

Regionalbereich West

## Ersatzfahrplan 3990

Strecken 1 - 10

zulässige Geschwindigkeiten  
30 bis 60 km/h

3990 Strecken 1 - 10 gültig ab 09.12.2018

---

Gültig ab 09. Dezember 2018

---



KW19-3990-1218

### Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

**Redaktion:**

**DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Hansastraße 15  
47058 Duisburg**

### Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	30	40	50	60			30	40	50	60
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h	Min	Min	Min

## Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
1a	<b>300110 Löhne(Westf) Gbf (P-Bahn) - Hamm Pbf - Dortmund Hbf - Essen Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz enthält Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf Str. 170, 173, 174 u. 175</b>	7
1b	<b>300120 K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Essen Hbf - Dortmund Hbf - Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne(Westf) Gbf enthält Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg Str. 170, 173, 174 u. 175</b>	74
2a	<b>300210 Köln Hbf - Neuss Ostseite - Krefeld Hbf - Kleve</b>	129
2b	<b>300220 Kleve - Krefeld Hbf - Neuss Ostseite - Köln Hbf</b>	144

## Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
<b>3a</b>	<b>300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne - Münster Hbf - Hamm Hbf - Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen (Ferngl.) - W-Vohwinkel - Köln Hbf - Aachen Hbf - Aachen Süd Gr</b> <b>enthält</b> <b>Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz - K-Mülheim und Köln Hbf</b>	<b>156</b>
<b>3b</b>	<b>300320 Aachen Süd Gr - Aachen Hbf - Köln Hbf - W-Vohwinkel (Ferngl.) - W-Oberbarmen - Schwelm - Hagen Hbf - Hamm Pbf - Münster Hbf - Hörne - Osnabrück Hbf Po</b> <b>enthält</b> <b>Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf - Köln Messe-Deutz/K-Mülheim</b>	<b>212</b>
<b>4a</b>	<b>300410 Aachen Hbf - Mönchengladbach Hbf - Neuss Westseite - Düsseldorf Hbf - Obgruiten - W-Vohwinkel</b>	<b>267</b>
<b>4b</b>	<b>300420 W-Vohwinkel - Obgruiten - Düsseldorf Hbf - Neuss Westseite - Mönchengladbach Hbf - Aachen Hbf</b>	<b>281</b>

## Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
5a	300510 Bft Viersen Pbf - Krefeld Hbf - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf - Essen-Altenessen - Wanne-Eickel Hbf - Do-Mengede - Dortmund Hbf	298
5b	300520 Dortmund Hbf - Dortmund Mengede - Wanne-Eickel Hbf - Essen-Altenessen - Oberhausen Hbf - Duisburg Hbf - Krefeld Hbf - Bft Viersen Pbf	315
6a	300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dortstfeld (tief) - Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft E-Steele - Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf	332
6b	300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) - Essen Hbf - Bft Essen Steele - Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf	353
8a	300810 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal - Siegen-Weidenau - Siegen Hbf / Siegen Ost Gbf	364
8b	300820 Siegen Ost Gbf / Siegen Hbf - Siegen Weidenau - Kreuztal - Finnentrop - Letmathe - Hagen Hbf	374

## Inhaltsverzeichnis

<b>Strecken- Nr.</b>	<b>Streckenabschnitt von ... nach ...</b>	<b>Beginn Seite</b>
<b>9a</b>	<b>300910 Rheine Pbf - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf</b>	<b>385</b>
<b>9b</b>	<b>300920 Wanne-E Hbf - Recklinghausen Hbf - Münster Hbf - Rheine Pbf</b>	<b>394</b>
<b>10a</b>	<b>301010 Duisburg-Wedau - Lintorf - Ratingen West - Düsseldorf Eller - Opladen - Köln-Kalk Nord - Gremberg - Porz (Gz-Strecke) - Troisdorf</b>	<b>401</b>
<b>10b</b>	<b>301020 Troisdorf (Gz-Strecke) - Porz - Gremberg - Köln-Kalk Nord - Opladen - Düsseldorf Eller - Ratingen West - Duisburg-Wedau</b>	<b>425</b>

