Köln-Worringen - Chorweiler Nord - Köln Hbf [S-Bahn-Gleis] (zwischen Köln-Longerich und Köln-Nippes Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 2)
336	Bergisch Gladbach - Köln-Mülheim - [S-Bahn-Gleis] - Köln Hbf (zwischen Köln-Mülheim und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 11)
337	Köln-Ehrenfeld Gbf - [Gz-Gleis] - Köln West (zwischen Köln-Ehrenfeld Gbf und Abzw Herkulesstr. Gemeinschaftsstr mit Strecke 338)
338	Abzw Köln-Nippes - Köln-Ehrenfeld Gbf (zwischen Abzw Herkulesstr. und Köln-Ehrenfeld Gbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 337)
339	Köln-Longerich - [Gz-Strecke] - Köln West - Abzw Köln Süd - Köln-Kalk Nord
340	Köln Hbf - Köln Bbf
341	Köln West - Köln Bbf [Verbindungsgleis]
342	Köln Süd - Köln Bonntor [Rz-Strecke]
343	Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren [Gz-Strecke]
344	Köln-Eifeltor - Köln Bonntor
345	Abzw/Bf Zoobrücke – Horrem – Düren (S-Bahn)
346	Abzw Südbrücke – Gremberg
347	Köln-Kalk Nord - Gremberg [eingl. Gz-Strecke]

Strecken-Nr.	Streckenbezeichnung
348	Köln-Kalk Nord - Abzw Vingst (Nebenbahn)
349	Köln-Mülheim - Köln-Deutz (tief) - Abzw Gummersbacher Straße
350	Köln Hbf - Köln-Deutz - Köln Deutzerfeld
351	Köln-Mülheim / Köln-Kalk Nord (Gl 15) - [Gz-Gleis] - Köln-Deutz
352	Köln-Mülheim Gbf - Köln-Kalk Nord
353	(Wuppertal) - Abzw Berliner Straße - Köln-Mülheim Mf - Köln-Kalk Nord
354	Köln-Mülheim Mf - [Gz-Strecke] - Abzw Berliner Straße (- Düsseldorf)
355	Köln-Mülheim Mf - Abzw Höhenhaus
370	(Köln -) Abzw. Steinstr. – Abzw. Porz-Wahn Süd – Troisdorf – Siegburg – RB-Grenze (km 61,142) – (Abzw Mönchhof – Bf Ffm Sportfeld)
373	Abzw. Flughafen Nordwest - Abzw. Porz-Wahn Süd
509	(Ehrang - Jünkerath) - RB-Grenze (km 79,483) - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren
1201	Wuppertal Zoologischer Garten – Wuppertal Hbf, Bft Wuppertal-Steinbeck [Gz-Gleis]

Hinweise für die Benutzung der Angaben für das Streckenbuch

1. Die Angaben für das Streckenbuch enthalten für jede Strecke

   unter Nr. 1

   zusätzliche streckenbezogene Regeln, und zwar getrennt für Regeln zur Ril 408.21-27 und für Regeln zu anderen Richtlinien.

   unter Nr. 2

   zusätzliche Regeln für die Betriebsstellen, und zwar getrennt für Regeln zur Ril 408.21-27 und für Regeln zu anderen Richtlinien.

   Die Regeln sind Textstellen und Stichwörtern zugeordnet.
   Es bedeutet Modul 408.2341 6 (1): Modul 408.2341 Abschnitt 6 Absatz 1.

2. Die Angaben gelten für beide Fahrtrichtungen, wenn ihre Gültigkeit nicht durch einen Pfeil oder im Text nur auf eine Fahrtrichtung beschränkt ist. Der Pfeil nach unten zeigt die Fahrtrichtung an, die durch die Reihenfolge der Betriebsstellen gekennzeichnet wird. Der Pfeil nach oben zeigt die Gegenrichtung an.

3. Angaben, die für das Gegengleis gelten, sind in Winkel < > gesetzt.

4. Bei Nebenbahnen ist hinter der Streckenbezeichnung der Zusatz „(Nebenbahn)" angegeben.

5. Es bedeuten:

   ¤ = Blinklicht- oder Lichtzeichenanlage, auch mit Halbschranken.

   ET = Einschalttaste mit Schaltschlüssel unmittelbar vor der Abfahrt bedienen; die Meldelampe muss blinken, bevor der Zug abfahren darf. Die Anlage wird zugbewirkt ausgeschaltet.

   AT = Ausschalttaste mit Schaltschlüssel nach dem Anhalten bedienen.

   RS = Rangierschalter unmittelbar vor Befahren des Bahnübergangs mit Schaltschlüssel bedienen; die Meldelampe muss leuchten, bevor die Rangierfahrt fortgesetzt wird. Sofort nach Befahren des Bahnübergangs die Anlage ausschalten.

   WT = Wirksamtaste vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet, ist der Einschaltkontakt wirksam geschaltet.

UT = Unwirksamtaste vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet oder bei kurz aufeinander folgenden Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen erlischt, ist der Einschaltkontakt der Anlage für die Fahrt unwirksam geschaltet.

US = Unwirksamschalter vor dem Befahren des Einschaltpunktes mit Schaltschlüssel bedienen. Wenn die Meldelampe leuchtet, ist der Einschaltkontakt unwirksam geschaltet. Bei Anschlussstellen der freien Strecke wird ein Unwirksamschalter mit den Schlüssellöchern „As" und „Ws" verwendet. Der Schlüssel für die Anschlussweiche wird durch das Unwirksamschalten frei und kann dem Schlüsselloch „Ws" entnommen werden. Beim Verlassen der Anschlussstelle Bedienung in umgekehrter Reihenfolge.

Die Schlüssel der Tasten und Schalter für die Handschalteinrichtungen sind nach dem Einführen nach rechts bis zum Anschlag umzudrehen und etwa eine Sekunden lang in dieser Stellung festzuhalten. Nach dem Loslassen federn die Schlüssel der Tasten zurück. Die Schlüssel der Schalter sind zum Ausschalten zurückzudrehen. Solange sich Halbschranken bewegen, darf weder geschaltet noch dürfen Ausschaltkontakte am Bahnübergang befahren werden.

6. Zeilen mit Textberichtigungen sind am Rand durch „ * “ gekennezeichnet. Beim Wegfall von Text ist das Sternchen neben die letzte nicht geänderte Zeile gesetzt.

7. Erreichen des Fdl bei GSM-R – Ausfall

   Hinter jedem Betriebsstellennamen ist die Rufnummer genannt (Endziffer immer „02“), über die der örtlich zuständige Fdl erreichbar ist. Auch bei GSM-R – Funkausfall kann der Tf den Fdl mittels Roaming (Vodafone) unter dieser Nummer erreichen.

   Bei GSM-R Ausfall des Fdl-Gerätes sind bei dieser Rufnummer die Endziffern „02“ durch „32“ zu ersetzen, um den Fdl auf einem Ersatzgerät zu erreichen.

Umleiten von Zügen unter erleichterten Bedingungen im Knotenbereich Mathilde

(gilt nur für die Strecken 26, 27, 38, 43, 44, 45, 47, 69, 70, 71 und 75)

In dem **Knotenbereich**

Abzw Lotharstraße - Oberhausen West - Abzw Walzwerk - Ob-Osterfeld Süd Bottrop Hbf
Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde - Abzw Prosper-Levin - Bottrop Süd
Abzw-Meiderich Ost - Oberhsn Hbf Obo - Abzw E-Dellwig

- im folgenden „Knotenbereich Mathilde" genannt - dürfen Züge die in der **Übersichtskarte (siehe Seiten 9 und 10)** dargestellten Strecken wahlweise befahren.
Züge mit Lü-Sendungen dürfen andere Strecken jedoch nur dann befahren, wenn es in der Lü-Anordnung ausdrücklich zugelassen ist.

Besondere Umleitungspläne für das wahlweise Befahren der Strecken im Knotenbereich Mathilde werden nicht aufgestellt.

Die Lage der Betriebsstellen geht aus der Übersichtskarte über den Knotenbereich Mathilde hervor.

Auf der abweichend vom Regelweg befahrenen Strecke beträgt die Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Zuges darf jedoch nicht überschritten werden. Bei Fahrten auf Signal Hp 2 ist die Geschwindigkeit im Weichenbereich auf 40 km/h zu beschränken, sofern nicht durch Geschwindigkeitsanzeiger (Zs 3) eine abweichende Geschwindigkeit angezeigt wird.

Da der Triebfahrzeugführer (Tf) stets mit dem Abweichen vom Regelweg im Knotenbereich Mathilde rechnen muss, gelten die Bestimmungen im Modul 408.2591 1 nicht. Erkennt der Tf jedoch beim Verlassen des Knotenbereichs, dass er in eine falsche Richtung abgelassen wird, so hat er sofort anzuhalten. Die Weisung des Fdl ist einzuholen.

Dem Zugpersonal wird das Abweichen von dem im Fahrplan angegebenen Regelfahrweg durch die Stellung des Hauptsignals und des zugehörigen Vorsignals ggf. in Verbindung mit einem Richtungsanzeiger (Zs 2) oder einem Geschwindigkeitsanzeiger (Zs 3) in folgenden Fällen angezeigt:

Noch: Umleiten von Zügen unter erleichterten Bedingungen im Knotenbereich Mathilde

a) Richtung Abzw Lotharstraße / Duisburg-Ruhrort Hafen / Abzw Meiderich Ost — Bottrop Hbf / Bottrop Süd

In Du-Ruhrort Hafen wird das Zugpersonal über das Abweichen vom Regelfahrweg mündlich unterrichtet.

Betriebsstelle	Signal	Signalbild	Bedeutung des Signalbildes: Fahrt über
Abzw Lotharstraße	Bksig 003	Hp 1	Strecke Nr. 26a (Gleis I) Ri Abzw Ruhrtal
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 27 a (Gleis III) Ri Abzw Ruhrtal
	Bksig 031	Hp 1	Strecke Nr. 27a (Gleis III) Ri Abzw Ruhrtal
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 26a (Gleis I) Ri Abzw Ruhrtal
Abzw Ruhrtal	Bksig 109	Hp 1	Strecke Nr. 26a Ri Abzw Mathilde Weiter Strecke Nr. 26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 26a/70a Ri Abzw Prosper-Levin oder Strecke Nr. 35a/27a Ri Abzw E-Dellwig
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 27a Ri Oberhausen West Weiter Strecke Nr. 27a Ri Abzw E-Dellwig oder Strecke Nr. 47a/26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 47a/70a Ri Abzw Prosper-Levin
	Bksig 137	Hp1	Strecke Nr. 27a Ri Oberhausen West Weiter Strecke Nr. 27a Ri Abzw E-Dellwig oder Strecke Nr. 48a/26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 47a/70a Abzw Prosper-Levin
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 26a Ri Abzw Mathilde Weiter Strecke Nr. 26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 26a/70a Ri Abzw Prosper-Levin oder Strecke Nr. 35a/27a Ri Abzw E-Dellwig
Abzw Meiderich Ost	Bksig 185	Hp 1	Strecke Nr. 38a Ri Abzw Mathilde Weiter Strecke Nr. 26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 26a/70a Ri Abzw Prosper-Levin oder Strecke Nr. 35a/27a Ri Abzw E-Dellwig
		Hp 2	Strecke Nr. 45a Ri Oberhausen West Weiter Strecke Nr. 27a Ri Abzw E-Dellwig oder Strecke Nr. 47a/26a Ri Ob-Osterfeld Süd oder Strecke Nr. 47a/70a Ri Abzw Prosper-Levin

Noch: Umleiten von Zügen unter erleichterten Bedingungen im Knotenbereich Mathilde

Betriebsstelle	Signal	Signalbild	Bedeutung des Signalbildes: Fahrt über
Abzw Mathilde	Bksig 113	Hp 1	Strecke Nr. 26a Ob-Osterfeld Süd Weiter Strecke Nr. 26a Ri Bottrop Hbf oder Strecke Nr. 75a Bottrop Süd
	Bksig 113, 161 und 171	Hp 2 mit Zs 2 Kennbuchstabe K	Strecke Nr. 35a/27a Abzw E-Dellwig Weiter Strecke Nr. 69a/70a/71b Ri Bottrop Hbf oder Strecke 69a/70a Ri Bottrop Süd
		Hp 2 mit Zs 2 Kennbuchstabe W	Strecke Nr. 26a Ri Abzw Walzwerk Weiter Strecke Nr. 70a/71b Ri Bottrop Hbf oder Strecke Nr. 70a Ri Bottrop Süd
Oberhausen Hbf Obo	Asig N 781 bis Asig N 784	Hp 2	Strecke Nr. 5a Ri E-Altenessen
			Strecke Nr. 27a Ri Abzw E-Dellwig Weiter Strecke Nr. 69a/70a/71b Ri Bottrop Hbf oder Strecke Nr. 69a/70a Ri Bottrop Süd oder Strecke Nr. 27a Ri E-Altenessen
Abzw E-Dellwig	Bksig 665	Hp 1	Strecke Nr. 27a Ri E-Altenessen (Gz-Gl)
		Hp 2 mit Zs 2 Kennbuchstabe P	Strecke Nr. 69a Ri Abzw Prosper Levin Weiter Strecke Nr. 70a/71b Ri Bottrop Hbf oder Strecke Nr. 70a Ri Bottrop Süd
		Hp 2 mit Zs 2 Kennbuchstabe B	Strecke Nr. 5a Ri E-Altenessen (Pz-Gl)

Noch: Umleiten von Zügen unter erleichterten Bedingungen im Knotenbereich Mathilde

b) Richtung Bottrop Hbf / Bottrop Süd — Abzw Lotharstraße / Duisburg-Ruhrort Hafen / Abzw Meiderich Ost

In Bf Bottrop Hbf wird das Zugpersonal über das Abweichen vom Regelfahrweg über Zugfunk unterrichtet.

Betriebsstelle	Signal	Signalbild	Bedeutung des Signalbildes: Fahrt über
Bottrop Süd	Asig 90N1	Hp 1	Strecke Nr. 75b/ 26b Ri Ob-Osterfeld weiter Strecke Nr. 26b Ri Abzw Walzwerk
		Hp 2 mit Zs 2 (O) & Zs 3 (6)	
	Asig 90N3	Hp 2 mit Zs 2 (O)	
	Asig 90N4		
	Asig 90N5		
	Asig 90N1	Hp 2 mit Zs 2 (F) & Zs 3 (6)	Strecke Nr. 70b Ri Abzw Prosper-Levin
	Asig 90N3	Hp 2 mit Zs 2 (F)	
	Asig 90N4		
	Asig 90N5		
Abzw Prosper-Levin	Bksig 768	Hp 1	Strecke Nr. 70b/38b Ri Abzw Walzwerk
		Hp 2	Strecken Nr. 69b/27b Ri Oberhausen West Oro

Noch: Umleiten von Zügen unter erleichterten Bedingungen im Knotenbereich Mathilde

Betriebsstelle	Signal	Signalbild	Bedeutung des Signalbildes: Fahrt über
Abzw Walzwerk	Bksig 272	Hp 2	Strecke Nr. 26b Ri Abzw Mathilde weiter Strecke Nr. 38b Ri Abzw Meiderich Ost oder Strecke Nr. 43b Ri Du-Ruhrort Hafen oder Strecke Nr. 26b Ri Abzw Ruhrtal
		Hp 1	Strecke Nr. 47b Ri Oberhausen West Weiter Strecke Nr. 27b Abzw Ruhrtal oder Strecke Nr. 44b Du-Ruhrort Hafen oder Strecke Nr. 45b Ri Abzw Meiderich Ost
	Bksig 214	Hp 1	Strecke Nr. 26b Abzw Mathilde Weiter Strecke Nr. 38b Ri Abzw Meiderich Ost oder Strecke Nr. 43b Ri Du-Ruhrort Hafen oder Strecke Nr. 26b Ri Abzw Ruhrtal
		Hp 2	Strecke Nr. 47b Ri Oberhausen West Weiter Strecke Nr. 27b Ri Abzw Ruhrtal oder Strecke Nr. 44b Ri Du-Ruhrort Hafen oder Strecke Nr. 45b Ri Abzw Meiderich Ost
Abzw Ruhrtal	Bksig 138	Hp 1	Strecke Nr. 27b (Gleis IV)
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 26b (Gleis II)
	Bksig 110	Hp 1	Strecke Nr. 26b (Gleis II)
		Hp 2 mit Zs 3 (6)	Strecke Nr. 27b (Gleis IV)

In Oberhausen West Oro wird das Abweichen vom Regelfahrweg am Esig 462 nicht besonders angezeigt.

Umleiten unter erleichterten Bedingungen
Modul 408.2431 2 (2)

(gilt nur für die Strecken 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 16, 13, 27, 28, 31, 32, 50, 51, 74, 75, 77, 80, 84, 97, 102, 103, 109, 110, 114, 124, 127, 128, 130, 134, 137, 139, 155, 170, 171, 173, 174, 345)

Auf den genannten Strecken dürfen Züge das andere Streckengleis derselben Fahrtrichtung unter den nachstehend genannten Voraussetzungen wahlweise befahren.

Wird der Zug vom planmäßig befahrenen Gleis abgelenkt, so richtet sich der Triebfahrzeugführer nach dem im elektronischer Buchfahrplan bzw. Geschwindigkeitsheft aufgeführten maßgebenden Fahrplan für den wahlweise zu befahrenden Streckenabschnitt.

Die zulässige höchste Geschwindigkeit des ursprünglichen Fahrplans darf auf dem abweichend befahrenen Streckenabschnitt nicht überschritten werden.

Züge mit Lü-Sendungen dürfen die andere Strecke nur dann befahren, wenn es in der Lü-Anordnung ausdrücklich zugelassen ist.

Lage von Kreuzungsbauwerken

Kreuzungsbauwerk der Linien S 1 / S 11
Das Kreuzungsbauwerk gilt betrieblich als Tunnel

zwischen Düsseldorf-Unterrath und Düsseldorf Flughafen
- -Rampe von km 1,953 bis 1,819
- -Kreuzungsbauwerk von km 1,819 bis 1,642
- -Rampe von km 1,642 bis 1,435

Kreuzungsbauwerk der Linien S 8 / S 11
Das Kreuzungsbauwerk gilt betrieblich als Tunnel

zwischen Neuss und Hp Neuss Am Kaiser
- -Rampe von km 1,060 bis 1,246
- -Kreuzungsbauwerk von km 1,246 bis 1,309
- -Einschnitt von km 1,309 bis 1,473
- -Kreuzungsbauwerk von km 1,473 bis 1,577
- -Rampe von km 1,577 bis 1,691

Noch: Lage von Kreuzungsbauwerken

im Bf Düsseldorf Hbf
- Rampe von km 10,355 bis 10,496
- Kreuzungsbauwerk von km 10,496 bis 10,600
- Rampe von km 10,600 bis 10,760

Kreuzungsbauwerk der Linie S 8
Das Kreuzungsbauwerk gilt betrieblich als Tunnel

im Bf Schwelm
- Rampe von km 48,790 bis 48,988
- Kreuzungsbauwerk von km 48,988 bis 49,143
- Rampe von km 49,143 bis 49,294

Fluchtwege

Tunnelbereich Linie S 1 Dortmund Universität
Im Tunnelbereich ist zwischen den beiden Gleisen ein Fluchtweg mit einer Breite von 1,40 m vorhanden, der über die Betonabdeckplatten der Kabel-Kanäle verläuft und ca. 50 cm über SO liegt.

Zur Kennzeichnung des Fluchtwegverlaufs sind im Tunnelbereich
a) außerhalb der Bahnsteigbereiche im Abstand von ca. 75 m
b) im Bahnsteigbereich im Abstand von 20 m bis 30 m
Fluchtweg-Piktogramme an der Tunnelwand angebracht. Jedes Piktogramm stellt auf grünem Grund eine fliehende weiße Person dar. Die Laufrichtung der Person ist die vorgeschriebene Fluchtrichtung, die zu einem der Bahnsteige oder zu den Fluchttreppen in km 14,8 und 15,0 führt. An den Fluchttreppen sind ein blaues Licht und ein Notausgangsschild vorhanden.

Tunnelbereich Linie S 3 Hattingen (R) Mitte
Im Bahnsteigbereich gelten die Regelausgänge als Fluchtwege. Zur Kennzeichnung des Fluchtverlaufs sind im Abstand von 10 m bis 15 m Fluchtweg-Piktogramme an der Bahnsteigwand angebracht.

Noch: Fluchtwege

Tunnelbereich Linie S 4 Dortmund-Lütgendortmund
Im Tunnelbereich sind auf beiden Seiten neben dem Gleis Fluchtwege mit einem Sicherheitsraum von 80 cm Breite angeordnet. Die Oberkanten der Wege liegen ca. 68 cm bis 86 cm über SO.

Zur Kennzeichnung des Fluchtwegeverlaufs sind im Tunnelbereich angebracht:
a) Beleuchtete Fluchtwegzeichen (weiße, zum Notausgang fliehende Person auf blauem Grund) flach auf die Wand montiert. Der Abstand der Zeichen untereinander beträgt 50 m. Neben den Leuchten befindet sich jeweils ein Schild mit einer Meterangabe, das die Entfernung zum nächstgelegenen Notausgang angezeigt.

b) Ebenfalls beleuchtete Fluchtwegzeichen in der gleichen Form, jedoch mit Zusatzentfernungsschild auf beide Richtungen hinweisend. Der Abstand der Schilder untereinander beträgt 100 m.

Im Tunnel befindet sich in km 2,305 ein Nottreppenhaus. Hier weisen quer zur Laufrichtung aufgehängte Fluchtwegzeichen gleicher Bauart und Grafik auf die Notausgänge hin.

Weitere Notausgänge sind
- das Tunnelportal am südlichen und
- die drei Haltepunktzugänge am nördlichen Ende des Tunnels.

Tunnelbereich Linie S 1 / S11
Zwischen Düsseldorf-Unterrath und Düsseldorf Flughafen Terminal von km 1,819 bis 1,642 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

In Düsseldorf Flughafen Terminal über eine Treppe am nördlichen Bahnsteigende hinab zum Gleiskörper zwischen den Gleisen zum Ende der trogförmigen Rampe über das Gleis Düsseldorf Hbf – Düsseldorf Flughafen auf einem Seitenweg mit Abdeckplatten des Kabelkanals über die Kittelbachbrücke zur öffentlichen Personenunterführung.

Noch: Fluchtwege

Tunnelbereich Linie S 8
Zwischen Neuss Hbf und Hp Neuss Am Kaiser von km 1,246 bis 1,309 und von km 1,473 bis 1,577 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

In Düsseldorf Hbf von km 10,496 bis 10,600 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

In Schwelm von km 48,988 bis 49,143 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

Präsident-Hoeft-Tunnel von km 49,329 bis 49,497 über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

Linderhauser Tunnel über den Gleisbereich zu den Ausgängen. Fluchtnischen innerhalb des Tunnels sind vorhanden.

Tunnelbereich Linie S 11
Hp Köln-Chorweiler vom Fluchtwegwechsel in km 10,400 über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen
a.) in Ri Hp Köln-Chorweiler zum Regelausgang und
b.) in Ri Volkhovener Weg zur Willi-Suth-Allee.

Vom Fluchtwegwechsel in km 10,840 zwischen Hp Köln-Chorweiler und Bf Köln- Chorweiler Nord über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen zum Regelausgang des Hp Köln-Chorweiler.

Bf Köln-Chorweiler Nord vom Fluchtwegwechsel in km 10,840 zwischen Hp Köln- Chorweiler und Bf Köln-Chorweiler Nord über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen zu den Notausstiegen in km 11,040 und km 11,070 oder weiter zum Regelausgang im Bf Köln-Chorweiler Nord.

Zwischen Köln-Chorweiler und Köln-Worringen bis km 12,775 vom Fluchtwegwechsel in km 12,275 über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen zum Notausstieg in km 12,078, zum Regelausgang im Bf Köln-Chorweiler Nord oder zum Tunnelausgang in km 12,775.

Von km 13,000 bis km 13,500 +350 über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen zum Notausstieg in km 13,407 und zum Ende des Tunnels in km 13,500 + 350 über die Böschungstreppe.

Bf Köln-Worringen von km 15,505 bis km 15,745 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals zwischen den Gleisen bis zum Notausstieg in km 15,626.

Noch: Fluchtwege

Noch: Tunnelbereich Linie S 11

Zwischen Neuss Hbf und Hp Neuss Am Kaiser von km 1,246 bis 1,309 und von km 1,473 bis 1,577 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

In Düsseldorf Hbf von km 10,496 bis 10,600 (Kreuzungsbauwerk) über Abdeckplatten des Kabelkanals an den Bauwerkswänden zu den Ausgängen.

Tunnelbereich Linie S 13
Im Bereich des Streckenabschnittes „Flughafenschleife Köln-Bonn“ sind zwei Tunnelabschnitte. Der Streckenabschnitt „Flughafenschleife Köln-Bonn“ darf nur mit eingeschalteter Notbremsüberbrückung (NBÜ) befahren werden. Bei Ausfall der NBÜ muss für jede eingesetzte Fahrzeugeinheit ein Zugbegleiter eingesetzt werden, der im Notfallrettungskonzept unterwiesen ist. Die eingesetzten Zugbegleiter müssen in diesem Fall durch Warnweste erkennbar sein und mit Handlampe und Vierkant ausgerüstet sein.

Schloss-Röttgen-Tunnel von km 10,278 bis 11,325 verläuft der Fluchtweg beidseitig an den Tunnelwänden.

Notausgänge durch die Tunnelportale bzw. einen Notausstieg in km 10,370 mit Treppenaufgang zum Rettungsplatz. Die Oberkanten der Fluchtwege liegen in Höhe der Schienenoberkante.

Achtung:
Höhenunterschied zwischen Fahrzeugboden und Fluchtweg beachten.
Entfernung zum nächstgelegenen Notausstieg max. 500 m.
Fluchtwegkennzeichnung durch beleuchtete grüne Kennzeichen (Fluchtwegpiktogramme) entlang der Tunnelwand mit Entfernungsschildern mit Meterangabe. Durch die Schilder wird die Entfernung zu den Notausgängen angezeigt. Unmittelbare Kennzeichnung des Notausstieges bzw. der Tunnelausgänge durch beleuchtete blaue Kennzeichen (Fluchtwegpiktogramme). Vor den Tunnelportalen sind Fluchttreppen bzw. Fluchtwege beidseitig in den Böschungen angelegt. Im Bereich der Tunnelportale und am Notausstieg sind Notsprechsäulen vorhanden, die die Verbindung zu den beteiligten Fdl ermöglichen. Im Notausstieg ist ein Aufzug vorhanden. Dieser Aufzug darf nur von den Rettungskräften der Feuerwehr bzw. der sonstigen Rettungsdienste benutzt werden.

Flughafen-Tunnel von km 13,210 bis 17,420, Tunnelunterbrechung durch Tunnelbahnhof (Bahnsteigbereich von km 15,037 bis 15,458) Fluchtweg beidseitig an den Tunnelwänden Notausstiege durch die Tunnelportale und Notausstiege in km 14,050 und 16,480 mit Treppenaufgang zum Rettungsplatz. Die Oberkanten der Fluchtwege liegen in Höhe der SO.

Noch: Fluchtwege

Noch: Tunnelbereich Linie S 13

Achtung:
Höhenunterschied zwischen Fahrzeugboden und Fluchtweg beachten. Im Bahnsteigbereich sind die Fluchtwege besonders ausgewiesen. Entfernung zum nächstgelegenen Notausstieg max. 500 m. Fluchtwegkennzeichnung durch beleuchtete grüne Kennzeichen entlang der Tunnelwand mit Entfernungsschildern mit Meterangabe. Durch die Schilder wird die Entfernung zu den Notausgängen angezeigt. Unmittelbare Kennzeichnung des Notausstieges bzw. der Tunnelausgänge durch beleuchtete blaue Kennzeichen. Vor den Tunnelportalen sind Fluchttreppen bzw. Fluchtwege beidseitig in den Böschungen angelegt. Im Bereich der Tunnelportale und am Notausstieg sind Notsprechsäulen vorhanden, die die Verbindung zu den beteiligten Fdl ermöglichen. Im Notausstieg ist ein Aufzug vorhanden. Dieser Aufzug darf nur von den Rettungskräften der Feuerwehr bzw. der sonstigen Rettungsdienste benutzt werden.

Beleuchtung

Tunnelbereich Linie S 1
Die Beleuchtung der Bahnsteige im Tunnelbereich wird den verkehrsstarken und verkehrsschwachen Zeiten sowie der Betriebsruhe automatisch angepasst. Die Bundespolizeiwache Dortmund hat die Möglichkeit, jederzeit die volle Beleuchtung einzuschalten.

Der übrige Tunnelbereich ist ständig beleuchtet.

Tunnelbereich Linie S 3
Der Tunnel ist ständig beleuchtet.

Tunnelbereich Linie S 4
Beleuchtung Haltepunkt

Die Beleuchtung des gesamten Tunnelhaltepunktes wird in Abhängigkeit von der Rollgitterstellung an den Zugängen geschaltet. Bei geschlossenen Rollgittern wird die Haltepunktbeleuchtung ausgeschaltet und die Einschaltmöglichkeit der Tunnelbeleuchtung gesperrt. Die Einschaltung der Haltepunktbeleuchtung erfolgt durch Öffnen eines Rollgitters oder durch Betätigung eines Schlüsselschalters.

Beleuchtung Tunnel

Während des Betriebes sind die Rettungszeichenleuchten – alle 50 m – eingeschaltet.
Die Orientierungsbeleuchtung ist im Regelfall ausgeschaltet. Sie kann jedoch über Pilzschalter – unter den Rettungszeichenleuchten – eingeschaltet werden.

Noch: Beleuchtung

Noch: Tunnelbereich Linie S 4

Während der Betriebsruhe kann die Einschaltung der Orientierungsbeleuchtung über Schlüsselschalter erfolgen. Diese befinden sich am Tunnelmund Üst Somborn, Hp Do-Lütgendortmund und am Notausstieg.

Die Steuerung der gesamten Schaltung erfolgt über die Rollgitter, die von Mitarbeitern der Bahnschutz GmbH (BSG) bedient werden. Ein Reserveschlüssel für die Rollgitter befindet sich in der 3 S-Zentrale Dortmund.

Tunnelbereich Linderhauser Tunnel S 8
Die Tunnelbeleuchtung kann durch Notschalter, die sich in den Fluchtnischen befinden, eingeschaltet werden.

Tunnelbereich Schwelm S 8
Präsident-Hoeft-Tunnel
Im Präsident-Hoeft-Tunnel kann Notbeleuchtung eingeschaltet werden. Die Notschalter befinden sich an beiden Tunnelportalen.

Kreuzungsbauwerk Schwelm
Im Kreuzungsbauwerk Schwelm ist eine Notbeleuchtung installiert. Sie wird mittels Tastern eingeschaltet, die sich an den Eingängen befinden. Nach einer Stunde schaltet sich die Notbeleuchtung selbsttätig aus.

Tunnelbereich Köln-Chorweiler S 11

Hp Köln-Chorweiler
Die Hälfte der Bahnsteigbeleuchtung wird über einen Zeitschalter 15 Min vor Verkehren des ersten Zuges ein- und 15 Min nach Verkehren des letzten Zuges ausgeschaltet. Die andere Hälfte der Bahnsteigbeleuchtung wird von der KVB ein- bzw. ausgeschaltet.

Bf Köln-Chorweiler Nord
Die Bahnsteigbeleuchtung wird über einen Zeitschalter 15 Min vor Verkehren des ersten Zuges ein- und 15 Min nach Verkehren des letzten Zuges ausgeschaltet. Tunnelbereiche zwischen Köln-Chorweiler Nord und Köln-Worringen Die Tunnelbeleuchtung außerhalb des Bahnsteigbereichs kann durch Notschalter, die in Abständen von 40 m vorhanden sind, eingeschaltet werden. Die Notschalter haben rot ausgeleuchtete Knöpfe und sind auf Pfosten im Verlauf des Fluchtwegs zwischen den Gleisen angebracht.

Noch: Beleuchtung

Tunnelbereich Düsseldorf Flughafen Terminal S 11

Die Hälfte der Bahnsteigbeleuchtung wird über einen Zeitschalter in der Zeit von 4.00 bis 24.00 Uhr eingeschaltet. Bei Störungen des Zeitschalters kann der Fdl „Uf“ in Düsseldorf-Unterrath die Beleuchtung einschalten. Die andere Hälfte der Bahnsteigbeleuchtung wird von der Flughafenverwaltung eingeschaltet. Die Tunnelrampe erhält ihr Licht von den Hochmasten der Flughafenbeleuchtung außerhalb des Gleisbereichs.

Die Tunnelbeleuchtung außerhalb des Bahnsteigbereichs kann durch Notschalter, die in Abständen von 50 m vorhanden sind, eingeschaltet werden. Die Notschalter haben rot ausgeleuchtete Knöpfe und sind auf Posten im Verlauf des Fluchtweges zwischen den Gleisen angebracht.
Kreuzungsbauwerk Düsseldorf-Unterrath
Im Kreuzungsbauwerk Düsseldorf-Unterrath ist eine Notbeleuchtung installiert. Sie wird mittels Tastern eingeschaltet, die in Abständen von 30 m an der Tunnelwand angebracht sind.

Tunnelbereiche Flughafenschleife Köln-Bonn S 13

Schloss-Röttgen Tunnel
Die Tunnelbeleuchtung ist in der Regel ausgeschaltet. Einschalten der Beleuchtung mittels Drucktaster an gekennzeichneten Schaltkästen. Die Einschaltstellen sind in Abständen von 125 m an den Tunnelwänden angebracht.

Flughafen-Tunnel
Die Tunnelbeleuchtung ist in der Regel ausgeschaltet. Einschalten der Beleuchtung mittels Drucktaster an gekennzeichneten Schaltkästen. Die Einschaltstellen sind in Abständen von 125 m an den Tunnelwänden angebracht.

Modul 408.2431
Sonderzüge, Umleiten von Zügen

Umleiten von S-Bahn-Zügen

Wegen der Überschreitung der Fahrzeugbegrenzung (EBO § 22) dürfen S-Bahn-Züge nicht auf allen Strecken freizügig eingesetzt werden (siehe zu 408.0435 Außergewöhnliche Fahrzeuge).

Beim Umleiten aller S-Bahn-Züge unter erleichterten Bedingungen siehe EBuLa oder entsprechendes Fahrplanheft.

Noch Modul 408.2431, Sonderzüge, Umleiten von Zügen

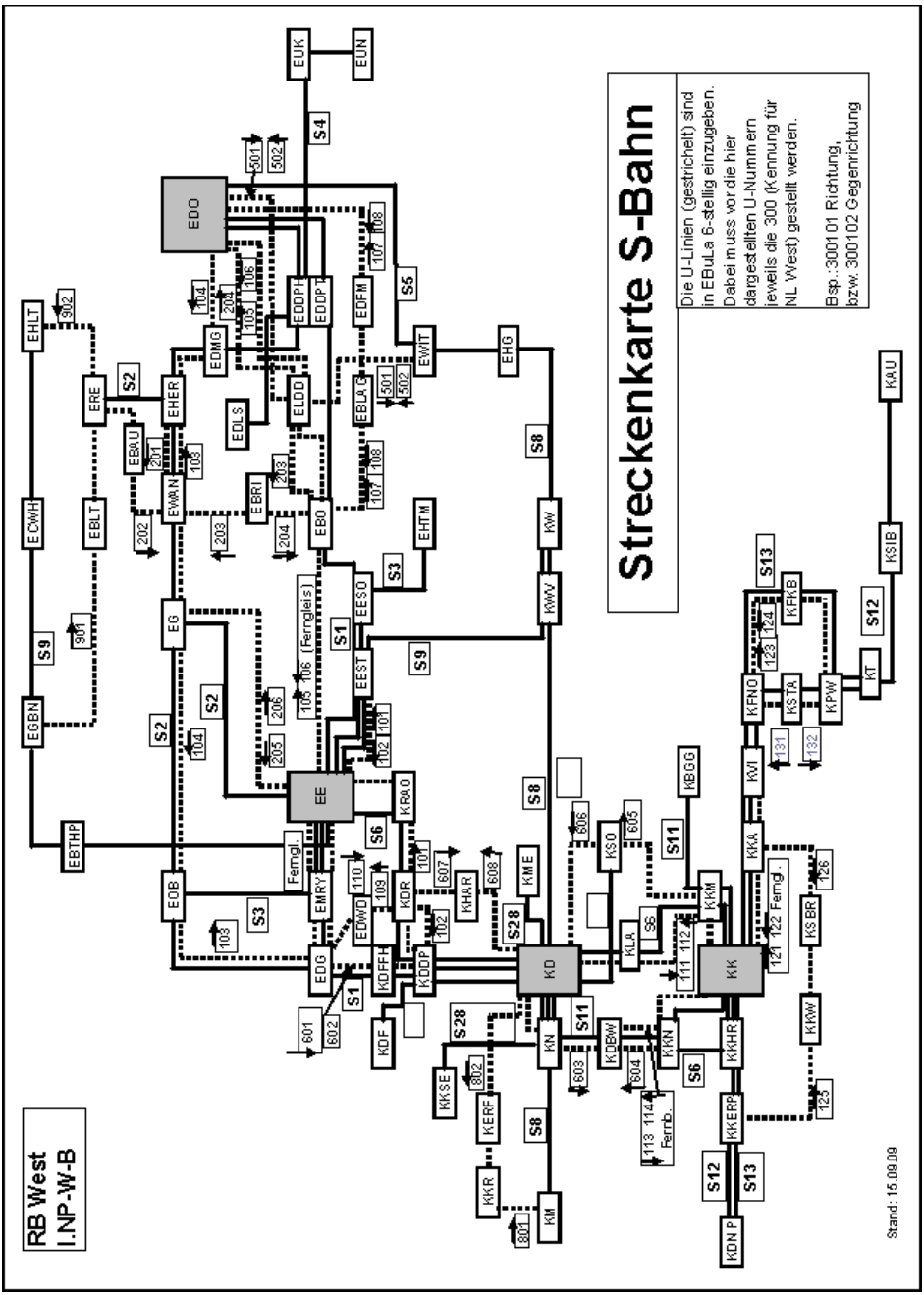
Auf folgenden Strecken darf der S-Bahn-Zug ohne Einschränkungen umgeleitet werden:

- Düsseldorf Hbf – Du-Großenbaum – Duisburg Hbf – Essen Hbf – Wattenscheid – Bochum Hbf (Ferngleis)
- Bochum Hbf – Dortmund Hbf – Abzw Dbw (Ferngleis) – Hamm (W)
- Bochum Hbf – Bo-Langendreer Lgf – Do-Lütgendortmund Gbf – Abzw Flm – Dortmunderfeld – Dortmund Hbf / - Do Signal Iduna Park
- Bochum-Langendreer – Witten – Wengern Ost – Ha-Vorhalle
- Bottrop Hbf – Essen-Borbeck – Essen West
- Hamm (W) – Bielefeld Hbf – Herford (P-Bahn) (ein Halt in Brake, Brackwede, Isselhorst-Avenwedde, Rheda-Wiedenbrück, Oelde, Ahlen (W) und Heessen ist wegen zu geringer Bahnsteighöhe nicht zulässig)
- Hamm (W) – Münster (W) Hbf (ein Halt in Bockum-Hövel, Mersch (W), Drensteinfuhrt und Rinkerode ist wegen zu geringer Bahnsteighöhe nicht zulässig)
- Hamm (W) Pbf – Hamm Rbf – Selmig – Abzw Autobahn
- Preußen – Abzw Horstmar
- Dortmund Hbf – Lünen Hbf – Münster (W) Hbf (ein Halt in Dortmund-Kirchderne, Dortmund-Derne, Preußen, Lünen Hbf, Capelle (W), Ascheberg (W), Davensberg und Münster-Amelsbüren ist wegen zu geringer Bahnsteighöhe nicht zulässig)
- Dortmund Hbf – Abzw Stockumer Straße – Hagen-Vorhalle – Hagen Hbf (Wittener Gleis)
- Dortmund Hbf – Do-Barop – Witten Hbf – Hagen Hbf
- Dortmund Hbf - Do-Dorstfeld - Do-Lütgendortmund Gbf - Abzw Stockumer Str. - Witten Hbf
- Dortmund Hbf – Holzwickede – Unna
- Witten Hbf – Wengern Ost – Hagen-Vorhalle
- Hagen Hbf (Ferngleis) – Ennepetal - Schwelm
- Du-Wedau Pbf – Du-Hochfeld Süd (Hd) –Duisburg Hbf (Dhf)
- Du-Meiderich Süd – Oberhausen Hbf
- Essen Hbf – Abzw E-Kray Süd (Nahgleis)
- Essen Hbf – Essen-Steele (Gz-Gleis)
- Essen Hbf – Ge-Rotthausen – Gelsenkirchen Hbf (Südk 189, Nordk 190)
- Herne – Herne-Rottbruch – Bo-Riemke – Bochum Hbf (ein Halt in Bochum-Riemke ist wegen zu geringer Bahnsteighöhe nicht zulässig)
- Herne – Wanne-Eickel (Gz-Gleis)
- Abzw Wanne Unser Fritz – Wanne-Eickel (Gz-Gl)
- Oberhausen Hbf (Obn) – Abzw Grafenbusch – Oberhausen Osterfeld Süd Pbf
- Oberhausen Osterfeld Süd Pbf – Bottrop Hbf – Recklinghausen Ost – Lünen Süd - Hamm Pbf
- Ge-Buer Nord – Abzw Blumenthal – Recklinghausen Hbf – Haltern
- Essen-Altenessen – Abzw Dellwig – Oberhausen Gz-Gleis
- Schwelm – Ennepetal – Hagen Hbf – Unna – Hamm (Westf)
- Recklinghausen Hbf – Recklinghausen Süd – Wanne-Eickel Hbf – Gelsenkirchen Hbf (Gleis5,
- 6)
- Wanne-Eickel Hbf – Herne-Rottbruch
- Dortmund Hbf – Abzw Nette – Do-Mengede (Gl 1/2)
- Köln Hbf – Opladen – Solingen Hbf – Wuppertal-Vohwinkel

noch Umleiten von S-Bahn Zügen

- Opladen – Hilden – Ratingen West – Duisburg Hbf
- Köln Hbf – K-Nippes – Köln-Longerich – K-Worringen (Fernbahn) – Neuss Hbf – Abzw Lohbruch – Krefeld Hbf
- Köln Hbf – K-Ehrenfeld – Düren (Ferngleis)
- K-Ehrenfeld – K-West – K-Süd – Abzw Südbrücke – K-Kalk
- Mönchengladbach Hbf – Viersen – Krefeld Hbf – Krefeld-Linn
- Abzw Lohbruch – Krefeld-Linn
- Düsseldorf Hbf – Abzw Erftkanal – Neuss Hbf (Ferngleis)
- Abzw Erftkanal – Abzw Weißenberg
- Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf-Lierenfeld (ehem) – Abzw Rethel – Düsseldorf-Derendorf
- Düsseldorf Hbf – Abzw Heinrich – D-Unterrath
- Düsseldorf Hbf – Abzw Fortuna – Abzw Hardt – Düsseldorf-Rath
- Köln Hbf – Langenfeld – Düsseldorf Hbf – Duisburg Hbf (Ferngleis)
- Düsseldorf Hbf – Wuppertal-Vohwinkel – Schwelm – Hagen Hbf (Ferngl.)
- Wuppertal-Langerfeld –Abzw Linderhausen

Auf allen übrigen Strecken ist nach „408.0432“ zu verfahren.


RB West
I.NP-W-B
Streckenkarte S-Bahn
Die U-Linien (gestrichelt) sind in EBuLa 6-stellig einzugeben. Dabei muss vor die hier dargestellten U-Nummern jeweils die 300 (Kennung für NL West) gestellt werden.
Bsp.: 300101 Richtung, bzw. 300102 Gegenrichtung
Stand: 15.09.09
EDO
EE
KD
KIK
KN
KM
KDN P
EUK
EUN
EHLT
ECWH
EBLT
ERE
EBAU
EHER
EWAN
EDMG
EDDP
EDFM
EWIT
EHG
EBRI
EDLS
ELDO
EBLAG
EBO
EHTM
EEST
EESO
EG
EGBN
EBTHP
EOB
EDG
EMRY
EDWD
KDFFH
KDDP
KDF
KRAO
KOR
KHAR
KME
KSO
KLA
KBGG
KKA
KKM
KKHR
KKERP
KKER
KKSE
KKR
KDBW
KKN
KWV
KW
KVI
KFNO
KSTA
KFKB
KPW
KT
KSIB
KAU
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S8
S9
S11
S12
S13
S28
Ferngl.
Fernb.
Ferngleis
113 114

Verzeichnis der Musterfahrpläne in EBuLa für Umleitungen S-Bahnen

U-Linie in EBuLa	Umleitstrecken	mit Verkehrshalte	ohne Verkehrshalte
	S 1 EDO - KD		
U 300101 U 300102	KDDP - (Stadtwaldstrecke) – EE / EEST Gegenrichtung	EESD (Ziel EEST)	
U 300103 U 300104	EDG-EOB-EG-EDMG-EDO Gegenrichtung	EEAL, EG, EHER	
U 300105 U 300106	EE-EDO (Ferngleis) Gegenrichtung	EBO	
U 300107 U 300108	EBO-EBLAG-EDFM-EDO Gegenrichtung		X
U 300109 U 300110	KDDP-KDR-EDWD-EDG Gegenrichtung		X
	S2 EDO - EDG/EE/ERE		
U 300201 U 300202	EHER-EWAN (Richtungswechsel)-ERE Gegenrichtung		X
U 300203 U 300204	EDO-EBO-EBRI-EWAN Gegenrichtung		X
U 300205 U 300206	EG-EE-(Fernb.)-EDG Gegenrichtung	EE	
	S5 EDO - EHG		
U 300501 U 300502	EDO-ELDD-EWIT Gegenrichtung		X
	S6 EE - KKN		
U 300601 U 300602	EE-EDG-KDDP Gegenrichtung		X
U 300603 U 300604	KD-KN-KKN Gegenrichtung		X
U 300605 U 300606	KD-KSO-KKM Gegenrichtung		X
U 300607 U 300608	KDR-KHAR-KFO-KD Gegenrichtung		X

noch Verzeichnis der Musterfahrpläne in EBuLa für Umleitungen S-Bahnen

U-Linie in EBuLa	Umleitstrecken	mit Verkehrshalte	ohne Verkehrshalte
	S8 EHG - KM		
U 300801 U 300802	KM-KKR-KLOC-KERF-KD Gegenrichtung		X
	S9 EHLT - KW		
U 300901 U 300902	EGBN-EBLT-ERE-EHLT Gegenrichtung		X
	S11 KWV/KDW - KBGG		
U 300111 U 300112	KD-KLA-KKM Gegenrichtung		X
U 300113 U 300114	KDBW-KK-KKM (Fernbahn) Gegenrichtung	KK, KKDZ	
	S12 KDN - KAU + S13 KDN-KT		
U 300121 U 300122	KK-KVI (Ferngleis) Gegenrichtung	KKDZ	
U 300123 U 300124	KFNO-KFKB-KPW (Flughafenschleife) Gegenrichtung		X
U 300125 U 300126	KKER-KKW-KSBR-KKA Gegenrichtung		X
U 300131 U 300132	KPW-KSTA-KFNO Gegenrichtung		X

BZ-INFO zu GSM-R für Tf

Im Regionalbereich West der DB Netz AG werden sukzessiv weitere Strecken auf GSM-R umgestellt. Damit Sie wissen, bei wem Sie bei einem Gesprächswunsch in der BZ (Netz) landen, bzw. wen Sie ansprechen können, hier eine Zusammenstellung.

Ruf 1200 (BZ) Auf zugüberwachten Strecken (ZÜ) geht der Ruf zum Zugdisponenten (wie beim analogen Zugfunk). Auf nichtüberwachten Strecken –z.B. Krefeld-Kleve – landet der Ruf beim Bereichsdiponenten, der diesen Bereich bei Störungen oder Unregelmäßigkeiten betreut.

Ruf 1201 Gilt nur für S-Bahnen. In der BZ Duisburg wird der größte Teil des S-Bahnnetzes von der S-Bahn-ZÜ gesteuert. Mit diesem Ruf sind Sie mit dem entspr. S-Bahn-Disponenten verbunden.

Basa 9481-1531: Rufnummern des Bereichsdisponenten 1. Zuständig u.a. für Fahrplanmitteilungen bei fehlenden Mbr etc. im Reisezugverkehr für den Bereich **Duisburg/Ruhrgebiet/Ostwestfalen/Münsterland/Ruhr-Sieg.**

Basa 9481-1532: Rufnummer Bereichsdiponent 2. Zuständigkeiten wie vor jedoch für den **Bereich südlich und westlich Duisburg/Köln/NBS/rechte-linke Rheinstrecke**

Basa 9481-1543: Rufnummer des Bereichsdisponenten für Güterzüge. Ebenso u.a. zuständig für Fahrplanmitteilungen bei fehlenden Mbr, etc. im Güterzugverkehr.

1 (Braunschweig -Löhne) - RB-Grenze - (km 89,900) - Herford - [P-Bahn] - Hamm Pbf – Dortmund Hbf -[Bochumer Gleis] – Abzw Lütgendortmund - Essen Hbf - [Ferngleis] – Duisburg Hbf - [Ferngleis] – Düsseldorf Hbf - Köln Hbf

(zwischen Köln Messe/Deutz und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 3 und 16)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Signal (Bezeichnung)	in km	Standort
Abzw Lütgendortmund	Dortmund Hbf	Wdh Sbkvsig 753	161,537	rechts vom Gegengleis

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von RB-Grenze bis Köln Messe/Deutz	1000 m
von Köln Messe/Deutz bis Köln Hbf	400 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Löhne	Herford	Evsig C	92,8
Löhne	Herford	Esig C	93,8
Brackwede	Gütersloh	Esig B	125,5
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Bkvsig 801	128,5
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Bksig 801	129,5
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Bkvisg 803	130,8
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Bksig 803	131,9
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Evsig b	133,2
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	Esig B	134,2
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Bkvsig 811	138,1
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Bksig 811	139,1
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Bkvisg 813	141,4
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Bksig 813	142,4
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Evsig b 924	144,6

noch Regeln für die Strecke

noch Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Rheda-Wiedenbrück	Oelde	Esig B 924	145,6
Oelde	Neubeckum	Bkvsig 821	148,5
Oelde	Neubeckum	Bksig 821	149,5
Oelde	Neubeckum	Bkvsig 823	150,8
Oelde	Neubeckum	Bksig 823	151,9
Oelde	Neubeckum	Evsig b	153,4
Neubeckum	Ahlen	Bkvsig 833	158,1
Neubeckum	Ahlen	Bksig 833	159,2
Neubeckum	Ahlen	Evsig b	161,1
Neubeckum	Ahlen	Esig B	162,1
Neubeckum	Ahlen	Asig N 5	163,5
Ahlen	Heessen	Bkvsig 843	165,7
Ahlen	Heessen	Bksig 843	166,7
Hamm	Selmig	Bkvsig 246	149,378
Abzw Dbw	Dortmund Hbf (Ferngl I)	Asig T 391	121,995
Dortmund Hbf	Abzw Lütgendortmund	Evsig h 471	163,560
Dortmund Hbf	Abzw Lütgendortmund	Esig H 471 / Vsig p	163,035
Dortmund Hbf	Abzw Lütgendortmund	Bksig H 591	158,520
Abzw Lütgendortmund	Bochum-Langendreer	Bkvsig 952	156,450
Abzw Lütgendortmund	Bochum-Langendreer	Bksig 952	155,485
Abzw Lütgendortmund	Bochum-Langendreer	Zsig S 105	153,468
Bochum Hbf	Wattenscheid	14L4074	145,340
Bochum Hbf	Wattenscheid	14Vp7	145,210
Bochum Hbf	Wattenscheid	14VWp7	144,545
Bochum Hbf	Wattenscheid	Asig 14P7	144,255
Essen-Kray Süd	Essen Hbf (Gl. 934)	K 941	132,260
Essen Hbf	Essen West	G 923	128,013
Essen-West	Mülheim (R)-Styrum	Vsig 918 Wvsig 918 Bksig 918	126,100 125,220 124,925
Düsseldorf Flughafen	Düsseldorf Hbf	Bksig 988	41,303
Düsseldorf Flughafen	Düsseldorf Hbf	Vsig g	40,532

Gegenrichtung			
Bruder-Klaus-Siedlung	Leverkusen-Mitte	Bksig 285	7,5 +1677
Bruder-Klaus-Siedlung	Leverkusen-Mitte	Vsig 689	8,500
Bruder-Klaus-Siedlung	Leverkusen-Mitte	Bksig 689	9,610
Bruder-Klaus-Siedlung	Leverkusen-Mitte	Vsig 693	10,760
Leverkusen-Mitte	Langenfeld (Rheinl)	Vsig 231	15,380
Leverkusen-Mitte	Langenfeld (Rheinl)	Bksig 231	16,380
Leverkusen-Mitte	Langenfeld (Rheinl)	Vsig b 235	17,560
Leverkusen-Mitte	Langenfeld (Rheinl)	Esig b 235	18,675
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Asig N 237	20,865
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 243	22,010
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 245	23,010
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Vsig 309	24,092
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Vsigwdh 309	24,838
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 309	25,092
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Vsig 315	26,300

noch Regeln für die Strecke

noch Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

noch Gegenrichtung			
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 315	27,367
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Vsig 317	27,800
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 317	28,870
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf-Reisholz	Bksig A 319	30,140
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Bksig 325	31,271
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Bksig 327	32,570
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Bksig 329	33,680
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Vsig 561	34,062
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Bksig 561	35,219
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Vsigwdh 563	35,980
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Bksig 563	36,169
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Vsigwdh c151	36,949
Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	Esig C151	37,115
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Asig N 805	40,718
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Bksig 813	41,231
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Bksig 817	41,724
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Bksig 819	42,448
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Vsigwdh 821	42,669
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Bksig 821	43,000
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Vsig b 842	43,700
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Esig B 842	44,700
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Zsig A 852/Vsig n 864	45,387
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Asig N 854	46,096
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Flughafen	Asig N 864	46,639
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Vsig 34345	47,453
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Vsigwdh 34345	48,355
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Bksig 34345	48,455
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Bksig 34347	49,750
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Bksig 34349	51,115
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Bksig 34351	52,530
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Bksig 34353	53,889
Düsseldorf Flughafen	Duisburg-Großenbaum	Esig 34B	54,866
Duisburg-Großenbaum	Duisburg Hbf	Bksig 3133 Esig 32D	57,906 4,193
Mülheim	Essen West	WVr r	126,090
Mülheim	Essen West	R 457	126,120
Mülheim	Essen West	Ls 427	126,500
Essen Hbf (Gl. 936)	Essen-Kray Süd	Bksig 934	3,430
Dortmund Hbf	Abzw Dbw (Ferngl II)	Vsig 708/b	120,280
Dortmund Hbf	Abzw Dbw (Ferngl II)	Esig U 621	121,052
Abzw Dbw	Abzw Körne	Bksig 153 / Vsig b/d	123,696
Kamen	Selmig	Bksig 55	144,930
Hamm Pbf	Ahlen	Esig A 298	175,1
Hamm Pbf	Ahlen	Asig N 285	173,4
Hamm Pbf	Ahlen	Bkvsig 844	172,1
Hamm Pbf	Ahlen	Bksig 844	170,9
Hamm Pbf	Ahlen	Bkvsig 842	168,2

noch Regeln für die Strecke

noch Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
noch Gegenrichtung			
Gütersloh	Brackwede	Bkvsig 792	118,9
Gütersloh	Brackwede	Bksig 792	117,9
Gütersloh	Brackwede	Esig G	114,615
Brackwede	Bielefeld Hbf	Asig P 3	112,6
Brackwede	Bielefeld Hbf	Evsig f	111,6
Brackwede	Bielefeld Hbf	Esig F	110,6
Brackwede	Bielefeld Hbf	Zvsig s^{I}	110,6
Bielefeld Hbf	Herford	Asig P 156	107,7
Bielefeld Hbf	Herford	Bkvsig 778	106,8
Bielefeld Hbf	Herford	Bksig 778	105,8
Bielefeld Hbf	Herford	Evsig g 974	104,9
Bielefeld Hbf	Herford	Esig G 974	103,8
Bielefeld Hbf	Herford	Bkvsig 772	100,7
Bielefeld Hbf	Herford	Bksig 772	99,7
Bielefeld Hbf	Herford	Evsig f	98,1
Bielefeld Hbf	Herford	Esig F	96,9
Herford	Löhne	Bkvsig 764	93,9
Herford	Löhne	Bksig 764	92,9
Herford	Löhne	Bkvsig 762	91,8
Herford	Löhne	Bksig 762	90,8
Herford	Löhne	Evsig g	89,3

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herford ☎ 72071002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Höhe Zsig R – Esig A/B/C	3,0	fällt Ri Löhne
Gleise 10 - 15	3,2	fällt Ri Löhne
Gleise 8, 9	2,6	fällt Ri Löhne

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Herford	Bielefeld Hbf	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Gegenrichtung			
Herford	Löhne	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6), Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
In den Gleisen 001-003, 005, 007, 008, 010 - 013, 102, 103, 105, 108, 110-113, 123, 133, 153, 202, 203, 212 und 222 sind Hemmschuhe mit gelb-blauem Anstrich (Form S 49) zu verwenden. In alle anderen Gleisen sind Hemmschuhe mit gelbem Anstrich (Form 8/15) zu verwenden.
Nicht gebrauchte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhsteinen abzulegen.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter ist der Fdl Herford (GSM-R Ruf-Nr. 72071002).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl Herford.

noch Bf Herford ☎ 72071002

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 55 und 58-61. Der Ortsstellbereich zweigt im Gleis 154 in der Weiche 41 westlich ab. Das Ls 155 bildet die Grenze des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbereich. Fahrten in den /aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Herford in eigener Verantwortung des EVU. Im Ortsstellbereich darf sich immer nur ein arbeitendes Triebfahrzeug / Kleinwagen befinden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 540 in km 93,805 steht rechts vom Gegengleis. >
< ↑ Ls 641 in km 96,680 steht rechts vom Gegengleis. >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1		72071002	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2		72070902	gesamter Bahnhofsbereich

Bft Bielefeld Hbf ☎ 72070602

Modul 408.0102 - Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig S – Esig A	6,0	fällt Ri Herford
203	4,1	steigt Ri Brackwede
29, 30, 49 - 54	5,0	fällt Ri Herford
alle Gleise; Zsig R – Zsig S	4,5	steigt Ri Bft Pbf
Ein-/Ausfahrabschnitt (P-Bahn); Asig N – Esig G	6,2	steigt Ri Brackwede
Ein-/Ausfahrabschnitt (G-Bahn); Asig N – Esig F	6,2	steigt Ri Brackwede

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7
Zuständige BSL des Fernverkehrs ist die BSL Dortmund: für ICE: 0231/729 3715 bzw. Basa: 9461/3715 und für IC/EC: 0231/729 1041 bzw. Basa: 9461/1041.

Die Fertigmeldung der Fernverkehrszüge in der Abstellung zur Erfassung als **Mp 1 Wert (Planstart)** oder bei Bahnsteigwende hat auch an die BSL Dortmund (s.o.) zu erfolgen. Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL Dortmund sofort zu melden.

noch Bft Bielefeld Hbf ☎ 72070602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bielefeld Hbf	Brackwede	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig N 102, N 203 und N 205 = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig N 201 und N 104 = Hp 2
Gegenrichtung			
Bielefeld Hbf	Herford	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2, Zsig S 102, S 103, S 104 = Hp 2 mit Zs 3 (6); Zsig S 102 = Hp 2

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es sind Hemmschuhe mit gelbem Grundanstrich und blauen Zusatzanstrich zu verwenden.
Nicht gebrauchte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhsteinen abzulegen

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter ist der Fdl Bielefeld Hbf (GSM-R Ruf-Nr. 72070602).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl Bielefeld Hbf.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich „ehem. Bw“ umfasst die Gleise 62, 62b und 64-68. Fahrten in den Ortsstellbereich erfolgen aus den Gleisen 049 bis 053. Die Ls 62 und 64 bilden die Grenze zum Stellwerksbereich.
Fahrten in den / aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Bielefeld Hbf in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.
Es ist die Rangierfunkgruppe 02 zu nutzen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Das Lsf 542 gilt nicht für die Rangierfahrten aus der Abstellgruppe Gleis 049 in Richtung Bielefeld Hbf

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
in den Gleisen 50 - 54 5 km/h

noch Bft Bielefeld Hbf ☎ 72070602

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1	1350	72070602	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2	1351	72070702	gesamter Bahnhofsbereich

Regeln für Bft Vorbf siehe Strecken-Nr. 170

Bf Brackwede ☎ 72070102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleise 1 – 3; Asig N – Esig F	6,2	fällt Ri Gütersloh

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Brackwede	Gütersloh	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 mit Zs 2 „W“ am Gz-Gleis in km 113,480
Gegenrichtung			
Brackwede	Bielefeld Hbf	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2, Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 2 „W“ am Gz-Gleis in km 113,480

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
In den Gleisen 2, 4 (N + W), 30, 32, 33, 50 und 100 sind Hemmschuhe mit gelbem Anstrich zu verwenden (Form 8/15).
In alle anderen Gleisen sind Hemmschuhe mit gelb-blauem Anstrich zu verwenden (Form S 49).
Nicht gebrauchte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhsteinen abzulegen.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl Brackwede (GSM-R Ruf-Nr. 72070102)

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl Brackwede.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (Gl. 30 – 37) zweigt vom Gleis 1 in der Weiche 21 südlich ab.
Das Ls W20 bildet die Grenze zum Stellwerksbereich.
Fahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Brackwede in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.
Es ist die Rangierfunkgruppe 02 zu nutzen.

noch Bf Brackwede ☎ 72070102

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die Gleiswaage in Gleis 30 darf nur mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Das Ls 2^{III} in km 114,675 steht rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Gz-Gleis in km 113,480 (Esig Hp 2)	W	Streckenwechsel zur G-Bahn
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 113,480 (Z-Sig Hp 2 mit Zs 3 (6))	W	Streckenwechsel zur G-Bahn

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1	1350	72070102	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2	1351	72070202	gesamter Bahnhofsbereich

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise; Asig P – Esig A/B	3,4	steigt Ri Brackwede
Gleise 8 - 12	3,5	fällt Ri Rheda-Wiedenbrück
Gleise 33, 34, 37/137	3,0	fällt Ri Bahnhof

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Festlegen von Fahrzeugen auch für längere Zeit durch Hemmschuhe ist in Nebengleisen zugelassen, sofern Hand- oder Feststellbremsen hierfür fehlen. Sollen Fahrzeuge in Hauptgleisen mit Hemmschuhen festgelegt werden, meldet der Tf dem Fdl, vor welchen Fahrzeugen (Fz-Nummern) die Hemmschuhe ausgelegt sind.

Es werden Hemmschuhe der Bauform 8/15 (gelber Anstrich) verwendet.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 Abschnitt 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↓ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hro über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor Erreichen des Bf Gütersloh mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Hro = 72080902;
Bei ausnahmsweisem Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8)
Gegenrichtung			
Gütersloh	Brackwede	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2, Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 604 in km 125,8 Signalstandort steht rechts vom Gegengleis. >

noch Bf Gütersloh Hbf ☎ 72070802

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1	1350	72070802	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2	1351	72032802	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Rheda-Wiedenbrück ☎ 72660102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleis 7	2,6	steigt Ri Oelde
Ein-/Ausfahrabschnitt (P-Bahn); km 136,2 – Esig F	3,1	steigt Ri Oelde

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 (6) und Zs 2 „W“ am Gz-Gleis in km 134,705

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 601 in km 134,167 steht rechts vom Gegengleis. >

noch Bf Rheda-Wiedenbrück ☎ 72660102

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 134,705 (E-Sig Hp 2 mit Zs 3 (6))	W	Streckenwechsel zur G-Bahn

Bf Oelde ☎ 72032902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A/B	3,1	fällt Ri Rheda-Wiedenbrück
Gleise 707, 708	2,8	fällt Ri Rheda-Wiedenbrück

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 621 in km 145,621 steht rechts vom Gegengleis. >

Bf Neubeckum Pbf/Gbf ☎ 72071202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A/B	3,3	steigt Ri Oelde
P-Bahn; Ende Weichenbereich – Esig F	2,9	fällt Ri Ahlen
Gleise 131 – 137; DKW 219 – W 233	4,0	fällt Ri Ahlen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

noch Bf Neubeckum Pbf/Gbf ☎ 72071202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Neubeckum	Hamm Pbf	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 2 „W“ am Gz-Gleis in km 157,552
Gegenrichtung			
Neubeckum	Rheda-Wiedenbrück	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 1 mit Zs 3 (8) und Zs 2 „W“ am Gz-Gleis in km 154,553

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww	1350	72071202	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Ahlen ☎ 72071102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleis 1	3,4	fällt Ri Hamm/W

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

noch Bf Ahlen ☎ 72071102

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72071102	gesamter Bahnhofsbereich

↑ Abzw
↓ Üst Heessen ☎ 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Heessen	Neubeckum	G-Bahn (Strecken-Nr. 170)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6); vom Gegengleis = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig/Esig 237 in km 175,060 steht rechts vom Gegengleis. >

Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Esig F – Kanalbrücke	7,5	steigt Ri Münster
alle Bahnsteiggleise	2,6	fällt Ri Münster/Bielefeld

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe mit gelbem Grundanstrich für die Schienenformen 8, 15 und UIC 60 werden verwendet in den Gleisen 673, 678, 723, 762, 779 und 780.
In den anderen Gleisen werden Hemmschuhe der Form S 49 (gelber Anstrich mit blauem Griff) verwendet.

Unbenutzte Hemmschuhe sind auf den Ablagesteinen bzw. in den Hemmschuhständern abzulegen.
Der Lrf/ Rangierbegleiter veranlasst im Frühdienst den Tausch unbrauchbarer Hemmschuhe.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7
Zuständige BSL des Fernverkehrs ist die BSL Dortmund: für ICE: 0231/729 3715 bzw. Basa: 9461/3715 und für IC/EC: 0231/729 1041 bzw. Basa: 9461/1041

noch Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Pbf	Abzw Hps	Eilgutgleis (Strecken-Nr. 175)	Asig P 700 – P 709 und Zsig R 710 = Hp 2
Hamm Pbf	Selmig	Hamm Rbf Hvn - Hamm Rbf - westl. / östl. Umfahrung - Hamm Rbf Hda (Strecken-Nr. 171/173/174)	mdl. durch Fdl

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich Hpf-Lagerplatz ist der Fdl (Ww) Hpf (Ruf-Nr. 0151 27403036).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Hpf.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Das Ls 779 bildet die Grenze des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbereich.
Der Ortsstellbereich umfasst die Glese 75 – 77.
Die Zustimmung zu Rangierfahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgt in der Regel durch Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Hpf in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.
Es ist der Gruppenruf 255 im Verfahren RoR zu nutzen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Wegen der hohen Bahnsteigkanten dürfen in Gl 716 (schwarz-gelb gekennzeichneter Bereich) keine Wagen abgestellt werden, die durch Hemmschuhe gesichert werden müssen.
In den Gleisen 700 - 716 darf der Tf nur mit Zustimmung des Fdl Hpf andrücken.

Benutzung von Hemmschuhen und Radvorlegern
In den Gleisen 701 - 706 und 708 - 713 ist das Verwenden von Radvorlegern und Hemmschuhen verboten. In den Gleisen 700, 707, 715 und 716 gilt beim Verwenden von Radvorlegern und Hemmschuhen:
- der die Wagen abstellende Tf beantragt die Erlaubnis zum Auflegen von Hemmschuhen oder Radvorlegern beim Fdl,
- nach Zustimmung des Fdl darf der Tf Hemmschuhe auslegen (lassen);
- der Tf, der das Gleis räumt oder aus anderem Grund die Hemmschuhe vom Gleis nimmt,(nehmen lässt) prüft das Gleis auf weitere ausliegende Hemmschuhe und meldet es dem Fdl als "hemmschuhfrei".

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Bereich Betriebshof Hamm = 10 km/h
Beschilderung beachten

noch Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig E 608 in km 149,800 steht rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
120 m hinter Asig P 700 - P 702, P 715, P 716	K	Kamen
176 m hinter Asig P703 - P 705, P 708, P 766	S U	Soest Unna
Gegenrichtung		
100 m hinter Asig N 710, N 712, N 713	M	Münster
90 m hinter Asig N 709		
190 m hinter N 704 - N 706	B	Bielefeld
170 m hinter Asig N 700 - N 703, N 715, N 716		

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hrw 1 Hamm Rbf	1350	72654002	Bf EHRB
Ww Hpf 1	1360	72032002	gesamter Bahnhofsbereich
Ww Hpf 2	1361	72031902	gesamter Bahnhofsbereich
Ww Hpf	1362	72008321	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Hps ☎ 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Hps	Selmig	Hamm Rbf - östl. Umfahrung - Hamm Rbf Hde/Hda (Strecken-Nr. 174)	Bksig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Gegenrichtung			
Abzw Hps	Hamm Pbf	Eilgutgleis (Strecken-Nr. 175)	Bksig = Hp 1 mit Zs 3 (8); vom Gegengleis = Hp 1 mit Zs 3 (10)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bksig 209 in km 148,767 steht rechts vom Gegengleis. >
< ↑ Bkvsig 206 in km 147,219 und Bksig 206 in km 148,216 stehen rechts vom Gegengleis. >

Bf/Abzw Selmig ☎ 72051802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Selmig	Abzw Hps	Hamm Rbf – östl. Umfahrung (Strecken-Nr. 174)	Esig und Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8)
Selmig	Hamm Pbf	Hamm Rbf - östl. Umfahrung - Hamm Rbf Hvn (Strecken-Nr. 174)	Esig und Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Bksig 46 in km 144,450 steht rechts vom Gegengleis. >
< ↑ Bksig 45 in km 144,930 steht rechts vom Gegengleis. >

Üst Nordbögge ☎ 72051802

Bf Kamen ☎ 72051702

Modul 408.2431 Abschnitt 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↑ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hrw 1 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor dem Erreichen des Bf Kamen mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Hrw 1 = 72654002
Bei Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 72031902

Modul 408.4812 2 (2)
Nach planmäßigem Halt am Bahnsteig vorziehen lassen
↓ Alle Züge, die im Bf Kamen in Gleis 1 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung durch Gleis 11 geleitet werden, müssen als Rangierfahrt bis zum Asig P11 vorziehen. Der Tf ist vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt nach Gleis 11 über Zugfunk zu verständigen.

Bf Dortmund-Kurl ☎ 72010802

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Ein-/ Ausfahrabschnitt	Esig F 162 / G 164	Höhe W 226 / W 228	3,8

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.0331 2 b) / 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
Am Asig P 101 gilt das Kennlicht als Zustimmung des Fdl zur Abfahrt.

Bf Do-Scharnhorst ☎ 72010802

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 205	Esig A	W 3	5,2
Ein-/ Ausfahrabschnitt	Esig B / D	W 1 / W 29	3,6
westl. Ausziehgleis	Gleisabschluss	W 4	5,0

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund-Scharnhorst	Abzw Nette	Dortmund-Obereving (Strecken-Nr. 126/ 116)	ZF

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl) Sf	1353	720 108 02	gesamter Bahnhofsbereich Do-Scharnhorst
Ww Dbw 3, Bf Do Betriebsbahnhof	1354	720 022 02	Bf Do Betriebsbahnhof, Ostgruppe

Abzw Körne ☎ 72010802

Bf Dortmund Bbf ☎ 72002202

Regeln siehe Strecke 127

↑ Bf Dortmund Zinkhütte ☎ 72010302

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Neigung in ‰
Gl 392, 393, 394	einzelne, kurze Gleisabschnitte		bis 3,9 wechselnd, grundsätzlich Richtung Osten
östl. Verbindungsgleis	einzelne, kurze Gleisabschnitte		bis 20,0 wechselnd, grundsätzlich Richtung Osten

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Im gesamten Bereich des Bf Do Zinkhütte ist besonders vorsichtig zu rangieren, da die maßgebende Neigung in einzelnen kurzen Gleisabschnitten bis zu 20 ‰ beträgt (tatsächliche Neigung und Neigungsrichtung wechselnd, grundsätzlich Ri Osten).
Abstoßen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
Tfz müssen so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fz festgelegt sind.
Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen gelöst werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.

Abzw Dbw ☎ 72010302

Modul 408. 2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Dbw	Dortmund Hbf	Ortsgleise (Strecken-Nr. 127)	ZF

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bkvsig w 631 (km 123,465) rechts vom Gegengleis >

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
560/ 053	Esig F 560	ca. Ls 53 l	3,0 – 6,1
520/ 186/ 176/ 016/ 216	Esig B 520	ca. Ls 186	4,4 – 9,6
	Asig N 216	ca. W 222	2,8
610/ 269/ 263	Höhe	ca. Höhe	3,7 – 5,4
261/ 271/ 611	Ls 263 l	Sig Zs 3 „M 610“	
141 - 143	westl. EÜ Brinkhoffstraße		6,1 Ri Westen
144, 145			4,6 Ri Westen
23	Bahnsteig		2,6 Ri Westen

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.
Zuständige BSL des Fernverkehrs ist die BSL Dortmund. ☎ für ICE: 0231/ 729 3715 bzw. intern: 9461-3715;
für IC/ EC: 0231/ 729 1041 bzw. intern: 9461-1041.
An die BSL Dortmund (☎ s. o.) muss auch die Fertigmeldung der Fernzüge in der Abstellung zur Erfassung als **Mp 1-Wert (Planstart)** oder bei Bahnsteigwenden erfolgen.
Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL Dortmund sofort zu melden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Dortmund Hbf	Bft BO-Ehrenfeld	S-Bahn (Strecken-Nr. 6)	ZF
Dortmund Hbf	Abzw Lütgendortmund	Wittener Gleis (Strecken-Nr. 110)	ZF; nur möglich für Züge, die über die Strecken 110 oder 121 weiterfahren
Gegenrichtung			
Dortmund Hbf	Abzw Dbw	Ortsgleis (Strecken-Nr. 127)	ZF

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
In allen Nebengleisen dürfen Hemmschuhe oder Radvorleger als Ersatz für Hand- oder Feststellbremsen nur durch einen Rangierbegleiter aufgelegt werden. Die Sicherung von Zügen oder Zugteilen durch Radvorleger bzw. Hemmschuhe ist dem Fdl Dhf durch den örtl. Mitarbeiter zu melden.

noch Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Anprechpartner bei Störungen und Unregelmäßigkeiten *(Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter - BözM)* ist der Fdl Dhf.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortsstellbereich (OB) „Abstellanlage Brinkhoffstraße“ mit elektrisch ortsgestellten Weichen (EOW)
Der OB umfasst die Gleise 44 – 48 westl. des Stw Dhf.
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Fdl Dhf und dem OB befindet sich in Höhe des Ls 48 und ist durch ein Schild „Grenze / Beginn EOW-Bereich“ gekennzeichnet.
Für Rf in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des Ww (Fdl Dhf) nur bis zur Grenze des OB. Bei der Weiterfahrt in den OB ist der Tf selbst für die Rf verantwortlich.
Bei Rf innerhalb des Ortsstellbereichs
entfällt die Verständigung des Ww (Fdl Dhf) gem. Modul 408.0811 Abschnitt 1 Abs. 1a 1.,
ist keine Zustimmung gem. Modul 408.0811 Abschnitt 3 erforderlich,
müssen Tf zur Vermeidung gegenseitiger Gefährdungen ggf. andere Tf gem. Modul 408.0811 Abschnitt 1 Abs. 1d verständigen.
Die Höchstgeschwindigkeit im OB beträgt 10 km/h.

Modul 408.4811 7
- Ankommende Tf -Fernverkehr (endende Züge) informieren den B-Dispo Fv (0231 729-1041) über Fahrzeugnummer und Reihung des führenden/geführten Fahrzeuges. *

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig t 330 (km 121,568) rechts vom Gegengleis >
< ↑ Wdh Vsig d 541 (km 162,934) rechts vom Gegengleis >

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen Betriebsart C und O
Kanal C 18

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit

2. Fdl Süd	Kurzwahl 1360 (zuständig für alle Rangierfahrten innerhalöb des Bf Dortmund Hbf)	*
2.Fdl Nord	Kurzwahl 1663 (nur bei Nichtbesetzung 2. Fdl Süd)	*

Modul 718.9005 5 a)
Aus- und Einschalten von ortsfesten Vorheizanlagen
Die Bedienung der Vorheizanlagen ist nur eingewiesenen Mitarbeitern der EVU gestattet. Regelungen hierzu treffen die EVU.

Abzw Lütgendortmund ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Lütgendortmund	Bo-Langendreer Pbf	Do-Lütgendortmund Gbf (Strecken-Nr. 121) weiter üb Abzw Bo-Langendreer Ost	Bksig Zs 3 (8)
Gegenrichtung			
Abzw Lütgendortmund	Dortmund Hbf	Wittener Gleis (Strecken-Nr. 110)	Sig Zs 2 „W“ nur für Züge, die von Str 121 od Str 110 kommen

Bf Bochum-Langendreer ☎ 72042002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
durchgehendes Hauptgleis EBO - EDO	Esig 55A/AA	Km 153,8	7,69 Richtung Osten
durchgehendes Hauptgleis EDO - EBO	Km 152,0	Esig 55AA	6,25 Richtung Westen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

noch Bochum-Langendreer ☎ 72042002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bo-Langendreer	Abzw Lütgendortmund	über Bo-Langendreer Bft Ost und weiter über Do-Lütgendortmund Gbf (Strecken-Nr. 121)	Asig 55N5 = Ks 1 mit Zs 3(40) Formsignal

Abzw Prinz von Preußen ☎ 72042002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Regelgleis F-gleis EDO - EBO (Bksig 5432 mit Zs 3 (6))	F	**F**ernbahn Bochum Hbf
Gegengleis F-gleis EDO – EBO (Bksig 5430 mit Zs 3 (6))	N	Bochum **N**ord
Gegenrichtung		
Gz-gleis EBO – Abzw PvP (Bksig 54113)	P	Bo.-Langendreer **P**bf
	R	**R**angierbf Bo.-Langendreer Gbf

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Prinz von Preußen	Bochum Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 87)	Bksig 5432 und 5430 = Ks 1 mit Zs 2 (F) und Zs 3 (6)

Bf Bochum Hbf ☎ 72041802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
F-Bahngleise Höhe Bahnsteig Bo-Ehrenfeld	Höhe Asig 14P3, 14P5	Höhe Zsig 14ZR3, 14ZR5	10,00
S-Bahngleise Höhe Bahnsteig Bo-Ehrenfeld	Höhe Bahnsteig Bo-Ehrenfeld	Höhe Asig 14P7	10,64
Verbindungsgleis Bo- Hbf – Bo- Gbf	Ausfahrbereich Gl. 1 und 2 Bo-Hbf	EOW-Einfahrweiche W149 (Bochum Gbf)	13,33
303 – 307 Bo.Gbf	Höhe Ls 14LW71Y	Spitze EOW-W 72	3,33
Ausziehgleis BW bzw. Verbindungsgleis Bo. Gbf	EOW 14W40	Weiche 14W71	22,22

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bochum Hbf	Essen Hbf	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Asig 14P3 und 14P5 = Ks 1 mit Zs 3 (5)
Gegenrichtung			
Bochum Hbf	Abzw Prinz von Preußen	Gz-gleis (Strecken-Nr.87)	ZF

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „Bochum Güterbahnhof“ ist der Fdl „Bnf“ Bedienplatz Bochum Hbf.
Der BözM verständigt die Triebfahrzeugführer bei der Einfahrt in den Ortsstellbereich fernmündlich über bekannte Besonderheiten. Mögliche Besonderheiten können sein:

- Unregelmäßigkeiten
- gesperrte Weichen/Gleise (Ausnahme: Wärterhaltscheiben wurden aufgestellt)
- Geschwindigkeitseinschränkungen
- Abgeschaltete Oberleitung (Ausnahme: Signale EL 6 wurden aufgestellt)
- Mängel am Oberbau

Noch Bf Bochum Hbf ☎ 72041802

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.

Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM- R 72041802
Externe Rufnummer 0234- 530 1704

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Der Ortsstellbereich (OB) „Bochum Güterbahnhof“ umfasst die Gleise 303 bis 307, mit den mechanisch ortsgestellten Weichen 146, 147, 148 und 149 und den elektrisch ortsgestellten Weichen 72, 74 und 75.
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des EST-W- Fdl „Bnf“ und dem OB befindet sich am LS 14 L 112 X.
Das Orientierungszeichen nach Ril 301.9001 ist nicht aufgestellt.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (EST-W- Fdl „Bnf“) in Verantwortung des jeweiligen EVU.
Vor Zustimmung zur Fahrt in den Bochumer Gbf wird der Lrf/Tf der Rangierfahrt bei der Rangiervereinbarung darauf hingewiesen, daß vor Betreten des Gleisbereiches zwischen Gleis 307 und dem Fernbahngleis nach Wattenscheid eine UV Sperrung des Ferngleises zwischen Esig 14 BB und Zsig 14 ZR3 zu vereinbaren ist.
Ein Aufenthalt im genannten Gleisbereich ist ohne Sperrung nicht gestattet.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Langwahl Ww Bnf, Bedienplatz Bochum Hbf: 72041802

Üst/Hst Wattenscheid ☎ 72041802

Hp E-Kray Süd ☎ 72650502

Abzw E-Kray Süd ☎ 72650502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bksig 935 (km 3,400) rechts vom Gegengleis >

Noch Abzw E-Kray Süd ☎ 72650502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw E-Kray Süd	Essen West	E-Kray Süd - Essen Hbf Nahgleis (Strecken-Nr. 65)	Hp 1 mit Zs 3 (10)

Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Esig L 934 (km 2,860) rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig A 925 (km 128,615) rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N 107, N 110, N 111, N 113	K	E-Kray Süd
mit Richtungsvoranzeiger	S	E-Steele

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
4 (F-Bahn)	ab westl. Ende Empfangsgebäude in Richtung Essen West		5,00
5 (F-Bahn)	Richtung Gleis 6		3,21
6(F-Bahn)	ab westl. Ende Empfangsgebäude in Richtung Essen West		5,00
7 (S-Bahn)	ab westl. Ende Empfangsgebäude in Richtung Essen West		4,00
8, 10 (S-Bahn)	Richtung Essen West		4,61
9 (S-Bahn)	Richtung Essen West		4,00
11, 12 (S-Bahn)	ab westl. Ende Empfangsgebäude in Richtung Essen West		5,32
28 (F-Bahn)	Richtung Prellbock		14,93
36 – 38 (S-Bahn)	Richtung Abstellbahnhof Waldthausen		20,00
101(F-Bahn)	Richtung Essen-Kray Nord		14,71
102 (F-Bahn)	Richtung Gleis 2		6,80
103 (F-Bahn)	Richtung Gleis 3		4,55
104 (F-Bahn)	Richtung Essen-Kray Nord		20,00
105 (F-Bahn)	Richtung Gleis 6		12,50
106, 107 (S-Bahn)	Richtung Gleis 7 bzw. 10		10,00
108 (Nahgleis)	Richtung Essen-Kray Nord		17,24

Noch Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Noch Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
109 (Nahgleis)	Richtung Essen-Kray Nord		20,00
113 (F-Bahn)	Richtung Osten		2,80
261 (S-Bahn Abstellgruppe)	westliche Richtung Prellbock		16,95
313 – 315 (Abstellgruppe ehem. Rbf))	Richtung Osten		2,86

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.
Beginnende Züge des Fernverkehrs zusätzlich an den Fdl über Zugfunk GSM-R fertigmelden.
Zuständige BSL des Fernverkehrs ist die BSL Dortmund: für ICE: 0231/729 3715 bzw. Basa: 9461/3715 und ICE/EC: 0231/729 1041 bzw. Basa: 9461/1041.

Die Fertigmeldung der Fernverkehrszüge in der Abstellung zur Erfassung als **Mp 1 Wert (Planstart)** oder bei Bahnsteigwende hat auch an die BSL Dortmund (0231/729 3715 bzw. 0231/729 1041; Basa 9461/3715 bzw. 9461/1041) zu erfolgen.
Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL Dortmund sofort zu melden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Essen Hbf	Essen West	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	mdl. oder ZF
Gegenrichtung			
Essen Hbf	Bochum Hbf	Essen Hbf - Essen-Steele Gz-Gleis (Strecken-Nr. 66/6)	mdl. oder ZF
		S-Bahngleis Strecken-Nr.6	

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bei folgenden Rangierfahrten übernimmt der Zf die Zugaufsicht bis zum Anfahren der Rf:
1. gezogene Rangierfahrten vom Bstg zum Abstellbf West und nach E-Waldthausen sowie umgekehrt
2. gezogene Rangierfahrten - auch Triebwagen mit Steuer-, Mittel- und Beiwagen - aus Gl 21 nach Gl 1, Gl 5 nach Gl 6, Gl 7 nach Gl 8 und Gl 9 nach Gl 10 sowie umgekehrt.

Einfahrt in die Hallengleise
Kein Fahrzeug darf ohne Begleitung eines zuständigen Mitarbeiters der Werkstatt in die Halle ein- und ausfahren.
Die Sig El 6 und Sh 0 am Gl 210 sind in Fahrtrichtung links vom Gleis aufgestellt und tragen ein Hinweisschild „Gleis 240 West“

Noch Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Modul 408.4813 3 (2) b)
Nachfahrende Triebfahrzeuge in Einfahrstumpfgleisen

In den Gl 21 und 22 darf die ankommende Zuglok dem ausfahrenden Z oder der vorziehenden Rangierfahrt ohne besonderen Auftrag des Rl bis zum Hauptsignal R 21 bzw. R 22 im Abstand regelmäßig nachfahren. Hg = 10 km/h, Sicherheitsabstand mindestens 50 m. Am Hauptsignal R 21 bzw. R 22 „Halt“ und Fahrauftrag des Rl abwarten.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit

- in Essen-Waldthausen in Gl 209, 210, 237, 239, 240 = Hg 5 km/h
- in Essen-Waldthausen in Gl 200, 235, 236= Hg 10 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

- Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein. Beim Abstellen von Fahrzeugen sind die Sicherungsmaßnahmen gem. Modul 408.0841 Abschnitt 3 Absatz 4 zu beachten.

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

In Essen-Waldthausen (einschl. Abstellgruppe West) Kanal C 22: Ortskanal einschalten. Erreichbar ist Stw Wsb II. Tagebuch: KDA

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

	Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
	Ww Bf 1.Fdl S-Bahn Essen Hbf	1350	72650602	Bf Essen Hbf, gesamter S-Bahnbereich
	Ww Bf 2. Fdl S-Bahn Essen Hbf	1351	72650702	
	Ww Bf 1. Fdl F-Bahn Essen Hbf	1352	72650502	Bf Essen Hbf, gesamter F-Bahnbereich
	Ww Bf 2. Fdl F-Bahn Essen Hbf	1353	72650802	
	Ww Bf Essen West	1354	72018302	Bf Essen West, gesamter Bereich
*	Ww Wsb II	1355	72005021	Abstellbereich Essen-Waldthausen

Bf Essen West ☎ 72650602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Ls 456 (km126,090) rechts vom Gleis >
< ↑ Esig H 924 (km 128,013) rechts vom Gegengleis> ;

Noch Bf Essen West ☎ 72650602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
402	Richtung Westen		5,29
403	Grenzzeichen W 406	Weichenanfang W 405	7,04
405	Asig P 405	Grenzzeichen W 412	2,89
406	Grenzzeichen W 410	Km 126,5	2,61
406	Grenzzeichen W 475	Grenzzeichen W 479	3,44
457/461	Richtung Mülheim (R) Heißen		10,42

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Essen West	Mh-Styrum	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	stets Hp 2 (bei Einf. in Essen West)
Gegenrichtung			
Essen West	Abzw E-Kray Süd	Essen West bis Essen Hbf S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	am Esig Essen West = Hp 2
		Essen Hbf bis E-Kray Süd Nahgleis (Strecken-Nr. 65)	

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

Kanal C 22: Ortskanal einschalten. Erreichbar ist Stw Wsb II . Tagebuch : KDA

Bf Mülheim(R) Hbf ☎ 72008902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Bf Mülheim-Styrum ☎ 72008902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig C (km 0,910) Signal gilt nur für das Gegengleis>

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Noch Bf Mülheim-Styrum ☎ 72008902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Mh-Styrum	Duisburg Hbf	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Zs 3 (10) (bei Einf. in Mh-Styrum)
Gegenrichtung			
Mh-Styrum (von Strecke-Nr. 6)	Essen West	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Hp1

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 Mülheim (R) Styrum: Langwahl 72008902, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Mülheim (R) Styrum: Langwahl 72009002, Kurzwahl: 1351

Abzw Kaiserberg ☎ 72018402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bkvsig 37V106 rechts vom Gegengleis >
< ↑ Bksig 37106 rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >
< ↑ Bkvsig 37V503 rechts vom Gegengleis >
< ↑ Bksig 37503 rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Duisburg-Kaiserberg	Duisburg Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 5)	Zs 3 (Kz 10) Bksig 37103

Bf Duisburg Hbf ☏ 72018402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Evsig 32Vaa rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig 32AA rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Asig 32P1 -32P 6, 32P40, Esig 32F, 32G, 32H, 32J, Zsig 32ZU21	H	Duisburg-Wedau
Asig 32P1 -32P 6, 32P40, Esig 32F, 32G, 32H, 32J, Zsig 32ZU21	R	Rheinhausen
Gegenrichtung		
Asig 32N6 und 32N8 – 32N13	S	Mülheim(R)-Styrum S-Bahn
	K	Kaiserberg (Oberhausen)
	D (nur an 32N6 und 32N8)	Abzw Duissern (Gz-Verbindungsgleis)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
	Gleis 13 Personenbf	ab südlichem Bahnsteig-ende	nördlicher Bahnsteigzugang (Km 63,0)	2,9
*	Spitze W 32W350 – Höhe ehem. Stw 3	steigend von Nord nach Süd		3,9
	626 – 629 fallend von Nord nach Süd	W 32W610	Höhe Ls 32L626x/627x	11,6
	630 – 638 fallend von Nord nach Süd	W 32W556	Höhe Ls 32L630x/631x	10,2
	639 – 642 fallend von Nord nach Süd	W 32W556	Wagenhalle	9,5
	400	ab Asig 32P40 in Richtung Norden steigend (auf 2000m)		3,1

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

noch Bf Duisburg Hbf

☎ 72018402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Duisburg Hbf	Du-Großenbaum	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 28)	Asig und mdl. Verständigung
Duisburg Hbf	Düsseldorf Hbf	Ortsgleis (Strecken-Nr. 6)	mdl., Halt in Düsseldorf Flughafen wird in EBuLa nicht dargestellt 1. ab Duisburg Hbf: Asig 2. ab Du.-Großenbaum:Asig
Gegenrichtung			
Duisburg Hbf	Mh-Styrum	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Zs 2 „S“

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bei folgenden Rangierfahrten übernimmt der Zf die Zugaufsicht bis zum Anfahren der Rf:
gezogene Rangierfahrten - auch Triebwagen mit Steuer-, Mittel- und Beiwagen - vom Bstg zum Abstellbf und umgekehrt.
Störungen an EOW an den özF Duisburg melden.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich „Vorbahnhof“ des Bahnhofs Duisburg Hbf umfasst die Gleise 626 bis 641 und die Stumpfgleise 642, 647 und 649. Innerhalb des Ortsstellbereichs befinden sich die elektrisch ortsgestellten Weichen 351, 354 bis 357, 359 bis 366, 370 und 371. Die Grenze aus bzw. in den Ortsstellbereich ist das Lichtsperrsignal am Ende des jeweiligen Gleises. Die Gleise 626 bis 641 sind mit gehobenem Stromabnehmer befahrbar. Ausnahmen: Die Gleise 639 bis 641 im Bereich der ehemaligen Wagenhalle sowie die Stumpfgleise 642 und 649. Diese stromlosen Abschnitte sind durch El-Signale gekennzeichnet.
Bei Rangierfahrten in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des ÖzF Duisburg Hbf nur bis zur Grenze desselben. Dieser verständigt den Tf fernmündlich über Besonderheiten im Ortstellbereich, welche er dem Nachweis über Besonderheiten im Ortsstellbereich entnimmt.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R : 991226427 oder 72018402
Externe Rufnummer: 0203-3017-3916.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldung über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Duisburg Hbf (GSM-R: 72018402). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

noch Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten.
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung. Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Gl 639, 640, 641 von der Nord- und Südseite in Ri Wagenhalle = Hg 5 km/h

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 (özF 1) Langwahl: 72018402, Kurzwahl: 1350
Ww 2 (özF 2) Langwahl: 72018602, Kurzwahl: 1351
Ww 3 (özF 3) Langwahl: 72018802, Kurzwahl: 1352

Bf Du-Großenbaum ☎ -72018602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Du-Großenbaum	Düsseldorf Hbf	Ortsgleis (bis Dü-Unterrath im Gegengleis) (Strecken-Nr. 6)	Signal Zs 6
Gegenrichtung			
Du-Großenbaum	Duisburg Hbf	Ortsgleis oder Umfahrungsgleis (Strecken-Nr. 6)	Ks mit Zs 3 und mündliche Verständigung

Bf Düsseldorf Flughafen ☎ 72013902

Abzw Rethel ☎ 72013002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Rethel	Du-Großenbaum	ab Abzw Rethel „Gz-Gleis“ bis Abzw Heinrich (Strecken-Nr. 329/330),	Bksig Abzw Rethel stets Hp 2
		ab Abzw Heinrich „Ortsgleis“ über D-Unterrath bis Du-Großenbaum (Strecken-Nr. 6)	Bksig Abzw Heinrich stets Hp 2 und Zs 3 „6“; **Achtung Tf:** planm. Halt in Düsseldorf Flughafen wird in EBuLa nicht dargestellt!