- bleibt frei -

**Strecke 1a 300110 Löhne(Westf) Gbf (P-Bahn) - Hamm Pbf - Dortmund Hbf - Essen Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz enthält**

**Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf**

**Str. 170, 173, 174 u. 175**

**Mbr für 30 km/h = 20 R/P / 26 G**

**für 40 km/h = 23 R/P / 31 G**

**für 50 km/h = 28 R/P / 43 G**

**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60			Lage in km	30	40	50	60
	km/h							Betriebsstelle	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min		Min	Min	Min
88,1	30	40	50	60	G-Bahn	86,5					
					- ZF GSM-R -						
					- G-Bahn -						
88,2	30	40	50	60	Bft Löhne Gbf	86,6					
					Ⓜ 600A		87,9				
					Zsig			88,1			
Asig	88,2										
¥		50	60								
		<40>	<40>	(¥)							
			50	60	Sbk 767	89,5					
					- G-Bahn -						
					RB-Gr.km 89,900	89,9	7	5	4	3	
					Sbk 769	91,7					
					<Ne 2 →>	92,8					
					Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	93,8					
					Herford	95,4	18	13	11	9	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Herford	95,4	18	13	11	9
					Asig	95,5				
					¥, (¥)	96,6				
					Sbk 771	97,6				
					Sbk 773	99,9				
					(Ne 2)	101,1				
					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	102,1				
					Brake (b Bielef)	102,5	32	24	19	16
					Asig A 60	103,3				
					¥, (¥)	103,7				
					Sbk 777	105,4				
					(Ne 2)	106,2				
					Esig Bielefeld Hbf,	107,2				
					(Ls →)					
					Bft Bielefeld	108,1	43	32	26	22
					Vorbf					
					Zsig	108,4				
					└─ Einfahrt 20 km/h	109,0				
					ohne Zs 3v					
					Bft Bielefeld	109,5	46	35	28	23
					Hbf					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Asig	109,6				
					¥, (¥)	110,3				
					(Ne 2)	110,8				
					(Ls →)	111,8				
					Esig Brackwede	111,9				
					Bft Brackwede	112,7	52	39	31	26
					Gbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
113,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Brackwede Gbf Avsig ↙, Zsig Brackwede Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 791 (Ne 2) Bksig, (Bksig →) (Isselhorst- Avenwedde Hp) Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst ¥, (¥) Sbk 795 (Ne 2) (Ls) Esig Gütersloh Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 801 Sbk 803 (Ne 2) Esig, (Ls) Rheda-Wieden= brück Asig	112,7 113,0 113,8 114,0 114,1 117,2 120,3 121,4 121,5 121,8 124,4 125,4 125,5 126,9 127,2 127,8 129,5 131,9 133,2 134,2 135,8	52 55 71 81 99	39 41 53 61 74	31 33 42 49 59	26 27 35 40 49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rheda-Wieden= brück Asig ¥, (¥) Sbk 811 Sbk 813 (Ne 2) Esig, (Ls →) Oelde Asig ¥, (¥) Sbk 821 Sbk 823 (Ne 2) Esig Neubeckum, (Ls →) Bft Neubeckum Pbf Zsig Bft Neubeckum Gbf Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 833 (Ne 2) Esig Ahlen (Westf), (Ls →) Ahlen Gbf	135,8  136,3 139,1 142,4 144,6 145,6 146,5 147,1 147,5 149,5 151,9 153,4 154,4  155,1 155,4 156,5  157,1 157,6 159,2 161,1 162,1  163,1	99      120     137     140    153	74     90     103    105    115	59     72     82    84    92	49     60     69    70    77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ahlen Gbf Asig ¥, (¥) (Ahlen Hp) Sbk 843 Sbk 845 (Evsig →) (Heessen Hp) Esig Heessen, (Esig → Heessen)	163,1 163,5 163,9 165,0 166,7 169,8 171,9 172,3 172,9	153	115	92	77
					Heessen Fortsetzung S. 23	173,8 174,0	175	131	105	88
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Löhne Gbf' <sup>1)</sup> Ⓣ 900A ,Gz:600 A Asig ¥, (¥) Sbk 467 - P-Bahn - RB-Gr.km 89,900 Ⓣ 600A ,Rz:900A	86,5  86,9 87,4 89,5  89,9				
							7	5	4	3

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - P-Bahn - RB-Gr.km 89,900 ⊕ 600A ,Rz:900A Sbk 469 <Ne 2 →> Esig, <Ls →, ohne Ne 4> Zsig Herford <sup>1)</sup> Asig ¥, <¥> Sbk 471 Sbk 473 Brake Hp Sbk 475 Sbk 477 <Ne 2> Sbk 479 Esig Bielefeld Hbf, <Ls> ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Bielefeld Hbf <sup>2)</sup>	89,9 91,7 92,8 93,8 94,8 95,6 95,9 96,5 98,1 100,7 102,6 103,3 105,4 107,3 108,3 109,0 109,5	7     18     32     46	5     14     24     34	4     11     19     28	3     9     16     23

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

<sup>2)</sup> A-Weg: G-Bahn, Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Bielefeld	109,5	46	34	28	23
					Hbf					
					Asig	109,7				
					¥, (¥)	110,2				
					(Ne 2)	111,5				
					Sbk 481	111,6				
					Esig Brackwede, (Ls)	112,8				
					Brackwede <sup>1)</sup>	113,8	55	41	33	27
					Asig	113,9				
					¥, (¥)	114,2				
					Sbk 491	117,9				
					Isselhorst-	121,8	71	53	42	35
					Avenwedde Hp					
					Sbk 493	122,4				
					(Ne 2)	124,6				
					Esig, (Ls →)	125,7				
					Gütersloh Hbf <sup>2)</sup>	126,9	81	61	48	40

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 am Esig

<sup>2)</sup> A-Weg, G-Bahn: Asig N mit Hp1 u. Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Gütersloh Hbf	126,9	81	61	48	40
					Asig	127,1				
					¥	127,5				
					⟨¥⟩	127,6				
					Sbk 501	129,7				
					Sbk 503	132,3				
					⟨Ne 2 →⟩	133,2				
					⟨Ls →, ohne Ne 4⟩	134,2				
					Esig	135,0				
					Rheda-Wieden= brück	135,8	99	74	59	49
					Asig	136,0				
					¥, ⟨¥⟩	136,5				
					Sbk 511	139,3				
					Sbk 513	142,5				
					⟨Ne 2 →⟩	144,6				
					Esig, ⟨Ls →, ohne Ne 4⟩	145,6				
					Oelde	146,2	119	90	72	60
					Asig	146,6				
					¥, ⟨¥⟩	146,9				
					Sbk 521	149,2				
					Sbk 523	151,7				
					⟨Ne 2⟩	153,2				
					Esig Neubeckum, ⟨Ls →⟩	154,3				
					Bft Neubeckum	155,1	137	103	82	69
					Pbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Pbf Zsig Bft Neubeckum Gbf <sup>1)</sup>	155,1  155,3 156,5	137  140	103  105	82  84	69  70
	30	40	50	60	ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Neubeckum Gbf Ⓢ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 833 (Ne 2) Esig Ahlen (Westf), (Ls →) Ahlen Gbf	156,5    157,1 157,6 159,2 161,1 162,1 163,1	140	105	84	70       77

<sup>1)</sup> A-Weg ü. G-Bahn/westl. Umfahrung: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 mit Zs3 (6);  
A-Weg ü. G-Bahn: Zs2 "W" u. Hp2 mit Zs3 (6)