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Bahnhofsgleise:

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
010	Asig P015	Asig N010	2,7 ‰	steigt Ri Norden
040	Asig P040	Asig N020	2,6 ‰	steigt Ri Norden
090	Asig P090	Höhe Asig P105	2,7 ‰	steigt Ri Norden
224	gesamte Länge		4,8 ‰	steigt Ri Prellbock
245	Asig P245	Weiche 100	3,2 ‰	fällt Ri Süden

Ein- und Ausfahrabschnitte:

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
D´dorf Hbf – Abzw Rethel (Ferngleise)	km 39,8	Esig K169 bzw. Höhe Esig K169	11,8 ‰
D´dorf Hbf – Abzw Heinrich (Ortsgleise)	km 39,9	Esig H049 / H109 (Ggl)	11,8 ‰
D´dorf Hbf – D-Wehrhahn (S-Bahn-Gleise)	km 0,4	Esig I119 bzw. Höhe Esig I119	11,8 ‰
D´dorf Hbf – Abzw Fortuna (Ferngleise)	km 88,8	Esig F069 bzw. Höhe Esig F069	10,8 ‰
D´dorf Hbf – D-Gerresheim (S-Bahn-Gleise)	km 11,5	km 11,65	6,8 ‰
	km 11,65	km 11,8	40,0 ‰
	km 11,8	Esig G129 bzw. Höhe Esig G129	14,9 ‰
D´dorf Hbf – Neuss Hbf (S-Bahn-Gleise)	km 10,8	km 10,3	40,0 ‰

Noch Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013002

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Als Rückfallebene bei Ausfall oder Störungen von GSM-R gilt b.a.w.:
Bei beginnenden und umgebildeten Rz an den Bahnsteiggleisen meldet der Zf/Tf durch Bedienen der Meldetaste „Fertigmeldung“ an der Drucktasten-Meldeanlage, dass der Zug vorbereitet ist.

Modul 408.2331 3 (4) c)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Stehen nach Teilung von Mehrfachtraktionen in einem Gleis Züge zur Abfahrt bereit, so darf die Zugaufsicht (Tf) des zweiten und weiterer Teile des eingefahrenen Zuges Abfahrauftrag nur erteilen bzw. abfahren, nachdem der Fahrdienstleiter „Df“ zusätzlich zur Zustimmung mit Signal noch mündlich zugestimmt hat.

Noch Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Abzw Emma	„Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	Asig mit Zs 2 „W“, sonst mdl.
Düsseldorf Hbf	Abzw D-Reisholz	ab Düsseldorf Hbf „Ortsgleis“ über Abzw D-Wersten bis Abzw D-Oberbilk (Strecken-Nr. 307),	Asig mit Zs 2 „L“, Bksig Abzw D-Wersten stets Hp 1
		ab Abzw D-Oberbilk „S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 11)	
		ab Düsseldorf Hbf „S-Bahn-Gleis“ über Abzw D-Wersten und Abzw D-Oberbilk (Strecken-Nr. 11)	Asig mit Zs 2 „O“, sonst mdl., Bksig Abzw D-Oberbilk stets Hp 2
Düsseldorf Hbf	Langenfeld (Rhld)	ab Düsseldorf Hbf „Ortsgleis“ über Abzw D-Wersten bis Abzw D-Oberbilk (Strecken-Nr. 307),	Asig mit Zs 2 „L“, Bksig Abzw D-Wersten stets Hp 1,
		ab Abzw D-Oberbilk „S-Bahn-Gleis“ über Abzw D-Reisholz (Strecken-Nr. 11)	Bksig Abzw D-Reisholz stets Hp 1 ohne Zs 3
		ab Düsseldorf Hbf „S-Bahn-Gleis“ über Abzw D-Wersten, Abzw D-Oberbilk und Abzw D-Reisholz (Strecken-Nr. 11)	Asig mit Zs 2 „O“, sonst mdl., Bksig Abzw D-Oberbilk stets Hp 2, Bksig Abzw D-Reisholz stets Hp 1 ohne Zs 3
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	DU-Großenbaum	„Ortsgleis“ über D-Unterrath (Strecken-Nr. 6)	Asig mit Zs 2 „L“, sonst mdl.; **Achtung Tf:** planm. Halt in Düsseldorf Flughafen wird in EBuLa nicht dargestellt!

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In bzw. aus Ri Abzw Fortuna sowie Dü-Gerresheim muss sich beim Rangieren das Tfz auf der Talseite befinden.
In den S-Bahn-Gleisen in bzw aus Ri Neuss ist vor Beginn des Rangierens festzustellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

noch Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013002

Modul 408.4821 3 b)
Verwenden des Luftbremskopfes
Für nachfolgend genannte Rangierbewegungen an den Terminals der DB AutoZug GmbH wird die Verwendung eines Luftbremskopfes vorgeschrieben:

- Geschobene Rangierbewegungen mit besetzten Reisezugwagen sowie
- Geschobene Rangierbewegungen mit Fahrzeugtransportwagen, die nicht im Funkfernsteuerbetrieb rangiert werden.

Im Funkfernsteuerbetrieb wird auf die Verwendung des Luftbremskopfes verzichtet, sofern sich der Lokrangierführer an der Spitze der Rangierfahrt befindet.
Bei Rangierbewegungen mit leeren Fahrzeugtransportwagen und Rampeneinheiten darf auf die Verwendung des Luftbremskopfes ebenfalls verzichtet werden, sofern diese nicht in Richtung besetzter Reisezugwagen bewegt werden.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Buchstabe	Bedeutung für Richtung
Richtung		
Asig P010 – P104	A	Dü-Abstellbf (Hochgleis)
Asig P010 – P104	B	Dü-Bilk – Neuss (Ferngleis)
Asig P105, P110, P120	F	Hp Dü-Friedrichstadt – Neuss (S-Bahn-Gleis)
Asig P150 – P200	K	Abzw Berg – Köln (Ferngleis) / – Dü-Eller (Gz-Gl.)
Asig P010 – P200	L	Abzw Emma (Ortsgl.) – Dü-Abstellbf (Tiefgl.) / – Abzw D-Wersten – Langenfeld (Orts-/S-Bahn-Gl.)
Asig P105, P110 - P140	O	Abzw Emma (S-Bahn-Gl.) – Dü-Abstellbf (Tiefgl.) / – Abzw D-Oberbilk – Dü-Eller / – Dü-Reisholz (S-Bahn-Gl.)
Asig P130 – P200	W	Abzw Emma (Wechselgl.) – Dü-Abstellbf / – Köln (Ferngl.)
Gegenrichtung		
Asig N100, N155, N160	D	Abzw Rethel – Duisburg (Ferngleis)
Asig N110, N120, N140, N155	F	Hp Dü-Flingern – Dü-Gerresheim (S-Bahn-Gleis)
Asig N010 – N100, N120, N130, N160, N175	L	Dü-Unterrath (Ortsgleis)
Asig N010 – N090	W	Abzw Fortuna – Wuppertal (Ferngl.) / – Dü-Rath (Gz-Gl.)
Asig N110 – N140, N155, N160, N175	Z	Dü-Wehrhahn – Hp Dü Zoo – Abzw Dp – Dü-Unterrath / – Dü-Rath (S-Bahn-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Df Nord	1353	72013102	nördl. Bahnhofsbereich
Ww Df Süd	1352	72013202	südl. Bahnhofsbereich

Abzw Emma ☎ 72013002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Emma	Düsseldorf Hbf	„Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	Bksig 593 stets Hp 1 und Zs 3 „8“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bkvsig 594 und Bksig 594 rechts vom Gegengleis >

Abzw Berg ☎ 72013002

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bkvsig 592 und Bksig 592 rechts vom Gegengleis >

Abzw Düsseldorf-Reisholz ☎ 72004302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bkvsig b362 und Bksig B362 rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 357 und 362	F S	Ferngleis S-Bahn-Gleis

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Düsseldorf-Reisholz	Düsseldorf Hbf	„S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 11)	Abzw Dü-Reisholz Bksig Hp 1 mit Zs 3 (8)
		nur bis Abzw Emma, dann weiter über „Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	Abzw Emma mdl.

Bf Langenfeld (Rheinl) ☎ 72014102

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Langenfeld (Rheinl)	Abzw Berliner Straße	„S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 11)	Esig Hp 2 mit Zs 3 (6) und Asig = Hp 1
Gegenrichtung			
Langenfeld (Rheinl)	Düsseldorf Hbf	„S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 11)	Esig = Hp 2 und freistehendes Signal Zs 2 hinter Asig mit „S“
		nur bis Abzw Emma, dann weiter über „Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	Abzw Emma Bksig = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig a140 und Esig A140 rechts vom Gegengleis >

Bft Leverkusen-Küppersteg ☎ 72051902

Bft Leverkusen Mitte ☎ 72051902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
602, 603, 605	gesamte Länge		2,9	steigt in Ri Norden
Verbindungsgleise zwischen den Bft‘en	km 12,0	km 12,3	7,5	fällt in Ri Norden

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten muss sich das Tfz auf der Talseite befinden, ansonsten sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig 612, Sbk 612, Vsig a620 und Esig A620 rechts vom Gegengleis >

Abzw Bruder Klaus Siedlung ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Üst Bruder-Klaus-Siedlung	Köln-Mülheim	Strecke 1 (Gegengleis)	Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

↓ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Mülheim muss zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Bksig 802) zwischen Abzw Bruder-Klaus-Siedlung und Köln-Mülheim in EBuLa der Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren) gewählt werden.
In der Auswahlliste muss dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis ausgewählt werden. Der Softkey „GW“ darf nicht betätigt werden, um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Das Bksig 802 steht links vom Gleis; die weiteren Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 331 mit Vsig 611^{II} (km 46,302) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Berliner Straße	Köln Messe/Deutz	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 11) Gz-Gleise (Strecken-Nr. 351/353)	Hp2+Zs6 am Bksig 301 Köln-Kalk Nord Hp2 +Vr2 am Zsig B
Abzw Berliner Straße	Köln-Mülheim	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 11)	Hp2+Zs6 am Bksig 301
Gegenrichtung			
Abzw Berliner Str. (S-Bahn-Gleis)	Langenfeld	S-Bahn-Gleis (Strecke 11) **Alternativweg nur bei Fahrt von K-Mülheim bis Langenfeld**	Bksig A257 = Hp 1

noch Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ VsigWdh 302 und Bksig 302 mit Vsig f, i (km 6,126) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung>

Bf Köln-Mülheim Pbf ☎ 72016302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Köln-Mülheim	Köln Messe/Deutz	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	ASig P005 = fmdl
		Ferngleis „W“ (Strecken-Nr. 3)	ESig F501 = Hp 2 und ASig P002 = Hp 1 mit Zs 2 „D“
Köln-Mülheim	Abzw Gummersbacher Straße	Köln Messe/Deutz (tief) (Strecke 349)	ASig P001 = Hp 1 mit Zs 2 „T“
Gegenrichtung			
Köln-Mülheim	Üst Bruder-Klaus-Siedl	Gegengleis (Strecke 1)	ASig N003 = Hp 2 mit Zs 3(6) und Zs 6 und Zs 2 „D“
Köln-Mülheim	Langenfeld (Rheinl)	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 11)	Köln-Mülheim: ESig = Hp 2 ASig = Hp 2 mit Vr
Köln-Mülheim	Abzw Berliner Straße	Strecke 354	fmdl
Köln-Mülheim	Leverkusen-Schlebusch	Gegengleis (Strecke 3)	ASig Hp 2 mit Zs 3(6) und Zs 2 „W“

↑ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Mülheim muss zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Asig) zwischen Köln Mülheim und Abzw Bruder-Klaus-Siedlung in EBuLa den Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren) gewählt werden.
In der Auswahlliste muss dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis ausgewählt werden. Der Softkey „GW“ darf nicht betätigt werden, um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Die Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich Mf umfasst die Gleise 20, 35, 36 und 38. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch die Lichtsperrsignale 035 und 036. Rangierfahrten im OB Mf dürfen nur mit Zustimmung des Fdl Mf stattfinden.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Vor dem Befahren spitzbefahrener, ortsgestellter Weichen müssen Rangierabteilungen anhalten und die Endlage der Weichen prüfen.

noch Bf Köln-Mülheim Pbf ☎ 72016302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ ESig F503 mit VSig p (km 5,055) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P001 und P002	D	Köln Messe/Deutz
	T	Köln Messe/Deutz tief
Gegenrichtung		
Asig N 001 bis N 005	W	Wuppertal
	D	Düsseldorf

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 1 – 8	Esig	Esig	8,000 ‰
Gleis Köln Messe/Deutz – Ri Köln Deutzerfeld	Köln Messe/Deutz	Ls 683	13,741 ‰
Gleis Köln Messe/Deutz – Ri Köln Deutzerfeld	Köln Messe/Deutz	Ls 10	13,773 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wegen des vorhandenen Gefälles gelten beim Rangieren Ri Berliner Straße, Köln-Messe/Deutz tief -über die Höhe der Asig hinaus- folgende Maßnahmen:
- Alle Fahrzeuge müssen gekuppelt und an die Druckluftbremse angeschlossen sein
- An Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, wenn sie festgelegt sind. Triebfahrzeuge müssen solange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.
- In diesen Bereichen dürfen Fahrzeuge nicht abgestellt werden.

Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
601	4,8 ‰	fällt	in Richtung Köln Hbf

Modul 408.2321 2
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln Messe/Deutz enden, wird der Abschlussdienst im Bft Köln-Deutzerfeld vorgenommen. Nach Ankunft in Köln Messe/Deutz fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: "Bitte aussteigen, der Zug endet hier".
Wendender Zug im Bft Köln-Deutzerfeld:
Nach Ankunft im Bft Köln-Deutzerfeld warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.
Endender Zug im Bft Köln-Deutzerfeld:
Nach Ankunft im Bft Köln-Deutzerfeld warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen". Anschließend führt der Tf eine Prüfung der Räumung des Zuges durch.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln Messe/Deutz	Köln Hbf	Innengleis	Zs 2 „L"
Köln Messe/Deutz	Köln Hbf	Außengleis	Zs 2 „R"
Gegenrichtung			
Köln Messe/Deutz	Köln-Mülheim	über Ferngleis „W" (Strecken-Nr. 3)	Köln Messe/Deutz ASig Zs 2 „W" Bei ASig 70N2 und 70N12 Ks1 od. 2 ohne Zs 3
Köln Messe/Deutz	Köln-Mülheim	über Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	Köln Messe/Deutz ASig 70N5/N6 = Ks 1
Köln Messe/Deutz	Abzw Berliner Straße	über Gz-Gleise (Strecken-Nr. 351/354)	Köln Messe/Deutz ASig 70N5/N6 = Ks 1.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ ESig 70BB (km 0,732) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung Ne 4 nicht aufgestellt >
< ↑ VSig n^{III} (km 0,732) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >

noch Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 70ZU5 - 70ZU8	L R	linkes Gleis des mittleren Brückenbogens rechtes Gleis des mittleren Brückenbogens
Gegenrichtung		
Asig 70N 3 - 70N 5 Asig 70N 1, 70N 3 - 70N 5 Asig 70N 1 + 70N 3	K D W	Köln-Kalk Düsseldorf (Ferngleis D) Wuppertal (Ferngleis W)

bei Ausfahrt auf Asig 70N 5 in die Strecke 351 (Gz-Gleis Ri Köln-Kalk Nord): keine Richtungsanzeige durch Sig Zs 2, das gelbe Mastschild gilt nicht

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dt Bft Deutzerfeld	1350	72019502	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutzerfeld
Ww ESTW özF Köln-Deutz	1351	72002102	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutz
Ww ESTW özF Köln-Deutz (Notbedienplatz in Köln-Deutz)	1352	72001102	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutz

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Neigung in ‰	in Richtung
Gleis 1	Esig	Esig	4,300 ‰	Köln-Deutz
Gleis 2			5,160 ‰	
Gleis 3			6,800 ‰	
Gleise 4 – 8			3,680 ‰	
Gleis 9			3,200 ‰	

noch Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.
Die Anwendung des Lichtsignals Zp10 als Türschließauftrag und die Anwendung des Lichtsignals Zp9 als Abfahrauftrag sind zugelassen. In den Gl 1-9 kann für alle Züge die Abfahrbereitschaftsmeldung an den Fdl über die ortsfeste „Zugfertigmeldeanlage“ erfolgen.
Bei in Köln Hbf endenden Zügen von DB Fernverkehr, denen eine Rangierfahrt nach Köln Bbf folgt, erfolgt die Feststellung der Fahrbereitschaft an den Tf durch die örtliche Aufsicht.

Modul 408.2321 2
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
DB Fernverkehr: Bei den in den Gleisen 1 – 8 haltenden Zügen mit seitenselektiver Türfreigabe sind auch die Türen zur Gepäckbahnsteigseite freizugeben (Be-/Entladung Logistik Bordservice). Die Feststellung der Abfahrbereitschaft für die Gepäckbahnsteigseite (mit Ausnahme für Ladetüren) übernimmt die örtliche Aufsicht.
DB Fernverkehr: Zu kuppelnde ICE-Halbzüge im Bf Köln Hbf: Die Anmeldung und die Meldung über die Einstellung der Ladearbeiten am Zug erfolgt grundsätzlich durch den Mitarbeiter Catering an den örtlichen Abfertigungshelfer. Nach Fertigmeldung der Ladearbeiten erfolgt durch den örtlichen Abfertigungshelfer die Meldung an den Tf, dass die Ladearbeiten eingestellt sind und die Türschließung zur Vorbereitung der Kuppelfahrt erfolgen kann.
DB Regio, NX: Bei allen DB-Regio- und NX-Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln Hbf enden, wird der Abschlussdienst im Bft Köln Bbf vorgenommen. Nach Ankunft in Köln Hbf fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: “Bitte aussteigen, der Zug endet hier“.
Wendender Zug im Bft Köln Bbf:
Nach Ankunft im Bft Köln Bbf warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück“. Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.
Endender Zug im Bft Köln Bbf:
Nach Ankunft im Bft Köln Bbf warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen“. Anschließend führt der Tf eine Prüfung der Räumung des Zuges durch.
Vorzeitiges Ablassen von in Köln Messe/Deutz endenden Zügen
Die Abfahrtzeiten der in Köln Messe/Deutz endenden Rz sind im Aushangfahrplan Köln Hbf nicht veröffentlicht. Sie dürfen vor der angegebenen Zeit abfahren und deshalb auch vor der im Buchfahrplan angegebenen Zeit abgelassen werden.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Für das Beifahren von ICE-Halbzügen von DB Fernverkehr zum Vereinigen in den Gleisen 4 - 7 ist bei Kennlicht am Deckungssignal für die beifahrende Einheit keine Zustimmung des Weichenwärters zur Rangierfahrt erforderlich.
Züge oder Tfzf, die vor einem Zugdeckungssignal, vor Sig 012 oder vor Sig 022 zum Halten gekommen sind, dürfen als Rangierfahrt bis höchstens zum nächsten Hauptsignal vorziehen. Voraussetzung hierfür ist in jedem Fall der Auftrag des Fdl an den Triebfahrzeugführer. Der Auftrag kann auch über Lautsprecher erteilt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

noch Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ ESig 221 (km 0,415) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ BkSig 231 (km 0,401) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung Ne 4 nicht aufgestellt>
< ↑ BkvSigWdh 231 (km 0,295) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >
< ↑ ESig 611 (km 1,324), EvSigWdh 611^{I} (km 1,448), EvsigWdh 611^{II} (km 1,573) und Evsig 611 (km 2,224) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ ESig A 131 (km 1,672) und EvSigWdh a 131 (km 1,840) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig 012, 021, 022, 031, 041, 051, 061	L	linkes Gleis des rechten Brückenbogens
	R	rechtes Gleis des rechten Brückenbogens

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Fdl 1 Köln Bbf	1360	72016702	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bf Fdl 2 Köln Bbf	1361	72016802	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bü Köln Hbf	1364	72018202	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich
Ww Helfer Köln Hbf	1365	72016402	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich

Bleibt frei !

2 Köln Hbf - Neuss Hbf - Krefeld Hbf - Kleve - Kranenburg -RB- und Landesgrenze (km 131,100) - (Nimwegen/Niederlande)

(von Kleve bis RB- und Landesgrenze = stillgelegte Nebenbahn)

(zwischen Köln-Nippes u. Köln-Longerich Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 335)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

↓ Köln Hbf - Sbk 513	=	400 m
↓ Sbk 513 - Kleve	=	1000 m
↓ Kleve – Bundesgrenze	=	400 m
↑ Bundesgrenze – Kleve	=	400 m
↑ Kleve - Esig Köln Hbf	=	1000 m
↑ ab Esig Köln Hbf	=	400 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw Weißenberg	Meerbusch-Osterath	Asig U 170, 175	37,0 +18
Abzw Lohbruch	Krefeld Hbf	Esig 2 C	51,440
Abzw Lohbruch	Krefeld Hbf	Zsig 2ZR 75	52,468
Krefeld Hbf	Abzw Lohbruch	Bksig 402	51,400
Krefeld Hbf	Abzw Lohbruch	Vsig 6Va	50,750
Krefeld Hbf	Abzw Lohbruch	Vsigwdh 6VWa.1	54,400
Abzw Weißenberg	Neuss Hbf	Vsig 557	37,0 +14
Abzw Weißenberg	Neuss Hbf	Esig F 462	37,0 +2

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln Hbf	Bft Köln-Nippes Etzel-straße Abzw	Gegengleis (Strecken2)	Hp 2 mit Zs 2 „D“ und Zs6

↓ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln Hbf muss zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Asig) zwischen Köln Hbf und Köln-Nippes in EBuLa der Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren) gewählt werden.
In der Auswahlliste muss dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis ausgewählt werden. Der Softkey „GW“ für die Gegengleisdarstellung darf nicht benutzt werden. Die Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig 221 (km 0,454) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Bksig 231 (km 0,465) und BkVsigWdh 231 (km 0,295) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >
< ↑ Vsig 511 (km 2,225), VsigWdh 511(km 1,573) und Esig 511 (km 1,280) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Hauptsignale 015, 049, 059, 069, 078, 088, 097	D E K	Dormagen (Neuss) Köln-Ehrenfeld Hürth-Kalscheuren

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ☎ 72001402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Köln-Nippes Etzelstr. Abzw	Köln-Longerich	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 339)	Bksig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Gegenrichtung			
Bft Köln-Nippes Etzelstr. Abzw	Köln Hbf	Gegengleis (Strecke 2)	Bksig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 6

↑ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Nippes muss zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Zs 6 ist aufgestellt) zwischen Köln-Nippes und Köln Hbf in EBuLa der Softkey „LW" (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren) gewählt werden.
In der Auswahlliste muss dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis ausgewählt werden. Der Softkey „GW" für die Gegengleisdarstellung darf nicht benutzt werden. Die Signale stehen bei dieser Fahrt in der Regel links vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig a 541, Bksig A 541 (km 2,620) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Vsig f 519, VsigWdh f 519 (km 3,560), Bksig F 519 (km 3,340) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 339

Bf Köln-Longerich ☎ 72001402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
807	2,7 ‰	steigt	in Richtung Köln

noch Bf Köln-Longerich ☎ 72001402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Longerich	Köln-Worringen	Köln-Chorweiler Nord (Strecken-Nr. 335)	nur für Reisezüge zugelassen ESig Köln-Longerich = Zs 3 (10)
Gegenrichtung			
Köln-Longerich	Köln-Nippes	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 339)	ESig Köln-Longerich = Hp 2

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
in den Gl 802 und 803 Ri Köln-Chorweiler über W 815, 816 hinaus, sowie im Gl 801 Ri Köln-Worringen, sind Rangierfahrten nur zugelassen, wenn alle Wagen an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig a 530 (km 6,088) und Esig A 530 (km 7,100) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Lsf B 402 (km 6,601) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Köln-Worringen ☎ 72012902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
422 (Rampe aus Ri Köln)	km 15,2	km 15,5	38,5	fällt Ri Dormagen
422 (Rampe aus Ri Dorm.)	km 15,7	km 16,0	38,6	steigt Ri Dormagen

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln-Worringen	Köln-Longerich	Köln-Chorweiler Nord (Strecken-Nr. 335)	nur für Reisezüge zugelassen ESig Köln-Worringen = Zs 3 (10)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 335

Bf Dormagen ☎ 72641402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Df 1 Bf Dormagen: Langwahl 72641402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Ww Df 2 Bf Dormagen: Langwahl 72041502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich (zeitweise besetzt)

Bf Nievenheim ☎ 72641402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Avsig p15 steht in km 24,215 links vom Gleis.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 *(Fdl Dormagen Df 1)*: Langwahl 72641402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2 *(Fdl Dormagen Df 2)*: Langwahl 72041502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich (zeitweise besetzt)

Bf Norf ☎ 72642002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt	km 28,8	Höhe Asig P3	2,8 ‰	steigt in Ri Neuss
Ri Dormagen	Höhe Asig P3	km 29,4	3,1 ‰	fällt in Ri Neuss

Abzw Nordkanal ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Nordkanal	Abzw Weißenberg	Neuss Gbf (Strecken-Nr. 266)	mündlich
Abzw Nordkanal	Abzw Erftkanal (nur für Z in Ri Düsseldorf)	Neuss Gbf (Strecken-Nr. 266 / 261)	mündlich

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 355 rechts vom Gegengleis >

Bf Neuss Hbf [Ostseite] ☎ 72012302

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 6 in Fahrtrichtung Düsseldorf für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
12	auf der gesamten Länge		3,0	fällt Ri Prellbock
17	auf der gesamten Länge		2,7	fällt Ri Prellbock
131	auf der gesamten Länge		4,4	fällt Ri Prellbock
135	auf der gesamten Länge		3,7	steigt Ri Westseite
184	auf der gesamten Länge		4,4	fällt Ri Norden
185	auf der gesamten Länge		5,8	fällt Ri Norden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Neuss Hbf [Ostseite]	Düsseldorf Hbf (nur für Z in Ri Düsseldorf)	Neuss Hbf [Westseite], dann weiter über Abzw Erftkanal (Strecken-Nr. 4) oder S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	mündlich

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wegen der großen Neigung 1:25 sind in den Gl 36 u. 37 (Rampe S 11) Rangierfahrten nur zugelassen, wenn alle Fz an die Hauptluftleitung angeschlossen sind und der letzte Wagen eine wirkende Bremse hat.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig D454 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Noch Bf Neuss Hbf [Ostseite] ☎ 72012302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Gleise 1 - 3 freistehend in km 36,850, Gleis 5,6 freistehend in km 81,277 und Asig N4	O	Meerbusch-Osterath
Gegenrichtung		
Gleis 1 - 3 freistehend in km 48,717 und Asig P4 und P5	H	Holzheim
Asig P7	M	Mönchengladbach
Gleis 1 - 3 freistehend in km 48,717 und Asig P4, P5 und P7	K	Köln

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Nf Fdl Süd Bf Neuss Hbf: Langwahl 72 012 402
Ww Nf Fdl Nord Bf Neuss Hbf: Langwahl 72 012 302

Abzw Weißenberg ☎ 72041702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Weißenberg	Abzw Nordkanal	Neuss Gbf (Strecken-Nr. 266)	mdl.

Bf Meerbusch-Osterath ☎ 72641802

Abzw Lohbruch ☎ 72031302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig 5V22 (zu Bksig 522) rechts vom Gegengleis >
< ↑ VsigWdh 5VW22.1 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Ls 522Y rechts vom Gegengleis >

Bf Krefeld Hbf ☎ 72031202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
bis 2,9 ‰

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Rangierfahrten über Einfahrweiche 64 in Ri Viersen haben in km 86,211 die UT-Taste zu bedienen.
Das Rangieren im Einfahrgleis aus Richtung Viersen über Höhe Esig 2G hinaus ist nicht zugelassen.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Gl 77 (Verbindungsgleis zum Anschl Stahlwerk):
Halt für Rangierfahrten in Höhe Ls 79X (ehem. km 3,5) am rechts neben dem Gleis stehenden Schild: „km 3,500 - Halt für Rangierfahrten. Weiterfahren nach Absprache mit Rb Krefeld Stahlwerk“. Weiterfahrt erst nach Verständigung des Tf/Lrf mit dem Rb Krefeld Stahlwerk/Disponenten Rangierdienst Fa. E&H.

noch Bf Krefeld Hbf ☎ 72031202

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Die Zustimmung zur Rangierfahrt in den Ortsstellbereich erteilt der ÖzF Krefeld Hbf West. Dieser verständigt den Tf fernmündlich über Besonderheiten im Ortstellbereich, welche er dem „Nachweis über Besonderheiten im Ortsstellbereich“ entnimmt.
Der ÖzF Krefeld Hbf West ist betrieblich und örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Krefeld Hbf West (GSM-R: 72031202).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (EOW-Bereich 2) des Bahnhofs Krefeld Hbf umfasst die Gleise 11, 15 und 20 sowie die beiden Gleise der TVT-Halle. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die zwei elektrisch ortsgestellten Weichen 80 und 81, die mechanisch ortsgestellten Weichen 100 und 101 sowie die Gleissperre 35. Die elektrisch ortsgestellten Weichen 80 und 81 werden über eine Fahrwegstelltafel bedient, die sich vor dem Ls 56Y befindet. Die Grenze des Ortsstellbereiches aus diesem kommend ist das Ls 80X, zur Fahrt in den Ortsstellbereich das Ls 56Y.

noch Bf Krefeld Hbf ☎ 72031202

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lf-Sig 6 (Kz 9) in km 51,800 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Lf-Sig 7 (Kz 9) in km 52,430 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ VsigWdh 2VWbb rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Evsig 2Vbb rechts vom Gegengleis >
< ↓ Esig 2BB rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 2N1, 2N2, 2N3, 2N4, 2N5, 2N31	K M	Kempen Mönchengladbach
Gegenrichtung		
Asig 2M3, 2M4, 2M5, 2M10, 2M31	D L	Duisburg Abzw Lohbruch

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Langwahl özF Krefeld West: 72031202

Bf Kempen (Niederrh) ☎ 72642702

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Auf Stw Kf und Kn werden je drei Hemmschuhe für den Ausnahmefall aufbewahrt.
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Kf Bf Kempen: Langwahl 72642702; Zuständigkeitsbereich: südl. Bahnhofsbereich
Ww Kn Bf Kempen: Langwahl 72000621; Zuständigkeitsbereich: nördl. Bahnhofsbereich

Bk Aldekerk ☎ 72642302

Bf Nieukerk ☎ 72643002

Bk Vernum ☎ 72643202

Bf Geldern ☎ 72642502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1, 2	südlich von Asig C	Fleuth Brücke	3,46
1, 2	nördlich von Bü Burgstrasse	Nordende Bahnsteig	2,56
Strecken- und Einfahrgleis von Nieukerk	Km 81,825	Km 82,735	4,90
Ausfahrgleis nach Kevelaer	Km 84,200	84,450	4,24

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Grundsätzlich wird im Auftrag des Rangierbegleiters rangiert. Der Rb übernimmt alle Aufgaben des Tf zur Vorbereitung einer Rangierfahrt einschl. der Verständigung des Ww und meldet dem Tf die Abfahrbereitschaft. Beobachtet der Rb bei der Durchführung der Rangierfahrt auch den Fahrweg, gibt er auch den Abfahrauftrag an den Tf.

Bf Kevelaer ☎ 72642802

Bf Weeze ☎ 72643302

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
Zugvollständigkeitsmeldung des Tf von allen haltenden Zügen in Richtung Goch.

Bf Goch ☎ 72642602

Bf Bedburg-Hau ☎ 72642402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
Der gesamte Bahnhof Bedburg-Hau hat in Richtung Kleve ein durchgehendes Gefälle zwischen 2,65 °/₀₀ und 5,04 °/₀₀.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
Bei Kreuzungen oder Überholungen ist eine Zugvollständigkeitsmeldung an Fdl zu geben

Bf Kleve ☏ 72642902

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Kleve: Langwahl 72642902, Kurzwahl: 1350

3 (Hmb-Altona - Natrup-Hagen) - RB-Grenze (km 102,500) - Münster Hbf - Hamm Pbf - Unna - Holzwickede - Abzw Heide - [Ferngleis] - Schwerte - Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen - [Ferngleis] - W-Vohwinkel - Solingen Hbf - Köln Hbf - Aachen Hbf - RB- und Landesgrenze (km 76,960) - (Welkenraedt/Belgien)

(zwischen Köln Messe/Deutz und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 1 und 16)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

RB-Grenze (km 102,500) - Köln Messe/Deutz	1000 m
Köln Messe/Deutz - Köln Hbf	400 m
Köln Hbf - Sbk 613/614	400 m
Sbk 613/614 - RB- und Landesgrenze	1000 m

Modul 301.0501 8 (7)
Angabe der Richtung, wenn Signal Lf 6 mit Richtungspfeil ergänzt ist

↑ Signal Lf 6 (Kz 10) in km 138,900 mit Richtungspfeil nach links, gültig in Richtung Hamm Pbf

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen

Züge nach Belgien müssen zwischen Aachen Hbf und Welkenraedt als Nachtzeichen des Signals Zg 2 rote Lichter führen.

Noch 1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Sudmühle	Münster (W) Hbf	Esig K 464	68,7
Hamm (W) Pbf	Bönen	Bkvsig b 810	205,8
Westhofen	Hagen Hbf	Bkvsig	146,595
Westhofen	Hagen Hbf	Bk 972	145,595
Westhofen	Hagen Hbf	Esig H 051	142,931
Schwelm	Wuppertal-Oberbarmen	Vsig g256	122,820
Schwelm	Wuppertal-Oberbarmen	Vsigwdh g256	122,330
Schwelm	Wuppertal-Oberbarmen	Esig G256	121,810
Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	Bksig 148	119,715
Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	Bksig 146	118,670
Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	Esig F354	117,658
Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	Asig P303	116,757
Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	Esig 86G	116,093
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Asig 84P13	114,4
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Sbk 84212	113,6
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Esig 82G	112,7
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Asig 82P3	111,8
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Evsig 80Vg	111,4
Wuppertal Hbf	Wuppertal-Vohwinkel	Esig 80G	110,6
Wuppertal-Vohwinkel	Abzw Linden	Sbk 80202	107,6
Gegenrichtung			
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Vsig c455	123,986
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Bksig C455	124,975
Hagen Hbf	Westhofen	Bkvsig	146,200
Hagen Hbf	Westhofen	Bk B 505	147,200
Hagen Hbf	Westhofen	Evsig	149,673
Hagen Hbf	Westhofen	Esig B	150,374
Westhofen	Schwerte (Pz-Gleis)	Evsig	153,225
Schwerte	Abzw Heide (Ferngleis)	Bkvsig	156,910
Schwerte	Abzw Heide (Ferngleis)	Bk 6020	158,210
Holzwickede	Unna	Esig B	188,3
Bönen	Hamm (W) Pbf	Bksig 269	204,9
Bönen	Hamm (W) Pbf	Evsig c 205	205,4
Bönen	Hamm (W) Pbf	Esig C 205	206,4
Münster-Hiltrup	Münster (W) Hbf	Evwsig 287	167,9

Ril 462
Stromwechselbahnhof Aachen Hbf
Aachen Hbf ist Stromwechselbahnhof für den Fahrstrom der SNCB (3 KV Gleichstrom) und den Fahrstrom der DB (15 KV Wechselstrom). Züge auf der Strecke von und nach Belgien werden bis Aachen Hbf mit 3 KV Gleichstrom betrieben. In den Systemwechselgleisen (Gleise 6 – 9) können beide Stromarten geschaltet werden. Der Wechsel der Stromarten in den Systemwechselgleisen erfolgt schlüsselabhängig.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lengerich ☎ 72652502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig F/G	6,3	steigt Ri Natrup-Hagen
004, 005	3,2	steigt Ri Natrup-Hagen
28	6,2	fällt Ri Bahnhof
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A	6,6	fällt Ri Ringel

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72652502	gesamter Bahnhofsbereich

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Lengerich, GSM-R Rufnr.: 72662502.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl (Ww) Lengerich.

noch Bf Lengerich ☎ 72652502

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Folgende Ortsstellbereiche sind vorhanden:
Gleis 15, die Grenze des Ortsstellbereichs zum Fernstellbereich des Stellwerksbezirk Lf bildet das Ls 15; an Gleis 15 südlich erfolgt der Übergang zur Infrastruktur der Captrain Deutschland (TWE),
Gleise 8 – 12, die Grenze des Ortsstellbereichs zum Fernstellbereich bildet das Ls 108; südlich des Gl 12 erfolgt ein Übergang in den Gleisanschluss Dyckerhoff.
Fahrten in den / aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Lengerich in eigener Verantwortung des EVU. Im Ortsstellbereich darf sich immer nur ein arbeitendes Triebfahrzeug / Kleinwagen befinden.

Bf Ringel ☎ 72652702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	4,1	steigt Ri Lengerich

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass, sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Bf Kattenvenne ☎ 72652402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl Lengerich, GSM-R Rufnr.: 72652502 – bei Ortsbetrieb der Fdl Kattenvenne, GSM-R Rufnr.: 72652402.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl Lengerich – bei Ortsbetrieb dem Fdl Kattenvenne.

noch Bf Kattenvenne ☎ 72652402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 304 und 305, der Ortsstellbereich liegt auf der nördlichen Bahnhofsseite. Die Grenze des Ortsstellbereichs zum Fernstellbereich bilden Richtung Ostbevern die Gs 391 mit Sh-Signal und in Richtung Ringel die Gs 313 mit Sh-Signal.
Fahrten in den / aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf mündlichen Auftrag des Fdl (Ww). Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Lengerich (bei Ortsbetrieb Kattenvenne) in eigener Verantwortung des EVU. Im Ortsstellbereich darf sich immer nur ein arbeitendes Triebfahrzeug / Kleinwagen befinden.

Bf Ostbevern ☎ 72652102

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Alle Züge die im Bf Ostbevern in Gleis 442 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung durch Gleis 403 geleitet werden, müssen als Rangierfahrt bis zum Asig P 403 vorziehen. Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt nach Gleis 403 über Zugfunk verständigt.

Bf Ems ☎ 72652802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
952 – 954; km 76,2 – Esig F	2,8	fällt Ri Ostbevern
957, 958	2,7	fällt Ri Ostbevern

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Sudmühle,
GSM-R Rufnr.: 72652802.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl (Ww) Sudmühle.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 955 – 958, der Ortsstellbereich liegt auf der südlichen Bahnhofsseite. Gegenüber den übrigen Betriebsgleisen ist der Ortsstellbereich durch Schlüsselsperren an den Zugangsweichen 953 und 964 abgeriegelt. Fahrten in den /aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf mündlichen Auftrag des Fdl (Ww). Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Sudmühle in eigener Verantwortung des EVU. Im Ortsstellbereich darf sich immer nur ein arbeitendes Triebfahrzeug / Kleinwagen befinden.

noch Bf Ems ☎ 72652802

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72652802	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Sudmühle ☎ 72652802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl. 921 – 925; km 72,8 – Esig F	3,7	fällt Ri Ems
Gl. 924, 925; Asig P – Esig B	7,5	steigt Ri Bbf Kanal

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Sudmühle	Abzw Lechtenberg Mecklenbeck	Kanal (Umgehungsbahn) (Strecken-Nr. 102/103)	Asig stets Hp 2 bei Fahrten durch Gl 922 = Zs 2 (P) und Zs 3 (6), durch Gl 924 = mündlich

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

noch Bf Sudmühle ☎ 72652802

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 922	M	Münster Hbf
	P	Umgehungsbahn (Üst Pleister)

Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Pbf, alle Gl Richtung Osnabrücker Ausfahrt von Asig N bis Esig G	5,4	fällt Ri Sudmühle
Pbf, alle Gl Richtung Warendorfer Ausfahrt von Asig N bis Esig K464	5,0	fällt Ri Telgte
Pbf, Gl 6 zwischen Ls 6I und Gleisabschluss	2,7	fällt Ri Gleisabschluss
Pbf, Gl 11 von Gleisabschluss bis Asig N11	3,8	fällt Ri Gleisabschluss
Pbf, Gl 21 zwischen Ls 21I und Kreuzungsbauwerk	2,9	steigt Ri Ls 21II
Pbf, Gl 41 zwischen Kreuzungsbauwerk und Ls 41II	3,1	fällt Ri Ls 41II
Pbf, Gl 42 zwischen Ls 42I und Gleisabschluss	2,8	fällt Ri Gleisabschluss
Gbf Ostseite, Gl 107 zwischen Ls 107I und Ls 107II	4,0	steigt Ri Pbf
Gbf Ostseite, Gl 149 zwischen Weiche 85 und Weiche 86	6,3	fällt Ri Pbf
Gbf Westseite, Gl 255 – 257 zwischen Asig P255/P256/P257 und Höhe Asig P253	3,5	fällt Ri Pbf
Gbf Westseite, Richtung Hammer Ausfahrt von Asig P bis Esig A	12,7	steigt Ri Abzw Lechtenberg
Gbf Westseite, Coesfelder Gleis von Asig P252 bis km 105,8	8,0	steigt Ri Mecklenbeck
Gbf Westseite Zwischen Weiche 399 und Ls 360II	5,0	Fällt Ri Pbf
Gbf Westseite, Gl 305 – 307 von Weiche 346 bis Gleisabschluss	3,1	fällt Ri Gleisabschluss
Gbf Westseite, Gl 396 zwischen Gleisabschluss und Weiche 414	3,3	fällt Ri Pbf

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Bei beginnenden und umgebildeten Reisezügen in Münster Pbf Fertigmeldetaste bedienen.
Beginnende Züge des Fernverkehrs zusätzlich an den Fdl über Zugfunk GSM-R fertig melden.

Fertigmeldung anderer Züge über Zugfunk GSM-R. Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7. Zuständige BSL des Fernverkehrs ist die BSL Dortmund, für ICE: 0231 / 729-3715 bzw. Basa: 9461 - 3715 und für IC/EC: 0231 / 729-1041 bzw. Basa: 9461 - 1041.

Die Fertigmeldung der Fernverkehrszüge in der Abstellung zur Erfassung als **Mp 1 Wert (PlanStart)** oder bei Bahnsteigwende hat auch an die BSL Dortmund (s.o.) zu erfolgen. Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL Dortmund sofort zu melden.

noch Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche Gleise 62 – 67 (Postecke) und Gleise 393 – 397 (Tankanlage) ist der Ww Nord, GSM-R Rufnr.: 72654302.
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für alle anderen Ortsstellbereiche in Münster Hbf ist der Ww Süd, GSM-R Rufnr.: 72654402.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen Gleise 62 – 67 sowie Gleise 393 bis 397 ist der Ww Nord, Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten in den anderen Ortsstellbereichen ist der Ww Süd.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Folgende Ortsstellbereiche sind vorhanden:

Gleise 62 – 67 (Postecke Pbf), die Grenze zum Fernstellbereich des Stellwerksbezirks Mf bildet das Ls 67II,

Gleise 96 und 97 (Bw/Lokleitung), die Grenze zum Fernstellbereich bildet das Ls 97II.

Gleise 393 – 397 (Tankanlage), die Grenzen zum Fernstellbereich bilden südlich das Ls 390I, nördlich die Ls 393II, Ls 394II und Ls 395II,

Gleise 360 – 373 mit dem Gl 300 (Ausziehgleis Berg), die Grenzen zum Fernstellbereich bilden die Ls 267II, die Spitze Weiche 330, das Ra 12 der W 332, das Ls 360II und aus Gleis 372/373 das Ra 12 der W 111; aus Gl 371 besteht an der ortsgestellten W 116 (DKW) und aus den Gleisen 366 – 370 an der ortsgestellten W 387 (DKW) ein Übergang in den Ortsstellbereich Gl 108 – 115,

Gleise 108 – 115, die Grenzen zum Fernstellbereich bilden südlich das Ls 115II, nördlich die Ls 113II, Ls 114II und Ls 115II; an den ortsgestellten Weichen 116 und 387 (DKW) besteht ein Übergang in den Ortsstellbereich Gl 360 – 373,

Gleise 140 – 142 und 155 – 164, die Grenzen zum Fernstellbereich bilden das Ls 155II und die Spitze Weiche 82; an der W 85 rechts besteht über Gleis 149 ein Übergang zur Infrastruktur der WLE; innerhalb des Ortsstellbereichs zweigt an der W 47 links der Gleisanschluss der Stadt Münster (Industriestammgleis Königsweg) ab.

Rangierbewegungen innerhalb der Ortsstellbereiche erfolgen ohne Beteiligung des Ww in eigener Verantwortung des EVU; die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen. Zur Verständigung bei Fahrten in den Ortsstellbereichen ist die Rangierfunkgruppe 02 zu nutzen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Das Ls 337II gilt auch für Fahrten aus den Gleisen 342 - 344.

* DB Fernverkehr:
* Ankommende Tf -Fernverkehr (endende Züge) informieren den B-Dispo Fv (0231 729-1041) über Fahrzeugnummer
* und Reihung des führenden/geführten Fahrzeuges.

noch Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt in folgenden Abschnitten/Gleisen/Weichen 5 km/h:

- Containerbahnhof (hinter Zuführungsweiche 59)
- Gleisgruppe 61 bis 65 (Postecke Pbf)
- Bw, Gleise 96 - 98 und 76
- WLE-Zuführungsgleise 141 und 142
- Gleise 300 bis 307
- Gleise 360 bis 378

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind.
In Gleisen mit einer Neigung > 3,0 ‰ gilt zusätzlich: Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.
In Gleisen mit einer Neigung > 5,0 ‰ gilt zusätzlich: Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.
In Gleisen mit einer Neigung > 10,0 ‰ gilt zusätzlich: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4816 1 (3)
Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind
Vor Befahren der höhengleichen Kreuzung in Gleis 399 und der höhengleichen Kreuzung innerhalb der Containeranlage (Gleis 161-165 und 169) ist anzuhalten und Achtungssignal Zp 1 zu geben. Die Geschwindigkeit ist auf max. 5 km/h zu begrenzen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig G 401 in km 68,740 steht rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 251 – P 257	H W	Hamm Wanne-Eickel (über Coesfelder Gleis)
Gegenrichtung		
Asig N 2 - N 17	L R W	Lengerich Rheine Warendorf

noch Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Süd	1350	72654402	Bft Gbf, Ostseite
Ww Nord	1351	72654302	Bft Pbf; Bft Gbf, Westseite
Ww Fdl Ost	1352	72653202	Bft Pbf: Gl. 8 - 17; Bft Gbf: 100er-Gleise
Ww Fdl West	1353	72653302	Bft Pbf: Gl. 1 - 4; Bft Gbf: 200er-Gleise
Ww Fdl 2	1354	72653402	gesamter Bahnhofsbereich
Ww Fdl 3	1355	72653602	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Lechtenberg ☎ 72062702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Lechtenberg	Sudmühle	Kanal (Umgehungsbahn) (Strecken-Nr. 103/102)	Bksig = Hp 1 mit Zs 3 (8)

Bf Münster-Hiltrup ☎ 72062702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig A – Asig P	5,2	steigt Ri Rinkerode
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig F – Asig N	4,2	steigt Ri Münster

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 Abschnitt 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↓ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hro über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor Erreichen des Bf Hiltrup mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Hro = 72080902;
Bei Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 72031902

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Bf Rinkerode ☎ 72062802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig A – Asig P	3,4	fällt Ri Mersch
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig F – Asig N	3,1	fällt Ri Hiltrup

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4812 2 (2)
Nach planmäßigem Halt am Bahnsteig vorziehen lassen
Alle Züge, die im Bf Rinkerode in Gleis 612 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung durch Gleis 603 geleitet werden, müssen als Rangierfahrt bis zum Asig P603 vorziehen. Der Tf ist vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt nach Gleis 603 über Zugfunk zu verständigen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Bf Mersch ☎ 72061602

* **Modul 408.4812 2 (2)**
* **Nach planmäßigem Halt am Bahnsteig vorziehen lassen**
* ↑ Züge in Doppeltraktion, die im Bf Mersch in Gleis 3 am Bahnsteig halten und überholt werden, müssen nach dem
* Halt als Rangierfahrt bis zum Asig N303 vorziehen. Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt bis
* zum Asig N303 über Zugfunk verständigt.

Bf Bockum-Hövel ☎ 72063202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl. 4 und 5	2,8	steigt Ri Mersch
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig F	3,8	steigt Ri Mersch

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
Bei dem Signal P 1[l] gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe der Form S 49 (gelber Anstrich mit blauem Griff) verwendet. Die Hemmschuhe werden beim Fdl Bockum-Hövel vorgehalten und sind dort nach Benutzung wieder zu hinterlegen.

Modul 408.4812 2 (2)
Nach planmäßigem Halt am Bahnsteig vorziehen lassen
* ↑ Alle Züge, die im Bf Bockum-Hövel in Gleis 2 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung vorzie-
* hen müssen, sind als Rangierfahrt bis zum Asig N2 oder durch Gleis 3 zum Asig N3 vorzuziehen.
* Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt bis zum Asig N2 bzw. N3 über Zugfunk verständigt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72063202	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Feldmark ☎ 72063202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Feldmark	Bönen Bft Autobahn	Hamm Rbf - Selmig (Strecken-Nr. 171/173)	Bksig = Hp 1 mit Zs 3 (8)

Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Pbf	Bönen Bft Autobahn	Eilgutgleis – Abzw Hps - Hamm Rbf - Selmig (Strecken-Nr. 175/174/173)	Zs 2 „K“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Autobahn (Bönen) ☎ 72080802

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bönen Bft Autobahn	Hamm Pbf	Selmig – Hamm Rbf – Abzw Hps - Eilgutgleis (Strecken-Nr. 173/174/175)	Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8)
Bönen Bft Autobahn	Abzw Feldmark	Selmig – Hamm Rbf (Strecken-Nr. 173/171)	Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8)

noch Bft Autobahn (Bönen) ☎ 72080802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Avsig n 40 in km 198,350 und Asig N 40 in km 199,375 stehen links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72080802	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Bönen ☎ 72080802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl. 40, 41	4,8	steigt Ri Hamm

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe der Form S 49 (gelber Anstrich mit blauem Griff) verwendet.

Im Bf Bönen werden keine Sicherungsmittel aufbewahrt. Das Rangierpersonal hat erforderliche Sicherungsmittel mitzubringen.
Der Tf veranlasst den Tausch unbrauchbarer Hemmschuhe.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass, sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Zvsig s 41 in km 199,076 und Zsig S 41 in km 198,087 stehen links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72080802	gesamter Bahnhofsbereich

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl. 13; Prellbock – Ls 5II	4,8	fällt Ri Bf
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A	5,9	steigt Ri Holzwickede
Ein-/Ausfahrabschnitt; Stw „Uf" – Esig G	9,2	steigt Ri Soest
Ein-/Ausfahrabschnitt; Stw „Uf" – Esig H	13,0	fällt Ri Bönen
Ein-/Ausfahrabschnitt; Ende Weichenbereich – Esig F	18,9	steigt Ri Fröndenberg

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe der Form S 49 (gelber Anstrich mit blauem Griff) verwendet.
Nicht benutzte Hemmschuhe sind Höhe Asig P 5 mittels einer Kette unter Verschluss aufzubewahren.
Der Tf veranlasst den Tausch unbrauchbarer Hemmschuhe.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.
Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für * Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
In Unna befindet sich am Ostende der Ladestraße ein BÜ, der vom Tf vor Befahren zu sichern ist.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 4 - P 7, P 41	H	Holzwickede
	U	Unna-Königsborn
Gegenrichtung		
Asig N 1*, N 4	H	Hamm
* = mit Richtungsvoranzeiger	S	Soest
Asig N 18, N 20	H	Hamm
	S	Soest
	F	Fröndenberg

noch Bf Unna ☎ 72062302

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1	1350	72062302	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2	1351	72062402	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Holzwickede ☎ 72011202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Einfahrabschnitte	Esig 76 F / Ls 76 y	Weiche 266 / W 262	4,12 Ri Unna
Einfahrabschnitte	Esig 76 A / Sig X 1	Ls 235	6,33 Ri Dortmund-Hörde
Einfahrabschnitte	Esig 76 B / 76 BB	Ls 222 II / Weiche 203	5,62 Ri Bahnsteig

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2431 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↑ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hrw 1 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor dem Erreichen des Bf Holzwickede mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Hrw 1 = 72654002
Bei Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 72031902

Modul 408.2431 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↓ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Vof 2 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hagen-Vorhalle vor dem Erreichen des Bf Holzwickede mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Vof 2 = 72011402

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz beim Rangieren in Ri Unna, Schwerte und Do-Hörde möglichst auf Talseite, alle Wagen an Druckluftbremse, Abstellen in diesem Bereich verboten.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW HPF (Fdl UZ Schwerte)	1350	72011202	Gesamter Bereich Bf Holzwickede

Abzw Heide ☎ 72011202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Heide	Schwerte	Nahgleis (Strecken-Nr. 155)	Zs 2v u. Zs 2 Kennbuchstabe N sowie Zs 3v u. Zs 3 Kennziffer 8

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Bkvsig 60V113 und Bksig 60113 befinden sich rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 6014, Bksig 60114 mit Richtungsvoranzeiger	F	Schwerte (Ferngleis)
	N	Schwerte (Nahgleis)
	O	Schwerte Ost

Bf Schwerte ☎ 72011202

Modul 408.2101 Abschnitt 2 absatz 2a
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleisabschnitt	Weiche 215	Esig 58 F	10,64
Alle Gleisabschnitt	Esig 58 G	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	8,2
Alle Gleisabschnitt	Esig 58 H	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	7,7
Alle Gleisabschnitt	Esig 58 J	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	3,7
Gleis 3 und 4	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	Asig 58 N 3 / 58 N 4	3,7
Gleis 5	Weiche 219	Bahnsteig	7,0
Gleis 6	Weiche 237	Bahnsteig	6,6
Gleis 7	Weiche 231	Höhe Weiche 234	7,5
Gleis 8	Weiche 231	Km 10,1	5,6
Gleis 9	Weiche 232	Höhe Bahnsteig	5,6
Gleis 20	Straßenunterführung	Vsig 58 Vn 20	10,7
Gleis 20	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	Weiche 214	6,4
Gleis 101	Weiche 167	Weiche 126	10,7
Ein- / AusfahrabschnittePz	Höhe Sig 58 ZR 21	Esig 58 A / 58 AA	3,6
Ein- / Ausfahrabschnitt Gz	Km 154,4 (Höhe Swf alt)	Höhe Esig 58 C	6,3
Ein- / Ausfahrabschnitt EIL	Km 154,4 (Höhe Swf alt)	Esig 58 B	9,9
Gleis 21	Höhe Sig 58 ZR 21	Km 154,4 (Höhe Swf alt)	3,4
Gleis 21	Km 154,4 (Höhe Swf alt)	Höhe Esig 58 B	10,0
Gleis 22 - 25	Höhe Sig 58 ZR 21	Westliches Gleisende	3,4
Gleis 81 und Zusatzanlagen	Brückenbauwerk	Höhe Weiche 83	29,0
Gleis 15 - 19	Km 155,9 (Höhe Sof alt)	Höhe Weiche 216	3,3

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

noch Bf Schwerte ☎ 72011202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Schwerte	Westhofen	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 137)	mdl oder fmdl
Gegenrichtung			
Schwerte	Abzw Heide	Nahgleis (Strecken-Nr. 155)	Zs 2 „N“

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl Hpf Uz Schwere GSM-R: 72011202

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl Hpf Uz Schwerte

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Schwerte existiert ein Ortsstellbereich mit elektrisch ortsgestellten Weichen, der wie folgt begrenzt ist:
In den Gleisen 23 – 26 durch die jeweiligen Ls-Signale 58 223X – 58 226X.
In den Gleisen 15 – 19 durch die jeweiligen Ls-Signale 58 215Y – 58 219Y.
Im Gleis 9 durch das Ls-Signal 58 209Y.

Endende Züge müssen über GSM-R den Fdl Hpf UZ Schwerte ansprechen.
Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung des Ww und damit auf eigene Verantwortung. Rangierfahrten stellen sich selbstständig den Fahrweg mit den im Gleisfeld verbauten Bedienelementen des Ortsstellbereichs ein.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Evsig 58 Vaa und Esig 58 AA befinden sich rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

noch Bf Schwerte ☎ 72011202

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig 58 N1, 58 N2, 58 N3 mit Richtungsvoranzeiger	F N O	Abzw Heide (Ferngleis) Abzw Heide (Nahgleis) Schwerte Ost

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Rangieren im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich: 20309

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww ESTW Hpf (Fdl UZ Schwerte)	1350	72011202
Bergmeister Schwerte DB Cargo	1351	72000124

Bf Westhofen ☎ 72011102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 301/201/101	Km 151,0	Esig 54 A	5,988
Gleis 402/202/102	Km 151,0	Höhe Esig 54 A	5,988
Gleis 301 + 402	Km 151,0	Km 151,4	6,993
Gleis 301/501 + 402/502	Km 151,7	Km 152,0	14,925
Gleis 403 + 304	Höhe Asig 54 P 2	Esig 54 B / Höhe Esig 54 B	5,988
Gleis 403 + 304	Asig 54 N 3 / Höhe Asig 54 N 3	Esig 54 G	10

noch Bf Westhofen ☎ 72011102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Westhofen	Hagen Hbf	Abzw Hengstey - Hagen Gbf (Strecken-Nr. 137)	Hp 2 Esig Westhofen
Gegenrichtung			
Westhofen	Schwerte	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 137)	Hp 2 Esig Westhofen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite

Bf Hagen Hbf ☎ 72011002

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7
Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar)

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
Bei dem Signal P 007 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

noch Bf Hagen Hbf ☎ 72011002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hagen Hbf	Schwelm	Gevelsberg Hbf – Abzw Linderhausen (Strecken-Nr. 12/13)	Zs 2 Kennbuchstabe H; Abzw Linderhsn.: Bksig mit Zs 2 „R“
	W-Oberbarmen	Gevelsberg Hbf – Abzw Linderhausen – Schwelm (Strecken-Nr. 12)	Zs 2 Kennbuchstabe H; Abzw Linderhsn.: Bksig mit Zs 2 „S“
Gegenrichtung			
Hagen Hbf	Westhofen	Hagen Gbf - Abzw Hengstey (Strecken-Nr. 137)	Asig = Hp 2 mit Zs 2 „E“

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist der Fdl Hpf Ost, Hagen Hbf GSM-R 72010902

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl Hpf Ost, Hagen Hbf GSM-R 72010902

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Hagen Hbf existieren zwei Ortsstellbereiche (oberer- und unterer Abstellbahnhof):
Der obere Abstellbahnhof ist begrenzt durch das Ls 201[I]
Der untere Abstellbahnhof ist begrenzt durch das Ls 146

Im Bf Hagen Hbf existiert ebenfalls eine Verbindung in den Bahnhofsteil Hagen-Eckesey, welcher ein Ortsstellbereich ist.
Begrenzt ist dieser durch das Ls067[I] und Ls068[I]

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) Fdl Hpf Ost.
Endende Züge müssen den Fdl Hpf Ost über GSM-R ansprechen.
Der Tf/Rb rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Esig A034 befindet sich rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

noch Bf Hagen Hbf ☎ 72011002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 001, P 002, P 003, P 005, P 007, P 009, P 011, P 012, P 013, P 015, P 016, P 020	E O H	Ennepetal Ha-Oberhagen Ha-Heubing
Gegenrichtung		
Asig N 001, N 002, N 004, N 006, Asig N 008, N 010, N 011, N 012, Asig N 014, N 017, N 018, N 023	H S W K E	Ha-Vorhalle (Hattinger Gl) Schwerte Ha-Vorhalle (Wittener Gl) Ha-Kabel Hagen Gbf (ehemals Abzw Einhaus)

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

In den Ortsstellbereichen ist für die Verständigung
im Bft Hagen-Eckesey die offene Gruppe 250,
im oberer Abstellbahnhof die offene Gruppe 252,
in den anderern Ortsstellbereichen die offene Gruppe 253
zu nutzen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Stw Hagen Hbf Fdl Hpf Ost	1360	72010902
Ww Stw Hagen Hbf Fdl Hpf West	1361	72011002
Ww Stw Hagen Hbf Fdl Hpf Strecke	1362	72011102
Ww Stw Hagen Hbf Dispo Hpf	1365	72011802

Abzw Rehsiepen ☎ 72011102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Bksig B333 befindet sich rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Rehsiepen	Hagen Gbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 137)	Hp 2 Bksig Abzw Rehsiepen

Bf Hagen-Haspe ☎ 72011102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 401/411/421, 402/412 + 413	Km 138,0	Esig F 420 / Höhe Esig F 420	11,712
Gleis 401 - 404	Km 137,6	Esig A 417 / A 418	7,763
Gleis 461/462	Weiche 407	Ennepetal-Altenvoerde	10,860

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren; Netz: P-GSM-D

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hagen Hbf Fdl Hpf Strecke	1350	72011102	Gesamter Bereich

Hp Ennepetal ☎ 72011102

Bf Schwelm ☎ 72630302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
401 und 402	westl. Bahnsteigende	Esig bzw. Höhe Esig aus W-Oberbarmen	11,7
403 und 404	westl. Bahnsteigende		9,0
405	Höhe westliches Bahnsteigende		15,2

Modul 408.2431 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↑ Tf von Sdz (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Vof 2 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hagen-Vorhalle vor dem Erreichen des Bf Schwelm mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Vof 2 = 991 22 68 53

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Schwelm	W-Oberbarmen	W-Langerfeld (Strecken-Nr. 13)	Asig P405 stets Hp 1
Gegenrichtung			
Schwelm	Hagen Hbf	Abzw Linderhausen Gevelsberg Hbf (Strecken-Nr. 13/12)	Asig N405 stets Hp 1

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren im Gl 405 auf der Talseite (in Ri Wuppertal) befinden. Das Tfz muss solange halten bleiben, bis abgekuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Vor dem Rangieren im den Gl 405 sind zum Schutz der freien Strecke Ri Wuppertal zwei Hemmschuhe aufzulegen. Darauf kann verzichtet werden, wenn bereits abgestellte Fahrzeuge festgelegt sind.

noch Bf Schwelm ☎ 72630302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
P406	O L	W-Oberbarmen W-Langerfeld
Gegenrichtung		
N406	H W	Hagen (über Ennepetal) Gevelsberg West

Bf Wuppertal-Oberbarmen ☎ 72630502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal Hbf	Esig B151	Asig P1 / P2	5,0 ‰	fällt in Ri Wuppertal Hbf
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Schwelm	Esig F258 / G256	östl. Bahnsteigende	17,8 ‰	steigt in Ri Schwelm
Verbindungsgleise Ri W'tal-Rauenthal / W'tal-Langerfeld	östl. Bahnsteigende	Zsig U253 / U254	17,6 ‰	steigt in Ri W'tal-Rauenthal / W'tal-Langerfeld
1	gesamte Länge		4,3 ‰	steigt in Ri Osten
2	gesamte Länge		4,9 ‰	steigt in Ri Osten
3	gesamte Länge		5,3 ‰	steigt in Ri Osten
4	gesamte Länge		5,0 ‰	steigt in Ri Osten
5	gesamte Länge		3,7 ‰	steigt in Ri Osten
6	gesamte Länge		4,2 ‰	steigt in Ri Osten
9-11	gesamte Länge		4,5 ‰	steigt in Ri Osten

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2331 3 (4) c)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Stehen nach Teilung von Mehrfachtraktionen in einem Gleis Züge zur Abfahrt bereit, so darf die Zugaufsicht (Tf) des zweiten und weiterer Teile des eingefahrenen Zuges Abfahrauftrag nur erteilen bzw. abfahren, nachdem der Fahrdienstleiter „Of" zusätzlich zur Zustimmung mit Signal noch mündlich zugestimmt hat.

noch Bf Wuppertal-Oberbarmen ☎ 72630502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
W-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 12)	Asig P2 stets Hp 2, Asig P5 stets Hp 1
Gegenrichtung			
W-Oberbarmen	Schwelm	W-Langerfeld (Strecken-Nr. 13)	alle Asig stets mit Zs 2 „L“
W-Oberbarmen	Hagen Hbf	Schwelm (S-Bahngleis) – Abzw Linderhausen – Gevelsberg Hbf (Strecken-Nr. 12)	alle Asig stets mit Zs 2 „S“

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite (in Ri Wuppertal Hbf) befinden. Hiervon darf abgewichen werden, wenn bei Rangierbewegungen im freien Gleis festgestellt wurde, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind. Das Tfz muss solange halten bleiben, bis abgekuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.

Vor dem Rangieren in den Gl 9 - 11 sind zum Schutz der freien Strecke Richtung W-Unterbarmen zwei Hemmschuhe aufzulegen. Darauf darf verzichtet werden, wenn bereits abgestellte Fahrzeuge festgelegt sind.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N3 – N6, N9 - 11	L	W-Langerfeld
	R	W-Rauental
	S	Schwelm (S-Bahn-Gleis)

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Of (Fdl) Ost	1350	72630402	Bft Wuppertal-Langerfeld
Ww Stw Of (Fdl) West	1351	72630502	Bft Wuppertal-Oberbarmen
Ww Stw Of (Fdl-Helfer)	1352	72630602	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Wuppertal Hbf ☎ 72022202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
25	gesamte Länge		2,8 ‰	steigt in Ri Gleisabschluß

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wuppertal Hbf	W-Vohwinkel	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 12)	mündlich
Gegenrichtung			
Wuppertal Hbf	W-Oberbarmen	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 12)	mündlich

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 86Vff und Esig 86FF stehen rechts vom Gegengleis. >

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Stw Wuppertal Hbf: Langwahl 72022202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof

Bf Wuppertal-Vohwinkel ☎ 72009802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal Hbf (Ferngleis)	Asig 80N3	Esig 80F/80FF	12,2 ‰	fällt in Ri Wuppertal
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri W'tal Zool. Garten (Ortsgleis)	Asig 80N6	Esig 80G/80GG	19,9 ‰	fällt in Ri Wuppertal
1	auf der gesamten Länge		4,3 ‰	fällt in Ri Wuppertal
2	auf der gesamten Länge		3,8 ‰	fällt in Ri Wuppertal
3	auf der gesamten Länge		3,8 ‰	fällt in Ri Wuppertal
4	auf der gesamten Länge		3,5 ‰	fällt in Ri Wuppertal
5	auf der gesamten Länge		3,8 ‰	fällt in Ri Wuppertal
6	auf der gesamten Länge		3,8 ‰	fällt in Ri Wuppertal
22	auf der gesamten Länge		2,6 ‰	fällt in Ri Gleisabschluß
23	auf der gesamten Länge		3,7 ‰	fällt in Ri Gleisabschluß

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
W-Vohwinkel	Bf Haan-Gruiten	„S-Bahngleis“, (Strecken-Nr. 12), weiter „Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 316)	mündlich
W-Vohwinkel	Abzw Hochdahl	„S-Bahngleis“, nur für Z in Ri Düsseldorf (Strecken-Nr. 12)	mündlich
Gegenrichtung			
W-Vohwinkel	Wuppertal Hbf	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 12)	mündlich

noch Bf Wuppertal-Vohwinkel ☎ 72009802

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Stützpunkt DB Netz“ ist der Fdl Wuppertal-Vohwinkel (GSM-R Ruf-Nr. 72009802).
Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Fdl Wuppertal-Vohwinkel (GSM-R Ruf-Nr. 72009802).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich Im Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel befindet sich der Ortsstellbereich „Stützpunkt DB Netz“.Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 22 und 23.Innerhalb des Ortsstellbereiches befindet sich die mechanisch ortsgestellte Weiche 13.Die Grenze des Ortsstellbereiches ist das Sperrsignal Ls 80LW12Y.Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist an der Grenze aufgestellt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 80Vff, Evsigwdh 80VWff und Esig 80FF stehen rechts vom Gegengleis. >

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Stw Wuppertal-Vohwinkel: Langwahl 72009802; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Linden ☎ 72009802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bkvsig 78V156 und Bksig 78156 stehen rechts vom Gegengleis. >

Bf Haan-Gruiten ☎ 72009802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Solingen Hbf	Asig 76P5 / 76P8	Esig 76A/76AA	12,2 ‰	fällt in Ri Solingen
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Abzw Linden	Asig 76ZR5 / 76ZR8	Esig 76F/76FF	19,9 ‰	steigt in Ri Wuppertal
5, 6, 7, 8	auf der gesamten Länge		7,3 ‰	fällt in Ri Solingen

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

	1	2	3	4
	Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
	von	bis	über	
	Gegenrichtung			
*	Haan-Gruiten	W-Vohwinkel	„Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 316), weiter „S-Bahngleis“, (Strecken-Nr. 12)	Zsig 76ZR5 und 76ZR6: Zs 2 „S“, Zsig 76ZR7 mit Zs 3, sonst mündlich

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten muss sich das Tfz auf der Talseite befinden, ansonsten sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben.

* **Modul 301.0301 3 (4)**
* **Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

*	1	2	3
*	Standort	Bedeutung	
*		Buchstabe	für Richtung
*	**Gegenrichtung**		
*	Asig / Zsig 76ZR5 und 76ZR6	F	Fernbahn
*		S	S-Bahn

Bf Solingen Hbf ☎ 72002702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig und Asig von/nach Leichlingen	8,9 ‰
Zw. Esig und Asig von/nach Solingen Mitte	10,1 ‰
Zw. Esig und Asig von/nach Hilden	20,0 ‰
Zw. Esig und Asig von/nach Gruiten	6,3 ‰

noch Bf Solingen Hbf ☎ 72002702

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein. An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst oder Hemmschuhe entfernt werden, wenn alle Fahrzeuge mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Asig 28ZR8 und 28ZR9	L	Leichlingen
	R	Remscheid
Gegenrichtung		
Asig 28ZU8, 28P8, 28P9, 28P10	H	Hilden
	W	Wuppertal

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Solingen)*: Langwahl 72002702; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich

Bf Leichlingen ☎ 72002702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1, 2	Bahnübergang in km 12,746	Esig 26F / 26FF	6,3 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vor Beginn jeder Rangierbewegung in den Bereich der Gefällestrecke ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge miteinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und ggf. die erforderlichen Handbremsen ordnungsgemäss wirken.
Das Abstellen -auch vorübergehend- von Zügen oder Zugteilen in den Einfahr- oder Ausfahrgleisen Ri Opladen ist verboten. Müssen ausnahmsweise Wagen in Gl 3 abgestellt werden (z. B. Heißläufer), ist sicherzustellen, dass die erforderlichen Handbremsen angezogen werden.

Bf Opladen, Bft Opladen Mitte ☎ 72002602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1, 2	Esig 24B / 24BB	Höhe Asig 24P1 / 24P2	6,9 ‰
1, 2	Asig 24N1	Höhe Esig 24F	4,5 ‰
38, 39	Esig 24A	Höhe Asig 24P38	5,9 ‰
59	Zsig 24ZU59	Weiche 76	6,7 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Opladen, Bft Opladen Mitte	Köln-Kalk Nord (Köln Messe/Deutz)	Opladen „Westbahnhof“, LEV-Morsbroich (Strecken-Nr. 10)	Esig stets Ks 1 mit Zs 3 und ohne Zs 2v
		Opladen, Bft Werkstätte Abzw, LEV-Morsbroich (Strecken-Nr. 310/10)	Esig Zs 2v „M“ und / oder nur Zsig Zs 2 „M“

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die ortsgestellte W 165 nach und von Gl 87 und 88 darf nur mit HG 10 km/h befahren werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf der Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen.

noch Bf Opladen, Bft Opladen Mitte ☎ 72002602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig/Asig 24ZR2 bis 24ZR10 sowie	M	Leverkusen-Morsbroich
Zsig/Asig 24ZS6 und 24ZS7	S	Leverkusen-Schlebusch
Gegenrichtung		
alle Asig (24P1 bis 24P39)	I	Immigrath
	L	Leichlingen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Opladen)*: Langwahl 72002602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich

Bf Leverkusen-Schlebusch ☎ 72002602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
401, 402	Esig 22A	Höhe W 421	6,9 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Opladen)*: Langwahl 72002602; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Berliner Straße	Köln Messe/Deutz	Gz-Gleis Köln-Kalk Nord (Strecken-Nr. 351/353)	Abzw Berliner Straße Bksig = Hp2 mit Zs 3 (6) Köln-Kalk Nord Esig B = Hp 2 mit Vr 2
Abzw Berliner Straße	Köln-Mülheim	Gz-Gleis Köln-Mülheim (Strecken-Nr. 351)	Abzw Berliner Straße Bksig = Hp 2 Köln-Mülheim Esig J 515 = Hp 2
Abzw Berliner Straße	Köln-Mülheim	Ferngleis W / b-Richtung Gegengleis (Strecke 3)	Gilt nur für Züge im Gegengleis aus Richtung Leverkusen-Schlebusch

↓ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Mülheim wählen Sie zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Bksig K 202) zwischen Abzw Berliner Straße und Köln-Mülheim in EBuLa den Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren).
In der Auswahlliste wählen Sie dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis aus. Betätigen Sie nicht den Softkey „GW“ um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Alle Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig k 202 (km 26,305), Bksig K 202 mit Vsig g, i (km 6,215) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung>
< ↑ Bksig U 502 (km 45,200) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Köln-Mülheim Pbf ☎ 72016302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Mülheim	Köln Messe/Deutz	bis Köln Messe/Deutz Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	Asig P 005 = fmdl
		bis Köln Messe/Deutz Ferngleis „D“ (Strecken-Nr. 1)	Esig G 502 = Hp 2 und Asig P 001 = Hp 1 mit Zs 2 „D“
Gegenrichtung			
Köln-Mülheim	Abzw Berliner Straße	bis Abzw Berliner Straße über Gz-Gleis (Strecken-Nr. 353)	Köln-Mülheim Asig = Hp 2 ohne Vr
Köln-Mülheim	Leverkusen-Schlebusch	Gegengleis (Strecke 3)	Asig = Hp 2 mit Zs 3(6) und Zs 6 und Zs 2 „W“

↑ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Mülheim wählen Sie zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Asig) zwischen Köln-Mülheim und Abzw Berliner Straße in EBuLa den Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren).
In der Auswahlliste wählen Sie dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis aus. Betätigen Sie nicht den Softkey „GW“ um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Alle Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig G 504 (km 5,062) mit Vsig p rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1 = Bf Köln-Mülheim Pbf

Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln Messe/Deutz	Köln Hbf	Innengleis	Zs 2 „L“
Köln Messe/Deutz	Köln Hbf	Außengleis	Zs 2 „R“
Gegenrichtung			
Köln Messe/Deutz	Köln-Mülheim	Ferngleis „D“ (Strecken-Nr. 1)	Köln Messe/Deutz ASig Zs 2 „D“ Bei ASig 70N2 und 70N12 Ks1 oder 2 mit Zs3 „4“
Köln Messe/Deutz	Köln-Mülheim	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	Köln Messe/Deutz ASig 70N5/70N6 = Ks 1
Köln Messe/Deutz	Abzw Berliner Straße	Gz-Gleise (Strecken-Nr. 351/354)	Köln Messe/Deutz ASig 70N5/70N6 = Ks 1.
Köln Messe/Deutz	Opladen	bis Köln-Kalk Nord über Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351) weiter über Köln-Dünnwald (Strecken-Nr. 10)	Köln Messe/Deutz ASig 70N5/70N6 = Ks 1. Köln-Kalk Nord ZF oder fmdl.

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln Hbf	Köln-Ehrenfeld Pbf	Gegengleis (Strecke 3)	Hp 2 mit Zs 2 „E“ und Zs 6
Gegenrichtung			
Köln Hbf	Köln Messe/Deutz	Außengleis	Zs 2 „R“
Köln Hbf	Köln Messe/Deutz	Innengleis	Zs 2 „L“

↓ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln Hbf wählen Sie zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Asig) zwischen Köln Hbf und Köln-Ehrenfeld Pbf in EBuLa den Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren).
In der Auswahlliste wählen Sie dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis aus. Betätigen Sie nicht den Softkey „GW“ um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Die Signale (außer Asig Köln Hbf) stehen bei dieser Fahrt in der Regel links vom Gleis.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig 611 (km 1,324) , EvsigWdh 611^{I} (km 1,448), EvsigWdh 611^{II} (km 1,573) und Evsig 611 (km 2,224) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Hauptsignale 015,049, 059, 069, 078, 088, 097	D E K	Dormagen (Neuss) Köln-Ehrenfeld Hürth-Kalscheuren
Gegenrichtung		
ASig 012, 021, 022, 031 , 041, 051, 061	L R	linkes Gleis des rechten Brückenbogens rechtes Gleis des rechten Brückenbogens

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Köln-Ehrenfeld Pbf	Bft Düren Pbf	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Esig 36C, Esig 36CC = Zs 3 (4)
Gegenriichtung			
Bft Köln-Ehrenfeld Pbf	Köln Hbf	Gegengleis (Strecke 3)	Asig 36P3, 36P4 = Zs6 und Zs2 „K“

↑ Wegen der besonderen örtlichen Verhältnisse im Bereich Köln-Ehrenfeld Pbf wählen Sie zur korrekten Darstellung des Fahrtverlaufs bei einer Fahrt im Gegengleis (Asig) zwischen Köln Hbf und Köln-Ehrenfeld Pbf in EBuLa den Softkey „LW“ (Auswahlliste für Auswahl Umleitung gemäß Umleitungsverfahren).
In der Auswahlliste wählen Sie dann die Strecke Ferngleis/Gegengleis aus. Betätigen Sie nicht den Softkey „GW“ um die Gegengleisdarstellung angezeigt zu bekommen. Die Signale stehen bei dieser Fahrt rechts vom Gleis.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wechselndes Gefälle in allen Gleisen. Durchführung von Rangierfahrten nur zugelassen, wenn
- alle Wagen an die Druckluftbremse angeschlossen sind und
- der letzte Wagen mit einem Rangierbegleiter besetzt ist.

Modul 408.8332 5 (2)
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Spiegel Gleis 3 in Fahrtrichtung Köln für 140m-Zuglänge ausgelegt.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 36Vcc (km 1,370) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Vsig 36VWcc (km 2,270) und Esig 36CC rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig P 3 und 4	W	KölnWest
	K	Köln Hbf
	N	Köln-Nippes

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW Köln-Ehrenfeld; Langwahl 72030902

Bft Köln-Ehrenfeld Gbf ☎ 72030902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Gleislänge		7,032 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wechselndes Gefälle in allen Gleisen. Durchführung von Rangierfahrten nur zugelassen, wenn
- alle Wagen an die Druckluftbremse angeschlossen sind und
- der letzte Wagen mit einem Rangierbegleiter besetzt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Vsig 36VZs6 (km 3,820 - Strecke 260 -) links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zs 2 = 36 M (Sig M 4, M 5, M 6)	A	Aachen
	R	Rommerskirchen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Köln-Ehrenfeld, Kurzwahl 1300, Langwahl 72030902

Bf Lövenich ☎ 72030902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
3	3,6 ‰	steigt	in Richtung Aachen

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 34Vaa (km 7,030) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Esig 34AA (km 8,030) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Noch Bf Lövenich ☎ 72030902

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Köln-Ehrenfeld, Kurzwahl 1300, Langwahl 72030902

Bf Horrem ☎ 72031002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	5,966 ‰

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Horrem	Bft Düren Pbf	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)
Gegenriichtung			
Horrem	Köln-Ehremfeld Pbf	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Alternativweg nur bei Fahrt von Düren bis Köl-Ehrenfeld Pbf im S-Bahn-Gleis

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wechselndes Gefälle in Ri Sindorf und Bedburg. Rangierbewegungen sind mit besonderer Vorsicht durchzuführen.
An Fz und Fz-Gruppen – aus Ri Osten (Frechen-Königsdorf) erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.
Rangierbewegungen sind nur zugelassen, wenn alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sind und der letzte Wagen mit einem Rangierbegleiter besetzt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 32Vbb (km 15,500) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Esig 32BB (km 16,500) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Horrem, Kurzwahl 1300, Langwahl 72031002

Awanst Sindorf ☎ 72031102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	6,100 ‰

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Düren, Kurzwahl 1300, Langwahl 72031102

Bf Dorsfeld ☎ 72031102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 30Vaa (km 23,880) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Esig 30AA (km 24,862) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bft Düren Vorbf ☎ 72031102

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 20343

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW özF Düren	1350	72031102	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf
Ww ESTW özF Düren (Notbedienplatz in Düren)	1351	72031802	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf

Hinweis für **Bft Düren Nord** (keiner DB-Strecke zugeordnet):
Kein Rangierfunk; die Gleisanlagen sind nur über den özF Düren erreichbar.
Der Fdl Stellwerk „Dnf“ ist über GSM-R 8463507 erreichbar.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düren Pbf	Horrem	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Zsig 27ZS2 mit Zs3 (4)

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 20343

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW özF Düren	1350	72031102	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf
Ww ESTW özF Düren (Notbedienplatz in Düren)	1351	72031802	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf

Hinweis für **Bft Düren Nord** (keiner DB-Strecke zugeordnet):
Kein Rangierfunk; die Gleisanlagen sind nur über den özF Düren erreichbar.
Der Fdl Stellwerk „Dnf" ist über GSM-R 8463507 erreichbar.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Im Abstellbereich Düren (Gleise 8 bis 11) ist ein Ortsstellbereich eingerichtet. Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind aus diesem kommend an den Ls-Signalen, aus Richtung der ESTW-Anlage an den Grenztafeln links des Gleises erkennbar.
Bei Rangierfahrten in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des ÖzF Düren nur bis zur Grenze desselben. Bei der Weiterfahrt in den Ortsstellbereich ist der Triebfahrzeugführer selbst für die Rangierfahrt verantwortlich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Düren (GSM-R: 72031102).
Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Bf Langerwehe ☎ 72031102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
1	2,6 ‰	steigt	in Richtung Aachen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gl 1-4 dürfen keine Wagen abgestellt werden.
Vor Beginn der Rangierfahrt ist festzustellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die Handbremsen ordnungsgemäss wirken.
An Fz und Fz-Gruppen – aus Ri Westen (Eschweiler) – erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Eschweiler Hbf ☎ 72032702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	*Maßgebende Neigung*	*fällt/steigt*	*Richtungsangabe*
1	6,8 ‰	steigt	In Richtung Aachen
4	4,2 ‰	steigt	In Richtung Aachen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gl 1-4 dürfen keine Wagen abgestellt werden.
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bf Stolberg (Rheinl) Hbf ☎ 72033002

408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Betriebsstellen
Die Infrastruktur der DB AG besteht aus den beiden durchgehenden Hauptgleisen mit dem Mittelbahnsteig und dem Gleis 3, angeschlossen an das Stellwerk „Sf“.
Die übrigen Anlagen sind der Firma EVS GmbH mit dem Stellwerk „Sef“ zugeordnet.
Rufnummer „Sef“ 02402/102753

Noch Bf Stolberg (Rheinl) Hbf ☎ 72033002

Modul 481.0302 Abschn. 3 Abs. 3
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww Sf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72033002

Bf Aachen-Rothe Erde ☎ 72006302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	Fällt/steigt	Richtungsangabe
21	3,2 ‰	steigt	in Richtung Aachen Hbf
22	3,4 ‰	fällt	in Richtung Aachen Hbf
25	2,7 ‰	fällt	in Richtung Aachen Hbf

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
BÜ in km 0,726 durch Schranken sichern.
↑ BÜ km 0,010:
ET für BÜ in km 0,010 (Prager Ring) vor Weiterfahrt nach Aachen Nord bedienen.
↓ BÜ km 1,180:
Vor Abfahrt in Aachen Nord ET in km 0,690 für BÜ in km 1,180 (Liebigstr.) bedienen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
(Aufbewahrung Schlüssel)
Bei der Rangierfahrt nach Aachen Nord über Gleis 35 müssen alle Fahrzeuge an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.
Es gibt je einen Schlüsselkasten bei Railion in Stolberg (02402-939056) und bei Fa. Bombardier in Aachen Nord.

(Rangierfahrt in Richtung Aachen Nord über Gleis 35)
Auf dem Verbindungsgleis zum Bft Aachen Nord, Gleis 35, gibt es 4 technisch gesicherte und 4 nicht technisch gesicherte Bahnübergänge. Ein Schlüsselkasten mit den Schlüsseln zur Schrankenbedienung befindet sich beim Fahrdienstleiter "Sf" in Stolberg Hbf (GSM-R: 9912 27525). Das Gleis 35 (nicht der Bft Aachen Nord) darf wegen der technischen Sicherung der Bahnübergänge stets nur mit einer Rangierfahrt befahren werden. Diese übernimmt in Stolberg Hbf gegen Quittung den Schlüsselkasten mit Schlüsseln für die BÜ-Sicherung. Nach Beendigung der Rangierfahrt ist der Schlüsselkasten wieder in beim Fdl "Sf" in Stolberg Hbf abzugeben.Die Betriebsanweisung zum Befahren des Gleises 35 kann beim Fahrdienstleiter "Sf" in Stolberg Hbf eingesehen werden.
Bei der Rangierfahrt nach Aachen Nord müssen alle Fahrzeuge an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.

Noch Bf Aachen-Rothe Erde ☎ 72006302

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Im Abstellbereich Aachen-Rothe Erde (Gleise 14 bis 35) ist ein Ortsstellbereich eingerichtet. Die Grenzen des Ortsstellbereichs sind aus diesem kommend an den Ls-Signalen, aus Richtung der ESTW-Anlage sowie aus Richtung Aachen Nord an den Grenztafeln erkennbar.
Bei Rangierfahrten in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des ÖzF Aachen Hbf Ost nur bis zur Grenze desselben.
Bei der Weiterfahrt in den Ortsstellbereich ist der Triebfahrzeugführer selbst für die Rangierfahrt verantwortlich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Aachen Hbf Ost (GSM-R: 72006302). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In Gl 35 darf wegen des anschließenden Gefälles in Richtung Aachen Nord nur rangiert werden, wenn sich das Tfz an der östlichen Seite der Rangierfahrt befindet (talseitig).
Das Abstellen von Fahrzeugen auf dem ehemaligen Streckengleis zwischen Aachen-Rothe Erde und Aachen Nord ist verboten.
Aachen Nord: Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Haaren auf der Talseite befinden.
Haaren: Bei Bedienung des Anschlusses Kinon müssen alle Fahrzeuge an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
< ↓ bei Rangierfahrt in Ri Haaren UT in km 0,690 für Bü in km 0,010 bedienen. >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 20361

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW özF Aachen Hbf West	1350	72005702	gesamter Bahnhof Aachen Hbf
Ww ESTW özF Aachen Hbf Ost	1351	72006302	gesamter Bahnhof Aachen-Rothe Erde
Ww ESTW özF Aachen (Notbedienplatz in Düren)	1352	72031802	Bfe Aachen Hbf und Aachen-Rothe Erde

Bf Aachen Hbf ☎ 72005702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Gleislänge		5,800 ‰
Gleise 3-9	ASig	ESig 04F, 04FF	25,211 ‰

Modul 408.2321 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei Zügen in Richtung Welkenraedt mit Wechsel des Zugbegleitpersonales erteilt der anbringende deutsche Zugführer nach Fertigmeldung des belgischen Zugführers den Abfahrauftrag
An den Gleisen 2, 3, 6-9 meldet der Zs bei langen Zügen den Schlussteil über Handy an den Zf fertig
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Aachen Hbf enden, wird der Abschlussdienst im Abstellbahnhof (Abstellbahnhof Bf Aachen Hbf und Abstellbahnhof Bf Aachen-Rothe Erde) vorgenommen. Nach Ankunft in Bf Aachen Hbf fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: “Bitte aussteigen, der Zug endet hier“ .
Wendender Zug im Abstellbahnhof:
Nach Ankunft im Abstellbahnhof warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück“. Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.
Endender Zug im Abstellbahnhof:
Nach Ankunft im Abstellbahnhof warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen“. Anschließend führt der Tf eine Prüfung der Räumung des Zuges durch. Sollten sich im Zug noch Reisende befinden, stimmt der Tf die weitere Handlungsweise mit der Leitstelle ab.
Der Spiegel Gleis 7 in Fahrtrichtung Aachen West ist für 100m-Zuglänge ausgelegt.