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ahlen Gbf	163,1	153	115	92	77
					Asig	163,5				
					¥, (¥)	163,9				
					(Ahlen Hp)	165,0				
					Sbk 843	166,7				
					Sbk 845	169,8				
					(Evsig →)	171,9				
					(Heessen Hp)	172,3				
					Esig Heessen,	172,9				
					(Esig → Heessen)					
						173,8				
					Heessen <sup>1)</sup>	174,0	175	131	105	88

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Hamm Pbf: Hp2 mit Zs3 (6);

A-Weg: G-Bahn/östl. Umfahrung; mdl. Verständigung;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/östl. Umfahrung; Hp2 mit Zs3 (6);

östliche Umfahrung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
175,3 176,3	30	40	50	60	G-Bahn/ östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Heessen ⊙ 600A Asig (Ri R) ¥, (¥) (Evsig →) Evsig ∇ (Esig → Hamm Rbf),	174,0	175	131	105	88	
			40	40	Esig Hamm Rbf - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,3	176,7	180	135	108	90
149,7			50	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Zsig	149,7	149,3	183	137	110	92
147,5			40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda Asig	150,5	148,7	184	138	111	93
			40	40		147,5	147,2	187	140	113	94
						146,7	188	141	114	95	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽), Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 25	146,7	188	141	114	95
			50	60	146,5					
					145,7					
					145,3	191	143	115	97	
175,3	30	40	50	60	ü. Hamm Pbf - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig)	174,7				
					175,3	175	131	105	88	
			40	40	174,9					
			<50>	<60>	175,3					
					176,0					
176,1				176,1						
77,1			40	40	Hammer (Westf) Pbf Esig Hamm Rbf, E 50	77,1				
76,6			40	40	76,7	179	134	107	90	
			50	50	76,6					
					Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn Fortsetzung S. 17	76,5	179	134	108	90

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü.Eilgutgleis /östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig) ┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	174,7	175	131	105	88
176,4						174,9				
150,7			40	40	Asig (Ri K)  - Eilgutgleis - ¥	175,3				
						176,0				
1,2						176,4	178	134	107	89
						150,7				
			50	60	Esig Hamm Rbf Abzw Hps - östliche Umfahrung - Ⓣ 600A	150,2				
						1,4				
						0,4				
						1,2				
						0,0	182	137	110	92
						0,0				
147,5						-0,3				
147,5						148,5				
			40	40	Avsig ∇, Zsig  Bft Hamm Rbf Hde	147,5				
						147,2	185	139	112	93

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
146,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde	147,2	185	139	112	93		
					Bft Hamm Rbf Hda Asig	146,7	186	140	112	94		
			50	60	¥, (¥), (Ne 2 ▽), Bkvsig ▽	146,5						
					Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw	145,7						
					Fortsetzung S. 21	145,3	189	142	114	96		
175,3	30	40	50	60	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - Heessen	174,0	175	131	105	88		
					Asig (Ri R)						174,2	
					¥, (¥)						174,7	
					(Evsig →)						175,1	
					Evsig ▽ (Esig → Hamm Rbf), Esig Hamm Rbf						176,3	
					- westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn <sup>1)</sup>						176,7	
											180	
											150,3	