Modul 408.2445 1 (1) c)
Geschobene Züge bei besonderen örtlichen Verhältnissen
Nachschieben der Rz Richtung Aachen Süd:
Die Verständigung des Schiebetriebfahrzeugs erfolgt durch den Tf der Zuglok über GSM-R.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Im Werks- und im Abstellbereich Aachen Hbf West (Gleise 31 bis 34 und 30 bis 61) ist ein Ortsstellbereich eingerichtet. Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind aus diesem kommend an den Ls-Signalen, aus Richtung der ESTW-Anlage an den Grenztafeln links des Gleises erkennbar.
Bei Rangierfahrten in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des ÖzF Aachen Hbf West nur bis zur Grenze desselben. Bei der Weiterfahrt in den Ortsstellbereich ist der Triebfahrzeugführer selbst für die Rangierfahrt verantwortlich.

noch Bf Aachen Hbf ☎ 72005702

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldung über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Aachen Hbf West (GSM-R: 72005702). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Rangierbegleiter
In den Fällen, in denen der Tf den Fahrweg nicht beobachten kann, wird grundsätzlich ein Rangierbegleiter gestellt.
Umstellung der Weiche 86 für Fahrten aus bzw in den EOW-Bereich/Haltstellung der Ls
Grundsätzlich dürfen Sie (außer bei Gefahr) Signale nur in Halt stellen, wenn zuvor der Tf bzw Rb verständigt wurde und Fahrzeuge halten.
Bei der Umstellung der Sperrsignale 04LW86X und 04LW86Y (Schnittstelle EOW – ESTW) von Kennlicht auf Halt dürfen Sie von diesem Grundsatz unter folgenden Bedingungen abweichen:
– Nach Prüfung, dass die Gleisfreimeldeabschnitte zwischen und vor den Ls keine Besetzung anzeigen, dürfen Sie die Ls auf Halt stellen.
– Nach Haltstellung überzeugen Sie sich, dass o g Abschnitte noch immer keine Besetzung anzeigen. Erst dann dürfen Sie die Weiche 86 umstellen.
Überwachung der Rangiergeschwindigkeit
In Aachen Hbf sind einige Signale zusätzlich zum deutschen PZB-System auch mit dem belgischen Zugsicherungssystem "TBL 1+" ausgerüstet; dennoch erfolgt bei Überschreiten der zulässigen Rangiergeschwindigkeit in Aachen Hbf keine Beeinflussung durch das Zugsicherungssystem.

noch Bf Aachen Hbf ☎ 72005702

Modul 408.4813 3 (6)
Rangierseite
Rangierseite - aus Richtung Köln gesehen - im Pbf links, in der Abstellgruppe rechts. Sie wechselt in Höhe Stw Af.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die Höchstgeschwindigkeit für Rangierfahrten in den Gleisen 35, 36, 37, 50 und 51 (Abstellbereich) beträgt 5 km/h.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren im Bereich Ein-/Ausfahrgleisabschnitt von/nach Aachen Süd ab km 70,590 (Höhe Weiche 65) muss sich das Tfz oder der mit dem Tf besetzte Wagen auf der Talseite befinden.
Ist dies aus rangiertechnischen Gründen nicht möglich, müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein, und der letzte Wagen muss eine wirkende Bremse haben.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ 04ZS15 (km 69,86) und Signal Lf 7 (km 69,86) links vom Gleis >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 20361

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW özF Aachen Hbf West	1350	72005702	gesamter Bahnhof Aachen Hbf
Ww ESTW özF Aachen Hbf Ost	1351	72006302	gesamter Bahnhof Aachen-Rothe Erde
Ww ESTW özF Aachen (Notbedienplatz in Düren)	1352	72031802	Bfe Aachen Hbf und Aachen-Rothe Erde

Üst Aachen Süd ☎ 72005702

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Sperrfahrten Richtung Aachen Hbf muss sich die Lok auf der Talseite befinden. An einzelne Wagen oder Wagengruppen erst heranfahren, nachdem vorher festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Radvorleger oder Hemmschuhe erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn die Wagen mit dem Tfz gekuppelt sind.

4 Aachen Hbf - Mönchengladbach Hbf - Neuss Hbf [Ferngleis] - Düsseldorf Hbf - Abzw Linden

(zwischen Rheydt Hbf und Mönchengladbach Gemeinschaftsstr mit Strecke 260)
(zwischen Mönchengladbach und Neuss Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 12)
(zwischen Abzw Dora und Abzw Fortuna Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 330)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

		1000 m
↑	von Hochdahl bis Sbk 304	1500 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Gegenrichtung			
Abzw Linden	Abzw Haan-Gruiten	Zsig 76ZU13	105,1
Abzw Linden	Abzw Haan-Gruiten	Avsigwdh 76VWp3	104,2
Abzw Linden	Abzw Haan-Gruiten	Asig 76P3	104,0
Düsseldorf-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	Vsig 904	91,230
Düsseldorf-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	Bksig 904	90,320
Düsseldorf-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	VsigWdh g 129 I	89,752
Düsseldorf-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	VsigWdh g 129 II	89,350
Düsseldorf-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	Esig G 129	89,190
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Bilk	Bksig 632	87,350
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Vsig 626	84,470
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	VsigWdh 626	84,0 +3200
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Bksig 626	84,0 +2800
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Bksig 624	84,0 +1500
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Vsig 622	84,0 +400
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	VsigWdh 622	83,550
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	VsigWdh 622	83,450
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Bksig 622	83,320
Düsseldorf-Bilk	Abzw Erftkanal	Vsig h 467	82,820

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Aachen Hbf ☎ 72005702

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Hp Aachen Schanz ☎ 72001702

Modul 408.8332 5 (2
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Der Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Aachen Hbf ist für 70 m Zuglänge ausgelegt.

Bf Aachen West ☎ 72001702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
43	2,7‰	fällt	in Richtung Neuss
93	5,0 ‰	fällt	in Richtung Neuss
94	5,9 ‰	fällt	in Richtung Neuss
95	5,4 ‰	fällt	in Richtung Neuss
96	5,4 ‰	fällt	in Richtung Neuss

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren im Bereich der Gleise 201, 205 und 206 und Ein-/Ausfahrgleisabschnitt von/nach Gemmenich muss sich das Tfz oder der mit dem Tf besetzte Wagen auf der Talseite befinden.
Ist dies aus rangiertechnischen Gründen nicht möglich, müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein, und der letzte Wagen muss eine wirkende Bremse haben.

Noch Bf Aachen West ☎ 72001702

Modul 408.8441 1 (4)
Verständigen beim Beginn des Nachschiebens
Streckenabschnitt Aachen West - Gemmenich
Die Verständigung erfolgt über GSM-R

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig N 91 steht links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	**Bedeutung**	
	Buchstabe	**für Richtung**
Asig P 1, P 2, P 13, P 14, P 15, P 16/24, P 25, P 26/30	A	Aachen Hbf
	M	Montzen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Awf Fdl Süd Bf Aachen West	1300	72001702	Ein-/Ausfahrten der Züge von und nach Aachen Hbf und Montzen, Rangierfahrten auf der Südseite des Bahnhofs
Ww Awf Fdl Nord Bf Aachen West		72001602	Ein-/Ausfahrten der Züge von und nach Herzogenrath, Rangierfahrten auf der Nordseite des Bahnhofs

Bf Kohlscheid ☎ 72002002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
103	6,1 ‰	steigt	in Richtung Aachen
104	3,8 ‰	steigt	in Richtung Aachen

Modul 408.2441 1 (7)
Druckkräfte beim Nachschieben
↑ Im Bf Kohlscheid darf bis Höhe der Asig der Gegenrichtung (N 101 - N 104) ohne Druckkraftbeschränkung nachgeschoben werden.

Bf Herzogenrath ☎ 72002002

408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Betriebsstellen
Die Infrastruktur der DB Netz AG besteht aus den beiden durchgehenden Hauptgleisen 1 und 2, den Gleisen 3 und 4, den Stumfgleisen 41 und 44 sowie dem Ein- bzw. Ausfahrabschnitt von bzw. nach Heerlen, angeschlossen an das Stellwerk „Hf". Am Gleis 1 befindet sich der Hausbahnsteig und zwischen Gleis 2 und 3 der Mittelbahnsteig.
Die übrigen Anlagen sind der Firma EVS GmbH mit dem Stellwerk „Sef" in Stolberg zugeordnet;
Rufnummer „Sef" 02402/102753.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 1	Asig P 001	W 64	2,600 ‰
Gleis 2	Asig P 002	Ls 2 II	2,600 ‰
Gleis 3	Asig P 003	Asig N 003	2,600 ‰
Gleis 4	Ls 4 I	Asig N 4	2,600 ‰
Gleis 5	Ls 5 I	Ls 5 II	2,600 ‰
Gleis 6	Ls 6 I	Ls 6 II	2,600 ‰
Gleis 7	Ls 7 I	Ls 7 II	2,600 ‰

Modul 408.2481 8 (2)
Bahnübergänge bei Sperrfahrten sichern
Bei Bedienungsfahrten zur Awanst Nievelstein: UT in km 18,356 für BÜ in km 19,611.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit beim Rangieren
Im Streckengleis Richtung Landgraaf Hg = 15 km/h

Noch Bf Herzogenrath ☎ 72002002

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Übach-Palenberg und Landgraaf auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sein.
An einzelne Fz oder Fz-Gruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst od. Hemmschuhe entfernt werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.
Beim Rangieren im Bereich Ein-/Ausfahrgleisabschnitt von/nach Kohlscheid (Südkopf) und in den Gleisen 66/68 muss sich das Tfz oder der mit dem Tf besetzte Wagen auf der Talseite befinden.
Ist dies aus rangiertechnischen Gründen nicht möglich, müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein, und der letzte Wagen muss eine wirkende Bremse haben.

Modul 481.0202 7 (1)
Betriebsart C - Einsatz beim Nachschieben -
Die Verständigung erfolgt über GSM-R

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	**Bedeutung**	
	Buchstabe	**für Richtung**
Asig N003 Asig N004	A M L	Alsdorf Mönchengladbach Landgraaf

Bf Geilenkirchen ☎ 72031602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleise	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
alle	5,0 ‰	steigt	in Richtung Aachen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Lindern auf der Talseite befinden oder alle Fz müssen an die Druckluftbremse angeschlossen sein.
An einzelne Fz oder Fz-Gruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst od. Hemmschuhe erst entfernt werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Rheydt, Kurzwahl 1300, Langwahl 72031602

Bf Lindern ☎ 72031602

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Zugvorbereitungsmeldung (Fertigmeldung) in Gleis 3 im Bahnhof Lindern gibt das Zugbegleitpersonal für
1. jeweils beide Flügel (in Ri. Mönchengladbach / Heinsberg) der Rb 33 nach dem Trennvorgang sowie
2. nach dem Beifahren für den gesamthaften Zug der Rb 33 (Ri Aachen)

durch Nutzung des GSM-R-Zugfunk-Fahrzeuggerätes oder eines tragbaren GSM-R-Betriebsfunkgerätes mündlich an den özF Rheydt.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
ASig 24P3	A	Aachen
	H	Heinsberg

Bf Baal Gbf ☎ 72031602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 5,6 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Der Rl hat sich vor Beginn jeder Rangierbewegung davon zu überzeugen, dass alle Wagen miteinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig 26P3 und 26P4	A R	Aachen Ratheim

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Rheydt)*: Langwahl 72031602

Erkelenz Hp ☎ 72031602

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Aachen für 70 m – Zuglänge ausgelegt.

Bf Rheydt Hbf, Bft Gbf ☎ 72031602

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Tfz der Rangierfahrt mitgeführt bzw. im Bf vom Rangierpersonal vorgehalten werden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Rheydt Hbf, Bft Gbf	Viersen-Helenabrunn	Gz-Gleis (**nur** für Z in Ri Viersen) (Strecken-Nr. 262)	Asig mit Zs 2 „H“

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Die Zustimmung zur Rangierfahrt in den Ortsstellbereich erteilt der ÖzF Rheydt. Dieser verständigt den Tf fernmündlich über Besonderheiten im Ortstellbereich, welche er dem „Nachweis über Besonderheiten im Ortsstellbereich“ entnimmt. Der ÖzF Rheydt ist betrieblich und örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Rheydt (GSM-R: 72031602).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich des Bahnhofs Rheydt Gbf umfasst die Gleise 41 bis 44 sowie 46 bis 50. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die ortsgestellten Weichen 51, 52, 56, 57, 59, 60, 62, 63 und 64. Die Grenze des Ortsstellbereiches aus diesem kommend sowie in Richtung desselben ist das Ls 60L40Y.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- Das Rangieren in Richtung Mönchengladbach-Rheindahlen ist verboten.
- Steuerung der Gleisfeldbeleuchtung in den Gleisen 5 bis 8 durch Zug- und Rangierpersonal:
  Bei Dunkelheit kann die Gleisfeldbeleuchtung wie nachfolgend beschrieben ein- und ausgeschaltet werden.
  a) Senden Sie eine SMS mit dem Wort „ein“ oder „aus“ an die Rufnr. (0160) 9093 7509.
  b) Betätigen Sie die örtlichen Taster in Höhe Asig 60P5, mittig an Gl 5 (etwa km 1,76) oder an Weiche 239.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Es sind alle Wagen untereinander und mit dem Tfz zu kuppeln und an die wirkende Druckluftbremse anzuschließen. Beim Rangieren im Bereich zwischen Weiche 51 und Esig 61F bzw. 61FF muss sich das Tfz auf der Talseite (Ri Mönchengladbach) befinden oder das erste Fahrzeug muss eine wirkende Wagenbremse haben.

noch Bf Rheydt Hbf, Bft Gbf ☎ 72031602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig / Zsig 60ZR5 bis 60ZR8	H P	Viersen-Helenabrunn Rheydt Hbf, Bft Pbf
Gegenrichtung		
Asig 60P5 bis 60P8, 60P32 und 60P43	B D	Baal Gbf Dalheim

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Rheydt)*: Langwahl 72031602

Bf Rheydt Hbf, Bft Pbf ☎ 72031602

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Es sind alle Wagen untereinander und mit dem Tfz zu kuppeln und an die wirkende Druckluftbremse anzuschließen. Beim Rangieren im Bereich zwischen Weiche 51 und Esig 61F bzw. 61FF muss sich das Tfz auf der Talseite (Ri Mönchengladbach) befinden oder das erste Fahrzeug muss eine wirkende Wagenbremse haben.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig / Zsig 61ZS2 bis 61ZS4	O R	Rheydt-Odenkirchen Rheydt Hbf, Bft Gbf

Bft Mönchengladbach Hbf ☏ 72041402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt	Esig A051/A052	Sbkvsig 094	5,8 ‰	steigt Ri Rheydt
Ri Rheydt	Sbkvsig 094	km 63,8	5,0 ‰	steigt Ri Rheydt
1 (001)	auf der gesamten Länge		2,9 ‰	steigt Ri Rheydt
2 (002)	auf der gesamten Länge		3,5 ‰	steigt Ri Rheydt
3 (003)	auf der gesamten Länge		4,4 ‰	steigt Ri Rheydt
4 (004)	auf der gesamten Länge		4,4 ‰	steigt Ri Rheydt
5 (005)	auf der gesamten Länge		4,7 ‰	steigt Ri Rheydt
6 (006)	auf der gesamten Länge		4,7 ‰	steigt Ri Rheydt
7 (007)	auf der gesamten Länge		4,5 ‰	steigt Ri Rheydt
8 (008)	auf der gesamten Länge		3,2 ‰	steigt Ri Rheydt
11 (011)	auf der gesamten Länge		2,6 ‰	steigt Ri Rheydt
12 (012)	auf der gesamten Länge		3,0 ‰	steigt Ri Rheydt
13 (013)	auf der gesamten Länge		2,8 ‰	steigt Ri Prellbock
103	auf der gesamten Länge		3,7 ‰	steigt Ri Stw Mf
104	auf der gesamten Länge		3,2 ‰	steigt Ri Stw Mf
105	auf der gesamten Länge		2,9 ‰	steigt Ri Stw Mf
106	auf der gesamten Länge		2,8 ‰	steigt Ri Stw Mf
107	auf der gesamten Länge		2,8 ‰	steigt Ri Stw Mf
108	auf der gesamten Länge		3,2 ‰	steigt Ri Stw Mf
111a (Ausziehgleis)	km 64,8	Prellbock	3,1 ‰	fällt Ri Prellbock
151a (Ausziehgleis)	km 64,9	Prellbock	4,3 ‰	fällt Ri Prellbock
151 bis 156	km 64,7	km 64,8	4,7 ‰	fällt Ri Viersen
164	auf der gesamten Länge		2,6 ‰	fällt Ri Prellbock

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche „Abstellanlage 1, 2 und 3“ ist jeweils der Fdl Mf Mönchengladbach Hbf (GSM-R Ruf-Nr. 72041402).
Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im jeweiligen Ortsstellbereich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Fdl Mf Mönchengladbach Hbf (GSM-R Ruf-Nr. 72041402).

Noch Bft Mönchengladbach Hbf ☎ 72041402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
(1) Der Ortsstellbereich „Abstellanlage 1“ umfasst die Gleise 103 bis 111. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 107 bis 110 sowie 112 bis 114.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind die Sperrsignale Ls 106 bis 108, 110 sowie 111.
(2) Der Ortsstellbereich „Abstellanlage 2“ umfasst die Gleise 151 bis 157. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 129 bis 131 sowie 140 bis 147.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind die Sperrsignale Ls 151 bis 157.
(3) Der Ortsstellbereich „Abstellanlage 3“ umfasst die Gleise 171 bis 175. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 153 bis 155.
Die Grenze des Ortsstellbereiches ist das Sperrsignal Ls 171.
Die Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Beim Rangieren mit Zuglok: Fahrbereitschaft über ZF an Fdl Mf melden.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
In den Gleisen 101, 103 - 107, 157, 157a - 157e, 164, 166, 172 - 175: Hg = **5 km/h**.
Bei Fahrten aus den Gl 151 - 171 nach den Gl 001 - 013 ist bis zum Erkennen des Signals Sh 1 am Ls 130 mit höchstens **10 km/h** zu fahren

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
An einzelne Fz oder Fz-Gruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst oder Hemmschuhe entfernt werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Mf 1 Bf M'galdbach Hbf: Langwahl 72041402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Ww Mf 2 Bf M'galdbach Hbf: Langwahl 72041502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich (zeitweise besetzt)

Bft Mönchengladbach Gbf ☎ 72041402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
124, 126 bis 129	auf der gesamten Länge		3,5 ‰	fällt Ri Neuss

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
An einzelne Fz oder Fz-Gruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst oder Hemmschuhe entfernt werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Mf 1 Bf M'galdbach Hbf: Langwahl 72041402; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich
Ww Mf 2 Bf M'galdbach Hbf: Langwahl 72041502; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhofsbereich (zeitweise besetzt)

Bf Korschenbroich ☎ 72041302

Bf Kleinenbroich ☎ 72041302

Bf Neuss Hbf [Westseite] ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Neuss Hbf [Westseite]	Düsseldorf Hbf	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	mündlich

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bf Neuss Gbf ☎ 72003102

Regeln siehe Strecken-Nr. 266

Abzw Erftkanal ☎ 72012402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls-Sig 542 II rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 558	K	Köln
	M	Mönchengladbach

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 265

Bf Düsseldorf Hafen (ab Dü-Bilk km 84,35 Privatanschlussbahn)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Zum Umsetzen über W 4 ↓ hinaus holt der Tf möglichst über GSM-R die Zustimmung des Fdl Dü-Bilk ein.
Wenn die W 4 freigefahren ist, meldet der Tf die W 4 an Fdl Dü-Bilk frei.
Nach der Beendigung des Umsetzens meldet der Tf die Weichen 4, 3 und 2 an den Fdl Dü-Bilk frei.

Bf Düsseldorf-Bilk ☎ 72042302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
3, 4	Höhe Zsig R	km 85,4 (EÜ Martinstr.)	4,9 ‰	steigt in Ri Düsseldorf
3, 4	km 85,4 (EÜ Martinstr.)	Höhe Zsig S4	4,2 ‰	fällt in Ri Düsseldorf

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Bf (Fdl)	1350	72042302	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Dü-Gerresheim	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	Asig mit Zs 2 „F“, sonst mdl.
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	Neuss Hbf [Westseite]	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	Asig mit Zs 2 „F“, sonst mdl.
Düsseldorf Hbf	Abzw Nordkanal (nur für Z in Ri Holzheim und Dormagen)	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12), Neuss Hbf [Westseite] (Strecke 266)	Asig mit Zs 2 „F“, sonst mdl.; Asig P7 mit Zs 2 „K“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Dora ☎ 72013702

Abzw Fortuna ☎ 72013702

Bf Düsseldorf-Gerresheim ☏ 72013702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Gruiten – D-Gerresheim (Ferngleis)	Esig G197	Höhe Stellwerk „Gf“	3,4 ‰	steigt in Ri Gruiten
Ein- / Ausfahrabschnitt Gruiten – D-Gerresheim (S-Bahn-Gleis)	Esig F199	Höhe Stellwerk „Gf“	3,4 ‰	steigt in Ri Gruiten
Ein- / Ausfahrabschnitt Mettmann – D-Gerresheim	Esig H195	Höhe Stellwerk „Gf“	10,9 ‰	steigt in Ri Mettmann
Ein- / Ausfahrabschnitt	Esig B196	km 92,8	6,9 ‰	steigt in Ri D-Gerresheim
Abzw Fortuna – D-Gerresheim	km 92,8	km 92,9	2,9 ‰	fällt in Ri D-Gerresheim
Ein- / Ausfahrabschnitt Abzw Hardt – D-Gerresheim	Esig C194	km 0,3	3,4 ‰	steigt in Ri Abzw Hardt

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Dü-Gerresheim	Abzw Haan-Gruiten	Abzw Hochdahl (Strecken-Nr. 12)	Asig N103 stets Hp 2 mit Zs 3 „6“; freistehendes Zs 2 „S“ hinter W129
Gegenrichtung			
Dü-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	Esig stets Hp 2

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten in Ri Abzw Fortuna sollte sich das Tfz jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben.
Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

noch Bf Düsseldorf-Gerresheim ☎ 72013702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N203 sowie freistehendes Zs 2 hinter W 129	M	Mettmann
	S	S-Bahn-Gleis
	W	Wuppertal
Gegenrichtung		
Asig P106	D	Düsseldorf
	H	Abzw Hardt

Abzw Hochdahl ☎ 72013702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Abzw Hochdahl	Abzw Haan-Gruiten	„S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 12)	Bksig 405 stets Hp 2
Abzw Hochdahl	W-Vohwinkel	Bf Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten Abzw „S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 12)	Bksig 405 stets Hp 2; Bf Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten Abzw: Esig 76B oder 76BB stets ohne Zs 3

* Abzw Haan-Gruiten * ☎ 72009802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Haan-Gruiten	Abzw Hochdahl	„S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 12)	Bksig stets mit Zs 3 „6“
Abzw Haan-Gruiten	Dü-Gerresheim	Abzw Hochdahl „S-Bahn-Gleis“ (Strecken-Nr. 12)	Abzw Haan-Gruiten: Bksig stets mit Zs 3 „6“, Abzw Hochdahl: Bksig 404 stets Hp 1

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bkvsig 76V152 und Bksig 76152 stehen rechts vom Gegengleis. >

Abzw Linden * ☎ 72009802

Bleibt frei!

5 Mönchengladbach - Krefeld - [Ferngleis] - Rheinhausen - Abzw Du-Hochfeld Süd - [Pz-Gleis] - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf - E-Altenessen - Wanne-Eickel Hbf - Dortmund Hbf

(zwischen Mönchengladbach und Viersen Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 260)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Oberhausen Hbf Obo	Abzw. Essen-Dellwig	Vsig 663	72,796
Oberhausen Hbf Obo	Abzw. Essen-Dellwig	Bksig 663	73,904
Oberhausen Hbf Obo	Abzw. Essen-Dellwig	Vsig 665	74,377
Oberhausen Hbf Obo	Abzw. Essen-Dellwig	Bksig 665	75,353
Abzw Nette	Dortmund Hbf	Vsig d	114,755
Abzw Nette	Dortmund Hbf	Zsig U 4	116,880
Abzw Nette	Dortmund Hbf	Vsig x	117,206
Abzw Nette	Dortmund Hbf	Asig X	117,775
Abzw Nette	Dortmund Hbf	Vsig a 510	118,145
Gegenrichtung			
Krefeld-Uerdingen	Krefeld-Linn	Esig 6G	3,470
Krefeld-Linn	Krefeld Hbf	Vsig 2Vb	89,530
Krefeld-Linn	Krefeld Hbf	VsigWdh 2VWb	88,819
Krefeld-Linn	Krefeld Hbf	Esig 2B	88,432

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Mönchengladbach Hbf ☎ 72041402

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Viersen-Helenabrunn ☎ 72642202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Viersen	Ls 211	Esig F242	5,5 ‰	fällt in Ri Viersen
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Rheydt Hbf, Bft Gbf	km 0,2	Esig B293	5,5 ‰	steigt in Ri Rheydt

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Viersen-Helenabrunn	Rheydt Hbf, Bft Gbf	Gz-Gleis („Gummibahn“) (nur für Züge Ri Aachen) (Strecken-Nr. 262)	Esig stets Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Lsf-Sig F241 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bft Viersen Gbf ☎ 72642202

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Vf Bf Viersen: Langwahl 72642202

Bf Viersen ☎ 72642202

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf-Sig A190 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Krefeld Hbf ☎ 72031202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Krefeld Hbf	Krefeld-Linn	Ortsgleis (eingl. Strecke) (Strecken-Nr. 255)	Ausfahrt ohne Sig Zs 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsig 2Vaa steht rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig 2AA steht rechts vom Gegengleis >
< ↓ Lf-Sig 6 (Kz 12) in km 89,700 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lf-Sig 6 (Kz 11) in km 90,195 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lf-Sig 7 (Kz 11) in km 89,200 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bf Krefeld-Linn ☎ 72031302

Fahrzeuginstandhaltung Werk Krefeld
Bedienfahrten u. Rangierfahrten in das Werk sind mit dem Lrf im Werk zu vereinbaren.
Der Lrf ist unter der Rufnummer 0160 / 9746 7421 telefonisch zu erreichen.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Krefeld-Linn	Abzw Mühlenberg	Ortsgleis (Strecken-Nr. 252)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe O
Gegenrichtung			
Krefeld-Linn	Krefeld Hbf	Ortsgleis (eingl. Strecke) (Strecken-Nr. 255)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe O

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig 6FF rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ VsigWdh 6VWff rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lf 7 (Kz 12) in km 3,547 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 6N10	F	Ferngleis
	O	Ortsgleis
Gegenrichtung		
Asig 6P11	F	Ferngleis
	L	Abzw Lohbruch
	O	Ortsgleis

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Krefeld Ost)*: Langwahl 72031302

Bf Krefeld-Uerdingen ☎ 72031302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Krefeld-Uerdingen	Abzw Mühlenberg	Ortsgleis (Strecken-Nr. 254)	Sig Zs 3 am Esig
Gegenrichtung			
Krefeld-Uerdingen	Krefeld-Linn	Ortsgleis (Strecken-Nr. 252)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe O

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Grundsätzliche Regelungen, um die Gleisbelegungen im Bf Krefeld-Uerdingen zeitlich zu minimieren:

- Übergaben für die Anschlüsse sollen mit Diesel-Lok bespannt sein. Rangieren mit Fernsteuerung ist aufgrund der langen Wege zu zeitaufwändig, es ist ein zweiter Rangierer erforderlich.
- Die Wagentechnische Untersuchung und auch die Bremsprobe müssen im Anschluss durchgeführt werden, sodass im Bahnhof nur die vereinfachte Bremsprobe erforderlich ist.
- Züge sind zeitnah bereit zu stellen bzw. den Anschlüssen zuzuführen. Abstellungen sind nur in Absprache mit dem örtlich zuständigen Fahrdienstleiter (özF) Krefeld Ost möglich, wenn die Betriebslage es zulässt.
- Zugloks müssen zeitnah zur Abfahrt des Zuges im Bahnhof bereit stehen.
- Bei Verkehren in den KV-Terminal geht die E-Lok grundsätzlich mit in den Anschluss. Sollte die Betriebslage es zulassen (im Ermessen des özF Krefeld Ost), kann das Absetzen auch vorher im Bahnhof erfolgen (Abstimmung dementsprechend mit dem özF Krefeld Ost).
- Bevor Züge für den KV-Terminal einfahren muss eine Rangierlok in Gleis 26 bereitstehen, um den Zug sofort in den Anschluss drücken zu können. Ein Umfahren der Rangierlok im Anschluss ist nicht möglich.
- Bei allen aus dem KV-Terminal kommenden Zügen, die eine längere Gesamtzuglänge als 628 m haben und in Richtung Rheinhausen ausfahren, muss die Zuglok sich bereits am Zug in Richtung Norden befinden. Ein Beistellen der Lok im Bahnhof, ist, bei gleichzeitiger Besetzung (durch Züge) des zweiten Einfahrgleises (also 07G107) nicht möglich. Ausgenommen von dieser Regelung ist der Fall, dass es sich in 07G107 um die Zuglok für den Ausgangszug in 07G106.

Anschluss KV – Terminal (Hohenbudberg):

(1) Einfahrt:

Der Triebfahrzeugführer (Tf) meldet sich über Zugfunk beim özF Krefeld Ost. Der özF Krefeld Ost verständigt den Fahrdienstleiter Hohenbudberg. Der Fahrdienstleiter Krefeld Ost erteilt Zustimmung für die DB Netz-Infrastruktur. Der Fahrdienstleiter Hohenbudberg erteilt Zustimmung für die Einfahrt in den Anschluss bis zum Zielgleis (mit Vorbeifahrt am Wartezeichen 40X) direkt an den Tf.

(2) Ausfahrt:

Der Triebfahrzeugführer meldet sich fernmündlich beim Fahrdienstleiter Hohenbudberg fertig.

Der Fahrdienstleiter Hohenbudberg erteilt die Zustimmung bis zum Ls 46Y (07L46Y). Am Ls 46Y meldet sich der Triebfahrzeugführer beim özF Krefeld Ost über Zugfunk. Hier Zustimmung zur Rangierfahrt durch Bedienung Ls46Y (07L46Y) durch den özF Krefeld Ost.

(3) Die Übergabefahrten in bzw. aus dem Bf Krefeld-Uerdingen (DB) nach Hohenbudberg sind Rangierfahrten.

noch Bf Krefeld-Uerdingen ☎ 72031302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsig 7Vff steht rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig 7FF steht rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig 7P11	F	Ferngleis
	O	Ortsgleis

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww *(özF Krefeld Ost)*: Langwahl 72031302

Krefeld-Hohenbudberg Chempark Hp ☎ 72031302

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Krefeld für 70 m – Zuglänge ausgelegt.

Abzw Mühlenberg ☎ 72031302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Mühlenberg	Krefeld-Uerdingen	Ortsgleis (eingl. Strecke) (Strecken-Nr. 254)	Bksig 812 mit Zs 3 Kennziffer 6

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Lf 7 (Kz 12) in km 7,455 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Rheinhausen ☎ 72015802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 und 2	Esig A	Weiche 3	8,13
1 und 2	Weiche 3	Zsig R2	5,00
3 und 4	Esig B	Weiche 5	6,02
3 und 4	Weiche 5	Höhe Zsig R2	5,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Rheinhausen: Langwahl: 72015802, Kurzwahl: 1350

Hp Rheinhausen Ost ☎ 72015802

Hp Duisburg-Hochfeld Süd ☎ 72018802

Abzw Duisburg-Hochfeld Süd ☎ -72018802

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 35150, Bksig 35155	D H	Duisburg Hbf Bf Duisburg Hochfeld Süd

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Abzw. Duisburg Hochfeld Süd	Duisburg Hbf	Gz-Gleis	Sig Zs 2 „D“ am Bksig 35150 und fmdl. Verständigung
Gegenrichtung			
Abzw. Duisburg Hochfeld Süd	Duisburg Hbf	Pz-Gleis	Sig Zs 2 „D“ am Bksig 35150/Bksig 35155 und fmdl. Verständigung

Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Modul 301.0002 Abschnitt 2 Absatz 3
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Evsig 32Vcc rechts vom Gleis >
< ↓ Esig 32CC rechts vom Gleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Duisburg Hbf	Abzw Kaiserberg	Abzw Duissern Gz-Verbindungsgleis (Strecken-Nr. 32)	Asig 32N21 = Zs 3 (6) Asig 32N6 und 32N8 = Zs 2 (D)
Richtung			
Duisburg Hbf	Abzw. Duisburg Hochfeld Süd	Gz-Gleis	Sig Zs 2 „R“ und fmdl. Verständigung am Asig 32P6 zusätzlich Sig Zs 3 „6“
Gegenrichtung			
Duisburg Hbf	Abzw. Duisburg Hochfeld Süd	Pz-Gleis	fmdl. Verständigung

Übrige Regeln siehe Strecke-Nr.1

Abzw Duissern ☎ 72018402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 36845	S	Abzw. Sigle
	K	Abzw. Kaiserberg über Gz-Verbindungsgleis

Abzw Kaiserberg ☎ 72018402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
Abzw Kaiserberg	Duisburg Hbf	Abzw Duissern (Gz-Verbindungsgleis) (Strecken-Nr. 32)	Bksig 37402 = Zs 3 (10)

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
N 211	O S W	Abzw Grafenbusch – OB-Osterfeld OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
N 212	O S W	Abzw Grafenbusch – OB-Osterfeld OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
N 213	S W	OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
206	S W	OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
208	S W	OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
Z 571	S W	OB-Sterkrade OB-Buschausen - Walsum
Gegenrichtung		
H 601	O W F	Oberhasuen Hbf Oberhausen West Essen-Dellwig (Stw „Fri“)
H 602	O W F	Oberhasuen Hbf Oberhausen West Essen-Dellwig (Stw „Fri“)
J 603	O W F	Oberhasuen Hbf Oberhausen West Essen-Dellwig (Stw „Fri“)

noch Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Ausfahrabschnitt Ri Du.-Meiderich Süd	Km 0,700	in Richtung Du.-Meiderich Süd	7,14
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Duisburg	Höhe W 10	Esig C 071	6,66
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Mh.-Styrum	Höhe W 009	Mh.-Styrum	4,39
Gleis 053	Weiche 15	Prellbock	9,09
Gleis 202/212/222	EKW 121	Bez. Obn	5,41
Gleis 201/211/221	Weiche 122	Bez. Obn	5,41
Gleis 203/213	DKW 107	Bez. Obn	5,41
Gleis 418	Richtung Oberhausen Hbf		7,14
Gleis 460	Richtung Ladestrasse		26,32
Gleis 571/271	Höhe Kreuz 530	Weiche 257	6,02
Gleis 779+580/780	EÜ Mülheimer Strasse	Ohf bis km 71,4	5,13

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Oberhausen Hbf	E-Altenessen	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 27)	stets Hp 2
Gegenrichtung			
Oberhausen Hbf	Abzw Kolkmannshof	Hollandgleis (Strecken-Nr. 51)	mdl. Verständigung

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „Gleise 461 - 469“ ist der 2. Zentral-Fdl Ohf Oberhausen Hbf. Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Bevor Sie als Triebfahrzeugführer in den OB hineinfahren bzw. vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB, müssen Sie sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt.

Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R: 72003402
Externe-Rufnummer: 0208-832-1115

noch Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem BözM (2. Zentral-Fdl Ohf) zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „Gleise 461 - 469“ umfasst die Gleise 461 – 469, die TVT-Halle, sowie das Gleis 63a mit den mechanisch ortsgestellten Weichen 405, 412 – 415, 417 – 420, 422, 424, 425, 427 und eine Weiche ohne Bezeichnung. Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des 2. Zentral-Fdl Ohf und dem OB befindet sich an der Gleissperre 431. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (2. Zentral-Fdl Ohf) in eigener Verantwortung des EVU.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww1 (Fdl 2) Bf Oberhausen Hbf	1360	72003402	Bf Oberhausen Hbf, gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2 (Fdl Zentral) Bf Oberhausen Hbf	1361	72003502	Bf Oberhausen Hbf, gesamter Bahnhofsbereich
Ww 3 (Fdl Strecke) Bf Oberhausen Hbf	1362	72003602	Bf Oberhausen Hbf, gesamter Bahnhofsbereich

Abzw. Essen-Dellwig Hst ☎ 72003602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Hp-Sig x 680 (km 75,353) rechts vom Gleis Signal Ne 4 nicht aufgestellt >
< ↑ Hp-Sig y 683 (km 76,741) rechts vom Gleis >

Bf Essen-Bergeborbeck ☎ 72005602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig Lsf 1G (km 80,5496) rechts vom Gleis >

Bf Essen-Altenessen ☎ 72005602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 4	Km 81,0	81,7 (Ri Westen)	2,70
1 und 2	82,3	82,7 (Ri Osten)	5,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
E-Altenessen	Oberhausen Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 27)	stets Hp 2

Hp Essen-Zollverein Nord ☎ 72005602

Bf Gelsenkirchen Hbf ☎ 72051402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
in km 90,2 bzw. 0,3	W P R	Wanne-Eickel Hbf Wanne-Eickel Hbf (Gl 5) Wanne-Eickel Hbf (Gl 6)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
002, 003	Höhe Asig P 003 Höhe Asig N 004	Höhe Asig N 004 Höhe Asig N 103	3,40 12,50
003, 004	Höhe Asig P 004	Höhe W 015	5,40
005/006	Höhe Asig P 005	Richtung Essen-Altenessen	4,90
105/106	Km 89,5	Km 88,4	4,90
025	Km 89,4	Südkurve Ri Essen-Kray Nord km 4,0	6,00
025, 026	Höhe Asig N 25/26	Km 90,2	3,80
027, 028	in Richtung Wanne-Eickel (Osten)		3,50
036	in Richtung Wanne-Eickel (Osten)		8,00
von u. nach Essen-Altenessen	Höhe W 011	Höhe Esig A 520	3,50
236 - 238	in Richtung Essen-Altenessen (Westen)		2,60
Südkurve	Km 4,1	Km 3,7	14,00
Nordkurve	Km 4,4	Km 3,9	21,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

noch Bf Gelsenkirchen Hbf ☎ 72051402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gleis 6 Strecken-Nr. 77)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe R
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gleis 5 (Strecken-Nr. 74)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe P

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ri Bft Ge-Rotthausen und von Nordseite über die Hauptgleise zur Südseite luftgebremst.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Gelsenkirchen Hbf Langwahl: 72051402, Kurzwahl:1350
Ww-Helfer Gelsenkirchen Hbf Langwahl: 72051602, Kurzwahl: 1351

Bf Wanne-Eickel Hbf (Pbf) ☎ 72050802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls Fy (km 95,482) rechts vom Gleis >
< ↓ Ls Fh (km 93,445) rechts vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
2nord – 6nord	in Richtung Empfangsgebäude		4,50
in Richtung	Höhe W 29	Höhe Esig H	4,81
Gelsenkirchen Hbf	Höhe W 29	Höhe W 84	5,99

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

noch Bf Wanne-Eickel Hbf (Pbf) ☎ 72050802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wanne-Eickel Hbf	Herne	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 74)	mdl. Verständigung
Gegenrichtung			
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Gz-Gleis 5 Strecken-Nr. 74)	mdl. Verständigung
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Gz-Gleis 6 (Strecken-Nr. 77)	mdl. Verständigung

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „ETA-Halle“ ist der Fdl Wpf Wanne-Eickel Hbf. Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Bevor Sie als Triebfahrzeugführer in den OB hineinfahren bzw. vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB müssen Sie sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt.

Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R: Kurzwahl:1360/ Langwahl: 72050802
Externe-Rufnummer: 02325-660-334

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem BözM (Fdl Wpf) zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „ETA-Halle“ umfasst das Gleis 111 (nur bei Kennlicht am Sperrsignal W 78 bzw. 111), die Gleise 171 – 175 (Gleis 171 gesperrt), die ortsgestellten Gleissperren III – VI, sowie die mechanisch ortsgestellten Weichen 81, 82, 87 und 88.
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Fdl Wpf und dem OB befinden sich in Höhe des Sperrsignals W78. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (Fdl Wpf) in eigener Verantwortung des EVU. Im OB darf sich stets nur eine Fahrt aufhalten.

noch Bf Wanne-Eickel Hbf (Pbf) ☎ 72050802

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1 (Ww Nwt I)	1350	72005221	Gleise Bezirk Nwt I, Ausfahrten aus den Lokabstellgleisen Lokschuppen, BözM für den EOW-Bereich „Bro“, bahnhofsweite Vergabe der Rangierfahrtnummern
Ww 2 (Fdl Wpf 1)	1360	72050802	zuständig für den Personenbahnhof
Ww 3 (Fdl Wpf 2)	1361	72050902	zuständig für den Personenbahnhof
Ww 4 (Fdl Wof)	1351	72015302	zuständig für die Osteinfahrten Wanne Gbf BözM für den EOW-Bereich „Bro“ bei Arbeitsruhe „Nwt I“
Ww 5 (Fdl Wst)	1362	72015402	zuständig für die Westeinfahrten Wanne Gbf
Ww 6 (Bediener EOW)	1355	72005321	zuständig für das Bedienen der Weichen im EOW-Bereich „Bro“
Ww 7 (Ww Sot)	1356	72006521	Gleise Bezirk Sot Bf Wanne-Eickel
Ww 8 (Ww Brw)	1357	72006621	Talgleise und Abdrückberg Bezirk Brw
Ww 9 (Ww Swt)	1358	72009521	Gleise Bezirk Swt Bf Wanne-Eickel
Ww 10 (Ww Nwt II)	1359	72007121	Einfahrten in die Lokabstellgleise „ Lokschuppen“ , Gleise im Bezirk Nwt II

Die Verständigung im Bf Wanne-Eickel erfolgt im GSM-R Mischbetrieb. Streckenlokomotiven werden werden im GSM-R Verfahren RoR verständigt. Die ortsansässigen Rangierlokomotiven kommunizieren über das 0,7 m Band (H-Band) mit den Wärtern.

Bf Herne ☎ 72050402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
	Esig D	Höhe W 024	12,05 Ri Westen
v. u. n. Wanne-Eickel	Höhe Esig A 910/B 920	Höhe W 024	10,00 Ri Westen
	Esig C	Höhe W 024	8,00 Ri Osten
200	Höhe Bahnhofstrasse Höhe Baumstrasse	Höhe Baumstrasse Km 99,0	6,21 17,54 Ri Osten
203, 204	Gleismitte	Höhe Ls 203^{II}	3,30 Ri Westen
205 - 209	Höhe W 70	Ablaufberg	6,49 Ri Osten
205	Gleismitte	Höhe W 231	11,11 Ri Osten
188/210	Höhe W 70 Ls 188^{II}	Ls 188^{II} Ls 316	14,08 9,80 Ri Osten
301 - 304	Höhe W 321 Km 100,2	Km 100,2 Höhe Asig N 365	13,33 Ri Osten 6,49 Ri Westen
305 - 316	Höhe W 242	Höhe W 337	3,00 Richtung Osten
Werkstattgleise	Höhe W 410 Höhe W 430	Höhe W 422 Drehscheibe	23,81 Ri Osten 3,50 Ri Westen
840, 841, 870, 871	Km 98,9	Km 100,2	13,33 Ri Osten
v. u. n. Üst ECAS	Höhe W 364	Esig G 850	5,21 Ri Westen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
Herne	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 74)	stets Hp 2 für durchf. Züge, in Herne beginnende Z mdl. Verst.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Im Bahnhof Herne sind nichtbenutzte Hemmschuhe auf den dafür vorgesehenen Ablagesteinen aufzubewahren.

noch Bf Herne ☎ 72050402

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 Herne: Langwahl: 72050402, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Herne: Langwahl: 72050602, Kurzwahl: 1351

Bf Castrop-Rauxel Hbf ☎ 72007502

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 1 – Gl 4 und Gl 14	Höhe Asig 20P4	Höhe Esig 20A	5,4
Gl 24	20W60	Gleisabschluss	5,6

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl-Helfer) Dzf	1350	720 096 02	gesamter Bahnhofsbereich

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 1, Gl 2	km 109,5	km 109,4	5,6
	km 109,9	km 110,2	3,3
	km 110,8	Höhe Esig 22F / 22FF	4,6
Gl 4, Gl 5	Zsig 22R4 / 22R5	km 1,3	9,8
	22W47 / 22W48	südl. Bahnsteigende Hp Do-Nette/ Oestrich	4,6
Gl 7 – Gl 10	km 109,9	km 110,2	3,4
Gl 12	km 109,9	Gleisabschluss	5,9
Gl 13 – Gl 15	Höhe 22L113Y / 22L114Y	Höhe Gleisabschluss Gl 12	4,2
Gl 21 – Gl 23	Höhe Zsig 22ZR21 / 22ZR22	22L221X	10,0

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Do-Mengede	Dortmund Hbf	S-Bahn (Strecken-Nr. 115)	Zs 2 („B“) am Esig

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl-Helfer) Dzf	1350	720 096 02	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Nette

* ☎ 72007502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Nette	Do-Scharnhorst	Do-Obereving (Strecken-Nr. 116/ 126)	Bksig Zs 3 (8)

Bf Dortmund Hbf

☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Do-Mengede	S-Bahn (Strecken-Nr. 115)	ZF

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

6 Dortmund Hbf - [S - Bahngleis] - Bft Do-Dorstfeld (tief) - Bochum Hbf - Bft E-Steele - Essen Hbf - Duisburg Hbf - [Ortsgleis] - Dü-Unterrath - Düsseldorf Hbf

(zwischen Dortmund Hbf und Bft Do-Dorstfeld (Ost) Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 115)

(Gegenrichtung Du-Großenbaum - Abzw Du-Buchholz auch Umfahrgleis)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Dortmund Hbf	Dortmund-Dorstfeld	Bksig 460	17,772
Duisburg-Großenbaum	Düsseldorf-Unterrath	Vsig 722	51,250
Duisburg-Großenbaum	Düsseldorf-Unterrath	Bksig 722	50,254
Duisburg-Großenbaum	Düsseldorf-Unterrath	Vsig h	49,750
Duisburg-Großenbaum	Düsseldorf-Unterrath	Esig H	48,750
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Bksig 832	43,838
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Bksig 822	43,133
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Bksig 818	42,587
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Bksig 816	42,005
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Esig F 814	41,500
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Zsig S 812	40,926
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Unterrath	Asig N 994	42,956
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Unterrath	Zsig R 8	43,271
Duisburg Hbf	Mülheim (R)-Styrum	Vsig c Esig C	2,006 0,910
Mülheim (R)-Styrum	Essen-West	Bksig 907	124,020
Mülheim (R)-Styrum	Essen West	Vsig a	125,125
Mülheim (R)-Styrum	Essen West	Wvsig a	125,905
Mülheim (R)-Styrum	Essen West	Esig A 455	126,090
Essen West	Essen Hbf	Esig B 924	128,515
Dortmund-Dorstfeld	Dortmund Hbf	Wv d 540	17,673
Dortmund-Dorstfeld	Dortmund Hbf	Esig D 540	17,922

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Bft Bo-Ehrenfeld	Bo-Langendreer Lpf (Strecken-Nr. 1)	ZF

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Wdh Vsig e 551 (km 17,673) und Esig E 551 (km 17,922) rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Do-Dorstfeld ☎ 72071802

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
001	W 066	Bahnsteig C	25,0
	Bahnsteig C	Höhe Esig EE 401	6,4
002	Esig E 402	W 065	18,2

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig H 472 (km 17,772) rechts vom Gegengleis >

Dortmund Universität Hp ☎ 72071802

Modul 408.2101 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
↑ Spiegel Gleis 2 in Fahrtrichtung Dortmund Hbf für 120 m Zuglänge ausgelegt

Hp Dortmund Kley ☎ 72042002

Hp Bochum-Langendreer ☎ 72042002

Hp Bochum-Langendreer West ☎ 72042002

Bf Bochum Hbf ☎ 72041802

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww ESTW Bochum Nord (Bedienplatz Bochum Hbf): Langwahl: 72041802

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Bochum-Ehrenfeld (Hp) ☎ 72041802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bft BO-Ehrenfeld	Dortmund Hbf	BO-Langendreer Lpf (Strecken-Nr. 1)	mdl. Verständigung

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww ESTW Bochum Nord (Bedienplatz Bochum Hbf): Langwahl: 72041802

Hp Wattenscheid Höntrop ☎ 72041802

Hp Essen Eiberg ☎ 72071402

Bft Essen-Steele Ost ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Zsig U 34 (km 136,199) links vom Gleis >

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Bf Essen-Steele ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 941 (km 133,320) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
26m hinter Zsig R 102 mit Richtungsvoranzeiger	S W	Essen-Steele Ost Wuppertal

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
001 - 101	Zsig S 1 Essen-Steele Ost	Asig P 101 Essen-Steele	11,63 Ri EESO
104 - 004	Zsig R 4 Essen-Steele	Aig N 4 Essen-Steele Ost	20,00 Ri EESO
103/123	EEST Scheitelpunkt	Scheitelpunkt W 106	14,93 Ri EEST 24,39 Ri W 106
005	Höhe Asig N 4	Asig N 5	4,90 Ri EEUE

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft E-Steele	Essen West	(Gz-Gleis) - Essen Hbf - (Ferngleis) (Strecken-Nr. 66/1)	Hp 2

Bf Essen Hbf ☎ 72650602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 942 (km 132,270) rechts vom Gleis >
< ↑ Ls 923 (km 128,515) rechts vom Gleis , Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

noch Bf Essen Hbf ☎ 72650602

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf 1.Fdl S-Bahn Essen Hbf	1350	72650602	Bf Essen Hbf, gesamter S-Bahnbereich
Ww Bf 2. Fdl S-Bahn Essen Hbf	1351	72650702	
Ww Bf 1. Fdl F-Bahn Essen Hbf	1352	72650502	Bf Essen Hbf, gesamter F-Bahnbereich
Ww Bf 2. Fdl F-Bahn Essen Hbf	1353	72650802	
Ww Bf Essen West	1354	72018302	Bf Essen West, gesamter Bereich

Bf Essen West ☎ 72650602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Ls 921 (km 127,910) rechts vom Gleis >
< ↑ Ls 454 (km 126,090) rechts vom Gleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Asig P 404	B D	Essen-Borbeck Duisburg Hbf Fernbahn
Asig N 1 – N 3	D	Duisburg Hbf
Asig P 403	B	Essen Borbeck

noch Bf Essen West ☎ 72650602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Essen West	Mh-Styrum	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Hp 2
Gegenrichtung			
Essen West	Bft E-Steele	(Ferngleis) Essen Hbf - (Gz-Gleis) (Strecken-Nr. 1/66)	Hp 2

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Essen West	1354	72018302	Bf Essen West, gesamter Bereich

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Hp Essen Frohnhausen ☎ 72650602

Bf Mülheim (R) Hbf ☎ 72008902

Hp Mülheim (R)-West ☎ 72008902

Bf Mülheim (R)-Styrum ☎ 72008902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig Ff b (km 0,910) rechts vom Gleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

noch Bf Mülheim (R)-Styrum ☎ 72008902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Mh-Styrum	Duisburg Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Hp 2
Gegenrichtung			
Mh-Styrum	Essen West	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Zs 3 (10) (bei Ausf in Mh-Styrum)

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Ww 1 Mülheim (R) Styrum: Langwahl: 72008902, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Mülheim (R) Styrum: Langwahl: 72009002, Kurzwahl: 1351

Abzw Kaiserberg ☎ 72018402

Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsig 32Vbb rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig 32BB rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Duisburg Hbf	Du-Großenbaum	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 28)	Asig ohne Sig Zs 2 und mdl. Verständigung
Duisburg Hbf	Düsseldorf Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Asig ohne Sig Zs 2 und mdl. Verständigung
Gegenrichtung			
Duisburg Hbf	Mülheim Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	durch Ks 1 bzw. Ks 2 ohne Zs 2

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Du-Buchholz ☎ 72018602

Bf Du-Großenbaum ☎ 72018602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Du-Großenbaum	Duisburg Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Ks 2 mit Zs 3 (6) am Asig in Du-Großenbaum
Du-Großenbaum	Abzw Du-Buchholz	Umfahrgleis (Strecken-Nr. 6)	Ks 1 oder Ks 2 am Esig
Du-Großenbaum	Abzw Du-Buchholz	Ortsgleis	Ks 1 mit Zs 3 (8) am Esig

Düsseldorf Flughafen Hp ☎ 72013902

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 6 in Fahrtrichtung Düsseldorf für 140 m – Zuglänge ausgelegt.

Bf Düsseldorf-Unterrath ☎ 72013902

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
↑ An den Asig N853 und N854 gilt das Kennlicht jeweils als Zustimmung zur Abfahrt.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
761, 762	gesamte Länge		3,2 ‰	fällt in Ri Norden

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fz müssen gekuppelt und an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig f773 und Esig F773 rechts vom Gegengleis >
< ↑ Vsig a751 und Esig A751 rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P762, P853 und P854	D H	Dü-Derendorf Gbf Düsseldorf Hbf

Abzw Heinrich ☎ 72013102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Heinrich	Düsseldorf Hbf	ab Abzw Heinrich „Gz-Gleis“ bis Abzw Rethel (Strecken-Nr. 329/330),	Bksig Abzw Heinrich stets Hp 2
		ab Abzw Rethel „Ferngleis“ (Strecken-Nr. 1)	Bksig Abzw Rethel Zs 2 „H“

Noch Abzw Heinrich ☎ 72013102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bkvsig 736, Bkvwsig 736 und Bksig 736 rechts vom Gegengleis >
< ↓ Zs 2 freistehend rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Bksig 737 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung im Gegengleis		
freistehendes Zs 2 vor W733	D H	Dü-Derendorf Gbf Düsseldorf Hbf

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	Abzw Heinrich	ab Düsseldorf Hbf „Ferngleis“ bis Abzw Rethel (Strecken-Nr. 1),	Asig Zs 2 mit „D“, sonst mdl.
		ab Abzw Rethel „Gz-Gleis“ bis Abzw Heinrich (Strecken-Nr. 329/330)	Bksig Abzw Rethel stets Hp 2
Düsseldorf Hbf	DU-Großenbaum	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 1)	Asig Zs 2 mit „D“, sonst mdl.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig h109 und Esig H109 rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

8 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal - Siegen-Weidenau - Siegen Ost

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2441
Nachschieben – Regeln für den Triebfahrzeugführer

Ist das Nachschieben im Bereich der Strecke 8/61 erforderlich, sprechen Sie unaufgefordert den Fdl Altenhundem über GSM-R an, sobald Sie beim Verkehren in Richtung Hagen Hbf – Dillenburg den Hp Altena erreicht haben und teilen mit, ob ein Schiebe Tfz für den Abschnitt Altenhundem – Welschen Ennest und/oder Siegen Ost – km 117,6 benötigt wird.

Auf dem Streckenabschnitt **Lennestadt-Altenhundem - Welschen Ennest** erfolgt die Verständigung über GSM-R.

Modul 408.2441 2 (3)
Planmäßiges Nachschieben ohne Befehl

Zwischen Siegen Ost und Haiger bis zum Brechpunkt in km 117,6 werden Züge regelmäßig nachgeschoben. Auf die Ausfertigung eines Befehls wird verzichtet.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hagen Hbf ☎ 72010902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Hbf	Hagen-Kabel	Hagen Gbf - Abzw Hengstey (Strecken-Nr. 137 / 130)	Asig = Hp 2 mit Zs 2 „E“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Hagen-Kabel ☎ 72030402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleisabschnitte	Esig A 373	Km 7,950	5,6 Ri Hagen Hbf
Alle Gleisabschnitte	Esig B 371	Km 7,950	5,6 Ri Hohensyburg
Alle Gleisabschnitte	Esig C 369 / C 370	Km 7,950	5,6 Ri Hengstey
Alle Gleisabschnitte	F 376 / F 375	Km 10,950	4,16 Ri Nordseite Fa. Danzas

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20341

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Stw Hagen-Kabel Fdl Kf	1350	72030402
Ww Stw Hagen-Kabel Fdl-Helfer Kf (zeitweise nicht besetzt)	1351	72030302

noch Bf Hagen-Kabel ☎ 72030402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen-Kabel	Hagen Hbf	Abzw Hengstey - Hagen Gbf (Strecken-Nr. 130 / 137)	Asig = Hp 2

Bf Hagen-Halden ☎ 72030402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleisabschnitte	Esig A 475 / A 476	Km 10,950	3,3 Ri Norden

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20341

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Stw Hagen-Kabel Fdl Kf	1350	72030402
Ww Stw Hagen-Kabel Fdl-Helfer Kf (zeitweise nicht besetzt)	1351	72030302

Awanst Bilstein ☎ 72680502

Bf Hohenlimburg ☎ 72680502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
021 / 022	Km 16,420	Km 16,350	4,15 Ri Norden
021 / 022	Km 16,350	Km 16,275	6,4 Ri Norden
021 / 022	Km 16,275	Km 15,898	8,0 Ri Norden
041, 042, 043, Oege 1 und Oege 2	Km 18,160	Km 17,300	5,9 Ri Norden
Oege 3 – Oege 9	Zugangsweichen	Gleisabschluß	5,3 Ri Norden

noch Bf Hohenlimburg ☎ 72680502

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2431 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Sondergüterzügen
↑ Tf von Sdz (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Vof 2 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hagen-Vorhalle vor dem Erreichen des Bf Hohenlimburg mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Vof 2 = 72011402

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) ist der Fdl Hf, Hohenlimburg GSM-R 72680502

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl Hf, Hohenlimburg GSM-R 72680502

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Hohenlimburg existiert ein Ortsstellbereich mit elektrisch ortsgestellten Weichen.
Er ist begrenzt durch Ls 044 und Ls 063.
Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Fdl Hf.
Endende Züge müssen den Fdl Hf über GSM-R ansprechen.
Der Tf/Rb rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Es darf jeweils nur ein Triebfahrzeug im Ortsstellbereich rangieren.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Sind in den Gleisen Oege 1 oder 2 die Weichen 40, 48, 51 oder 53 mit einem Handverschluss gesichert, so ist die Weichennummer und die Weichenlage dem Fdl Hf zu melden.

Vor Arbeitsende von DB Cargo wird dem Fdl Hf das Frei- oder Besetzsein der Gleise Oege 1 und 2 gemeldet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite, ausgenommen Gleise 005 - 006 und Oege Bahnhof Gleise 3 - 9

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20250

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Stw Hohenlimburg Fdl Hf	1350	72680502
Ww Stw Hohenlimburg Fdl-Helfer	1351	72680602

Bf Letmathe ☏ 72680502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
101	Esig G 191	Empfangsgebäude	23,6 Ri Norden
102 - 103	Esig F 186	Empfangsgebäude	4,2 Ri Norden
Alle Gleise	Zsig S 102 – S 105 / Km 20,673	Esig A 183	4,2 Ri Norden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2331 3 (4) d)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Im Bahnhof Letmathe werden Personenzüge Ri. Iserlohn/ Siegen planmäßig geflügelt bzw. in Richtung Hagen planmäßig vereinigt.
Beim Flügeln muss dem zweiten Zug die Zustimmung zur Fahrt außer durch Hauptsignal zusätzlich mündlich erteilt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
hinter Asig N 103, N 104, N 105 in km 21,180	A M	Altena Menden

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20250

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Stw Hohenlimburg Fdl Hf	1350	72680502
Ww Stw Hohenlimburg Fdl-Helfer	1351	72680602

Bf Nachrodt ☎ 72681002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
251 / 252	Esig F 287/288	Weiche 216	5,9 Ri Norden
201 / 202	Km 23,354	Esig A 285/286	5,4 Ri Norden

Hp Altena ☎ 72681002

Awanst Mark Elverlingsen ☎ 72680402

Bf Werdohl ☎ 72680402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
4	Lennebrücke	Weiche 24	3,2 Ri Lennebrücke

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz kuppeln;
Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind;
nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäss wirkenden Bremsen bewegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww ESTW Finnentrop Fdl1 Ff	1350	72680402

Bf Plettenberg ☎ 72680402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Anschluß Alcan	Weiche 802	Anschluss	6,41 Ri Anschluss
809 - 818	Km 47,300	Km 47,665	2,8 Ri Werdohl
819	Anfang Rampe	Anschl. Lennetaler	10 Ri Anschluss
835 – Brockhaus II	Weiche 827	Anschl. Brockhaus II	27,78 Anschluss
863	Weiche 853	Weiche 854	3,8 Ri Weiche 853
873	Weiche 854	Prellbock	3,7 Ri Weiche 854
Anschluss MEG	Weiche 856	Anschluss MEG	29,41 Ri Anschluss

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 1 Ff Finnentrop GSM-R: 72680402

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 1 Ff, Finnentrop GSM-R 72680402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Plettenberg existiert ein Ortsstellbereich:
Er ist begrenzt durch Signal Ls811 und die Sperrsignale an den Gs815 und Gs820. Nach Freigabe des Nahstellbereichs über die SspW807 wird der OB bis zum Gleisabschluss Gleis 849 und bis zum Zsig R809 ausgedehnt.
Wird über die Begrenzung zurückrangiert, so meldet der Tf/Rf dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) die Beendigung der Rangierarbeiten.
Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und heraus, erfolgt nach Absprache mit dem Bözm
Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Gefahr.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz kuppeln;
Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind;
nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäss wirkenden Bremsen bewegen

Noch Bf Plettenberg ☎ 72680402

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww ESTW Finnentrop Fdl1 Ff	1350	72680402

Bf Finnentrop ☎ 72680302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
3	Weiche 38	Km 0,117	3,2 Ri Norden
4	Weiche 38	Weiche 36	3,2 Ri Weiche 36

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 2 Ff, Finnentrop GSM-R 72680302

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 2 Ff, Finnentrop GSM-R 72680302

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Finnentrop existiert ein Ortstellbereich:

Er ist begrenzt durch die Signale Ls2006y, Ls2009y und 2006x (bei Einfahrt sind die Grenzen des Ortsstellbereiches mit dem Orientierungskennzeichen OB gekennzeichnet).

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter
Endende Züge müssen den Fdl 2 Ff über GSM-R ansprechen.
Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Gefahr.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf der Talseite, oder alle Fahrzeuge an die durchgehende Druckluftbremse anschließen. Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind; nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäß wirkenden Bremsen bewegen. In den Gleisen 13, 14 und 5 abgestellte Wagen stets mit 2 Sicherungshemmschuhen zur Talseite hin sichern.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 20N3 u. Asig 20N4	O S	Olpe Siegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20249

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww ESTW Finnentrop Fdl 2 Ff	1350	72680302
Ww ESTW Finnentrop Fdl 1 Ff	1351	72680402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 3, 4 + 6	Km 66,9	Gleisabschluß	4,7
8	Km 66,9	Gleisanschluß Kalkwerke	4,769

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 2 Ff, Finnentrop GSM-R 72680302

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 2 Ff, Finnentrop GSM-R 72680302

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Grevenbrück existiert ein Ortsstellbereich:

Durch die Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Fahrt in die Gleise 3-6 und die Umschaltung der Signale 21403x und 21P3 auf Kennlicht bzw. Sh1 wird der Bereich zum OB erklärt.
Der Tf/Rf meldet dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) die Beendigung der Rangierarbeiten mit Standortangabe am Signal 21P3. Daraufhin wird das Kennlicht und somit das Verfahren Ortsstellbereich zurück genommen.

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter
Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Gefahr.
Es darf jeweils nur ein Triebfahrzeug im Ortsstellbereich rangieren.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Das Rangieren auf dem Ausfahrgleis in Richtung Finnentrop über den Einschaltkontakt des BÜ in km 64,732 hinaus, ist nicht gestattet

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf der Talseite, oder alle Fahrzeuge an die durchgehende Druckluftbremse anschließen; Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind; nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäß arbeitenden Bremsen bewegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww ESTW Finnentrop Fdl 2 Ff	1350	72680302

Bf Lennestadt-Meggen ☎ 72680102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
101	Esig 1 A	Km 70,9	8,48 Ri EA
101	Km 70,9	Km 71,4	5,0 Ri EA
101	Km 71,6	Esig 1 G	15,2 Ri EA
102	Lsf 102	Km 70,9	8,48 Ri EA
102	Km 70,9	Km 71,4	5,0 Ri EA
102	Km 71,6	Esig 1 F	15,2 Ri EA
103 – 111	Km 70,6	70,9	8,48 Ri EA
103 – 111	Km 70,9	Km 71,4	5,0 Ri EA
103, 104	Asig N 103 / N 104	Esig 1 F / 1 G	15,2 Ri EA

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz kuppeln;
Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind;
nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäss wirkenden Bremsen bewegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Fdl Altenhundem Fdl Af	1350	72680102

Bf Lennestadt-Altenhundem ☎ 72680102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
7	Ra 12 Weiche 17	Höhe Ls 9 I	10,64 Ri Meggen
7	Höhe Ls 9 I	Km 73,7	4,51 Ri Meggen
7	Km 73,7	Km 74,2	3,0 Ri Meggen
7	Km 74,2	Ra 12 Weiche 56	8,0 Ri Meggen
8	Ra 12 Weiche 17	Höhe Ls 9 I	11,11 Ri Meggen
8	Höhe Ls 9 I	Km 73,7	5,92 Ri Meggen
8	Km 73,7	Km 74,2	2,9 Ri Meggen
8	Km 74,2	Ra 12 Weiche 63	6,9 Ri Meggen
10	Ra 12 Weiche 19	Km 73,7	5,92 Ri Meggen
10	Km 73,7	Km 73,8	3,51 Ri Meggen
10	Km 74,1	Km 74,2	3,3 Ri Meggen
10	Km 74,2	Ra 12 Weiche 61	5,81 Ri Meggen
11	Ra 12 Weiche 19	Km 73,7	6,71 Ri Meggen
11	Km 73,7	Km 73,8	3,51 Ri Meggen
11	Km 74,05	Km 74,2	2,8 Ri Meggen
11	Km 74,2	Ra 12 Weiche 61	5,81 Ri Meggen

Modul 408.2441 1 (7)
Druckkräfte beim Nachschieben
Aus den Gleisen 7, 8 und 10 darf mit 240 kN nachgeschoben werden

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz kuppeln; Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen festlegen, wenn sie nicht mit dem Tfz gekuppelt sind; nur Rangierfahrten mit ordnungsgemäss wirkenden Bremsen bewegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren Ww (Fdl) Af: Kurzwahl 1350, Langwahl 72680102

Hp Kirchhundem ☎ 72680102

Bf Welschen-Ennest ☎ 72680302

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim FdI einholen.

Hp Kreuztal-Littfeld ☎ 72680302

Hp Kreuztal-Eichen ☎ 72021502

Bf Kreuztal ☎ 72021502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Asig P 1	Weiche 59	5,1 Ri Süden
26	Gs XII	Gleisabschluß	4,34 Ri Süden
101	Km 96,85	Asig N 101	6,16 Ri Süden
102	Zsig S 02	Esig K	6,81 Ri Süden
160	Weiche 147	Kuppe km 98,1	52,523 Ri Norden
160	Kuppe km 98,1	Wanne km 98,2	22,18 Ri Süden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Ww Krs, Kreuztal GSM-R 72006821.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Ww Krs, Kreuztal GSM-R 72006821.

noch Bf Kreuztal ☎ 72021502

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bahnhofsteil Kreuztal Pbf ist von den Gleisen 5 aufwärts ein Ortsstellbereich (Ortsstellbereich II) eingerichtet, der begrenzt ist durch das Ls25L015y, das Ls25LW305x und das Ls25W306x
Im Bahnhof Kreuztal existiert im nördlichen Teil des Bft Kreuztal Gbf ein Ortsstellbereich (Ortsstellbereich I) mit elektrisch ortsgestellten Weichen.
Er ist begrenzt durch die Wartezeichen in den Gleisen 109 bis 127, sowie durch das Ls25LW407y, das Ls25LW407x und das Ls25LW401x.

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und heraus erfolgt nach Absprache mit dem Fdl Kf.
Endende Züge müssen den Fdl Kf über GSM-R ansprechen.
Der Tf/Rb rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die maximale Rangiergeschwindigkeit in Gleis 160 südlich des Ablaufberges beträgt 20 km/h.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 408.4815 17
Signale Vorbeifahrt
Bei Ausfahrten aus den Gleisen 51 - 55 in Ri. Siegen-Geisweid sind die 2000 Hz Magnete an den hochstehenden Ls-Signalen ständig wirksam.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Wird der schienengleiche Übergang an den Gleisen 48 befahren, ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren und auf Personen und Fahrzeuge im Gleis zu achten. Im Bereich der Bahnübergänge ist mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

Modul 481.0302 Abschnitt 2 Absätze 4 und 5
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich 20323

Teilnehmer	Kurz-wahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Krs EKT (Ww)	1350	72006821	EOW-Bereich Kreuztal
Ww Stw Kf EKT (in Siegen)	1352	72021502	
Notbedienplatz in Kreuztal	1353	72670602	
Bergmeister Cargo Krs	1354	72000524	
Rangierdispo Cargo	1355	72000316	

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
501 - 502	4,87
503 – 553 / 556	11,68

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 2 Sf, Siegen GSM-R 72080502

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 2 Sf, Siegen GSM-R 72080502

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bahnhof Siegen-Geisweid existiert ein Ortsstellbereich:
Er ist begrenzt durch Ssp 527 oder Ls 558^{I} bzw. Ls 559^{I} bzw. Ls 560^{I}

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter

Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.

Es darf jeweils nur ein Triebfahrzeug im Ortsstellbereich rangieren.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Störung oder Ausfall der technischen BÜ-Sicherung ist die Weisung des Fdl einzuholen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR Verfahren; Netz: P-GSM-D

Stelle	Kurzwahl	Langwahl
Ww Fdl2 Stw Sf Siegen	1350	72080502

Bf Siegen-Weidenau ☏ 72080502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
621/611/601/	Esig A 673	Km104,0	4,88
622/602 - 604	Esig A 674	Km 104,0	4,88
684/694 / 685/695, 686	Km 104,0	Esig G 675 / G 676	12,1
681 / 682	Km 104,0	Esig F 683 / F 684	8,68

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 2 Sf, Siegen GSM-R 72080502

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 2 Sf, Siegen GSM-R 72080502

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Im Bahnhof Siegen-Weidenau existiert ein Ortsstellbereich:
Er ist begrenzt durch Ssp 641 bzw. Ls 604 I

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter

Der Tf rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.

Es darf jeweils nur ein Triebfahrzeug im Ortsstellbereich rangieren.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Störung oder Ausfall der technischen BÜ-Sicherung ist die Weisung des Fdl einzuholen

noch Bf Siegen-Weidenau ☎ 72080502

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N 602*, N 603*. N 651 * mit Richtungsvoranzeiger	D S	Dillenburg Siegen

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl 2) Sf: Kurzwahl 1350, Langwahl 72080502

Bf Siegen Ost Gbf ☎ 72080502

Modul 408.2441 2 (3)
Planmäßiges Nachschieben ohne Befehl
Beim Nachschieben wird auf Befehl 5 verzichtet

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig B 778 (km 106,320) rechts vom Gleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig P 701-704 mit Richtungsvoranzeiger	S K	Siegen Kreuztal

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl 2) Sf: Kurzwahl 1350, Langwahl 72080502

Awanst Stadt Siegen ☎ 72080502

9 (Norddeich Mole - Rheine Pbf) - RB-Grenze (km 197,550) - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-Eickel Hbf

(zwischen Nevinghof und Münster Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Str 98)
(zwischen Haltern und Abzw Lippe Gemeinschaftsstrecke mit Str 94)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Nevinghof	Münster (W) Hbf	Esig G 402	171,4
Münster (W) Hbf	Geist	Bksig G 174	65,1
Abzw Baukau	Wanne-Eickel	Esig Y	1,212
Recklinghausen Hbf	Recklinghausen Süd	Evsig 82 g	7,262
Recklinghausen Hbf	Recklinghausen Süd	Esig 82 G	6,057
Marl-Sinsen	Abzweig Lippe	Bksig 91915	km 21,7
Mecklenbeck	Geist	Bkvsig 794	km 62,4
Mecklenbeck	Geist	Bksig 794	km 63,5
Mecklenbeck	Geist	Evsig 287	km 63,9

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Emsdetten ☎ 71061202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
südlicher Bahnhofskopf von Asig 49P bis Esig 49A/49AA	3,1	steigt Ri Reckenfeld

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

↑ Awanst Stadt Emsdetten ☎ 71061202

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten zur Bedienung der Ausweichanschlussstelle
Die Bedienung der Awanst erfolgt bei der Hinfahrt vom Bf Reckenfeld als Sperrfahrt.
Der BÜ in km 193,2 ist vollständig zu befahren; anschließend Anforderungstaste zur Schlüsselfreigabe der Anschlussweiche 49W999 bedienen und Fahrweg in die Awanst einstellen. Vor dem Zurückdrücken in die Awanst BÜ km 193,2 mit Rangierschalter (RS) einschalten. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Spitze Weiche 49W999; bis zur vollständigen Einfahrt in die Awanst darf die Bedienfahrt nicht verändert und das Zeichen des Zugschlusssignals Zg 2 nicht enfernt werden.
Vor Abgabe der Vollständigkeitsmeldung sind die Weichen 49W999 und 49W352 a/b wieder in Grundstellung zu verschließen und der Schlüssel wieder in der Schlüsselsperre zu verriegeln.
Beim Verlassen der Anschlussstelle ist vor der Anschlussweiche zu halten. Die Zugfahrt beginnt, wenn die Spitze der Rangierfahrt die Anschlussweiche befährt. Bis zum vollständigen Verlassen der Awanst darf eine Geschwindigkeit von * 25 km/h nicht überschritten werden.

Bf Reckenfeld ☎ 72062602

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
Am Signal P 982 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt.

Modul 408.4812 2
Vorziehen nach Halt am Bahnsteig
Züge, die im Bf Reckenfeld in Gleis 1 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung durch Gleis 952 oder 953 geleitet werden, müssen als Rangierfahrt bis zum Ausfahrsignal vorziehen. Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt über Zugfunk verständigt.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Mf		72653302	gesamter Bahnhofsbereich bei Fernsteuerung durch den Fdl West Bf Münster Hbf
Ww Gf		72062602	gesamter Bahnhofsbereich bei Ortsbetrieb durch den Fdl Greven

Bf Greven ☎ 72062602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
nördlicher Bahnhofskopf von Asig N bis Esig F	3,2	fällt Ri Reckenfeld
südlicher Bahnhofskopf von Asig P bis Esig A	3,4	fällt Ri Nevinghof

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Bf Nevinghof (Münster Zentrum Nord) ☎ 72653402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	3,9	steigt Ri Münster

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N 479 und N 481	B R	Burgsteinfurt Rheine

Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleitungen unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Münster Hbf	Mecklenbeck	Coesfelder Gleis (Strecken-Nr. 97)	Münster Pbf: mündlich
			Münster Gbf: Hp 2 + Zs 2 (W)
Münster Gbf	Geist	Dortmunder Gleis	Asig P 118-125 mit Zs 2 (D), nur möglich bei Weiterfahrt ab Abzw Geist in Ri Dortmund

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 118 - P 125	D	Dortmund
Bft Münster Gbf	W	Wanne-Eickel
Gegenrichtung		
Asig N 2 - N 17	L	Lengerich
Bft Münster Pbf	R	Rheine
	W	Warendorf

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Geist ☎ 72653402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	2,9	fällt Ri Mecklenbeck

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Erforderliche Hemmschuhe von besonderem Gebäude nahe Schalthaus im Nordkopf abholen und nach Benutzung dorthin zurückzubringen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Mecklenbeck * ☎ 72000202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	nördlicher Bahnhofskopf von Weiche 742 bis Esig 99F	5,0	steigt Ri Kanal
	südlicher Bahnhofskopf zw. BÜ 732 und Esig 99A	4,7	fällt Ri Havixbeck
*	südlicher Bahnhofskopf	3,6	fällt Ri Bösensell
*	zw. Weichen 701/702 und Esig 99B		

noch Bf Mecklenbeck

* ☎ 72000202

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

	1	2	3	4
	Umleitungen unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
	Gegenrichtung			
*	Mecklenbeck	Münster Hbf	Coesfelder Gleis (Strecken-Nr. 97)	stets mit Zs 3 (6)
* * * * * *		Sudmühle	Kanal (Strecken-Nr.102)	bei Fahrt durch Gl 6: Esig Ks 1 oder Ks 2 mit Zs 3 (8) bei Fahrt durch Gl 1: Esig ohne Zs 3, Asig Zs 3 (6) andere Gl: mündlich durch Fdl ESTW Dülmen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

* **Modul 301.0301 3 (4)**
* **Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

*	Standort	Bedeutung	
*		Buchstabe	für Richtung
*	Esig 99G und 99GG	H	Gleise 4 und 5 (Ri Havixbeck)

Bf Bösensell

* ☎ 72000202

Bf Nottuln-Appelhülsen

☎ 72004802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
südlicher Bahnhofskopf zw. Asig 97P und Esig 97A/97AA	4,0	steigt Ri Dülmen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

noch Bf Nottuln-Appelhülsen ☎ 72004802

Modul 408.4812 2
Vorziehen nach Halt am Bahnsteig
Züge, die im Bf Nottuln-Appelhülsen in Gleis 1 am Bahnsteig halten und anschließend wegen Überholung durch Gleis 114 geleitet werden, müssen als Rangierfahrt bis zum Ausfahrsignal 97P14 vorziehen. Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt nach Gleis 114 über Zugfunk verständigt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Bf Dülmen ☎ 72004802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
südlicher Bahnhofskopf zw. Asig 95P und Esig 95A/95AA	7,1	fällt Ri Sythen
nördlicher Bahnhofskopf zw. Höhe Kreuzungsbauwerk und Esig 6F/96FF	5,6	steigt Ri Nottuln-Appelhülsen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Unbenutzte Hemmschuhe sind unter der Treppe am Stw Df neben dem Modulgebäude aufzubewahren.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Ww Dülmen 3 (GSM-R Ruf-Nr. 72004802).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Ww Dülmen 3.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 5 - 7. Er zweigt vom Gleis 4 südlich in der Weiche 35 ab. Das Ls 34X bildet die Grenze des Ortsstellbereichs. Die Zustimmung des Ww Dülmen zu Rangierfahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgt in der Regel durch Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Ww Dülmen in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

noch Bf Dülmen ☎ 72004802

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dülmen 3	1350	72004802	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Sythen ☎72004802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 3 zw. Asig 94P3 und W 2	3,6	steigt Ri Haltern
Gl 4 zw. Asig 94P4 und W 2	2,7	steigt Ri Haltern
Gl 1 und 2 zw. Asig 94N und Esig 94F/94FF	3,0	steigt Ri Dülmen
Gl 3 und 4 zw. Asig 94N und W 24	4,5	steigt Ri Dülmen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Ww Dülmen 3 (GSM-R Ruf-Nr. 72004802).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Ww Dülmen 3.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich zweigt von Gleis 3 in der Weiche 14 nordwestlich ab. Das Ls 13Y bildet die Grenze des Ortsstellbereichs. Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 13 und 14. Innerhalb des Ortsstellbereichs zweigt von der Weiche 24 der Gleisanschluss „Quarzwerke GmbH“ ab. Die Zustimmung des Ww Dülmen zu Rangierfahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgt in der Regel durch Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Ww Dülmen in eigener Verantwortung des EVU. Im Ortsstellbereich darf sich stets nur eine Fahrt aufhalten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

noch Bf Sythen ☎72004802

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dülmen 3	1350	72004802	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Haltern am See ☎ 72004802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 9, zw. Höhe Ls 7Y und W 26	2,7	fällt Ri Marl-Sinsen
Gl 41, zw. W 65 und W 74	3,0	steigt Ri Sythen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Unbenutzte Hemmschuhe sind auf den Ablegesteinen zwischen den Gleisen 31 bis 34 aufzubewahren.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für die Ortsstellbereiche ist der Ww Dülmen 3 (GSM-R Ruf-Nr. 72004802).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen ist der Ww Dülmen 3.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der nördliche Ortsstellbereich umfasst die Gleise 15 – 19. Zugangsweichen sind auf der Südseite W 33 und auf der Nordseite W 55. Das Ls 54X bildet die Grenze des Ortsstellbereichs.Die Zustimmung des Ww Dülmen zu Rangierfahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgt in der Regel durch Signal Sh 1.
Der südliche Ortsstellbereich umfasst die Gleise 31 – 34. Das Ls 26X bildet die Grenze des Ortsstellbereichs. Die Zustimmung des Ww Dülmen zu Rangierfahrten in den/aus dem Ortsstellbereich erfolgt in der Regel durch Signal Sh 1.
Rangierbewegungen innerhalb der Ortsstellbereiche erfolgen ohne Beteiligung des Ww Dülmen in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.

noch Bf Haltern am See ☎ 72004802

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dülmen 3	1350	72004802	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Lippe ☎ 72004802

Bf Marl-Sinsen ☎ 72652302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 und 2	Ls 88L201Y bzw. Höhe Ls 88L201Y	W 3 bzw. Höhe W 3	5,29
	Ls 88LW87Y bzw. Höhe W 87	Esig 88F bzw. Esig 88FF	5,71
5 - 16	Ls 88L105X bzw. Höhe Ls 88L105X	Höhe W 82	3,70
Südl. Ausziehgleis	gesamte Länge bis Prellbock		10,00
Nördl. Ausziehgleis	gesamte Länge bis Prellbock		6,89

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Unbenutzte Hemmschuhe sind auf den Ablegesteinen aufzubewahren.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche ist der Ww Dülmen 2, GSM-R Rufnr.: 72652302.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen ist der Ww Dülmen 2.

noch Bf Marl-Sinsen ☎ 72652302

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 18 – 23, das Ls 88L18X bildet die Grenze des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbezirk Df.
Rangierbewegungen innerhalb der Ortsstellbereiche erfolgen ohne Beteiligung des Ww Dülmen in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Vor dem Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dülmen 2	1350	72652302	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Recklinghausen Hbf ☎ 72652302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 und 2	Höhe Asig 84P1	Höhe Esig 84A	5,26
	Höhe Esig 84F	Nördl. Bahnsteigende	9,09
4 und 5	Asig 84P4	Höhe Esig 84B/84C	11,76
4 - 6	Höhe Asig 84N6	Höhe Asig 84N4	9,09

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Vor dem Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

noch Bf Recklinghausen Hbf ☎ 72652302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 101X in km 9,480 steht rechts vom Gegengleis >
< ↓ Ls 402Y in km 11,923 steht rechts vom Gegengleis >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dülmen 2	1350	72652302	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Recklinghausen Süd ☎ 72652202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 und 2	Höhe Avsig n	Höhe 82W7	3,80
	BÜ Hochlarmarkstr.	Mitte Bahnsteig	2,89
	Km 5,3	Nördl. Bahnsteigende	5,98
	Höhe Esig 82F	Höhe Asig 82N6-82N8	7,29
3	Km 5,3	82W31	5,98
	Esig 82G	Höhe Asig 82N6-82N8	7,29
4	Esig 82B	Signal 82L204X	3,80
	BÜ Hochlarmarkstr.	Mitte Bahnsteig	2,89
	Km 5,3	Nördl. Bahnsteigende	5,98
	Höhe Esig 82G	Höhe Asig 82N6-82N8	7,29
5	BÜ Hochlarmarkstr.	Mitte Bahnsteig	2,89
	Km 5,3	Nördl. Bahnsteigende	5,98
6 - 8	Km 5,0	Nördl. Bahnsteigende	6,49
	Asig 82N6-82N8	Km 5,0	3,40
9 - 10	Höhe 82W17	Km 5,120	6,49
11	Höhe ehem. Wgm-Raum	Höhe 82W17	3,49
Anschlussgleispark Garten Service	Höhe Ra 12 Weiche 82W 57	Höhe Asig 82N6 – 82N8	6,41
	Höhe Esig 82	Höhe Ra 12 Weiche 82W57	6,09

noch Bf Recklinghausen Süd ☎ 72652202

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
Bei den Signalen P 2 und P 4 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Zwischen den Gleisen 8 und 9 im nördlichen und im südlichen Bereich werden Hemmschuhe durch eine Kette gesichert gelagert. Das Rangierpersonal ist mit einem Schlüssel (= Universalschließung) ausgerüstet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Vor dem Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 82 L101X in km 3,684 steht rechts vom Gegengleis >
< ↓ Ls 82L502Y in km 6,200 steht rechts vom Gegengleis >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

	Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
	Ww Wanne-Eickel Nwt 1	1350	72005221	gesamter Bahnhofsbereich
*	Ww Dülmen 1	1352	72652202	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Baukau ☎ 72652202

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 8012	W	Wanne-Eickel

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleitungen unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Baukau	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 80)	stets Hp 2 mit Zs 2 - Kennbuchst „W“

Bf Wanne-Eickel Hbf (Pbf) ☎ 72050802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf v (km 1,262) rechts vom Gegengleis >

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleitungen unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wanne-Eickel Hbf	Abzw Baukau	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 80)	mündl. Verständigung

übrige Regeln siehe Strecken-Nr 5

10 Mh-Speldorf - Du-Wedau - Lintorf - Ratingen West - Düsseldorf-Eller - Opladen - Köln-Kalk Nord - Gremberg - Porz - [Gz-Strecke] - Troisdorf

(zwischen Du-Wedau Bft Bissingheim und Bft Du-Entenfang Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 31)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Mh-Speldorf bis Du-Wedau = 700 m, von Du-Wedau bis Köln-Kalk-Nord Knf = 1000 m
von Köln-Kalk Nord Knf bis Porz (Rhein) = 700 m, von Porz (Rhein) bis Troisdorf = 1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Hilden	Düsseldorf-Eller	Vsig 472	32,800
Hilden	Düsseldorf-Eller	Bksig 472	31,800
Hilden	Düsseldorf-Eller	Vsig g 462	31,410
Hilden	Düsseldorf-Eller	Esig G 462	30,410

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Mülheim-Speldorf ☎ 72063302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Verbindungsgleis zum Anschluss Hafenbahn	Höhe W 55 bis Anschlussgrenze auf ca. 82 m		5,98
	anschl. auf ca. 500 m		8,77

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Im Bahnhof bespannte Züge werden dem Fdl durch MVG-Rangierpersonal (Mülheimer – Hafenbahn) fertig gemeldet.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww Mülheim-Speldorf Langwahl: 72063302, Kurzwahl: 1350

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Duisburg-Wedau ☎ 72019702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
3 und 4	Km 5,700	Km 5,400	7,00 fallend in Ri. Norden
69	Km 7,068	Ls 04L69X	12,039 fallend in Ri. Norden
70	Km 7,068	Ls04L70X	12,039 fallend in Ri. Norden
164	Ls 04L63/64X	Km 7,030	3,165 fallend in Ri. Norden
	Km 7,102	Km 7,294	12,039 fallend in Ri. Norden
	Km 7,294	Km 7,427	9,458 steigend in Ri. Norden
	Km 7,427	Anschl. Südanbindung	8,575 steigend in Ri. Norden
191	Km 7,068	Km 7,294	12,039 fallend in Ri. Norden
	Km 7,294	Anschl. Südanbindung	9,458 steigend in Ri. Norden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Zugvorbereitung erfolgt durch örtliche Mitarbeiter. Meldung an Fdl durch örtliche Mitarbeiter

noch Bf Duisburg-Wedau ☏ 72019702

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Abstellen und Festlegen von Fahrzeugen
Wenn zum Festlegen von Wagengruppen, Zügen oder Zugteilen Hemmschuhe benutzt werden, ist der Tf/Rb der Rangierfahrt hierfür verantwortlich.
Die Fahrzeuge müssen bei Rangierabteilungen festgelegt sein, bevor die Rangierlok abgehängt wird.
Die Eingangszüge werden grundsätzlich durch die Tf festgelegt.
Werden Fahrzeuge abgehängt (z.B. bei Überlast), oder wird angeordnet, dass beim Abziehen von Wagen aus einem Gleis, Fahrzeuge dort stehen bleiben, so ist diese Fahrzeuggruppe vor der Ausfahrt aus dem Gleis festzulegen. Verantwortlich dafür ist der Tf/Rb.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wegen der Gefälle aus Richtung Norden sind die Fahrzeuge mit besonderer Vorsicht zu bewegen, und zwar:

a) in den Ein- und Ausfahrgleisen von und nach Du-Hochfeld Süd und Abzw Lotharstraße
b) in den Bahnsteiggleisen 42, 73 und 74/84 in beide Richtungen
c) der Pz-Strecke von/nach Du-Hochfeld Süd
Das Abstoßen von Wagen in diesen Gleisen ist nicht zugelassen.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww özF Duisburg-Wedau: Langwahl: 72019702, Kurzwahl: 1350

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Lintorf ☎ 72019702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Km 12,000	Km 12,200	4,26
2	Km 12,200	Km 12,460	5,56
3	Km 12,380	Km 12,460	3,88
10	Km 12,200	Km 12,460	5,56

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vorsichtsmaßnahmen in Gleisen mit eigenem oder anschließendem Gefälle von mehr als 1:400 (2,5 0/00):

- In den Gleisabschnitten mit Gefälle muss das Tfz durch die Schraubenkupplung mit den Fahrzeugen verbunden sein.
- Das Tfz sollte sich möglichst auf der Talseite befinden. Ist dies in Ausnahmefällen nicht möglich, sind alle Wagen an die Druckluftbremse anzuschließen
- Rangierdienstlich zu behandelnde Züge sind möglichst so abzustellen, dass keine Wagen im Gefälle stehen bleiben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww özF Duisburg-Wedau: Langwahl: 72019702, Kurzwahl: 1350

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Abzw Tiefenbroich ☎ 72019702

Bf Ratingen West ☎ 72014502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Abzw Tiefenbroich	Esig A	km 17,0	2,8 ‰	fällt in Ri Abzw Tiefenbroich
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri D-Rath	Esig F	km 18,0	3,6 ‰	fällt in Ri D-Rath

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Rwf Bf Ratingen West: Langwahl 72014502; Zuständigkeitsbereich: nördl. Bahnhofsbereich
Ww Rs Bf Ratingen West: Langwahl 72008021; Zuständigkeitsbereich:. südl Bahnhofsbereich

Bf Düsseldorf-Rath ☎ 72013802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt D-Rath – Abzw Hardt	Esig G1 / G2	Stw Rf (Fdl)	4,9 ‰	fällt in Ri Abzw Hardt
Ein- / Ausfahrabschnitt Abzw Vogelsang – D-Rath	Esig F bzw. Höhe Esig F	Stw Rf (Fdl)	9,6 ‰	steigt in Ri Abzw Vogelsang
Ein- / Ausfahrabschnitt Ratingen Ost – D-Rath	Esig A bzw.Höhe Esig A	Stw Rn (Ww)	14,5 ‰	steigt in Ri Ratingen Ost
Ein- / Ausfahrabschnitt Ratingen West – D-Rath	Esig B bzw.Höhe Esig B	Stw Rn (Ww)	14,2 ‰	steigt in Ri Ratingen West
Verbindungsgleis Vorbahnhof – Bahnhof	Höhe W 10	Stw Rn (Ww)	14,5 ‰	steigt in Ri Vorbahnhof
Ausziehgleis 21	Stw Rn (Ww)	Gleisabschluß	14,2 ‰	steigt in Ri Gleisabschluß

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

noch Bf Düsseldorf-Rath ☎ 72013802

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Vorbahnhof“
ist der Ww Rn Düsseldorf-Rath (GSM-R Ruf-Nr. 72000421).
Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Ww Rn Düsseldorf-Rath (GSM-R Ruf-Nr. 72000421).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Düsseldorf-Rath befindet sich der Ortsstellbereich „Vorbahnhof“.
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 23 bis 26.
Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 1 bis 6.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind zur „Rn“-Seite das Sperrsignal Hs 23/26 sowie zur Anschließerseite das Grenzzeichen der Weiche 213.
Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.
Dem Anschließer ist es erlaubt, von seinem Anschluß über die Weiche 213 in den Vorbahnhof zu fahren. Vor jeder beabsichtigten Fahrt in den Vorbahnhof hat der Tf des Anschließers hierzu die Zustimmung beim Ww Rn einzuholen und ihm anschließend die Beendigung der Arbeiten sowie das grenzzeichenfreie Abstellen von Wagen zu melden.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bei Rangierfahrten in den „Vorbahnhof“ (Gl 23 bis 26) ist dem Ww Rn vom Triebfahrzeugführer bzw. Rangierbegleiter die Ankunft aller Fahrzeuge zu melden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Rf Düsseldorf-Rath: Langwahl 72013802; Zuständigkeitsbereich: südl. Bahnhofsbereich
Ww Rn Düsseldorf-Rath: Langwahl 72000421; Zuständigkeitsbereich:. nördl Bahnhofsbereich

Abzw Hardt ☎ 72013802

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 361 und 362	D W	Düsseldorf (Abzw Fortuna) Wuppertal (Dü-Gerresheim)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt D-Eller – Abzw Hardt	km 28,3	km 28,6	3,1 ‰	steigt in Ri Abzw Hardt
Ein- / Ausfahrabschnitt D-Eller – Abzw Sturm (Gz-Gleis)	Ls W410	km 0,3	3,6 ‰	steigt in Ri Abzw Sturm
Ein- / Ausfahrabschnitt D-Eller – Abzw Sturm (Gz-Gleis)	km 0,3	Esig C413	4,2 ‰	fällt in Ri Abzw Sturm

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten in Ri Abzw Sturm oder Abzw Hardt sollte sich das Tfz jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig D415 rechts vom Gegengleis >
< ↑ Esig Y463 rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
freistehend in km 28,684	H	Abzw Hardt
	S	Abzw Sturm

Bf Hilden ☎ 72001502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Solingen Hbf	Esig F	Asig N3	12,5 ‰	steigt in Ri Solingen
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Immigrath	Asig N4	km 35,5	7,3 ‰	fällt in Ri Immigrath
1 a	Ls 1III	Höhe Esig G	4,7 ‰	fällt in Ri Immigrath
3	gesamte Länge		2,8 ‰	steigt in Ri Solingen
4, 5	gesamte Länge		3,2 ‰	steigt in Ri Immigrath
6, 7	gesamte Länge		3,1 ‰	steigt in Ri Immigrath

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Hinweis: Die Meldung von Zügen mit sechsstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiterhin fmdl. an den Fdl abzugeben.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite in Richtung Immigrath / Solingen befinden oder es müssen alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf-Sig x rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Hf Bf Hilden: Langwahl 72001502

Bf Immigrath ☎ 72014002

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz sollte sich beim Rangieren jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Opladen	Esig F	km 41,4	6,3 ‰	steigt in Ri Opladen

Bf Opladen, Bft Opladen Mitte ☎ 72002602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Opladen, Bft Opladen Mitte	Opladen, Bft Werkstätte Abzw (weiter auf Strecke 10)	Opladen „Ostbahnhof“ (Strecken-Nr. 310)	Esig Zs 2v „M“ und / oder nur Zsig Zs 2 „M“
	(Köln-Mülheim –) Köln-Kalk Nord	LEV-Schlebusch (Strecken-Nr. 3/353)	Esig ohne Zs 2v und Asig 24N1 ohne Zs 2 *oder* Esig Zs 2v „S“ und / oder nur Asig Zs 2 „S“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Opladen, Bft Werkstätte Abzw ☎ 72002602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Opladen, Bft Werkstätte Abzw	Opladen, Bft Opladen Mitte (weiter auf Strecke 10)	Opladen „Ostbahnhof“ (Strecken-Nr. 310)	Esig 24G / 24GG Zs 3 „6“ und alle Asig Zs 2 „I“

Bf Leverkusen-Morsbroich ☎ 72002602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
43	2,9 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
44	2,7 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
47	2,6 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
48	2,6 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
49	2,6 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
50	2,7 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
52	11,0 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
54	3,4 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
55	2,6 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
61	3,4 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
69	3,3 ‰	steigt	in Richtung Gremberg
101	8,2 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
111	3,0 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
121	2,8 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
124	2,7 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
125	2,7 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
174	2,8 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
175	3,4 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
176	2,6 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
177	2,6 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
182	2,7 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
183	2,7 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
222	3,1 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
223	6,0 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
228	4,5 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
229	3,9 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
230	3,7 ‰	fällt	in Richtung Gremberg
231	4,9 ‰	fällt	in Richtung Gremberg

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Kalk Nord	Gremberg	3. Gleis (Strecken-Nr. 347)	fmdl
Köln-Kalk Nord	Troisdorf	Abzw Vingst (Strecken-Nr. 348/16)	fmdl
Gegenrichtung			
Köln-Kalk Nord	Opladen	Köln-Mülheim (Strecken-Nr. 353/3)	ASig Köln-Kalk Nord = Hp 2

Noch Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017302

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Zugfahrten in den Bahnhof aus / in Richtung Süden / Westen enden bei Stw Km oder Stw Kw (Kurzeinfahrten bei Stw Kl), beginnen im Bez III Stw Kl
Zugfahrten aus / in Richtung Köln-Deutz (Str. 2669) enden am Ls 15^{I}, beginnen am Asig Q15,
Zugfahrten aus / in Richtung Norden (Str. 2324, 2664, 2665) enden an den Ls 6^{II} - 14^{II} Stw Knf, beginnen an den Ls 6^{I} - 9^{I} und 14^{I} Stw Knf
Fahrten innerhalb des Bahnhofs Köln-Kalk Nord verkehren als Rangierfahrten.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich Kl umfasst die Gleise 233 bis 239. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch das Sperrsignal XV und die Gleissperre I. Rangierfahrten im OB Kl dürfen ausschließlich mit Zustimmung des Ww Kl stattfinden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gleisen 15, 30 – 36, und 52 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.
In den Berggleisen von Stw Knf und Ku sowie in Gl 182 dürfen keine Fahrzeuge im Auskrümmungsradius zwischen dem Sperrsignal und der ersten Weiche der Richtungsgleise abgestellt werden.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
An den Übergängen über Gleis 81, über die Weichenverbindung 130-133 bei Stw Ku sowie über die Gleise 233-235 sind ausschließlich die Benutzer für ihre Sicherheit verantwortlich. Entsprechende Warnhinweise für die Benutzer sind in beiden Fahrtrichtungen aufgestellt.
In Gleis 81 abgestellte Fahrzeuge müssen in Richtung des Überwegs durch 2 Hemmschuhe gesichert werden.

Modul 408.4841 4 (2)
Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis
Der Tf muss auf Anforderung des Fdl die Rückkehr aller Fahrzeuge melden.

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C 39

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl) Knf Bf Köln-Kalk Nord	1362	72017302	Bezirk 1, nördliche Ein- und Ausfahrten
Ww (Ablauf) Bf Köln-Kalk Nord	1363	72007402	Ablaufbetrieb Nordberg
Anlagendisponent Bf Köln-Kalk Nord	1364	72022002	KKAN – gesamter Bahnhofsbereich
Ww Ku Bf Köln-Kalk Nord	1365	72005421	Bezirk 6
Ww Km Bf Köln-Kalk Nord	1366	72005521	Bezirk 5
Ww Kw Bf Köln-Kalk Nord	1367	72005621	Bezirk 2
Ww Kl Bf Köln-Kalk Nord	1368	72005721	Bezirk 3
Ww (Fdl) Ksf Bf Köln-Kalk Nord	1369	72017402	Bezirk 4, südliche Ein- und Ausfahrten

Abzw Gremberg Nord (Bf Gremberg) ☎ 72017802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
23	W 85	Hs 23	7,300 ‰
101			10,350 ‰
102			20,000 ‰
201	W 461	W 257	18,900 ‰
202	W 257	W 739	26,300 ‰
203	W 256	W 757	25,600 ‰
258	W 719	W 801	25,510 ‰
300	W 741	Gleisabschluss	8,200 ‰
220	W 472	Gleisabschluss	7,000 ‰
221	W 472	W 269	7,500 ‰
323	W 645	Gleisabschluss	3,700 ‰
315	W 624	Gleisabschluss	4,900 ‰
337	W 625	W 106	4,900 ‰
Nordberg	Sperrsignale 64 – 74	Gleisbremsen	30,000 ‰
244	W 335	W 352	20,000 ‰
Südberg	Sperrsignale 304 – 314	Talbremse	21,000 ‰

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Gremberg	Köln-Kalk Nord	3. Gleis (Strecken-Nr. 347)	Fmdl **Nur für Fahrten aus dem Bf Gremberg**

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Zugfahrten aus / in Richtung Troisdorf enden bei Stw Bs / beginnen bei Stw Gsf.
Zugfahrten aus / in Richtung Köln-Bonntor/ Köln-Kalk Nord enden am Nordberg bzw bei Stw Rnw / beginnen bei Stw Gnf.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Für den Ortsstellbereich Netz ist der Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM) der Weichenwärter von Stw Bs.
Für den Ortsstellbereich Kombiwerk liegt die Betriebsführung bei DB Cargo. Der Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist der „Örtliche Mitarbeiter Ressourcensteuerung“ (ÖMRS), Lokleitung Gremberg (Rufnummer 0221-141-42135).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Störungen und Unregelmäßigkeiten im OB sind unverzüglich dem BözM zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich Kombiwerk umfasst die Gleise 283 – 302 sowie den Bereich der Schiebebühne. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch die Sperrsignale 288, 288/298, 302 und 300X..

Der Ortsstellbereich Netz umfasst die Gleise 202, 203, 260-263, 269, 275 und 280-282. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch die Lichtsperrsignale 275I und 719, sowie durch Ra 11 in den Gleisen 202 und 203.

Vor der ersten Fahrzeugbewegung in einem dieser OB muss der Tf Besonderheiten beim jeweils zuständigen BözM erfragen In den OB ist jeder Tf grundsätzlich selbst für die Rangierfahrt verantwortlich. Finden innerhalb eines OB mehrere Fahrten statt; müssen diese sich zur Vermeidung von Gefährdungen untereinander verständigen.

Der Ortstellbereich Ro umfasst die Gleise 54 – 56. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch das Lichtsperrsignal Ls 53/57. Rangierfahrten im OB Ro sind nur mit Zustimmung des Weichenwärters Ro zulässig.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Vor dem ersten Befahren spitz befahrener handbedienter Weichen muss der Tf oder der Rangierbegleiter die Endlage der Weiche feststellen. Dafür muss die Rangierfahrt vor der Weiche anhalten.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Im OB Netz und in den Gleisen 202 und 203 gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Gleis	Gefälle in ‰	Abstellen von Fz verboten	HG = ... km/h	nur luftgebremst
23 ab W 85 bis Hs23	mehr als 2,5	X	---	X
24 ab W 87 über Berggleis I	mehr als 2,5	X	---	X
24 ab W 87 über Berggleis II	mehr als 2,5	X	---	X
102 ab W 460	20,0	X	---	---
201 ab W 461 - 257	18,9	X	---	---
202 ab W 739	26,3	X	10	X
203 ab W 256	25,6	X	10	X
258	mehr als 2,5	X	---	X
300 ab Prellbock	8,2	X	5	X
315 ab W 624	mehr als 2,5	X	---	X
337 ab W 630	4,9	X	---	X
Berggleis I ab W 88 bis Stw Bm	mehr als 2,5	X	---	X
Berggleis I ab W 87 bis Stw Bm	mehr als 2,5	X	---	X
Berggleis I ab DKW 460 bis Aufenthaltscontai-ner HV VI	mehr als 2,5	X	---	X
Berggleis II ab DKW 462 bis Aufenthaltscontai-ner HV VI	4,9	X	---	X

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 1246	N S	Köln-Kalk Nord Abzw Südbrücke

noch Abzw Gremberg Nord (Bf Gremberg) ☎ 72017802

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW Gnf Fdl 2 Bf Gremberg	1350	72017802	Nördliche Ausfahrten, Streckengleise von und nach KKAN und Streckenbereich KSBR-KGN-KSTA
Ww ESTW Gnf Fdl 3 Bf Gremberg	1351	72007602	Nördliche Einfahrten
Ww ESTW Gnf Helfer Bf Gremberg	1352	72017902	Bü Porzer Ringstraße
Ww Brn Bf Gremberg	1353	72004121	Ablaufbetrieb Nordberg
Ww Brn Helfer Bf Gremberg	1354	72003921	Ablaufbetrieb Nordberg
Ww Rnw Bf Gremberg	1355	72004521	Bereich Mitte
Ww Ro Bf Gremberg	1356	72004421	Bezirk 7
Ww Brs Bf Gremberg	1357	72003821	Ablaufbetrieb Südberg
Ww Brs Helfer Bf Gremberg	1358	72004021	Ablaufbetrieb Südberg
Ww Bs Bf Gremberg	1359	72004221	Bezirk 6
Ww Rsw Bf Gremberg	1360	72004321	Bezirke 3 und 4
Ww ESTW Gsf Fdl 1 Bf Gremberg	1361	72018002	Südliche Ein- und Ausfahrten

HP Gremberg PW-Stelle ☎ 72017802

Abzw Steinstraße ☎ 72000902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
BkvSig 07 V 53 BkSig 0753	M T	Montabaur Troisdorf

Abzw Gremberg Süd ☎ 72000902

Regeln Bf Gremberg bei Abzw Gremberg Nord (Bf Gremberg)

Bf Porz(Rhein) ☎ 72000902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7
Die Meldung von Zügen mit sechstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar).

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Rangierfahrten aus Gleis 32 in Richtung Gleis 62 oder 63 müssen vor der Weiche 449 anhalten und sich vergewissern, dass keine gefährdenden Rangierfahrten über die W 449 oder 433 stattfinden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 81 V bb (km 77,379) und Esig 81 BB (km 78,389) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 81 ZR 25	R S F	Rheinstrecke Siegstrecke Friedrich Wilhelmshütte

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Troisdorf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72001002

Bft Troisdorf Pbf ☎ 72001002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
5 und 6	Gesamte Gleislänge		4,763 ‰ Richtung Vorbahnhof

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7
Die Meldung von Zügen mit sechstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar).

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Troisdorf	Köln-Kalk Nord	Abzw Vingst (Strecken-Nr. 16/348)	Zsig Troisdorf = Zs 2 „K“
Troisdorf	Abzw Südbrücke	Abzw Vingst (Strecke 16/339)	Zsig Troisdorf = Zs 2 „K“

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18s, 18n und 19. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die ortsgestellten Weichen 450, 480, 481, 482, 483, 484, 485 und 486. Die Gleise 16, 17, 18n, 18s und 19 sind Stumpfgleise und enden am Prellbock mit Kennzeichnung durch das Signal Sh2. Die Gleise 17, 18s und 19 nicht mit Oberleitung überspannt. Der Ortsstellbereich ist nach außen begrenzt durch die Lichtsperrsignale W443Y, 81112Y-81114Y bzw. 81112x.

Der ÖzF Troisdorf erteilt die Zustimmung zur Fahrt in den Ortsstellbereich.

Noch Bft Troisdorf Pbf ☎ 72001002

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Troisdorf (GSM-R: 72001002). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Rangierfahrten aus den Gleisen 9 – 18n in Richtung Gleis 62 müssen vor der Weiche 433 anhalten und sich vergewissern , dass keine gefährdenden Rangierfahrten über die W 433 oder 449 stattfinden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Gleis 7 und 8
Vor Beginn der Rangierfahrt ist festzustellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die Hand- und Druckluftbremsen ordnungsgemäss wirken.

Modul 408.8332 6 (2)
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Troisdorf enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft in Troisdorf fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier“.
Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück“. Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Gegenrichtung		
Zsig 80 ZW 05, ZW 06, Zsig 81 ZW 07, ZW 09 ZW 10 und ZW 11 Zvsig 81Vzw1, Vzw4,	K W	Köln Duisburg Wedau

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Troisdorf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72001002

11 Essen Hbf - Essen-Kettwig - Ratingen Ost - Abzw Dp - Düsseldorf Hbf - Abzw Emma - [S-Bahn-Gleis] - Langenfeld (Rheinl) - Köln Hbf

(zwischen Düsseldorf Hbf und Abzw D-Oberbilk Hst Gemeinschaftsstr mit Str 311)
(zwischen Köln-Mülheim und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 336)

1. Regeln für die Strecke

Hinweis für Fahrten zwischen Düsseldorf-Wehrhahn und Düsseldorf Hbf:

↓ Beim Befahren des Gegengleises auf Hauptsignal zwischen Dü-Wehrhahn und Düsseldorf Hbf ist das Asig Dü-Wehrhahn gleichzeitig das Esig Düsseldorf Hbf.

↑ Beim Befahren des Gegengleises auf Hauptsignal zwischen Düsseldorf Hbf und Dü-Wehrhahn ist das Asig Düsseldorf Hbf gleichzeitig das Esig von Dü-Wehrhahn.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Essen Hbf - Ratingen Ost	1000 m
Ratingen Ost - Abzw Dp	700 m
Abzw Dp - Köln-Mülheim	1000 m
Köln-Mülheim - Köln Hbf	700 m

noch Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ... ist nicht gültig
Düsseldorf-Rath	Abzw Dp	Vsig 706	3,950
Abzw Dp	Düsseldorf Hbf	Bksig 706	2,950
Abzw Dp	Düsseldorf Hbf	Bksig 704	1,986
Abzw Dp	Düsseldorf Hbf	Esig K 169	0,850
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 572	4,300
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 584	3,315
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	VsigWdh 582	35,120
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 582	34,895
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Vsig 368	34,360
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 368	33,245
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Vsig 364	31,945
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Reisholz	Bksig 364	30,760
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Vsig 358	30,340
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Bksig 358	29,370
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Vsig 356	28,870
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	VsigWdh 356	28,341
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Bksig 356	28,870
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Vsig 352	26,370
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Bksig 352	25,123
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Vsig 148	24,120
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Bksig 148	23,120
Düsseldorf-Reisholz	Langenfeld (Rheinl)	Vsig f 142	21,670
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Vsig 132	16,670
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	VsigWdh 132	15,980
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Bksig 132	15,670
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Vsig f 628	14,600
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	VsigWdh f 628	13,900
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Esig F 628	13,630
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Zsig S 626	12,670
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Bksig 614	8,850
Langenfeld (Rheinl)	Leverkusen-Bayerwerk	Bksig 610	7,5 +505
Düsseldorf Hbf	Abzw Dp	Bksig 733	1,738
Düsseldorf Hbf	Abzw Dp	Vsig 735	2,313
Düsseldorf Hbf	Abzw Dp	Bksig 735	3,391
Abzw Dp	Düsseldorf-Rath	Vsig b 841	4,190

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Essen Hbf ☎ 72650602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 950 (km 7,820) rechts vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
10	ab dem westl. Ende des Empfangsgebäudes in Ri Essen West		4,60
11			5,31
12			5,31

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Hp Essen Süd ☎ 72650602

Bf Essen Stadtwald ☎ 72650602

Hp Essen Hügel ☎ 72650602

Bf Essen Werden ☎ 72650602

Bf Kettwig ☎ 72650602

Hp Kettwig Stausee ☎ 72650602

Bf Hösel ☎ 72650602

Bf Ratingen Ost ☎ 72014402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri D-Rath	Esig A	km 9,6 + 100	6,7 ‰	fällt in Ri D-Rath
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Hösel	Esig F	Asig N2	3,7 ‰	steigt in Ri Hösel

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten muss sich das Tfz auf der Talseite befinden, ansonsten sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

Bf Düsseldorf-Rath ☎ 72013802

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Abzw Vogelsang ☎ 72013802

Abzw Dp ☎ 72013102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig 820 und Bksig 820 rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
< Bksig 820 (am Ggl) >	L R	Dü-Unterrath Dü-Rath

Bf Düsseldorf Wehrhahn ☎ 72013102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
804	Asig P804	Mitte Bahnsteig	10,5	steigt Ri Norden
804	Mitte Bahnsteig	Asig N804	11,1	fällt Ri Norden
805	Asig P805	Mitte Bahnsteig	10,6	steigt Ri Norden
805	Mitte Bahnsteig	Asig N805	10,6	fällt Ri Norden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Der Zf/Tf meldet durch Bedienen der Meldetaste an der Sprechsäule Weiche 809, dass der Zug in der Wendeanlage - Gleis 806 - vorbereitet ist

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
↓ Am Asig N805 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig f815 , Evwsig f 815 und Asig/Esig P805 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ Esig F815 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Abzw D-Wersten	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 307)	Asig mit Zs 2 „L“
Düsseldorf Hbf	Langenfeld	ab Düsseldorf Hbf „Wechselgleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 326),	Asig mit Zs 2 mit „W“, sonst mdl.
		ab Abzw Emma „Ferngleis“ über Abzw D-Reisholz (Strecken-Nr. 1)	Bksig Abzw Emma stets Hp 1
		„Ferngleis“ über Abzw D-Reisholz (Strecken-Nr. 1)	Asig mit Zs 2 „K“, sonst mdl.
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	D-Unterrath	„Ortsgleis“ gilt nur für Z Ri Duisburg (Strecken-Nr. 6)	Asig mit Zs 2 „L“, sonst mdl.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig P805 rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Emma ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Emma	Düsseldorf Hbf	„Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	mdl.

Abzw D-Wersten ☎ 72013202

Abzw D-Oberbilk ☎ 72013202

Abzw D-Reisholz ☎ 72004302

Düsseldorf-Benrath Hp ☎ 72004302

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 3 in Fahrtrichtung Düsseldorf für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Bf Langenfeld (Rhld) ☎ 72014102

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Erster Spiegel Gleis 4 in Fahrtrichtung Köln für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Langenfeld	Abzw Berliner Str.	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 2
Gegenrichtung			
Langenfeld	Abzw D-Reisholz	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Asig mit Zs 2 „F“ Bksig mit Zs 2 „S“
Langenfeld	Düsseldorf Hbf	Abzw D-Reisholz – Abzw Emma Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Asig mit Zs 2 „F“ Abzw D-Reisholz: Bksig mit Zs 2 „F“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N 030	F S	Ferngleis S-Bahn-Gleis

Üst Lev-Rheindorf ☎ 72014102

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Düsseldorf für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Üst Lev-Küppersteg ☎ 72014102

Üst Bayerwerk ☎ 72014102

Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Berliner Str. (Ferngleis)	Köln-Mülheim / Köln Messe Deutz	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Bksig 301 = Hp 1 Nur S-Bahnen aus Ri Langenfeld im Ferngleis

Bf Köln-Mülheim ☎ 72016302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Mülheim	Köln Hbf	Ferngleis (W) (Strecken-Nr. 3)	Zsig Köln-Mülheim = Hp 2
Köln-Mülheim	Köln Messe/Deutz	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	Asig Köln-Mülheim = Hp 2 ohne Zs 6
Gegenrichtung			
Köln-Mülheim	Langenfeld	Ferngleis (Strecke 1)	fmdl

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Asig P 007 links vom Gleis

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Zoobrücke ☎ 72016402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ VSig 174 (km 4.035) und BkSig 174 (km 3.100) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.
< ↑ VSigWdh 169 (km 2,406) und BkSig/Esig 169 (km 3,665) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung>

Abzw Posthof ☎ 72016402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Sbk 156/Bksig 158 Vsig 160 und Bksig 160	K M	Köln-Kalk Köln-Mülheim

Hp Köln Messe/Deutz ☎ 72016402

Modul 408.2321 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei Reisezügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln-Messe/Deutz enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage Zoobrücke vorgenommen. Nach Ankunft in Köln-Messe/Deutz fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: “Bitte aussteigen, der Zug endet hier“. Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück“. Beim Wechsel in den vorderen Führerraum fordert er noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2321 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei Reisezügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln Hbf enden, wird der Abschlussdienst im Bft Köln Bbf vorgenommen. Nach Ankunft in Köln Hbf fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: "Bitte aussteigen, der Zug endet hier".
Wendender Zug im Bft Köln Bbf:
Nach Ankunft im Bft Köln Bbf warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Beim Wechsel in den vorderen Führerraum fordert er noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.
Endender Zug im Bft Köln Bbf bzw in der Abstellanlage Köln-Nippes:
Nach Ankunft im Bft Köln Bbf bzw. in der Abstellanlage Köln-Nippes warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen". Anschließend prüft der Tf ob der Zug geräumt ist.

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
< ↓ An den ZSig S111 und S115 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt. >
< ↑ Am ZSig T114 (nur, wenn Folgesignal N110 Fahrt zeigt) gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt. >

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln Hbf	Köln-Mülheim	Ferngleis (Strecken-Nr. 1) Gz-Gleis (Strecken-Nr. 351)	ASig N110 = Hp 2 ohne Zs 6, mit Zs 3 (3)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ VSig f150 (km 1,450), VSigWdh f150^{I} (km 0,745), WvSig f150^{II} (km 1,015) und ESig F150 (km 0,661) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

noch Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Fdl 1 Köln Bbf	1360	72016702	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bf Fdl 2 Köln Bbf	1361	72016802	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bü Köln Hbf	1364	72018202	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich
Ww Helfer Köln Hbf	1365	72016402	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich

Bft Köln Hansaring ☎ 72016402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 141 und 142	Ls141 und 142	Gleisabschluss	36,502 ‰

Modul 408.2321 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln-Hansaring enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft in Köln-Hansaring fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier". Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
↓ Am Signal S 123 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt
↑ Am Signal T 122 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 301.0301 Abschnitt 3 Absatz 4
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
ZSig S123	E	Köln-Ehrenfeld
	N	Köln-Nippes

Bleibt frei!

12 Mönchengladbach Hbf - Neuss Hbf - [S-Bahn-Gleis] - Düsseldorf Hbf - Dü-Gerresheim - Abzw Gruiten - W-Vohwinkel - [Ortsgleis] - W-Oberbarmen [S-Bahn-Gleis] - Schwelm - Gevelsberg West - Ha-Heubing - Hagen Hbf

(zwischen Mönchengladbach und Neuss Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 4)

1. Regeln für die Strecke

Bei Umleitungen von Reisezügen zwischen Neuss Hbf und Düsseldorf Hbf sind im Bereich der S-Bahn-Unterführung in Düsseldorf Hbf die Fenster geschlossen zu halten. Die Reisenden sind durch Lautsprecherdurchsagen bzw. durch das Zugbegleitpersonal zu bitten, die Fenster in dem betroffenen Streckenabschnitt geschlossen zu halten.

Kreuzungsbauwerk der Linien S 8 / S 11 / S 28
Das Kreuzungsbauwerk zwischen Neuss Hbf und Hp Neuss Am Kaiser gilt betrieblich als Tunnel.

- Rampe von km 1,060 bis 1,246
- Kreuzungsbauwerk von km 1,246 bis 1,309
- Einschnitt von km 1,309 bis 1,473
- Kreuzungsbauwerk von km 1,473 bis 1,577
- Rampe von km 1,577 bis 1,691

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Mönchengladbach Hbf - W-Vohwinkel	1000 m
W-Vohwinkel - W-Oberbarmen	700 m
W-Oberbarmen - Hagen Hbf	1000 m
↑ Hochdahl - Sbk 304	1500 m

noch Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Bkvsig 603	3,645
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Bksig 603	4,907
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Evsig a	6,041
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Esig A / Zvsig r	6,985
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Zsig R / Avsig n	7,988
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Asig N	8,965
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Evsig a	9,245
Neuss Hbf	Düsseldorf Hbf	Esig A	10,245
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Gerresheim	Vsig 911	12,048
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Gerresheim	VsigWdh 911	12,710
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Gerresheim	Bksig 911	13,048
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Gerresheim	Vsig b 196	13,910
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Gerresheim	Esig B 196	14,930
Düsseldorf-Gerresheim	Abzw Hochdahl	Vsig 303	17,604
Düsseldorf-Gerresheim	Abzw Hochdahl	Bksig 303	18,606
Düsseldorf-Gerresheim	Abzw Hochdahl	Vsig 405	21,044
Düsseldorf-Gerresheim	Abzw Hochdahl	Bksig 405	21,999
Abzw Hochdahl	Haan-Gruiten	Bkvsig 76V101	25,0
Abzw Hochdahl	Haan-Gruiten	Bksig 76101	26,0
Haan-Gruiten	Wuppertal-Vohwinkel	Sbk 80107	29,7
Wuppertal-Vohwinkel	Wuppertal Zoologischer Garten	Sbk 80113	33,2
Wuppertal Zoologischer Garten	Wuppertal Hbf	Sbk 84117	36,0
Wuppertal-Unterbarmen	Wuppertal-Oberbarmen	Sbk 137	40,423
Wuppertal-Unterbarmen	Wuppertal-Oberbarmen	Sbk 139	41,766
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Bkvsig 261	44,473
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Sbk 261	45,473
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Vsig b453	46,734
Wuppertal-Oberbarmen	Schwelm	Esig B453	47,738

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Mönchengladbach Hbf ☎ 72041402

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bft Mönchengladbach Gbf ☎ 72041402

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Korschenbroich ☎ 72041302

Bf Kleinenbroich ☎ 72041302

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Neuss Hbf [Westseite] ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Neuss Hbf	Dü-Gerresheim	Düsseldorf Hbf (Strecken-Nr. 4)	Neuss Hbf: mündlich; Düsseldorf Hbf: Asig stets mit Zs 2 „W“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düsseldorf Hbf	Neuss Hbf	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4)	Asig P010 bis P104 stets mit Zs 2 „B“, sonst mündlich
Düsseldorf Hbf	Abzw Nordkanal (nur für Z in Ri Dormagen)	Dü-Bilk, Abzw Erftkanal, Neuss Hbf [Ostseite] (Strecken-Nr. 4 / 265 / 2)	Asig P010 bis P104 stets mit Zs 2 „B“, sonst mündlich; Abzw Erftkanal Bksig mit Zs 2 „K“

Kreuzungsbauwerk der Linien S 8 / S 11 / S 28
Das Kreuzungsbauwerk im Bf Düsseldorf Hbf gilt betrieblich als Tunnel.

- Rampe von km 10,355 bis 10,496
- Kreuzungsbauwerk von km 10,496 bis 10,600
- Rampe von km 10,600 bis 10,760

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Düsseldorf-Gerresheim ☎ 72013702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Dü-Gerresheim	Abzw Hochdahl	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4)	Asig N203 stets mit Zs 2 „W“
Dü-Gerresheim	W-Vohwinkel	Abzw Hochdahl Abzw Haan-Gruiten Abzw Linden „Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4 / 3)	Asig N203 stets Zs 2 „W“; Abzw Hochdahl Bksig 405 stets Hp 1
Gegenrichtung			
Dü-Gerresheim	Düsseldorf Hbf	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4)	Esig stets Hp 2

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Abzw Hochdahl ☎ 72013702

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Wuppertal für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Hochdahl	Dü-Gerresheim	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4)	Bksig 404 stets Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 402 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten Abzw ☎ 72009802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bf Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten Abzw	W-Vohwinkel	Abzw Linden „Ferngleis“ (Strecken-Nr. 4 / 3)	mündlich

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 76Vbb und Esig 76BB stehen rechts vom Gegengleis. >

Bf Wuppertal-Vohwinkel ☎ 72009802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
W-Vohwinkel	Wuppertal Hbf	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	mündlich
Gegenrichtung			
W-Vohwinkel	Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten Abzw	Abzw Linden (Strecken-Nr. 3 / 4)	mündlich
W-Vohwinkel	Dü-Gerresheim	Abzw Linden, Abzw Haan-Gruiten, Abzw Hochdahl (Strecken-Nr. 3 / 4)	mündlich, Abzw Haan-Gruiten Bksig ohne Zs 3
W-Vohwinkel	Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten	„Ferngleis“, nur für Z in Ri Köln (Strecken-Nr. 3)	mündlich

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig 80BB steht rechts vom Gegengleis. >
< ↑ Evsig 80gg steht rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig 80G, 80GG	D	Düsseldorf
	E	Essen

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Wuppertal Zoologischer Garten ☎ 72022202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Einfahrabschnitt aus Ri W-Steinbeck (Gz-Gleis)	Esig 82H	Ra 12 W 82W03	8,0 ‰	steigt in Ri W-Steinbeck

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wuppertal Zoologischer Garten	Wuppertal Hbf	„Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 1201)	Asig mit Zs 3 „4“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 82Vbb und Esig 82BB stehen rechts vom Gegengleis. >

Bft Wuppertal-Steinbeck ☎ 72022202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Verbindungsgleise zwischen Bft Hbf – Bft W-Steinbeck	Zsig 86ZR13, 86ZR14	westl. Bahnsteigende im Bft Wuppertal Hbf	7,7 ‰
36	Evsig 82Vh	Ls 84L246X	11,6 ‰
46	Ls 84L246X	Esig 84C	3,3 ‰
150	Ra 12 W 84W01	Grenze Ortsstellbereich	11,6 ‰
154	Weiche 100	Ri Gleisanschlüsse	17,3 ‰

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche „Steinbeck Nord“ und „Steinbeck Süd“ ist der Fdl Wuppertal Hbf (GSM-R Ruf-Nr. 72022202).
Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Noch Bft Wuppertal-Steinbeck ☎ 72022202

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Fdl Wuppertal Hbf (GSM-R Ruf-Nr. 72022202).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
(1) Der Ortsstellbereich „Steinbeck Nord“ umfasst die Gleise 108, 109, 111, 146, 150 bis 152 und 154. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 100, 101, 105 sowie 107 bis 109.
Die Grenze des Ortsstellbereiches ist das Sperrsignal Ls 84L150Y.
(2) Der Ortsstellbereich „Steinbeck Süd“ umfasst die Gleise 17, 18 und 19.
Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 06, 07, 10 und 11.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind die Sperrsignale Ls 84L19X und Ls 84L19Y.
Die Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind jeweils an den Grenzen aufgestellt.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Vorsicht!
Der Abstand der Verbindungsgleise zwischen Bft Wuppertal-Steinbeck und Bft Wuppertal Hbf beträgt nur 3,50 m.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite (Ri W-Vohwinkel) befinden oder es müssen alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sein.
An einzelne Fz oder Fz-Gruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst gelöst oder Hemmschuhe entfernt werden, wenn alle Fz mit dem Tfz gekuppelt sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 84Vbb und Esig 84BB stehen rechts vom Gegengleis. >

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Stw Wuppertal Hbf: Langwahl 72022202; Zuständigkeitsbereich: gesamter Bahnhof.

Bft Wuppertal Hbf

* ☎ 72022202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wuppertal Hbf	W-Oberbarmen	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Asig 86N1 stets Zs 3 „4“, Asig 86N2 ohne Zs 3, übrige Asig mündlich
Gegenrichtung			
Wuppertal Hbf	W-Vohwinkel	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Asig 86ZU1 ohne Zs 3, übrige Asig mündlich
Wuppertal Hbf	Wuppertal Zool. Garten	„Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 1201)	mündlich

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Vorsicht!
Der Abstand der Verbindungsgleise zwischen Bft Wuppertal-Steinbeck und Bft Wuppertal Hbf beträgt nur 3,50 m.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsigwdh 86VWgg und Esig 86GG stehen rechts vom Gegengleis. >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Wuppertal-Unterbarmen

☎ 72630502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
303	auf gesamter Länge		2,7 ‰	steigt in Ri W-Oberbarmen

Bf Wuppertal-Oberbarmen ☎ 72630502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
W-Oberbarmen	Schwelm, nur nach Gl 405	W-Langerfeld (Strecken-Nr. 13)	alle Asig stets mit Zs 2 „L“
W-Oberbarmen	Schwelm, nur nach Gl 403 bis 405	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	alle Asig stets ohne Zs 2
Gegenrichtung			
W-Oberbarmen	Wuppertal Hbf	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Asig P2 stets Hp 1, Asig P5 stets Hp 2

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Schwelm ☎ 72630302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
(nur aus Ri. KWO ü. Str. 3 oder 13 kommend)	Abzw Linderhausen, nur aus Gl 405	„Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 13)	Asig N405 stets Hp 1
Schwelm weiter nach	Hagen Hbf, nur aus Gl 403 bis 405	Hagen-Haspe (Strecken-Nr. 3)	Asig N403 stets Hp 1; Asig N404 u. N405 stets Hp 2 mit Zs 3 „6“
Gegenrichtung			
(nur aus Ri. Hagen Hbf – Hagen-Haspe oder Abzw Linderhausen)	W-Oberbarmen nur aus Gl 404 o. 405	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Asig P404 stets Hp 1 und / oder Asig P405 stets Hp 2 mit Zs 3 „6“
Schwelm	W-Oberbarmen, nur aus Gl 405	W-Langerfeld (Strecken-Nr. 13)	Asig P405 stets Hp 1

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ VsigWdh i 462 und Esig I 462 links vom Gleis

Kreuzungsbauwerk der Linie S 8
Das Kreuzungsbauwerk im Bf Schwelm gilt betrieblich als Tunnel.

- Rampe von km 48,790 bis 48,988
- Kreuzungsbauwerk von km 48,988 bis 49,143
- Rampe von km 49,143 bis 49,294

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Abzw Linderhausen ☎ 72630302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Linderhausen	Schwelm, nur nach Gl 405	„Gz-Gleis“ (Strecken-Nr. 13)	Bksig 486 und 487 stets Hp 1 mit Zs 2 „R“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 486 und 487	S R	Schwelm (S-Bahn) Schwelm (Gz-Gleis)

Bf Gevelsberg West ☎ 72630302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Schwelm	Esig A991 / A992	Asig P952	10,4 ‰	steigt in Ri Schwelm
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Hagen	Esig F942	Asig N951 / N952 / N953	16,7 ‰	fällt in Ri Hagen
951, 952	gesamte Länge		3,3 ‰	steigt in Ri Schwelm

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Hp Gevelsberg-Kipp ☎ 72011002

Hp Gevelsberg Hbf ☎ 72011002

Hp Gevelsberg-Knapp ☎ 72011002

Hp Hagen-Westerbauer ☎ 72011002

Modul 408.8332 5 (2)
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Achtung Tf u. Zs:
5-Wagen-Züge fahren über den Standort des Spiegels hinaus

Bf Hagen Heubing ☎ 72011002

Modul 408.8332 6 (2)
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bremsprobe durch den Tf allein

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite

Bft Hagen-Wehringhausen Hp ☎ 72011002

Modul 408.8332 5 (2)
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Achtung für Tf u. Zs!
Monitoranlage nur für max. 140m ausgelegt!
- ↓ Zs gibt Bestätigung für letzten Wagen durch Handzeichen über Monitor
- ↑ Tf fährt über Standort der Monitore hinaus. Zs meldet beendeten Ein- u. Aussteigevorgang für gesamten Zug vom Monitorstandort unmittelbar an Tf.

Bf Hagen Hbf ☎ 72011002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Hbf	Schwelm, nur nach Gleis 404 / 405	Hagen-Haspe (Strecken-Nr. 3)	Zs 2 „E“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

13 W-Oberbarmen - W-Langerfeld - Schwelm - [Gz-Gleis] – Abzw Linderhausen

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von W-Oberbarmen bis Schwelm	700 m
von Schwelm bis Abzw Linderhausen	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wuppertal-Oberbarmen ☎ 72630502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
W-Oberbarmen	Schwelm	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	alle Asig stets ohne Zs 2
W-Oberbarmen	Abzw Linderhausen	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 12)	alle Asig stets mit Zs 2 „S“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bft Wuppertal-Langerfeld ☎ 72630402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
alle Gleise im Westkopf	Zsig S501 – S504; Zsig S515 – S523; Zsig S560 – S562	Bft W-Oberbarmen	16,6 ‰
alle Gleise im Ostkopf	Asig N501 bis N561 in km 2,411; Asig N562 in km 2,385	Esig F656	12 ‰

noch Bft Wuppertal-Langerfeld ☎ 72630402

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
E-Tfz für abgehende Züge aus den Kranladegleisen 501 - 504:
Bei Rangierfahrt an die in Gl 501 - 504 gebildeten Züge vor dem Sig El 6 anhalten. Vorbeifahrt am Sig El 6 nur auf besonderen Auftrag durch das örtlich ansässige Rangierpersonal mit hinterem gehobenen Stromabnehmer erlaubt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz muss sich auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein. Vor dem Rangieren in den Gl 501 - 504 sind zum Schutz des in Ri W-Oberbarmen anschließenden Gefällebereichs zwei Hemmschuhe aufzulegen. Darauf kann verzichtet werden, wenn bereits abgestellte Fahrzeuge festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Of (Fdl) Ost	1350	72630402	Bft Wuppertal-Langerfeld
Ww Stw Of (Fdl) West	1351	72630502	Bft Wuppertal-Oberbarmen
Ww Stw Of (Fdl-Helfer)	1352	72630602	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Schwelm ☎ 72630302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Schwelm	Hagen Hbf	Hagen-Haspe (Strecken-Nr. 3)	Asig N 405 stets Hp 2 mit Zs 3 „6“
Gegenrichtung			
Schwelm	W-Oberbarmen	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Asig P 405 stets Hp 2 mit Zs 3 „6“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Abzw Linderhausen ☎ 72630302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Linderhausen	W-Oberbarmen	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 12)	Bksig 486 und 487 stets Hp 1 mit Zs 2 „S“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
- ↓ Vsig 483 I links vom Gleis
- ↓ Vsig 483 II links vom Gleis
- ↓ Bksig 483 links vom Gleis

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 12

14 Köln Hbf - Bonn Hbf - RB-Grenze (km 44,160) - (Koblenz - Frankfurt (M) Hbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

↓Köln Hbf – ASig 450	400 m
↓ASig 450 – Sbk 713	700 m
↓Sbk 713- RB-Grenze 44,160	1000 m
↑RB-Grenze 44,160 – Sbk 714	1000 m
↑Sbk 714 – Köln Hbf	400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln Hbf	Köln-West	Verbindungsgleis (Strecken-Nr. 340/341)	Asig: Hp 2 ohne Zs 2

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Hauptsignale 015, 049, 059, 069, 078, 088, 097	D	Dormagen (Neuss)
	E	Köln-Ehrenfeld
	K	Hürth-Kalscheuren

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf 711 (km -0,825) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Köln West ☎ 72008302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln West	Hürth-Kalscheuren	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 339/343)	ASig Köln West = Hp 2
Gegenrichtung			
Köln-West	Köln Hbf	Verbindungsgleis (Strecken-Nr. 341/340)	ESig Köln-West = Hp 2

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf 714 (km 0,603) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.

Bf Köln Süd ☎ 72017202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis1	Esig	Esig	**7,5 ‰**
Gleise 2 und 3	Esig		**15,0 ‰**
Gleis 4	Esig		**10,0 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bf Hürth-Kalscheuren ☎ 72000502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis1	Esig	Esig	**3,031 ‰**
Gleis 2	Esig	Esig	**3,954 ‰**
Gleise 3 und 4	Esig	Esig	**3,716 ‰**
Gleis 10	W 36	W 63	10,534 ‰
Gleis 51	Esig	Esig	3,433 ‰
Gleis 53	Esig	Esig	3,439 ‰
Übrige Gleise	Gesamte Länge		4,000 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hürth-Kalscheuren	Köln West	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 343/339)	Esig F2 Hürth-Kalscheuren = Zs 3 (10) Asig P2 Hürth-Kalscheuren = Hp 2 Asig P51 Hürth-Kalscheuren = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ VSig f1 (km 11,222) und ESig F1 (km 10,236) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 Abschn. 3 Abs. 3
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Kf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72000502

Bft Brühl Gbf ☎ 72007102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		3,333 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Gleise 1 und 2
An Fz und Fz-Gruppen darf erst beigefahren werden, wenn vorher sichergestellt wurde, dass sie festgelegt sind.
Vor Beginn der Rangierfahrt ist festzustellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die Hand- und Druckluftbremsen ordnungsgemäss wirken.
Wegen des Gefälles in Ri Brühl Pbf sind Rangierbewegungen mit besonderer Vorsicht durchzuführen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Zsig R 2 (km 13,495) links vom Gleis

Für Z von HGK:
ESig / BkSig C steht links vom Gleis.

Modul 481.0302 Abschn. 3 Abs. 3
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72007102

Bf Brühl-Vochem (HGK)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Ls 8 ‖ steht links von Gleis 8

Bft Brühl Pbf ☎ 72007102

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↓ Der Tf muss dem Fdl unaufgefordert das Halten des Zuges vor Asig N4 melden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ ASig N2 (km 14,818) links vom Gleis

Bf Sechtem ☎ 72018102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	**3,091 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↓ Der Tf muss dem Fdl unaufgefordert das Halten des Zuges vor Zsig R6 melden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ ASig P1 (km 19,395) steht links vom Gleis.

Bf Roisdorf ☎ 72007302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
2	Esig	Esig	**3,601 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Bft Bonn Gbf ☎ 72006802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		**4,638 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Signal Zs 6 (km 29,931) steht links vom Gleis
↓ Zsig T 201 (km 30,972) links vom Gleis

Bft Bonn Pbf ☎ 72006802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Gesamte Länge		**4,024 ‰**
3	Gesamte Länge		**6,459 ‰**
Übrige Gleise	Gesamte Länge		**10,601 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Zsig S 405 steht links vom Gleis (ohne NE 4)

Bf Bonn-Bad Godesberg Nord ☎ 72006902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	3,014 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig N 12 links vom Gleis
< ↑ Esig S 101 (km 37,853) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Bonn-Bad Godesberg ☎ 72006902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
23	4,6 ‰	fällt	in Richtung Koblenz
24	4,8 ‰	fällt	in Richtung Koblenz

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig R 102 (km 38,478) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Esig S 201 (km 39,778) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Bonn-Mehlem ☎ 72006902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
33	2,8 ‰	steigt	in Richtung Koblenz
33a	4,1 ‰	steigt	in Richtung Koblenz

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist
.

noch Bf Bonn-Mehlem ☎ 72006902

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ ESig R202 (km 40,158) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ ESig S301 (km 41,890) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ ASig N32 (km 41,266) links vom Gleis >

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C 23

Bf Neuer Weg ☎ 72006902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
41	2,9 ‰	steigt	in Richtung Koblenz

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ ESig R302 (km 42,595) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

16 (Frankfurt (M) Hbf - Wiesbaden - Niederlahnstein) - RB-Grenze (km 104,850) - Troisdorf - [Rz-Strecke] - Köln-Kalk - Köln Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

RB-Grenze (km 104,850) - Abzw Gummersbacher Str	1000 m
Abzw Gummersbacher Str - Köln Hbf	400 m
Gegenrichtung	
Köln Hbf – Bf Köln Messe/Deutz	400 m
Bf Köln Messe/Deutz – Bf Köln-Kalk (km 2,3)	700 m
Bf Köln-Kalk (km 2,3) - RB-Grenze (km 104,850)	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Awanst Bad Honnef Hst ☎ 72024302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	ESig Bf Runkel	ESig Bf Rhöndorf	4,253

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Im der Awanst Bad Honnef befindet sich ein Ortsstellbereich. Dieser umfasst die Gleise 3, 5 und 17. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 6, 11 und 23. Es befindet sich eine Gleissperre hinter der Weiche 11 (Gleissperre IX). Das Gleis 3 ist elektrisch überspannt.

Der gesamte Ortsstellbereich ist nur mit Schrittgeschwindigkeit zu befahren!

Die Grenze aus bzw. in Richtung Ortsstellbereich ist die Gleissperre 105A. Die Grenze des Anschlusses „ABB“ befindet sich zwischen der Weiche 11 und der Gleissperre IX (diese liegt bereits im Anschluss).
Der ÖzF Königswinter erteilt die Zustimmung zur Fahrt in den Ortsstellbereich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Königswinter (GSM-R: 72024302). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Noch Awanst Bad Honnef Hst ☎ 72024302

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.
Der gesamte Ortsstellbereich ist nur mit Schrittgeschwindigkeit zu befahren!

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
In der Awanst darf nur rangiert werden, wenn die Gleissperre 89Gs105A aufliegt und vor dem Beginn des Rangierens festgestelltwurde, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Bf Rhöndorf ☎ 72024302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
3	4,5 ‰	fällt	in Richtung Neuwied

Bf Königswinter ☎ 72024302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
13	3,8 ‰	steigt	in Richtung Neuwied
14	7,2 ‰	steigt	in Richtung Neuwied

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.
Die Meldung von Zügen mit sechstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar).

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Königswinter befindet sich ein Ortsstellbereich. Dieser umfasst die Gleise 5, 6, 13, 14, 16, 25 und 26 und ist über den Nahbedienbereich erreichbar. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 6, 9, 10, 11, 15 und 18. Die Gleise 5 und 25 sind elektrisch überspannt.
Die Grenze aus bzw. in Richtung Ortsstellbereich sind die Gleissperren 5, 12 und 22. Die Grenzen zum des Anschlusses „Fa. Lemmerz“ (zwei Zufahrten) befinden sich in Gleis 16 () und hinter Weiche 11 (Gleise 13 und 14).
Der ÖzF Königswinter erteilt die Zustimmung zur Fahrt in den Ortsstellbereich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Alle Meldungen über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Königswinter (GSM-R: 72024302). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Zur Rangierverständigung und anschließenden Rangierfahrt in den Ortsstellbereich setzt sich der Triebfahrzeugführer mit dem betrieblich und örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) fernmündlich in Verbindung. Bei diesem erfragt der Triebfahrzeugführer etwaige Besonderheiten des Ortsstellbereiches (Gefahrstellen, Sperrungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen). Das Ergebnis dieses Gesprächs gilt als Verständigung des Triebfahrzeugführers über Besonderheiten gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 3 a).
Bei Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs entfällt die Verständigung gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 a). Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 Abs. 1 Abs. 1 d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Niederdollendorf auf der Talseite befinden.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Vor Befahren des BÜ in km 98,740 (Bahnhofstraße) hat der Tf / Rangierbegleiter durch Bedienen des Rangierschalters (RS) den BÜ zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Königswinter, Kurzwahl 1300, Langwahl 72024302

Bf Niederdollendorf ☎ 72024302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
5	2,6 ‰	steigt	in Richtung Neuwied

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Königswinter auf der Talseite befinden.

Bf Bonn-Oberkassel ☎ 72002802

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Niederdollendorf auf der Talseite befinden.

Bf Bonn-Beuel ☎ 72002802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
3	5,2 ‰	fällt	in Richtung Neuwied
4	4,9 ‰	fällt	in Richtung Neuwied
124	5,0 ‰	fällt	in Richtung Neuwied

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Im Ortsstellbereich I und II ist der Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter der Fahrdienstleiter Bonn-Beuel (Tel. 72002802).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich I oder II müssen unverzüglich dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter gemeldet werden.

Noch Bf Bonn-Beuel ☎ 72002802

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
- OB I: Gleise 107, 108, 110 und 111. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch die Lichtsperrsignale 124 und 108.
- OB II: Gleise 109 und 118. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch die Lichtsperrsignale 118 und 108.

Nach dem Einschalten der Nahstellbereiches dürfen Rangierfahrten im OB ohne jeweilige Zustimmung des Fdl durchgeführt werden.
- Nahstellbereich I:
  Die Weiche 024 wird in Rechtslage verschlossen, das Signal Ls 124 zeigt Kennlicht.
- Nahstellbereich II:
  Die Weichen 011 und 012 werden in Rechtslage verschlossen. Die Gleissperre 013 wird abliegend verschlossen, die Signale Ls 118 und 108 zeigen Kennlicht.

Nach dem Einschalten der Nahstellbereiche kann keine Fahrt aus dem OB in den Stellwerksbereich mehr stattfinden, bevor diese wieder ausgeschaltet sind.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Stillstehende Fz sind durch Anziehen der Handbremsen, durch Radvorleger oder vorübergehend mit Hemmschuhen gegen unbeabsichtigte Bewegungen in Ri Süden zu sichern.

Bf Menden (Rheinl) ☎ 72002502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
48	3,8 ‰	steigt	in Richtung Neuwied

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 82 ZS 42, Zsig 82 ZS 41, Zsig 82 ZS 45 und Zsig 82 ZU 42	K	Köln

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Troisdorf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72001002

Bft Troisdorf Pbf ☎ 72001002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Troisdorf	Köln Hbf	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 10)	Zsig Troisdorf = Zs 2 „W“
		von Abzw Steinstraße bis Abzw Gremberg Nord (Strecken-Nr. 10)	Bksig Abzw Steinstraße = Ks 1
		von Abzw Gremberg Nord bis Abzw Südbrücke (Strecken-Nr. 346)	Asig Gremberg = Hp 1
		von Abzw Südbrücke bis Köln West (Strecken-Nr. 339) oder von Köln Bonntor bis Köln Süd (Strecken-Nr. 342)	Asig Köln Bonntor = Zs 2 „L“ Asig Köln Bonntor = Zs 2 „S“
		von Köln West bis Köln Hbf (Strecken-Nr. 14 oder341/340)	ZF oder fmdl.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Troisdorf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72001002

Übrige Regeln siehe Strecke 10

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 80 ZW 05, ZW 06, Zsig 81 ZW 07, ZW 09 ZW 10 und ZW 11 Zvsig 81Vzw1, Vzw4,	K W	Köln Duisburg Wedau
Gegenrichtung		
Zsig 81 ZR 25 Esig 80 A	R S F	Rheinstrecke (Gleise 7 und 8) Siegstrecke Friedrich Wilhelmshütte (Gleise 5 und 6)
Esig 80 AA Evsig 80 V aa	R F	Rheinstrecke (Gleise 7 und 8) Friedrich Wilhelmshütte (Gleise 5 und 6)

Übrige Regeln siehe Strecke Nr. 10

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Porz-Wahn	Abzw Flughafen Nord-west	Flughafen Köln/Bonn	Zs 2 „F“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 78 V ff (km 14,315) und Esig 78 FF (km 13,359) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Evsig 78 Vff Esig 78 F Esig 78 FF Zsigwdh 78 VWzs 1 Zsig 78 ZS 1	K F	Köln Flughafen
Zs 2v vor Sbk 7716	K S	Köln S-Bahn

Hp Porz (Rhein) ☎ 72000902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 7712 Bksig 7710	S	S-Bahn

Abzw Steinstraße ☎ 72000902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Steinstraße	Köln-Kalk	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 143)	Bksig = Zs 2 „S“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ BkvSig 77 V 10 (km 9,935) und BkSigwdh 77VW 10 (km 9,568) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↓ BkSig 7710 (km 8,709) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ BkvSig 77 V 05 (km 6,500) und BkSigwdh 77VW 05 (km 7,332) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ BkSig 7705 (km 7,500) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zs 2v vor Bkvsig 77V10 Zs 2v vor Bksig 7712 BKsig 7708 BKsig 7710	S	S - Bahn
Gegenrichtung		
Bkvsig 77 V 05 Bkvsig 77 V 07 Bkvsigwdh 77 VW 05 Bkvsigwdh 77 VW 07 BKsig 7705 BKsig 7707	M T	Montabaur Troisdorf

Abzw Flughafen Nordwest ☎ 72016602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Flughafen Nordwest	Porz-Wahn Süd	Flughafen Köln/Bonn	Mit Zs 2 „F“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Gegenrichtung		
Bksig 401 und Bksig 403	F T	Flughafen Troisdorf

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 403 (km 4,346) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Abzw Vingst ☎ 72016602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Vingst	Köln-Kalk	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 143)	Bksig = Zs 3 (6)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 314 und Bkvsig 403 (km 3,396) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

noch Abzw Vingst ☎ 72016602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Hinter Bksig 324 und Hinter Bksig 323	S N K	S-Bahn Köln-Kalk Nord Köln-Kalk (Fernbahn)

Bf Köln-Kalk ☎ 72009502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Köln-Kalk	Köln Hbf	Abzw Südbrücke (Strecken-Nr. 339)	Zs 2 „S“
Gegenrichtung			
Köln-Kalk	Abzw Vingst	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 143)	Zs 2 „S“
Köln-Kalk	Abzw Steinstraße	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 143)	Zs 2 „S“

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In Ri Abzw Südbrücke sind Rangierfahrten nur zugelassen, wenn alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ ESig 22B (km 1,747) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Noch Bf Köln-Kalk ☎ 72009502

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
ASig 22P2	S D	Abzw Südbrücke Köln Messe/Deutz (hoch)
Gegenrichtung		
ASig 22N2 und ASig 22N3	F S	Fernbahn S-Bahn

Abzw Gummersbacher Straße ☎ 72009502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Gummersbacher Straße	Köln-Mülheim	Köl-Messe/Deutz tief (Streckennr. 349)	Bksig 2042 Zs2 "M"

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 2032 Bksig 2042	M D	Köln-Mülheim Köln Messe/Deutz (hoch)
Gegenrichtung		

Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

17 Bft E-Steele – Velbert-Langenberg - W-Vohwinkel

1. Regeln für die Strecke

Bei Durchführung von Reisezügen mit zu öffnenden Fenstern -zwischen Wuppertal-Vohwinkel und Langenberg- sind im Bereich der S-Bahn-Unterführung in Wuppertal-Vohwinkel die Fenster geschlossen zu halten. Die Reisenden sind durch Lautsprecherdurchsagen bzw. durch das Zugbegleitpersonal zu bitten, die Fenster in dem betroffenen Streckenabschnitt geschlossen zu halten.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft E-Steele ☎ 72071402

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

Üst Essen-Überruhr ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Lsf 952 (km 37,380) rechts vom Gleis >

Hp Essen-Holthausen ☎ 72071402

Hp Essen-Kupferdreh ☎ 72071402

Hp Velbert-Nierenhof ☎ 72071402

Hp Velbert Langenberg ☎ 72071402

Bf Langenberg ☎ 72071402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
501, 502, 503, 511			7,69 in Ri EEUE

Hp Velbert-Neviges ☎ 72071402

Hp Velbert-Rosenhügel ☎ 72071402

Hp Wülfrath-Aprath ☎ 72071402

* Abzw Dornap * ☎ 72009802

Bf Wuppertal-Vohwinkel ☎ 72009802

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 12 in Fahrtrichtung Velbert-Langenberg für 70 m – Zuglänge ausgelegt.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

18 Bft E-Steele Ost Bez Ruhrbrücke - Bft E-Steele Ost - Bo-Dahlhausen - Hattingen Mitte

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m
Bf Bo-Dahlhausen (Asig N 301 bis Asig P 302): 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft E-Steele Ost ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 155 (km 3,720) rechts vom Gleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 6

Hp Essen Horst ☎ 72071402

Bf Bo-Dahlhausen ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf 352 (km 4,907) rechts vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
301	Km 5,1	Höhe Stw Df	7,04 in Ri EHAT
303	gesamte Länge		13,8 in Ri EHAT

Bf Hattingen ☎ 72071402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Lf 7 (3) in km 1,010 steht links vom Gleis

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
701, 702	km 48,9	km 49,4	3,10 in Ri EWGO
713	Ls 713	Prellbock	7,04 in Ri EHTM
731	km 0,0	Asig P 731	7,04 in Ri EHTM
	Asig P 731	Hp Hattingen Mitte	31,25 in Ri Prellbock

Modul 408.0331
Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt auf einem Bahnhof

↓ Nach Feststellung der Abfahrbereitschaft darf im Bf Hattingen ohne Zustimmung des Fdl in Ri Hattingen Mitte abgefahren werden.

Bft Hattingen Mitte ☎ 72071402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

↑ Die Meldung an den Fdl, dass der Zug vorbereitet ist, entfällt.

19 Abzw Tiefenbroich - Flandersbach

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen

Von Abzw Tiefenbroich bis Anschluss Rohdenhaus im Bf Flandersbach.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Tiefenbroich - Wülfrath
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Flandersbach ☎ 72019702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1, 2 und 3	km 12,339	Esig 01A	12,1

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

In allen Gleisen ist beim Rangieren folgendes zu beachten:
- Das Tfz sollte sich möglichst auf der Talseite befinden
- Das Triebfahrzeug muss durch die Schraubenkupplung mit den Fahrzeugen verbunden sein
- In Gleis 1 darf grundsätzlich kein Wagen abgestellt werden
- In den Gleisen 2 - 4 dürfen ab dem Markierungspfahl in km 12,339 bis Esig 01A keine Wagen abgestellt werden.
- An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Die Fahr - Festlegung darf erst aufgehoben werden, wenn gekuppelt ist.

Für diese Maßnahmen ist der Tf bzw. Rb verantwortlich.

Die Weiche 2 ist in Richtung Prellbock auf Schutz zu legen.In den Stumpfgleisen südlich der Weichen 2 und 4 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Rangierdienstlich zu behandelnden Züge sind möglichst so abzustellen, dass keine Wagen im Gefälle stehen bleiben.

21 Düsseldorf-Gerresheim - Dornap-Hahnenfurth

(Nebenbahn Regiobahn GmbH)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Gerresheim ☎ **72013702**

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bleibt frei !

25 Du-Ruhrort Hp - Oberhausen Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Du-Ruhrort ☎ 72003502

Modul 408.0331
Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt auf einem Bahnhof
Melden der Abfahrbereitschaft durch Zf nicht erforderlich:
↓ Z fahren zur planmäßigen Abfahrtzeit ohne Zustimmung des Fdl ab.

Hp Du-Meiderich Süd ☎ 72003502

Hp Du-Meiderich Ost ☎ 72003502

Hp Du-Obermeiderich ☎ 72003502

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

26 Du-Wedau Bft Entenfang - Bez Nt - Bez Wnt - Abzw Lotharstr. - [Gleis I/II] - Abzw Ruhrtal - Abzw Mathilde - Ob-Osterfeld - [Gz-Gleis] – Bft Bottrop Hbf Gbf

(zwischen Du-Wedau Bft Entenfang und Bez Wnt Gemeinschaftsstr mit Str 32)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt, siehe Seiten 28 - 31

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw. Ruhrtal	Abzw. Mathilde	Vsig a	8,693
		Vsig gik	9,645
		Esig A	9,650

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Du-Wedau ☎ 72019702

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Abzw Lotharstrasse * ☎ 72019602

Abzw Sigle ☎ 72005302

Abzw Ruhrtal ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig Ff 111 (km 8,801) rechts vom Gleis >

Abzw Mathilde ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Sh-Sig Ff 112 (km 11,295) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 113	H	Abzw. Obn
	W	Abzw. Walzwerk
Bksig 171	H	Abzw. Obn
	W	Abzw. Walzwerk
Gegenrichtung		
Bksig 162	L	Abzw. Lotharstraße
	B	Du-Beeck
	R	Du-Ruhrort Hafen

Abzw Walzwerk ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig Ff 273 (km 14,224) rechts vom Gleis >

Bf Ob-Osterfeld ☎ 72019302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
42P4 – 42P9, 42P11	O	Abzw Grafenbusch/ Oberhausen Hbf/ Ob-Sterkrade
	W	Abzw Walzwerk/ Oberhausen West
44N13, 44N14	H	Bottrop Hbf
	S	Bottrop Süd
44N201, 44N206	H	Bottrop Hbf
	S	Bottrop Süd
	V	E-Vogelheim

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Ob-Osterfeld	Bft Bottrop Hbf Pbf	Gz-Gleis	ZF
Bft Ob-Osterfeld Ost	Bft Bottrop Hbf Gbf	Pz-Gleis	ZF

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel sind auf den Hemmschuhablagesteinen
* aufzubewahren.

408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/ Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) Ortsstellbereich (OB)
Fdl West Ob-Osterfeld Bw (Betriebswerk)
Fdl West Ob-Osterfeld Lokverfügungsgleise (Lvgl)
Der BözM verständigt den Triebfahrzeugführer bei der Einfahrt in den Ortsstellbereich mündlich über bekannte Be sonderheiten.
Mögliche Besonderheiten können sein:
Unregelmäßigkeiten
gesperrte Gleise/ Weichen (Ausnahme: Wärterhaltscheiben wurden aufgestellt)
Abweichungen von der regulären (Verständigung) Kommunikation im Ortsstellbereich
abgeschaltete Oberleitung (Ausnahme: Signale El 6 wurden aufgestellt)
Mängel am Oberbau.

408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Werden dem BözM Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich bekannt, sind diese den Trieb-fahrzeugführern unver züglich zu melden. Die Meldungen sind dabei zu wiederholen!

Ortsstellbereich	Kommunikationsmittel	
Bw (Betriebswerk)	GSMR	oGr 250
Lokverfügungsgleise (Lvgl)	GSMR	oGr 251

Der Triebfahrzeugführer hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahr-zeugen an den Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter (BözM) zu melden.
Alternativ kann der Fdl Ost Ob-Osterfeld über Unregelmäßigkeiten verständigt werden.
Die Ansprechpartner sind über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

Art	BözM West	Fdl Ost
Fon intern	9485 361	9485 360
Fon extern	0208 8997 361	0208 8997 360
Zugfunk GSMR	991227159	991227158
Rangierfunkk GSMR	72019302 (RoR)	72019202 (RoR)
GSMR-Rückfallebene	01512 7403094	01512 7403095

408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Kommunikation innerhalb des Ortsstellbereiches

Innerhalb des Ortstellbereiches erfolgt die Verständigung zwischen den Triebfahrzeugführern und mobilen Teilnehmern über den jeweiligen offenen Gruppenruf des GSMR-Funkes.

Ortsstellbereich	Kommunikationsmittel
Bw (Betriebswerk)	GSMR → oGr 250 BW
Lokverfügungsgleise (Lvgl)	GSMR → oGr 251 Lvgl

Ortsstellbereich Bw (Betriebswerk)

Im Bahnhof Oberhausen-Osterfeld befindet sich zwischen den Bahnhofsteilen
→ Ob-Osterfeld West, Ob-Osterfeld Westberg und Ob-Osterfeld Mitte
in Insellage liegend der Ortsstellbereich „Bw (Betriebswerk)“.

Einfahrten in den Ortsstellbereich sind aus allen genannten Bahnhofsteilen möglich.

Innerhalb des Ortsstellbereiches befindet sich der nicht-öffentliche Anschluss (Werkzaunbereich) der DB Cargo AG.[1]

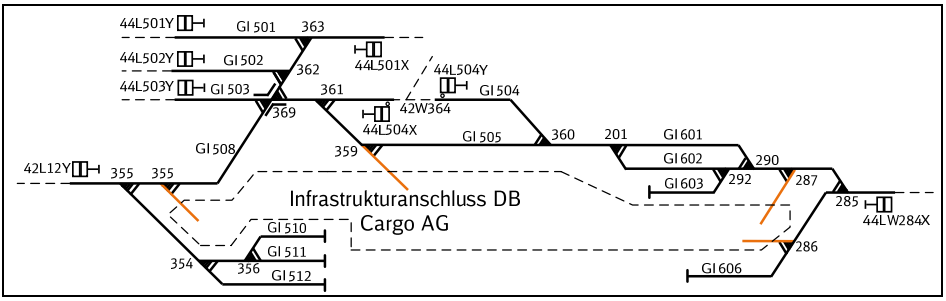
[1] Die Gleisanlagen und sämtliche Einrichtungen sowie die betrieblichen Regelungen innerhalb des Werkzaunbereiches befinden sich im Eigentum der DB Cargo AG bzw. werden durch die DB Cargo AG vorgehalten.

Noch Bf Ob-Osterfeld ☎ 72019302

noch 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Kommunikation innerhalb des Ortsstellbereiches

Die Grenzen des Ortsstellbereiches können der Skizze entnommen werden:

Ortsstellbereich „Bw (Betriebswerk)“:



An den Grenzen zur Einfahrt in den Ortsstellbereich sind keine Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 aufgestellt.
An den Grenzen des Anschlusses der DB Cargo AG sind sich keine Orientierungszeichen aufgestellt.
Der „Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM)“ führt jeweils gesondert ein „Arbeits- und Störungsbuch“ sowie einen „Nachweis für Besonderheiten im Ortsstellbereich“.
Einträge sind gemäß der Anleitung zur jeweiligen Unterlage einzutragen.

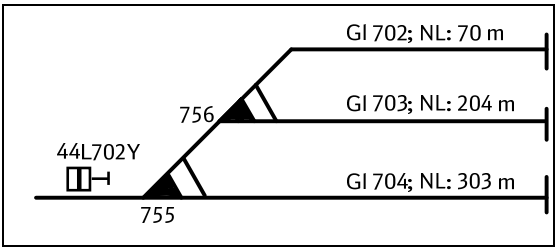
Ortsstellbereich Lokverfügungsgleise (Lvgl)

Im Bahnhof Oberhausen-Osterfeld befindet sich zwischen den Bahnhofsteilen
→ Ob-Osterfeld Mitte und Ob-Osterfeld Ostberg
in Insellage liegend der Ortsstellbereich „Lokverfügungsgleise (Lvgl)“.

Einfahrt in den Ortsstellbereich ist nur aus dem Bahnhofsteil Ob-Osterfeld Mitte möglich.

Die Grenzen des Ortsstellbereiches können der Skizze entnommen werden:

Ortsstellbereich „Lokverfügungsgleise (Lvgl)“:



Noch Bf Ob-Osterfeld ☎ 72019302

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
OB „Bw (Betriebswerk)“:
Im Bereich der elektrisch gestellten Weichen (EOW) Hg 5 km/h, auf Beschilderung achten.

Modul 481.0201 6 (5)
Analoge Ortskanäle
H 38: Bez. Ia Abdrückfunk Ostberg
H 41: Bez. Ib/IV Bremsprobe/Schiebefunk
H 20: Bez. IIIa/IIIb Rg.-Funk Westsystem
H 15: Bez. IIIb Bremsprobefunk
H 13: Bez. IV H.L. Funk
H 31: Bez. IIIa Abdrückfunk Westberg
H 28: Bez. IIIb Schiebefunk

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1 (Ww Orm)	1350	72007421	Zuständig für die Vergabe der Rangierfahrt-nummern im Bf Oberhausen Osterfeld
Ww 2 (Fdl West EOS)	1363	72019302	Zuständig für die Lupen 1 – 6
Ww 3 (Fdl Ost EOS)	1364	72019202	Zuständig für die Lupen 7 - 9
Ww 4 (Ww Bro EOS)	1365	72006921	Talgleise Bezirk Bro
Ww 5 (Ww Brw EOS)	1366	72002121	Talgleise Bezirk Brw
Ww 6 (Bergmeister Bro EOS)	1367	72000824	Abdrückberg Bezirk Bro

Im Bf Oberhausen Osterfeld sind folgende offene Gruppenrufbereiche eingerichtet:
250: Ortsstellbereich „Bw (Betriebswerk)“
251: Ortsstellbereich „Lokverfügungsgleise (Lvgl)“
252: Bezirk I und Bezirk IV
253: Bezirk II und Bezirk III
254: Instandhaltung West
255: Instandhaltung Ost
256: Bau West
257: Bau Ost

Die Verständigung im Bf Oberhausen Osterfeld erfolgt im GSM-R Mischbetrieb. Streckenlokomotiven werden werden im GSM-R Verfahren RoR verständigt. Die ortsansässigen Rangierlokomotiven kommunizieren über das 0,7 m Band (H-Band) mit den Wärtern.

Bft Ob-Osterfeld West ☏ 72019302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
2	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
3	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
4	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
5	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
6	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
7	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
9	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
10	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
11	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
12	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ
19	gesamte Länge		5,62 Ri EGRA/ EWAZ

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Im Bereich zwischen den Esig 42A und 42AA (Esig von Abzw. Grafenbusch) und den Esig 42B und 42BB (Esig von Abzw. Walzwerk) und dem Brückenbauwerk in Km 20,910 (von Grafenbusch) bzw. Km 15,963 (von Walzwerk) ist eine sichere Kommunikation nur über 8-Watt Geräte (Tfz-Geräte) möglich.

Bft Ob-Osterfeld Westberg Bez IIIa/IIIb ☎ 72019302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
401	gesamte Länge		3,31 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
402	gesamte Länge		3,49 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
403	gesamte Länge		3,53 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
404	gesamte Länge		3,83 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
405	gesamte Länge		3,81 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
406	gesamte Länge		4,03 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
407	gesamte Länge		3,91 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
412	gesamte Länge		23,44 Ri Bft Ob-Osterfeld Ost

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Meldung an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist, übernimmt der Talmeister „West“.
Wenn der Talmeister nicht anwesend ist, übernimmt die Meldung der Spitzenwärter.
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Bft Ob-Osterfeld Mitte Bez Ib/IV ☎ 72019302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
17	gesamte Länge		3,25 Ri. Bft Ob-Osterfeld Mitte
37	gesamte Länge		4,84 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
38	gesamte Länge		4,67 Ri. Bft Ob-Osterfeld West
237	gesamte Länge		4,27 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
338	gesamte Länge		3,45 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
138	gesamte Länge		3,52 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
137	gesamte Länge		2,66 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
Wv 44W262 – 44W260	Gesamte Länge		6,89 Ri. Bft Ob-Osterfeld Mitte

Noch Bft Ob-Osterfeld Mitte Bez Ib/IV ☎ 72019302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Meldung an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist, übernimmt der Talmeister „Ost“.
Wenn der Talmeister nicht anwesend ist, übernimmt die Meldung der Spitzenwärter.
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Für Rangierfahrten aus Richtung Westen mit elektrischen Tfz in den Bezirk IV sind die Gleise 101 – 114, 116 – 126, 135, 140 und 142 – 145 nur teilweise elektrifiziert.

Bft Ob-Osterfeld Museum ☎ 72019302

Bft Ob-Osterfeld Ost ☎ 72019202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
13	gesamte Länge		3,01 Ri Bft Ob-Osterfeld Museum
14	gesamte Länge		3,01 Ri Bft Ob-Osterfeld Museum
209	gesamte Länge		6,83 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
212	gesamte Länge		21,57 Ri Bft Ob-Osterfeld Mitte
219	gesamte Länge		10,95 Ri Bft Ob-Osterfeld Mitte

Bft Ob-Osterfeld Ostberg Bez Ia ☎ 72019202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
201	gesamte Länge		3,17 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
202	gesamte Länge		2,73 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
203	gesamte Länge		3,05 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
204	gesamte Länge		3,10 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
205	gesamte Länge		2,82 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
206	gesamte Länge		2,73 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
207	gesamte Länge		3,67 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
208	gesamte Länge		3,03Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost
211	gesamte Länge		3,72 Ri. Bft Ob-Osterfeld Ost

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Bft Bottrop Hbf Gbf ☎ 72020002

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

27 Abzw Du-Hochfeld Süd - Du-Hochfeld Süd Hd - Abzw Lotharstr. - [Gleis III/IV] - Abzw Ruhrtal - Oberhausen West - Oberhausen Hbf Obo - [Gz-Gleis] - Abzw E-Dellwig - E-Altenessen

1. Regeln für die Strecke

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt, siehe Seiten 28 - 31

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Duisburg Hochfeld Süd ☎ 72018802

Bf Duisburg Hochfeld Süd ☎ 72019602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Hafenbahnhof Gleis 178	Ls 06L178X	Ls 06L178Y	17,50
Hafenbahnhof Gleis 179	Ls 06L179X	Ls 06L179Y	16,70
Hafenbahnhof Gleise 182, 283	Sig 06ZR82/06ZR83	Sig 06P82 und Ls 06L283Y	11,80
179	Ls 06L79X	Ls 06L79Y	16,70
182, 283	Sig 06ZR82/06ZR83	Sig 06P82 und Ls 06L283Y	11,80
84	Prellbock	06W 255	11,80
Weichenverbindung W 06W266 -06W255	Km 0,628	Km 0,572	3,70

Abzw Lotharstrasse * ☎ 72019602

Abzw Sigle ☎ 72005302

Abzw Ruhrtal ☎ 72005302

Bf Oberhausen West ☎ 72014902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 5	Asig D, E, F	Zsig G, H, J, K	3,900 Ri Osten (Stw Orw)
DK 1 – DK 7	Ls 1 - 7	Höhe Ls 3x – 5x	6,100 Ri Westen (Stw Orw)
10	Hs 10a	Ls 10x	4,700 Ri Westen (Stw Orw)
11	Höhe Stw 2	Ls 11x	4,400 Ri Osten(Stw Orm)
12	Hs 12	Ls 12x	3,700 Ri Westen (Stw Orw)
13	Hs 13	Ls 13x	4,600 Ri Osten(Stw Orm)
14 - 42	Höhe Stw 2	Ls 14x – 42x	4,100 Ri Westen (Stw Orw)
43	Hs 43	Zsig O43	6,300 Ri Westen (Stw Orw)
44 - 52	Höhe Stw Orw	Zsig O44 – O50/52	4,000 Ri Westen (Stw Orw)
57	Hs 57	Asig S57	3,800 Ri Osten(Stw Oro)
58 – 68 inkl. Zechengleis	Höhe Zsig Q, R, T	Höhe Asig S 60 – S 68	4,000 Ri Westen (Stw Orm)

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Abfahrbereitschaft ist mündlich über GSM-R an die Fdl zu geben.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Die Zustimmung zur Fahrt in den Anschluss E+H (Stw-Bez DK) erfolgt durch Signalisierung mit E+H-Signalen (Signalschirme mit 4 Signalleuchten)

Mögliche Signalstellungen:	Hp 0 EH = Halt	(entspricht Sh 0 DB)
	Hp 1 EH = Fahrt – gesicherte Rangierfahrtstr.	(entspricht Sh 1 DB)
	Sh 1 EH = Fahrt – ungesicherte Rangierfahrstr.	(entspricht Sh 1 DB)

Wenn die Zuglok in das Zugbildungsgleis fährt, benachrichtigt der Tf die Aufsicht III über C 15.

Züge aus Richtung Osten für EOBRT : Papiere im Bez. IV abgeben.

An folgenden Hs-Signalen sind die 2000 Hz-Magneten auch bei Signal Sh 1 ständig wirksam:
Bezirk „Orm“: Hs 57^{I} – Hs 65^{I}
Bezirk Stw 2: Hs 139

noch Bf Oberhausen West ☎ 72014902

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „Bw“ ist der Fdl Orw Oberhausen West. Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.
Bevor Sie als Triebfahrzeugführer in den OB hineinfahren bzw. vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB müssen Sie sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt.
Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R: 72014902
Externe-Rufnummer: 0208-832-2384 und 0151 – 27403089

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem BözM (Fdl Orw) zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „Bw“ umfasst die Gleise 71- 77, sowie die mechanisch ortsgestellten Weichen 80 und 90 - 94.

Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Fdl Orw und dem OB befindet am Sperrsignal Hs 139. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (Fdl Orw) in eigener Verantwortung des EVU.
Im OB darf sich stets nur eine Fahrt aufhalten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Gl DK 1 - 3, 10, 44 - 52 in Ri Westen, Gl 57 - 59, 68 und 69 in Ri Osten:
- an Fz erst heranfahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.
- vor Beginn jeder Rangierbewegung feststellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

In den Gleisen Dk 1, Dk 2, Dk 10, 44 – 52, 57 – 59 und 68 + 69 mit einem stärkeren Gefälle als 1:400 sind folgende Vorsichtsmaßnahmen zu beachten:

1. Es ist unzulässig, in diese Gleise Wagen abzustoßen oder ablaufen zu lassen
2. Triebfahrzeuge und Wagen dürfen erst voneinander getrennt werden, wenn die Wagen vorschriftsmäßig festgelegt sind.
3. Vor Beginn einer jeden Fahrzeugbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und ggf. zu besetzende Handbremsen ordnungsgemäß wirken

noch Bf Oberhausen West ☎ 72014902

* **Modul 408.4818 1 (1)**
* Gleise, in die Fahrzeuge abgestoßen werden oder ablaufen
* Das Ablaufen oder Abstoßen von Wagen ist im ganzen Bahnhof Oberhausen West verboten.

Modul 408.4831 2 (3)
Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;
Verzicht auf Festlegen
In den Gleisen 46 bis 51 ist ein Entlaufen der Fahrzeuge in Richtung Westen zu verhindern. Dazu ist, je angefangene 400 t oder 20 Achsen, ein Hemmschuh mit Griffstück in Richtung Westen (Stw Orw) auszulegen.

Modul 435.0001 Anhang 4
Bedienungsanweisungen für Gleisanschlüsse
Bei Bedienung des Anschlusses DK gilt die Bedienungsanweisung EH.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurz-wahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1 (Ww Orm)	1350	72007421	Stellwerksbezirk Orm
Ww 2 (Fdl Orm)	1351	72017702	Stellwerksbezirk Orm
Ww 3 (Ww RaStw)	1352	72007521	Gleisgruppe Dk bis Gleis 42
Ww 4 (Andi EOBR)	1353	72000215	Anlagendisponent Bf Oberhausen West
Ww 5 (Fdl Oro)	1354	72014802	Stellwerksbezirk Oro
Ww 6 (Ww Oro)	1355	72007321	Stellwerksbezirk Oro
Ww 7 (Fdl Orw)	1356	72014902	Stellwerksbezirk Orw
Ww 8 (Ww Orw)	1357	72007621	Stellwerksbezirk Orw
Ww 9 (Ww Stw 2)	1358	72007221	Stellwerksbezirk 2
Disponent Bez. IV	1359	72000616	Disponent DB Schenker Rail

Die Kommunikation im Anschluss Dk und mit dem Ww Dk erfolgt über GSM-R in der Rangiefunkgruppe 507 im Rangierfunkgebiet 20315 als Tf 1 – 3.

Bf Oberhausen West Abzw Oro ☎ 72005302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig 462	O	Bf Oberhausen West
	M	Abzw Mathilde

Bft Oberhausen Hbf ☎ 72003602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Hp-Sig y 665 (km 74, 622) rechts vom Gleis >

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bft Oberhausen Hbf Obo ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig/Bksig 562	O S	Oberhausen Hbf Oberhausen Hbf Obn

Abzw E-Dellwig ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Hp-Sig x 662 (km 73,904) rechts vom Gleis >
< ↓ Hp-Sig x 664 (km 75,353) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 665	B P	E-Bergeborbeck (Pz-Gl) Abzw Prosper Levin

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Richtung			
Abzw E-Dellwig	E-Altenessen	Pz-Gl (Strecken-Nr. 5)	Hp 2 und Zs 2 Kennbuchstabe B
Abzw E-Dellwig	E-Bergeborbeck	Gz-Gl	Bksig Hp 1

Bf Essen-Bergeborbeck ☏ 72005602

Bf Essen-Altenessen ☏ 72005602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 4	Km 81,0	Km 81,7	2,70 Ri. Westen
1 und 2	Km 82,3	Km 82,7	5,00 Ri. Osten

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
E-Altenessen	Abzw E-Dellwig	Pz-Gl (Strecken-Nr. 5)	mündlich

28 Duisburg Hbf - Du-Großenbaum [Gz-Gleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Richtung			
Duisburg Hbf	Du-Großenbaum	Ortsgleis (Strecken-Nr. 6)	Ks 1 oder Ks 2 ohne Zs 2

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Du-Großenbaum ☎ 72018602

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

29 DU-Mannesmann – Bf DU-Hochfeld Süd – Mh-Speldorf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Zsig 08ZU1 (km 3,006) links vom Gleis >
< ↓ Signal BÜ 0/1 für BÜ in km 4,086 links vom Gleis >

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen
Von Du.-Mannesmann und Bf Duisburg-Hochfeld Süd.

Modul 408.2488 2 (3) Nr. 1
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt ohne Halt am gewöhnlichen Halteplatz

Gegenrichtung

	Duisburg-Wanheim – Du-Mannesmann	5,163	Alle Züge	Bei Sh 1 am Halt zeigenden Sig 09ZR1 Übergang einer Zug- in eine Rangierfahrt ohne Halt.

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

Richtung

1	2	3	4	5
	Du-Mannesmann – Duisburg-Wanheim	4,086		Sicherung des BÜ in km 4,086 durch Zp bei BÜ 0 oder Halt bwz. Geschwindigkeit unter 15 km/h zwischen BÜ 2 und BÜ.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Du-Mannesmann ☎ 72019602

Bedienen des Gleisanschlusses Berzelius

Die Bedienung des Gleisanschlusses Berzelius erfolgt gemäß Bedienungsanweisung.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (özF) Wanheimer Bahn: Kurzwahl: 1350 Langwahl:72019602

Bf Du-Wanheim ☎ 72019602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
31	Bf Duisburg-Wanheim	BÜ Wanheimer Strasse	7,50
22	Bf Duisburg-Wanheim	BÜ Wanheimer Strasse	7,50

Modul 408.2445 1 (1) c)
Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen
Auf dem Streckenabschnitt Duisburg-Wanheim - Duisburg-Mannesmann dürfen geschobene Züge verkehren.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Will sich ein Mitarbeiter des Rangierpersonals (Triebfahrzeugführer, Rangierbegleiter) zwischnen den Gleisen 3 und 4 des Bahnhofs Duisburg-Wanheim aufhalten, so hat er für die benachbarten Gleise eine Sperrung aus UVV-Gründen beim özF Wanheimer Bahn zu beantragen. Wenn der Aufenthalt zwischen den Gleisen 3 und 4 beendet ist, erfolgt die Meldung an den özF Wanheimer Bahn, dass die UVV-Sperrung entfallen kann.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (özF) Wanheimer Bahn: Kurzwahl: 1350 Langwahl:72019602

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Bedienen des Gleisanschlusses RB Duisport –Nebenanschliesser Ispat-WHG -
Die Bedienungsfahrten zum/vom Anschluss RB Duisport mit dem Nebenanschliesser Ispat-WHG erfolgen grundsätzlich über Gleis 8 des Hafenbahnhofes. Bei Bedienungsfahrten zum/vom den Anschluss RB Duisport mit dem Nebenanschliesser Ispat-WHG sind zwischen dem Fdl Duisport bzw. dem Disponenten EH und dem özF Wanheimer Bahn rechtzeitig zu vereinbaren.

Über die Fahrmöglichkeiten und die Gleisbelegung im Anschluss RB Duisport bis zum Wartezeichen 106/2 (ehem. Gleis 61) vor Weiche 106 entscheidet der Fdl Duisport.

Vor Zulassung einer Fahrt in den Anschluss RB Duisport wird diese dem Fdl Duisport frühzeitig angeboten (hierzu Information über den Zulauf vom özF Wanheimer Bahn).

Der özF Wanheimer Bahn vermerkt die Annahme im besonderen Vordruck „Nachweis über Rangierfahrten nach Duisburg-Hochfeld Nord".

Bei Fahrt aus dem Anschluss wird der özF Wanheimer Bahn aus Dispositionsgründen möglichst frühzeitig vom Fdl Duisport verständigt.

Über die Fahrmöglichkeiten und die Gleisbelegung im Nebenanschluss Ispat/WHG bis zum Wartezeichen W 106/1 in Gleis 62 und bis zum Wartezeichen 108 in Gleis 70 entscheidet der Disponent EH.

Vor Zulassung einer Fahrt in den bzw. aus dem Nebenanschluss Ispat/WHG wird diese jeweils dem Disponenten EH bzw. özF Wanheimer Bahn mit Bezeichnung der Rangierlok angeboten.

Für Rangierbewegungen im östlichen Bahnhofskopf des Hafenbahnhofs gilt folgende Regelung:

1. Vor Rangierbewegungen aus den Gleisen 15-22 in östlicher Richtung ist grundsätzlich die mündliche Zustimmung des özF Wanheimer Bahn einzuholen.

2. Rangierbewegungen aus den Gleisen 15-22 in östlicher Richtung sind grundsätzlich bis in die Gleise 179 bzw. 182 auszuführen. Dies gilt auch beim Umsetzen aus einem Gleis des Hafenbahnhofs in ein anderes.

3. Der özF Wanheimer Bahn ist angewiesen, bei Rangierbewegungen aus den Gleisen 15-22 in östlicher Richtung die mündliche Zustimmung nur dann zu erteilen, wenn die Rangierbewegung durchgehend bis nach Gleis 179 bzw. 182 (siehe 2.) sichergestellt ist. Ein Vorziehen bis zum Ls und Warten am Ls auf Signal Sh1 ist nicht zugelassen.

Bei allen Gesprächen und Meldungen werden die ehem./zukünftigen Zugnummern bzw. die Bezeichnung der Rangierlok verwendet.

Bedienen der Gleisanschlüsse Hafag und Thyssen
Die Bedienung der Gleisanschlüsse Hafag und Thyssen erfolgt gemäß Bedienungsanweisung. In Gleis 14 Bf Duisburg-Hochfeld Süd wird die höchstzulässige Wagenlast auf 800 Tonnen begrenzt.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Orststellbereich ist der özF Wanheimer Bahn.
(GSM-R Ruf-Nr. 991226450)

noch Bf Du-Hochfeld Süd ☎ 72019602

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem özF Wanheimer Bahn.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Im Bahnhof Duisburg Hochfeld Süd befinden sich folgende Ortstellbereiche:

Ortsstellbereich 1:
Dieser umfasst die Gleise 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 und 84. Diese sind Stumpfgleise und enden jeweils am Prellbock mit Sh 0 – Kennzeichnung. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich mechanisch ortsgestellte Weichen 236, 237, 238, 242, 252, 253 und 254.
Die Grenze des Ortsstellbereiches in Richtung Ortsstellbereich sowie in Richtung ESTW-Bereich ist jeweils das Grenzzeichen der DKW 06W255 c/d.

Ortsstellbereich 2:
Dieser umfasst die Gleise 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 und 22. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich mechanisch ortsgestellte Weichen 61, 62, 63, 76, 88, 219, 220, 221, 225, 228 und 229.
Die Grenze aus bzw. in Richtung Ortsstellbereich sind die Lichtsperrsignale 06L15X und 06L19X.

Rangierbewegungen innerhalb der Ortsstellbereiche erfolgen ohne Beteiligung des özF Wanheimer Bahn in eigener Verantwortung des EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gleisen 178, 179, 182 und 283 ist das Abstellen von Fahrzeugen verboten.