<sup>1)</sup> nach Hamm Rbf Hma

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
	30	40	40	40	nach Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn ⊕ 600A Hamm Rbf Hma	150,5   149,5	180   182	135   137	108   110	90   92			
149,5	30	40	50	60	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,7 150,3	180	135	108	90			
					Hamm Rbf Hme Zsig	149,6 149,6							
					Hamm Rbf Hro Zsig	148,3 148,3							
					Bft Hamm Rbf Hda Asig	147,3 147,3 146,6							
					Bkvsig ∇ (¥), (Ne 2 ∇), ¥	4,2 4,0							
					(Ne 1), Bksig ¥	3,3 2,9							
					Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 25	190					143	115	97
4,1 4,0			40	40									
			50	60									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf	156,5	140	105	84	70
					Asig	157,4				
					¥, (¥)	157,9				
					Sbk 533	159,8				
					Sbk 535	162,1				
					(Ne 2)	163,4				
					Esig Ahlen (Westf), (Ne 1)	164,4				
					Ahlen (Westf)	165,1	157	118	94	79
					Asig	165,4				
					¥, (¥)	165,6				
					Sbk 543	168,5				
					Sbk 545	170,9				
					Heessen Hp	172,3	172	129	103	86
						172,4				
					Sbk 547	173,4				
					(Ne 2)					
					Bksig, (Ne 1)	174,4				
					Heessen	174,7	176	132	106	88
174,7					(Evsig ∇)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
174,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Heessen (Evsig ∇) ¥, (¥)	174,7	176	132	106	88
					Esig, (Esig)	174,9				
					├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	175,3				
					Hamm (Westf) Pbf')	176,0				
					Zsig (Ri K)	176,4				
						180	135	108	90	
1,2	30	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	180	135	108	90
						1,8				
						1,2				
			50	60	0,4					
					0,0	184				
					Fortsetzung S. 25					

1) A-Weg, Eilgutgleis: Asig Hp2;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/örtl. Umfahrung; Asig Hp2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	30	40	40	40	ü.Eilgutgleis/ östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	180	135	108	90
			50	60						
147,5 147,5					Esig Hamm Rbf Abzw Hps - östliche Umfahrung - Ⓢ 600A	1,2	184	138	110	92
					0,4					
146,5					Avsig ∇, Zsig	0,0	148,5			
					-0,3					
146,5			40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ∇),	147,5	187	140	112	94
			50	60	Bkvsig ∇ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw	147,2				
					Fortsetzung S. 25	146,7	188	141	113	95
						146,5				
						145,7				
						145,3	191	143	115	96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	176,4	180	135	108	90
					Zsig (Ri K)	150,7				
					Asig (Ri K)	150,6				
					¥	150,2				
					⟨¥⟩	150,1				
					Bksig, Esig	149,2				
					⟨Bksig →⟩	148,8				
					Abzw Hps	148,5	184	138	111	92
					¥, ⟨¥⟩	148,4				
						148,2				
					Sbk 270	147,4				
					Bksig, Esig, ⟨Bksig⟩	145,8				
					Bf Selmig Abzw	145,3	191	143	114	95
					¥	145,1				
					Bksig, ⟨Bksig →⟩	144,5				
					⟨¥⟩	144,0				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	142,4				
					Nordbögge Hp	142,0	197	148	118	99
					Üst Nordbögge	141,6	198	148	119	99
					¥, ⟨¥⟩	141,4				
					Sbk 60	140,5				
					Sbk 58	138,2				
					Bksig	136,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	136,2				
					Kamen	135,5	210	158	126	105

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
131,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kamen	135,5	210	158	126	105
					Zsig (←Gl.4-7)	135,3				
					Asig	134,8				
					¥, (¥)	134,3				
					Sbk 54	133,2				
					Sbk 52	131,8				
					Evsig ∇, (Evsig ∇)					
					Kamen-Methler Hp	131,6	218	164	131	109
					Esig, (Esig)	130,8				
					Dortmund-Kurl	129,4	222	167	133	111
					Asig, ¥, (¥)	129,2				
					Esig, (Esig)	126,9				
					Do-Scharnhorst	125,7	230	172	138	115
					Asig					
¥, (¥)	125,3									
Bksig, (Bksig, Esig)	124,1									
(¥)	123,8									
							234	175	140	117
121,4	30	40	40	40	- ab Dortmud Bbf					
					Üb Nord Gl -					
					- ZF GSM-R -	121,9				
					Dortmund Bbf					
					Ⓢ 600A					
Evsig ∇, Asig	121,4									
Abzw Dbw	121,4	1	1	1	1					
					Fortsetzung S. 28					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,4	30	40	40	40	- ab Dortmund Bbf Üb West GI - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Dortmund Bbf ⊕ 600A ,Rz:900A Evsig ▽, Asig Abzw Dbw Fortsetzung S. 28	121,9				
					121,4	1	1	1	1	
	30	40	40	40	- ab Körne Ri Dortmund Bbf - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Körne ⊕ 600A Ls Dortmund Bbf	123,8	234	175	140	117
						123,1				
						121,9	238	178	143	120
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - (¥)	123,8				
					Abzw Körne ¥	123,7	234	175	140	117
					(Bkvsig →)	123,5				
					Bksig, (Bksig →)	122,3				
					(Evsig →)	121,6				
					Abzw Dbw <sup>1)</sup>	121,4	238	179	143	119