Modul 435.0001 Anhang 3
Bedienungsanweisungen für Gleisanschlüsse
Anschluss Hüttenwerke Krupp Mannesmann HKM: Transportbegleitende Papiere in den Briefkasten hinter der Einfahrgruppe Höhe Stw Mitte hinterlegen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Wanheimer Bahn	1350	72019602	gesamter Bahnhof Du-Hochfeld Süd
Ww Duisburg Wedau	1351	72019702	gesamter Bahnhof Du-Hochfeld Süd
Ww Wanheimer Bahn (UZ)	1352	72012002	gesamter Bahnhof Du-Hochfeld Süd

Bf Mh-Speldorf ☎ 72063302

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

31 Duisburg Hbf - [Pz-Gleis] - Abzw Du-Hochfeld Süd Hd - Du-Wedau Bft Bissingheim – Bft Du-Entenfang

(zwischen Du-Wedau Bft Bissingheim und Bft Du-Entenfang Gemeinschaftsstr mit Str 10)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Duisburg Hochfeld Süd Hd ☎ 72019602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Richtung			
Du-Hochfeld Süd	Du-Wedau	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 32)	ZF

Bft Du-Bissingheim ☎ 72019702

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bf Du-Wedau ☎ 72019702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
Du-Wedau	Du-Hochfeld Süd	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 32)	ZF

Bf Du-Wedau Bez Südberg ☎ 72019702

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bft Du-Entenfang ☎72019702

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

32 Du-Wedau Bft Entenfang - Bez Nt - Bez Wnt - [Gz-Gleis] - Abzw Du- Hochfeld Süd Hd - Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Sigle

(Du-Hochfeld Süd Hd – Duisburg Hbf stillgelegt)
(zwischen Du-Wedau Bez Entenfang und Bez Wnt Gemeinschaftsstr mit Str 26)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m
Bf Duisburg Hbf (Esig 32F bis Asig 32P40): 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Du-Entenfang ☎72019702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Richtung			
Du-Wedau Bft Entenfang	Du-Hochfeld Süd	Pz-Strecke (Strecken-Nr. 31)	Hp 1 am Esig 04F Du-Wedau 04FF

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bf Du-Wedau ☎ 72019702

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Abzw Duisburg Hochfeld Süd Hd ☎ 72019602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Gegenrichtung			
Du-Hochfeld Süd	Du-Wedau Bft Entenfang	Pz-Strecke (Strecken-Nr. 31)	über ZF oder mdl.

Bf Duisburg Hbf ☎ 72018402

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Duisburg Duissern ☎ 72018402

Abzw Sigle ☎ 72005302

33 Abzw Du-Hochfeld Süd - [Gz-Gleis] - Duisburg Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Duisburg Hochfeld Süd (Gz-Gleis) ☎ **72018402**

Bf Duisburg Hbf ☎ **-72018402**

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

*

35 Oberhausen Hbf - Oberhausen West Oro/Abzw Mathilde

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Oberhausen West ☎ 72014802

Regeln siehe Strecken-Nr. 27

Bf Oberhausen West Abzw Oro ☎ 72005302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig 418	O	Bf Oberhausen West
	M	Abzw Mathilde

36 Abzw Sigle - Duisburg Hafen

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Sigle ☎ **72005302**

37 (Duisburg Hbf -) Abzw Duissern - Abzw Kaiserberg - (Mh-Styrum /Oberhausen Hbf) - Gz-Verbindungsgleis

(von Abzw Kaiserberg bis Mh-Styrum auf Gegengleis)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Duisburg Hbf ☎ **72018402**

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Duissern ☎ **-72018402**

Abzw Kaiserberg ☎ **-72018402**

38 Abzw Meerbeck - Du-Beeck Gbf - Abzw Meiderich Süd - Abzw Mathilde

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Abzw Meerbeck bis Abzw Mathilde 700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw. Meiderich Ost	Abzw. Mathilde	Vsig hjkg Bksig 171	1,734 3,486

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Meerbeck ☎ 72015502

Bf Duisburg Beeck ☎ 72005302

Abzw Meiderich Süd ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig 188 und Bksig 188 stehen rechts vom Gegengleis >

Abzw Mathilde ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Sh-Sig Ff 160 (km 24,549) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 161	K W	E-Dellwig Prosper-Levin
Gegenrichtung		
Bksig 114	L B	Abzw. Lotharstraße Du-Beeck

40 Hamm Pbf - Soest - Paderborn Hbf - Altenbeken - RB-Grenze (km 113,200) - (Warburg - Kassel Hbf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Rhynern	Hamm (W) Pbf	Esig B 203	km 135,8
Welver	Soest	Asig	km 122,0

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Gallberg ☎ 72061702

Bf Rhynern ☎ 72061702

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

Üst Welver ☎ 72062102

Bf Soest ☎ 72061802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
059, von Prellbock bis W 12	4,8	steigt Ri Benninghausen
Gleis 001; Asig N – Asig P	4,4	steigt Ri Benninghausen
Gleis 002; Asig N – Asig P	3,1	steigt Ri Benninghausen
Gleis 004; Asig N – Asig P	3,3	steigt Ri Benninghausen
Gleis 006; Asig N – Asig P	8,3	steigt Ri Benninghausen
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig G	6,4	fällt Ri Welver
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig F	7,9	steigt Ri Werl
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Ende Weichenbereich	6,8	steigt Ri Benninghausen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 Abschnitt 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↑ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hrw 1 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor dem Erreichen des Bf Soest mit. GSM-R: Direktruf: Fdl Hrw 1 = 72654002
Bei Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 72031902

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

noch Bf Soest ☎ 72061802

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Avsig n^{I} in km 180,080 und Asig N 1 in km 181,080 (km 218,200) stehen links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N 1 und N 205	H	Hamm
	U	Unna

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1		72061802	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2		72063502	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Benninghausen ☎ 72061302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleisanschluss Lange Gas	4,8	fällt Ri Soest
alle Gleise; Asig P – Esig A	4,1	fällt Ri Lippstadt
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig F	4,2	fällt Ri Soest

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72061302	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Lippstadt ☎ 72060602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ausziehgleis Bft Gbf Ri Westen	4,5	fällt Ri Benninghausen
Ein-/Ausfahrabschnitt; km 159,8 – Esig A	4,5	steigt Ri Geseke

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig P1 in km 160,022 steht links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1		72060602	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2		72063402	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Geseke

☎ 72060502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleis 3	3,1	fällt Ri Lippstadt
Esig F/FF – W 77/76	4,0	fällt Ri Lippstadt

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Lippstadt, bei Ortsbetrieb der Fdl (Ww) Geseke.
Im F-Kasten vor dem Ls 71Y befindet sich die Anforderung für den EOW-Betrieb. Dort befinden sich auch ein Spannungsabschalter, eine Weichenkurbel sowie die Bedienungsanweisung für den EOW-Bereich mit Fahrwegstelltafel. Die Gleisfeldbeleuchtung ist über einen Schalter am Schalthaus Höhe Gl. 11 einzuschalten.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Lippstadt.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich umfasst die Gleise 4 – 11. Das Ls 71X bildet die Grenze des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbereich. Der Ortsstellbereich ist mit elektrisch ortsgestellten Weichen ausgestattet. Die Einfahrt in den Ortsstellbereich ist durch ein Schild „EOW-Bereich“ in km 148,920 gekennzeichnet. Die Höchstgeschwindigkeit im Ortsstellbereich beträgt 10 km/h. Im Ortsstellbereich ist Abstoßen erlaubt. Alle Sicherungsmittel sind nach Beendigung des Rangierdienstes durch das EVU mitzunehmen. Fahrten in den / aus dem Ortsstellbereich erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Durch Kennlichtschaltung der Ls 71Y und 71X kann das Gleis 24 in den Ortsstellbereich einbezogen werden. Die Weiche 71 ist in diesem Fall in Linkslage signaltechnisch festgelegt. Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Lippstadt in eigener Verantwortung der EVU. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen. Es ist die offene Rangierfunkgruppe 250 im Verfahren RoR zu nutzen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Noch Bf Geseke ☎ 72060502

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1		72060502	gesamter Bahnhofsbereich

Bf Salzkotten ☎ 72061402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig A – westl. Bstg-ende	4,9	steigt Ri Paderborn
701, 702; (Höhe) Asig N 702 – (Höhe) Ls 701	3,1	steigt Ri Geseke

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Bf Paderborn Hbf ☎ 72060702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	Bft Gbf, Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig F – Asig N von km 129,8 bis km 129,4	7,9	fällt Ri Salzkotten
*	Bft Pbf; Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A von km 127,6 bis km 127,0	9,8	steigt Ri Benhausen
	Bft Pbf; Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig B	9,4	steigt Ri Paderborn-Nord
	071, 078, 079	5,0	fällt Ri Bahnhof

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Noch Bf Paderborn Hbf ☎ 72060702

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
EVU DB Cargo:
Die Fertigmeldung eines gebildeten oder behandelten Ausgangszuges wird grundsätzlich durch den Rangiermeister (Rm) Paderborn an den Fdl Pf gegeben. Außerhalb der Besetzungszeiten des Rm erfolgt die Fertigmeldung durch den Dispo Zugbildung in Hamm, bei Nichtbesetzung durch den Triebfahrzeugführer.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe sind auf den Ablagesteinen zwischen den Gleisen 101 – 107 und 145 – 149 abzulegen.
Überzählige Hemmschuhe sind beim Bergmeister hinterlegt.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich ist der Fdl (Ww) Paderborn (GSM-R Ruf-Nr. 72060702).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden sie alle Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich dem Fdl (Ww) Paderborn Hbf.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Auf der südlichen Bahnhofsseite sind die folgenden Gleise als Ortsstellbereiche ausgebildet:
- Gl. 65 und 526; die Grenze zum Stellwerksbereich bildet das Ls 65.
- Gl. 561 – 570; die Grenze zum Stellwerksbereich bildet das Ls 74.

Fahrten in die / aus den Ortsstellbereichen erfolgen in der Regel auf Signal Sh 1. Rangierbewegungen innerhalb der Ortsstellbereiche erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Paderborn Hbf in eigener Verantwortung. Die Rangierbewegungen der EVU sind untereinander abzustimmen.
Es ist die Rangierfunkgruppe 09 zu nutzen.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
EVU NordWestBahn (NWB):
Im Gleis 561 betreibt die NordWestBahn GmbH eine Infrastruktur und Serviceeinrichtung. Das EVU(Anschlussnutzer) verständigt vor der Einfahrt die Blz der NordWestBahn GmbH (Ruf-Nr. 0541 2029621) über die jeweilige Nutzung des Anschlusses. Der benötigte Fahrweg ist zwischen Tf und Fdl Paderborn Hbf abzustimmen. Infrastrukturgrenze und Grenze Zuständigkeitsbereich zwischen DB Netz und NWB befindet sich hinter der Weiche 310 im Gleis 561.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

noch Bf Paderborn Hbf ☎ 72060702

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig P 010 in km 128,085 steht links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

	Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
*	Ww Pf 1	1351	72060702	gesamter Bahnhofsbereich
*	Ww Pf 2	1350	72060802	gesamter Bahnhofsbereich
	Ww Wsb 205	1352	72006121	Paderborn Gbf, Ablaufberg
	Bergmeister	1353	72006221	Paderborn Gbf, Ablaufberg

Bf Benhausen ☎ 72060702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig A – Asig P	7,9	fällt Ri Paderborn
Ein-/Ausfahrabschnitt; Esig F – Asig N	5,2	steigt Ri Altenbeken

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt * sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Bf Altenbeken ☎ 72060902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleise 21 – 23; Höhe EG – Esig B	13,4	steigt Ri Buke
Gleise 21 – 23; Asig R – Signal Ra 10 Ri HBNS	16,0	fällt Ri Benhausen
Gleise 1 – 11; Asig P – Signal Ra 10 Ri HBNS	16,0	fällt Ri Benhausen
Gleise 3 – 11; Asig P – Asig N/Ls 4 – 7, 9	4,5	fällt Ri Benhausen
Gleise 1, 2; Asig P – Asig N	4,8	fällt Ri Benhausen
Gleise 1 – 11, 31 – 35, 200; Asig L/N/X – Esig F/G	11,2	steigt Ri Langeland
Gleis 38; Ls 38 – Ls 51^{II}	8,8	fällt Ri Bahnsteig
Gleise 52 – 55	9,8	fällt Ri Bahnsteig

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe mit gelbem Grundanstrich verwendet.
Nicht benutzte Hemmschuhe sind auf den gelb gekennzeichneten Hemmschuhbänken bzw. Ablageböcken zu lagern.
Zwei Hemmschuhe sind am Stw "Af" aufzubewahren. Unbrauchbare Hemmschuhe sind bis zum Umtausch unter der großen Hemmschuhbank im Gleisbereich der Nordseite zu lagern.

Modul 408.4813 3 (2) b)
Nachfahrende Triebfahrzeuge in Einfahrstumpfgleisen
In den Einfahrstumpfgleisen 31 bis 35 dürfen anbringende Tfz dem ausfahrenden Zug oder dem als Rangierfahrt wegfahrenden Wagenpark bis zum nächsten Sperrsignal ohne Zustimmung des Weichenwärters nachfahren.
Die Geschwindigkeit der nachfahrenden Rangierfahrt darf 10 km/h nicht überschreiten.
Es ist ein Sicherheitsabstand von 50 Metern einzuhalten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Vor Beginn von Rangierarbeiten in den Gleisen 4 und 6 - 11 sind nach Zustimmung des Fdl westlich 2 Sicherungshemmschuhe aufzulegen, oder die dort abgestellten Fahrzeuge durch Anziehen von Handbremsen festzulegen. Die Sicherungshemmschuhe dürfen entfernt werden, nachdem alle Fahrzeuge aus dem Gleis geholt sind. Auslegen und Entfernen der Hemmschuhe sind umgehend dem Fdl zu melden.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Esig A, D	W L	Warburg Langeland
Gegenrichtung		
Esig B	L P	Langeland Paderborn

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72060902	gesamter Bahnhofsbereichh

42 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Ruhrtal (Südkurve)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Du-Ruhrort Hafen ☎ 72006002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Asig O 18	M	Abzw. Mathilde
Asig O 19	O	Oberhausen West
Asig O 40	R	Abzw. Ruhrtal

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
212 und 214	von Osten nach Westen		4,17

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 bei Meldungen an den Bedienplatz Stw „Rhf".

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Zulässige Geschwindigkeit im Bereich des Überwegs ehem. Stw-Bez. Rt 4 = 10 km/h. Vor Befahren des Überwegs Zp 1 geben

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
im Stw-Bez Rt 7 und Rt 10/11:
Kanal C 15 einschalten zum Rangieren und für die Bremsprobe
im Ubf und Stw-Bezirk Rhf:
Kanal C 36 einschalten zum Rangieren und für die Bremsprobe.

Abzw Ruhrtal ☎ 72005302

43 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Du-Ruhrort Hafen ☎ 72006002

Regeln siehe Strecken-Nr. 42

Abzw Mathilde

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 171	H	Abzw. Obn
	W	Abzw. Walzwerk
Bksig 113	H	Abzw. Obn
	W	Abzw. Walzwerk
Bksig 461	O	Oberhausen Hbf

Abzw Mathilde ☎ 72005302

44 Du-Ruhrort Hafen - Oberhausen West

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Du-Ruhrort Hafen ☎ 72006002

Regeln siehe Strecken-Nr. 42

Bf Oberhausen West ☎ 72014902

Regeln siehe Strecken-Nr. 27

45 Abzw Meiderich Ost - Oberhausen West

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Duisburg Meiderich Ost ☎ **72005302**

Bf Oberhausen West ☎ **72014902**

Regeln siehe Strecken-Nr. 27

46 Oberhausen West - Oberhausen Hbf Obn

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen West ☎ 72014802

Regeln siehe Strecken-Nr. 27

Bf Oberhausen Hbf Obn ☎ 72003602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bksig 206 (km 13,627) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 206	S W	Ob-Sterkrade Ob-Buschhausen

47 Oberhausen West - Abzw Walzwerk - (Abzw Osterfeld)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen West ☎ **72014802**

Regeln siehe Strecken-Nr. 27

Abzw Walzwerk ☎ **72005302**

Abzw Osterfeld ☎ **72005302**

Bleibt frei!

49 Oberhausen Hbf Obn - Oberhausen Hbf Obo

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen Hbf Obn ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig N 571	S W	Ob-Sterkrade Ob-Buschhausen

Bf Oberhausen Hbf Obo ☎ 72003602

50 Oberhausen Hbf Obn – Ob-Osterfeld [Pz-Gleis] – Bottrop Hbf Pbf – Recklinghausen Ost - Lünen Süd - Hamm Pbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Oberhausen Hbf Obn bis Ob-Osterfeld	700 m
von Ob-Osterfeld bis Hamm Pbf	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen Hbf Obn ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
65 m hinter Esig/Bksig G 671	F	E-Dellwig
	O	Oberhausen Hbf
	W	Oberhausen West

Abzw Grafenbusch ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 871	O	Oberhausen Hbf
	S	Ob-Sterkrade

Bft Oberhausen-Osterfeld West ☎ 72019302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Ob-Osterfeld Museum	Bft Bottrop Hbf Pbf	Gz-Gleis	ZF
Bft Ob-Osterfeld Ost	Bft Bottrop Hbf Gbf	Pz-Gleis	ZF

übrige Regeln siehe Strecke Nummer 26

Hp Oberhausen-Osterfeld Süd ☎ 72019302

Bft Ob Oberhausen-Osterfeld Museum ☎ 72019302

Üst Hochstrasse ☎ 72020002

Hp Bottrop-Vonderort ☎ 72020002

Bf Bottrop Hbf ☎ 72020002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bft Bottrop Hbf Pbf	Bft Ob-Osterfeld Museum	Gz-Gleis	ZF
Bft Bottrop Hbf Gbf	Bft Ob-Osterfeld Ost	Pz-Gleis	ZF

Bft Bottrop Hbf Pbf ☎ 72020002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
101	gesamte Länge		10,03 Ri. Gladbeck West
102	gesamte Länge		10,03 Ri. Gladbeck West
103	gesamte Länge		10,03 Ri. Gladbeck West

Noch Bft Bottrop Hbf Pbf ☎ 72020002

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

* **Modul 408.4811 7**
* **Örtliche Besonderheiten**
* Bei Fahrten nach bzw. aus Gleis 116 (Stumpfgleis) hat der Tf nach Ankunft in Gleis 116 bzw. in den Bahnsteiggleis-
* sen dem Fdl zu melden, dass das Rangieren beendet ist und sich die Rangierfahrt mit allen Fahrzeugen im Zielgleis
* befindet.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Hbf): Langwahl: 72020002 Kurzwahl: 1350

Bft Bottrop Hbf Gbf ☎ 72020002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
3	gesamte Länge		2,620 Ri. Bft Bottrop Pbf
4	gesamte Länge		2,620 Ri. Bft Bottrop Pbf
5	gesamte Länge		2,670 Ri Abzw Gerschede
7	gesamte Länge		2,670 Ri Abzw Gerschede
8	gesamte Länge		2,670 Ri Abzw Gerschede
9	gesamte Länge		2,670 Ri Abzw Gerschede
10	gesamte Länge		2,670 Ri Abzw Gerschede

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Hbf): Langwahl: 72020002 Kurzwahl: 1350

Hp Bottrop Boy ☎ 72020002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 50N1; 50N2, Asig 50N3; 50N4, Asig 50N13	D	Dorsten
Asig 50N1; 50N2, Asig 50N3; 50N4, Asig 50N13	R	Recklinghausen

* **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
* **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	50A	Höhe 50P2	5,853‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
1	Höhe Europabrücke	50FF	3,950‰ Gefälle Ri Bahnsteig Gladbeck West
2	50AA	50P2	5,444‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
2	Höhe Europabrücke	50F	3,983‰ Gefälle Ri Bft Bahnsteig Gladbeck West
3 nach Gl 50G31	50P3	Gleisabschluss	6,932‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
3	Höhe Europabrücke	Ra 12 50W30	3,908‰ Gefälle Ri Bahnsteig Gladbeck West
7 (50W10)	50P7	Gs 50WA9	6,745‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
13	Ra 12 50W6	Höhe 50P2	6,248‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
50G91	Gs 50WA9	Anschlussgrenze	13,520‰ Gefälle Ri Bft Bottrop Hbf Gbf
50G403	Ra 12 50W31	50G	7,676‰ Gefälle Ri Bahnsteig Gladbeck West

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel sind auf den Hemmschuhablagesteinen
* aufzubewahren.

Noch Bf Gladbeck-West ☎ 72019402

408.4811 7 Örtliche Besonderheiten

Rangierfahrten in die Anschlüsse INEOS Phenol, Veba RuhrOel AG sowie Kraftwerk Scholven haben Vorrang vor Rangierfahrten aus den genannten Anschlüssen. Abweichungen hierzu trifft das Rangierpersonal untereinander und teilt dies dem zuständigen Fdl Nordstrecke 1 mit.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 1): Langwahl: 72019402 Kurzwahl: 1350

Bf Gelsenkirchen-Buer Nord ☎ 72019402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Höhe BÜ 162	Höhe 52P4	3,173‰ Gefälle Ri Gladbeck West
1	52N1	Spitze 50W12	3,333‰ Gefälle Ri Gladbeck West
1	Höhe Spitze 50W14	52FF	3,390‰ Gefälle Ri Bf/ Abzw Westerholt
2	Höhe BÜ 162	52P2	3,387‰ Gefälle Ri Gladbeck West
2	52N2	Ra 12 52W13	2,860‰ Gefälle Ri Gladbeck West
2	Ra12 52W14	52F	4,280‰ Gefälle Ri Bf/ Abzw Westerholt
52G103	Ra12 52W14	52G	4,660‰ Gefälle Ri Awanst/ Bk Marl CWH

408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Bf/Abzw Westerholt ☎ 72019402

* **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
* **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
54G2501	Spitze 54W33	km 21,725	3,890‰ Gefälle Ri Ge-Buer Nord
54G1502	Ra12 54W32	km 21,725	4,010‰ Gefälle Ri Ge-Buer Nord
4	km 20,972	54N4	3,150‰ Gefälle Ri Abzw Blumenthal

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Abzw Blumenthal ☎ 72024102

Bf Recklinghausen Ost ☎ 72024102

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 58P1, 58P2, 58P3 und 58P10	H	Recklinghausen Hbf
Asig 58P1, 58P2, 58P3 und 58P10	S	Recklinghausen Süd

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
alle Gleise im „Westkopf“	km 30,8 (Ri EBLT) bzw. km 0,3 (Ri EGE)	km 31,2	6,25 in Ri Lünen Süd
alle Gleise im „Ostkopf“	km 32,2	km 32,6	6,25 in Ri Blumenthal

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel sind auf den Hemmschuhablagesteinen aufzube-
* wahren.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 2): Langwahl: 72024102 Kurzwahl: 1350

Bf Datteln ☎ 72024102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
alle Gleise	Km 38,9	km 39,5	2,85

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 2): Langwahl: 72024102 Kurzwahl: 1350

Bf Lünen Süd ☎ 72007702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 62N12	H	Hamm
Asig 62N12	L	Lünen Hbf

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise „Ostkopf“ Höhe Esig 62F bis Höhe Asig 62N10	5,0

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel sind auf den Hemmschuhablagesteinen aufzube-
* wahren.

* **408.4811 7**
* **Örtliche Besonderheiten**
* Rangierfahrten in das Ausfahrgleis in Richtung Datteln dürfen nicht länger als 100 m sein. Die Länge der Rangier-
* fahrt ist dem Fdl unaufgefordert bei der Rangiervereinbarung mitzuteilen.

Noch Bf Lünen Süd ☎ 72007702

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 408.2431 2
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Sondergüterzügen
Tf von Sdz (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Hrw 2 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf vor Erreichen des Bf Lünen Süd mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Hrw 2 = 991 22 66 60;
Bei ausnahmsweisenTriebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Pbf bitte den Fdl Hpf verständigen.
GSM-R Direktruf: Fdl Hpf 2 = 991 22 66 41

Modul 481.0302 2 (4)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 3): Langwahl: 72007702 Kurzwahl: 1350

Abzw Horstmar ☎ 72007702

Bf Oberaden ☎ 72007702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
3001, 3002	
Höhe Esig 66A bis Höhe Weiche 66W101	5,5
Höhe Weiche 66W101 bis Höhe Asig 66P1	9,0
Höhe Asig 66P1 bis km 57,200	5,0
km 57,200 bis Höhe Asig 66N1	2,7
Höhe Asig 66N1 bis km 57,900	4,6

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Bf Bergkamen ☏ 72007702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	von	bis	Gefälle	Maßgebende Neigung in ‰
3001, 3002 und 1010	Höhe 67Vn2	67P11	1:220 Ri Westen	4,6 %
	Höhe 67P11	Km 63,0	1:330 Ri Westen	3,0 %
	Höhe 67N2	Brücke Werner Strasse	1:200 Ri Westen	5,0 %
	Brücke Werner Strasse	Höhe 67F	1:250 Ri Osten	4,0 %
1011	Höhe 67P	Km 62,840	1:300 Ri Westen	3,4 %
	Km 62,840	Km 63,0	1:360 Ri Westen	2,8 %

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 3): Langwahl: 72007702 Kurzwahl: 1350

Bf Pelkum ☎ 72007702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	von	bis	Gefälle	Maßgebende Neigung in ‰
alle Gleise	Höhe 68L1010X	Km 70,4	1:150 Ri Hamm	9,0 %
alle Gleise	BÜ „Große Werlstrasse“	Km 70,4	1:150 Ri Pelkum	9,0 %

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Wagen an Druckluftbremse
Abstellen Bahnhofsende Ri Hamm verboten.

* **408.4802 2 (2) a)**
* **Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**
* Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss
* der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Hamm Rbf: Langwahl: 72654002 Kurzwahl: 1350 (Fdl Hrw 1) zuständig für die Vergabe der Rangierfahrtnummern im Bf Pelkum.
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Nordstrecke 3): Langwahl: 72007702 Kurzwahl: 1350

Abzw Herringen ☎ 72007702

Bf Hamm Rbf Hde ☎ 72654002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Rbf Hde	Hamm Pbf	östl. Umfahrung	Hp 2

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 171

Bf Hamm Rbf (Vmo/Hso/Hma) ☎ 72654002

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Tf von Zuglok zum Betriebshof beachte während der Arbeitsruhe Lautsprecherdurchsagen über auszuführende Rangierbewegungen (Sägebewegungen)

↑ Zugaufsicht entferne Spitzensicherung und melde Abfahrbereitschaft an Fdl Hrw

übrige Regeln für Einfahrgruppe Vmo/Hso siehe Strecken-Nr. 171

Bf Hamm Rbf Abzw Hps ☎ 72654102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Rbf Hps	Hamm Pbf	Eilgutgleis	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Hamm Rbf	Abzw Feldmark	Eilgutgleis, Hamm Pbf (Strecken-Nr. 175, 3)	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Hamm Rbf	Heessen	Eilgutgleis, Hamm Pbf (Strecken-Nr. 175, 1)	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 171

Bf Hamm Pbf

☎ 72031902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hamm Pbf	Hamm Rbf Hde	östl. Umfahrung	Hp 2
Hamm Pbf	Hamm Rbf Hps	Eilgutgleis	Hp 2 mit Zs 3 (6)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

51 Landes- und RB-Grenze (km 72,613) - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf - ↓ Abzw Kolkmannshof

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Emmerich ☎ 72024802

Modul 301.1001
Fahrleitungssignale
Bf Emmerich ist Systemwechselbahnhof für elektrisch betriebene Tfz. Einige Gleise können wahlweise mit 15 kV (16,7 Hz) oder 1,5 kV (DC) betrieben werden Die Signale El 3, El 4 und El 5 in den Gleisen 2, 3 und 4 gelten für Zugfahrten mit Mehrsystem-Tfz.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
Bei Zwangsbremsung (durch ETCS/GNT oder unbekannt) ist sofort Kontakt mit dem Fdl Emmerich aufzunehmen.

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe oder Radvorleger dürfen nur auf den vorhandenen Hemmschuhböcken abgelegt werden (gelber Gefahrenanstrich).

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Emmerich“ ist der Fdl Emmerich. Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R : 72024802
Externe Rufnummer: 02822-6960-131.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Störungen und Unregelmäßigkeiten sind dem BözM (Fdl Emmerich) zu melden.

noch Bf Emmerich ☎ 72024802

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Die Ortsstellbereiche befinden sich im Bf Emmerich. Sie umfassen:
a) die Gleise 31 – 38, 40, 41, 45 und 48. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die elektrisch ortsgestellten Weichen 20 – 25 und die mechanisch ortsgestelltenWeichen 28 – 32, 35 und 40.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches befinden sich in Höhe des Sperrsignals 32L324Y und in Höhe des Sperrsignals 32L37X. In Höhe des Sperrsignals 32L37X befindet sich ein Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 für Fahrten in den Ortsstellbereich.
Bei Abstellungen von Fahrzeugen Ra 13 Isolierzeichen frei beachten.
b) die Gleise 19 und 20 mit einer mechanisch ortsgestellten Weiche ohne Bezeichnung.

Die Grenze des Ortsstellbereichs befindet sich am Ls 32L19X bzw. Ls 32L60X.

Ein Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.
c) das Gleis 66 mit der mechanisch ortsgestellten Weiche 94.
* Die Grenze des Ortsstellbereichs befindet sich am Ls 32L60x.
Ein Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Die Kommunikation der Tf bzw. Rb untereinander erfolgt über GSM-R.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Achtung Tf!
Bei Übernahme der Rz und Gz von den NS mit Hauptluftleitungsdruck von 5,5 bar rechnen. Angleicher entsprechend betätigen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Emmerich: Langwahl: 72024802 Kurzwahl: 1350

*

Hp Praest ☎ 72024802

Hp Millingen ☎ 72024802

Bf Empel-Rees ☎ 72024802

Hp Haldern ☎ 72024802

Bf Mehrhoog ☎ 72024702

Hp Wesel-Feldmark ☎ 72024702

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig 26FF steht rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 26ZR3 Asig 26N3 Asig 26N4 Asig 26N5 Asig 26N6 Asig 26N7 Asig 26N8 Asig 26N9	H	Hamminkeln

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
5	Sperrsig 26L405X	Höhe Esig 26G	9,2
Nördl. Bahnhofskopf	Weiche 26W14	Weiche 26W21	6,0
Südl. Bahnhofskopf	Höhe Asig 26P2 – 26P4	Höhe Esig 26A bzw. 26AA	5,3
Ortsstellbereich Wesel	Weiche 97	Weiche 26W21	6,0

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Wesel“ ist der Fdl Wesel. Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R : 72024702
Externe Rufnummer: 02822-6960-133.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Störungen und Unregelmäßigkeiten sind dem BözM (Fdl Wesel) zu melden.

noch Bf Wesel ☏ 72024702

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich befindet sich im Bf Wesel. Er umfasst die Gleise 27, 31, Verbindungsgleis „Nebenanschließer Byk Chemie“, sowie das Verbindungsgleis „Anschluss Städtische Hafenbahn“. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 75, 94 und 97.
Die Grenzen des Ortsstellbereiches befinden sich in Höhe des Sperrsignals 26L126X und in Höhe des Sperrsignals 26L226Y. In Höhe des Sperrsignals 26L226Y und in Höhe des Sperrsignals Ls 26L126X befindet sich je ein Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 für Fahrten in den Ortsstellbereich.
Im Ortsstellbereich darf sich stets nur eine Fahrt auffhalten.
Alle Rangierfahrten über Weiche 21 (Anschlussgrenze Hafenbahn/Deltaport) sind vom Triebfahrzeugführer mit der Dispostelle vorher abzustimmen.
Kontaktdaten Dispostelle:
Telefon: 0281/4609612
Mobil: 0151/50757325

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren im Bf Wesel (Gleis 5, nördl. und südl. Bahnhofskopf, Ortsstellbreich Wesel) sind wegen des Gefälles von mehr als 1:400 folgende Maßnahmen erforderlich:

1. Die Rangiergeschwindigkeit ist herabzusetzen.
   Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
2. Das Triebfahrzeug muss sich in diesen Bereichen bei Rangierfahrten grundsätzlich auf der Talseite befinden.
3. Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten, bie entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.
4. Triebfahrzeuge sind mit Fahrzeugen durch Schraubenkupplung zu verbinden.
5. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
6. Entkuppeln während der Fahrt ist nicht zugelassen.
7. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist. Das gilt auch, wenn das Triebfahrzeug ausnahmsweise aus Richtung Westen an in diesen Bereichen abgestellte Fahrzeuge/Fahrzeuggruppen heranfahren muss.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Wesel: Langwahl: 72024702 Kurzwahl: 1350

Hp Friedrichsfeld ☏ 72024702

Hp Voerde ☏ 72014202

Bf Dinslaken ☏ 72014202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
5 - 7, 80	West	Ost	2,9
90	Weiche 360	Prellbock	3,5
Verbindungsgleis Anschluss Benteler	ehem. Weiche 346	Anschluss	10,9

noch Bf Dinslaken ☎ 72014202

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich „Dinslaken“ ist der Fdl Sterkrade. Er verständigt den Triebfahrzeugführer mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
GSM-R : 72014202
Externe Rufnummer: 02822-6960-134.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Störungen und Unregelmäßigkeiten sind dem BözM (Fdl Sterkrade) zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Der Ortsstellbereich befindet sich im Bf Dinslaken. Er umfasst die Gleise 90, 393 und 394. Innerhalb des Ortsstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten Weichen 353, 356 und 360.

Die Grenze des Ortsstellbereiches Dinslaken ist das Sperrsignals 24L90Y.In Höhe des Sperrsignals 24L90Y befindet sich ein Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 für Fahrten in den Ortsstellbereich.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Beim Rangieren im Bf Dinslaken (Gleise 5 bis 7) sind wegen des Gefälles von mehr als 1:400 folgende Maßnahmen erforderlich:

1. Die Rangiergeschwindigkeit ist herabzusetzen.
   Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
2. Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten, bie entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.
3. Triebfahrzeuge sind mit Fahrzeugen durch eine entsprechende Kupplung zu verbinden.
4. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
5. Entkuppeln während der Fahrt ist nicht zugelassen.
6. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist. Das gilt auch, wenn das Triebfahrzeug ausnahmsweise aus Richtung Westen an in diesen Bereichen abgestellte Fahrzeuge/Fahrzeuggruppen heranfahren muss.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Dinslaken Langwahl: 72014202 Kurzwahl: 1350

Hp Oberhausen Holten ☎ 72014202

Bf Ob-Sterkrade ☎ 72014202

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Die Rangierhalttafel (Signal Ra 10) im Ausfahrgleis in Richtung Oberhausen Hbf ist abweichend von Modul 301.0703 Abschnitt 1 Absatz 3 rechts vom Gleis aufgestellt.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 22P4 Asig-22P4	O B	Oberhausen Hbf Abzw Grafenbusch

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 3	nördl. Bahnsteigende	Asig 22N1 – 22N3	7,5

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Tf von Rangierfahrten von Ob.-Sterkrade zum Gleisanschluss Oxea melden dem Fdl Sterkrade die grenzeichenfreie Ankunft im Gleisanschluss. Vor Abfahrt im Gleisanschluss Oxea in Richtung Ob.-Sterkrade ist die Zustimmung des Fdl Sterkrade einzuholen.

Abstellverbot für Fahrzeuge in Gleis 19 (Schutzstumpf hinter Weiche 22W21) und Gleis 28

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Beim Rangieren im Bf Oberhausen Sterkrade (Gleise 1 bis 3 vom nördl. Bahnsteigende bis Asig 22N1 – 22N3) sind wegen des Gefälles von mehr als 1:400 folgende Maßnahmen erforderlich:

1. Die Rangiergeschwindigkeit ist herabzusetzen.
   Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
2. Das Triebfahrzeug muss sich in diesen Bereichen bei Rangierfahrten grundsätzlich auf der Talseite, also in Ri Süden (Oberhausen Hbf) befinden.
3. Die Triebfahrzeuge müssen so lange halten, bie entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind.
4. Triebfahrzeuge sind mit Fahrzeugen durch Schraubenkupplung zu verbinden.
5. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
6. Entkuppeln während der Fahrt ist nicht zugelassen.
7. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen lösen, wenn gekuppelt ist. Das gilt auch, wenn das Triebfahrzeug ausnahmsweise aus Richtung Westen an in diesen Bereichen abgestellte Fahrzeuge/Fahrzeuggruppen heranfahren muss.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Sterkrade: Langwahl: 72024702 Kurzwahl: 1350

Bf Oberhausen Hbf Obn ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
65 m hinter Esig/Bksig H 602 Asig N 1 - N 3	F O W	E-Dellwig Oberhausen Hbf Oberhausen West
Gegenrichtung		
Asig N 212/N 213	O S	Abzw Grafenbusch Ob-Sterkrade

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Oberhausen Hbf	Abzw Kolkmannshof	(Strecken-Nr. 5)	mündlich

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

52 Oberhausen Hbf - Mh-Styrum

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Mh-Styrum ☎ 72008902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Sh-Sig Ff e (km 1,351) rechts vom Gleis >

weitere Regeln siehe Strecken-Nr. 1

53 Oberhausen Hbf - Walsum – Hafen Emmelsum
(zwischen Walsum und Anst Hafen Emmelsum = Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Oberhausen Hbf bis Oberhausen Buschhausen	700 m
von Oberhausen Buschhausen bis Walsum	1000 m
von Walsum bis Spellen	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Oberhausen Hbf ☎ 72003502

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Oberhausen Hbf Obn ☎ 72003602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Asig N 212/ N 213	O S	Abzw Grafenbusch Ob-Sterkrade
Gegenrichtung		
Esig/Bksig I 603	F O W	E-Dellwig Oberhausen Hbf Oberhausen West

Bf Duisburg-Hamborn ☎ 72020102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 4	Asig 18P1-4	Km 7,585	4,455
1 - 4	Km 7,585	Asig 18N1-4	3,835

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Muss bei Rangierarbeiten im Ausziehgleis der Gleisbereich zum benachbarten Hauptgleis betreten werden, so ist zuvor eine UV-Sperrung des durchgehenden Hauptgleises zwischen dem Esig 18A und dem Asig 18P3 beim FdI zu beantragen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl ESTW Strecke 2271) Bf Duisburg-Hamborn: Langwahl: 72020102, Kurzwahl: 1350

Bf Walsum ☎ 72020102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 3	Asig 19P1	Km 13,881	3,694

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl ESTW Strecke 2271) Bf Walsum Langwahl: 72020102, Kurzwahl: 1350

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Die Zugfahrten von und nach Anschluss Hafen Emmelsum (DeltaPort GmbH &Co. KG) sind im Fahrtennachweis im Bahnhof Walsum zu dokumentieren. Details siehe Angaben zum Bf Spellen.

Bf Möllen ☎ 72021402

Modul 408.4802 2 (2a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die Hemmschuhe dürfen nur auf den vorhandenen Hemmschuhablgen an den Beleuchtungsmasten aufbewahrt * werden.

Noch Bf Möllen ☎ 72021402

Modul 408.4841 4 (2)
Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis
Das Rangieren über Weiche 2 in Richtung Streckengleis ist verboten. Die Weiche 2 darf nur in Lage zur Fahrt nach rechts als Rangierfahrt befahren werden.

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
C 24 Kanal 1 (Bunker I West)
C 32 Kanal 2 (Bunker II Voerde)

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl Möllen) Bf Möllen Langwahl: 72021402; zuständig für den Bf Möllen ab dem Ra 12 W 20W1
Ww (Fdl ESTW Strecke 2271) Bf Walsum Langwahl: 72020102, Kurzwahl: 1350; zuständig für die Signale 20A, 20F und das durchgehende Streckengleis mi der Weiche 20W1.

Bf Spellen ☎ 72020102

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Fahrten von und nach Anschluss Hafen Emmelsum (DeltaPort GmbH&Co.KG)
Am Ausfahrsignal 19N1 des Bf Walsum in Km 14,267 befindet sich ein Aufbewahrungsschrank für Unterlagen zur Bedienung des Anschlusses Hafen Emmelsum. Vor Weiterfahrt in Richtung Möllen bzw. Hafen Emmeslsum muss sich der Triebfahrzeugführer im Nachweis der Rangierfahrten eintragen und sich mit im Anschluss befindlichen Rangierfahrten abstimmen.
Anschließend darf der Triebfahrzeugführer bei Zustimmung zur Fahrt am Ausfahrsignal in Richtung Möllen weiterfahren.
Die Rangierfahrt in den Anschluss Hafen Emmelsum wird am Ls 21L301X im Bahnhof Spellen zugelassen.
Die Bedienung des Anschlusses erfolgt in eigener Zuständigkeit.

Zur Rückfahrt in Richtung Walsum meldet sich der Triebfahrzeugführer aus der „Rangiergruppe West" beim Fdl ESTW Strecke 2271, um die Reihenfolge der Bedienungsfahrten abzustimmen.
Der Fahrt bis zum Ls 21L501Y wird mündlich zugestimmt.
Der Triebfahrzeugführer weist seine Ausfahrt aus dem Hafen Emmelsum im Nachweis der Rangierfahrten im Bahnhof Walsum nach.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl ESTW Strecke 2271) Bf Spellen Langwahl: 72020102, Kurzwahl: 1350

Hafen Emmelsum

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
↓ bei allen Zügen nach vollst. Vorbeifahrt an W 17 des Hafen Emmelsum Zugschlussmeldung abgeben an Fdl

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
↑ Fahrten haben vor Befahren der W 17 in Richtung Möllen am Wartezeichen die Zustimmung des Fdl einzuholen.

55 Ob-Sterkrade - Abzw Grafenbusch

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Ob-Sterkrade ☎ 72050302

Regeln siehe Strecken-Nr. 51

Abzw Grafenbusch ☎ 72003602

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

57 Wesel - Bocholt

(Eingleisig-/Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
von Bf Wesel – Bf Bocholt
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wesel ☎ 72024702

Regeln siehe Strecken-Nr. 51

Hp Blumenkamp

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ BÜ in km 4,730 - Üs in km 4,030
↑ BÜ in km 3,936 - Üs in km 4,636
Bei planmäßig haltenden Z entfällt örtliche Sicherung, sofern nicht Halt vor BÜ und örtliche Sicherung durch BÜ 0 erforderlich wird.

Bf Hamminkeln

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C 27

Bf Bocholt

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C 27

59 Bft Bottrop Hbf Pbf - E-Dellwig Ost - Essen West

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Bottrop Hbf Pbf ☎ 72020002

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

Awanst Essen-Dellwig Büscherhof ☎ 72020002

408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Der Anschluss RWE Büscherhof kann nur im Rahmen einer Betra mit Baugleisregelung bedient werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Hbf): Langwahl: 72020002 Kurzwahl: 1350

Bf Essen-Dellwig Ost ☎ 72020002

408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Hbf): Langwahl: 72020002 Kurzwahl: 1350

Hp Essen Gerschede ☎ 72020002

Hp Essen Borbeck ☎ **72020002**

Hp Essen Borbeck Süd ☎ **72020002**

Bf Essen West ☎ **72650602**

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 453 (km 13,130) rechts vom Gleis >

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

* 61 Siegen Hbf - Siegen Ost - Haiger - RB-Grenze (km 120,000) - (Wetzlar – Gießen)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2441
Nachschieben – Regeln für den Triebfahrzeugführer

Ist das Nachschieben im Bereich der Strecke 8 erforderlich, sprechen Sie unaufgefordert die BZ an, sobald Sie beim Verkehren in Richtung Dillenburg - Hagen Hbf den Bf Haiger erreicht haben und teilen mit, ob ein Schiebe Tfz für den Abschnitt Kreuztal – Welschen Ennest benötigt wird.
Auf dem Streckenabschnitt **Siegen Ost – Rudersdorf** erfolgt die Verständigung über GSM-R.

2. Regeln für Betriebsstellen

* Bf Siegen Hbf ☎ 72080402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise			bis zu 12,97
	A U S N A H M E:		
055/005	Asig N 055	Asig P 005	weniger als 2,5
006	Asig N 006	Asig P 006	weniger als 2,5

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl 1 Sf, Siegen GSM-R 72080402

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden Sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl 1 Sf, Siegen GSM-R 72080402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
* Im Bahnhof Siegen Hbf existieren drei OB-Bereiche (OB-Bereich Lokschuppen Gleise 116 bis 126, OB-Bereich Schemscheid und OB-Bereich TVT Halle).
Der OB-Bereich Lokschuppen ist begrenzt durch das Ls095.
Der OB-Bereich Schemscheid ist begrenzt durch das Ls097.
Der OB-Bereich TVT Halle ist begrenzt durch das Ls114.

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter
Endende Züge müssen den Fdl 1 Sf über GSM-R ansprechen.
Der Tf/Rb rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
* Die Tankanlage im Bf Siegen Hbf an Gl. 084 ist unmittelbar vor dem Ls 084 eingerichtet.
Beim Betanken von VT-Einheiten, insbesondere bei solchen, bei denen der Steuerwagen in westlicher Richtung läuft-steht die Einheit u. U. nicht unter Deckung des Ls 084 und es bleibt somit der Isolierkreis der Weichen 097-098 besetzt.
In diesen Fällen besteht kein Flankenschutz zur Weiche W 099 für Rangierfahrten in/aus Richtung Gl. 097.
Nach Beendigung des Tankens ist daher unbedingt der besetzte isolierte Weichenabschnitt 097-098 bis hinter Ls 084 freizufahren!

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

* noch Bf Siegen Hbf ☎ 72080402

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Wird der schienengleiche Übergang zwischen Bahnhofsgebäude und Bahnsteig 2b über die Gleise 002 und 003 durch eine geschobene Rangierfahrt befahren, muss sich auf dem ersten Wagen ein Rangierer befinden, der den Fahrweg beobachtet und den Nutzer des Überganges durch Zuruf zu warnen.
Wird der schienengleiche Übergang an Gleis 83, 84 und 121 – 127 befahren, ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren und auf Personen und Fahrzeuge im Gleis zu achten. Im Bereich der Bahnübergänge ist mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zs 2 in km 105,7 bzw. 105,4	D K	Dillenburg Kreuztal

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR und RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich: 20193
Ww Stw Siegen Fdl 1 Sf: Kurzwahl 1350, Langwahl 72080402
Ww Stw Siegen Fdl 2 Sf: Kurzwahl 1351, Langwahl 72080502
Ww Stw Siegen Fdl-Helfer Sf: Kurzwahl 1352, Langwahl 72080302

Bf Siegen Ost ☎ 72080502

Regeln siehe Strecken-Nr. 8

Bf Niederdielfen ☎ 72681102

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Bf Rudersdorf ☎ 72681302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
911/901/931/941	Esig A 979	Esig G 981	12,51
912/902 – 903/942	Esig B 980	Esig F 982	12,51

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Hp Dillbrecht ☎ 72620102

Hp Rodenbach ☎ 72620102

Bf Haiger ☎ 72620102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 – 4	Esig A / Esig AA	Esig F / Lsf 2	11,5 Ri Süden
101	Esig B	Esig F / Lsf 2	15,2 Ri Süden

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Schwellenkreuz mit Sh 2 – Scheibe in Ri Breitscheid in km 1,110 aufgestellt

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig F	S K	Siegen Köln

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl) Hf : Kurzwahl 1350, Langwahl 72620102

63 Betzdorf - Neunkirchen - Haiger (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408. 2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen

Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit nach Buchfahrplan/Führerraumanzeige

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Betzdorf ☎ 72620202

Modul 408.2101 Abschnitt 2 Absatz 2
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
002, 004 und 005	Asig P 2 / P 4 / P 5	Esig A 53 / Höhe Esig A 53	6,1 Ri Scheuerfeld
135 und 136	Esig G 58 / X 57	Km 122,780	6,38 Ri Scheuerfeld
121	Esig F 55	Spitze Weiche 137	12,24 Ri Scheuerfeld
122	Esig F 56	Höhe Asig N 102	11,11 Ri Scheuerfeld
073	Weiche 178	Weiche 1	6,1 Ri Scheuerfeld
074	Weiche 178	Weiche 4	6,1 Ri Pbf
077	Weiche 178	Weiche 182	6,1 Ri Pbf

Modul 408.2321 Abschnitt 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2331 Abschnitt 2 Absatz 1g
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zu Abfahrt
Bei den Signalen N 105 und N 106 Richtung Kirchen gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 408.2581 Abschnitt 7
Maßnahmen bei Gefahr
Nothaltaufträge sind auf folgenden Streckenabschnitten mit Funkversorgungslücken innerhalb einer aufgebauten Notrufverbindung zweimal zu geben:

Im Bahnhof Betzdorf zwischen km 82,6 und km 83,2 bzw, zwischen lm 122,3 und km 123,8.
Eingehende Nothaltaufträge sind, ggf. nach Ergreifen von Maßnahmen zum Abwenden der Gefahr, erneut zu geben.

Noch Bf Betzdorf ☎ 72620202

Modul 408.4814 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 301.0301 Abschnitt 3 Absatz 4
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N 113	H D	Herdorf Daaden

Modul 481.0302 Abschnitt 2 Absätze 4 und 5
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl-Helfer) Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl 72620302

Bf Herdorf ☎ 72017102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
1, 2 zwischen Esig A und (Höhe) Spitze W 3	9,4	Betzdorf
1, 2, 4 zwischen (Höhe) Asig N4 und Esig K	10,1	Betzdorf

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Gleis 1 im Bereich des Reisendenübergangs höchstens 10 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Esig A steht nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Hf: Langwahl 72017102; Zuständigkeitsbereich: westlicher Bahnhofsbereich
* Ww Ho: Langwahl 72009321; Zuständigkeitsbereich: östlicher Bahnhofsbereich

Bf Neunkirchen ☎ 72008002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. 1, 2 zwischen Esig A und (Höhe) Asig P1	12,1	Herdorf
Gl. 1, 2 zwischen Höhe Stw Nf und Esig F	14,1	Herdorf

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Gleis 1 im Bereich des Reisendenübergangs höchstens 10 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Nf: Langwahl 72008002

Bf Burbach ☎ 72008102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. 1, 2, 3 zwischen Esig A und BÜ km 100,660	12,1	Neunkirchen
Gl. 1, 2 zwischen BÜ km 101,050 und Esig F	13,0	Neunkirchen

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Gleis 1 im Bereich der Reisendenübergänge höchstens 10 km/h

Modul 4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht-oder Lichtzeichenanlagen
Befahren der BÜ in km 100,660 und km 101,520 nur nach Weisung des Fdl

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: Langwahl 72008102

Bf Würgendorf ☎ 72023702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. 1, 2, 3 zwischen Esig A und (Höhe) Sig Ls2 (km 105,706)	12,5	Burbach
Gl. 1, 2, 3 zwischen (Höhe) Asig N2, N3 und Esig F	19,0	Haiger

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit)
Gleis 1 und 2 im Bereich der Reisendenübergänge höchstens 10 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht-oder Lichtzeichenanlagen
Befahren des BÜ in km 105,685 nur nach Weisung des Fdl

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Wf: Langwahl 72023702

Awanst Mannesmann ☎ 72023702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Streckengleis Würgendorf–Haiger im Bereich der Awanst Mannesmann	19,0	Haiger

Bf Haiger ☎ 72620102

Regeln siehe Strecke Nr. 61

* 64 Troisdorf - Au (Sieg) - Betzdorf – Siegen Hbf - Siegen-Weidenau

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2441
Nachschieben – Regeln für den Triebfahrzeugführer

Ist das Nachschieben im Bereich der Strecke 8/61 erforderlich, sprechen Sie unaufgefordert die BZ an, sobald Sie beim Verkehren in Richtung Troisdorf - Siegen den Bf Au(Sieg) verlassen haben und teilen mit, ob ein Schiebe Tfz für den Abschnitt Siegen Ost – km 117,6 bzw. Kreuztal – Welschen Ennest benötigt wird.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Troisdorf Pbf ☎ 72001002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Troisdorf Pbf	Köln Messe/Deutz	Köln –Kalk Nord (Strecken 10 / 351)	Zs 2 „W“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsig 80 V gg (km 21,589) und Esig 80 GG (km 20,227) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig 80 G Zvsig 80 V zw 1 Zsig 80 ZW 01	K W	Köln Du-Wedau

Noch Bft Troisdorf Pbf ☎ 72001002

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Troisdorf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72001002

Weitere Regeln siehe Strecke Nr. 16

Bf Siegburg / Bonn ☎ 72000802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
13	4,2 ‰	steigt	in Richtung Gießen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Grundsätzlich alle Fz an die Druckluftbremse anschließen.

Bf Hennef ☎ 72621502

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bft Blankenberg ☎ 72621202

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bft Merten ☎ 72621202

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 1 und 2	Zsig N 200	Esig F201 / F 202	5,684 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 408.4816 1
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Der Bü in km 38,535 muss durch das Personal der Rangierfahrt gesichert werden.

Bf Eitorf ☎ 72621302

Modul 408.2321 3
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Ril 481.0205 7 angewendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bf Herchen ☎ 72621402

Bf Schladern ☎ 72621602

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Üst Rosbach Hst ☎ 72621602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ VsigWdh a 200 steht links vom Gleis.

Bf Au (Sieg) ☎ 72621102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
6	2,8 ‰	fällt	in Richtung Gießen
15	7,1 ‰	fällt	in Richtung Gießen

Modul 408.2321 3
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Ril 481.0205 7 angewendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Af, Kurzwahl 1300, Langwahl: 72621102

Hp Etzbach ☎ 72620502

Awanst Gemeinde Etzbach ☎ 72620502

Bf Wissen ☎ 72620502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
611/601/651/661	Esig A 647	Esig F 649	5,11 Ri Au
612/602 – 604/652/662	Esig A 648	Esig F 650	5,11 Ri Au

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vorsignalwiederholer bei Ausfahrt aus Gleis 601 WVp601 (km 70,985) rechts vom Gleis entgegen der ge wöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Niederhövels ☎ 72620402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
522/502 – 503/552/532	Esig A 549	Sig y 552	6,86 Ri Wissen
521/501/551/531	Sig x 550	Esig F	6,86 Ri Wissen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Bf Scheuerfeld ☎ 72620202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
441/4111/401 – 409/421	Esig 452	Sig y 453	5,78 Ri Niederhövels
432/412/402/422	Sig 451	Esig F 454	5,78 Ri Niederhövels

Noch Bf Scheuerfeld ☎ 72620202

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Befahren des BÜ in km 79,720 nur nach Weisung des Fdl

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl-Helfer) Bf: Kurzwahl 1350, Langwahl 72620302

Bf Betzdorf ☎ 72620202

Regeln siehe Strecken-Nr. 63

Bf Kirchen ☎ 72620202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
201	Esig F 262	Esig X 258	6,68 Ri Betzdorf
202	Esig F 263	Esig A 257	6,68 Ri Betzdorf

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Befahren der BÜ in km 120,915 und 121,192 nur nach Weisung des Fdl

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Avsigwdh wvp202 und Asig P 202 stehen links vom Gleis

Hp Freusburg-Siedlung ☎ 72620202

Bf Brachbach ☎ 72080202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
421/401	Esig A 491	Km 115,1	5,71 Ri Siegen
422/402 – 403/	Esig A 492	Km 115,1	5,71 Ri Siegen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Störung oder Ausfall der technischen BÜ-Sicherung ist die Weisung des Fdl einzuholen

Hp Mudersbach ☎ 72680202

Bf Niederschelden ☎ 72080202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
321/301	Km 111,9	Km 112,1	8,47 Ri Siegen
351/361	Km 112,7	Km 113,1	4,66 Ri Siegen
322 – 323	Km 111,9	Km 112,1	8,47 Ri Siegen
353 – 302/362	Km 112,7	Km 113,1	4,66 Ri Siegen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Befahren der BÜ in km 111,746, km 111,891 und 112,183 nur nach Weisung des Fdl

Hp Niederschelden Nord ☎ 72680202

Hst Eiserfeld ☎ 72680402

* Bf Siegen Hbf ☎ 72080402

Regeln siehe Strecken-Nr. 61

Bf Siegen-Weidenau ☎ 72080502

Regeln siehe Strecken-Nr. 8

65 Essen Hbf - Abzw E-Kray Süd [Nahgleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 937 (km 2,855) rechts vom Gleis >

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Essen-Kray Süd (Nahgleis) ☎ 72650502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 936 (km 3,370) rechts vom Gleis >

66 Essen Hbf - Essen Hbf Er - Essen Hbf Ero - Bft E-Steele [Gz-Gleis])

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft E-Steele ☎ 72071402

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

67 Gelsenkirchen Hbf - [Nordkurve/Südkurve] - Bft Ge-Rotthausen – Essen-Kray Nord - Essen Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

↓	von Gelsenkirchen Hbf bis Bft Ge-Rotthausen (Nordkurve)	1000 m
↓	von Gelsenkirchen Hbf bis Bft Ge-Rotthausen (Südkurve)	700 m
↑	von Bft Ge-Rotthausen bis Gelsenkirchen Hbf (Nord-/Südkurve)	1000 m
	von Bft Ge-Rotthausen bis E-Kray Nord	1000 m
	von E-Kray Nord bis Essen Hbf	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Gelsenkirchen Hbf ☎ 72051402

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bft Gelsenkirchen Rotthausen ☎ 72051402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
701, 702	Höhe Esig B 793	Höhe Asig P 732	10,20
731	Km 3,5	Asig P 731	5,00

Bf E-Kray Nord (mit Bahnhofsgleis Essen-Nord) ☎ 72042102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 932 (km 4,400) rechts vom Gleis >
< ↓ Ls 993 (km 0,637) rechts vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
706 - 710	Höhe Bahnsteig	km 0,3	4,00 in Ri EG
nördl. Ausziehgleis	Höhe Bahnsteig	km 0,3	7,14 in Ri EG
westl. Ausziehgleis	Ls 706	Prellbock	2,85 in Ri EG

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Seit 05.06.2007 Streckengleis Essen-Kray Nord - Essen-Nord umgewandelt in Bahnhofsgleis Essen-Kray Nord mit Handweichenbereich. Prellbock im ehem. Gl. 2 in km 34,190. Restl. Weichen abgeriegelt; Stw aufgelassen.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww Essen-Kray Nord: Langwahl: 72042102, Kurzwahl: 1350

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Essen Hbf ☎ 72650502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 151 (km 2,125) rechts vom Gleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

69 Abzw E-Dellwig - Abzw Prosper Levin

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw. Essen-Dellwig	Abzw. Prosper Levin	Bksig 729	6,020

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Essen-Dellwig ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
<↑ Hp-Sig y 765 (km 5,811) rechts vom Gleis >

Abzw Prosper-Levin ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Hp-Sig x 668 (km 6,020) rechts vom Gleis >

70 Abzw Walzwerk - Abzw Gerschede - Bottrop Süd

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Awanst Klöckner ☎ 72005302

Modul 435.0001 Anhang 4
Räumungsprüfung bei Bedienung der Awanst Klöckner
Nach Ankunft der Bedienungsfahrt in der Awanst Klöckner (Räumung der Weichen 749 und 750) hat der Tf bzw. Rb eine Zugschlussmeldung an den Fdl Maf abzugeben

Abzw Walzwerk ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig Ff 313 (km 2,666) rechts vom Gleis >

Abzw Prosper-Levin ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Hp-Sig y 767 (km 6,780) rechts vom Gleis >
< ↓ Hp-Sig x 628 (km 0,325) rechts vom Gleis >

Abzw Gerschede ☎ 72005302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Hp-Sig x 768 (km 7,150) rechts vom Gleis >
< ↑ Hp-Sig y 749 (km 7,697) rechts vom Gleis >

Bf Bottrop Süd ☎ 72019102

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
am BÜ Bahnhofsstr. in km 15,955	O	Ob-Osterfeld
	F	Abzw Gerschede

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel sind auf den Hemmschuhablagesteinen aufzubewahren.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Süd): Langwahl: 72019102, Kurzwahl: 1352

Bft Bottrop Süd Übergabebahnhof Prosper ☎ 72019102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
Asig P201 (Bft Übergabebf Prosper) steht links vom Gleis

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Süd): Langwahl: 72019102, Kurzwahl: 1352

71 Bft Bottrop Hbf Gbf - Abzw Gerschede

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Im Knotenbereich Mathilde ist das wahlweise Befahren der Streckengleise erlaubt - siehe Seiten 28 - 31

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Bottrop Hbf Gbf ☎ **72020002**

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

Abzw Gerschede ☎ **72005302**

72 Bft Gelsenkirchen Hbf - Anst E-Katernberg Nord (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Gelsenkirchen Hbf ☎ **72051402**

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

73 Bft Ob-Osterfeld Ost - E-Vogelheim

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Ob-Osterfeld Ost ☎ 72019202

Regeln siehe Strecken-Nr. 26

Bf Essen-Vogelheim ☎ 72008802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
8 und 9	Bahnhofsmitte	BÜ Hafenstrasse	3,03

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Essen-Vogelheim: Langwahl: 72008802, Kurzwahl: 1350

*

74 Bft Gelsenkirchen Hbf - [Gleis 5] - Wanne-Eickel Hbf - Wanne-Eickel Hbf Wof - [Gz-Gleis] - Herne Hot

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Gelsenkirchen Hbf ☎ 72051402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Pz-Gleis	Zs 2 mit Kennbuchstabe „W“
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gleis 6	Zs 2 mit Kennbuchstabe „R“

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Wanne-Eickel Hbf Pbf ☎ 72050802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wanne-Eickel Hbf	Herne	Pz-Gleis	keine Anzeige höhere Hg auf Umleitungsstrecke
Gegenrichtung			
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Pz-Gleis	keine Anzeige höhere Hg auf Umleitungsstrecke
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Gz-Gleis 6	stets Hp 2

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „ETA-Halle“ ist der Fdl Wpf Wanne-Eickel Hbf. Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Bevor Sie als Triebfahrzeugführer in den OB hineinfahren bzw. vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB müssen Sie sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt.
Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:
* GSM-R: Kurzwahl:1360/Langwahl: 72050802
Externe-Rufnummer: 02325-660-334

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem BözM (Fdl Wpf) zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „ETA-Halle“ umfasst das Gleis 111 (nur bei Kennlicht am Sperrsignal W 78 bzw. 111), die Gleise 171 – 175 (Gleis 171 gesperrt), die ortsgestellten Gleissperren III – VI, sowie die mechanisch ortsgestellten Weichen 81, 82, 87 und 88.

Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Fdl Wpf und dem OB befinden sich in Höhe des Sperrsignals W78. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 ist nicht aufgestellt.

Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (Fdl Wpf) in eigener Verantwortung des EVU. Im OB darf sich stets nur eine Fahrt aufhalten.

noch Bf Wanne-Eickel Hbf Pbf ☎ 72050802

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1 (Ww Nwt I)	1350	72005221	Gleise Bezirk Nwt I, Ausfahrten aus den Lokabstellgleisen Lokschuppen, BözM für den EOW-Bereich „Bro“, bahnhofsweite Vergabe der Rangierfahrtnummern
Ww 2 (Fdl Wpf 1)	1360	72050802	zuständig für den Personenbahnhof
Ww 3 (Fdl Wpf 2)	1361	72050902	zuständig für den Personenbahnhof
Ww 4 (Fdl Wof)	1351	72015302	zuständig für die Osteinfahrten Wanne Gbf BözM für den EOW-Bereich „Bro“ bei Arbeitsruhe „Nwt I“
Ww 5 (Fdl Wst)	1362	72015402	zuständig für die Westeinfahrten Wanne Gbf
Ww 6 (Bediener EOW)	1355	72005321	zuständig für das Bedienen der Weichen im EOW-Bereich „Bro“
Ww 7 (Ww Sot)	1356	72006521	Gleise Bezirk Sot Bf Wanne-Eickel
Ww 8 (Ww Brw)	1357	72006621	Talgleise und Abdrückberg Bezirk Brw
Ww 9 (Ww Swt)	1358	72009521	Gleise Bezirk Swt Bf Wanne-Eickel
Ww 10 (Ww Nwt II)	1359	72007121	Einfahrten in die Lokabstellgleise „ Lokschuppen“ , Gleise im Bezirk Nwt II

Die Verständigung im Bf Wanne-Eickel erfolgt im GSM-R Mischbetrieb. Streckenlokomotiven werden im GSM-R Verfahren RoR verständigt. Die ortsansässigen Rangierlokomotiven kommunizieren über das 0,7 m Band (H-Band) mit den Wärtern.

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
	303 - 307	gesamte Länge		3,00 in Ri Bro
*	4ost – 10ost	gesamte Länge		3,00 in Ri Stw Wof
	11ost	gesamte Länge		8,69 in Ri Stw Nwt
	Ostberg – 37/53	Bedienplatz Bro	Stw Nwt	8,00 in Ri Stw Nwt
*	401 – 411			5,90 in Ri Westen
	35			9,61 in Ri ehem. Ga
	36			2,81 in Ri ehem. Bro
	36 - 37	Km 8,2	Höhe Zsig/Asig P 36	10,41 in Ri Stw Nwt
	36 - 44	Höhe W 26	Höhe W 177	4,60 in Ri Stw Nwt

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Nwt/Bro ☏ 72050802

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „Bro“ ist

- der Weichenwärter „Nwt I“ an Werktagen außer Samstag durchgehend, vor Sonn- und Feiertagen bis 22:00 Uhr und an Sonn- und Feiertagen ab 18:00 Uhr (zu Ostern, Pfingsten und Weihnachten nur am 2. Feiertag).

- der Fahrdienstleiter „Wof“ vor Sonn- und Feiertagen ab 22:00 Uhr bis zum Sonn- und Feiertag um 18:00 Uhr (zu Ostern, Pfingsten und Weihnachten bis zum 2. Feiertag um 18:00 Uhr).

Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im OB.

Vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB müssen Sie als Tf sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt. Wenn Sie in den OB hineinfahren wollen, erhalten Sie diese Informationen vom Ww, der Ihnen die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt (Wof, Nwt I oder Nwt II).
Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

	Ww Nwt I	Ww (Fdl) Wof
GSM-R:	Kurzwahl: 1350/ Langwahl: 72005221	Kurzwahl: 1351/Langwahl: 72015302
Externe-Rufnummer:	02325-660-334	02325-660-364

*

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem zuständigen BözM zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „Bro“ umfasst die Gleise 37 – 51, sowie die elektrisch ortsgestellten Weichen (EOW) 382 – 385, 393, 394, 398, 400, 403 – 406, 418 – 421, 424, 430, 431 und 451.

Grenze aus Richtung Wof
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Fdl Wof und dem OB befindet sich in Höhe der Sperrsignale Ls 4 – Ls 10. Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind aufgestellt.

Grenze aus Richtung Nwt II
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Ww Nwt II und dem OB befindet sich in Höhe des Sperrsignals Ls W388, sowie in Höhe der Sperrsignale Ls 49 – Ls 51. Das Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Grenze aus Richtung Nwt I
Die Grenze zwischen dem Fernstellbereich des Ww Nwt I und dem OB befindet sich in Höhe der Sperrsignale Ls 37 – Ls 48.
Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

Noch Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Nwt/Bro ☎ 72050802

Noch Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Zentraler EOW-Bedienplatz „Bro“
Ist der EOW-Bedienplatz „Bro“ besetzt, stellt der Bediener die Fahrwege innerhalb des OB zentral im Auftrag des jeweiligen Tf. Die dispositiven Aufgaben des Bedieners bleiben hiervon unberührt.
Ist der EOW-Bedienplatz „Bro“ unbesetzt, werden die EOW durch den jeweiligen Tf oder Rb per Schlagtaster bedient.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen ohne Beteiligung des Ww (Fdl Wpf) in eigener Verantwortung des EVU.
Im OB sind die Rangierbewegungen der EVU gegenseitig abzustimmen.

* Die Kommunikation der ortsansässigen Tf erfolgt untereinander über H-Band.
* Streckenlokomotiven werden im GSM-R Verfahren RoR verständigt.

Bf Wanne-Eickel Gbf (Wof) ☎ 72015302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
303 - 307	gesamte Länge		3,00 in Ri Bro
4ost – 11ost	gesamte Länge		3,00 in Ri Stw Wof
11ost	gesamte Länge		8,69 in Ri Stw Nwt
26ost – 32ost	gesamte Länge		4,60 in Ri Stw Sot

Bf Herne ☎ 72050402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N 871	R B	Castrop-Rauxel Hbf Herne-Börnig

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

75 Bft Ob-Osterfeld Ost - Bottrop Süd – Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern - Bft Ge-Schalke - Wanne-Eickel Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Ob-Osterfeld Ost ☎ 72019202

Regeln siehe Strecken-Nr. 26.

Bf Bottrop Süd ☎ 72019102

Regeln siehe Strecken-Nr. 70

Bft Bottrop Süd Übf Prosper ☎ 72019102

Regeln siehe Strecken-Nr. 70

* Awanst Essen-Karnap * ☎ 72019102

* **408.0101 2 (2) a)/ 408.4801 2 (2) a)**
* **Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle**
* Die Awanst Essen-Karnap besteht aus zwei Anschlüssen
* ▪ km 12,2 im Streckengleis Bf Gelsenkirchen-Schalke Bft Abzw Nordstern - Bf Bottrop Süd (Anschluss Industriepark Ruhrglas)
*
* ▪ km 11,9 im Streckengleis Bf Bottrop Süd – Bf Gelsenkirchen-Schalke Bft Abzw Nordstern (Anschluss RWE Müllheizkraftwerk Essen-Karnap)

Noch Awanst Essen-Karanp ☏ 72019102

408.0481 1 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen

Fahrten von und zur Awanst Essen-Karnap Industriepark Ruhrglas sind immer als Sperrfahrten durchzuführen.

Sperrfahrt	Zustimmung	weitere Befehle
zur Awanst	Befehl 2	Befehl 4
von der Awanst	mündlich	

408.0488 2 (1)
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt, die in eine Anschlussstelle einfährt

Für den Übergang einer Zugfahrt in die Awanst Essen-Karnap Industriepark Ruhrglas in eine Rangierfahrt gelten folgende Regeln

- Der Übergang in die Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche 90W146 zulässig.
- Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche 90W146 durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Anschlussstelle nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Anschlussstelle mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.
- Für die Räumung des Streckengleises darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat bei der Rangierfahrt getroffen werden.
- Die Anschlussweiche ist in Grundstellung zu bringen.
- Die Räumung des Anschlussgleises ist zu bestätigen
- Die signaltechnischen Einrichtungen sind anschließend zu bedienen.

408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger

Eisenbahnverkehrsunternehmen haben Hemmschuhe und Radvorleger selbst zu stellen und diese nach Abschluss der Rangiertätigkeiten wieder zu entfernen. Die Sicherungsmittel dürfen nicht aufbewahrt werden.

408.4811 7
Örtliche Besonderheiten

Der Anschluss RWE Müllheizkraftwerk Essen-Karnap kann nur im Rahmen einer Betra mit Baugleisregelung bedient werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Ww Bf Oberhausen-Osterfeld (Fdl Bottrop Süd): Langwahl: 72019102 Kurzwahl: 1352

Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern ☎ 72650902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Abzw Nordstern	Wanne-Eickel Hbf	Ge-Bismarck (Strecken-Nr. 78/76)	Hp 1

Bft Ge-Schalke ☎ 72650902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
alle	Bft Ge-Schalke	Bft Nordstern	3,50

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vorsichtig bewegen in allen Gleisen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72651002, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72650902, Kurzwahl: 1351

Bf Wanne-Eickel Hbf Westberg/Sot ☎ 72015402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1west – 9west	gesamte Länge		3,50 in Ri Stw Swt
26ost – 32ost	gesamte Länge		4,60 in Ri Stw Sot
53 a - c	W 63	W 211	8,00 in Ri Stw Nwt
Westberg – Insel/Verbindung	gesamte Länge		8,00 in Ri Rgm Tal Brw

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Wanne-Eickel Hbf	Bft Nordstern	Ge-Bismarck (Strecken-Nr. 76/78)	mdl.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Achtung Tf!
Kuppeln der Zuglok bei Z, die in dem Anschluss G-Blumenthal bzw. WHE beginnen

Bf Wanne-Eickel Hbf Nwt/Bro ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

Bleibt frei !

76 Borken - Bf Dorsten - Abzw Zweckel - Abzw Hugo - Bft Wanne-Unser Fritz - Wanne-Eickel Hbf

(zwischen Bf Dorsten und Abzw Zweckel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 100)
(zwischen Bft Ge-Bismarck und Bft Wanne-Unser Fritz Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 78)
(zwischen Borken und Dorsten =Eingleisig /Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408. 2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen

Abschnitt Borken – Dorsten:
Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit nach Buchfahrplan/Führerraumanzeige

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Borken * ☎ 72009702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	Gl 1 von Weiche 45W01 bis Prellbock	4,3	fällt Ri Prellbock
*	Gl 2 und 3 von Weiche 45W03 bis Prellbock	3,0	fällt Ri Prellbock

* **Modul 408.2321 2**
* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
* Ww (Fdl) Cf 3: 72009702

Bf Rhade

* ☎ 72009702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	Gl 1 von km 30,1 bis Esig 44F	5,1	steigt Ri Borken
*	Gl 1 von km 29,2 bis Esig 44A	3,0	fällt Ri Deuten

* **Modul 408.2321 2**
* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 2 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
* Ww (Fdl) Cf 3: 72009702

Bf Deuten

* ☎ 72009702

* **Modul 408.2321 2**
* **Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**
* Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
* Ww (Fdl) Cf 3: 72009702

Bf Dorsten

* ☎ 72009702

* **Modul 301.0301 3 (4)**
* Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

	Standort	Buchstabe	für Richtung
*	Asig 42N1	B	Borken
*	Asig 42N2	C	Coesfeld

Noch Bf Dorsten ☎ 72009702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	Gl 1 + 2 von Weiche 42W06 / 42W07 bis Ls 42L602X	8,3	steigt Ri Deuten / Wulfen
*	Gl 5	5,8	steigt Ri Deuten / Wulfen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

NordWestBahn:

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das EVU (Anschlussnutzer) verständigt den Weichenwärter NWB der sich in der BLZ der NordWestBahn GmbH befindet telefonisch (☎ 0541 – 202 96 31) über die jeweilige Nutzung des Anschlusses. Der benötigte Fahrweg ist
* zwischen Tf und Ww Cf 3 abzustimmen. Die Infrastruktur- und Zuständigkeitsgrenze zwischen DB Netz AG und
* NWB befindet sich am Grenzzeichen der Weiche 42W05 (Schild Anschlussgrenze).
Für die Benutzung der Infrastruktur der NordWestBahn GmbH muss der Tf ortskundig sein.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
* Ww (Fdl) Cf 3: 72009702

Abzw Zweckel * ☎ 72009702

Abzw Hugo ☎ 72651002

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vr 304 (km 1,356) und Bk/Esig 304 (km 2,393) rechts vom Gegengleis >

Bft Ge-Bismarck ☎ 72651002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
001-004	Wanne-Unser Fritz	Höhe Bahnsteig Ge-Zoo	3,50
006-011	Zsig W006 und Ls 007^{I} - Ls 011^{I}	Ls 006^{II} - Ls 011^{II}	5,00
101 102 103 - 107	Sig N 101 Sig N 102 Sig N 103 – N 107	Sig W 001 Ls 002^{I} Sig U 103 – U 107	3,00
108-122	Ls 108^{I} – Ls 122^{I}	Ls 108^{II} – Ls 122^{II}	5,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Zsig R 212 steht links vom Gleis

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zsig N 102, N 103, N 104, N 106, N 108/118,130	B D	Bottrop Süd Dorsten

* **Modul 481.0302 2 (5)**
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww 1 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72651002, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72650902, Kurzwahl: 1351

*

Bft Wanne-Unser Fritz ☎ 72651002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 212 und P 213	R	Wanne-Eickel Hbf Wst

Bf Wanne-Eickel Hbf Wst ☎ 72015402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ VsigW a steht links vom Gleis

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1west – 9west	gesamte Länge		3,50 in Ri Stw Swt
Westberg – Insel/verbindung	gesamte Länge		8,00 in Ri Rgm Tal Brw
53 a - c	W 63	W 211	8,00 in Ri Stw Nwt

Bf Wanne-Eickel Hbf Pbf ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Wanne-Eickel Hbf Westberg/Sot ☎ 72015402

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Bf Wanne-Eickel Hbf Nwt/Bro ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

Bf Wanne-Eickel Gbf (Wof) ☎ 72015302

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

77 Bft Gelsenkirchen Hbf - [Gleis 6] - Wanne-Eickel Hbf [Gz-Gleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Gelsenkirchen Hbf ☎ 72051402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Pz-Gl (Strecken-Nr. 5)	Zs 2, Kennbuchstabe „W“
Gelsenkirchen Hbf	Wanne-Eickel Hbf	Gz-Gl 5 (Strecken-Nr. 74)	Zs 2, Kennbuchstabe „P“

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Wanne-Eickel Hbf Westberg ☎ 72015402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Pz-Gl (Strecken-Nr. 5)	keine Anzeige (höhere Hg auf Umleitungsstrecke)
Wanne-Eickel Hbf	Gelsenkirchen Hbf	Gz-Gl 5	mdl. in Wanne-Eickel Hbf

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Nwt ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

78 Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne-Unser Fritz - Abzw Crange - Herne-Rottbruch

(zwischen Bft Ge-Bismarck und Bft Wanne-Unser Fritz Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 76)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Ge-Schalke Bft Abzw Nordstern ☎ 72650902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bft Abzw Nordstern	Wanne-Eickel Hbf	Ge-Schalke, Wanne Eickel Wst (Strecken-Nr. 75)	Hp 1
Gegenrichtung			
Wanne-Eickel Hbf	Bft Abzw Nordstern	Wanne-Eickel Wst, Ge-Schalke (Strecken-Nr. 75)	Hp 1

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Bft Ge-Bismarck ☎ 72651002

Regeln siehe Strecken-Nr. 76

Bft Gelsenkirchen-Zoo (Hp) ☎ 72651002

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72651002, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Gelsenkirchen Gbf Langwahl: 72650902, Kurzwahl: 1351

Bft Wanne-Unser Fritz ☎ 72651002

Regeln siehe Strecken-Nr. 76

Abzw Crange ☎ 72651002

Bf Herne-Rottbruch ☎ 72050602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig/Esig F 560 mit Richtungsvoranzeiger	H R	Herne Bo-Riemke
Gegenrichtung		
Asig P 501 und P 502	B R	Ge-Bismarck Recklinghausen Süd

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
501, 502	Km 22,900	Km 24,100	5,43

79 Hugo - Ge-Horst Nord

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Hugo ☎ 72651002

* Bf Ge-Horst Nord ☎ 72650902

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) „Bf Ge-Horst Nord“ ist

der Fdl 2 Stw „Gbf“ Bf Gelsenkirchen Bismarck

Er verständigt den Triebfahrzeugführer fernmündlich über Besonderheiten im OB.

Vor Arbeitsaufnahme oder nach Arbeitsunterbrechung im OB müssen Sie als Tf sich beim BözM melden. Er gibt Ihnen Besonderheiten im OB bekannt. Wenn Sie in den OB hineinfahren wollen, erhalten Sie diese Informationen vom Ww, der Ihnen die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt.
Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R	Kurzwahl: 1351	Langwahl: 72650902
Externe Rufnummer	0209/ 9729 419	

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Der Tf hat festgestellte Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen dem zuständigen BözM zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich (OB) „Ge-Horst Nord“ umfasst den gesamten Bf Gelsenkirchen Horst Nord.

Orientierungszeichen „OB“ nach Modul 301.9001 sind nicht aufgestellt.

80 Wanne-Eickel Hbf - Abzw Baukau [Gz-Gleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wanne-Eickel Hbf (Bezirk Wof) ☎ 72015302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wanne-Eickel Hbf	Abzw Baukau	Pz-Gl (Strecken-Nr. 9)	keine Anzeige

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Bf Wanne-Eickel Hbf Pbf ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Bro ☎ 72015302

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Sot ☎ 72015302

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Baukau	Wanne-Eickel Hbf	Pz-Gl (Strecken-Nr. 9)	stets Hp 1

81 Abzw Crange - Abzw Baukau

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Crange ☎ **72651002**

Abzw Baukau ☎ **72652202**

84 Wanne-Eickel Hbf - Herne-Rottbruch - Bo-Riemke - Bo-Nord - Abzw Prinz von Preußen - Bo-Langendreer Gbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Wanne-Eickel Hbf bis Bo-Langendreer	700 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen

Bei den Rangierfahrten Ri Bft Gelsenkirchen-Wattenscheid ist das Signal Zg 2 auch bei Tage zu führen.

Bemerkung.: folgende Fahrzeuge dürfen nicht umgeleitet werden: Ellok Br 118 und 194, ET 425 (Museumsfahrzeuge), private Triebfahrzeuge, die einen Kurvenradius von 160 m nicht befahren dürfen, Privattiefladewagen der Gattung Uaai mit den Fahrzeugnr. 84 80 9958 001-3 84 80 9958 002-1, Fz gemäß Fplo 2000 und 2068 (Schwerwagen)

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wanne-Eickel Hbf Pbf ☎ 72050802

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Nwt/Bro ☎ 72015302

Regeln siehe Strecken-Nr. 74

Bf Wanne-Eickel Hbf Bez Westberg/Sot ☎ 72015302

Regeln siehe Strecken-Nr. 75

Bf Herne-Rottbruch ☎ 72050602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig A 510 mit Richtungsvoranzeiger	H W	Herne Wanne-Eickel Hbf Wof

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 78

Hp Bochum-Riemke ☎ 72041902

Bf Bochum-Riemke ☎ 72041902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig 50BB (km 0,908) rechts vom Gleis >
< ↓ Esig 50Vbb (km 49,385) rechts vom Gleis>
< ↓ Esig 50VWbb (km 0,747) rechts vom Gleis>

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 50P1 u. Asig 50P3 mit Richtungsanzeiger	B N	Bochum Hbf Bochum Nord

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
von Bochum Hbf, 50G24	Esig 50A	Spi 50W 17	10,00
50G51	Esig 50B/Esig 50BB	Höhe Spi 50W14/16	7,87
50G42	Höhe Spi 50W17	Höhe Asig 50P1	9,43
50G23	Höhe Asig 50N2	Höhe Spi 50W1	5,58

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Bochum-Riemke	Abzw Prinz von Preußen	Bochum Hbf (Strecken-Nr. 85 u. 87)	mdl. oder ZF

Bf Bochum Nord ☎ 72041902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
alle	Esig 52A	Km 50,4 (ca. Höhe ESTW)	8,00
alle	Km 50,8	Höhe Asig 52N2, 52N1	3,00
alle	Höhe Asig 52N2, 52N1	Km 51,4	5,71
alle	Km 51,4	Esig 52F	12,19

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge sind an die Druckluftbremse anzuschließen

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei der Fahrt Richtung Bft Gelsenkirchen-Wattenscheid hat das Rangierpersonal den BÜ in km 46,495(„Centrumstr.“) zu sichern.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
EBNO, Ww Bnf Fdl	1350	72041902	gesamter Bereich
EBNO, Ww Lpf Fdl	1351	72042002	gesamter Bereich
EBNO, Ww Bhf Fdl	1352	72041802	gesamter bereich

Bahnhofsgleis Bf Bochum Nord (ehem. Bo-Präsident) ☎ 72041902

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Nach Ankunft ehem. Bo-Präsident umschalten auf Kanal C 45

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww ESTW Bochum Nord: Langwahl: 72041902, Kurzwahl: 1350

Abzw Prinz von Preußen ☎ 72042002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Prinz von Preußen	Bo-Langendreer Gbf	Bo-Langendreer Bft Ost	mdl. oder ZF
Gegenrichtung			
Abzw Prinz von Preußen	Bochum-Riemke	Bochum Hbf (Strecken-Nr. 85 u. 87)	mdl. oder ZF

Bf Bo-Langendreer Gbf ☎ 72006202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
12 13 16 - 18	Prellbock Sig O 13 Ls 16[I] – Ls 18[I]	Ls 12 Sig R 13 Sig R 16 – Sig R 18	5,71
56 – 67 76 - 77	Prellbock Spitze W 139	Spitze W 261 Spitze W 272	14,20
75	Ls 75	Ls 75 X	26,30
Gl. zum ehem. Ubf1 ab W 182	Spitze W 182	Gleisabschluss	25,00
111 112 – 114 117	Sig S 111 Sig S 112 – Sig S114 Ls 117	Ls 111 Sig V 112 – Sig V 114 Sig V 117	4,16
129	Gleis gesperrt		25,00
Ostberg Gl. 143, 144	Sig Ra 11	Spitze W 394	3,31
Ostberg Gl. 145 – 148 Gl. 149	Spitze W 343 Spitze W 343	Spitze W 405 Spitze W 409	5,91
im Bft Os	Ls 55LW411Y	Anschluss Opelwerk	12,5
Verbindungsgleis	W 407	Gla Opel	8,33
Verbindungsgleis	W 83 (Bft Kreuz)	Berg (W 409)/Bft Südbf	12,5
Verbindungsgleis	W 87 (Bft Kreuz)	Bft Südbf (W 209)	11,11

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

noch Bf Bo-Langendreer Gbf ☎ 72006202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bo-Langendreer Bft Gbf	Abzw Prinz von Preußen	Bo-Langendreer Bft Ost	mdl. oder ZF

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Achtung Tf! Beifahren an den Z in den Zugbildungsgleisen 79 - 117 nur nach besonderem Auftrag

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Bf Bochum Langendreer Gbf Langwahl: 72006202, Kurzwahl:1350

Anst Witten-Stockum ☎ 72006202

85 Bochum Hbf - Bo-Riemke

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bochum Hbf ☎ 72041802

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Bochum-West (Hp) ☎ 72041802

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww ESTW Bochum Nord (Bedienplatz Bhf): Langwahl: 72041802

Hp Bochum-Hamme ☎ 72041802

Bf Bochum-Riemke ☎ 72041902

Regeln siehe Strecken-Nr. 84

87 Bochum Gbf - Abzw Prinz von Preußen [Gz-Gleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bochum Hbf/Gbf ☎ 72041802

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Prinz von Preußen ☎ 72042002

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 54113	P	Bo-Langendreer Pbf
	R	Rangierbf Bo-Langendreer Gbf

91 Herne - Herne-Rottbruch

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herne ☎ 72050402

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Herne-Rottbruch ☎ 72050602

Regeln siehe Strecken-Nr. 78

92 Recklinghausen Ost - Recklinghausen Süd – Herne - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Recklinghausen Ost bis Recklinghausen Süd	1000 m
von Recklinghausen Süd bis Herne	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Recklinghausen Ost ☎ 72024102

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

Bf Recklinghausen Süd ☎ 72652202

Regeln siehe Strecken-Nr. 9

Herne-Rottbruch Hgn ☎ 72050602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig/Esig G 570 mit Richtungsvoranzeiger	R H	Bo-Riemke Herne
Gegenrichtung		
Bksig H 580 mit Richtungsvoranzeiger	B R	Ge-Bismarck Recklinghausen Süd

Bf Herne ☎ 72050402

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

93 Abzw Blumenthal - Recklinghausen Hbf – eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Blumenthal ☎ 72024102

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

Bf Recklinghausen Hbf ☎ 72652302

Regeln siehe Strecken-Nr. 9

94 Ge-Buer Nord – Awanst/ Bk Marl CWH - Abzw Lippe - Haltern - eingleisig von Ge-Buer Nord bis Abzw Lippe - (zwischen Abzw Lippe und Haltern Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 9)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Ge-Buer Nord ☎ 72019402

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

Hp Ge-Buer Nord ☎ 72019402

Hp Gelsenkirchen Hassel ☎ 72019402

Hp Marl Mitte ☎ 72019402

Awanst/ Bk Marl CWH ☎ 72019402

* **Modul 408.0101 2 (2) f)**
* **Gewöhnlicher Halteplatz**
* ↓ Im Bf Chem. Werke (Bf-Gleis/Anschlussbahn) am Sig Ne 5 km 0,768

* **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
* **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Spitze 53W2	Sperrsig G0	11,800‰ Gefälle Ri Chemiepark Marl

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
↓ Im Bf Chem. Werke (Bf-Gleis/Anschlussbahn) nach Halt vor Sig Ne 5, Weiterfahrt als Rf auf Sig Sh 1 = Hg 20 km/h

Hp Marl Hamm ☎ 72019402

Abzw Lippe ☎ 72004802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bkvsig 91V914 und Bksig 91914 stehen rechts vom Gegengleis >
< ↑ Bkvsig 91V915 und Bksig 91915 stehen rechts vom Gegengleis >

Bf Haltern am See ☎ 72004802

Regeln siehe Strecken-Nr. 9

95 Recklinghausen Hbf - Recklinghausen Ost – eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Recklinghausen Hbf ☎ 72652302

Regeln siehe Strecken-Nr. 9

Bf Recklinghausen Ost ☎ 72024102

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

97 Münster Hbf - Mecklenbeck - Coesfeld

– zwischen Mecklenbeck und Coesfeld = eingleisig/Nebenbahn –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Münster Hbf bis Mecklenbeck	1000 m
von Mecklenbeck bis Coesfeld	700 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Bf Münster – Bf Coesfeld
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleitung unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Münster Hbf	Mecklenbeck	Wanner Gl. (Strecken-Nr. 9)	mündlich durch Fdl Münster

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Mecklenbeck * ☎ 72000202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleitung unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Mecklenbeck	Münster Hbf	Wanner Gl. (Strecken-Nr. 9)	mündlich durch Fdl ESTW Dülmen

* **Modul 301.0301 3 (4)**
* **Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Esig 99H	H	Gleise 4 und 5 (Ri Havixbeck)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 9

Bf Havixbeck ☎ 72012102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 2 bis Esig 49A	6,7	steigt Ri Billerbeck
Gl 1 von Asig 49N1 bis Esig 49F	8,0	fällt Ri Mecklenbeck
Gl 2	4,0	fällt Ri Mecklenbeck

Noch Bf Havixbeck ☎ 72012102

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

Bf Billerbeck ☎ 72012102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 + 2 von Asig 48N1/2 bis Esig 48F	8,0	steigt Ri Havixbeck
Gl 2 von Weiche 1 bis Esig 48A	6,5	fällt Ri Lutum

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

Bf Lutum ☎ 72012102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von Weiche 2 bis Esig 47F	3,9	steigt Ri Billerbeck
Gl 1 +2 von Weiche 1 bis Weiche 2	3,1	steigt Ri Billerbeck
Gl 2 von Weiche 1 bis Esig 47A	3,8	fällt Ri Coesfeld

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

Bf Coesfeld ☎ 72012102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 3 von km 58,9 bis Esig 63G	2,8	steigt Ri Lutum
Gl 4 von km 61,6 bis Esig 63F	3,5	steigt Ri Ahaus
Gl 1 von km 60,4 bis Esig 63B	5,0	fällt Ri Dülmen
Gl 10 von km 57,8 bis Esig 63A	5,0	fällt Ri Maria-Veen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für die Ortsstellbereiche ist der Fdl Cf 2 Coesfeld (GSM-R Ruf-Nr.: 72012102).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen ist der Fdl Cf 2 Coesfeld.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich I beginnt an der Gleissperre 63LW69X und umfasst die Gleise 11, 12 und 13.
Rangierbewegungen innerhalb des OB erfolgen nach gegenseitiger Absprache der Tf.

Der Ortsstellbereich II beginnt am Ls 63L26X (Spitze Weiche 111) und umfasst die Gleise 25, 26, 28 und 29.
Rangierbewegungen in Gleis 26 sind nur mit Zustimmung des Ww Cf 2 zugelassen.

Die Ortsstellbereiche sind an den Zufahrgleisen jeweils durch ein Schild mit der Aufschrift „OB“ gekennzeichnet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ri Dülmen (hoch) und Maria Veen = Tfz auf Talseite, sonst alle Fahrzeuge an Druckluftbremse anschließen

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

98 Enschede - Gronau – St.-Burgsteinfurt - Nevinghof - Münster Hbf

(zwischen Nevinghof und Münster Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Str 9)
(zwischen Nevinghof und Gronau Grenze =eingleisig/ Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Von Enschede bis km 59,685 RB (Grenze)	1000 m
von km 59,030 D (Grenze) bis Nevinghof	700 m
von Nevinghof bis Münster Hbf	1000 m

Modul 408.2301 1 (2) a)
Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren
Der niederländische Teil der Strecke darf ohne streckenkundigen Mitarbeiter nicht befahren werden.

Modul 408. 2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen
Abschnitt Gronau Grenze – Nevinghof:
Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit nach Buchfahrplan/Führerraumanzeige

Modul 408.2487 1
Zugfahrten auf Strecken mit Stichstreckenblock durchführen
Auf dem Streckenabschnitt Gronau - Enschede sind die Regeln für Zugfahrten auf Strecken mit Stichstreckenblock anzuwenden.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Bf St-Borghorst – Bf Ochtrup
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

Art 12 Zusatzvereinbarung zum Fahrbetriebsabkommen
Maßnahmen bei Störungen
Wird festgestellt, dass die Zugfunk- und Mobilfunkverbindung auf der Fahrt im Streckenabschnitt Gronau - Enschede gestört ist, darf der Triebfahrzeugführer nur auf Sicht fahren.

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Enschede ☎ 72009102

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke darf angewendet werden.

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ Wenn das Deckungssignal durch Bedienen mit der Infrarotpistole bzw. durch Bedienen des Schlüssels DB 21 nicht in Fahrtstellung gelangt, ist der zuständige Fdl zu verständigen.

Art. 2 Zusatzvereinbarung zum Fahrbetriebsabkommen
Strecken- und Bahnhofsverhältnisse
↓ Verzögert sich nach Fahrtstellung des Signals die Abfahrt, kann mittels Schlüssel DB 21 an der AT das Signal wieder in Haltstellung und der Schließauftrag an die Bahnübergangsanlagen zurückgenommen werden.

Hp Enschede De Eschmarke ☎ 72009102

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
Wenn das Deckungssignal durch Bedienen mit der Infrarotpistole bzw. durch Bedienen des Schlüssels DB 21 nicht in Fahrtstellung gelangt ist, der zuständige Fdl zu verständigen.

Art. 2 Zusatzvereinbarung zum Fahrbetriebsabkommen
Strecken- und Bahnhofsverhältnisse
Verzögert sich nach Fahrtstellung des Signals die Abfahrt, kann mittels Schlüssel DB 21 an der AT das Signal wieder in Haltstellung und der Schließauftrag an die Bahnübergangsanlagen zurückgenommen werden.

Hp Glanerbrug ☎ 72009102

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↑ Wenn das Deckungssignal durch Bedienen mit der Infrarotpistole bzw. durch Bedienen des Schlüssels DB 21 nicht in Fahrtstellung gelangt ist, der zuständige Fdl zu verständigen.

Art. 2 Zusatzvereinbarung zum Fahrbetriebsabkommen
Strecken- und Bahnhofsverhältnisse
↑ Verzögert sich nach Fahrtstellung des Signals die Abfahrt, kann mittels Schlüssel DB 21 an der AT das Signal wieder in Haltstellung und der Schließauftrag an die Bahnübergangsanlagen zurückgenommen werden.

Bf Gronau ☎ 72009102

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Noch Bf Gronau ☎ 72009102

Modul 408.2487 2 (4)
Stichstreckenblock; Fernsprechbuch mitführen, aufbewahren
Das Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock ist auf der Strecke Gronau - Enschede grundsätzlich mitzuführen. Das Fernsprechbuch ist zusammen mit der Infrarotpistole und dem Handy aufzubewahren und zu übergeben. Ist das Fernsprechbuch mit der Infrarotpistole und das Handy nicht vorhanden, muss der Fdl verständigt werden. Übergabe durch Tf des Gegenzuges oder Aufbewahrung im F-Kasten am Bahnsteig 1 (Schlüssel DB 21).

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 1: 72009102

Awanst Urenco ☎ 72009102

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↑ Bei der Anschlussbedienung aus Richtung Ochtrup darf der Einschaltkontakt in km 53,195 nicht befahren werden.
↓ Bei Fahrten aus der Awanst und anschließender Fahrt in Richtung Ochtrup darf der Einschaltkontakt in km 53,195 nicht befahren werden

Bf Ochtrup ☎ 72009102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von BÜ km 44,3 bis Esig 53A	4,9	fällt Ri Burgsteinfurt

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 1: 72009102

Bf Steinfurt-Burgsteinfurt ☎ 72009102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von BÜ km 33,1 bis Esig 52F	3,3	fällt Ri Ochtrup
Gl 2 von Ls W2X bis Esig 52A	3,8	fällt Ri Borghorst
Gl 11	7,9	fällt Ri Bahnhof

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 1: 72009102

Bf Steinfurt-Borghorst ☎ 72009102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von Weiche 2 bis Esig 51A	5,2	fällt Ri Altenberge

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 1: 72009102

Bf Altenberge ☎ 72009102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von Weiche 11 bis Esig 50F	4,2	steigt Ri Borghorst
Gl 1 + 2 von Weiche 2 bis Weiche 11	5,6	steigt Ri Borghorst
Gl 2 von Weiche 2 bis Esig 50A	7,0	fällt Ri Nevinghof

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 1: 72009102

Bf Nevinghof (Münster Zentrum Nord) ☎ 72653402

Regeln siehe Strecken-Nr. 9

Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

100 Coesfeld - Bf Dorsten - Abzw Zweckel - Gladbeck West

(zwischen Bf Dorsten und Abzw Zweckel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 76)
(zwischen Coesfeld und Dorsten = eingleisig/Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408. 2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen
Abschnitt Coesfeld – Dorsten:
Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit nach Buchfahrplan/Führerraumanzeige

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Coesfeld

Regeln siehe Strecken-Nr. 97

Bf Maria-Veen ☎ 72023502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 + 2 von km 46,1 bis Ra 10 in km 45,610	3,3	fällt Ri Dorsten

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
Unmittelbar nach Halt am gewöhnlichen Halteplatz gibt der Tf an den Fdl eine Zugvollständigkeitsmeldung ab

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Mf: 72023502

Hp Bk Lembeck ☎ 72023302

Hp Bk Wulfen * ☎ 72004202

Bf Dorsten

Regeln siehe Strecken-Nr. 76

Abzw Gladbeck-Zweckel Hp

Regeln siehe Strecken-Nr. 76

Bf Gladbeck West ☎ 72019402

Regeln siehe Strecken-Nr. 50

101 Gronau - Coesfeld - Lünen Hbf [eingleisig / Nebenbahn]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408. 2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen

Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit nach Buchfahrplan/ Führerraumanzeige

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Gronau

Regeln siehe Strecken-Nr. 98

Bf Epe ☎ 72012102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis angeordnet sind
Das Ausfahrsignal 65P1 steht links neben dem Gleis, ein Signal Ne 4 ist nicht aufgestellt.

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

Bf Ahaus ☎ 72012102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von BÜ km 79,78 bis Esig 64A	4,7	fällt Ri Coesfeld
Gl 1 + 2 von km 80,6 bis Weiche 45	4,7	fällt Ri Epe
Gl 1 von Weiche 45 bis Esig 64F	5,0	fällt Ri Epe

Noch Bf Ahaus ☎ 72012102

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Ab Weiche 43 Richtung Anschluss GNS = Hg 15 km/h

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Cf 2: 72012102

Bf Coesfeld

Regeln siehe Strecken-Nr. 97

Bf Dülmen (hoch) ☎ 72652302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 31 von Weiche 78 bis Esig G	4,8	fällt Ri Coesfeld
Gl 31 von Weiche 51 bis Esig B	6,0	fällt Ri Lüdinghausen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge sind an die Druckluftbremse anzuschließen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
BÜ Bfende Ri Lüdinghausen = Schlüssel für RS beim Fdl Dülmen

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Df: 72652302

Bf Lüdinghausen ☎ 72023402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Stw Ln bis Esig F	5,9	steigt Ri Dülmen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ri Dülmen alle Fahrzeuge an Druckluftbremse anschließen

noch Bf Lüdinghausen ☎ 72023402

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Rangierfahrten in Richtung Bork über Signal Ra 10 hinaus Halt vor UT in km 31,736, UT bedienen für Bü in km 30,405

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Lf: 72023402; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich
Ww Ln: 72008521; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Bf Bork ☎ 72024002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von Weiche 30 bis Esig F	6,1	fällt Ri Lüdinghausen
Gl 1 + 2 von Weiche 30 bis Weiche 5	3,7	fällt Ri Lüdinghausen
Gl 2 von Weiche 5 bis Esig A	5,7	fällt Ri Lünen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bfende Ri Lüdinghausen Tfz an Talseite bleiben, bis Wagen gesichert sind

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Rangierfahrten in Richtung Lüdinghausen über Signal Ra 10 hinaus Halt vor UT in km 22,985, UT bedienen für Bü in km 24,294

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: 72024002; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich
Ww Bn: 72008621; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Bf Lünen Hbf ☎ 72060402

Regeln siehe Strecke 110

102 Mecklenbeck - Kanal - Sudmühle [Umgehungsbahn]

– eingleisig von Mecklenbeck bis Üst Pleister –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Mecklenbeck * ☎ 72000202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Mecklenbeck	Sudmühle	Münster Hbf (Wanner Gl) (Strecken-Nr. 9/3)	bei Fahrt durch Gl 1: Ks 1 oder Ks 2 ohne Zs 3 andere Gl: mündlich durch Fdl ESTW Dülmen
		Münster (Coesfelder Gl) (Strecken-Nr. 97/3)	mündlich durch Fdl ESTW Dülmen

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig 99F	H	Gleise 4 und 5 (Ri Havixbeck)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 9

Bf Kanal ☎ 72062702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Ende Weichenbereich – Esig F	5,0	fällt Ri Sudmühle
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A	6,5	fälllt Ri Mecklenbeck
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig B	4,5	steigt Ri Abzw Lechtenberg

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig P 590 und P 591	M R	Mecklenbeck Hiltrup (Rinkerode)

Üst Pleister ☎ 72652802

Bf Sudmühle ☎ 72652802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Sudmühle	Mecklenbeck	Münster Hbf (Strecken-Nr. 3/9)	Hp 1 bei Fahrt durch Gl 922 = Hp 2 mit Zs 2 „M“
Sudmühle	Abzw Lechtenberg	Münster Hbf (Strecken-Nr. 3)	Hp 1 bei Fahrt durch Gl 922 = Hp 2 mit Zs 2 „M“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

103 Abzw Lechtenberg - Kanal [Umgehungsbahn]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Lechtenberg ☎ 72062702

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Lechtenberg	Sudmühle	Münster Hbf (Strecken-Nr. 3)	Hp 1 (ohne Zs 3)

Bf Kanal ☎ 72062702

Regeln siehe Strecken-Nr. 102

104 Lünen Süd - Lünen Hbf - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lünen Süd ☎ 72007702

Regeln siehe Strecke 50

Bf Lünen Hbf ☎ 72060402

Regeln siehe Strecke 110

105 Preußen - Abzw Horstmar - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Preußen ☎ 72060102

Regeln siehe Strecke 110

Abzw Horstmar ☎ 72007702

Regeln siehe Strecke 50

108 Abzw Flm - Do-Huckarde Süd - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Flm ☎ 72071702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig A 622	D H	Do-Dorstfeld Do-Huckarde Süd

Bf Do-Huckarde Süd ☎ 72071702

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 732	Asig P 702	Höhe Esig B 751	9,5
Gl 701, Gl 702	EÜ OW III a	Asig N 701 / N 702	9,7

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

109 Schwerte - Fröndenberg - Arnsberg - Wennemen - Abzw Nuttlar - Brilon Wald - Marsberg - RB-Grenze (km 291,490) - (Warburg)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Schwerte ☎ 72011202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

nur für Züge aus Ri Westhofen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Schwerte	Schwerte Ost	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 137)	mdl. oder fmdl.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Schwerte Ost ☎ 72040802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Schwerte Ost	Schwerte	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 137)	Esig und Asig Schwerte Ost = Hp2 Zs2v u. Zs2 = S

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 137

Bf Langschede ☎ 72040502

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Umsetzen von Gl 002 nach Gl 001: nach Umsetzen und BÜ-Räumung Standortmeldung an Fdl EFOE

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
alle Fahrzeuge müssen an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Lf: Langwahl 72040502

Bf Fröndenberg ☎ 72040302

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zurückgelassen".

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen Esig B 147 und W 101	17,2	W 101

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ff: Langwahl 72040302; Kurzwahl 1350

Bf Wickede ☎ 72041002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 201, 202, 203 zwischen BÜ 21 und Weichenverbindung 225 / 226	3,9	Fröndenberg

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Wf: Langwahl 72041002; Kurzwahl 1350

Bf Neheim-Hüsten ☎ 72040602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 161, 162, 163 zwischen BÜ km 191,395 und (Höhe) Esig F156	5,3	BÜ km 191,395

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten. Tfz auf der Talseite, alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Nf: Langwahl 72040602; Kurzwahl 1350

Bf Arnsberg ☎ 72040102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 201, 202, 203 zwischen Bstg-Ende Ri Bestwig und Weichenverbindung 236 / 237	6,1	Neheim-Hüsten

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.
Abstellen von Fahrzeugen ab km 199,200 Ri. Freienohl verboten

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Af: Langwahl 72040102

Bf Freienohl ☎ 72040402

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.
Abgekuppelte Wagen sofort mit Handbremse und Radvorleger sichern.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ff: Langwahl 72040402

Bf Wennemen ☎ 72040402

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Beim Rangieren auf dem Ausfahrgleis in Ri. Meschede darf wegen des Einschaltkontaktes
BÜ 43 in km 213,145 die Rf nur 350 m lang sein.
Bei Überlänge ist das rangierende EVU für die Bedienung der UT- Taste, mittels DB 24 Schlüssel
verantwortlich.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.
Westlich Asig P401 (Ri. Freienohl) und östlich Asig N 402 (Ri. Meschede) Abstellverbot.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ff: Langwahl 72040402

Bf Meschede ☎ 72025602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 501, 502 zwischen Weichenverbindung 507 / 514 und (Höhe) W 519	4,8	Wennemen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ab km 218,000 Tfz auf Talseite (Richtung Freienohl), sonst alle Wagen mit Tfz kuppeln.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Mf: Langwahl 72025602; Kurzwahl 1350

Awanst Häger ☎ 72025502

Modul 408.2481 4
Trennen von Sperrfahrten oder Abstellen von Fahrzeugen auf der freien Strecke
Bei der Bedienung Awanst Häger auf dem Regelgleis Meschede - Bestwig dürfen kurzfristig Fahrzeuge abgestellt werden. In dem vom Triebfahrzeug getrennten Zugteil sind für je 100 t Zuggewicht oder je angefangene 4 Achsen eine Hand- oder Feststellbremse anzuziehen. Radvorleger oder Hemmschuhe dürfen nicht verwendet werden.

Modul 408.2481 8 (2)
Bahnübergänge bei Sperrfahrten beim Bedienen von Anschlussstellen sichern
↓ Bedienungsfahrt Meschede–Awanst Häger–Bestwig
Meschede–Awanst Häger: HALT in km 223,416, UT bedienen; HALT in km 224,126, UT bedienen,
Awanst Häger–Bestwig: HALT in km 224,616, HET bedienen; HALT in km 225,471; HET bedienen.

Bf Bestwig ☎ 72025502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2 zwischen BÜ 53 und Weichenverbindung 101 / 102	5,6	Meschede
Gl 1, 2, 3, 4 zwischen Höhe N4 und (Höhe) Esig F	8,1	Meschede

Noch Bf Bestwig ☎ 72025502

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich „Abstellgruppe“ ist der Fdl Bestwig (GSM-R Ruf-Nr. 72025502).
Verständigung erfolgt mündlich.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Zuständige Stelle für den Ortsstellbereich „Abstellgruppe“ ist der Fdl Bestwig (GSM-R Ruf-Nr. 72025502).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortstellbereich „Abstellgruppe“:
Gl. 10-19.
Grenze: Gleissperren Gs 128 und Gs 129.
In den Gleisen des Ortsstellbereichs werden Wagenparks gereinigt. Vor dem Heranfahren ist das Reinigungspersonal zu warnen. Verständigung mehrerer Rf untereinander erfolgt mündlich.
Rangierfahrten Gl. 14-18 nach Gl. 11 bzw. aus Gleis 11 nach Gl. 14-18 dürfen nur nach Absprache mit dem Fdl durchgeführt werden.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
15 km/h in der Abstellgruppe

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.
In den Gleisen 14 und 15 dürfen nur max. 120 t Last abgestellt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bgf: Langwahl 72025502

Abzw Nuttlar ☎ 72025502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 501 zwischen W 563 und W 552	11	W 563
Gl 503-509 zwischen Asig P und W 561	6,7	W 561
Gl 522 zwischen W 557 und Gleisabschluss	14	W 557
Gl zwischen Esig G586 und W 563	24,6	W 563

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↑ Alle Züge aus Richtung Brilon Stadt Zugvollständigkeitsmeldung abgeben

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Beim Rangieren in den Tunnel auf Lautsprecherdurchsagen achten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein. Abgestellte Fahrzeuge sofort mit Handbremse oder Hemmschuhe sichern.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: Langwahl 72025202

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
250 m hinter Asig N 505 -N 509	B M	Brilon Stadt Messinghausen

Bf Messinghausen ☎ 72025302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 102, 103 zwischen Esig A175 und Esig F178	2,6	Marsberg

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abstoßen und Ablaufenlassen verboten;
Tfz muss sich auf der Talseite befinden. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Mf: Langwahl 72025302

Bf Marsberg ☎ 72025102

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ablauf- und Abstoßverbot. Alle Fz müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Mbf: Langwahl 72025102

Bf Scherfede ☎ 72025702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 4 zwischen Sig Ra 10 und W 66	12	W 66

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ablauf- und Abstoßverbot. Alle Fz müssen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein

Modul 481.0302 2 (4) und (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Sf: Langwahl 72025702

110 Münster Hbf - Lünen Hbf - Dortmund Hbf - [Wittener Gleis] - Abzw Lütgendortmund - Abzw Stockumer Straße - Witten Hbf - Wetter - Ha-Vorhalle - [Hattinger Gleis] - Hagen Hbf

- eingleisig von Münster Hbf bis Lünen Hbf -
(zwischen Abzw Stockumer Straße und Witten Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 130)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Richtung			
Lünen Hbf	Preußen	Esig 804	12,045
Abzw Lütgendortmund	Abzw Stockumer Straße	Asig P 501	4,409
Gegenrichtung			
Bf Hagen-Vorhalle	Witten	Esig B	14,120
Witten	Abzw Lütgendortmund	Vsig 572	4,470
Abzw Lütgendortmund	Dortmund Hbf	Bksig 572	5,486
Do-Eving	Abzw Do-Kirchderne	Bksig 704	4,790

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Münster Hbf ☎ 72653402

Modul 408.0321 Abschnitt 3
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 118 - P 125	D W	Dortmund Wanne-Eickel

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Münster Hbf	Abzw Geist	Wanner Gl (Strecken-Nr. 9)	Bft Münster Gbf Zs 2 mit Kennbuchstabe „W“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Abzw Geist ☎ 72653402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Geist	Münster Hbf	Wanner Gl (Strecken-Nr. 9)	mündliche Verst. durch Fdl Münster

Bf Münster-Amelsbüren ☎ 72062902

Bf Davensberg ☎ 72063002

Bf Ascheberg ☎ 72063002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
653, 655; Asig N – Ls 651[II]	2,7	steigt Ri Capelle

Modul 408.4812 2
Vorziehen nach Halt am Bahnsteig
Züge, die im Bf Ascheberg in Gleis 2 am Bahnsteig halten und den nördlichen Reisendenüberweg besetzen, müssen bei einer Zugkreuzung mit einem in Gleis 3 haltenden Reisezug als Rangierfahrt bis zum Ausfahrsignal vorziehen. Der Tf wird vom Fdl über die auszuführende Rangierfahrt über Zugfunk verständigt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind.

Bf Capelle ☎ 72063002

Bf Werne ☎ 72063102

Bf Lünen Hbf ☎ 72060402

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 805, Gl 806, Gl 833	Höhe Ls W 443	Höhe Esig 833 / Esig 836 / Esig 805	7,2
Gl 403, Gl 404	Höhe Sig P 403	Höhe Ls W 447	5,9
Gl 403	nördl. Ende der Bahnsteigüberdachung	Höhe Sig P 403	4,2
Gl 404	Brückenbauwerk „Münsterstraße“	Höhe Sig P 403	3,4
Gl 401	Höhe Sig P 402	Höhe Stw Lhf	12,5
	nördl. Ende der Bahnsteigüberdachung	BÜ „Münsterstraße“	3,4
Gl 402	W 443	Höhe Sig P 401	3,6
	Höhe Sig P 401	Höhe Stw Lhf	5,0

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Im Bereich Lippebrücke und in Höhe Stellwerksgebäude sowie von Höhe Stellwerksgebäude bis BÜ km 13,9 (Münsterstraße) in den Gleisen 401 und 402**.**

1. Die Rangiergeschwindigkeit ist herabzusetzen. Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.
2. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden.
3. Triebfahrzeuge sind mit Fahrzeugen durch Schraubenkupplung zu verbinden.
4. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
5. Entkuppeln während der Fahrt ist nicht zugelassen.
6. Das Abstellen von Fahrzeugen ist verboten.
7. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig 833 / Esig 836	M D	Münster Dülmen

Modul 301.1401 3
Vorsignalbaken nicht aufgestellt
Vsig g in km 13,2 ohne Vorsignalbaken; Sig nur gültig für Fahrten in Richtung Lünen Süd, Richtung Preußen Kennlicht. Vsig 806 in km 13,0 nur mit einstreifiger Bake angekündigt.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl-Helfer) Df, Do-Derne	1350	720 602 02	gesamter Bahnhofsbereich Lünen Hbf
Ww (Fdl) Lhf, Lünen Hbf bei Ortsbetrieb	1351	720 604 02	gesamter Bahnhofsbereich Lünen Hbf

Bf Preußen ☎ 72060102

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 301, Gl 302, Gl 303	Höhe Empfangsgebäude	km 11,1	2,9
	km 11,1	km 11,350	4,7
	km 11,350	km 11,6	8,9
Gl 301, Gl 302	km 11,6	Höhe Esig 806 / 803	12,5

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2101 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
↓ Spiegel Gleis 2 in Fahrtrichtung Dortmund für 100 m Zuglänge ausgelegt

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Gleise 301, 302, 303 von Höhe Empfangsgebäude bis Höhe Esig 806 bzw. 803:
vor Beginn jeder Rf ist festzustellen, dass alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind,
Tfz dürfen erst abgekuppelt werden, wenn abgesetzte Fz festgelegt sind,
an abgestellte Fz darf erst herangefahren werden, wenn festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind,
Sicherungsmittel dürfen erst entfernt/ Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 803 (km 12,995) und Esig 803 (km 12,019) rechts vom Gegengleis >

Bf Do-Derne ☎ 72060102

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 001, Gl 002	km 6,9	Höhe Esig 702 / 752	3,1
alle Gleise	Höhe Asig N 4	Höhe Esig 802	3,7

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Noch Bf Do-Derne ☎ 72060102

Modul 408.4814 7 *
Maßnahmen wegen Gefälle *

Im nördlichen Bereich von Höhe Asig N 4 in Richtung Preußen, im südlichen Bereich von km 6,9 bis Höhe Esig 752/702.

Maßnahmen

In den genannten Bereichen sind folgende Maßnahmen zu treffen:

1. Die Rangiergeschwindigkeit ist herabzusetzen. Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zugelassen.

2. Das Triebfahrzeug muss so lange halten bleiben, bis entkuppelte Fahrzeuge festgelegt sind. Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden.

3. Triebfahrzeuge sind mit Fahrzeugen durch Schraubenkupplung zu verbinden.

4. Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

5. Entkuppeln während der Fahrt ist nicht zugelassen.

6. Das Abstellen von Fahrzeugen ist verboten.

7. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel erst entfernen und Handbremsen erst lösen wenn gekuppelt ist.

Abzw Do-Kirchderne Hst ☎ 72060102

Modul 408.2101 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
↑ Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Lünen für 100 m Zuglänge ausgelegt

Bf Do-Eving ☎ 72060102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig 753 (km 4,854) rechts vom Gegengleis >
↓ Wdh Vsig p 252 (km 2,871) und Asig P 252 (km 2,224) links vom Gleis
< ↑ Vsig 710 (km 0,777) rechts vom Gegengleis >
↑ Asig N 251 (km 2,915) links vom Gleis

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Abzw Lütgendortmund	Bochumer Gleis (Strecken-Nr. 1)	ZF
Dortmund Hbf	Witten Hbf	Do-Barop (Strecken-Nr. 128)	ZF

übrige Regeln sieheStrecken-Nr. 1

Abzw Lütgendortmund ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Lütgendortmund	Dortmund Hbf	Bochumer Gleis (Strecken-Nr. 1)	Bksig: Zs 3 (10)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Lsf a (km 14,160) rechts vom Gleis >
< ↓ Lsf f (km 16,800) rechts vom Gleis >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 3 und P 4	O W	Wengern Ost Wetter
Gegenrichtung		
Asig N 5 und N 6	A L	Witten-Annen Nord Bo-Langendreer

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1a	km 15,4	km 14,9	5,12
1	km 15,4	km 14,9	4,87
2- 4, 5s, 6s	km 15,4	km 14,9	4,00
Gl. zum Anschl. TEW	km 15,4	km 14,9	13,51
Gl. zum Anschl. Detag	Km 16,7	Km 17,0	20,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↑ Tf von Sdz (einschl. Bedarfs- und Programmzüge) teilen dem Fdl Vof 2 über ZF ihren Triebfahrzeug- bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hagen-Vorhalle vor dem Erreichen des Bf Witten Hbf mit.
GSM-R Direktruf: Fdl Vof 2 = 991 22 68 53

noch Bf Witten Hbf ☎ 72030602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Witten Hbf	Dortmund Hbf	Do-Barop (Strecken-Nr. 128)	mdl. oder ZF
Richtung			
Witten Hbf	Ha-Vorhalle	Wengern Ost (Strecken-Nr. 130)	Zs 2 mit Kennbuchstabe „O“

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww 1 Witten Hbf: Langwahl: 72030602, Kurzwahl: 1350
Ww 2 Witten Hbf: Langwahl: 72030702, Kurzwahl: 1351

Hp Wetter ☎ 72011502

Bf Ha-Vorhalle ☎ 72011502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
Von	bis	über	
Richtung			
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Wittener Gl (Strecken-Nr. 134)	keine besondere
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Hagen Gbf (Strecken-Nr. 139)	Zs 2 „H“
Gegenrichtung			
Hagen-Vorhalle	Witten Hbf	Wengern Ost (Strecken-Nr. 130)	aus Gleis 501 und 502: Zs 2 „O“ übrige Gleise: mdl. oder ZF

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 504-506, P 516 und P 517	H S	Hagen Gbf Siegen/Schwerte
Gegenrichtung		
Asig R 501 und R 502	O W	Wengern Ost Wetter

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 130

Bf Hagen Hbf ☎ 72010902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Wittener Gleis (Strecken-Nr. 134)	Zs 2 „W“
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hagen Gbf (Strecken-Nr. 139)	Zs 2 „E“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

111 Herne Hot - [Gz-Gleis] - C-Rauxel Süd - Dortmund Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herne ☎ 72050402

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Hp Herne Börnig ☎ 72050402

Hp C-Rauxel Süd ☎ 72050402

Hp C-Rauxel Merklinde ☎ 72050402

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↑ Zum Ausschalten der Ausfahrschleifen der BÜ-Sicherung fahren haltende Z bis zum Bahnsteigende

Bf Do-Bövinghausen ☎ 72050402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
713, 715	3,50 in Ri Bf
732	3,50 in Ri Prellbock

Hp Dortmund Lütgendortmund Nord ☎ 72050402

Bf Do-Marten ☎ 72050402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
alle	3,50 in Ri Do-Rahm

Üst Do-Rahm ☎ 72650102

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

115 Dortmund Hbf - [S-Bahn-Gleis] - Bft Do-Dorstfeld (hoch) - Üst Do-Huckarde Süd - Abzw Buschstraße - Do-Mengede

(zwischen Dortmund Hbf u. Bft Do-Dorstfeld Ost Gemeinschaftsstr mit Strecke 6)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Dortmund Hbf	Do-Dorstfeld	Bksig 460	17,772
Do-Dorstfeld	Dortmund Hbf	Wdh Evsig d 540	17,673
		Esig D 540	17,922

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Do-Mengede	Abzw Nette (Strecken-Nr. 5)	ZF

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Do-Dorstfeld (hoch) ☎ 72071802

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
003	W 062	Bahnsteig A	22,8
	Bahnsteig A	Höhe Esig A 412	17,3
004	Bft/ Hp Dortmund West	km 8,5	15,2
004/ 024	km 8,5	Höhe Esig C 431	31,3
005/ 025	km 8,5	Bahnsteig B	6,0
005	Bahnsteig B	km 9,5	16,2

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig H 472 (km 17,922) rechts vom Gegengleis >

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl Gz) Ddf	1350	720 717 02	gesamter Bahnhofsbereich
Ww (Fdl Pz) Ddf	1351	720 718 02	gesamter Bahnhofsbereich

Üst Do-Huckarde Süd ☎ 72071802

Abzw Buschstraße ☎ 72071802

Bf Do-Mengede * ☎ 72007502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Do-Mengede	Dortmund Hbf	Abzw Nette (Strecken-Nr. 5)	Zs 2 („N“) am Esig

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

116 Abzw Nette - Abzw Deusen - Do-Obereving - Abzw Do-Kirchderne Hst

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Nette ☎ 72007502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Nette	Do-Scharnhorst	Dortmund Hbf (Strecken-Nr. 5/ 1)	Bksig Ks 1 ohne Sig Zs 3

Abzw Deusen ☎ 72030202

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 34	M	Do-Mengede

Bf Do-Obereving ☎ 72670102

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Hardenberggleis	Höhe Stw Oef	BÜ „Lindenhorster Straße“	7,7

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Bei Rangierfahrten auf dem Hardenberggleis und beim Vorziehen a. d. Streckengleis in Ri Abzw Deusen, sind alle Fz an die Hauptluftleitung anzuschließen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl) Oef	1355	726 701 02	gesamter Bahnhofsbereich

Abzw Do-Kirchderne ☎ 72060102

118 Abzw Deusen - Abzw Buschstraße

(weiter in Ri Do-Huckarde Süd auf Gegengleis, Strecke 115)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2301 1 (2) a)
Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren

Die Strecke darf ohne streckenkundigen Mitarbeiter nicht befahren werden.

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Deusen ☎ **72030202**

Abzw Buschstraße ☎ **72071702**

119 Dortmund Gbf - Do-Huckarde Süd - Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmunderfeld - Do Signal Iduna Park

**(zwischen Dortmund Gbf und DO-Huckarde Süd stillgelegt;
zwischen Bft Do-Dorstfeld und Bft Dortmunderfeld Gemeinschaftsstr
mit Strecke 121)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Do-Huckarde Süd ☎ 72071702

Regeln siehe Strecken-Nr. 108

Bft Do-Dorstfeld (hoch) ☎ 72071702

Regeln siehe Strecken-Nr. 115

Bft Dortmunderfeld ☎ 72071702

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 301 / 371	km 5,8	Höhe Sig N 364	9,3
Gl 302, Gl 303	Sig N 302 / N 303	km 5,8	9,6
	km 5,8	Höhe Esig F 451	4,9
Gl 018, Gl 027, Gl 047	W 030	W 037	12,1
Gl 048, 019	Esig B 421	km 0,638	27,8
	km 0,638	W 304	11,4
Gl 049, 039	Esig D 441	km 4,0	8,9

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
in km 4,610	H L	Do-Huckarde Süd Bo-Langendreer Lgf

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl Gz) Ddf	1350	720 717 02	gesamter Bahnhofsbereich
Ww (Fdl Pz) Ddf	1351	720 718 02	gesamter Bahnhofsbereich

Do Signal Iduna Park ☎ 72060302

Regeln siehe Strecken-Nr. 124

120 Erndtebrück - Laasphe - RB-Grenze (km 56,110) - (Wallau - Cölbe) (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Regeln siehe Angaben für das Streckenbuch, Regionalbereich Mitte

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Erndtebrück ☎ 72025802

Regeln siehe Strecke 148 und Angaben für das Streckenbuch, Regionalbereich Mitte

121 Bo-Langendreer Gbf – Do-Lütgendortmund Gbf – Abzw Flm – Bft Do-Dorstfeld – Bft Dortmunderfeld
(zwischen Bft Do-Dorstfeld und Bft Dortmunderfeld Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 119)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Bo-Langendreer Gbf bis Bft Dortmunderfeld 1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bo-Langendreer Gbf ☎ 72006202

Regeln siehe Strecken-Nr. 84

Bf Do-Lütgendortmund Gbf ☎ 72071702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
in km 62,145	B F W	Dortmund Hbf (Bochumer Gl) Abzw Flm Dortmund Hbf (Wittener Gl)

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Abzw Flm ☎ 72071702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig A 622	D H	Do-Dorstfeld Do-Huckarde Süd

Bf Dortmund Flm ☎ 72071702

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 672	Ls 672	Asig N 672	18,9

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) in Neigungsrichtung.

Awanst VEW ☎ 72071702

Modul 408.2351 3
Trennen von Zügen oder Abstellen von einzelnen Fahrzeugen auf freier Strecke
Bei Bedienung der Awanst VEW dürfen einzelne Fahrzeuge kurzfristig auf der freien Strecke abgestellt werden.
Zum Festlegen der Fz dürfen keine Hemmschuhe oder Radvorleger benutzt werden.

Bft Do-Dorstfeld ☎ 72071702

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
in km 8,610	H L	Do-Huckarde Süd Bo-Langendreer Lgf

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 115

Bft Dortmunderfeld ☎ 72071702

Regeln siehe Strecken-Nr. 119

122 (Wabern - Korbach) - RB-Grenze (km 41,610) - Willingen - Brilon Wald (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

siehe Angaben für das Streckenbuch, Regionalbereich Mitte

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Brilon Wald ☎ **72025202**

Regeln siehe Strecken-Nr. 109

übrige Regelungen für Betriebsstellen siehe Angaben für das Streckenbuch, Regionalbereich Mitte

123 Do-Lütgendortmund Hp - Üst Somborn - Bft Do-Dorstfeld (hoch) - Dortmund Süd - Unna-Königsborn – Unna
- eingleisig von Unna-Königsborn bis Unna -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw Dorstfeld West	Üst Somborn	Bsig J 581	6,210

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Dortmund-Lütgendortmund ☎ 72071802

Üst Somborn ☎ 72071802

Abzw Dorstfeld West ☎ 72071802

Bft Do-Dorstfeld (hoch) ☎ 72071802

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 115

Bft Dortmund West ☎ 72071802

Modul 408.1201 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
↑ Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Do-Dorstfeld für 120 m Zuglänge ausgelegt

Bf Dortmund Süd ☎ 72030102

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Gl 011, Gl 012	Höhe Esig A 451	km 69,5	3,6

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) in Neigungsrichtung.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gleisabschnitten 001/011 und 012 sowie im anschließenden Streckengleis Ri Do-Dorstfeld muss sich das Tfz auf der Talseite Ri Westen befinden.
Bei Rangierfahrten, die in das Streckengleis Ri Do-Brackel (Ausfahrgleis) fahren, muss sich das Tfz auf der Talseite Ri Osten befinden.

Dortmund-Körne Hp ☎ 72030102

Modul 408.2102 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
↓ Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Unna für 120 m Zuglänge ausgelegt

Bf Do-Brackel ☎ 72680202

Bf Do-Asseln ☎ 72680202

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Einfahrabschnitt aus Ri Dortmund Süd (Regel- u. Ggl)	Esig A 681 / Ls Ff 662	km 27,0	3,4

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) in Neigungsrichtung.

Bf Unna-Königsborn ☎ 72080702

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
701	Bahnsteig / Gleisabschluss	Esig B 761	4,3
703, 704, 705	östl. Gleisende	Höhe Esig A 751	5,3

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf der Talseite im Streckengleis Ri Unna/ Do-Asseln

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl) Dsf, Bf Dortmund Süd		720 301 02	gesamter Bahnhofsbereich Unna-Königsborn
Ww (Fdl) Ukf, Bf Un-Königsborn bei Ortsbetrieb		720 807 02	

Bf Unna ☎ 72062302

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

124 Dortmund Hbf – Do Signal Iduna Park - Do-Hörde - Holzwickede

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Do Signal Iduna Park	Abzw Dfd	Bksig 432 / Vsig g 570/f 560	167,455

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Abzw Dfd	Baroper Gleis (Strecken-Nr. 128)	ZF

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Dfd ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Dfd	Dortmund Hbf	Baroper Gleis (Strecken-Nr. 128)	ZF (aus Ri DO-Hörde nur vom Gegengl)

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 470	H W	Do-Hörde Witten Hbf

Bf Do Signal Iduna Park ☎ 72060302

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Einfahrabschnitt	Esig G 240	W 205	6,8

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) in Neigungsrichtung.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Module 408.0331 3 (4) d) / 408.2331 3 (4) d)
Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Nachfolgende Reglungen glten nur für Züge gem. Fplo anlässlich der Bundesligaspiele des BvB 09 Borussia Dortmund: Stehen im Gleis 2 zwei Züge zur Abfahrt bereit, so darf die Zugaufsicht des zweiten eingefahrenen Zuges (planm. Halteplatz vor dem Zugdeckungssignal 32X, Bstg-Abschnitte E – G), den Abfahrauftrag nur erteilen bzw. der Tf (wenn Tf = Zf) nur abfahren, nachdem der Fdl Do-Hörde zusätzlich zur Zustimmung durch Signal noch mündlich zugestimmt hat.

Bf Do-Hörde ☎ 72060302

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
alle Bahnhofsgleise	6,0 Richtung Westen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf der Talseite

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N 5/6	S H	Schwerte Holzwickede

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (Fdl) Höf	1350	720 603 02	gesamter Bahnhofsbereich

*

Bf Do-Aplerbeck ☎ 72060302

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
alle Bahnhofsgleise	2,7 Richtung Westen

Bf Holzwickede ☎ 72011202

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

126 Do-Obereving - Do-Scharnhorst

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Do-Obereving ☎ 72670102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig j (km 9,480) rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 116

Bf Do-Scharnhorst ☎ 72010802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Do-Scharnhorst	Abzw Nette	Dortmund Hbf (Strecken-Nr. 1/ 5)	ZF

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig a (km 9,704) rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

127 Dortmund Hbf - Dortmund Bbf [Ortsgleise]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Dortmund Bbf	Dortmund Hbf	Wv t 361	120,945

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Dortmund Bbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	ZF

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig K 621 (km 120,945) rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Dortmund Bbf ☎ 72002202

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

1	2	3	4
Gleisangabe	**von**	**bis**	**Neigung in ‰**
Ein-/ Ausfahrbereich von/ nach Abzw Dbw/ Ferngl I	W 301	86W1	9,0
Gleis 25	86W1	86W8	10,0
	86W1	Gleisbereich westl. der Wagenhalle	10,9
Gleis 3	W 305	Brücke „Im Spähenfelde“	6,9
	Brücke „Im Spähenfelde“	86W100	4,5
Gleis 26	86W220	86W238	4,4
Verb. zw. Gleis 414 und Gleis 316	EOW 234	86W238	3,3
Gleis 413	EOW 16	EOW 234	3,3
Gleise Ostgruppe	km 123,2	Brücke „B 236“	4,0

Angaben in den Spalten 2 und 3 (von … bis …) immer in Neigungsrichtung.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Bbf	Dortmund Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	ZF

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Ansprechpartner bei Störungen und Unregelmäßigkeiten *(Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter)* ist der Ww Dbw.
Tf der DB Fernverkehr melden sich bei der BSL Dortmund (B-Dispo FV) 0231/ 729 1041 zur Gestellung eines Lotsen für Fahrten (EOW-Bereich) von/n nach Gl. 221 Ost.
Abstellung von Fz: Überwege sind freizuhalten.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortsstellbereich (OB) der DB Regio NRW Werk Dortmund
Der OB umfasst die Gleise 221 – 223, 400, 407 – 417.
Grenzen des OB: Ls W 237X, Ls 221X, Ls 17Y2; Hinweistafeln „Beginn EOW-Bereich“ sind aufgestellt.
Einstellen der Fahrwege innerhalb des OB grundsätzlich mit Fahrwegstelltafeln durch Tf, einzelne Weichen können mit Schlagschalter auf den Weichensignalen umgestellt werden.
Für Rf in den OB gilt die Zustimmung des Ww Dbw nur bis zum Ls unmittelbar vor der jeweiligen Fahrwegstelltafel.
Bei der Weiterfahrt in den OB ist der Tf selbst für die sichere Durchführung der Rf verantwortlich.
Bei Rf innerhalb des OB
- entfällt die Verständigung des Ww Dbw gem. Modul 408.0811 Abschnitt 1 Abs. 1a 1.,
- ist keine Zustimmung gem. Modul 408.0811 Abschnitt 3 erforderlich,
- müssen Tf zur Vermeidung gegenseitiger Gefährdungen ggf. andere Tf gem. Modul 408.0811 Abschnitt 1 Abs. 1d verständigen.

Die Höchstgeschwindigkeit im OB beträgt 10 km/h.
Tf melden sich bei der Einfahrt in den OB dispositiv bei der BSL DB Regio.

noch Bf Dortmund Bbf ☎ 72002202

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten

Zug vorbereiten; Melden, dass der Zug vorbereitet ist
Die Vorbereitung der im Bf Dortmund Bbf beginnenden Züge erfolgt im Bereitstellungs- bzw. Behandlungsgleis.
Einzelne Aufgaben der Vorbereitung können hierbei von örtlichen Mitarbeitern ausgeführt werden, die die Durchführung dem Tf melden. Der Tf meldet dem B-Dispo der BSL Dortmund (rechtzeitig, bereits im Bereitstellungsgleis), dass der Zug vorbereitet ist.
Der B-Dispo bestätigt dem Tf den Eingang der Meldung.

Fahrbereitschaft feststellen
Die Feststellung der Fahrbereitschaft der Rangierfahrt gem. Modul 408.4813 2 (1) und (2) vom Bereitstellungs- bzw. Behandlungsgleis bis zum Ausfahrgleis, ist grundsätzlich Aufgabe des Tf.
Ergänzend hierzu gelten im Bf Dortmund Bbf folgende Regelungen:
Die Einzelfeststellung gem. (2) a), dass
- Ladearbeiten (Bf Dortmund Bbf: auch alle sonstigen Arbeiten) eingestellt und alle Personen zur Durchführung dieser Arbeiten den Zug verlassen haben,

trifft die BSL Dortmund.
Die Einstellung der Arbeiten meldet der B-Dispo der BSL dem Tf mit dem Wortlaut:
„Alle Arbeiten bei Zug …. in Gleis …. sind eingestellt".
Die Einzelfeststellungen zur Fahrbereitschaft gem. Pkt. b) und c) müssen durch den Tf getroffen werden. Bei den Feststellungen zu c) kann die BSL unterstützend mitwirken, die Verantwortung des Tf bleibt hiervon unberührt.

Meldung vor der planm. Abfahrtzeit
Tf der DB Fernverkehr:
- melden die Fahrbereitschaft in den Hallen-/ Mittelgruppengleisen mind. 10 Minuten und in Ostgruppengleisen (westliche Fahrtrichtung) mind. 15 Minuten vor der Abfahrtszeit, bei der BSL-Fv Dortmund.
- Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL-Fv Dortmund sofort zu melden. Die BSL-Fv verständigt den Ww Dbw.
- Die Sperrung von Gleisen, im Rahmen der Störungsbehebung an Fz erfolgt über die BSL-Fv.

Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Im Bf Dortmund Bbf obliegt die Feststellung der Abfahrbereitschaft bei allen beginnenden Zügen dem Triebfahrzeugführer (= Zugaufsicht). Örtliches Personal wirkt bei der Herstellung der Abfahrbereitschaft mit.

Rangieren im Bereich der Hallengleise 5 – 9 (Werkzaunbereich DB Fernverkehr Do)
1. Vor Einfahrt in ein besetztes Hallen- oder Werkstattgleis ist anzuhalten.
2. Vor Einfahrt in die Hallen-/ Werkstattgleise ist anzuhalten und Zp1 Achtungssignal zu geben.
4. Das Befahren mit V-Tfz, ist nur mit BR 36x gestattet.
5. Das Kuppeln von Fz ist auf Gruben und aufgeständerten Gleisen nicht gestattet.

Fahrzeuge dürfen innerhalb des Werkzaunbereichs „Gleise 5 – 9" - jeweils bis zu begrenzenden Lichtsperrsignalen – nur nach Zustimmung des B-Dispo der BSL Fernverkehr Dortmund bewegt werden.
Die Zustimmung zum Bewegen der Fahrzeuge erfolgt mündlich durch die BSL.

Der B-Dispo der BSL Fernverkehr Do meldet dem Tf (auch MLrf und Lrf) die Fahrbereitschaft für Rangierfahrten, die in den Hallengleisen 5 – 9 beginnen, soweit der Tf einzelne Feststellungen nicht unmittelbar vor Fahrtbeginn selbst treffen muss.

Stillstandsmeldung nach Einfahrt in die Hallengleise
Nach Einfahrt in die Hallengleise 5-9 sichert der Tf/M-Lrf/Lrf abzustellende Fz gegen unbeabsichtigtes Bewegen * und führt den Abschlussdienst durch.
Anschließend meldet der Tf/M-Lrf/Lrf den Stillstand des Tz/Tfz der BSL-Fv Dortmund.

noch Bf Dortmund Bbf ☎ 72002202

Noch Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten

Erhöhte Unfallgefahr bei Ein-/ Ausfahrten in die/ aus den Hallengleisen 5 und 6

Bei Ein-/Ausfahrten in den Hallengleisen 5-9 besteht erhöhte Unfallgefahr.
In den Gleisen 5-6 auf Grund einer erheblichen Einschränkung des seitlichen Lichtraumprofiles durch Dacharbeitsbühnen
Achtung! Bei Ein-/Ausfahrten der Hallengleise 5-9, sind Fenster und Türen geschlossen zu halten. Ein Hinauslehnen/Hinausstrecken von Körperteilen ist auf Grund von Quetschgefahr untersagt.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit

5 km/h = in den Hallen- und Werkstattgleisen
5 km/h = bei Ausfahrten aus den Hallengleisen. Diese Geschwindigkeitsbeschränkung gilt, bis alle Fz die Wagenhalle verlassen haben.
10 km/h = beim Befahren der ULM in Gleis 200 und im gesamten Ortsstellbereich Werk DB Regio NRW; Fahrten aus Gl 10 und Gl 11 in Richtung Mittelgruppe von Ls 10X/ Ls 11X bis Spitze 86W34, zusätzlich Signal Zp 1 vor 86W34;
20 km/h = im Bereich des Übergangs 2 in den Gleisen 25, 14, 15, 16 und 17, von Spitze 86W8 bis Höhe Sig Ls 16Y/ Ls 17Y1 und GRi

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst und alle Fz an die durchgehende Hauptluftleitung angeschlossen sein.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dbw 3	1354	720 08 502	Fahrten aus Richtung Mittelgruppe in die Ostgruppe und Ostgruppe
Ww Dbw 2	1351	720 02 202	Mittelgruppe und Ausfahrgruppe West
Ww Dbw 1 (22.00 – 6.00 Uhr)	1352	720 06 602	Gleise 200 - 214

Verständigung im RoR-Verfahren

128 Dortmund Hbf (Baroper Gleis) - Witten Hbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dortmund Hbf ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Dortmund Hbf	Abzw Dfd	Hörder Gleis (Strecken-Nr. 124)	ZF
Dortmund Hbf	Witten Hbf	Abzw Stockumer Straße (Strecken-Nr. 110)	ZF

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Dfd ☎ 72010302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Dfd	Dortmund Hbf	Hörder Gleis (Strecken-Nr. 124)	ZF

noch Abzw Dfd ☎ 72010302

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 460	H W	Do-Hörde Witten Hbf

Hp Witten-Annen Nord ☎ 72030602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls a (km 20,304) rechts vom Gleis >

Bf Witten Hbf ☎ 72030602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Gegenrichtung			
Witten Hbf	Dortmund Hbf	Abzw Stockumer Straße (Strecken-Nr. 110)	mdl. oder ZF

Regeln siehe Strecken-Nr. 110

129 Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmund West

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Do-Dorstfeld ☎ **72071802**

Regeln siehe Strecke Nr. 6

Bft Dortmund West ☎ **72071802**

130 Bo-Langendreer - Abzw Stockumer Straße - Witten Hbf - Wengern Ost - Ha-Vorhalle - Abzw Hengstey - Ha-Kabel

(zwischen Abzw Stockumer Straße und Witten Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 110)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Bo-Langendreer bis Wengern Ost	1000 m
von Wengern Ost bis Ha-Vorhalle	700 m
von Ha-Vorhalle bis Ha-Kabel	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bochum-Langendreer ☎ 72042002

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Abzw Stockumer Str. ☎ 72030602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bksig 203 (km 2,466) rechts vom Gegengleis >

Bf Witten Hbf ☎ 72030602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Witten Hbf	Ha-Vorhalle	Wetter (Strecken-Nr. 110)	Zs 2 mit Kennbuchstabe „W“

Regeln siehe Strecken-Nr. 110

Bf Wengern Ost ☎ 72030602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf f 100 (km 4,030) rechts vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
Gleise aus Ri Witten	10,52
Gleise in Ri Herbede	4,34
101 - 103	5,00 in Ri EHGV

Bft Ha-Vorhalle ☎ 72011402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 504-506, P 516 und P 517	E H S	Ha-Eckesey Hagen Gbf Siegen/Schwerte
Gegenrichtung		
Asig R 501 und R 502	O W	Wengern Ost Wetter

Module 408.2101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
Gleis 89, 90	26,4
Gleis 91	10,0
Gleis 108 Von Asig N 108 bis Weiche 420	13,9
Gleis 110 Von Weiche 408 Bis Weiche 421	13,9
Gleis 116	12,5
Gleis 211	9,4
Gleis 529	3,8
Gleis 588	3,7
Gleis 588 Verlängerung in Ri Anschl Bechem	9,5
Gleis 621	13,4
Gleis 668	25,0

noch Bft Ha-Vorhalle ☎ 72011402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Witten Hbf	Hagen-Vorhalle	Wengern Ost (La Strecken Nr. 130)	Zs2 mit Kennbuchstaben „O“
Ha-Vorhalle	Witten Hbf	Wengern Ost (La Strecken Nr. 130)	Aus Gl 501/502: Zs 2 mit Kennbuchstaben „O“ Alle anderen Gleise: mdl./ fernmdl.
Witten Hbf	Hagen-Vorhalle	Wetter (La Strecken Nr. 110)	Zs2 mit Kennbuschstabe „W“
Hagen-Vorhalle	Witten Hbf	Wetter (La Strecken Nr. 110)	Mdl. oder fernmdl.
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Wittener Gleis (La Strecken Nr. 134)	Mdl. oder fernmdl.
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Wittener Gleis (La Strecken Nr. 134)	Zs2 mit Kennbuchstabe „W“
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Hattinger Gleis (La Strecken Nr. 110)	mdl. oder fernmdl.
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hattinger Gleis (La Strecken Nr. 110)	Mit Kennbuchstabe „H“
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Hagen Gbf (La Strecken Nr. 139)	Zs2 mit Kennbuchstabe „H“
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hagen Gbf (La Strecken Nr. 139)	Zs2 mit Kennbuchstabe „E“

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Tfz abstellen:

Tf, die ihre Tfz abstellen müssen, erfragen bei der Lokleitung (Sprechstelle Gl. 89/90 bzw. Gl. 576/577) den Standplatz * und melden sich anschließend beim zuständigen Fdl.

Bespannen der Ausgangszüge aus Richtung Osten Bezirk Vof:

Tfz für Ausgangszüge im Bezirk Vof dürfen bei weggeklappter Sh2 Scheibe ohne Aufforderung durch das örtliche Personal an den Ausgangszug heranfahren und die Zuglok Kuppeln und Schlauchen.

Talbremsen: Die Gleisbremsen 2 (Gleisgruppe 642-657) und 3 (Gleisgruppe 662–677) sind **„ständig hochstehend“**. Die Gleisbremsen sind mit gelb blinkenden Warnlampen versehen. **Bei blinkenden Warnlampen dürfen die Gleisbremsen 2 und 3 nicht befahren werden**, da dann die Gleisbremsen wirksam sind.
Richtungsgleisbremsen und Förderanlagen: Alle 40 Richtungsgleise sind mit Richtungsgleisbremsen und Förderanlagen ausgestattet. Die Richtungsgleisbremsen in der Gleisgruppe 642-657 und 662–677 sind **„ständig hochstehend“** und **dürfen nicht mit Strecken-Tfz befahren werden**. Alle anderen Richtungsgleisbremsen müssen beim Befahren in „Lokfahrstellung“ sein.
Gleisbereiche mit Förderanlagen dürfen grundsätzlich nur bei gesperrter Anlage betreten werden!

noch Bft Ha-Vorhalle ☎ 72011402

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Von Lokmeldestelle Gl 89/90 bis Stw Vof und von Lokmeldestelle Gl 576/577 bis Stw Vwf Hg = 15 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierbewegungen müssen luftgebremst fahren.

In den Gleisen
89, 90, 91, 108 (von Asig N 108 bis Weiche 420), 110 (von Weiche 408 bis Weiche 421), 116, 529, 588, 621 und 668
dürfen keine Fahrzeuge aufgestellt werden.

In Gleis 211 ist das Aufstellen von Fahrzeugen trotz der Neigung zulässig, da das Gefälle zum Prellbock hin besteht.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig c 556 steht rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
In den Ortsstellbereichen ist für die Verständigung
im Bft Hagen-Eckesey die offene Gruppe 250,
in den anderern Ortsstellbereichen die offene Gruppe 251
zu nutzen

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Vwf EHGV Fdl	1350	72030502	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vwf EHGV Ww	1351	72005921	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vwf EHGV WwH	1352	72006021	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vof EHGV Fdl1	1353	72011502	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vof EHGV Fdl2	1354	72011402	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vof EHGV FdlH	1355	72011302	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Ww Stw Vwf EHGV Bgm	1356	72000424	Gesamter Bf Hagen-Vorhalle
Bergmeister Cargo	1357	72001116	
Betriebsüberw Cargo	1358	72001016	

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl Vof 2, Hagen-Vorhalle, GSM-R 72011402

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl Vof 2, Hagen-Vorhalle, GSM-R 72011402

noch Bft Ha-Vorhalle ☎ 72011402

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Bereich der Gleise 161 – 170 (Wagenhalle Bw) ist ein Ortsstellbereich.
Grenzen des Ortsstellbereichs:
Dieser Bereich ist durch die Ls 622 und Ls 170 in beiden Seiten vom Stellwerksbereich abgegrenzt.

Der Bereich der Gleise 525 und 526, sowie der Gleise 1021 – 1028 (ehemalige Ga/Ladestraße) ist ein Ortsstellbereich.
Dieser Bereich ist durch das Ls 526 vom Stellwerksbereich abgegrenzt.

Das Rangieren in die Ortsstellbereiche hinein und aus den Ortsstellbereichen heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter.
Der Tf/Rb rangiert in den Ortsstellbereichen grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Bft Hagen-Eckesey ☎ 72011402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
Gleis 069	19,0 Ri Eckesey
Alle übrigen Gleise	bis zu 6,5

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (Bözm) ist der Fdl Vof 2, Hagen-Vorhalle, GSM-R 72011402.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Melden sie Unregelmäßigkeiten und Störungen an den Fdl Vof 2, Hagen-Vorhalle, GSM-R 72011402.

Modul 408.0801 Abschnitt 6 Absätze 3 und 4
Name des Ortsstellbereichs und seine Grenzen
Hagen-Eckesey ist ein Bahnhofsteil des Bahnhofs Hagen-Vorhalle.
Der Bft verfügt über einen Ortsstellbereich mit elektrisch ortsgestellten Weichen, im Bezirk Hs befinden sich Handweichen.

Grenzen des Ortsstellbereichs:
Ri Hagen-Vorhalle: Ls 559
Ri Hagen Hbf: Ls 069[I]

Das Rangieren in den Ortsstellbereich hinein und aus dem Ortsstellbereich heraus erfolgt nach Absprache mit dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter
Der Tf/Rb rangiert im Ortsstellbereich grundsätzlich ohne besondere Zustimmung und damit auf eigene Verantwortung.
Im Ortsstellbereich dürfen nur örtlich eingewiesene Tf/Rb rangieren.

Noch Bft Hagen-Eckesey ☎ 72011402

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Im gesamten Bahnhofsteil Hagen-Eckesey dürfen ausschließlich örtlich eingewiesene Tf / Rangierbegleiter rangieren.

Innerhalb des Bahnhofsteils Hagen-Eckesey darf ohne besondere Zustimmung des Ww rangiert werden

Fertige Rangierfahrten nach Hagen-Vorhalle melden sich aus einem der Gleise 1 – 15, bzw. Gl. 37 beim Fdl Vof in Hagen-Vorhalle, der dann die Zustimmung zur Fahrt nach Vorhalle erteilt.
Die Zustimmung zum Befahren des Verbindungsgleises nach Hagen-Vorhalle erfolgt am Ls 559 durch Sh 1. Der Weiterfahrt in den Bft Hagen-Vorhalle wird am nächsten Ls (Ls 560) zugestimmt.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Im Handweichenbereich Hs sowie im Gleis 37 (Bü) ist die Geschwindigkeit auf 10 km/h beschränkt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Die Gleise von km 57,160 bis 56,600 im Bereich des Südkopfes liegen teilweise in einem stärkeren Gefälle als 1:400.
In diesen Gleisabschnitten gilt:
1. Das Triebfahrzeug soll sich möglichst auf der Talseite befinden,
2. vorübergehend abgestellte Wagen oder Wagengruppen müssen auch während des Rangiergeschäfts durch Hand bremsen oder zwei Hemmschuhe festgelegt werden,
3. vor jeder Rangierbewegung mit geschobenen Wagen oder Wagengruppen ist sicherzustellen, dass alle Wagen untereinander gekuppelt sind und der Spitzenwagen eine wirksame Bremse hat, beim Ansetzen an andere Wagen müssen diese festgelegt werden. Die Festlegemittel dürfen erst nach dem Kuppeln entfernmt werden.

Abzw Hengstey ☎ 72030402

Bf Ha-Kabel ☎ 72030402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Vsig c 370 Wv und Esig C 370 stehen rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 8

134 Do Signal Iduna Park - Herdecke - Ha-Vorhalle Yo - [Wittener Gleis] - Hagen Hbf - Brügge

(zwischen Do Signal Iduna Park und Ha-Vorhalle Yo = Nebenbahn)
*** (zwischen Hagen Hbf und Lüdenscheid-Brügge = Nebenbahn)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Do Signal Iduna Park bis Herdecke	700 m
von Herdecke bis Ha-Delstern	1000 m
* von Ha-Delstern bis Lüdenscheid-Brügge	700 m

Modul 408.2301 1 (2) b)
Auf Nebenbahnen höhere Geschwindigkeit zulassen
Streckenabschnitt Do Signal Iduna Park – Ha-Vorhalle und
* Streckenabschnitt Hagen Hbf – Lüdenscheid-Brügge:
Zulässige Geschwindigkeit = Geschwindigkeit laut Buchfahrplan/ Führerraumanzeige

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Do Signal Iduna Park ☎ 72060302

Regeln siehe Strecke Nr. 124

Bf Herdecke ☎ 72011502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. zw. Esig F862 u. km 62,250	10,6	Hagen-Vorhalle
Gl. 801, 802 zw. km 3,3 u. Esig A 851	13,2	Hagen-Vorhalle

Bf Ha-Vorhalle ☎ 72011502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Hattinger Gleis (Strecken-Nr. 110)	ZF Streckenwechsel gilt nicht für Züge von Herdecke
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf	Hagen Gbf (Strecken-Nr. 139)	Zs 2 „H“ Streckenwechsel gilt nicht für Züge von Herdecke

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig B 551	D	Dortmund Hbf über Herdecke
	W	Witten Hbf

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 130

Bf Hagen Hbf ☎ 72010902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hattinger Gleis (Strecken-Nr. 110)	Zs 2 „H“ Streckenwechsel gilt nicht für Züge nach Herdecke
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hagen Gbf (Strecken-Nr. 139)	Zs 2 „E“ Streckenwechsel gilt nicht für Züge nach Herdecke

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Üst Hagen-Delstern ☎ 72003902

Bf Rummenohl ☎ 72003902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. 1, 2 zwischen Esig 96A und (Höhe) Spitze Weiche 96W5	12,2	Hagen-Delstern
Gl. 1, 2, 3 zwischen Höhe ehem. Stw Rf und BÜ km 13,290	5,8	Hagen-Delstern
Gl. 1, 2 zwischen BÜ km 13,290 und Esig 96F	13,8	Hagen-Delstern

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortstellbereich
Ortsstellbereich „Rummenohl Ladegleis“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Nord, GSM-R 72003902

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Rummenohl Ladegleis“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Nord, GSM-R 72003902

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Rummenohl Ladegleis“
Grenze des Ortsstellbereichs: Sig Ls 96LW5Y (Orientierungszeichen „OB“).
Gleise innerhalb des Ortsstellbereichs: Gl. 4, 5, 6.
Verständigung zwischen Tf und BözM über GSM-R.
Ständige Besonderheiten: Gl. 4 im Bereich der Gleiswaage: max. 5 km/h, Auf legen von Hemmschuhen auf, unmittelbar vor oder hinter der Gleiswaage ist untersagt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: Langwahl: 72003902; Kurzwahl 1350.

* Bf Lüdenscheid-Brügge ☎ 72003902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig 95P1, Asig 95P2, Asig 95P3, Asig 95P4	L	Lüdenscheid
	R	Rummenohl

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
	Gl zwischen Esig 96B und Weiche 95W1	13,6	Rummenohl
*	Gl zwischen Esig 95A und Weiche 95W1	28	Lüdenscheid-Brügge
	Gl zwischen Weiche 95W7 und Esig F	15,2	Rummenohl

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortstellbereich
Ortsstellbereich „Brügge Gbf“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Nord, GSM-R 72003902

* Noch Bf Lüdenscheid-Brügge ☎ 72003902

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Brügge Gbf“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Nord, GSM-R 72003902

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Brügge Gbf“
Grenze des Ortsstellbereichs: Sig Ls 95LW7Y (Orientierungszeichen „OB“).
Gleise innerhalb des Ortsstellbereichs: Gl. 8, 20-22, 24-26, 30-32 (teilweise betrieblich gesperrt).
Verständigung zwischen Tf und BözM über GSM-R.
Ständige Besonderheiten: Gl. 30 im Bereich der Gleiswaage: max. 5 km/h, Auflegen von Hemmschuhen auf, unmittelbar vor oder hinter der Gleiswaage ist untersagt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003902

137 (Ha-Haspe) – Abzw Rehsiepen - Hagen Hbf - Hagen Gbf - Abzw Hengstey - Westhofen - [Gz-Gleis] - Schwerte - Schwerte Ost

(in Hagen Gbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 139)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Abzw Rehsiepen bis Hagen Gbf	700 m
von Hagen Gbf bis Abzw Hohensyburg	1000 m
von Abzw Hohensyburg bis Schwerte Ost	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Rehsiepen ☎ 72011102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Abzw Rehsiepen	Hagen Gbf	Hagen Hbf (Strecken-Nr. 3)	Bksig Abzw Rehsiepen = Hp 1 Asig in Hagen Hbf = Zs 2 „E“
Abzw Rehsiepen	Westhofen	Hagen Hbf, Pz-Gleis (Strecken-Nr. 3)	Bksig Abzw Rehsiepen = Hp 1 Asig Hagen Hbf = Zs 2 „S“
Abzw Rehsiepen	Hagen-Kabel	Hagen Hbf, Pz-Gleis (Strecken-Nr. 3 / 8)	Bksig Abzw Rehsiepen = Hp 1 Asig Hagen Hbf = Zs 2 „K“

Bf Hagen Gbf ☎ 72681602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Gefälle in ‰
Gleise 127, 132, 137, 159, 160, 161, 220	10,0
249	15,1
Einfahrabschnitt aus Hagen-Vorhalle bis zu den Weichen 454 bzw. 460	10,9

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Gbf	Abzw Rehsiepen	Hagen Hbf (Strecken-Nr. 3)	mdl. oder fmdl.

Modul 408.4815 17Signale Vorbeifahrt
An den Lichtsperrsignalen als Einfahrzielpunkt ist der Indusi-Gleismagnet 2000 Hz auch bei Stellung Sh 1 wirksam

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig N 216, N 221, N 222, N 223/228 und N 241	E	Ha-Eckesey
	H	Abzw Hengstey
	W	Ha-Vorhalle

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

In den Ortsstellbereichen ist für die Verständigung die offene Gruppe 254 zu nutzen.

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hgf EHGG Fdl	1366	72681602	Östlicher Bahnhofsbereich
Ww Hgm EHGG Ww	1367	72005821	Westlicher Bahnhofsbereich

Abzw Hengstey ☎ 72030402

Abzw Hohensyburg ☎ 72030402

Bf Westhofen ☎ 72011102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Westhofen	Schwerte Ost	Pz-Gleis (Strecken-Nr. 3 / 109)	Asig Westhofen = Hp 2
Gegenrichtung			
Westhofen	Hagen Hbf	Pz-Gleis (Strecken-Nr. 3)	Asig Westhofen = Hp 2

übrige Regeln siehe Strecken-Nr 3

Bf Schwerte ☎ 72011202

Regeln siehe Strecken-Nr 3

Bf Schwerte Ost ☎ 72040802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 301, 302, 303, 304	3,0	Langschede
Gl 310	19	Weiche 310

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Gleisanschlüsse im „ehemaligen AW“:
- Torschlüssel mit Schlüssel für Weiche 102 aus Schlüsselsperre entnehmen.
- Vor dem Befahren der Anschlussgleise stellt das den Anschluss bedienende EVU sicher, dass keine Rangierfahrten mit dem Triebfahrzeug der Fa. Flachform ausgeführt werden.

In den Gl 301,302 und 310 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4814
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierbewegungen auf Gz-Gleis Ri Schwerte oder Ri. Heide = Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig P 303 - P 304	H S	Abzw Heide Schwerte

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Sf: Langwahl: 72040802

139 Hagen Hbf – Hagen Gbf - Ha-Vorhalle
(in Hagen Gbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 137)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Hagen Hbf ☎ 72011102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Hattinger Gleis (Strecken-Nr. 110)	Asig Hagen Hbf = Zs 2 „H“
Hagen Hbf	Hagen-Vorhalle	Wittener Gleis (Strecken-Nr. 134)	Asig Hagen Hbf = Zs 2 „W“

Bf Hagen Gbf ☎ 72681602

Regeln siehe Strecken-Nr. 137

Bf Ha-Vorhalle ☎ 72011402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf Abzw Rehsiepen	Hattinger Gleis (Strecken-Nr. 110 / 3)	ZF
Hagen-Vorhalle	Hagen Hbf Abzw Rehsiepen	Wittener Gleis (Strecken-Nr. 134 / 3)	ZF

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 130

140 Meinerzhagen - Gummersbach – Dieringhausen - Overath - Abzw Flughafen Nordost (- Abzw Vingst – Abzw Posthof)

(zwischen Meinerzhagen und Rösrath = Nebenbahn)
(zwischen Abzw Flughafen Nordost und Abzw Posthof Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 143)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
von Meinerzhagen bis Gummersbach. Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Meinerzhagen ☎ 72003702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1 zwischen Esig 92A und km 38,7 (Eisenbahnüberführung)	17,2	Lüdenscheid-Brügge
Gl 1 zwischen BÜ km 39,002 und Esig 92F	18,0	Lüdenscheid-Brügge
Gl 2 zwischen BÜ 39,002 und Esig 92G	16,6	Lüdenscheid-Brügge

Noch Bf Meinerzhagen ☎ 72003702

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen".

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite (Ri. Brügge) oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl einholen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

Bf Marienheide ☎ 72003702

Modul 301.0002 2 (3)
Signale,die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig 91N1 in km 47,980 steht links vom Gleis.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1 zwischen Esig 91A und km 47,640	14,0	Gummersbach
Gl 1 zwischen km 47,900 und km 48,040	3,6	Gummersbach
Gl 1 zwischen km 48,175 und Esig 91F	20,0	Gummersbach

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen".

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

Bf Gummersbach ☏ 72003702

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links – neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Dksig 62L32X in km 56,116 (Gl. 2) steht links vom Gleis.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
*	Gl 1 zwischen Esig 62A und Asig 62P1	16,9	Gummersbach-Dieringhausen
*	Gl 2 zwischen Esig 62A und Asig 62P2	16,9	Gummersbach-Dieringhausen
*	Gl zwischen km 56,5 und Esig 62F	18,0	Gummersbach-Dieringhausen

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren auf der Talseite (Ri. Dieringhausen) befinden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

* Bf Gummersbach-Dieringhausen ☎ 72003702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
*	Gl zwischen Esig 61F und W 6104	18,5	Dieringhausen West
*	Gl 1 zwischen Esig 61AA und Asig 61P1	14,1	Dieringhausen West
*	Gl 2 zwischen Esig 61A und Asig 61P2	14,1	Dieringhausen West
	Gl 8	28,6	Gleisanschluss Museum
	Gl 21, 22	13,9	W 76

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortstellbereich
Ortsstellbereich „Dieringhausen Abstellgruppe“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Süd, GSM-R 72003702

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Dieringhausen Abstellgruppe“
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM): Fdl Bf Brügge-Süd, GSM-R 72003702

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Ortsstellbereich „Dieringhausen Abstellgruppe“
* Grenze des Ortsstellbereichs: Sig Ls 61LW03Y.
Gleise innerhalb des Ortsstellbereichs: Gl. 5, 12, 16, 20-22.
* Um von Gleis 2 in den Ortstellbereich zu gelangen (oder umgekehrt) ist zunächst die Fahrt über Weiche 61W03
* nach Gl 4 erforderlich.
Uber Weiche 72 ist der Privatgleisanschluss „Eisenbahnmuseum“ an den Ortsstellbereich angebunden.
Verständigung zwischen Tf und BözM über GSM-R.
Sind mehrere Rangierfahrten im Ortsstellbereich unterwegs, verständigen sich diese gemäß Ril 408.4813 1 (1) d) zur Vermeidung einer gegenseitigen Gefährdung.

* Noch Bf Gummersbach-Dieringhausen ☎ 72003702

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Hauptgleisen ist
• das Abstoßen und Verschieben von Wagen nicht zugelassen
• vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die ggf. erforderlichen Handbremsen ordnungsgemäß wirken. Dies gilt auch für Fahrten in die Streckengleise Richtung
* Gummersbach und Dieringhausen West
• Festlegemittel dürfen erst entfernt werden, wenn die Wagen mit dem Tfz gekuppelt sind
• Zwischen Weiche 61W04 und Esig 61F dürfen keine Wagen abgestellt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

* Üst Dieringhausen West ☎ 72003702

Awanst Osberghausen ☎ 72003702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
*	Streckengleis Ründeroth–Dieringhausen West im Bereich der Awanst Osberghausen	7,7	Ründeroth

Modul 408.2488 2 (1)
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt, die in eine Anschlussstelle einfährt
- Der Übergang einer Zugfahrt, die in die Awanst Osberghausen fährt, in eine Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche 52W02 zulässig. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche 52W02 durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Awanst Osberghausen nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Awanst Osberghausen mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.

* - Für die Räumung des Streckengleises Ründeroth–Dieringhausen West darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat, bei der Rangierfahrt getroffen werden.

* - Vor der Bestätigung der Räumung des Streckengleises Ründeroth–Dieringhausen West ist die Anschlussweiche 52W02 in Grundstellung zu bringen.

Bf Ründeroth ☏ 72003702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2 zwischen Esig 51F und (Höhe) Asig 51N1	2,6	Engelskirchen
Gl 1, 2 zwischen (Höhe) Asig 51P2 und Esig 51A	12,0	Engelskirchen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren auf der Talseite (Ri Engelskirchen) befinden.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Tf/Rangierbegleiter sichert den BÜ in km 37,495 (Bundesstraße 55) durch Bedienen des Rangierschalters (RS).

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

Bf Engelskirchen ☏ 72003702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2 zwischen Esig 44F und km 32,4	9,7	Overath
Gl 1, 2 zwischen Esig 44A und Asig 44P1/Asig 44P2	10,0	Overath

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Nutzung des Verfahrens nach Ril 481.0205 7.
Die Meldung von Zügen mit sechstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar).

Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen“.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz beim Rangieren auf der Talseite (Ri Overath). Abstellen von Fz nur im Bereich des Bahnsteigs erlaubt.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge:: 72003702

Bf Overath ☎ 72009502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	15,000 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7
Die Meldung von Zügen mit sechstelliger Zugnummer (S-Bahn) ist weiter fernmündlich an den Fdl abzugeben (technisch noch nicht umsetzbar).

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind und die ggf. erforderlichen Handbremsen ordnungsgemäß wirken.
Abgestellte Wagen sind stets zu sichern, auch dann, wenn sie im Verlauf des Rangierens noch bewegt werden müssen.
Das Triebfahrzeug darf erst abgekuppelt werden, wenn die Wagen festgelegt sind.
An Wagen oder Wagengruppen ist vorsichtig heranzufahren. Radvorleger und Hemmschuh dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Hp Honrath ☎ 72009502

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ Beim Ertönen des Weckers AT bedienen. Vor Abfahrt des Zuges ET bedienen.

Bf Hoffnungsthal ☎ 72009502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	15,000 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten im Bahnhof sind alle Fz an die durchgehende Druckluftleitung anzuschließen.
Abgestellte Fz sind stets zu sichern, auch dann, wenn sie im Verlauf des Rangierens noch bewegt werden.

Modul 408.8332 5 (2)
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Spiegel Gleis 1 in Fahrtrichtung Köln für 70m-Zuglänge ausgelegt.

Bf Rösrath ☎ 72009502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	15,000 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abgestellte Fz sind stets zu sichern, auch dann, wenn sie im Verlauf des Rangierens noch bewegt werden.

Hp Rösrath-Stümpen ☎ 72009502

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↑ Bei Halt über 2 Minuten ertönt am Bahnsteig ein Wecker. Beim Ertönen des Weckers AT bedienen. Vor der Abfahrt des Zuges ET bedienen.

Awanst Porz-Königsforst ☎ 72009502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Anschlussgleis	W 200	Gleisabschluss	15,000 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abgestellte Fz sind stets zu sichern, auch dann, wenn sie im Verlauf des Rangierens noch bewegt werden.

Bft Porz-Heumar ☎ 72009502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	gesamte Gleislängen		15,000 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Abgestellte Fz sind stets zu sichern, auch dann, wenn sie im Verlauf des Rangierens noch bewegt werden.

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C18.

Bft Köln Frankfurter Straße ☎ 72009502

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zsig 31 ZR 1 Zsig 31 ZR 2	H F	Porz-Heumar Flughafen Köln/Bonn

Abzw Flughafen Nord-Ost ☎ 72016602

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zs 2V an Esig 31 A Zs 2V an Esig 31 AA	H F	Porz-Heumar Flughafen Köln/Bonn

142 Lüdenscheid - Brügge - Meinerzhagen - Krummenerl (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
* 700 m

Modul 408.2487 1
Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
* Im Streckenbereich Lüdenscheid-Brügge–Lüdenscheid Hp (Stichstrecke) müssen die Regeln des Moduls 408.2487 angewendet werden.

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

Das „Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke“ darf auf der
* Stichstrecke Lüdenscheid-Brügge–Lüdenscheid Hp angewendet werden.

Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke: Lüdenscheid Hp.
Zuständiger Fahrdienstleiter: Fdl Brügge (☏ 72003702).
↑ Der Tf eines Zuges, der in Lüdenscheid Hp abgestellt wird, meldet Ankunft und Abstellung in Lüdenscheid Hp dem Fdl Brügge.

Modul 408.2487 2 (4)
Stichstreckenblock; Fernsprechbuch mitführen, aufbewahren
Das „Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock“ (408.2487V01) ist auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.
Für die Ausrüstung der Triebfahrzeuge mit dem Vordruck 408.2487V01 ist das EVU verantwortlich.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

* von Bf Lüdenscheid-Brügge – Bf Krummenerl

Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Lüdenscheid ☎ 72003902

* Bf Lüdenscheid-Brügge ☎ 72003902

Regeln siehe Strecken-Nr. 134

Bf Meinerzhagen ☎ 72003702

Regeln siehe Strecken Nr. 140

Bf Krummenerl ☎ 72003902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2, 3 zwischen Esig 93A und Gs 5 (Gl 1) / Asig 93P2 (Gl 2) / Gs 6 (Gl)	16,7	Asig 93P2
Gl 2 zwischen km 12,340 und Anschlussgrenze Basalt AG	5,9	Gs A21

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fz an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen des Fdl Brügge einholen

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Brügge: Langwahl 72003702 (Netz P-GSM-D)

143 Abzw Posthof - Abzw Vingst - Abzw Steinstraße

1. Regeln für die Strecke

Bei kurzfristigen Umleitungen von Reisezügen und Zügen mit zu öffnenden Fenstern - nur in Richtung Köln (zwischen Abzw Steinstraße und Abzw Vingst) sind im Bereich des „Kreuzungstunnels“, die Fenster geschlossen zu halten. Die Reisenden sind durch Lautsprecherdurchsagen bzw. durch das Zugbegleitpersonal zu bitten, die Fenster in dem betroffenen Streckenabschnitt geschlossen zu halten.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Abzw Steinstraße – Abzw Flughafen Nordost	1000 m
Abzw Flughafen Nordost – Abzw Posthof	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Posthof ☎ 72016402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Bksig 184 (km 0,280) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 16

Abzw Köln-Kalk Süd ☎ 72016602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig/Bksig G166 (km 2,749) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Abzw Vingst ☎ 72016602

Modul 408.0432 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	Bis	über	
Richtung			
Abzw Vingst	Abzw Steinstraße	Ferngleis (Pz) (Strecken-Nr. 16)	BkSig = Hp 2 und Zs 2 „F“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Sig 320 - Zs 2 km 3.056	S	S - Bahn
Sig 300 - Zs 2 Km 3.263	F	Fernbahn (Pz)
Gegenrichtung		
Sig 350 - Zs 2 Km 3.738	S N	S - Bahn Köln Kalk Nord

Abzw Flughafen Nordost ☎ 72016602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↑ Bksig 327 (km 3,813) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Bksig 416 (km 4,908) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Abzw Steinstraße ☎ 72000902

Modul 408.0432 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	Bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Steinstraße	Abzw Vingst	Ferngleis (Pz) (Strecken-Nr. 16)	Bksig Hp 1

144 Finnentrop - Olpe (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2487 1
Strecken mit Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
Im Streckenbereich Attendorn–Olpe Hp (Stichstrecke) müssen die Regeln des Moduls 408.2487 angewendet werden.

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Das „Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke“ darf auf der Stichstrecke Attendorn–Olpe Hp angewendet werden.
Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke: Olpe Hp.
Zuständiger Fahrdienstleiter: Fdl Finnentrop (☎72680302).
↓ Der Tf eines Zuges, der in Olpe Hp abgestellt wird, meldet Ankunft und Abstellung in Olpe Hp dem Fdl Finnentrop.

Modul 408.2487 2 (4)
Fernsprechbuch mitführen oder aufbewahren
Das „Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock“ (408.2487V01) ist auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.
Für die Ausrüstung der Triebfahrzeuge mit dem Vordruck 408.2487V01 ist das EVU verantwortlich.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Bf Finnentrop – Bf Attendorn
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Finnentrop ☎ 72680302

Regeln siehe Strecken-Nr. 8

Bf Attendorn ☎ 72680302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl. 1, 2 zw. (Höhe) Asig 19N1 u. Esig 19F	5,4	Finnentrop

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Sig Lf 7 (Kz 4) in km 7,717

Hp Olpe ☎ 72680302

148 Kreuztal - Erndtebrück - Bad Berleburg

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
Signal Üs 2 in km 16,840 steht links vom Gleis

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Kreuztal bis Hilchenbach	700 m
von Hilchenbach bis Bad Berleburg	400 m

Modul 408.2487 1
Strecken mit Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
Im Streckenbereich Erndtebrück–Bad Berleburg Hp (Stichstrecke) müssen die Regeln des Moduls 408.2487 angewendet werden.

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Das „Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke“ darf auf der Stichstrecke Erndtebrück–Bad Berleburg Hp angewendet werden.
Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke: Bad Berleburg Hp.
Zuständiger Fahrdienstleiter: Fdl Erndtebrück (☎72025802).
↓ Der Tf eines Zuges, der in Bad Berleburg Hp abgestellt wird, meldet Ankunft und Abstellung in Bad Berleburg Hp dem Fdl Erndtebrück.

Modul 408.2487 2 (4)
Fernsprechbuch mitführen oder aufbewahren
Das „Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock“ (408.2487V01) ist auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.
Für die Ausrüstung der Triebfahrzeuge mit dem Vordruck 408.2487V01 ist das EVU verantwortlich.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Bf Kreuztal – Hp Bad Berleburg
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kreuztal ☎ 72670302

Regeln siehe Strecken-Nr. 8

Bf Ferndorf ☎ 72025902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2 zwischen Esig A und Asig P1, P2	6,6	Kreuztal
Gl 1, 2 zwischen Höhe Stw Ff und BÜ km 1,880	6,5	Kreuztal
Gl 1, 2 zwischen BÜ km 1,880 und Esig F	14,1	Kreuztal

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↓ Tf von aus VT bestehenden Einheiten, einzeln fahrenden Tfz und geschobenen Sperrfahrten: Zugvollständigkeitsmeldung auf mündliche Aufforderung des Fdl abgeben nach Vorbeifahrt in Höhe Esig F der Gegenrichtung in km 2,635 („Zug [Nummer] vollständig Höhe Esig F Bf Ferndorf vorbeigefahren").

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten
Bedienung Gla SAG mit Ersatzschlüssel
nach Einschließen bzw. bei Beendigung der Bedienungsfahrt Meldung an Fdl, dass W 20 und Gs II in Grundstellung sind und sich zwischen W 20 und Gs II keine Fahrzeuge befinden, Schlüssel in Verwahrung,
nochmalige Schlüsselnutzung nur mit Zustimmung des Fdl

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
BÜ km 1,541 und BÜ km 1,880: Einschalten der BÜ-Sicherung (RS) nach Weisung des Fdl Ferndorf.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ff: Langwahl 72025902

Bf Dahlbruch ☎ 72026102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen km 5,85 und Esig F	2,6	Ferndorf

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 408.4816 1 (3)
Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind
↓ beim Rangieren über Sig Ra 10 hinaus in Ri. Hilchenbach ist der BÜ in km 6,031 durch Pfeifsignale, entsprechend dem Signal BÜ 4, zu sichern

Modul 0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Df: Langwahl 72026102

Bf Hilchenbach ☎ 72026002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen Esig A und km 10,0	12,5	Dahlbruch
Gl 1, 2 zwischen Asig N1, N2 und Esig F	20,7	Dahlbruch

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↓ Zugvollständigkeitsmeldung an Fdl abgeben.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite oder alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen.

Modul 0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Hf: Langwahl 72026002

Bf Lützel ☎ 72025802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen Esig 04A km 21,297 und km 21,45	22,3	Hilchenbach
Gl 1, 2 zwischen Asig 04P1 / Asig 04P2 und km 21,9	3,3	Erndtebrück
Gl 1, 2 zwischen BÜ km 22,030 und Esig 04F km 22,161	16,0	Erndtebrück

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zu rückgelassen".

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anschließen und Tfz möglichst auf der Talseite.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Befahren des BÜ in km 22,030 nach Weisung des Fdl

Modul 0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ef: Langwahl 72028002

Awanst Erndtebr Eisenwerk ☎ 72025802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Streckengleis Lützel–Erndtebrück im Bereich Awanst Erndtebr Eisenwerk	13,9	Erndtebrück

Noch Awanst Erndtebr Eisenwerk ☎ 72025802

Modul 408.2488 2 (1)
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt, die in eine Anschlussstelle einfährt
- Der Übergang einer Zugfahrt, die in die Awanst Erndtebr Eisenwerk fährt, in eine Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche 05W2 zulässig. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche 05W2 durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Awanst Erndtebr Eisenwerk nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Awanst Erndtebr Eisenwerk mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.
- Für die Räumung des Streckengleises Lützel–Erndtebrück darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat, bei der Rangierfahrt getroffen werden.
- Vor der Bestätigung der Räumung des Streckengleises Lützel–Erndtebrück ist die Anschlussweiche 05W2 in Grundstellung zu bringen.

Bf Erndtebrück ☎ 72025802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links- - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Sig Ne2 (06a) und Sig Lf6 (Kz 2) km 27,480 stehen links vom Gleis
↓ Esig 06A und SigLf7 (Kz 2) km 28,258 stehen links vom Gleis

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen Esig 06A und km 28,6	13,9	Weiche 06W1

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zurückgelassen“.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
beim Rangieren über die Rangierhalttafel hinaus
Tfz auf Talseite, oder alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anschließen; weitere Weisungen beim Fdl einholen

Noch Bf Erndtebrück ☎ 72025802

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Befahren der BÜ in km 28,608 und in km 28,665 nach Weisung des Fdl

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
RÜ km 28,790 in Gl. 1 (bei Fahrten aus Ri. Weiche 06W1):
Halt vor RÜ, Sig Zp1, Weiterfahrt mit Schrittgeschwindigkeit bis Spitze der Rf den RÜ erreicht hat

Modul 481.0302 2 (4) und (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Ef: Langwahl 72025802

Hp Bad Berleburg ☎ 72025802

Modul 408.2671 2 (5) a)
Bahnübergänge sichern
↑ Tf vor Abfahrt in Ri. Erndtebrück ET in km 19,700 für BÜ 19 in km 19,506 bedienen. Die Zeitdauer vom Bedienen der ET bis zum Aufleuchten des Signals BÜ 1 am Überwachungssignal beträgt 32 Sekunden.

149 (Limburg (L) – Nistertal Bad Marienberg) - RB-Grenze km 58,833 - Altenkirchen (Westerwald) - Au (Sieg) - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

Modul 408.2301 1 (2) a)
Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren
Signalisierter Zugleitbetrieb Altenkirchen(Ww) bis Au(Sieg): Fahrten sind nur mit einem für diesen Zugleitbetrieb geprüften Tf zulässig.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Zwischen Altenkirchen(Ww) und Au(Sieg) müssen bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Modul 437.0001 1 (3)
Betriebsführung SZB und Bauform der Signalanlagen
Signalisierter Zugleitbetrieb (SZB) von Altenkirchen, Bauform Scheidt & Bachmann

Modul 437.0001 2 (1)
Zugleiter regelt Fahrdienst auf der Zugleitstrecke/Fahrdienstleiter einer Zugmeldestelle
Zugleiter der SZB-Strecke von Altenkirchen(Ww) bis Au (Sieg) ist der Fdl Au (Sieg).

Modul 437.0001 3 (4) linke Spalte
Ausrüstung des Zuges
Infrarotsender, Zugschlusssender, Fahrerlaubnisschilder, Streckenschlüssel (DB 21) und SZB-Befehlsvordrucke.

437.0003 1 (8)
Kennzeichnung der Zugschlussstelle für die Einfahrt
Im Bahnhof Breitscheidt sind in den Gleisen 2 und 3 die Zuschlussstellen jeweils durch ein Schild „Zugschlussstelle“ gekennzeichnet.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Altenkirchen (Westerwald) ☎ 72026202)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zwischen Sig A und km 60,295 fällt Ri Neitersen	4,0
zwischen km 60,295 und km 60,492 fällt Ri Neitersen	4,5
zwischen Esig F und km 64,745 fällt Ri Altenkichen	16,5
zwischen km 64,745 und km 64,845 fällt Ri Altenkichen	8,0
zwischen km 64,845 und km 64,925 fällt Ri Altenkichen	2,5
zwischen km 64,925 und km 65,015 fällt Ri Altenkichen	10,0
zwischen km 65,015 und km 65,064 fällt Ri Altenkichen	3,0
zwischen Esig G und km 61,413 fällt Ri Altenkichen	10,8
zwischen km 61,413 und km 61,245 fällt Ri Altenkichen	5,4
zwischen km 61,245 und km 61,120 fällt Ri Altenkichen	4,5
zwischen km 61,120 und km 61,012 fällt Ri Altenkichen	2,5

Modul 408.2491
Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern
↑ Bei Zugfahrten aus Richtung Breitscheidt nach Gleis 2 und bei Ausfahrten aus Gleis 2 ist der höhengleiche Bahnsteigzugang (RÜ in km 61,066) muss der Tf feststellen, dass sich keine Personen auf dem höhengleichen Übergang befinden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
An die Ausfahrgleise in Ri Neitersen schließt ein Gefälle, in Ri Breitscheidt und in Ri Ingelbach eine Steigung an.
Beim Rangieren auf den genannten Ausfahrgleisen sind die Fz daher mit besonderer Vorsicht zu bewegen.
Das Tfz muss sich stets auf der Talseite befinden. Es muss an abgekuppelten Fz so lange halten, bis diese gesichert sind. Bei aufzunehmenden Fz darf deren Sicherung erst aufgehoben werden, wenn sie mit dem Tfz gekuppelt sind.
Werden Fz bewegt, so sind sie untereinander mit der Schraubenkupplung zu verbinden. Bremsproben durch den Tf allein sind verboten.