<sup>1)</sup> A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,3 120,9	30	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Dbw Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	121,4	238	179	143	119
					50	60				
			Zvsig ∇, Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	120,9						
				120,4 120,4						
				Zsig (0,8) Dortmund Hbf Fortsetzung S. 33	119,5	242	182	145	121	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Dbw ¥, (¥) Esig, (Esig →), ┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf' Ⓢ 600A	121,4 121,2 120,5 119,5	238	179	143	119 121 121

1) A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung;  
A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf ⊕ 600A Asig	19,1				
<b>18,4</b>							242	182	145	121
			45	45						
18,3			50	60	Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,3				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
					Bft Dorstfeld Ost	17,4	246	184	147	123
						17,3				
						17,2				
					Dorstfelder Tunnel	16,6				
					Bft Dorstfeld (tief)	16,5	247	186	148	124
					Asig	16,3				
<b>16,0</b>					(¥)	16,2				
			50	60		16,0				
			<45>	<45>						
					¥	15,9				
						15,7				
					Uni-Tunnel	15,5				
					Do-Dorstfeld Süd	15,4	250	187	150	125
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
12,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -		15,4	250	187	150	125			
			<45>	<45>	Do-Dorstfeld Süd Hp		15,3							
									14,9					
								Dortmund Uni Hp	14,5	251	189	151	126	
									14,2					
									13,4					
									12,8					
								Bksig	12,6					
							45	45						
							<45>	<45>	Sbk 902	12,3				
10,5	30	40					12,1							
						Dortmund-Oespel Hp	11,9	257	192	154	129			
								11,5						
							Dortmund-Kley Hp	10,7	259	194	156	130		
							Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	10,5						
			50	60	Üst Kley	10,1	260	195	156	131				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	~					
					Üst Kley	~	10,1	260	195	156	131
					¥. (¥)	~	10,0				
						~	9,6				
						~	9,4				
						~	9,0				
						~	8,6				
					Bo-Langendreer Hp	~	7,3	266	199	160	134
						~	6,7				
					Bo-Langendreer West Hp	~	5,9	269	201	161	135
					Sbk 16742	~	5,8				
						~	4,9				
						~	2,8				
						~	2,4				
						~	2,1				
						~	1,7				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	~	0,8				
					Bochum Hbf	~	0,0	280	210	169	141
						~	146,0				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bochum Hbf	0,0	280	210	169	141
					Zsig	146,0				
						145,7				
						145,1				
						144,9				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	283	212	170	142
					Fortsetzung S. 41					
	30	40	50	60	Wittener Gleis - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Dortmund Hbf	11,6	242	182	145	121
					Ⓜ 600A					
					Asig	11,3				
					¥	10,7				
					Sbk 734	9,5				
						8,6				
						7,4				
						7,1				
						6,6				
					Bksig	5,8				
					Abzw Lütgen= dortmund	5,5	254	191	153	127
					Fortsetzung S. 38					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf	119,5	242	182	145	121
					Ⓜ 600A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Bkvsig ↘, Asig	119,5	242	182	145	121
						119,3				
						119,0				
						163,9				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A ⟨¥⟩, ¥, ⟨Bkvsig →⟩	163,8				
					Sbk 756 ⟨Sbk 744 →⟩	163,6				
					Sbk 754 ⟨Bkvsig →⟩	163,3				
					Bksig, ⟨Bksig →⟩	162,3				
					Abzw Lütgen= dortmund¹)	162,3				
					¥	159,9				
	158,9									
						158,5	254	190	152	127
	30	40	50	60	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf	62,3				
							254	190	152	127
						61,7	255	191	153	127