Modul 437.0001 3 (4) linke Spalte
Ausrüstung des Zuges
Züge in und aus Richtung Au (Sieg):
1. Rz:
   Anbringen und Entfernen der Zugschlußsender sowie der Infrarotsender und der Fahrerlaubnisschilder durch den Tf,
2. Gz:
   Anbringen und Entfernen der Zugschlußsender und Aushändigung der Infrarotsender und Fahrerlaubnisschildern durch örtl. Rl, bei Abwesenheit gehen die Aufgaben auf den Tf über,
3. Aufbewahrungsort dieser Zugausrüstung: Schalthaus vor dem Empfangsgebäude (Schlüssel DB 21)

Modul 437.0003 1 (1) a)
Andere Art der Übermittlung der Fahrerlaubnis für einen Bahnhof außerhalb der Zugleitstrecke
Die Fahrerlaubnis wird über Fernsprecher im Schalthaus vor dem Empfangsgebäude übermittelt.

Bf Breitscheidt

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ Bei Fahrten ohne Hauptsignal: Mitwirktaste (WT) am Asig N 2 mit Schlüssel DB 21 für BÜ in km 69,633 bedienen.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die Geschwindigkeit beim Rangieren darf in allen Gleisen 5 km/h nicht überschreiten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 437.0001 Abschnitt 1 Absatz 3
Betriebsführung SZB und Bauform der Signalanlagen
Standort der Infrarotempfänger:
Fahrtrichtung Altenkirchen - Au (Sieg): Ende Bahnsteig 2
Fahrtrichtung Au (Sieg) - Altenkirchen: Ende Bahnsteig 3

Standort des Rangierschalters:
Schalthaus auf Bahnsteig 3

Alle Weichen sind Rückfallweichen.

Bf Au (Sieg)

Modul 437.0001 Abschnitt 3 Absatz 4
Ausrüstung des Zuges
Züge in und aus Richtung Altenkirchen:
1. Anbringen und Entfernen der Zugschlußsender sowie der Infrarotsender und Fahrerlaubnisschilder durch Tf.
2. Aufbewahrungsort dieser Zugausrüstung: Kasten am Stw Af (Schlüssel DB 21)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 64

150 Altenkirchen (Westerwald) - Raubach - RB Grenze (Siershahn) - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Infrastrukturbetreiber ist die Westerwaldbahn

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Altenkirchen (Westerwald)

Regeln siehe Strecken-Nr. 149

152 Unna - Fröndenberg - Menden - Neuenrade

- Unna – Fröndenberg und Menden – Neuenrade = eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Signal Bü 0/1 (Signal Bü 100/101)
↑ in km 2,566 zwischen Fröndenberg und Unna steht links vom Gleis
↑ in km 2,559 zwischen Lendringsen und Horlecke steht links vom Gleis

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
von Unna - Fröndenberg
von Menden - Neuenrade
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

Modul 436.0001 1 (2)
Strecken mit Zugleitbetrieb
Horlecke (ausschl.)–Neuenrade; Technisch unterstützter Zugleitbetrieb (TUZ).
Zentraler Zugführerschlüssel in Schlüsselsperre Bahnsteig Bf Menden. Ersatzschlüssel beim Fdl Menden.
Es wird ein besonderes „Fernsprechbuch für die Zugleitstrecke Horlecke–Neuenrade“ verwendet.
Bei planmäßigen Zügen ist das EVU für die Ausrüstung mit dem „Fernsprechbuch“ verantwortlich. Das „Fernsprechbuch“ ist auf dem Führerstand mitzuführen und nach Abschluss bei EVU aufzubewahren.
Für Sonderzüge liegt im F-Kasten (Ssp) auf Bahnsteig Bf Menden das besondere „Fernsprechbuch“ aus. Es ist auf dem Führerstand mitzuführen und bei der Ankunft aus Ri. Neuenrade wieder im F-Kasten zu hinterlegen.
Neben der fernmündlichen Übermittlung der Fahrerlaubnis wird das Unwirksamschalten der 2000 Hz PZB Magnete auch durch eine „blau“ blinkende Überwachungslampe an den H-Tafeln angezeigt.

Modul 436.0001 2 (3)
Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären
Hp Lendringsen
Bf Binolen
Awanst Hertin
Hst Balve
Hp Neuenrade

Modul 436.0002 1 (3) a)
Zuglaufmeldungen– Allgemeines
Zuglaufmeldungen sind über Zugfunk (VZF 95) Betriebsart C –Kanal C 43- zu geben.
Bei Störung des VZF 95 sind Zuglaufmeldungen über die Fs zu geben.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Unna ☎ 72062302

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Awanst Industriepark Unna ☎ 72062302

Modul 408.2488 2 (1)
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt, die in eine Anschlussstelle einfährt

- Der Übergang einer Zugfahrt, die in die Awanst Industriepark Unna fährt, in eine Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche zulässig. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche 300 durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Awanst Industriepark Unna nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Awanst Industriepark Unna mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.
- Für die Räumung des Streckengleises Unna–Fröndenberg darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat, bei der Rangierfahrt getroffen werden.
- Vor der Bestätigung der Räumung des Streckengleises Unna–Fröndenberg ist die Anschlussweiche in Grundstellung zu bringen.

Bf Fröndenberg ☎ 72040302

Regeln siehe Strecken-Nr. 109

Bf Menden ☎ 72680902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts – am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf 1 (km 21,532) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 4 und P 5/13	H S	Hemer Sanssouci

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl zwischen Prellbock Ri Hemer und W 2	12	W 2

Modul 481.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), meldet der Tf die Abfahrbereitschaft des ersten Zugteils fernmündlich an den Fdl mit dem Zusatz „Zugteil in Gleis (Nr.) zurückgelassen“.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↑ Zugvollständigkeitsmeldung

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung anschließen und Tfz möglichst auf der Talseite.

Modul 436.0002 2 (2) b)
Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis
↓ Fahrerlaubnis durch Fdl Menden

Modul 481.0302 2 (5)
Ereichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Mf: Langwahl 72680902

Bf Horlecke

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 11 zwischen Esig A und Esig F	8,5	Menden

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Hg 15 km/h

Modul 408.4831 2 (3)
Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin; Verzicht auf Festlegen
je angefangene 160 t oder je angefangene 8 Achsen 1 Hand- oder Feststellbremse anziehen
Ersatzweise ist das Sichern mit Hemmschuhen wie folgt zugelassen:
Alle Hemmschuhe sind auf dem nördlichen Schienenstrang (Stellwerksseite) aufzulegen.
Zum Schutz gegen Entlaufen sind zur Talseite (Ri Menden) je ein Hemmschuh vor das letzte Rad des letzten, vorletzten und drittletzten Wagens, sowie je ein Hemmschuh vor das letzte Rad des ersten und zweiten Wagens aufzulegen.

Modul 481.0302 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Hf: Langwahl 72018702 (Netz: P-GSM-D)

Bf Binolen

Modul 436.0001 2 (11)
Bahnhöfe mit Rückfallweichen und Richtungsbetrieb
Weichen 2 und 7 sind Rückfallweichen.
Grundstellung:
Weiche 2 zur Fahrt von Lendringsen nach Gleis 2,
Weiche 7 zur Fahrt von Balve nach Gleis 3.

Modul 436.0002 1 (3) c)
Fahrerlaubnis an Zugführer des zweiten Zuges übermitteln
Für die Zuglaufstelle Binolen ist bei Zugkreuzungen das Zuglaufmeldeverfahren wie folgt anzuwenden:
der Tf des ersten Zuges gibt eine Ankunftsmeldung ab;
der Tf des zweiten Zuges hält vor der Trapeztafel und holt die Fahrerlaubnis bis zur nächsten Zuglaufmeldestelle gemäß Fahrplan ein;
nach vollständiger Ankunft (mit Zugschluss) des zweiten Zuges gibt der Tf des ersten Zuges
- eine Ankunftsmeldung für den zweiten Zug ab und
- holt für den eigenen Zug eine Fahrerlaubnis ein.

Bei Verspätungen regelt der Zugleiter mit ZLB-Befehl die Reihenfolge der Züge über VZF 95.

Modul 436.0002 1 (6)
Abgabe der Verlassensmeldung
Eine Verlassensmeldung darf erst gegeben werden bei Zügen
↓ wenn der Zug die Rückfallweiche 7 komplett geräumt hat,
↑ wenn der Zug das Südportal des Binoler Tunnel passiert hat.

Awanst Hertin

Modul 436.0002 1 (6)
Abgabe der Verlassensmeldung
Eine Verlassensmeldung darf erst gegeben werden bei Zügen,
↓ wenn der Zug an der Vorsignaltafel in km 13,558 vorbeigefahren ist,
↑ wenn der Zug an der Vorsignaltafel in km 12,624 vorbeigefahren ist.

Hst Balve

Modul 436.0002 1 (3)a
Zuglaufmeldungen - Abweichungen
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen, Absetzen von Zugteilen), gibt der Tf bei Einholen der Fahrerlaubnis zusätzlich an „Gleis (Nr.) in (Name der Zuglaufstelle) bleibt besetzt".

Modul 436.0002 1 (6)
Abgabe der Verlassensmeldung
Eine Verlassensmeldung darf erst abgegeben werden bei Zügen,
↑ wenn der Zug an dem Merkpfahl in km 14,030 vorbeigefahren ist.

* Hp Neuenrade

153 Unna - Soest

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Unna ☎ 72062302

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Werl ☎ 72062002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A	5,7	fällt Ri Unna
401 – 403; km 205,0 – Esig F	7,0	steigt Ri Soest

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Das Vorhalten und Aufbewahren von Hemmschuhen und Radvorlegern ist nicht gestattet.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Awanst Ostönnen ☎ 72062002

Bf Soest ☎ 72061802

Regeln siehe Strecken-Nr. 40

154 Abzw Hohensyburg - Ha-Kabel

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Hohensyburg ☎ **72030402**

Bf Ha-Kabel ☎ **72030402**

Regeln siehe Strecken-Nr. 8

155 Do-Hörde - Abzw Heide - [Nahgleis] - Schwerte - Hp Iserlohn

(zwischen Schwerte und Hp Iserlohn = Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

↓	von Do-Hörde bis Schwerte	700 m
↓	von Schwerte bis Iserlohn Hp	1000 m
↑	von Iserlohn Hp bis Do-Hörde	1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Dortmund-Hörde	Abzw Heide	Vsig a 125	1,865
Abzw Heide	Schwerte	58Vh	7,825

Modul 408.2487 1
Strecken mit Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
Im Streckenbereich Kalthof–Iserlohn Hp (Stichstrecke) müssen die Regeln des Moduls 408.2487 angewendet werden.

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Das „Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke“ darf auf der Stichstrecke Kalthof–Iserlohn Hp angewendet werden.
Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke: Iserlohn Hp.
Zuständiger Fahrdienstleiter: Fdl Menden (☏ 72680902).
↓ Der Tf eines Zuges, der in Iserlohn Hp abgestellt wird, meldet Ankunft und Abstellung in Iserlohn Hp dem Fdl Menden.

Modul 408.2487 2 (4)
Fernsprechbuch mitführen oder aufbewahren
Das „Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock“ (408.2487V01) ist auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.
Für die Ausrüstung der Triebfahrzeuge mit dem Vordruck 408.2487V01 ist das EVU verantwortlich.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Do-Hörde ☎ 72060302

Regeln siehe Strecken-Nr. 124

Abzw Heide ☎ 72011202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen
Nur für Züge aus/in Ri Holzwickede

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Heide	Schwerte	Ferngleis	Ks 1 mit Zs 2 „F“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 6020 mit Richtungsvoranzeiger	D H	Do-Hörde Holzwickede

Bf Schwerte ☎ 72011202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen
Nur für Züge aus/in Ri Holzwickede

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Schwerte	Abzw Heide	Ferngleis	mdl. oder fmdl.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

155

Bf Kalthof ☎ 72680902

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Reisendenübergang Gl 1: Befahren nach Weisung des Fdl.

Hp Iserlohn ☎ 72680902

156 Letmathe – Iserlohn Hp (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2487 1
Strecken mit Stichstreckenblock; Regeln auf Strecken anwenden
Im Streckenbereich Letmathe–Iserlohn Hp (Stichstrecke) müssen die Regeln des Moduls 408.2487 angewendet werden.

Modul 408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen
Das „Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke“ darf auf der Stichstrecke Letmathe–Iserlohn Hp angewendet werden.
Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke: Iserlohn Hp.
Zuständiger Fahrdienstleiter: Fdl Hohenlimburg (☏ 72680502).
↓ Der Tf eines Zuges, der in Iserlohn Hp abgestellt wird, meldet Ankunft und Abstellung in Iserlohn Hp dem Fdl Hohenlimburg.

Modul 408.2487 2 (4)
Fernsprechbuch mitführen oder aufbewahren
Das „Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock“ (408.2487V01) ist auf dem Triebfahrzeug mitzuführen.
Für die Ausrüstung der Triebfahrzeuge mit dem Vordruck 408.2487V01 ist das EVU verantwortlich.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Letmathe ☏ 72680502

Modul 408.0342 Abschnitt 7 Absatz 1
Meldungen des Zugführers
↓ Zugvollständigkeitsmeldung für alle Z aus Ri Iserlohn

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 8

Hp Iserlohn ☏ 72680502

160 Abzw Nuttlar - Winterberg (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Abzw Nuttlar - Winterberg
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Nuttlar ☎ 72025502

Bf Bigge ☎ 72025502

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: Langwahl 72025502

Bf Siedlinghausen ☎ 72025502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2 zwischen Esig 13A und Asig 13P1 / Asig 13P2	19,1	Bigge
Gl zwischen Esig 13F und W 13W2	15,5	W 13W2

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite. Alle Fz sind untereinander und mit dem Tfz zu kuppeln

Bf Winterberg ☎ 72025502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	Gefälle in Richtung
Gl 1, 2, 3 zwischen Bahnsteig 2 (Bahnsteigende Ri. Siedlinghausen) und Gleisabschluss	5,7	Gleisabschluss

Modul 480.4811 7
Örtliche Beonderheiten
Beim Rangieren über Ra 10 ist mit Schlüssel DB 24 die UT solange zu schlüsseln, bis alle Achsen beide Einschaltkontakte in Richtung BÜ befahren haben.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf: Langwahl 72025502

161 Abzw Heide - Schwerte Ost

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Heide ☎ 72011202

Modul 301.0301 Abschnitt 3 Absatz 4
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Bksig 6014 und 60114 mit Richtungsvoranzeiger	O N	Schwerte Ost Schwerte (Nahgleis)
	F	Schwerte (Ferngleis)
Gegenrichtung		
Bksig 6030 mit Richtungsvoranzeiger	D H	Do-Hörde Holzwickede

Bf Schwerte Ost ☎ 72040802

Regeln siehe Strecken-Nr. 137

170 (Minden - Löhne) - RB-Grenze (km 89,900) - Hamm Rbf [G-Bahn]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Lf 6 (11) in km 170,873 steht rechts vom Gegengleis > und
< ↓ Lf 7 (11) in km 171,873 steht rechts vom Gegengleis >

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle	und Zugmeldestelle	Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Löhne	Herford	Bkvsig 469	90,7
Löhne	Herford	Bksig 469	91,7
Löhne	Herford	Evsig b	92,8
Löhne	Herford	Esig B	93,8
Herford	Brake (bei Bielefeld)	Bkvsig 471	in km 76,9
Herford	Brake (bei Bielefeld)	Bksig 471	in km 98,1
Herford	Brake (bei Bielefeld)	Bkvsig 473	in km 99,7
Herford	Brake (bei Bielefeld)	Bksig 473	in km 100,7
Herford	Brake (bei Bielefeld)	Bkvsig 475	in km 102,1
Brake (bei Bielefeld)	Bielefeld Hbf	Bkvsig 477	in km 104,4
Brake (bei Bielefeld)	Bielefeld Hbf	Bksig 477	in km 105,4
Brake (bei Bielefeld)	Bielefeld Hbf	Bkvsig 479	in km 106,3
Bielefeld Hbf	Brackwede	Bkvsig 481	in km 110,5
Bielefeld Hbf	Brackwede	Bksig 481	in km 111,5
Bielefeld Hbf	Brackwede	Evsig b	in km 111,5
Brackwede	Gütersloh	Bkvsig 491	in km 116,9
Brackwede	Gütersloh	Bksig 491	in km 117,9
Ahlen	Heessen	Bkvsig 545	169,8
Ahlen	Heessen	Bksig 545	170,8
Ahlen	Heessen	Bkvsig 547	172,4
Ahlen	Heessen	Bksig 547	173,4
Ahlen	Heessen	Evsig f 271	171,9
Ahlen	Hamm Rbf	Bksig 231/Evsig g 214	174,4
Ahlen	Hamm Rbf	Esig G 214	175,3
Hamm Rbf	Heessen	Evsig a 299	175,9

noch 1.Regeln für die Strecke

noch Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Heessen	Ahlen	Evsig f	167,0
Heessen	Ahlen	Esig F	166,0
Ahlen	Neubeckum	Bkvsig 532	161,3
Ahlen	Neubeckum	Bksig 532	160,3
Ahlen	Neubeckum	Evsig f	159,2
Ahlen	Neubeckum	Esig F	158,2
Neubeckum	Oelde	Bkvsig 524	153,4
Neubeckum	Oelde	Bksig 524	152,3
Neubeckum	Oelde	Bkvsig 522	150,8
Neubeckum	Oelde	Bksig 522	149,8
Neubeckum	Oelde	Evsig f 633	148,1
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Bkvsig 514	144,0
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Bksig 514	143,0
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Bkvsig 512	140,9
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Bksig 512	139,9
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Evsig f	137,8
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	Esig F	136,9
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Bkvsig 504	133,5
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Bksig 504	132,5
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Bkvsig 502	131,4
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Bksig 502	130,4
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Evsig f	128,9
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	Esig F	127,8
Gütersloh	Brackwede	Bkvsig 496	125,0
Gütersloh	Brackwede	Bksig 496	123,9

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herford ☎ 72071002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Herford	Bielefeld Hbf	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Gegenrichtung			
Herford	Löhne	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 570 in km 93,805 steht abweichend rechts vom Gegengleis. >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Brake ☎ 72031702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig B	5,2	fällt Ri Herford
903 - 905; Asig N – Asig P	2,8	fällt Ri Herford
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig G	3,8	steigt Ri Bielefeld

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.8332 6 (2)
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Haltende Rz über G-Bahn:
Bei Halt am Notbahnsteig ist für das Feststellen der Abfahrbereitschaft eine Meldung des örtlichen Reisendenhelfers erforderlich.

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Bft Bielefeld Vorbf ☎ 72070602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig B	7,1	fällt Ri Brake
156, 157	5,5	fällt Ri Brake

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Bielefeld Hbf	Brackwede	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Asig = Hp 2
Gegenrichtung			
Bielefeld Hbf	Herford	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6) Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es sind Hemmschuhe der Form S 49 (gelb-blauer Anstrich) zu verwenden.
Nicht gebrauchte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhsteinen abzulegen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww 1	1350	72070602	gesamter Bahnhofsbereich
Ww 2	1351	72070702	gesamter Bahnhofsbereich

*
*
weitere Regeln siehe Bft Bielefeld Hbf

Bft Bielefeld Hbf ☎ 72070602

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Brackwede Gbf ☎ 72070102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleise 4 - 12; Asig P – Esig A	5,8	fällt Ri Bielefeld

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Brackwede	Gütersloh	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Zsig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 2 „W“ in km 113,480
Gegenrichtung			
Brackwede	Bielefeld Hbf	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Zsig = Hp 2 und Zs 2 „W“ in km 113,480

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Gz-Gleis in km 113,480 (Zsig Hp 2 mit Zs 3 (6))	W	Streckenwechsel zur P-Bahn
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 113,480 (Z-Sig Hp 2)	W	Streckenwechsel zur P-Bahn

übrige Regeln siehe Bft Brackwede

Bft Brackwede ☎ 72070102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleise 4 – 6; Asig N – Esig H	7,4	fällt Ri Gütersloh
Gleise 3, 4; Asig N – Esig G	6,2	steigt Ri Sennestadt

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bk Isselhorst-Avenwedde Awanst ☎ 72070802

Modul 408.8332 6 (2)
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Haltende Rz über G-Bahn:
Bei Halt am Notbahnsteig ist für das Feststellen der Abfahrbereitschaft eine Meldung des örtlichen Reisendenhelfers erforderlich.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Ls 500 in km 121,370 steht abweichend rechts vom Gegengleis >

Bf Gütersloh ☎ 72070802

Modul 408.2431 Abschnitt 1
Vormeldung Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel bei Zügen des Gelegenheitsverkehrs
↓ Tf von Zügen des Gelegenheitsverkehrs (einschl. Bedarfs- und Programmzügen) teilen Fdl Hro über ZF ihren Triebfahrzeugwechsel bzw. Triebfahrzeugführerwechsel in Hamm Rbf mit. GSM-R Direktruf: Fdl Hro = 72080902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Gütersloh	Rheda-Wiedenbrück	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Esig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Gegenrichtung			
Gütersloh	Brackwede	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Esig = Hp 1 mit Zs 3 (8) Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

* **Modul 408.4831 2 (3)**
* **Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;**
* **Verzicht auf Festlegen**
* EVU Captrain:
* In den Gleisen 8 – 12 ist das Festlegen der Fahrzeuge zur Talseite (Ri Rheda-Wiedenbrück) hin ausreichend.

Noch Bf Gütersloh ☎ 72070802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Das Ls 663 in km 127,849 steht abweichen rechts vom Gegengleis. >

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Rheda-Wiedenbrück ☎ 72660102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Rheda-Wiedenbrück	Neubeckum	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 2 „W“ in km 136,130
Gegenrichtung			
Rheda-Wiedenbrück	Gütersloh	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs 2 „W“ in km 134,705

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Gz-Gleis in km 136,130 (Asig Hp 2 mit Zs 3 (6))	W	Streckenwechsel zur P-Bahn
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 134,705 (A-Sig Hp 2 mit Zs 3 (6))	W	Streckenwechsel zur P-Bahn

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Oelde ☎ 72032902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8) und Zs 2 „W“ in km 146,058

Modul 408.2491
Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern
↑ Bei Rz hat der Zf die Zugangstür für die Reisenden mit Vierkantschlüssel zu öffnen und nach dem Ein- und Ausstieg wieder zu schließen.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 146,058 (Asig Hp 1 mit Zs 3 (8))	W	Streckenwechsel zur P-Bahn

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Neubeckum Pbf/Gbf ☎ 72071202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Neubeckum	Hamm Pbf	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 1 mit Zs 3 (8) und Zs 2 „W“ in km 157,843
Gegenrichtung			
Neubeckum	Rheda-Wiedenbrück	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Zsig = Hp 2 und Zs 2 „W“ in km 154,456

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls 831 in km 157,570 steht abweichend rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Gz-Gleis in km 157,843 (Asig Hp 1 mit Zs 3 (8))	W	Streckenwechsel zur P-Bahn
Gegenrichtung		
Gz-Gleis in km 154,456 (Z-Sig Hp 2)	W	Streckenwechsel zur P-Bahn

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Ahlen Gbf ☎ 72071102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gleise 5 – 18; Ende Weichenbereich – Esig G/H	3,1	fällt Ri Heessen
Gleise 5 – 18; Asig P – Esig B	3,8	steigt Ri Neubeckum
Gleise 61, 63, Gla Kaldewei	10,4	fällt Ri Gbf

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Höchstgeschwindigkeit für die Bedienung des Gleisanschlusses Kaldewei/Hundhausen = 5 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Bei Bedienung des Gla Kaldewei/Hundhausen sind alle Wagen an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Evsig h in km 165,150 und Esig H in km 164,150 stehen abweichend rechts vom Gegengleis >

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww		72071102	gesamter Bahnhofsbereich

*

Bf Heessen ☎ 72080902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Heessen	Hamm Rbf	Hamm Pbf (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig N – Esig F	4,1	fällt Ri Ahlen
Ein-/Ausfahrabschnitt; Asig P – Esig A	4,6	steigt Ri Hamm Rbf

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass, sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig f 271 in km 171,890 und Esig F 271 in km 172,855 stehen abweichend rechts vom Gegengleis. >
< ↑ Evsig a 299 in km 175,970 und Esig A 299 in km 174,971 stehen abweichend rechts vom Gegengleis. >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig P 293	P	Hamm Pbf
	R	Hamm Rbf

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww	1352	72080902	gesamter Bahnhofsbereich

*

Bf Hamm Rbf Hvn ☎ 72080902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hamm Rbf	Neubeckum	P-Bahn (Strecken-Nr. 1)	Asig = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 021 in km 175,135 und Esig 021 in km 176,290 stehen abweichend rechts vom Gegengleis. >

↑ Bf Hamm Rbf Hma/Rt II ☎ 72654102

Modul 408.0332 Abschnitt 6 Absatz 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
EVU DB Cargo: bei allen beginnenden Zügen:
1. nach Zustimmung der Cargo Dispostelle Kuppeln der Zuglok
2. Spitzensicherung enfernen – 2 Sicherungshemmschuhe vor der 1. Achse des Wagenzuges entfernen
3. Beförderungspapiere am Zug
4. Angaben zu Bremszettel Seite 3 beim Dispo Zugbildung erfragen und Seite 3 ergänzen
5. vereinfachte Bremsprobe mit öM durchführen
6. Meldung der Abfahrbereitschaft an die Cargo Dispostelle
bei Rangierruhe meldet der Tf dem Fdl die Abfahrbereitschaft

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Die Zugbildungsgleise 536 – 555 sind auch Gleisanlagen des Ortsstellbereichs Ablaufanlage Hso Berg. Es gelten die Regelungen für den Ortsstellbereich auf der Strecke 171 für Bf Hamm Rbf Vmo/Hso. Rangierfahrten in den / aus dem Ortsstellbereich im Bezirk Hma/Rt II sind nur mit Zustimmung des Fdl Hrw 2 bzw. Ww Rt II zulässig.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hrw 1	1350	72654002	Bez. Hde, Vmo, Hso, Abzw Hps
Ww Hrw 2	1351	72654102	Bez. Hma/Rt II, Hvn, östl. Umfahrung
Ww Rt II	1353	72008221	Bez. Rt II

*
*

↓ Bf Hamm Rbf Hme ☎ 72080902

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Triebfahrzeugführerwechsel (Tfw) am Zsig 050 und 051 (Einfahrbezirk Fdl Hro):

Tf bitte beachten:
1. Dauer des Tfw höchstens 3 Minuten,
2. Tf meldet sich zur Übernahme des Z rechtzeitig beim Fdl Hro 1,
3. die Übergabe eines Anschlussfahrplans durch die Lokleitung ist dem Fdl Hro 1 zu bestätigen,
4. Fertigmeldung zeitgerecht beim Fdl Hro vornehmen,
5. bei Fahrtstellung des Zsig 050 oder 051 nach dem Tfw ohne Verzögerung sofort weiterfahren.

↓ Bf Hamm Rbf Hro ☎ 72080902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
	Gl. 201 (ab Ls 226^{T} in Richtung westl. Umfahrung Gl. 308 - 310)	4,4	steigt Ri Hda
*	Gl. 202 - 214	3,0	fällt Ri Hamm Rbf Hme

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bei Fahrten aus dem Bereich Hro (Gleis 252 Höhe Gz-Bw) durch Gleis 201 in die westliche Umfahrung (Gleise 308 bis 310) bis zu den Hauptsperrsignalen 071 bis 073 meldet sich der Tf über ZF beim Fdl Hro und vereinbart mit diesem bei Vorliegen der betrieblichen Voraussetzungen die Fahrt unter „Ansage des freien Fahrwegs“

* **Modul 408.4831 2 (3)**
* **Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;**
* **Verzicht auf Festlegen**
* In den Gleisen 202 – 214 ist das Festlegen der Fahrzeuge zur Talseite (Ri Hamm Rbf Hme) hin ausreichend.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hro	1352	72080902	Bez. Hvn, Hme, Hro, Hda

*
*

Bleibt frei!

171 Abzw Herringen - Hamm Rbf - Abzw Feldmark

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw Feldmark	Hamm Rbf	Esig 021	km 2,5

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Herringen * ☎ 72007702

Bf Hamm Rbf Hda ☎ 72654002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
397	10,3	fällt Ri Selmig
108, 109	13,8	fällt Ri Vmo/Hso
103, 104	10,3	fällt Ri Selmig

Modul 408.8332 6 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft

↑ EVU DB Cargo: Bei allen beginnenden Zügen:

1. nach Zustimmung des Dispo Zugbildung kuppeln der Zuglok
2. Spitzensicherung enfernen – Handbremse lösen bzw. 1. Achse je 1 Hemmschuh westlich und östlich entfernen
3. Beförderungspapiere am Zug
4. Angaben zu Bremszettel Seite 3 beim Dispo Zugbildung erfragen und Seite 3 ergänzen
5. vereinfachte Bremsprobe mit öM durchführen
6. Meldung der Abfahrbereitschaft an den Dispo Zugbildung
7. Bei der Ausfahrt aus den Gleisen 428-435 beginnt die Zugfahrt am Signal 080. Nach Fertigmeldung an den Dispo Zugbildung ist die Verständigung über die durchzuführende Rf mit dem Fdl durchzuführen.
   Bei Rangierruhe meldet der Tf dem Fdl die Abfahrbereitschaft

noch Bf Hamm Rbf Hde ☎ 72654002

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich „Hde Lagerplatz“ ist der Fdl Hrw 1 (GSM-R Ruf-Nr. 72654002).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der BözM.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Die Grenze des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbereich bildet die Gs 196 mit dem Ls 442.
Der Ortsstellbereich umfasst die an die Weichen 1000 – 1007 angeschlossenen Gleise. Fahrten innerhalb des Ortsstellbereichs erfolgen ohne Beteiligung des Fdl (Ww) Hrw 1. Die Rangierbewegungen der EVU sind gegenseitig abzustimmen. Es ist die Rangierfunkgruppe 06 zu nutzen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Die nachfolgenden Regeln gelten für alle Rangierbezirke im Bf Hamm Rbf.
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Hrw 1	1350	72654002	Bez. Hde, Vmo, Hso, Abzw Hps
Ww Hrw 2	1351	72654102	Bez. Hma/Rt II, Hvn, östl. Umfahrung

*
*

↓ Bf Hamm Rbf Vmo/Hso ☎ 72654002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
*	Fahrweg (500) - 462 – 465 – (420)	8,0	fällt Ri Hma
*	Fahrweg (421) - 463 – 470 – (501)	8,0	fällt Ri Hma
	412	21,5	fällt Ri Vmo
	437 - 440	3,0	fällt Ri Ablaufberg
	421 - 424	4,0	fällt Ri Hda
	480	5,5	fällt Ri Hma
	481	11,4	fällt Ri Hma

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe der Form S 49 mit gelb-blauem Anstrich verwendet. Hemmschuhe, die nicht benötigt werden, sind auf den in den Gleisbereichen vorhandenen gelbgestrichenen Hemmschuhablagesteinen zu lagern.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter für den Ortsstellbereich „Ablaufanlage Hso“ ist der Fdl Hrw 1 (GSM-R Ruf-Nr. 72654002).
Alle betrieblichen Regeln für den Ortsstellbereich sind im Anhang 34 zum Betriebsstellenbuch zusammengefasst.
Die Anlage liegt beim Fdl Hrw und im Dienstraum des Rl Berg Hso aus.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Meldestelle für Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich ist der BözM.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Die Ablaufanlage Hso ist in EOW-Technik ausgeführt. Der Ortsstellbereich umfasst die Gleis 475 und 476 des Ablaufberges und die Richtungsgleise 536 – 555 des Rangierbezirk s Hso Tal bis in den Zugbildungsbereich Hma /Rt II. Die Grenzen des Ortsstellbereichs zum Stellwerksbereich sind auf Hso-Seite die Ls 475^{I}, Ls 476^{I} und Ls 479^{II} sowie auf Hma-Seite die Ls 536 - 555. Der Ortsstellbereich ist auf der Hma-Seite durch das Orientierungszeichen „OB“ gekennzeichnet.
Die Bedienung der Weichen erfolgt durch Schlagschalter oder über ein Bedienpult beim Rl Berg Hso.
Der Rl Berg regelt die Rangierfahrten innerhalb des Ortsstellbereichs. Ist kein Rl Berg eingesetzt stimmen sich Rangierbewegungen innerhalb des Ortsstellbereichs ohne Beteiligung der Fdl (Ww) Hrw in eigener Verantwortung der EVU ab.
Rangierfahrten in den / aus dem Ortsstellbereich im Bezirk Hso sind nur mit Zustimmung des Fdl Hrw 1 zulässig.
Es ist die Rangierfunkgruppe 05 zu nutzen.

↓ noch Bf Hamm Rbf Vmo/Hso ☎ 72654002

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Tf bei allen in der Einfahrgruppe Vmo/Hso endenden Zügen bitte nach folgenden Weisungen verfahren:
1. Abhängen des Tfz (ohne besonderen Auftrag) durch den Tf;
2. Wagenzug durch Handbremse oder Hemmschuh (in beiden Fahrtrichtungen) festlegen. Meldung an Fdl Hrw

Nur EVU DB Cargo:
3. Abhängen von Spitzengruppen durch öM
4. nur bei Rangierruhe: Beförderungspapiere beim Dispo Zugbildungg (ehem. Lokleitung) abgeben.

↓ Hso – Ablaufberg = EOW-Technik
Tf bei Fahrten aus Gleis 432 bis 436 in den Bezirk Hma/Rt II vor Befahren die richtige Lage der Weichen 291 und 302 (jeweils Rechtslage) überprüfen und ggf. durch Schlagschalter umstellen

* **Modul 408.4831 2 (3)**
* **Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;**
* **Verzicht auf Festlegen**
* In den Gleisen 421 – 424 ist das Festlegen der Fahrzeuge zur Talseite (Ri Hamm Rbf Hda) hin ausreichend.

↑ Bf Hamm Rbf Hda ☎ 72080902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
379 (Ausziehgleis)	4,8	fällt Ri Prellbock
380 (Ausziehgleis)	4,8	fällt Ri Prellbock
005, 006	3,6	fällt Ri Hda
308 - 310	4,8	fällt Ri Hda

↑ Bf Hamm Rbf Hro ☎ 72080902

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Es werden Hemmschuhe der Form S 49 mit gelb-blauem Anstrich verwendet. Hemmschuhe, die nicht benötigt werden, sind auf den in den Gleisbereichen vorhandenen gelbgestrichenen Hemmschuhablagesteinen zu lagern.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 170

↑ Bf Hamm Rbf Hme ☎ 72080902

Regeln siehe Strecken-Nr. 170

↓ Bf Hamm Rbf Abzw Hps ☎ 72654102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
443 – 590/591/592; Zsig R – Zsig U	9,9	fällt Ri Hma/Rt II

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Rbf	Abzw Feldmark	Eilgutgleis, Hamm Pbf (Strecken-Nr. 175, 3)	Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)
Hamm Rbf	Heessen	Eilgutgleis, Hamm Pbf (Strecken-Nr. 175, 1)	Asig = Hp 2 mit Zs 3 (6)

↓ Bf Hamm Rbf Hma ☎ 72654102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
560	3,1	fällt Ri Hso

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 170

Bf Hamm Rbf Hvn ☎ 72080902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hamm Rbf	Abzw Feldmark	Hamm Pbf (Strecken-Nr. 3)	mdl. in Hamm Rbf

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 170

Abzw Feldmark ☎ 72063202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Feldmark	Hamm Rbf	Hamm Pbf (Strecken-Nr. 3)	Bksig = Hp 1 und über ZF

172 Abzw Gallberg - Hamm Rbf - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Gallberg ☎ 72061702

Bf Hamm Rbf Hso ☎ 72654002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
478; von Esig F bis Asig N	6,9	fällt Ri Hso

Modul 408.8332 6 2
Abweichende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
bei Rangierruhe meldet der Tf dem Fdl die Abfahrbereitschaft

↓ Bf Hamm Rbf Hde ☎ 72654002

Regeln siehe Strecken-Nr. 171

173 Bönen (Bft Autobahn) - Abzw Selmig - [Gleis 4/6] - Hamm Rbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Autobahn (Bönen) ☎ 72080802

Bf / Abzw Selmig ☎ 72051802

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

↓ Hamm Rbf Bez Hde (Einfahrgruppe Vmo/Hso) ☎ 72654002

Regeln siehe Strecken-Nr. 171

↑ Bf Hamm Rbf Hda ☎ 72080902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hamm Rbf Hda	Selmig	Gleis 5 (Strecken-Nr. 174)	keine (gleiche Hg auf Umleitungsstrecke)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 171

↓ Bf Hamm Rbf Vmo/Hso ☎ 72654002

Regeln siehe Strecken-Nr. 171

174 Abzw Selmig - [Gleis 3/5] - Hamm Rbf Hde [östliche Umfahrung] - Hamm Rbf Hvn

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf / Abzw Selmig ☎ 72051802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Selmig	Hamm Rbf Hde	Gleis 4 (Strecken-Nr. 173)	keine Anzeige (gleiche Hg auf Umleitungsstrecke)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

↑ Bf Hamm Rbf Hde ☎ 72654002

Regeln siehe Strecken-Nr. 171

↑ Bf Hamm Rbf Hda ☎ 72080902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hamm Rbf Hda	Selmig	Gleis 6 (Strecken-Nr. 173)	keine (gleiche Hg auf Umleitungsstrecke)

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 171

174

↓ Bf Hamm Rbf Vmo/Hso ☎ 72654002

Regeln siehe Strecken-Nr. 171

↓ Bf Hamm Rbf Hma/Rt II ☎ 72654102

Regeln siehe Strecken-Nr. 170

175 Abzw Hps - [Eilgutgleis] - Hamm Pbf - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Hps ☎ 72031902

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Hamm Pbf ☎ 72031902

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

179 Lippstadt - Lippebrücke Awanst - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Lippstadt ☎ **72060602**

Regeln siehe Strecken-Nr. 40

180 Münster Hbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück - eingleisig - (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Münster Hbf bis Warendorf	400 m
von Warendorf bis Beelen	700 m
von Beelen bis Rheda-Wiedenbrück	400 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
von Bf Münster – Bf Rheda-Wiedenbrück
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Münster ☎ 72653402

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Telgte ☎ 72026902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 2 bis Esig 60A	6,2	fällt Ri Münster

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Warendorf ☎ 72026902

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Beelen ☎ 72026902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 von Weiche 1 bis Esig 62A	9,3	fällt Ri Warendorf

Modul 408.4816 2 (1)
Maßnahmen zum Sichern von Reisenden
Bei Rangierfahrten über den höhengleichen Reisendenübergang in Gleis 1 ist vor dem RÜ Signal Zp 1 zu geben.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Rheda-Wiedenbrück ☎ 72660102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
381	9,4	fällt Ri Herzebrock

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesem Gleisabschnitt darf keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

182 Geseke - Milke Anst - eingleisig -

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

Modul 408.2301 1 (2) a)
Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren
Die Strecke Geseke – Anst Milke darf nur von streckenkundigen Tf befahren werden.
* Das Zugpersonal muss in der Sicherung von BÜ unterwiesen sein.

Modul 408.2445 2 (3)
Luftbremskopf bei geschobenen Zügen
Auf dem Streckenabschnitt zwischen Geseke und der Anst Milke ist bei geschobenen Zügen ein Luftbremskopf zu verwenden.

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt
Bei den Fdl Lippstadt und Paderborn wird je ein Streckenschlüssel vorgehalten, der für die Bedienung der Anschlussstellen mitzuführen ist.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf der nächsten Betriebsstelle anzuhalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Geseke ☎ 72060502

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Der Tf der Sperrfahrt teilt dem Fdl Lippstadt (bei Ortsbetrieb Fdl Geseke) vor Abfahrt mit, über welche GSM-R Rufnummer er zu erreichen ist.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 40

Anst Anneliese

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Weiche R1 – Weiche R2	25,0	fällt Ri Geseke

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen
- Für die Anschlussbedienung:
  1. Mit dem Streckenschlüssel Weiche R1 aufschließen und in Ri Gleisanschluss umstellen.
  2. Mit dem frei werdenden Schlüssel ist das Weichenschloss der DKW R2 aufzuschließen.
  - Abstellen von Fahrzeugen ist nur von Weiche R2 in Richtung Gleisabschluss zugelassen.
- Bevor eine Fahrt aus dem Anschluss auf das Streckengleis stattfinden darf, ist die Zustimmung des Fdl Lippstadt einzuholen.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe und Radvorleger sind vom Anschließer vorzuhalten.

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vor dem Rangieren ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
Es ist grundsätzlich luftgebremst zu fahren (alle Fahrzeuge an die Luftleitung). Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden.

*

*
*

Anst Dyckerhoff

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Zuführungsgleis	25,0	fällt Ri Gleisanschluss

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen
Für die Anschlussbedienung:
1. Mit dem Streckenschlüssel Weiche WS1 aufschließen und in Ri Gleisanschluss umstellen.
2. Mit dem frei werdenden Schlüssel ist die Gleissperre aufzuschließen.
- Bevor eine Fahrt aus dem Anschluss auf das Streckengleis stattfinden darf, ist die Zustimmung des Fdl Lippstadt einzuholen.

noch Anst Dyckerhoff

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe und Radvorleger sind vom Anschließer vorzuhalten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vor dem Rangieren ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Es ist grundsätzlich luftgebremst zu fahren (alle Fahrzeuge an die Luftleitung). Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden.

Anst Milke

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Zuführungsgleis	25,0	fällt Ri Gleisanschluss

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen
- Für die Anschlussbedienung:
  Mit dem Streckenschlüssel ist sowohl die Gleissperre an der Anschlussgrenze als auch die Gleissperre im Anschluss vor der Weiche MW2 aufzuschließen.
- Bevor eine Fahrt aus dem Anschluss auf das Streckengleis stattfinden darf, ist die Zustimmung des Fdl Lippstadt einzuholen.
- Abstellung von Fahrzeugen ist nur von Weiche MW2 in Richtung Gleisanschluss zugelassen.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe und Radvorleger sind vom Anschließer vorzuhalten.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Vor dem Rangieren ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
Es ist grundsätzlich luftgebremst zu fahren (alle Fahrzeuge an die Luftleitung). Das Tfz muss sich auf Talseite befinden.

184 Dissen-Bad Rothenfelde - Brackwede - Paderborn Hbf (eingleisig/Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Infrastrukturgrenze DB Netz in Dissen in km 26,352
Infrastrukturbetreiber (und damit verantwortlich für die Sammlung betrieblicher Vorschriften)
von km 26,352 bis km 49,197
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück (VLO)
Bremer Straße 11
49163 Bohmte

Modul 481.0205Z02 2 (3)
Besonderheiten beim Nachschieben
Nachschieben auf dem Streckenabschnitt Paderborn Hbf - Paderborn Nord und GRi

1 Es ist grundsätzlich bis in den Bf Paderborn Nord nachhzuschieben.
Bei Einsatz der BR 294 I. Serie als Schiebe-Tfz, wird das Schiebe-Tfz nicht mit dem Zug gekuppelt.
2 Eine Verständigung des Fdl Bf Paderborn Hbf mit dem Tf des Fahrzeugs an der Spitze erfolgt über eine Konferenzverbindung im GSM-R Zugfunk.
3 Die Verbindung zwischen Tf des Schiebe-Tfz und dem nachzuschiebenden Zug erfolgt nach den Regeln des Moduls 481.0205Z02 2.
4 Meldung der Abfahrbereitschaft durch den Tf des Fahrzeugs an der Spitze an den Fdl innerhalb der Konferenzverbindung. Anschließend verlässt der Fdl die Konferenzverbindung.
5 Nach dem Halt in Paderborn Nord bestätigt der Tf des Schiebe-Tfz dem Tf des Fz an der Spitze das Abkuppeln des Schiebe-Tfz (ausgenommen BR 294 I. Serie). Die Konferenzverbindung ist zu beenden.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
von RB-Grenze bis Paderborn Hbf 700 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Auf folgenden Stzreckenabschnitten haben Züge bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten:

- Infrastrukturgrenze km 26,352 – Halle
- Quelle – Brackwede
- Brackwede – Sennestadt

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Halle ☎ 72026902

* **Modul 301.0002 2 (3)**
* **Signale, die nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis angeordnet sind**
* Die Ausfahrsignale 43P2 und 43N2 stehen links neben dem Gleis, ein Signal Ne 4 ist nicht aufgestellt.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Asig 43P1 bis Esig 43A	4,9	fällt Ri Steinhagen

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren in Richtung Steinhagen muss sich das Tfz an der Talseite Richtung Steinhagen befinden

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Steinhagen ☎ 72026902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 9 bis Esig 41F	7,7	steigt Ri Halle
Gl 1 von Asig 41N1 bis Esig 41A	4,4	fällt Ri Quelle
Gl 2	4,0	fällt Ri Quelle

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Quelle ☎ 72026902

* **Modul 301.0002 2 (3)**
* **Signale, die nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis angeordnet sind**
* Das Ausfahrsignal 40N2 steht links neben dem Gleis, ein Signal Ne 4 ist nicht aufgestellt.

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Ls 501Y bis Esig 40F	4,6	steigt Ri Steinhagen
Gl 1 von Asig 40P1 bis Esig 40A	9,1	fällt Ri Brackwede

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite, sonst alle Fahrzeuge an Druckluftbremse anschließen,
Abstellen von Wagen hinter den ASig Ri Brackwede verboten

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Lzf 1: 72026902

Bf Brackwede ☎ 72070102

Regeln siehe Strecken-Nr. 1 und 170

Bf Sennestadt ☎ 72026102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 2 bis Esig 96F	4,4	fällt Ri Brackwede

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 2: 72026102

Bf Schloß Holte ☎ 72026102

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

*
* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 2: 72026102

Bf Hövelhof ☎ 72026102

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Beim Rangieren in Richtung Sennelager über Signal Ra 10 hinaus ist der BÜ 30 in km 16,057 (Wassermannweg) durch Posten zu sichern.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 2: 72026102

Bf Sennelager ☎ 72026102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 bis 9, Höhe Asig 93N bis Esig 93F	3,5	steigt Ri Hövelhof
Gl 1 bis 9, zwischen Asig 93N und Asig 93P	6,8	fällt Ri Hövelhof
Gl 4 bis 8, Höhe Asig P bis Weiche 2	6,8	steigt Ri Paderborn
Gl 1 bis 3, Höhe Asig P bis Esig 93A	7,1	fällt Ri Paderborn
Gl 10	3,8	fällt Ri Prellbock
Gl 12	6,8	fällt Ri Prellbock

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe sind nach Gebrauch im Aufenthaltsgebäude aufzubewahren.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Rangieren im Gl 16 mit Rs- und Samms-Wagen:
Vor den Rangierbewegungen sind wegen Überpufferungsgefahr die Schraubenkupplungen langzudrehen.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Fdl Lzf 2 Lage ist betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche (OB) I – III.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen I – III sind unverzüglich dem BözM zu melden

noch Bf Sennelager ☎ 72026102

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Vor Rangierbewegungen in den OB I und OB II ist die Zustimmung des Ww Lzf 2 erforderlich

Der Ortsstellbereich I im Bf Sennelager umfasst die Gleise 8 und 9 mit der Handweiche 20 und wird vom Ls 93L8Y in Richtung Paderborn und vom Ls 93L8X in Richtung Hövelhof begrenzt.

Der Ortsstellbereich II im Bf Sennelager umfasst die Gleise 10 und 11 mit der Handweiche 13 und wird vom Ls 93L10Y begrenzt.

Der Ortsstellbereich III im Bf Sennelager umfasst die Gleise 13 - 16 mit den Handweichen 93W31, 93W32, 93W33 und 93W49 und wird begrenzt durch das Ls 93L21X.
An der Weiche 93W49 zweigt der Gleisanschluss Bundeswehr (Gleise 17 – 19) ab.

Die OB sind jeweils durch ein Orientierungszeichen „OB“ gekennzeichnet.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gleisen 1 bis 8 von ESig 93A bis Höhe ASig 93P muss sich das Tfz an der Seite Richtung Paderborn Nord befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Wagen an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen. Das Abstellen von Wagen in den oben genannten Abschnitten ist verboten.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Im Ortsstellbereich III ist vor dem Befahren des BÜ 19 in km 10,109, zur Sicherung des BÜ, der RS- Schalter (DB 21-Schlüssel) zu bedienen. Mit der Bedienung des RS-Schalters wird die BÜ- Sicherung eingeschaltet und nach dem Aufleuchten der Kontrollleuchte ist der BÜ gesichert. Nach der Räumung des Bahnüberganges durch die Rangierfahrt ist die BÜ- Sicherung mit dem RS-Schalter wieder auszuschalten.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Der Überweg in Gleis 12 (Elisabethstraße) ist bei Befahren mit Posten zu sichern.

- **Modul 481.0302 2 (4)**
- **Rufnummern der Weichenwärter**
- Ww (Fdl) Lzf 2: 72026102

Awanst Schloß Neuhaus ☎ 72026102

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die benötigten Hemmschuhe sind vom Tf mit zu bringen und nach Gebrauch wieder mit zu nehmen.

Bf Paderborn Nord ☎ 72026102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1, 2, 4, 5, 10, 11 von ESig 91A bis Höhe 91P4	14,5	steigt Ri Paderborn Hbf
Gl 1 – 5, von ESig 91F bis Ls 91P1	3,3	fällt Ri Sennelager
Gl 10 – 13 ab Höhe Asig 93P11 Ri AW	3,4	fällt Ri Prellbock Gl 12/13

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger
Hemmschuhe sind nach Gebrauch im Aufenthaltsgebäude und in der Brückenpforte aufzubewahren.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Ri Sennelager Tfz auf Talseite oder alle Wagen an die durchgehende Druckluftbremse anschließen

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Fdl Lzf 2 Lage ist betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB) I.

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich I sind unverzüglich dem BözM zu melden

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Vor Rangierbewegungen im OB I ist die Zustimmung des Ww Lzf 2 erforderlich
Der Ortsstellbereich I in Paderborn Nord umfasst die Gleise 7 und 9 mit der Handweiche 24 und wird vom Ls 91L9X begrenzt. An der Zufahrt ist ein Orientierungszeichen „OB“ aufgestellt.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Beim Rangieren in Richtung Sennelager über Signal Ra 10 hinaus ist der BÜ 8 in km 4,390 (Hermann-Kirchhoff-Straße) durch Posten zu sichern.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lzf 2: 72026102

Bf Paderborn Hbf ☎ **72060702**

Regeln siehe Strecken-Nr. 40

186 (Hannover - Hameln) - RB-Grenze (km 98,600) - Langeland - Altenbeken - Altenbeken Gleis 200

(zwischen Langeland und Altenbeken Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 190)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Himmighausen ☎ 72061102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	14,0	fällt Ri Steinheim

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Unbenutzte Hemmschuhe sind im Stw aufzubewahren. Beschädigte Sicherungsmittel sind vom Triebfahrzeugführer zu tauschen.
In den Gleisen 1 und 2 sind Hemmschuhe mit gelbem Anstrich (Form 08/15) und in den Gleisen 3 und 4 solche mit gelbem oder gelb/blauem Anstrich (Form S 49) zu verwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt* sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Bf Langeland ☎ 72061202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	15,0	fällt Ri Himmighausen

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Unbenutzte Hemmschuhe sind im Stw aufzubewahren. Beschädigte Sicherungsmittel sind vom Triebfahrzeugführer zu tauschen.
Es sind Hemmschuhe mit gelbem Anstrich (Form 08/15) zu verwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen erst gelöst werden wenn gekuppelt ist. Nicht luftgebremste Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen dürfen erst entkuppelt werden, nachdem sie festgelegt sind. Für Gleisabschnitte mit einem Gefälle ≥ 7,5 ‰ gilt: Das Triebfahrzeug muss sich auf der Talseite befinden. Befindet sich das Triebfahrzeug aus rangiertechnischen Gründen nicht auf der Talseite, sind alle Wagen an die Hauptluftleitung anzuschließen. In diesen Gleisabschnitten dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Esig A und K	H D	Himmighausen Bad Driburg

Bf Altenbeken ☎ 72060902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Esig F und G	W P	Warburg Paderborn

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 40

188 Bielefeld Hbf - Lage – (Lemgo – Barntrup)

(eingleisig/Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Bielefeld Hbf bis Bielefeld Ost	400 m
von Bielefeld Ost bis Lemgo	700 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Auf folgenden Stzreckenabschnitten haben Züge bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten:

- Bielefeld Ost – Hillegossen
- Oerlinghausen – Lage

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bielefeld Hbf ☎ 72070602

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Bielefeld Ost ☎ 72026302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 2 zwischen Weiche 12 und Esig F	10,3	steigt Ri Bielfeld Hbf
Gl 2 zwischen Weiche 3 und Esig A	7,9	fällt Ri Hillegossen
Gl 3	3,6	steigt Ri Bielfeld Hbf

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die benötigten Hemmschuhe sind vom Tf mit zu bringen und nach Gebrauch wieder mit zu nehmen.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Bof: 72026302

Bf Hillegossen ☎ 72026402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 22 von Weiche 34 bis Esig 2F	8,6	fällt Ri Bielefeld
Gl 22 von Weiche 21 bis Esig 2A	8,1	steigt Ri Oerlinghausen

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die benötigten Hemmschuhe sind vom Tf mit zu bringen und nach Gebrauch wieder mit zu nehmen.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Oef: 72026402

Bf Oerlinghausen ☎ 72026402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 7 bis Esig F	11,3	steigt Ri Hillegossen
Gl 1 von km 10,1 bis Esig A	10,4	fällt Ri Lage/L

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Oef: 72026402

Bf Lage (Lippe) ☎ 72004702

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 3 von Weiche 48 bis Esig F	7,2	steigt Ri Detmold
Gl 4 von Weiche 2 bis Esig B	4,6	steigt Ri Oerlinghausen
Gl 5 von Stw Ls bis Esig G	10,3	steigt Ri Lemgo

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die benötigten Hemmschuhe sind vom Tf mit zu bringen und nach Gebrauch wieder mit zu nehmen.

* **Modul 408.4814 7**
* **Maßnahmen wegen Gefälle**
* Bei Rangierfahrten auf dem Ausfahrgleis in Richtung Oerlinghausen, Detmold, Lemgo muss sich das Tfz auf der
* Talseite (Richtung Bahnhof) befinden.

* Das Abstoßen von Fahrzeugen im Bahnhof Lage (Lippe) ist verboten.

* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
* Ww (Fdl) Lf: 72004702
* Ww Ls:

189 (Kirchlengern) - RB-Grenze (km 6,000) - Herford - Lage - Himmighausen - eingleisig -

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von RB-Grenze bis Detmold	700 m
↓ von Detmold bis Himmighausen	700 m
↑ von Himmighausen bis Detmold	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herford ☎ 72071002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Ende Weichenbereich – Esig F	2,9	fällt Ri Bad Salzuflen

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Bad Salzuflen ☎ 72004502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 902 von Weiche 904 bis Esig A951/n	5,1	fällt Ri Herford

* **Modul 408.4814 7**
* **Maßnahmen wegen Gefälle**
* An stehende Wagen in den Gleisen 902 und 903 darf erst herangefahren werden, wenn die Fahrzeuge gesichert
* sind. Die Sicherungsmittel dürfen erst nach dem Kuppeln aller Wagen untereinander und mit dem Tfz entfernt
* werden.

* Bei Rangierfahrten in Gleis 902 muss sich das Tfz auf der Seite Richtung Herford befinden und alle Fahrzeuge un
* tereinander und mit dem Tfz gekuppelt sein. Es dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

* Das Abstoßen von Fahrzeugen im Bahnhof Bad Salzuflen ist verboten.

*
* **Modul 481.0302 2 (4)**
* **Rufnummern der Weichenwärter**
Ww (Fdl) Sf: 72004502

Bk Sylbach ☎ 72004902

Bf Lage

Regeln siehe Strecken-Nr. 188

Bf Detmold ☎ 72000302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Ls 201X bis Esig 17A	10,7	fällt Ri Lage/L
Gl 1 von Asig 17N1 bis Weiche 44	11,5	steigt Ri Remmighausen
Gl 2 von Bahnsteig bis Ls 302X	6,0	steigt Ri Remmighausen
Gl 2 von Weiche 44 bis Esig 17F	10,3	steigt Ri Remmighausen
Gl 12 von Prellbock bis Ls 113X	10,0	steigt Ri Bahnhof
Gl 304 – 308 (OB)	2,8	steigt Ri Prellbock

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die benötigten Hemmschuhe sind vom Tf mit zu bringen und nach Gebrauch wieder mit zu nehmen.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Fdl Lzf 3 Lage ist betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich (OB).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich sind unverzüglich dem BözM zu melden

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der OB umfasst die Gleise 304 bis 308. Er wird begrenzt durch das Ls W08Y und ist durch ein Orientierungszeichen „OB“ gekennzeichnet. Rangierbewegungen sind nur nach Zustimmung des Ww (Fdl) Lzf 3 zulässig.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wird im Gleis 1 in Ri Lage bzw. aus den Gleisen 2, 3 und 11 in Ri Streckengleis über die W 2 (links) hinaus rangiert, so hat sich das Tfz auf der Talseite zu befinden.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Lzf 3: 72000302

Bf Remmighausen ☎ 72000302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Ls 201X bis Esig 18A	9,5	fällt Ri Detmold
Gl 1 von Asig 18N1 bis Esig 18F	10,5	steigt Ri Horn
Gl 2	2,8	steigt Ri Horn

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die Hemmschuhe werden neben dem ehem. Schlüsselkasten der Schlüsselsperre III in einem weiteren Kasten (Vierkantschloß) aufbewahrt. Der Tf ist verantwortlich, dass die Hemmschuhe nach Beendigung der Rangierarbeiten von den Gleisen entfernt und wieder im Kasten verschlossen werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge sind an die Druckluftbremse anzuschließen.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Lzf 3: 72000302

Bf Horn-Bad Meinberg ☎ 72005002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Stw Hn bis Esig A	8,4	fällt Ri Remmighausen
Gl 1 von Stw Hsf bis Esig H	10,4	steigt Ri Leopoldstal

Modul 408.2491
Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern
Der Zugang zum Bahnsteig am Gleis 2 ist durch eine Kette verschlossen. Bei Zugkreuzungen fordert der Fahrdienstleiter Horn-Bad Meinberg im Einzelauftrag den betreffenden Tf zur Sicherung des höhengleichen Überganges (Öffnen und Schließen der Kette) auf. Der den Übergang sichernde Tf schließt die Kette nachdem die Reisenden den Bahnsteig am Gleis 2 verlassen haben und gibt eine Meldung an den Fdl Horn-Bad Meinberg ab, dass die Kette wieder verschlossen ist. Der den Bahnsteig sichernde Tf muss Warn- oder Unternehmensbekleidung tragen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wird in Richtung Remmighausen über die Einfahrweiche hinaus rangiert, muss sich das Tfz auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse anzuschließen.

Noch Bf Horn-Bad Meinberg ☎ 72005002

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Hf: 72005002; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich
Ww Hn: 72000821; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Bf Leopoldstal ☎ 72005102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Gl 1 von Weiche 1 bis Esig A	3,0	steigt Ri Horn
Gl 1 von Weiche 14 bis Esig F	3,0	fällt Ri Himmighausen

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww (Fdl) Lf: 72005102; Zuständigkeitsbereich: südlicher Bahnhofsbereich
Ww Ln: 72000921; Zuständigkeitsbereich: nördlicher Bahnhofsbereich

Bf Himmighausen ☎ 72061102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
Ein-/Ausfahrabschnitt; Ende Weichenbereich – Esig C	6,0	steigt Ri Leopoldstal

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 186

Bleibt frei!

190 Altenbeken - Ottbergen - RB-Grenze (km 44,800) - (Holzminden - Kreiensen)

(zwischen Altenbeken und Langeland Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 186)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2671 2 (5) a)
Bahnübergänge mit Ausfahrschrankenöffnungsschalter
Der Bahnübergang der Bauart BUES 2000 LzHH ÜS (GFR) in km 8,998 zwischen Langeland und Ottbergen ist mit einem Ausfahrschrankenöffnungsschalter (AOS) ausgerüstet. Der AOS ist am Standort der HET angebracht.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Altenbeken ☎ 72060902

Regeln siehe Strecke 40

Bf Langeland ☎ 72061202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰	fällt/steigt in Richtung
alle Gleise	15,0	fällt Ri Ottbergen

übrige Regeln siehe Strecke 186

Awanst Herste

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
im Gleis 4	8,6

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter (ESTW Weserbergland Göttingen HGX1) abzugeben.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
Der Triebfahrzeugführer hat nach Ein- bzw. nach Ausfahrt in bzw aus der Awanst immer die Grundstellung der Aussenanlage dem Fahrdienstleiter fernmündlich zu bestätigen.

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt
Von Langeland in die Awanst Herste im Regelgleis:
Zugfahrt siehe Fahrplan und Bedienungsanweisung
Von der Awanst Herste nach Ottbergen im Regelgleis:
Zugfahrt siehe Fahrplan und Bedienungsanweisung
Mündliche Zustimmung zur Abfahrt durch den Fahrdienstleiter ESTW Weserbergland Göttingen (HGX1)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Nach Befahren Magnetschienenkontakt „W1“ – Bedienung der Schlüsselsperre. Freigabe durch Fdl HGX.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die Rangiergeschwindigkeit ist auf max. 20 km/h reduziert

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den oben genannten Gefälleabschnitten (Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰)
müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.
Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind,
An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.
Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
↓ ¤ bei der Bedienung der Awanst UT in km 13,709 für BÜ in km 15,202 vor Befahren des Einschaltkontaktes bedienen. Nach der Bedienung bei der anschließenden Weiterfahrt nach Ottbergen ist die ET in km 14,620 für BÜ in km 15,202 zu bedienen.
Der Schlüssel DB 24 für die UT-Bedienung wird in Langeland vorgehalten.

Modul 481.0302 2 (5)
* **Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (*ESTW HGX 1)*		71029802	gesamte Awanst

Verständigung im RoR-Verfahren**; Netz: P-GSM-D**

Awanst Brakel ☎ 71029802 (P-GSM-D)

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Zugvorbereitungsmeldung ist per Einzelruf an den zuständigen Fahrdienstleiter (ESTW Weserbergland Göttingen HGX1) abzugeben.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
Der Triebfahrzeugführer hat nach Ein- bzw. nach Ausfahrt in bzw aus der Awanst immer die Grundstellung der Aussenanlage dem Fahrdienstleiter fernmündlich zu bestätigen.

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt
Von Ottbergen in die Awanst Brakel im Regelgleis:
Zugfahrt siehe Fahrplan und Bedienungsanweisung
Von der Awanst Brakel nach Langeland im Regelgleis:
Zugfahrt siehe Fahrplan und Bedienungsanweisung
Mündliche Zustimmung zur Abfahrt durch den Fahrdienstleiter ESTW Weserbergland Göttingen (HGX1)

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Die Radvorleger/Hemmschuhe sind in Höhe des Aufenthaltsraums der Fa. Keck neben dem Gleis deponiert.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bedienen der Schlüsselsperre bei der Bedienung der Awanst. Freigabe erfolgt durch özF HGX.
Beim Anfahren an Ladestellen und Abfüllanlagen sind Personen in der Nähe der Wagen zu warnen. Beim Halt eines Reisezuges am Gleis 1 des Hp Brakel darf der RÜ im Gleis 2 nicht befahren werden oder zugestellt sein.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Die Rangiergeschwindigkeit ist im Gleis 21 auf max. 5 km/h reduziert

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Zum Schlüsseln vor der Einfahrt in die Awanst zwingend an der Tafel in km 21,819 halten.
Wenn bei der Ausfahrt aus der Awanst der BÜ in km 21,950 (ReSi) nicht befahren wird, muss die UT in km 21,786 für BÜ in km 21,950 bedient werden. Einschaltpunkt immer freifahren!
Der Schlüssel DB 24 für die UT-Bedienung wird in Langeland vorgehalten.

Noch Awanst Brakel ☎ 71029802 (P-GSM-D)

Modul 481.0302 2 (5)

- **Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (*ESTW HGX 1)*		71029802	gesamte Awanst

Verständigung im RoR-Verfahren; **Netz: P-GSM-D**

Bf Ottbergen ☎ 71029802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a) Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Von …	Bis …	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 11	04N11	04G	8,89‰
	Grz 04W12	Grz 04W13	9,13‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind gernerell per GSM-R zu übermitteln

Modul 408.2331 3 (4) c)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Im Bahnhof Ottbergen stehen regelmäßig in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit.
Das Zugdeckungssignal in den Gleisen ist solange auf „Halt" gestellt zu lassen bis der erste Zug abgefahren, daraufhin darf dieses auf Kennlicht geschalten werden um den zweiten Zug an das Hauptsignal heran zuführen.

abweichend zur FV 408.0331 (3) 4 gilt folgende Regelung
nur der 2. Zug erhält nach dem Entkuppeln, zusätzlich eine fernmündliche Zustimmung für die Abfahrt, des Weiteren verbleibt der 2. Zug im GSM-R Funknetz bis er die Zustimmung zur Abfahrt vom Fahrdienstleiter HGX erhalten hat und darf erst danach in den analogen Zugfunk umschalten

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Das Einfahren in das Gleis 12 im Bf Ottbergen ist mit Zügen mit einer Gesamtlast von über 450to verboten, da ansonsten die Schutzfunktion des Prellbockes nicht gewährleistet werden kann.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Im Bahnhof Otterbgen ist die Rangiergeschwindigkeit auf 20 km/h beschränkt
In den Gefällleabschnitten ist die Rangiergeschwindigkeit auf 15km/h beschränkt

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den oben genannten Gefälleabschnitten müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.
In den Gefällebereichen dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.
Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind.
An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.
Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Noch Bf Ottbergen ☎ 71029802

Modul 408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Beim Rangieren in Gleis 1 und 11 des Bahnhof Ottbergen muss der Bahnsteigzugang besonders beobachtet werden. Befinden sich Personen in der Nähe müssen diese gewarnt und der Überweg vorsichtig befahren werden.
Hält ein Zug in Gleis 2 darf der RÜ in Gleis 1 nicht befahren werden. Ein versperren der RÜ ist verboten.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Das Rangieren im Bahnhof Ottbergen über Ra10 in Richtung Langeland auf Einfahr- bzw. Ausfahrgleis ist nur gestattet, wenn der Rangierfahrt mit Befehl vorgeschrieben wird UT in km 30,765 für BÜ 29,7 zu bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)

* **Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (*ESTW HGX 1*)		71029802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Höxter

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von … bis …	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 1	05N1 bis 05F	5,43

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Zugvorbereitungsmeldungen sind per Einzelruf zu übermitteln

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Im Bahnhof Höxter ist die Rangiergeschwindigkeit auf 20 km/h beschränkt

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den oben genannten Gefälleabschnitten müssen bei Rangierfahrten alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.
In den Gefällebereichen dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.
Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander mit dem Tfz gekuppelt sind.
An einzelne Wagen oder Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.
Radvorleger, Hemmschuhe dürfen erst entfernt werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)
Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren im Einfahrgleis aus Richtung Ottbergen über Ra 10 hinaus, ist die UT in km 41,400 für BÜ in km 40,507 zu bedienen.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww (*ESTW HGX 1*)		71029802	gesamter Bahnhof

Verständigung im RoR-Verfahren

192 Ottbergen - RB-Grenze (km 8,400) - (Bodenfelde - Northeim)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

von Ottbergen bis RB-Grenze	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Ottbergen ☎ 71029802

Regeln siehe Strecke 190

195 Egger Rekostein - Brilon Wald

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

Modul 408.2301 1 (2) a)
Verbot, ohne Streckenkenntnis zu fahren
Brilon Wald – Bf Egger Rekostein

Modul 408.2445 2 (3)
Luftbremskopf bei geschobenen Zügen
Bei geschobenen Zügen von Brilon Stadt nach Egger ist die Anwendung eines Luftbremskopfes erforderlich.
Vorhaltung durch die EVU.

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ Zugfahrt Brilon Stadt – Brilon Wald
Beginnende Zugfahrten in Brilon Stadt ET am Bahnsteigende Ri. Brilon Wald bedienen.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
von Egger bis Bf Brilon Stadt
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

Modul 436.0001 1 (2)
Strecken mit Zugleitbetrieb
von Brilon Wald (Esig G 586) bis Egger Rekostein (Gs RWE, km 47,600); Technisch unterstützter Zugleitbetrieb (TUZ).
Zugführerschlüssel werden beim Zugleiter Brilon Wald aufbewahrt.
Es wird ein besonderes „Fernsprechbuch für die Zugleitstrecke Brilon Wald–Brilon Stadt“ verwendet.
Bei planmäßigen Zügen ist das EVU für die Ausrüstung mit dem „Fernsprechbuch“ verantwortlich. Das „Fernsprechbuch“ ist auf dem Führerstand mitzuführen und nach Abschluss beim EVU aufzubewahren.
Für Sonderzüge liegt im F-Kasten am Bahnsteig Bf Brilon Wald das besondere „Fernsprechbuch“ aus. Es ist auf dem Führerstand mitzuführen und bei Ankunft aus Ri. Brilon Stadt wieder im F-Kasten zu hinterlegen.
Neben der fernmündlichen Übermittlung der Fahrerlaubnis wird das Unwirksamschalten der 2000 Hz PZB Magnete auch durch eine „blau“ blinkende Überwachungslampe an den H-Tafeln angezeigt.
Am Bahnsteig in Brilon Stadt befindet sich zusätzlich ein Wiederholer der Überwachungslampe.

Modul 436.0001 2 (3)
Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären
Bf Brilon Stadt
Bft Egger
Bft Egger Rekostein

noch 1. Regeln für die Strecke

Modul 436.0002 1 (3) a)
Zuglaufmeldungen
Zuglaufmeldungen werden über GSM-R (Im Bereich Brilon Stadt – Egger über P-GSM-D) gegeben.
Ist dies nicht möglich, kann alternativ die Meldung über Mobilfunk gegeben werden
Rufnummer Zugleiter Brilon Wald:
Langwahl: Zugleiter Brilon Wald GSM-R: 72007902
Festnetz mit Sprachspeicher: 02961-965118
Zf muss ein Mobilfunkgerät mitführen, über das er ständig erreicht werden kann; die Rufnummer ist vor Einholen der Fahrerlaubnis dem Zugleiter Brilon Wald mitzuteilen. Es ist ein Probegespräch zu führen.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Egger ☎ 72007902

Modul 436.0002 1 (6)
Abgabe der Verlassensmeldung
↑ Zugschlussstelle: Gs RWE in km 47,600

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Zugleiter Bf: Langwahl 72007902 (Netz: P-GSM-D)

Bf Brilon Stadt ☎ 72007902

Modul 408.4816 1 (3)
Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind
BÜ km 52,035 durch Posten sichern

Modul 436.0002 1 (3)a
Zuglaufmeldungen - Abweichungen
Wird nach Einfahrt des Zuges ein Zugteil zurückgelassen (z. B. Teilen von Zügen), gibt der Tf bei Einholen der Fahrerlaubnis zusätzlich an „Gleis (Nr.) in (Name der Zuglaufstelle) bleibt besetzt".

Modul 436.0002 1 (6)
Abgabe der Verlassensmeldung
Zugschlussstellen:
↓ BÜ in km 52,592
↑ BÜ in km 52,035

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Zugleiter Bf: Langwahl 72007902 (Netz: P-GSM-D)

Bf Brilon Wald ☎ 72025202

Regeln siehe Strecken-Nr. 109

251 Rheinhausen - Moers - Xanten

(zwischen Rheinkamp und Xanten = eingleisige Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen

von Rheinhausen bis Xanten

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

↓ Hält ein Zug auf der Strecke zwischen km 36,100 und Esig A Bf Xanten - ausser wegen Haltstellung des Esig A - länger als 5 Minuten, so meldet der Tf die Unregelmäßigkeit an den Zugleiter. Bei der Weiterfahrt meldet sich der Tf vom nächsten Fernsprecher beim Zugleiter. Der Zugleiter erteilt SZB-Befehl. Dies ist erforderlich, weil in diesem Fall die technische Sicherung des BÜ in km 37,317 nicht sichergestellt ist.

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

von Millingen - Xanten
Bei Dunkelheit und unsichtigem Wetter haben Züge mit erloschenem Spitzensignal sofort und Züge mit unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anzuhalten.

Modul 437.0001 1 (3)
Betriebsführung SZB und Bauform der Signalanlagen

SZB (Bauform Sch & B ohne Zugschlußsender und ohne Infrarotsender)

Modul 437.0001 2 (1)
Zugleiter regelt Fahrdienst auf der Zugleitstrecke/Fahrdienstleiter einer Zugmeldestelle
von Millingen bis Xanten = Fdl Millingen.

Modul 437.0001 3 (4) linke Spalte
Ausrüstung des Zuges

↓ Tasche mit Streckenschlüssel, SZB-Befehlen und Fahrerlaubnisschildern beim Zugleiter durch Zub abholen.
↑ Tasche mit Streckenschlüssel, SZB-Befehlen und Fahrerlaubnisschildern beim Zugleiter durch Zub abgeben.
Bei unbegleiteten Zügen meldet sich der Tf rechtzeitig beim Fdl Millingen über Zugfunk. Der Fdl bringt dann die Tasche rechtzeitig an den betreffenden Zug bzw. holt sie dort ab.
Die Züge der NordWestBahn (NWB) sind mit vollständig bestückten Begleittaschen ausgerüstet. Ein Abholen bzw. Zurückgeben der Begleittasche an den Zugleiter Millingen entfällt bei Zügen der NWB.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Rheinhausen ☎ 72015802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Sh-Sig a (km 0,791) rechts vom Gleis>

weitere Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Trompet ☎ 72015902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Sh-Sig e (km 3,082) rechts vom Gleis
↑ Asig P 2 steht links vom Gleis

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
aus Richtung KRH und KMUH	Höhe Esig E	km 3,7	5,21
aus Richtung Moers	Freie Strecke	km 5,2	3,85
aus Richtung Moers	km 5,2	Höhe Stw „Tf“	8,00
20	km 0,4	BÜ Moerser Strasse	8,48
20	BÜ Moerser Strasse	BÜ Burgfeldstrasse	4,44

* **Modul 481.0302 2 (5)**
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Bf Trompet: Langwahl: 72015902 Kurzwahl: 1350

*
*
*

Bf Moers Gbf/Pbf ☎ 72015502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
201, 202, 203, 204, 205, 206, 215, 221, 222, 223, 224, 281	gesamte Länge		4,00 in Richtung Abzw. Meerbeck
201, 202, 203, 141	Höhe Sig P 201	Höhe Esig A 213	4,00

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Gleise 221, 231, 281 und 282 dürfen wegen des starken Gefälles in Ri Abzw Meerbeck nur mit Hg 10 km/h befahren werden.

* **Modul 481.0302 2 (5)**
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Fdl Bf Moers	1350	72015602	Bf Moers, gesamter Bahnhofsbereich
Ww Fdl-Helfer Bf Moers	1351	72015502	Bf Moers, gesamter Bahnhofsbereich

*
*
*
*

Bf Rheinkamp ☎ 72009302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1 - 9	Esig A	Bahnhofsmitte	3,70

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

* **Modul 481.0302 2 (5)**
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww (Fdl) Bf Rheinkamp: Langwahl: 72063302 Kurzwahl: 1350
Ww Bf Rheinkamp: OPH-Rufnummer 8461438

*
*
*

Bf Rheinberg ☎ 72015702

Bft Millingen Gbf/Pbf ☎ 72009202

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 437.0001 3 (4) linke Spalte
Ausrüstung des Zuges
Die Züge der NordWestBahn (NWB) sind mit vollständig bestückten Begleittaschen ausgerüstet. Ein Abholen bzw. Zurückgeben der Begleittasche an den Zugleiter Millingen entfällt bei Zügen der NWB.

Modul 481.0302 2 (4)
Rufnummern der Weichenwärter
Ww (Fdl) Bf Millingen Gbf/Pbf: Langwahl: 72009202 Kurzwahl: 1350
Ww Bf Millingen OPH-Rufnummer:8461514

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Awanst Alpen Hst ☎ 72009202

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

↑ BÜ in km 27,048:
bei haltenden Z ist beim Ertönen des Weckers die AT zu bedienen oder unverzüglich weiterzufahren. Nach der Ausschaltung muss vor Weiterfahrt die ET bedient werden.

Halt für alle Züge von Büderich am Bahnsteig. Vor Weiterfahrt Ri Millingen stets ET bedienen.

↓ BÜ in im 28,493:
Halt für alle Züge Ri Xanten am Bahnsteig. Vor Weiterfahrt Ri Xanten ET bedienen.

Bf Xanten ☎ 72009202

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern

↑ BÜ in km 37,317:
Wenn sich die Abfahrt eiines Zuges nach der Fahrtstellung des ASig um mehr als 5 Minuten verzögert, so verständigt der Tf den Zugleiter hiervon und bestätigt ihm, dass der Zug halten bleibt. Der Zugleiter nimmt die Fahrerlaubnis zurück. Das ASig lässt sich nicht auf Halt stellen.

Wenn der Hinderungsgrund wegfällt, meldet der Tf dem Zugleiter die Abfahrbereitschaft. Der Zugleiter erteilt SZB-Befehl und anschließend die Fahrerlaubnis.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

¤ RS am Schalthaus des BÜ

Modul 437.0001 1 (3)
Betriebsführung SZB und Bauform der Signalanlagen

Abw. Von 437.0003 nach Ankunft im Bf Xanten stets Zugschlussmeldung an Zugleiter Millingen abgeben, anschließend
↓ Nach Vorbeifahrt der Züge an der Zugschlssstelle (Höhe Schalthaus) und Feststellen des Zugschlusses Mitwirktaste auf dem Bahnsteig bedienen.
↑ Nach Erhalt der Fahrerlaubnis und Feststellen der Abfahrbereitschaft Signalanforderungstaste P 1 am Schalthaus bedienen.
Rangierfreigabe am Schalthaus auf dem Bahnsteig.

* **Modul 481.0302 2 (5)**
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Ww (Fdl) Bf Millingen Gbf/Pbf: Langwahl: 72009202 Kurzwahl: 1350
Ww Bf Millingen OPH-Rufnummer:8461514

*
*
*

252 Abzw Lohbruch - Krefeld-Linn - [Ortsgleis] - Krefeld-Uerdingen

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Abzw Lohbruch	Krefeld-Linn	Esig 6B	1,000
Krefeld-Linn	Krefeld-Uerdingen	Esig 7A	4,222

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Lohbruch ☎ 72031302

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lf 7 (Kz6) steht rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Krefeld-Linn ☎ 72031302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

	1	2	3	4
	Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
	Richtung			
	Krefeld-Linn	Krefeld-Uerdingen	Ferngleis (Strecken-Nr. 5)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe F
* *	Krefeld-Linn	Abzw Mühlenberg	Ferngleis (Strecken-Nr. 5)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe F und Esig 7A (KR-Uerd.) ohne Sig Zs 3

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig 6CC steht rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Krefeld-Uerdingen ☎ 72031302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
Gegenrichtung			
Krefeld-Uerdingen	Krefeld-Linn	Ferngleis (Strecken-Nr. 5)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe F

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

253 Trompet - Homberg (Niederrh) (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Trompet ☎ 72015902

Regeln siehe Strecken-Nr. 251

Anst Sachtleben C ☎ 72015902

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt
Halteplatz an der H-Tafel in Km 2,60. Zustimmung zur Rangierfahrt durch Po 6 (02066 – 222200)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- BÜ km 4,226:
  beim Vorziehen aus dem Anschluss US an BÜ km 3,445
  Gleis 1 - max. 12 Wagen an der Staubgutentladestelle

Anst Sachtleben B ☎ 72015902

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

- RS am BÜ

Bf Homberg (Niederrh) ☎ 72015902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
Bü 0/1 in km 4,644 steht links vom Gleis

Modul 408.4816 1 (3)
Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind
Rangierbegleiter sichert BÜ in km 4,926 durch Schranken

254 Krefeld-Uerdingen - [Ortsgleis] - Abzw Mühlenberg - Trompet – eingleisig von Krefeld-Uerdingen bis Abzw Mühlenberg –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Krefeld-Uerdingen - Abzw Mühlenberg	700 m
Abzw Mühlenberg - Trompet	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Krefeld-Uerdingen ☎ 72031302

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Abzw Mühlenberg ☎ 72031302

Bf Trompet ☎ 72015902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Sh-Sig d (km 4,629) rechts vom Gleis >

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 251

255 Krefeld Hbf - Krefeld-Linn [Ortsgleis] – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Krefeld Hbf ☎ 72031202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Krefeld Hbf	Krefeld-Linn	Ferngleis (Strecken-Nr. 5)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe D

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bf Krefeld-Linn ☎ 72031302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Krefeld-Linn	Krefeld Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 5)	Sig Zs 2 Kennbuchstabe F

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

256 Awanst Alpen - Büderich

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Awanst Alpen

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Zugführers
↓ Zub gibt Zugschlussmeldung an Zugleiter Millingen

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 251

257 Mönchengladbach Hbf - Rheydt-Geneicken – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Besondere Betriebsweise
Die auf dieser Strecke eingesetzten Triebfahrzeugführer (Tf) müssen ortskundig sein und die Bestimmungen der „Betriebsanweisung für die Strecke Mönchengladbach Hbf – Rheydt-Geneicken“ kennen.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Mönchengladbach Gbf ☎ 72041402

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bft Mönchengladbach Hbf ☎ 72041402

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↑ Zugschlussmeldung sowie Freimeldung des Einfahrgleis im Bf(u) Rheydt-Geneicken an Fdl Mf abgeben.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Rheydt-Geneicken (u) ☎ 72041402

260 (Venlo/Niederlande) - RB- und Landesgrenze (km 19,344) - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach Hbf - Rheydt Hbf - Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld

– eingleisig zwischen Kaldenkirchen und Üst Dülken sowie zwischen Rheydt Hbf, Bft Pbf und RY-Odenkirchen –

(zwischen Viersen und Mönchengladbach Hbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 5)
(zwischen Mönchengladbach Hbf und Rheydt Hbf Gemeinschaftsstr mit Strecke 4)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

RB- und Landesgrenze - Kaldenkirchen	700 m
Kaldenkirchen - Köln-Ehrenfeld	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kaldenkirchen ☎ 72031402

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Die Zustimmung zur Rangierfahrt in den Ortsstellbereich erteilt der ÖzF Kaldenkirchen.
Dieser verständigt den Tf fernmündlich über Besonderheiten im Ortstellbereich,
welche er dem „Nachweis über Besonderheiten im Ortsstellbereich“ entnimmt.
Der ÖzF Kaldenkirchen ist betrieblich und örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
* Alle Meldung über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF
* Kaldenkirchen (GSM-R: 72031402).

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortsstellbereich des Bahnhofs Kaldenkirchen umfasst die Gleise 14, 21, 35
und 40. Innerhalb des Ortstellbereiches befinden sich die mechanisch ortsgestellten
Weichen 30 und 42. Die Grenze Ortsstellbereiches ist aus diesem kommend
und in diesen hinein das Ls 14LW21y.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten in Ri Venlo über Gl 16, 102 und 103 muss sich das Tfz in Ri Venlo an der Spitze befinden.
Befindet es sich ausnahmsweise am Schluss, so müssen alle Wagen an die Druckluftbremse angeschlossen sein und das erste Fahrzeug eine wirkende Bremse haben.

Dies gilt ebenfalls für Rf in Ri Breyell über die Weiche 2 hinaus.

Modul 481.0302 2 (5)
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww *(özF Kaldenkirchen)*: Langwahl 72031402

Bf Breyell ☎ 72031402

Bf Boisheim ☎ 72031402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 4,7 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten muss sich das Tfz auf der Talseite befinden, ansonsten sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben.

Üst Dülken ☎ 72031402

Bf Viersen ☎ 72642202

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Viersen-Helenabrunn ☎ 72642202

Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Mönchengladbach Hbf ☎ 72041402

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Rheydt Hbf ☎ 72031602

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Rheydt-Odenkirchen ☎ 72031602

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 3,3 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In folgenden Gleisen besteht ein Gefälle:
- Gleis 6 ab Weiche 1 in Ri Rheydt Hbf und
- Gleise 6 und 7 ab Weiche 1 in Ri Bahnsteig und ab Esig 46F in Ri Bahnsteig.

Alle Fahrzeuge müssen in den vorgenannten Abschnitten an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Bf Grevenbroich ☎ 72031502

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.
Zusätzlich ist diese Meldung auch bei haltenden Zügen der RB 38 in Fahrtrichtung Neuss abzugeben (Vermeidung überlanger Schließzeiten am BÜ).

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Asig 44P2, 44P3, 44P4, 44P5	H K	Horrem Köln
Gegenrichtung		
Asig 44N1, 44N2, 44N3, 44N5	N R	Neuss Rheydt Hbf

Bf Erftwerk ☎ 72031502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 3,0 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren soll sich das Tfz möglichst an der Talseite befinden. Es darf sich erst in Bewegung setzen, wenn abgekuppelte Wagen gesichert und anzusetzende Wagen mit dem Tfz gekuppelt sind.
Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die Handbremsen ordnungsgemäß wirken.
An einzelne Wagen und Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Radvorleger oder Hemmschuhe erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Bf Rommerskirchen ☎ 72031002

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	ESig	ESig	10,136 ‰
2	Grenzz. 63W6	Grenzz. 63W11	4,253 ‰
3	ESig	ESig	10,136 ‰
4	ASig 63N4	ASig 63P4	4,253 ‰
	ASig 63P4	Höhe ESig 63B	10,136 ‰
5	Grenzz. 63W9	Grenzz.63W12	4,253 ‰
6	Grenzz. 63W21	Gleisabschluss	4,253 ‰

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge sind an die durchgehende Hauptluftleitung anzuschließen und alle Rangierfahrten sind druckluftgebremst durchzuführen.
Rangierfahrten sind mit besonderer Vorsicht durchzuführen.
An Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind.
Festlegemittel dürfen erst entfernt werden und Handbremsen gelöst werden, wenn gekuppelt ist.
Vor Beginn des Rangierens muss festgestellt werden, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
Abzustellende Fahrzeuge dürfen erst entkuppelt werden, wenn diese zuvor festgelegt wurden.

Modul 481.0302 Abschnitt 3 Absatz 3
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren; **Netz: P-GSM-D**
Ww ESTW özF Horrem, Kurzwahl 1300, Langwahl 72031002

260

Bf Pulheim ☎ **72031002**

Bft Köln-Ehrenfeld Gbf/Ef ☎ **72030902**

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ **72030902**

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

261 Neuss Gbf - Abzw Erftkanal – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Neuss Gbf ☎ **72003102**

Regeln siehe Strecken-Nr. 266

Abzw Erftkanal ☎ **72012402**

262 Viersen-Helenabrunn - Rheydt Hbf, Bft Gbf – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Viersen-Helenabrunn ☎ 72642202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Viersen-Helenabrunn	Rheydt Hbf	Mönchengladbach Hbf (Strecken-Nr. 5 / 4)	Esig stets Hp 1

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 5

Bf Rheydt Hbf, Bft Gbf ☎ 72031602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Rheydt Hbf	Viersen-Helenabrunn	Mönchengladbach Hbf (Strecken-Nr. 4 / 5)	Bf Rheydt Hbf, Bft Gbf: Asig mit Zs 2 „P“

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 4

263 (Roermond/Niederlande) - RB- und Landesgrenze (km 21,260) - Dalheim - Rheydt Hbf – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2671 2 (3)
Bahnübergänge sichern
↓ Bei Rückfahrt aus der Awanst Wickrath Blinklichtanlage “Günhoven III” in km 3,439 mit Schlüssel DB 21 einschalten.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Dalheim ☎ 72015002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

*	Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
*	Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Wegberg	von Bksig D	Esig A	6,6 ‰	steigt in Ri Wegberg
*					

Awanst Klinkum ☎ 72012202

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt

Für den Übergang einer Zugfahrt, die in eine Anschlussstelle fährt, in eine Rangierfahrt, gelten folgende Regeln:

- Der Übergang einer Zugfahrt, die in eine Anschlussstelle fährt, in eine Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche zulässig. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Anschlussstelle nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Anschlussstelle mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.
- Für die Räumung des Streckengleises darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat bei der Rangierfahrt getroffen werden.
- Vor der Bestätigung der Räumung des Streckengleises ist die Anschlussweiche in Grundstellung zu bringen.

Bf Wegberg ☎ 72012202

* **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
* **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Dalheim	von Stw Wf	Esig H	6,6 ‰	steigt in Ri Dalheim

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Auf dem Stw Wf wird ein Hemmschuh aufbewahrt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierbewegungen über Stw „Wf" hinaus in Ri Dalheim müssen alle Fz an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 481.0302 2 (5)
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Langwahl Ww Wo Bf Wegberg: 72001921

Bf Mönchengladbach-Rheindahlen ☎ 72641902

* **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)**
* **Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Rheydt	von Stw Ro	Esig A	4,2 ‰	steigt in Ri Rheydt
Verbindungsgleis Anschluß Holt II	von Stw Ro	Anschlußgrenze	5,1 ‰	steigt in Ri Anschluß Holt II

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Auf dem Stw Rf werden zwei Hemmschuhe aufbewahrt.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Bed. Gla Holt:
Schlüssel für Lz-anlage BÜ „Grotheratherstraße" befinden sich beim Ww „Ro".

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wegen des Gefälles von Stw „Rf" in Ri Wegberg ist in diesem Bereich besonders vorsichtig zu rangieren. Alle Fz sind an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen.
Beim Rangieren zwischen Stw „Rf" und W 32 muss das Tfz in Ri Wegberg stehen oder das erste Fz eine bediente Handbremse haben.
Das Tfz muss sich beim Rangieren zwischen Stw „Rf" und W 12 Ri Wegberg auf der Talseite befinden.

Noch Bf Mönchengladbach-Rheindahlen ☎ 72641902

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Bei Bed. Gla. „Holt II“: Halt hinter BÜ „Hermann-Ehlers-Straße“ in km 6,725.
Rb gibt Meldung „BÜ Hermann-Ehlers-Straße in km 6,725 geräumt“ an Ww „Ro“ ab.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Rf Bf MG-Rheindahlen: Langwahl 72641902; Zuständigkeitsbereich: westl. Bahnhofsbereich
Ww Ro Bf MG-Rheindahlen: Langwahl 72007921; Zuständigkeitsbereich: östl. Bahnhofsbereich

Awanst Wickrath

Modul 408.2481 8 (2)
Bahnübergänge bei Sperrfahrten sichern
Vor der Rückfahrt von Awanst Wickrath nach Rheydt Gbf BÜ in km 3,439 mit HET einschalten.