¹) A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);  
A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥ Bksig (Ne 2) Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw <sup>1)</sup>	61,7 61,4 61,0 59,0 59,0 58,9 58,8 58,7	255	191	153	127
	30	40	40	40	ü.BO-Langendreer Ost/Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Bo-Langend Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	154,2 153,5 153,2 153,2	261	196	157	130
							263	197	158	132



<sup>1)</sup> A-Weg: ü.BO-Langendreer Ost/Pbf; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	153,2 153,2 152,3 151,9 151,8	263	197	158	132
			50	60	Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen Fortsetzung S. 38	150,9 148,9 148,4				
	30	40	50	60	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥) Esig Bo-Langendreer, (Ne 1) Bft Bo-Langendr Südgruppe	58,7 58,6 57,8 57,0	261	196	157	130
							273	204	164	138
							264	198	159	132

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
0,3	30	40	40	40	von Bo-Langendreer Bez Kreuz	⚡	1,0						
					- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez Kreuz Abzw Ⓜ 600A (¥) ¥ (Ne 1) Esig Bo-Langendreer		0,8						
					50		60	Bft Bo-Langendr	0,1	2	1	1	1
								Südgruppe	57,6				
								Zsig	56,8				
				Bft Bo-Langendr	56,2	4	3	3	3				
				Lgf									
				Fortsetzung S. 37									
	30	40	50	60	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr	57,0	264	198	159	132			
					Südgruppe								
					Zsig	56,8							
					Bft Bo-Langendr	56,2	266	199	160	133			
					Lgf								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	30	40	40	40	Ausf. Bo-Langendreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bo-Langendreer Bez Mitte ⊕ 600A	57,0				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	2	1	1	1
					Avsig ∇ Bft Bo-Langendr Bez West	55,6	3	2	2	2
					Fortsetzung S. 37					
56,1	30	40	50	60	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	266	199	160	133
					Avsig ∇ Bft Bo-Langendr Bez West	55,6	267	200	160	134
					Asig	55,5				
					¥, (¥)	55,1				
					(Ne 2)	53,8				
					~~~~~	53,0				
					Bksig, (Ne 1)	52,7				
					Abzw Prinz von Preußen	52,4	274	205	164	137

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
52,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	52,4	274	205	164	137
				60						
				<55>						
				60						
52,2	30	40	50	60	Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 41	52,2	278	208	167	139
				60						
				60						
				60						
	30	40	50	60	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf	62,3	254	190	152	127

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
59,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥		61,7	255	191	153	127
					61,4						
					61,0						
					59,0						
					59,0						
					40		40				
					58,9						
					58,7						
					154,4						
					154,2		261	196	157	131	
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Zsig Bft Bo-Langend Pbf Fortsetzung S. 40	153,5					
						153,2	263	198	159	133	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf		158,5	254	190	152	127
					158,4						
					156,1						
					153,4						
					152,8		265	199	159	133	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen <sup>1)</sup>	152,8 152,3 151,8 150,9 148,9 148,4	265	199	159	133
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓢ 600A ¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 41	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	274	206	164	137
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	148,4	274	206	164	137

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	148,4 148,3 147,4	274	206	164	137
					- Ferngleis - Bochum Hbf Zsig Bft Bo-Ehrenfeld <sup>1)</sup>	146,0 16,1 15,8 15,0 14,8	279	209	167	139
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Bo-Ehrenfeld Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 1432 Sbk 1430 Wa-Höntrop Hp Sbk 28 (Esig), Esig Essen-Steele Bft Essen-Eiberg Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost	144,8 144,3 143,7 142,8 141,3 140,8 138,8 137,2 136,9 136,2 135,3	281	211	169	141
							289	217	174	145
							297	223	178	149
							300	225	180	150