Bf Rheydt Hbf, Bft Gbf ☎ 72031602

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

265 Abzw Erftkanal - Neuss Hbf (Ostseite) - Grevenbroich - Bedburg (Erft) – eingleisig von Neuss Hbf (Ostseite) bis Holzheim b Neuss sowie von Grevenbroich bis Bedburg (Erft) –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Erftkanal ☎ 72012402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Erftkanal	Abzw Nordkanal	Neuss Gbf (Strecken-Nr. 261 / 266)	Bksig 558 mit Zs 2 „G“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Ls-Sig 542 II rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Bf Neuss Hbf ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Neuss Hbf [Ostseite]	Düsseldorf Hbf (nur für Z in Ri Düsseldorf)	Neuss Hbf [Westseite], dann weiter über Abzw Erftkanal (Strecken-Nr. 4) oder S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	mündlich

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Abzw Nordkanal ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Nordkanal	Abzw Erftkanal	Neuss Hbf [Westseite] (Strecken-Nr. 266)	mündlich
Abzw Nordkanal	Düsseldorf Hbf	Neuss Hbf [Westseite], dann weiter über S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 12)	mündlich
Abzw Nordkanal	Abzw Erftkanal	Neuss Gbf (Strecken-Nr. 266 / 261)	mündlich

Bf Holzheim b Neuss ☎ 72031502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 7,7 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Im Nordkopf des Bahnhofs müssen Sie bis Höhe Asig 51N2 mit besonderer Vorsicht rangieren. Züge und Zugteile dürfen Sie in diesem Bereich max. 15 Min luftgebremst abstellen.

Bei Rangierfahrten in diesem Bereich müssen Sie sicherstellen, daß

- sich das Tfz auf der Talseite in Richtung Neuss befindet oder
- vor Beginn des Rangierens festgestellt wurde, daß alle Fz untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.

Das Tfz darf sich in allen Bahnsteiggleisen erst in Bewegung setzen, wenn abgestellte Fz gesichert und anzusetzende Fz mit dem Tfz gekuppelt sind. An einzelne Fz oder Fz-Gruppen ist erst heranzufahren, nachdem festgestellt worden ist, dass sie festgelegt sind. Radvorleger und Hemmschuhe dürfen erst entfernt bzw. Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww *(özF Grevenbroich)*: Langwahl 72031502

Bf Grevenbroich ☎ 72031502

Regeln siehe Strecken-Nr. 260

Bf Gustorf ☎ 72031502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
bis 7,5 ‰

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Notwendige Hemmschuhe müssen auf dem Triebfahrzeug der Bedienungsfahrt mitgeführt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Wegen Gefälle in Ri Grevenbroich dürfen Züge und Zugteile nur dann abgestellt werden, wenn das neue Tfz bereitsteht und das Abstellen nicht länger als 15 Minuten dauert.

Bei Rf auf dem Streckengleis in Ri Grevenbroich müssen alle Fahrzeuge an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Das Tfz darf sich in allen Bahnhofsgleisen erst in Bewegung setzen, nachdem abgestellte Fahrzeuge gesichert und anzusetzende Fahrzeuge mit dem Tfz gekuppelt sind.

Bf Bedburg (Erft) ☎ 72031002

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		7,500 ‰

Modul 481.0302 Abschnitt 3 Absatz 3
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Horrem, Kurzwahl 1300, Langwahl 72031002

266 Abzw Weißenberg - Neuss Gbf - Abzw Nordkanal

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Weißenberg ☎ 72041702

Bf Neuss Gbf ☎ 72003102

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

	Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
	80 – 82	km 2,9 (Markierung)	Höhe Stw Ngf	5,5 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
	86 – 104	km 2,9 (Markierung)	Höhe Stw Ngf	4,0 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
*	105 – 106	km 2,9	km 2,8	3,0 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
*	107 und 108	km 2,9	km 2,8	2,7 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
*		km 2,8	Höhe Zsig S110-114	3,8 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
*	109 bis 114	km 2,8	Höhe Zsig S110-114	5,5 ‰	steigt in Ri Stw „Ngf“
*	170	gesamte Länge		4,7 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
*	171	gesamte Länge		3,5 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
*	172	gesamte Länge		3,2 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
*	173	gesamte Länge		3,5 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
*	174	gesamte Länge		3,6 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
*	175	gesamte Länge		4,3 ‰	fällt in Ri Stw „Nn“
	Verbindungsgleis Gbf – Vorbahnhof	gesamte Länge		15,0 ‰	fällt in Ri Vorbahnhof

Hinweis: Die gedachte Linie für die Gleise 80 – 82 und 86 – 104 in km 2,9 ist durch Markierungen in Form von Hektometerzeichen an den Lichtmasten gekennzeichnet.

Modul 408.4801 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe werden in den Arbeitsräumen des örtl. Rangierpersonals und auf den Hemmschuhsteinen gelagert.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Wegen fehlender Sperrsignale müssen Rangierfahrten
- in den Richtungsgleisen 85-106 jeweils vor dem Grenzzeichen der Einmündungsweichen
- von Bezirk IV nach Bezirk III durch die Gleise 107-109 in Höhe des Arbeitsraumes Fahrwegprüfer Bez III anhalten

noch Bf Neuss Gbf ☎ 72003102

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
Im Ausziehgleis 12 (Südberg) vorziehende Rf ab der letzten Weiche Hg = 10 km/h.

Die Einschaltstrecke zum BÜ in km 1,732 zwischen Gbf und Vorbahnhof (begrenzt durch Sig Bü 2 –Rautentafel- in km 1,468 und BÜ) darf mit höchstens 15 km/h befahren werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz darf von abzustellenden Fahrzeugen erst abgekuppelt werden, wenn festgestellt ist, dass alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt und die Fahrzeuge gegen unbeabsichtigte Bewegung gesichert sind.

Vor Beginn jeder Bewegung ist festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind und die Handbremsen ordnungsgemäß wirken.

An einzelne Wagen und Wagengruppen darf erst herangefahren werden, nachdem vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Radvorleger oder Hemmschuhe erst entfernen und Handbremsen erst lösen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Der BÜ „Xantener Straße“ in km 1,732 im Verbindungsgleis Gbf – Vorbf ist **auch** bei funktionierender technischer Sicherung **zusätzlich** so zu sichern, als wäre die technische Sicherung ausgefallen.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Ngf (Fdl)	1350	72003102	gesamter Bf Neuss Gbf
Ww Stw Nn	1351	72003321	nördlicher Bahnhofsbereich Neuss Gbf
Ww Stw Nm	1352	72003421	südlicher Bahnhofsbereich Neuss Gbf
Ww Stw Nf Fdl Nord	1353	72012402	nördlicher Bahnhofsbereich Neuss Hbf
Ww Stw Nf Fdl Süd	1354	72012302	südlicher Bahnhofsbereich Neuss Hbf
Ww Stw Vo	1355	72003221	Bereich ehem. Vorbahnhof
Schichtleiter DB Cargo	——	72001814	*– entfällt –*

Bf Neuss Hbf [Westseite] ☎ 72012302

Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Abzw Nordkanal ☎ 72012302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Nordkanal	Düsseldorf Hbf (nur für Z in Ri Düsseldorf)	Neuss Hbf [Ostseite], Abzw Erftkanal, Dü-Bilk (Strecken-Nr. 2 / 265 / 4)	mündlich
Abzw Nordkanal	Neuss Hbf [Westseite]	Neuss Hbf [Ostseite]	Bksig 351 Hp 1 und Zs 3 „9“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 356 und 357	H	Holzheim
	K	Köln

267 Abzw Weißenberg - Abzw Erftkanal – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Weißenberg ☎ **72041702**

Abzw Erftkanal ☎ **72012402**

269 Neuss Hbf - Kaarst – eingleisig – (Nebenbahn Regiobahn GmbH)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Neuss Hbf ☎ **72012302**

Regeln siehe Strecken-Nr. 2

272 Bedburg (Erft) - Horrem

(Nebenbahn, eingleisig)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bedburg (Erft) ☎ 72031002

Regeln siehe Strecken-Nr. 265

Bf Bergheim (Erft) ☎ 72031002

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		4,500 ‰

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten im Bahnhof sind alle Fz an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen.
Der letzte Wagen ist mit einem Rangierbegleiter zu besetzen.

Quadrath-Ichendorf Hst ☎ 72031002

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Anschluß Martinswerk	Gesamte Länge		3,500 ‰

Modul 408.0332 Abschnitt 5 Absatz 2
Feststellen der Abfahrbereitschaft bei Reisezügen, bei denen der Triebfahrzeugführer zugleich Zugführer ist
Spiegel für 100m-Zuglänge ausgelegt.

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten in Ri Bergheim (Erft) sind alle Fz an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen.

Bf Horrem ☎ 72031002

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

274 Bonn Pbf - Euskirchen - Zülpich

(zwischen Euskirchen und Zülpich = Nebenbahn, eingleisig)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ Bü 0/1 in km 6,205 steht links vom Gleis

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Bonn Hbf - Euskirchen	700 m
Euskirchen - Zülpich	400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Bonn Pbf ☎ 72006802

Regeln siehe Strecken-Nr. 14

Bft Bonn Gbf ☎ 72006802

Regeln siehe Strecken-Nr. 14

Hp Bonn-Endenich Nord ☎ 72001302

Hp Bonn Helmhotzstraße ☎ 72001302

Hp Bonn-Duisdorf ☎ 72001302

Hp Alfter-Impekoven ☎ 72001302

Bf Alfter-Witterschlick ☎ 72001302

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		11,7 ‰

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge müssen an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.

Üst Meckenheim Kottenforst Hst ☎ 72001302

Hp Meckenheim Industriepark ☎ 72001302

Awanst Meckenheim Industriepark ☎ 72001302

Bf Meckenheim ☎ 72001302

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 2, 3 und 4	Gesamte Länge		4,2 ‰

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Festlegung erst entfernen, nachdem das Tfz beigefahren ist und alle Fahrzeuge gekuppelt sind..

Hp Rheinbach Römerkanal ☎ 72001302

Bf Rheinbach ☎ 72001302

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 2, 3 und 4	Gesamte Länge		2,500 ‰

Modul 408.0321 Abschnitt 3
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge müssen an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein

Awanst Rheinbach-Oberdrees ☎ 72001302

Bf Swisttal-Odendorf ☎ 72001302

Bf Euskirchen-Kuchenheim ☎ 72001302

Modul 408.0102
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Esig	Esig	3,0 ‰

Modul 408.0821 Abschnitt 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Fahrzeuge müssen an die durchgehende Druckluftbremse angeschlossen sein.

Bf Euskirchen ☎ 72016002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
12	7,5 ‰	steigt	in Richtung Trier
30a	9,1 ‰	steigt	in Richtung Trier
43	2,6 ‰	fällt	in Richtung Trier
47	4,9 ‰	steigt	in Richtung Trier

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter für alle OB ist der Fahrdienstleiter Euskirchen. (Tel. 72016002)

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen müssen unverzüglich dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter gemeldet werden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln im Ortsstellbereich
Im Bahnhof Euskirchen sind 5 Ortstellbereiche (OB) eingerichtet. Der Beginn eines OB wird dem Triebfahrzeugführer immer mit einem Orientierungszeichen "Beginn Ortsstellbereich" (OB) angezeigt
- OB I, Gleise 21 und 22, Grenze zum Stellwerksbereich: Ls 46W33BY.
- OB II, Gleise 23 bis 25, Grenze zum Stellwerksbereich: Ls 46W33AY.
- OB III, Gleise 32 bis 35, Grenze Grenze zum Stellwerksbereich: Ls W47X und Ls 46W37Y.
- OB IV, Gleis 28, Grenze zum Stellwerksbereich: Ls 46W13X
- OB V, Gleise 46 und 47, Grenze zum Stellwerksbereich: Ls 46W95X.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten in die Streckengleise am Ostkopf ab Weiche 15, am Westkopf ab Weiche 86 müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	**Bedeutung**	
	Buchstabe	**Richtung**
Zp204 (km 33,325)	H B M	Hürth-Kalscheuren Bonn Hbf Bad Münstereifel
Zn (km 30,502)	K Z	Kall Zülpich

Noch Bf Euskirchen

☎ 72016002

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Evf Fdl 1 Bf Euskirchen	1350	72016002	Bf Euskirchen, gesamter Bereich
Ww Evf Fdl 2 Bf Euskirchen	1351	72001302	Bf Euskirchen, gesamter Bereich
Ww Evf Fdl 3 Bf Euskirchen	1352	72024502	Bf Euskirchen, gesamter Bereich

Hp Nemmenich

Bf Zülpich

Der Bahnhof Zülpich ist an die Rurtalbahn verpachtet.
Die SBV kann über die Rurtalbahn angefordert werden.

276 Euskirchen - Bad Münstereifel

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter zwischen
- Euskirchen und Bad Münstereifel

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter zwischen
- Euskirchen und Bad Münstereifel

Modul 408.2487 1
Regeln auf Strecken anwenden

Die Regeln des Moduls 408.2487 (Stichstreckenblock) dürfen auf der Strecke Euskirchen – Bad-Münstereifel angewendet werden.

Modul408.2487 2 (1)
Zustimmung zur Abfahrt auf der Betriebsstelle am Ende der Stichstrecke einholen

Das Verfahren der Zustimmung zur Abfahrt darf im Bahnhof Bad Münstereifel angewendet werden.

408.2487 2 (4)
Fernsprechbuch mitführen oder aufbewahren

Der Tf muss das Fernsprechbuch für Strecken mit Stichstreckenblock nach Modul 408.2487V01 mitführen.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Euskirchen ☎ 72016002

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 274

Hp Euskirchen Zuckerfabrik ☎ 72016002

Hp Euskirchen-Stotzheim ☎ 72016002

Hp Euskirchen-Kreuzweingarten ☎ 72016002

Hp Bad Münstereifel-Arloff ☎ 72016002

Hp Bad Münstereifel-Iversheim ☎ 72016002

Hp Bad Münstereifel ☎ 72016002

277 Kall - Höddelbusch

(Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Infrastrukturbetreiber der Strecke ist die RSE (FV NE)

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kall

Regeln siehe Strecken-Nr. 509

281 (Heerlen/Niederlande) - RB- und Landesgrenze (km 27,310) - Herzogenrath (eingleisig ,Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Herzogenrath ☎ **72001902**

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

284 (Montzen/Belgien) - RB- und Landesgrenze (km 5,380) - Aachen West

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 301.1101 3 (7)
Rote Lichter als Nachtzeichen des Signals Zg 2

zwischen Montzen (SNCB) und Aachen West. Es müssen stets zwei Zugschlusssignale der gleichen Bauart verwendet werden. Es dürfen als Tages- und Nachtzeichen nur selbsleuchtende Zugschlusslampen, die in der gleichen Höhe am Fahrzeug befestigt sind, verwendet werden.

Modul 408.2441
Verständigen während des Nachschiebens
Die Tf von SNCB-Zuglok und Schiebetriebfahrzeug verständigen sich beim Nachschieben über GSM-R

Modul 408.2441 1 (7)
Druckkräfte beim Nachschieben

Ab Asig P 205 bzw. P 206 (Bf Aachen West) bis Signal Ts 1 (Üst Gemmenich) darf mit 24 t nachgeschoben werden (Schlz folgt dem Zug ab Signal Ts 1 bis hinter Bksig 322 bzw. Bksig 342), die Züge 47206, 47208, 47210, 47226 und 47270 (ausschließlich Drehgestellwagen) dürfen mit 38 t nachgeschoben werden.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Aachen West ☎ 72001702

408.2445 1 (1) c)
Geschobene Züge bei besonderen örtlichen Verhältnissen
Schiebelok halten in den Gl 13 - 23 und 43 - 48 hinter dem Zug so, dass der Tf den dem Zugschluß nächst-stehenden Fahrtanzeiger beobachten kann. Die Verständigung des Tf des Schiebetriebfahrzeugs erfolgt durch den Tf der Zuglok über GSM-R.

Modul 408.4811 7
Besonderheiten beim Rangieren
Das Stumpfgleis 110 ist nur 31 m lang.
Lichtbremsprobesignale rechts vom Gleis beachten.
Rangierfahrten in die Gleise 201, 205 und 206 sind grundsätzlich luftgebremst durchzuführen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Asig P 206 steht links vom Gleis
↓ Zsig R 205 steht links vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Awf Fdl Süd Bf Aachen West	1300	72001702	Ein-/Ausfahrten der Züge von und nach Aachen Hbf und Montzen, Rangierfahrten auf der Südseite des Bahnhofs
Ww Awf Fdl Nord Bf Aachen West		72001602	Ein-/Ausfahrten der Züge von und nach Herzogenrath, Rangierfahrten auf der Nordseite des Bahnhofs

Übrige Regeln siehe Strecke-Nr.4

307 ↓ Düsseldorf Hbf - [Ortsgleis] - Abzw Emma - Abzw D-Wersten - Abzw D-Oberbilk Hst

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Abzw D-Oberbilk Hst	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 311/11)	Asig = Zs 2 mit „O“

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Endende S-Bahn-Züge, die unter derselben Zugnummer leer nach Düsseldorf Abstellbf fahren sollen, dürfen ohne vorherige Verständigung als Rf nach Gl 245 oder Gl 246 (Wendeanlage) bis zum Asig P245 bzw. P246 vorziehen.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Emma ☎ 72013202

Abzw D-Wersten ☎ 72013202

Abzw D-Oberbilk ☎ 72013202

308 Remscheid Hbf - Remscheid-Bliedinghausen – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Besondere Betriebsweise
Die auf dieser Strecke eingesetzten Triebfahrzeugführer (Tf) müssen ortskundig sein und die Bestimmungen der „Betriebsanweisung für die Strecke Remscheid Hbf – RS-Bliedinghausen“ kennen.
Zf-Schlüssel („Betriebsschlüssel“) für Schlüsselsperren erforderlich.
Vor Abfahrt im Bf Remscheid Hbf Zf-Schlüssel beim Fdl „Rf“ abholen und nach Rückkehr wieder dort abgeben.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Remscheid Hbf ☎ 72019802

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
↑ Zugschlussmeldung sowie Freimeldung des Einfahrgleis 2 im Bf(u) Remscheid-Bliedinghausen an Fdl „Rf“ abgeben.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 311

Bf Remscheid-Bliedinghausen (u) ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)
Im Einfahrgleis aus Ri Remscheid Hbf bis km 1,897: 22,0 **‰**;
alle Bahnhofsgleise zwischen km 2,110 und km 2,242: 6,5 **‰.**

310 Opladen, Bft Opladen Mitte (Ostseite) - Bft Werkstätte Abzw

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

siehe Regeln zu Modul 408.2431 2 (2) bei Strecken-Nr. 10

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Opladen, Bft Opladen Mitte ☎ 72002602

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Opladen, Bft Werkstätte Abzw ☎ 72002602

311 Düsseldorf Hbf - [S-Bahn-Gleis] - Düsseldorf-Eller - Solingen Hbf - Remscheid-Lennep - Wuppertal-Oberbarmen

(zwischen Düsseldorf Hbf und Abzw D-Oberbilk Hst Gemeinschaftsstr mit Str 11)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Düsseldorf Hbf - Remscheid Hbf	1000 m
Remscheid Hbf - Wuppertal-Oberbarmen	700 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Eller	Bksig 572	4,300
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Eller	Bksig 584	3,315
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Eller	Bksig 403	1,407
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Eller	Esig C 413	0,446
Düsseldorf-Eller	Hilden	Vsig 483	30,700
Düsseldorf-Eller	Hilden	Bksig 483	31,700
Düsseldorf-Eller	Hilden	Vsig b	32,638
Düsseldorf-Eller	Hilden	Esig B	33,670

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Abzw D-Wersten	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 307)	Asig mit Zs 2 „L“
Düsseldorf Hbf	Abzw Sturm *(weiter auf Ggl nach Düsseldorf-Eller)*	ab Düsseldorf Hbf „Wechselgleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 326),	Asig mit Zs 2 „W“, sonst mdl.
		ab Abzw Emma „Ferngleis“ bis Abzw Berg (Strecken-Nr. 1)	Bksig Abzw Emma stets Hp 1 und Zs 3 „8“
		ab Düsseldorf Hbf „Ferngleis“ bis Abzw Berg (Strecken-Nr. 1)	Asig mit Zs 2 „K“, sonst mdl.
		ab Abzw Berg „Gz-Gleis“ bis Abzw Sturm (Strecken-Nr. 331),	Bksig Abzw Berg stets Hp 1 und Zs 3 „7“, Bksig Abzw Sturm mit Zs 6 *(Rückkehr auf Str. 311)*

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw Emma ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Emma	Düsseldorf Hbf	„Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	mdl.

Abzw D-Wersten ☎ 72013202

Abzw D-Oberbilk ☎ 72013202

Abzw Sturm ☎ 72013602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Abzw Sturm	Düsseldorf Hbf	von Abzw Sturm „Gz-Gleis“ bis Abzw Berg (Strecken-Nr. 331), weiter im „Ferngleis“ (Strecken-Nr. 1)	Bksig Abzw Sturm mit Zs 2 „E“

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Bksig 402	E	Düsseldorf Hbf über Abzw Emma
	O	Düsseldorf Hbf über Abzw D-Oberbilk

Düsseldorf-Eller Mitte Hp ☎ 72013602

Module 408.0101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle
Spiegel Gleis 2 in Fahrtrichtung Düsseldorf für 120 m – Zuglänge ausgelegt.

Bf Düsseldorf-Eller ☎ 72013602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Esig B412 steht rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bf Hilden ☎ 72001502

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bf Solingen Hbf ☎ 72002702

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Solingen Mitte ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Solingen Hbf	Esig 3A	Asig P302	3,2 ‰	steigt in Ri Solingen Hbf
301, 302	gesamte Länge		3,0 ‰	steigt in Ri Remscheid
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Remscheid	km 7,0	km 7,3	3,6 ‰	fällt in Ri Remscheid

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:
- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Bf Remscheid-Güldenwerth ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Solingen	Esig 1A	Asig P202	20,1 ‰	fällt in Ri Solingen
201, 202, 203	km 14,1	Asig N201	16,2 ‰	steigt in Ri Remscheid
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Remscheid	Asig N201	Esig 1F	17,7 ‰	steigt in Ri Remscheid

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:
- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Noch Bf Remscheid-Güldenwerth ☎ 72019802

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf-Sig 202 l rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lsf-Sig 201 l rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Rf Remscheid Hbf: Langwahl 72019802

Bf Remscheid Hbf ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri RS-Güldenwerth	Esig F	Höhe Stw „Rf“	20,0 ‰	fällt in Ri RS-Güldenwerth
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Remscheid-Lennep	Esig A	Asig P3	15,0 ‰	steigt in Ri RS-Lennep
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri RS-Bliedinghausen	Esig B	km 0,7	24,6 ‰	steigt in Ri RS-Bliedinghausen
2	gesamte Länge		3,5 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“
3	gesamte Länge		3,7 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“
4	gesamte Länge		3,8 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“
5	gesamte Länge		3,1 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“
6	gesamte Länge		3,0 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“
7	gesamte Länge		3,2 ‰	fällt in Ri Stw „Rf“

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:
- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf-Sig 1^{l} rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lsf-Sig 2^{l} rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**
Ww Rf Remscheid Hbf: Langwahl 72019802

Bf Remscheid-Lennep ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal	Esig 4A	km 12,8	10,7 ‰	fällt in Ri Wuppertal

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:
- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Awanst Remscheid-Lüttringhausen Hp ☎ 72019802

Modul 408.2488 2 (1)
Zugfahrt, die eine Anschlussstelle befährt

Für den Übergang einer Zugfahrt, die in eine Anschlussstelle fährt, in eine Rangierfahrt, gelten folgende Regeln:
- Der Übergang einer Zugfahrt, die in eine Anschlussstelle fährt, in eine Rangierfahrt ist nur mit Halt vor der Anschlussweiche zulässig. Die Rangierfahrt beginnt mit dem Befahren der Anschlussweiche durch die Spitze der Rangierfahrt.
- Die aus der Zugfahrt übergehende Rangierfahrt darf vor der vollständigen Fahrt in die Anschlussstelle nicht verändert werden.
- Die Rangierfahrt muss bis zur vollständigen Ankunft in der Anschlussstelle mindestens ein Zeichen des Schlusssignals führen.
- Für die Räumung des Streckengleises darf die Feststellung, dass der Zug mindestens ein Zeichen des Schlusssignals hat bei der Rangierfahrt getroffen werden.
- Vor der Bestätigung der Räumung des Streckengleises ist die Anschlussweiche in Grundstellung zu bringen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:
- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Bf Wuppertal-Ronsdorf ☎ 72019802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal	Esig 6A	km 6,7	25,9 ‰	fällt in Ri Wuppertal

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Folgende Maßnahmen müssen durchgeführt werden:

- Triebfahrzeuge mit den Fahrzeugen durch die Schraubenkupplung verbinden und
- vor Beginn des Rangierens feststellen, daß alle Fahrzeuge untereinander gekuppelt sind.

Bft Wuppertal-Rauenthal ☎ 72630502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal-Ronsdorf	Esig F755	Wupperbrücke	23,8 ‰	steigt in Ri Remscheid
Ein- / Ausfahrabschnitt Ri Wuppertal-Beyenbg.	Esig G756	Wupperbrücke	11,8 ‰	steigt in Ri W-Beyenbg.
Verbindungsgleise Ri W'tal-Oberbarmen	Straßenbrücke in km 1,1	Zsig U253 / U254	17,8 ‰	fällt in Ri W-Oberbarmen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich auf der Talseite befinden oder es müssen alle Fz an die Druckluftbremse angeschlossen sein.
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Gleis 703 auf der Talseite Ri W-Oberbarmen befinden. Hiervon darf abgewichen werden, wenn bei Rangierbewegungen im freien Gleis festgestellt wurde, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Tfz gekuppelt sind.
Vor dem Rangieren in Gleis 703 sind zum Schutz des in Ri W-Oberbarmen anschließenden Gefällebereichs Hemmschuhe aufzulegen. Darauf kann verzichtet werden, wenn bereits abgestellte Fahrzeuge festgelegt sind.

Modul 408.4816 1 (3)
Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind
im Gl 756 (Ri Gla Erfurt): An den BÜ in km 18,450 / km 18,310 / km 17,864 / km 17,590 / km 17,240 / km 16,770 / km 16,568 ist vor den Schildern „Halt für Rangierfahrten" zu halten.
Die BÜ sind bei Hin- und Rückfahrt vor dem Befahren zu sichern.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig N 703	B R	Wuppertal-Beyenburg Wuppertal-Ronsdorf

Bft Wuppertal-Oberbarmen ☎ 72630502

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

316 Haan-Gruiten, Bft Haan-Gruiten – Bft Obgruiten [Gz-Strecke] – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Haan-Gruiten ☎ 72009802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

	1	2	3	4
	Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
	Richtung			
*	Haan-Gruiten	W-Vohwinkel	„Ferngleis“ (Strecken-Nr. 3)	Zsig 76ZR5 und 76ZR6: Zs 2 „F“, Zsig 76ZR7 ohne Zs 3, sonst mündlich

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bft Obgruiten ☎ 72009802

321 Düsseldorf-Unterrath - Abzw Dp [S-Bahn-Gleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ... ist nicht gültig
Düsseldorf-Unterrath	Abzw Dp	Vsig 708	44,739
Düsseldorf-Unterrath	Abzw Dp	Bksig 708	43,698
Abzw Dp	Düsseldorf-Unterrath	Esig A 752	44,167
Abzw Dp	Düsseldorf-Unterrath	Vsig n 853 II / n 854 III	44,681

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Unterrath ☎ 72013902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	Ortsgleis (Strecken-Nr. 6)	Asig stets Zs 2 mit „H“
Düsseldorf-Unterrath	Düsseldorf Hbf	von Dü-Unterrath – Ortsgleis – bis Abzw Heinrich (Strecken-Nr. 6),	Asig stets Zs 2 mit „H“
		von Abzw Heinrich – Gz-Gleis – bis Abzw Rethel (Strecken-Nr. 329/330),	Bksig Abzw Heinrich stets Hp 2 und Zs 3 „6“
		ab Abzw Rethel Ferngleis (Strecken-Nr. 1)	Bksig Abzw Rethel stets Zs 2 „H“

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Vsig b 841, VsigWdh b 841 und Esig B 841 rechts vom Gegengleis >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 6

Abzw Dp ☎ 72013102

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bksig 831 rechts vom Gegengleis >

322 Düsseldorf Flughafen Terminal - Düsseldorf-Unterrath [Nordkurve] – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen
zwischen Düsseldorf Flughafen Terminal und Düsseldorf-Unterrath

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Flughafen Terminal ☎ 72013902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Verbindungsgleise (Rampe)	Zsig R891/R892	Zsig S881/S882	35,4 ‰	steigt in Ri D-Unterrath

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ Zsig S882 links vom Gleis
↓ Zsig R892 links vom Gleis

Bf Düsseldorf-Unterrath ☎ 72013902

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

323 Düsseldorf-Unterrath - Düsseldorf-Derendorf [Gz-Strecke] – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen
siehe Regeln zu Modul 408.2431 2 (2) bei Strecken-Nr. 6

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Unterrath ☎ 72013902

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

Bf Düsseldorf-Derendorf ☎ 72013502

Regeln siehe Strecken-Nr. 327

324 Düsseldorf Hbf - [Hochgleis] - Düsseldorf Abstellbahnhof

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf-Abstellbahnhof	Bksig 534	2,016

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Abstellbahnhof	ab Düsseldorf Hbf „Ortsgleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 307) oder	Asig mit Zs 2 „L“
		ab Düsseldorf Hbf „S-Bahn-Gleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 11 / 311),	Asig mit Zs 2 „O“, sonst mdl.
		ab Abzw Emma weiter „Tiefgleis“ (Strecken-Nr. 325)	Bksig 536 oder 546 Abzw Emma jeweils stets Hp 2 mit Zs 3 „6“
		ab Düsseldorf Hbf „Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	Asig mit Zs 2 „W“, sonst mdl.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Endende S-Bahn-Züge, die unter derselben Zugnummer leer nach Düsseldorf Abstellbf fahren sollen, dürfen ohne vorherige Verständigung als Rf nach Gl 245 oder Gl 246 (Wendeanlage) bis zum Asig P 245 bzw. P 246 vorziehen. Beginnende S-Bahn-Züge, die unter der weiterführenden Zugnummer leer von Düsseldorf Abstellbf kommen, dürfen ohne vorherige Verständigung als Rf aus Gl 245 oder Gl 246 (Wendeanlage) bis an den S-Bahn-Bstg in die Gleise 110, 120, 130 oder 140 vorziehen.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Düsseldorf Abstellbahnhof ☎ 72003302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe		von	bis	Gefälle in ‰	Richtung
Ein- und Ausfahrab-schnitte	Hochgleise	Esig A	Höhe Hs 27 vor Stw. „Af“	13,6 ‰	steigt in Ri D’dorf Hbf
	Wechselgleis	Esig C			
	Tiefgleis	Esig B			

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Regelungen für alle beginnenden und endenden Züge im Bf Düsseldorf-Abstellbahnhof:

- Die Tf der DB Fernverkehr und der DB Regio haben sich generell bei Einfahrt in den Bf Düsseldorf Abstellbahnhof bei der Leitstelle DB Regio über GSM-R, Rufnummer 820 57 48 oder Tel. (0211) 3680-2651 bzw. 9415-2651 zu melden;
- Lokwechsel bzw. Abstellplätze werden grundsätzlich durch die Leitstelle DB Regio festgelegt;
- Alle Tf haben sich mindestens 10 Minuten vor der planmäßigen Abfahrzeit beim jeweils zuständigen Stellwerk fertigzumelden:

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Fdl Stw Af	1350	72003302	nördlicher Bahnhofsbereich
Ww Stw Am	1352	72003021	mittlerer Bahnhofsbereich
Ww Stw Ar	1354	72002921	südlicher Bahnhofsbereich

- Alle Tf haben sich bei Verspätungen bzw. beim Erkennen einer möglichen Verspätung mit Angabe des Grundes bei der Leitstelle DB Regio über GSM-R -Rufnummer 820 57 48 oder Tel. (0211) 3680-2651 bzw. 9415-2651 zu melden;
- Alle Tf haben sich bei Problemen in der Zugvorbereitung direkt an die Leitstelle DB Regio zu wenden.

Modul 408.2331 3 (4) c)
Zusätzliche Regeln für den Fall, dass in einem Gleis mehrere Züge zur Abfahrt bereit stehen
Stehen in einem Gleis mehrere S-Bahn-Züge zur Abfahrt bereit, so darf die Zugaufsicht (Tf) des zweiten und weiterer Züge Abfahrauftrag nur erteilen bzw. abfahren, nachdem der Fahrdienstleiter „Af“ zusätzlich zur Zustimmung mit Signal noch mündlich zugestimmt hat.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düsseldorf Abstellbahnhof	Düsseldorf Hbf	„Wechselgleis“ (Strecken-Nr. 326)	mdl.

noch Bf Düsseldorf Abstellbahnhof ☎ 72003302

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

- Beim Rangieren mit GSM-R wird bei Zuglok bzw. Triebzügen die Betriebsart „Rangieren im Zugfunk“ verwendet. Die Verständigung der Weichenwärter Af, Am bzw. Ar erfolgt im Kommunikationsverfahren RoR.
- Elektrische Triebzüge mit gehobenem Stromabnehmer, die in den Gleisen 68-71 abgestellt werden sollen, dürfen mit der Spitze am Signal El 6 vorbeifahren.

Modul 481.0302 2 (5)
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Af (Fdl)	1350	72003302	nördlicher Bahnhofsbereich
Ww Stw Af (Helfer)	1351	72003202	nördlicher Bahnhofsbereich
Ww Stw Am	1352	72003021	mittlerer Bahnhofsbereich
Ww Stw Am (Helfer)	1353	72003121	mittlerer Bahnhofsbereich
Ww Stw Ar	1354	72002921	südlicher Bahnhofsbereich

Modul 718.9005 Absatz 5a
Aus- und Einschalten von ortsfesten Vorheizanlagen
Die ortsfeste Vorheizanlage schaltet der Wagenmeister ein und aus.

325 ↓ Abzw Emma - [Tiefgleis] - Düsseldorf Abstellbahnhof – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Emma ☎ **72013202**

Bf Düsseldorf Abstellbahnhof ☎ **72003302**

Regeln siehe Strecken-Nr. 324

326 Düsseldorf Hbf - [Wechselgleis] - Abzw Emma - Düsseldorf Abstellbahnhof – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Hbf ☎ 72013202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Abstellbahnhof	ab Düsseldorf Hbf „Ortsgleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 307) oder	Asig mit Zs 2 „L“
		ab Düsseldorf Hbf „S-Bahn-Gleis“ bis Abzw Emma (Strecken-Nr. 11 / 311),	Asig mit Zs 2 „O“, sonst mdl.
		ab Abzw Emma weiter „Tiefgleis“ (Strecken-Nr. 325)	Bksig 536 oder 546 Abzw Emma jeweils stets Hp 2 mit Zs 3 „6“
		ab Düsseldorf Hbf „Hochgleis“ (Strecken-Nr. 324)	Asig mit Zs 2 „A“, sonst mdl.

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 324

Abzw Emma ☎ 72013202

Bf Düsseldorf Abstellbahnhof ☎ 72003302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düsseldorf Abstellbahnhof	Düsseldorf Hbf	„Hochgleis“ (Strecken-Nr. 324)	mdl.

übrige Regeln siehe Strecke 324

327 Düsseldorf-Derendorf - Abzw Vogelsang – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Derendorf ☎ 72013502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt in Richtung Abzw Rethel	Weiche 975	Esig A990	12,5 ‰	fällt in Ri Abzw Rethel
Ein- / Ausfahrabschnitt in Richtung Abzw Vogelsang	Weiche 339	bis Esig Y	18,9 ‰	steigt in Ri Abzw Vogelsang

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Beim Rangieren in Ri Abzw Rethel muss sich das Tfz in Ri Gleisunterführung befinden.

Modul 481.0302 2 (5)
* **Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dnf (Fdl)	1350	72013502	südl. Bahnhofsbereich
Ww Dn	——	72000321	nördl. Bahnhofsbereich

Abzw Vogelsang ☎ 72013802

329 Düsseldorf-Derendorf - Abzw Rethel - Düsseldorf-Reisholz (Rgf) – eingleisig – (zwischen Dü-Derendorf - Abzw Rethel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 330)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Derendorf ☎ 72013502

Regeln siehe Strecken-Nr. 327

Abzw Rethel ☎ 72013102

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 988	H	Düsseldorf Hbf
	W	Abzw Dora - Wuppertal

Bf Düsseldorf-Reisholz ☎ 72004302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Ein- / Ausfahrabschnitt aus Ri Langenfeld (Rhld), Gleise 6 – 16	Weiche 372	Höhe Fahrleitungs-mast 31/5	16,0 ‰	fällt in Ri Norden
Ein- / Ausfahrabschnitt aus Ri Abzw Rethel	Esig Z	Weiche 123	11,7 ‰	steigt in Ri Norden
12	gesamte Länge		3,8 ‰	steigt in Ri Stw Rgf
28	gesamte Länge		12,1 ‰	fällt in Ri Benrath tief
Verbindungsgleise	Linie Asig X, W7, W8	Weiche 127	9,2 ‰	steigt in Ri Norden
Verbindungsgleise	Weiche 125	Weiche 129	8,0 ‰	steigt in Ri Norden

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung ist das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7 anzuwenden.

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Rn	1350	72002221	nördlicher Bahnhofsbereich
Ww Stw Rgf (Fdl)	1351	72004302	südlicher Bahnhofsbereich

Anschluss Düsseldorf-Benrath tief ☎ 72004302

Modul 481.0302 2 (5)
*** Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Ww Rgf Bf D-Reisholz: Langwahl 72004302; Zuständigkeitsbereich: gesamter Anschlussbereich

330 Düsseldorf-Derendorf - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt – eingleisig –

(zwischen Dü-Derendorf - Abzw Rethel Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 329)
(zwischen Abzw Dora und Abzw Fortuna Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 4)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Derendorf ☎ 72013502

Regeln siehe Strecken-Nr. 327

Abzw Rethel ☎ 72013102

Regeln siehe Strecken-Nr. 329

Abzw Dora ☎ 72013702

Abzw Fortuna ☎ 72013702

Abzw Hardt ☎ 72013802

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

331 Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller [Gz-Gleis] – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Abzw Berg - Abzw Sturm	700 m
Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Berg ☎ 72013202

Abzw Sturm ☎ 72013602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Sturm	Düsseldorf-Eller	S-Bahn-Gleis (im Gegengleis) (Strecken-Nr. 311)	Bksig = Zs 6

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 311

Bf Düsseldorf-Eller ☎ 72013602

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düsseldorf-Eller	Abzw Sturm	S-Bahn-Gleis (Strecken-Nr. 311)	fmdl

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 10

332 Anst Düsseldorf-Grafenberg - Abzw Dora – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Anst Düsseldorf-Grafenberg ☎ 72013702

Modul 408.2481 2 (3)
Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen
Vor Abfahrt der Bedienungsfahrt zur Anst Düsseldorf-Grafenberg auf dem Bf Düsseldorf-Derendorf „Zs-Schlüssel" beim Fdl „Dnf" abholen.
Bei der Rückkehr auf dem Bf Düsseldorf-Derendorf den „Zs-Schlüssel" wieder beim Fdl „Dnf" abgeben.
Anschließend müssen Sie dem Fdl „Gf" D-Gerresheim über ZF oder ☎ (0151) 2740 0319 melden,
dass das Streckengleis Anst D-Grafenberg – Abzw Dora von allen Fz der Sperrfahrt geräumt ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle und
Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
Die Bedienung der Anschlussgleise über die Stammgleise in der Anst D-Grafenberg erfolgt durch Rangierfahrten.
Diese bedürfen keiner Zustimmung zur Fahrt durch den zuständigen Ww (Fdl Gerresheim „Gf").
Nach Halt an der Haltetafel in km 2,536 mittels „Zs-Schlüssel" das im Schalthaus des BÜ „Bruchstraße" befindliche Schlüsselwerk aufschließen und freigegebene Schlüssel entnehmen. Weiche 51 mit dem entsprechenden Schlüssel in Rechtslage bringen. Sichern des BÜ „Bruchstraße" durch Einschalten mit dem „Rs-Schlüssel". Nach Aufleuchten des „Rangiererlaubnismelders" BÜ befahren und vollständig nach Gl 1 räumen. Anschließend BÜ-Sicherung ausschalten und das Öffnen der Schrankenbäume beobachten. Bei der Rückfahrt sinngemäß vorgehen.

* Achtung Tf: Der BÜ „Ronsdorfer Straße" (im Stammgleis Gerresheim) ist **auch** bei funktionierender technischer Si
* cherung **zusätzlich** so zu sichern, als wäre die technische Sicherung ausgefallen. [Grund: Unzureichende Sicht der
* Straßenverkehrsteilnehmer auf die Blinklichtanlagen.]

Festgestellte Störungen und Unregelmäßigkeiten an den BÜ-Anlagen in der gesamten Anst D-Grafenberg sind dem Fdl „Gf" D-Gerresheim über ZF oder ☎ (0151) 2740 0319 zu melden.

Abzw Dora ☎ 72013702

333 Düsseldorf-Gerresheim - Abzw Hardt – eingleisig –

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf-Gerresheim ☎ 72013702

Regeln siehe Strecken-Nr. 4

Abzw Hardt ☎ 72013802

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

334 Düsseldorf Flughafen Terminal - Düsseldorf-Unterrath [S-Bahn-Gleis - Südkurve -]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke
700 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen
zwischen Düsseldorf Flughafen Terminal und Düsseldorf-Unterrath

* **Kreuzungsbauwerk der Linien S 1 / S 11**
* Das Kreuzungsbauwerk zwischen Düsseldorf Flughafen Terminal und Düsseldorf-Unterrath gilt betrieblich als
* Tunnel.
*
* - Rampe von km 1,435 bis 1,642
* - Kreuzungsbauwerk von km 1,642 bis 1,819
* - Rampe von km 1,819 bis 1,953

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Düsseldorf Flughafen Terminal ☎ 72013902

Regeln siehe Strecken-Nr. 322

Bf Düsseldorf-Unterrath ☎ 72013902

Regeln siehe Strecken-Nr. 6

335 Köln-Worringen - Chorweiler Nord - Köln Hbf - [S-Bahn-Gleis]
(zwischen Köln-Longerich und Köln-Nippes Gemeinschaftsstr mit Strecke 2)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

↓Köln-Worringen - km 11,400	1000 m
↓km 11,400 - km 10,500	700 m
↓km 10,500 - km 2,200	1000 m
↓km 2,200 - Köln Hbf	700 m
↑Köln Hbf – km 2,400	700 m
↑km 2,400 – km 8,000	1000m
↑km 8,000 – km 11,000	700 m
↑km 11,000 – Köln-Worringen	1000m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen

Zwischen den Bahnhöfen Köln-Longerich und Köln-Worringen muss das Nachtzeichen des Signals Zg2 auch bei Tage geführt werden.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Worringen ☎ 72641402

Modul 408.2321 2)
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln-Worringen enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft in Köln-Worringen fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier".
Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Worringen	Köln-Longerich	Ferngleis (Strecken-Nr. 2)	ESig F481 = Hp 1

noch Bf Köln-Worringen ☎ 72641402

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten
Wird ausnahmsweise im Abschnitt W 431 und Asig N422 mit Güterwagen rangiert, muß vor dem Tunnelbeginn angehalten werden. Eine Weiterfahrt in den Tunnel ist wegen Profileinschränkung nicht zugelassen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Bei Rangierfahrten im Bahnhof sind alle Fz an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig B 478 (km 13,966) und Evsig b478 (km 13.587) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >
< ↓ Vsig f 981 (km 13,130), VsigWdh f 981^{II} (km12,778), VsigWdh f 981^{I} (km12,295) und Esig F 981 (km 12,140) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Köln-Chorweiler Nord ☎ 72001402

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 408.2321 2)
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Der Spiegel in Gleis 1 (Fahrtrichtung Neuss) ist für 70 m Zuglänge ausgelegt.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig 964 (km 10,020) und VsigWdh 964 (km 10,720) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Hp Köln-Chorweiler ☎ 72001402

Modul 408.2321 2)
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Der Spiegel in Gleis 1 (Fahrtrichtung Neuss) ist für 70 m Zuglänge ausgelegt.

Bf Köln-Longerich ☎ 72001402

Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bft Köln-Nippes Wendeanlage ☎ 72001402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Wendegleis 510	Sig N505	Prellbock	**3,661 ‰**

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Bft Köln-Nippes Pbf ☎ 72001402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 504 und 505	ESig	ESig	3,661 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2321 2)
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln-Nippes Pbf enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft in Köln-Nippes Pbf fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier". Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Nf Fdl 1	1351	72006102	Gesamter Bf Köln-Nippes
Ww Stw Nf Fdl 2	1350	72001402	Gesamter Bf Köln-Nippes
Ww Stw Nw	1352	72022302	ICE-Werk

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Vsig f 519 (km 4,340), VsigWdh f 519 (km 3,560) und Esig F 519 (km 3,310) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bft Wendeanlage Köln Hansaring ☎ 72016402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleise 141 und 142	Ls 141 und 142	Gleisabschluss	36,502 ‰

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig A 131 (km 1,672) und EvsigWdh a 131(km 1,840) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnl. Fahrtrichtung >
< ↓ Esig B 502 (km 1,669) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bft Köln Hansaring ☎ 72016402

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2321 2)
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Köln-Hansaring enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft in Köln-Hansaring fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier". Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Modul 408.2331 2 (1) g)
Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt
↓ Am Zsig T 122 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt
↑ Am Zsig S 123 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zsig S123, Asig P122	E N	Köln-Ehrenfeld Köln-Nippes

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zsig S115, U114	D	Dormagen (Neuss)
	E	Köln-Ehrenfeld
	K	Hürth-Kalscheuren

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 11

336 Bergisch Gladbach - Köln-Mülheim - [S-Bahn-Gleis] - Köln Hbf

(zwischen Köln-Mülheim und Köln Hbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 11)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Bergisch Gladbach - Köln-Mülheim	1000 m
Köln-Mülheim - Köln Hbf	700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Bergisch Gladbach ☎ 72001202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 19	BÜ Tannenbergstraße	km 10,360	10,050 in Ri Bensberg
Gleis 19	km 10,360	km 11,827	8,6 in Ri Bergisch Gladbach

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Im Gleis 18 und 19 dürfen keine Wagen oder Wagengruppen abgestellt werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Alle Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
Asig C steht nicht unmittelbar rechts vom Gleis

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Gf, Kurzwahl 1300, Langwahl: 72001202

Hp Duckterath ☎ 72001202

Bf Köln-Dellbrück ☎ 72016202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
433	2,6 ‰	steigt	in Richtung Bergisch-Gladbach

Abzw Höhenhaus ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Höhenhaus	Köln-Mülheim	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 355)	Bksig = Hp 2

Bf Köln-Mülheim ☎ 72016202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenichtung			
Köln-Mülheim	Abzw Höhenhaus	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 355)	ZF

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig P 007 links vom Gleis .
↑ Esig E 276 rechts vom Gleis.
↑ Evsig e 276 rechts vom Gleis.

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Abzw/Bft Zoobrücke ☎ 72016402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↑ VsigWdh 169 (km 2,406) und Bk/Esig 169 (km 3,665) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung. Ne 4 nicht aufgestellt.
↓ Vsig 174 (km 4.035) und Bksig 174 (km 3.100) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.

Abzw Posthof ☎ 72016402

Regeln siehe Strecken-Nr. 11

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Regeln siehe Strecken-Nr. 11

337 Bft Köln-Ehrenfeld Gbf - [Gz-Gleis] - Köln West

(zwischen Köln-Ehrenfeld Gbf und Abzw Herkulesstraße Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 338)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m von Köln-Ehrenfeld bis km 2,0
700 m von km 2,0 bis Köln West

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Köln-Ehrenfeld Gbf ☎ 72030902

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Köln-Bickendorf (HGK)

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Rangieren nur unter Leitung des HGK-Personals. Tf Kuppelt Tfz an und ab und sichert stehenbleibenden Zug. Tf entfernt nach dem Ankuppeln die vor oder unter der ersten Achse liegenden Abdeckhemmschuhe und bestätigt dies beim Empfang der Begleitpapiere. Begleitpapiere im gelben Kasten ablegen, falls Aufsb nicht besetzt.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

K = Kurzeinfahrt
L = Langeinfahrt

Modul 481.0201 6 (5)
Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O
Kanal C42

Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln-Ehrenfeld Pbf	Düren	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Esig 36 A / 36 AA = Zs 3 (4)

Noch Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Vsig 36Vp6 (km 4,510) VsigW 36VWp6 (km 3.724), Asig 36P6 (km 3,560) und Evsig 36Ve630 stehen links vom Gleis

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Köln West ☎ 72008302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf K (km 1,445) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung. (Ne4 nicht aufgestellt) >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Gegenrichtung		
Asig Q, S	A	Köln Bbf (Abstellbahnhof)
Asig Q, R , S	E	Köln-Ehrenfeld
Asig Q, R , S	L	Köln-Longerich

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 14

338 Abzw Köln-Nippes - Bft Köln-Ehrenfeld Gbf

(zwischen Abzw Herkulesstraße und Köln-Ehrenfeld Gbf Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 337)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Ehrenfeld Pbf	Düren	S-Bahn (Strecken-Nr. 345)	Esig 36 B = Zs 3 (4)

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bft Köln-Ehrenfeld Gbf ☎ 72030902

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

339 Köln-Longerich-[Gz-Strecke] - Köln West - Abzw Köln Süd - Köln-Kalk Nord

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Longerich ☎ 72001402

Regeln siehe Strecken-Nr. 2

Bft Köln-Nippes Gbf ☎ 72001402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
110	2,8 ‰	steigt	in Richtung Köln
177	5,6 ‰	fällt	in Richtung Köln
203	2,9 ‰	steigt	in Richtung Köln
204	2,9 ‰	steigt	in Richtung Köln
205	2,9 ‰	steigt	in Richtung Köln
206	3,0 ‰	steigt	in Richtung Köln
207	2,6 ‰	steigt	in Richtung Köln

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten in die Gleise 103-108 und 203-207 sind unter folgenden Bedingungen zugelassen: Alle Fahrzeuge sind an die durchgehende Hauptluftleitung anzuschließen.
Alle Rangierfahrten sind druckluftgebremst durchzuführen.
Für die Gl 129 und 601 gilt zusätzlich:
- der letzte Wagen ist mit einem Rangierbegleiter zu besetzen.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf 401 (km 6,256) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Lsf a551 (km 1,898) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

noch Bf Köln-Nippes Gbf ☎ 72001402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
P 129	K	Köln Hbf

Bf Köln-Nippes ICE-Werk ☎ 72022302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- Ist ein Zug vorbereitet, erfolgt spätestens 15 Minuten vor der Meldezeit Mp 1 über GSMR-Funk zunächst eine Fertigmeldung an den B-Dispo und anschließend eine Meldung an den Ww Nw, dass der Zug als Rangierfahrt in die jeweilige Ausfahrgruppe (Nord oder Süd) vorziehen kann. Sind alle Bedingungen erfüllt, fährt der Zug dann als Rangierfahrt zunächst bis zum Ausfahrsignal entweder in den Gleisen 700 bis 703 südlich oder Gleis 743 bis 744 nördlich.
- Nach Ankunft am Ausfahrsignal ist die BSL zu verständigen, dass nun eine Zugvorbereitungsmeldung an den Fdl abgegeben wird.
- Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die planmäßige Bereitstellung gefährden, sind der BSL unmittelbar bei Erkennen zu melden.
- Hinweis: Dies gilt auch, wenn die Störungen/Unregelmäßigkeiten nach Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung auftreten.
- Fordern Sie im Rahmen der Bereitstellung eines Zuges aufgrund fehlender BRH eine Fahrplanmitteilung bei DB Netz an, informieren Sie darüber ebenfalls die BSL.
- Die Zugvorbereitungsmeldung aller Züge an den Fdl Köln Nippes erfolgt über GSM-R nach Verfahren Modul 481.0205 7 Zugvorbereitungsmeldung.
- Erreichbarkeit BSL Köln Nippes: 0221-141-41743 oder 0221-141-41747

408.4813 2
Fahrbereitschaft feststellen
Der Tf stellt bei allen Fahrten die Fahrbereitschaft fest.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
In folgenden Gleisbereichen beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit beim Rangieren weniger als 25 km/h:

Gleis, Bereich	Geschwindigkeit
733, 734, 735, 736, innerhalb der ICE-Halle	5 km/h
746, 747, Bereich der Innenreinigungsanlage IRA	5 km/h
722, Enteisung, Außenreinigungsanlage ARA	5 km/h
714, ULM (Unterflurlichtmessanlage, Radsatzdiagnose)	10 km/h
721, UFD-Halle (Unterflurdrehbank)	5 km/h
748, Bereich der Kadavergrube	5 km/h

408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Im gesamten Werksbereich befinden sich innerbetriebliche Überwege für Fußgänger und Fahrzeuge. Für die Sicherheit auf den Überwegen sind ausschließlich die Benutzer der Überwege verantwortlich.

Noch Bf Köln-Nippes ICE-Werk ☎ 72022302

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Stw Nf Fdl 1	1351	72006102	Gesamter Bf Köln-Nippes
Ww Stw Nf Fdl 2	1350	72001402	Gesamter Bf Köln-Nippes
Ww Stw Nw	1352	72022302	ICE-Werk

Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ☎ 72001402

Abzw Köln-Nippes ☎ 72001402

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Sig D 621 (km 1,555) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Sig C 611 (km 0,790) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Köln West ☎ 72008302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln West	Köln Süd	Rz-Strecke (Strecken-Nr. 14)	Asig = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Lsf L (km 0,201) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung. (Ne4 nicht aufgestellt) >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 337

Abzw Köln Süd ☎ 72017202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Abzw Köln Süd	Köln Bonntor	Rz-Strecke (Strecken-Nr. 342)	Asig = Hp 2

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
4	5,8 ‰	steigt	in Richtung Südbrücke

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln-Bonntor	Köln West	Rz-Strecke (Strecken-Nr. 342)	Esig = Hp 2

Für Züge der Richtung Köln-Bonntor - Köln-Kalk - Troisdorf und Gegenrichtung ist der Streckenwechsel über Abzw. Südbrücke - Gremberg - Porz (Rhein) zugelassen.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Asig P 1 und P 3	E	Köln Eifeltor
	L	Köln-Longerich
	S	Köln Süd

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle		Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Esf Anlagendisponent		1350	72022102	Gesamter Bereich Bf K-Eifeltor und Bf K-Bonntor
Ww Esf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1351	72002902	Südl. Ein- + Ausfahrbereich, Ubf
Ww Emf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1352	72003002	Eifeltor Mitte, Bezirk II
Ww Enf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1353	72017502	Nördl. Ein- + Ausfahrbereich KKE
Ww Bf Fdl	Bf Köln Bonntor	1354	72016902	Bereich Bf Bonntor
Ww R 3	Bf Köln Eifeltor	1355	72004821	Bezirk II und V KKE
Ww R 10	Bf Köln Eifeltor	1356	72004921	Bezirk IV KKE
Ww R 12	Bf Köln Eifeltor	1357	72004721	Eifeltor Mitte, Insel 100
Disponent DUSS		-	72000216	Eifeltor Bereich Ubf

Abzw Südbrücke ☎ 72016902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 251 und 252	K P	Köln-Kalk Gremberg - Porz

Abzw Köln-Kalk ☎ 72009502

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Hauptsig 22A	T N	Troisdorf Köln-Kalk **N**ord

Weitere Regeln siehe Strecken-Nr. 16

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017402

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

340 Köln Hbf - Köln Bbf

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2102 2 (2) b)
Gewöhnlicher Halteplatz
Im Bahnhofsteil Köln Hbf wird der gewöhnliche Halteplatz immer durch ein Signal angezeigt (Hauptsignal, Deckungssignal oder Haltetafel).

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

! Dieser Eintrag gilt nur für Züge, die planmäßig über die Strecke 341 verkehren!

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Köln Hbf	Köln-West	Fernbahn (Strecken-Nr. 14)	Köln Hbf ZSig mit Zs 2 K

Zugfahrten zwischen Köln Hbf und Köln Bbf können abweichend über die Bahnhofsgleise 315, 325, 355 oder 365 geleitet werden. Zugfahrten aus der bzw. in die S-Bahn-Stammstrecke fahren über das Bahnhofsgleis 118.

noch Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2445 1 (1) c)
Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen
Geschobene Züge sind zugelassen im Streckenabschnitt zwischen Köln Bbf - Köln West und Gegenrichtung (Schlundgleis) und von und nach Köln Hbf. Es muss ein Luftbremskopf verwendet werden.
Das örtliche Rangierpersonal KKB ist von der Luftbremskopfverwendung befreit.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Alle Fahrten zwischen Köln Bbf und Köln Hbf - mit Ausnahme der Zugfahrten von Köln Hbf über Bft Bbf nach Köln West und Gegenrichtung - sind Rangierfahrten, jedoch unter Beibehaltung und betrieblichen Verwendung der Zugnummer.
Für das Beifahren von ICE-Halbzügen zum Vereinigen in den Gleisen 4 - 7 ist bei Kennlicht am Deckungssignal für die beifahrende Einheit keine Zustimmung des Weichenwärters zur Rangierfahrt erforderlich.
Züge oder Tfzf, die vor einem Zugdeckungssignal, vor Sig 012 oder vor Sig 022 zum Halten gekommen sind, dürfen als Rangierfahrt bis höchstens zum nächsten Hauptsignal vorziehen. Voraussetzung hierfür ist in jedem Fall der Auftrag des Fdl an den Triebfahrzeugführer. Der Auftrag kann auch über Lautsprecher erteilt werden.
Alle übrigen Rangierfahrten - ausgenommen einzeln fahrende Lokomotiven - dürfen nur mit einem örtlichen Rangierbegleiter ausgeführt werden.

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Zsig 015, 049, 059, 069, 078, 088, 097	D	Dormagen - Neuss
	E	Köln-Ehrenfeld
	K	Hürth-Kalscheuren

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Fdl 1 Köln Bbf	1360	72016702	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bf Fdl 2 Köln Bbf (nur temporär besetzt)	1361	72016802	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bü Köln Hbf	1364	72018202	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich
Ww Helfer Köln Hbf	1365	72016402	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1:400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
58 und 59	Schiebebühne	Ls 58/59	5,800‰
Schlundgleis	Esig 702	W 72	25,000 ‰

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

- Die Meldung, dass der Zug vorbereitet ist, muss spätestens 15 Minuten vor der planmäßigen Abfahrt an den Fdl abgegeben werden.
- Die Zugvorbereitungsmeldung für alle Fahrten von Köln Betriebsbahnhof nach Köln Hbf erfolgt grundsätzlich, außer im EOW-Bereich R 4, nach Modul 481.0205 7 über GSM-R.
- Im EOW-Bereich R 4 erfolgt die Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung fernmündlich über Zugfunk.
- Bevor eine Zugvorbereitungsmeldung durch den Tf an den Fdl abgegeben wird, ist bei der BSL die Bestätigung einzuholen, dass der Zug fertig behandelt ist (z.B. Reinigung).
- Störungen und Unregelmäßigkeiten, die die pünktliche Bereitstellung gefährden, sind der BSL unmittelbar bei Erkennen zu melden.
- Hinweis: Dies gilt auch, wenn die Störungen/Unregelmäßigkeiten nach Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung auftreten.
- Muss im Rahmen der Bereitstellung eines Zuges aufgrund fehlender BRH eine Fahrplanmitteilung bei DB Netz angefordert werden, ist darüber ebenfalls die BSL zu informieren.
- Erreichbarkeit B-Dispo: 0221141-1043 (bzw. -1047)

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe sind ausschließlich auf den dafür vorgesehenen gelben Hemmschuhauflegesteinen griffbereit aufzubewahren.

Modul 408.4811 Abschnitt 2
Fahrbereitschaft feststellen
Der Tf stellt bei allen Fahrten Fahrbereitschaft fest. Bei Rangierfahrten mit Zugnummer nach Köln Hbf gibt er analog der Regelung nach Modul 481.0205 7 eine Vorbereitungsmeldung über GSM-R ab, in den Gleisen 89 bis 103 muss diese Meldung mündlich gegeben werden.

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich
Der Betrieblich zuständige Mitarbeiter (BözM) für alle Ortsstellbereiche ist der Fdl Bf (Tel. 72016702).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich
Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen müssen unverzüglich dem Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter gemeldet werden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Grenzen der Ortsstellbereiche:

- OB I: Gleise 63, 79, 80, 81, 82, 84, 86, 89 – 103, 871 ,872, Drehscheibe. Die Grenzen zum Stellwerksbereich sind Signale Ra 11 oder Sperrsignale.
- OB II: Gleis 232 und 233. Die Grenze zum Stellwerksbereich ist das Ls W92Y.

Der Beginn eines Ortsstellbereichs wird dem Tf immer mit einem Orientierungszeichen "Beginn Ortsstellbereich" (OB) angezeigt. Das Ende des Ortsstellbereichs wird durch Wartezeichen bzw. Ls-Signale begrenzt.

noch Bft Köln Bbf ☎ 72016702

Modul 408.4811 7
Örtliche Besonderheiten beim Rangieren
Alle Fahrten zwischen Köln Bbf und Köln Hbf - mit Ausnahme der Zugfahrten von Köln Hbf über Bft Bbf nach Köln West und Gegenrichtung - sind Rangierfahrten, jedoch unter Beibehaltung und betrieblichen Verwendung der Zugnummer.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
In den Gleisen 37 – 40, 42 und 44 (Fahrzeughalle), 45-47 (Entsorgung) und 49 (ARA) beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 5 km/h.
Im Gleis 63 beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 10 km/h

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle

Gleise	Gefälle	Richtung	Bereich
58,59	5,8 ‰	Süden	Schiebebühne – Ls 58/59

Maßnahmen:
- mit besonderer Vorsicht rangieren,
- Tfz bleibt stehen, bis abgekuppelte Fz gesichert sind,
- Festlegemittel erst entfernen, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Für das Sichern der Übergänge über die Gleise 63, 84 und 86 ist der Tf der Rangierabteilung verantwortlich. Zum Sichern muss vor dem Überweg angehalten werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurz-wahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Fdl 1 Köln Bbf	1360	72016702	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bf Fdl 2 Köln Bbf (nur temporär besetzt)	1361	72016802	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bü Köln Hbf	1364	72018202	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich
Ww Helfer Köln Hbf	1365	72016402	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich

341 Köln West - Köln Bbf [Verbindungsgleis]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln West ☎ 72008302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Köln-West	Köln Hbf	Fernbahn (Strecken-Nr. 14)	ESig Köln-West = Hp 1

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 337

Bft Köln Bbf ☎ 72016702

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurz-wahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Bf Fdl 1 Köln Bbf	1360	72016702	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bf Fdl 2 Köln Bbf (nur temporär besetzt)	1361	72016802	Bft Köln Bbf, gesamter Bereich
Ww Bü Köln Hbf	1364	72018202	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich
Ww Helfer Köln Hbf	1365	72016402	Bft Köln Hbf, gesamter Bereich

Modul 408.2445 1 (1) c)
Geschobene Züge bei besonderen Verhältnissen
Geschobene Züge sind zugelassen im Streckenabschnitt zwischen Köln Bbf und Köln West und Gegenrichtung (Schlundgleis). Es muss ein Luftbremskopf verwendet werden.

342 Köln Süd - Köln Bonntor [Rz-Strecke]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln Süd ☎ 72017202

Regeln siehe Strecken-Nr. 14

Bf Köln Bonntor ☎ 72016902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln-Bonntor	Köln Süd	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 339)	Asig P1 = Hp 2 mit Zs 2 „L“

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 339

343 Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren [Gz-Strecke]

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Hürth-Kalscheuren	Köln Eifeltor	Bkvsig 4	8,245
Hürth-Kalscheuren	Köln Eifeltor	Bksig 4	7,283
Hürth-Kalscheuren	Köln Eifeltor	Bkvsig 2	6,662
Köln Eifeltor	Köln Süd	Bksig 2/Evsig J	5,329
Köln Eifeltor	Köln Süd	Lf 6(8)	5,106
Köln Eifeltor	Köln Süd	Lf 7(8)	4,100
Köln-Eifeltor	Köln Süd	Esig J// Avsig 120.3,120.4	3,900

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln Eifeltor ☎ 72003002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
8	3,7 ‰	steigt	in Richtung Bonn
9	4,0 ‰	steigt	in Richtung Bonn
10	4,9 ‰	steigt	in Richtung Bonn
11	4,7 ‰	steigt	in Richtung Bonn
12	4,7 ‰	steigt	in Richtung Bonn
17	4,2 ‰	fällt	in Richtung Bonn

noch Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
48	2,6 ‰	fällt	in Richtung Bonn
49	2,7 ‰	fällt	in Richtung Bonn
51	3,3 ‰	fällt	in Richtung Bonn
54	3,0 ‰	fällt	in Richtung Bonn
55	2,7 ‰	fällt	in Richtung Bonn
96	3,0 ‰	fällt	in Richtung Bonn
97	2,9 ‰	fällt	in Richtung Bonn
98	3,2 ‰	fällt	in Richtung Bonn
99	2,9 ‰	fällt	in Richtung Bonn
133	3,5 ‰	fällt	in Richtung Bonn
163	2,7 ‰	fällt	in Richtung Bonn
166	2,6 ‰	fällt	in Richtung Bonn
167	2,7 ‰	fällt	in Richtung Bonn
201	3,3 ‰	fällt	in Richtung Bonn
202	3,4 ‰	fällt	in Richtung Bonn
203	3,8 ‰	fällt	in Richtung Bonn
204	3,2 ‰	fällt	in Richtung Bonn
205	3,2 ‰	fällt	in Richtung Bonn
206	3,5 ‰	fällt	in Richtung Bonn
207	3,4 ‰	fällt	in Richtung Bonn
250	15,3 ‰	fällt	in Richtung Bonn
393	2,9 ‰	fällt	in Richtung Bonn

Modul 408.4811 4 (3)
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Der Betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM) für den OB Insel 100 ist der Ww Stw R12 (Tel. 72004721), bei Nichtbesetzung der Fdl Emf (Tel. 72003002).
Der BözM für den OB Kranbahn 1 ist der Fdl Esf (Tel. 72002902).

Modul 408.4811 4 (4)
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen sind unverzüglich dem jeweiligen Betrieblich örtlich zuständigen Mitarbeiter zu melden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Der Ortsstellbereich Insel 100 umfasst die Gleise 100, 129 und 132 bis 137. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch das Sperrsignal Hs 100.

Der Ortsstellbereich Kranbahn 1 umfasst die Gleise 407 – 411, 425, 430, S6, S7 und 500. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch Signale Ra 11 in den Gleisen 407 - 411.

Modul 408.4814 3 (1) a)
Vor Gefahrstellen halten

Bei der Fahrt zur Bespannung der in den Gleisen 408 – 411, 426 - 429 und 431 – 434 gebildeten Züge: müssen Tfz am Signal El 6 halten. Die Vorbeifahrt ist nur mit hinterem gehobenem Stromabnehmer erlaubt.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten in den Gleisen 8 – 26 in Richtung Köln Bonntor oder Köln Süd muss sich das Tfz an der Spitze von Norden befinden oder die Rangierfahrt muss druckluftgebremst durchgeführt werden.

Modul 408.4816 1 (1)
Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen
BÜSA am Nordkopf des Ubf Köln Eifeltor
Beide Lichtzeichenanlagen (Kranbahn II und Kranbahn III) sind ohne Abhängigkeit zu einem Stellwerk. Die Tf/Rb müssen bei Fahrten von/nach Gleisgruppe 426 – 429 und 431 – 434 vor dem Befahren die jeweilige Anlage einschalten.
- Fahrt aus dem Ubf:
  Rf beginnen am jeweiligen Ra 11 nach mündlicher Zustimmung durch Ww Esf. Die Zustimmung des Ww umfasst grundsätzlich nicht die Sicherung des BÜ. Für einmaliges Befahren ist die BÜSA mittels ET einzuschalten. Nach dem Aufleuchten der Überwachungslampe am Einschaltkasten gilt der BÜ als gesichert, die Auflösung erfolgt nach Befahren der Ausschaltkontakte automatisch.
- Fahrt in den Ubf:
  Signalisierung des ungesicherten BÜ durch Signal Bü 0 und zusätzlicher Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung“. Das BÜ-Signal für die Gleise 433/434 steht links vom Gleis. Für einmaliges Befahren ist die BÜSA mittels ET einzuschalten, BÜ 1 erlaubt die Weiterfahrt, die Auflösung erfolgt nach Befahren der Ausschaltkontakte automatisch.
- Mehrfaches Befahren/Sägen:
  Die Einschaltung erfolgt mittels RS, die Ausschaltung nach Beendigung aller Rangierfahrten durch Rücknahme des RS. Während der Sicherung leuchten die Überwachungslampen und alle Überwachungssignale der jeweiligen BÜSA.

Bei gestörter Lichtzeichenanlage wird der Straßenverkehr auf Weisung der Leitstelle DUSS geregelt.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
Die Übergänge in den Gleisen 250 und 154 sind vor Befahren durch den Tf/Rb zu sichern.
Das Abstellen von Fahrzeugen auf den Übergängen ist nicht zulässig, da es sich um Feuerwehrzufahrten handelt.

Noch Bf Köln Eifeltor ☎ 72003002

Modul 408.4817 2
Bedienen von Umschlaggleisen
Die Weichen 501-507, 511, 512, 521 – 523 und 531 -533 im Nordkopf des Containerterminals Köln Eifeltor Ubf bilden einen EOW-Bereich und werden zentral vom Stw Esf bedient.

Die Tf müssen die Weichensignale beachten und dürfen die Weichen nur befahren, wenn die Weichensignale durch 2 Ruhelichter (bei DKW drei) ein eindeutiges Lichtsignal für die Weichen anzeigen. Sollten Weichen gestört und durch Handverschluss gesichert sein, dürfen die Ww dem Tf die Befahrbarkeit bestätigen.

Die Feststellung der richtigen Lage der Weichen sowie die Sicherung des Bü obliegen dem Tf.

Bei Fahrten in die Kranbahnen hat der Tf vor den El 6-Signalen anzuhalten. Vorbeifahrt ist nur – ggf. nach Meldung des begleitenden Rb – bei gesenktem vorderem Stromabnehmer erlaubt.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle		Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Esf Anlagendisponent		1350	72022102	Gesamter Bereich Bf K-Eifeltor und Bf K-Bonntor
Ww Esf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1351	72002902	Südl. Ein- + Ausfahrbereich, Ubf
Ww Emf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1352	72003002	Eifeltor Mitte, Bezirk II
Ww Enf Fdl	Bf Köln Eifeltor	1353	72017502	Nördl. Ein- + Ausfahrbereich KKE
Ww Bf Fdl	Bf Köln Bonntor	1354	72016902	Bereich Bf Bonntor
Ww R 3	Bf Köln Eifeltor	1355	72004821	Bezirk II und V KKE
Ww R 10	Bf Köln Eifeltor	1356	72004921	Bezirk IV KKE
Ww R 12	Bf Köln Eifeltor	1357	72004721	Eifeltor Mitte, Insel 100
Disponent DUSS		-	72000216	Eifeltor Bereich Ubf

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Hs 204-207 und Asig V204-207 (km 6,757) stehen links vom Gleis.

Bf Hürth-Kalscheuren ☎ 72000502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Hürth-Kalscheuren	Köln West	Rz-Strecke (Strecken-Nr. 14)	Hp 1

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 14

344 Köln Eifeltor - Köln Bonntor

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln Eifeltor ☎ 72003002

Regeln siehe Strecken-Nr. 343

Bf Köln Bonntor ☎ 72016902

Regeln siehe Strecken-Nr. 339

345 Abzw/Bf Zoobrücke – Horrem – Düren (S-Bahn)

(zwischen Abzw/Bf Zoobrücke und Köln Hansaring Gemeinschaftsstrecke mit Strecke 11/336)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Abzw/Bf Zoobrücke	-	Köln Hansaring	700 m
Köln Hansaring	-	Düren	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Zoobrücke ☎ 72016402

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 11

Abzw Posthof ☎ 72016402

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 11

Hp Köln Messe/Deutz ☎ 72016402

Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln	Köln-Ehrenfeld (Horrem) (Düren)	Ferngleis (Strecken-Nr. 3)	Zsig S115 u. Zsig U118 = Hp 2

Noch Bft Köln Hbf ☎ 72016402

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zsig S115, U114	D E K	Dormagen (Neuss) Köln-Ehrenfeld Hürth-Kalscheuren

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 11

Bft Köln Hansaring ☎ 72016402

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 11

Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis1 und 2	Esig	Esig	**4,370 ‰**

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Köln-Ehrenfeld	Köln Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 3)	Asig 55 P = Zs 2 (K) + Zs 3 (4) + Zs 6

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Zsig 55ZR1 (km 3,859) steht links vom Gleis

Noch Bft Köln-Ehrenfeld Pbf ☎ 72030902

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
ASig 55P1 und P2	W	Köln West
	N	Köln-Nippes
	K	Köln Hbf Fernbahn

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Köln-Ehrenfeld, Kurzwahl 1300, Langwahl 72030902

Bft Müngersdorf Technologiepark- ☎ 72030902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Asig 55N1 (km 5,980) steht links vom Gleis
< ↑ Esig 55GG (km 6,840) und Vsig 55Vgg (km 7,810) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Lövenich ☎ 72030902

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren
Ww ESTW özF Köln-Ehrenfeld, Kurzwahl 1300, Langwahl 72030902

Hp Weiden West ☎ 72030902

Hp Frechen-Königsdorf ☎ 72030902

Bf Horrem ☎ 72031002

Modul 408.2321 2
Ergänzende Regeln beim Feststellen der Abfahrbereitschaft
Bei allen Zügen ohne Zugbegleiter, die verkehrlich in Horrem enden, wird der Abschlussdienst in der Wendeanlage vorgenommen. Nach Ankunft im Bf Horrem fordert der Tf die Reisenden zweimal über Innenlautsprecher auf: „Bitte aussteigen, der Zug endet hier". Nach Ankunft in der Wendeanlage warnt der Tf etwa im Zug verbliebene Reisende über Innenlautsprecher: „Bitte nicht aussteigen, der Zug fährt in wenigen Minuten an den Bahnsteig zurück". Zum Wechsel in den vorderen Führerraum geht er durch den Zug und fordert noch im Zug befindliche Reisende auf, bis zum Halt am Bahnsteig im Zug zu bleiben.

Noch Bf Horrem ☎ 72031002

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Horrem	Düren	Ferngleis (Strecke 3)	Alternativweg nur bei Fahrt von Köln Hbf bis Düren Pbf im Ferngleis möglich
Gegenrichtung			
Horrem	Köln Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 3)	Asig 57 P = Zs 3 (4) und Zusatzlicht

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Esig 57FF (km 19,571) rechts über dem Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Vsig 57Vff (km 20,624) rechts über dem Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Hp Sindorf ☎ 72031002

Hp Buir ☎ 72031002

Hp Merzenich ☎ 72031002

Bft Düren Pbf ☎ 72031102

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Düren	Köln Hbf	Ferngleis (Strecken-Nr. 3	Zsig 59 M = Zs 3 (6)

Noch Bft Düren Pbf ☎ 72031102

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren
Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 20343

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW özF Düren	1350	72031102	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf
Ww ESTW özF Düren (Notbedienplatz in Düren)	1351	72031802	Bf ohne Zuständigkeitsbereich Stw Dnf

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 3

346 Abzw Südbrücke - Gremberg

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Südbrücke ☎ 72016902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen
Der Streckenwechsel ist über folgende Streckenabschnitte zugelassen:
Für Züge der Richtung Abzw Südbrücke - Troisdorf und Gegenrichtung ist der Streckenwechsel über Abzw Südbrücke - Köln-Kalk - Porz (Rhein) zugelassen.

Regeln siehe Strecken-Nr. 339

Bf Gremberg ☎ 72017802

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

347 Köln-Kalk Nord - Gremberg [eingl. Gz-Strecke]

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017402

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bf Gremberg ☎ 72017802

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

348 Köln-Kalk Nord - Abzw Vingst
(eingleisig, Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017402

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Köln-Kalk Nord Ksf	Porz (Rhein)	Nur für Züge Ri Porz: Gremberg (Strecken-Nr. 10)	Hp 1

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Abzw Vingst ☎ 72016602

349 Köln-Mülheim - Köln Messe/Deutz (tief) - Abzw Gummersbacher Straße

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Mülheim ☎ 72016302

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Köln Messe/Deutz tief ☎ 72016302

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
901 (11) und 902 (12)	24,000 in Ri Köln Messe/Deutz tief

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Die Anwendung des Lichtsignals Zp9 als Abfahrauftrag ist zugelassen.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gl 901(11)+902(12) zwischen den W 901 und W 905 sind alle Fz an die durchgehende Druckluftleitung anzuschließen.

Abzw Gummersbacher Straße ☎ 72009502

350 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz - Köln Deutzerfeld

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

400 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln Hbf ☎ 72016402

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Modul 408.2488 2 (3) Nr. 1
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt - Besonderheiten
Verkehrsgleise vom Bft Köln Messe/Deutz zum Bft Köln Deutzerfeld
Rangierfahrten erfolgen ausschließlich auf Signal Sh 1 an den Signalen 70N 1 bis 70N 6, 70N 12 und Ls 70L607x.

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bft Köln Deutzerfeld ☎ 72019502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Maßgebende Neigung in ‰
77 - 88	Gesamte Länge		3,000 in Ri Gleis 100
10 und 681	Gesamte Länge		13,700 in Ri Köln-Deutzerfeld

Modul 408.4802 2 (2) a)
Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger
Hemmschuhe oder Radvorleger dürfen nur auf den vorhandenen Hemmschuhböcken abgelegt werden.

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Richtlinie 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2488 2 (3) Nr. 1
Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt - Besonderheiten
Verkehrsgleis 10 vom Bft Köln Deutzerfeld zum Bft Köln Messe/Deutz
Aufgrund der Ks-Signalisierung erfolgt die Vorbeifahrt am Signal 70I (km 0,720) zum Bft Köln Messe/Deutz auf Signal Ks 1 bzw. Ks 2.
Verkehrsgleis 681 vom Bft Köln Messe/Deutz zum Bft Köln-Deutzerfeld
Rangierfahrten erfolgen ausschließlich auf Signal Hp 0/Sh 1 an den Asig 70N 1 – 70N 6 und 70N 12, bzw. Sh1 am Ls 70L607X. Im Bft Köln-Deutzerfeld muss grundsätzlich mit einer Fahrt in ein besetztes Gleis gerechnet werden.

Modul 408.4811 4 (5)
Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich
Der Ortstellbereich I umfasst die Gleise 90-93, 95 und 96. Er ist begrenzt zum Stellwerksbereich durch das Lichtsperrsignal Ls 89-96. Rangierfahrten im OB I sind nur mit Zustimmung des Weichenwärters Dt zulässig.

Modul 408.4814 3 (1) b)
Niedrigere Geschwindigkeit
- innerhalb des Werkbereiches DB Regio,
- innerhalb der Übergabegleise 20, 21, 22, 22a, 223, 123, 23, 24a, 24 ab Weiche 127 Linkslage
- innerhalb der Innenreinigungsgleise (Gleise 77 – 81)

darf nur mit höchstens 5 km/h rangiert werden.

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
In den Gleisen 77 - 80 muss beim Abstellen mindestens eine Handbremse angezogen werden. An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen darf erst herangefahren werden, wenn sie festgelegt sind. Handbremsen dürfen erst nach dem Kuppeln gelöst werden.
In den Gleisen 10 und 681 dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

Modul 408.4816 2 (2)
Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen
An den Bohlenüberwegen sind die Benutzer für ihre Sicherheit verantwortlich. Tf oder Rangierbegleiter warnen die Benutzer erforderlichenfalls mit Signal Zp1.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww Dt Bft Deutzerfeld	1350	72019502	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutzerfeld
Ww ESTW özF Köln-Deutz	1351	72002102	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutz
Ww ESTW özF Köln-Deutz (Notbedienplatz in Köln-Deutz)	1352	72001102	Bf Köln Messe/Deutz, Bft Deutz

351 Köln-Mülheim / Köln-Kalk Nord [Gleis 15] - [Gz-Gleis] - Köln Messe/Deutz

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Mülheim ☎ 72016302

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017302

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

Bft Köln Messe/Deutz ☎ 72002102

Regeln siehe Strecken-Nr. 1

352 Köln-Mülheim Gbf - Köln-Kalk Nord

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Mülheim Gbf ☎ 72016202

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Gleis 41	Gesamte Länge		12,500 ‰ Ri Anschluss
Gleis 47	Gesamte Länge		10,500 ‰ Ri Anschluss

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 408.2341 6 (1)
Meldungen des Triebfahrzeugführers
Tf der in den Gl 305 - 307 endenden Züge gibt eine Zugvollständigkeitsmeldung an Fdl Mf.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Im Bft Köln-Mülheim Gbf ist eine sichere Kommunikation nur über 8-Watt-Geräte (Tfz-Geräte) möglich.
Ww (Fdl) Mf1, Kurzwahl 1355, Langwahl 72016202, Ww (Fdl) Mf2, Kurzwahl 1356, Langwahl 72016302.

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017302

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

353 (Wuppertal) - Abzw Berliner Straße - Köln-Mülheim Mf - Köln-Kalk Nord

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

Bf Köln-Mülheim Mf ☎ 72016302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Wvsig i 517 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Köln-Kalk Nord ☎ 72017302

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Köln-Kalk Nord	Opladen	Köln-Dünnwald (Strecken-Nr. 10)	Asig Köln-Kalk Nord = Hp 1

Regeln siehe Strecken-Nr. 10

354 Köln-Mülheim Mf - [Gz-Strecke] - Abzw Berliner Straße - (- Düsseldorf)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Mülheim Mf ☎ 72016302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↑ Wvsig i 516 rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 336

Abzw Berliner Straße ☎ 72016202

Regeln siehe Strecken-Nr. 3

355 Köln-Mülheim Mf - Abzw Höhenhaus

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Köln-Mülheim Mf ☎ 72016302

Modul 408.2321 2
Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist
Für diese Meldung soll das Verfahren nach Modul 481.0205 7 verwendet werden, wenn es möglich ist.

Übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 336

Abzw Höhenhaus ☎ 72016202

370 (Köln –) Abzw. Steinstr. – Porz–Wahn Süd - Siegburg/Bonn – RB-Grenze (km 61,142) - (Abzw Mönchhof – Bf Ffm Sportfeld)

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Bft Porz-Wahn Süd Abzw	Abzw Steinstraße	Asig08P5	11.752

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

Abzw Steinstraße – Siegburg/Bonn	1000 m
Siegburg/Bonn – Frankfurt Sportfeld	1000 m

Modul 301.1101 3 (9)
Nachtzeichen des Signals Zg 2 auch bei Tage führen
von Bf Köln bis Bf Ffm Sportfeld / Bf Zeppelinheim

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Steinstraße ☎ 72000902

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen von	bis	über	Verständigung
Richtung			
Abzw Steinstraße	Siegburg/Bonn	Troisdorf (Strecken-Nr. 16)	Bksig = Zs 2 „T“
		Von Troisdorf bis Siegburg/Bonn (Strecken-Nr. 64)	Asig Troisdorf = Ks 1 Esig Siegburg/Bonn = Zs 3 (6) Zsig Siegburg/Bonn = Zs 3 (4)

Noch Abzw Steinstraße ☎ 72000902

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ BkSig 7705 (km 7,500) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ BkvSig 77V32 (km 11,745) und BkSig 7732 (km 10,745) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung > *

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Richtung		
Bksig 0753, 7705, 7707	M	Montabaur
	T	Troisdorf

Bft Porz-Wahn Süd Abzw ☎ 72000802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Bft Porz-Wahn Süd Abzw	Abzw Flughafen Nordwest	Flughafen Köln/Bonn (Strecken-Nr. 373)	Bksig 7942 und 7944 Bft Porz-Wahn Süd Abzw = Zs 3 (13)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
↓ Bkvsig 79V41 (km 13,912) und Bksig 7941 (km 15,097) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung
↑ Bkvsig 79V44 (km 17,023) und Bksig 7944 (km 15,782) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Bf Siegburg/ Bonn ☎ 72000802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
13	4,2 ‰	steigt	in Richtung Gießen

Bf Siegburg/ Bonn ☎ 72000802

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Gegenrichtung			
Siegburg/Bonn	Abzw Steinstraße	Troisdorf (Strecken-Nr. 64/16)	Asig Siegburg/Bonn = Zs 3 (4)

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Evsig 91Vbb (km 23,751) und Esig 91 BB (km 25,051) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

373 Abzw. Flughafen Nordwest – Flughafen Köln/Bonn - Bft Porz–Wahn Nord - Bft Porz–Wahn Süd Abzw

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Abzw Flughafen Nordwest ☎ 72016602

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bkvsig 31V029 (km 6,219) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	für Richtung
Gegenrichtung		
Zs 2v Sig 452 (km 6.665)	K N S	Köln – Kalk Köln - Kalk Nord S-Bahn
Zs 2v (km 6.615)	N S	Köln - Kalk Nord S-Bahn

Abzw Frankfurter Straße ☎ 72009502

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ Bksig 31029 (km 7,320) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >
< ↑ Bksig 31FF (km 8,650) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

Bf Flughafen Köln/Bonn ☎ 72000802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
Alle Gleise	Gesamte Länge		5,000 ‰

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Esigwdh 75041 und 75Vaa Esig 75 A und 75 AA	F S	Bahnsteig - Fernbahn S-Bahnsteig
Gegenrichtung		
Bksig 75040 und 75Vff Esig 75 F und 75 FF	F S	Bahnsteig - Fernbahn S-Bahnsteig

Bft Porz-Wahn Nord ☎ 72000802

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Richtung		
Bkvsigwdh 76VWb und 76VWbb Bksig 76 B und 76 BB	M T	Montabaur Troisdorf

Modul 301.0301 3 (4)
Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

1	2	3
Standort	Bedeutung Buchstabe	 für Richtung
Gegenrichtung		
Evsig 78 Vff Esig 78 F Esig 78 FF Zsigwdh 78 VWzs 1 Zsig 78 ZS 1	K F	Köln Flughafen
Zs 2v vor Sbk 7716	K S	Köln S-Bahn

509 (Ehrang - Jünkerath) - RB-Grenze (km 79,483) - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren

1.Regeln für die Strecke

Modul 408..2463 2
Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Zugmeldestelle und Zugmeldestelle		Links neben dem Gegengleis stehendes Signal (Bezeichnung) ist nicht gültig	in Höhe km ...
Satzvey	Euskirchen	Zsig 46ZV80	30,920

Modul 408.2691 6 (1) a)
Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten
Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter zwischen Nettersheim und Kall.

Modul 408.2691 6 (2) a)
Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten
Bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter zwischen -Nettersheim und Kall.

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

RB Grenze – Kall	700 m
Kall – Hürth-Kalscheuren	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Hp Dahlem ☎ 75660102

Üst Schmidtheim Hst ☎ 75660102

Bf Blankenheim (Wald) ☎ 75660102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Esig	Esig	10,0 ‰
2	Esig	Esig	10,1 ‰
3	Esig	Esig	10,1 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Nettersheim auf der Talseite befinden (Ausnahme: aus Gleis 3 in Ri Ladestraße).

Abgestellte Fahrzeuge in Ri Nettersheim festlegen. Handbremsen erst lösen bzw. Radvorleger / Hemmschuhe erst entfernen, nachdem Rf beigefahren ist und alle Fahrzeuge gekuppelt sind.

noch Bf Blankenheim (Wald) ☎ 75660102

Modul 301.0002 Abschnitt 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind
< ↓ BÜ 2 in km 69,03 links am durchgehenden Hauptgleis der GRi >

Bf Nettersheim ☎ 75660102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
1	Esig	Esig	9,6 ‰
2	Esig	Esig	9,6 ‰

Bk Urft ☎ 72662302

Bf Kall ☎ 72662202

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
3	Esig	Esig	8,2 ‰
2	Esig	Esig	16,1 ‰
1	Esig	Esig	13,5 ‰
10	Esig	Esig	19,4 ‰

Modul 408.2491
Höhengleiche Übergänge durch Zugpersonal sichern
Das Zugpersonal ist für die Sicherung des Überganges in Gleis 10 (Gleis Ri Höddelbusch) verantwortlich

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Tfz auf Talseite.
In Gleis 14 abgestellte Wagen in Richtung Höddelbusch festlegen. Handbremsen erst lösen bzw. Radvorleger / Hemmschuhe erst entfernen, nachdem Rf beigefahren ist und alle Fahrzeuge gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Hp Scheven ☎ 72662202

Bf Mechernich ☎ 72662102

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
502	Esig	Esig	15,5 ‰
501	Esig	Esig	14,8 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Satzvey auf der Talseite befinden.

Modul 481.0302 2 (5)
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis
Verständigung im RoR-Verfahren

Bf Satzvey ☎ 72662002

Modul 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰
2	Esig	Esig	11,8 ‰
1	Esig	Esig	12,2 ‰

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Euskirchen auf der Talseite befinden.

Bf Euskirchen ☎ 72016002

Regeln siehe Strecken-Nr. 274

Hp Großbüllesheim ☎ 72024502

Bf Weilerswist-Derkum ☎ 72024502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
3	7,9 ‰	steigt	in Richtung Euskirchen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Das Tfz muss sich beim Rangieren in Ri Erftstadt auf der Talseite (KEST) befinden.
In Gl 3 abgestellte Fahrzeuge in Richtung KEST festlegen. Festlegung erst entfernen, nachdem das Tfz beigefahren ist und alle Fahrzeuge gekuppelt sind.

Modul 481.0302 2 (5)
Erreichbarkeit der Weichenwärter
Ww Evf, Kurzwahl 1300, Langwahl 72024502

Hp Weilerswist ☎ 72024502

Bf Erftstadt ☎ 72024502

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleis	Maßgebende Neigung	fällt/steigt	Richtungsangabe
3	2,9 ‰	fällt	in Richtung Euskirchen

Modul 408.4814 7
Maßnahmen wegen Gefälle
Rangierfahrten müssen druckluftgebremst durchgeführt werden.

Hp Kierberg ☎ 72024502

Bf Hürth-Kalscheuren ☎ 72000502

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Hürth-Kalscheuren	Köln West	Gz-Strecke (Strecken-Nr. 343/339)	ASig P51 Hürth-Kalscheuren = Hp 2

Modul 301.0002 2 (3)
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Lsf g (km 1,360) rechts vom Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung >

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 14

1201 Wuppertal Zoologischer Garten – Wuppertal Hbf, Bft Wuppertal-Steinbeck [Gz-Gleis] – eingleisig – (Nebenbahn)

1. Regeln für die Strecke

Modul 301.0201 1 (6)
Bremsweg der Strecke

700 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Wuppertal Zoologischer Garten ☎ 72022202

Modul 408.2431 2 (2)
Umleiten unter erleichterten Bedingungen

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Richtung			
Wuppertal Zoologischer Garten	Wuppertal Hbf	„Ortsgleis“ (Strecken-Nr. 12)	Asig 82N3 ohne oder mit Zs 3 „5“, Asig 82N4 ohne Zs 3

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 12

Bft Wuppertal-Steinbeck ☎ 72022202

übrige Regeln siehe Strecken-Nr. 12