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Ks1 mit Zs3 (5)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft E-Steele Ost Zsig	135,3 135,2 134,5	300	225	180	150
					Bft Essen-Steele!)	134,1	303	227	182	151
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Essen-Steele ⊕ 600A ¥	134,0   133,8 133,7	303	227	182	151
					Esig Essen Hbf Essen Hbf Ero Zvsig ▽	132,8 132,4 132,3				
	131,7 131,2			55	Zvsig ▽, Zsig	131,0	307	230	184	154
	131,0 131,0		40	40	Essen Hbf Er	130,9	309	232	185	155

1) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
130,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Essen Hbf Er Zsig	130,9 130,5	309	232	185	155
			50	60	Essen Hbf Fortsetzung S. 47	129,5				
128,8	30	40	50	60	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele	134,1	307	231	184	154
					Asig	134,0				
					¥	133,8				
					<¥>	133,7				
					<Ne 2>	133,5				
						133,3				
						132,9				
					Esig Essen Hbf, <Ls>	132,3				
					Essen Hbf Ero Zsig,	131,8 130,6				
					├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v					
					Essen Hbf	129,5				
					Asig	129,2				
						129,1				
					<¥>, <Ne 2 ▽>	128,8				
					¥	128,7				
						128,2				
Esig Essen West <Ls →>	128,0 127,9									
Essen West	127,1	317	237	190	158					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Essen West	127,1	317	237	190	158
					Asig	126,9				
					¥	126,6				
					<¥>	126,5				
						126,3				
						126,2				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	319	239	191	159
					Sbk 918	124,9				
						124,1				
					Sbk 916	123,2				
						122,8				
					<Ne 2>	121,9				
					Sbk 914	121,2				
						120,7				
					Esig, <Ne 1>	120,4				
					Mülheim Hbf	119,5	332	249	199	166
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					Asig, ¥	119,3				
						118,8				
					<Ne 2>	118,7				
					<¥>	118,4				
					Mülheim West Hp	118,1	334	251	201	167
					<Ne 1>, Esig Mh-Styrum	117,4				
					Mh-Styrum	116,4	338	253	203	169
					Fortsetzung S. 49					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld Asig ¥, (¥) Sbk 1410 Sbk 1408 Sbk 1006 Wattenscheid Hp (Bksig ohne Zs 6) Bksig ohne Zs 6 Üst Wattenscheid ¥, (¥) Sbk 10948 Sbk 938 E-Kray Süd Hp (Bksig), Bksig Abzw E-Kray Süd <sup>1)</sup>					
						14,8	281	211	169	141
						14,7				
						14,0				
						13,3				
						12,3				
						10,8				
						9,7	292	219	175	146
						9,4				
						9,3				
						8,7	294	220	176	147
						8,4				
						7,5				
						5,7				
						4,8	301	226	181	151
						4,5				
						3,9	303	227	182	152
	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw E-Kray Süd Ⓢ 600A ,Rz:900A - Nahgleis - (Ne 2 ⇐) ¥, (¥) Esig Essen Hbf, (Ls →) Essen Hbf Ero	3,9				
							303	227	182	152
						3,5				
						2,9				
						2,3	306	230	184	153

<sup>1)</sup> A-Weg: Ortsgleis; Hp1 mit Zs3 (10)



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf¹)	2,3 1,1 0,2	306 230 311	230 184 233	184 153 186	153 155 155
					Asig ¥, (¥)	129,5 129,4 128,9 128,7 128,1 128,0				
					Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4) Essen West²)	127,1	315	237	189	158
					Asig (Ri D) ¥, (¥)	126,9 126,6				
					Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904 (Ne 2)	124,9 123,2 121,9				
					Esig, (Ne 1) Mülheim Hbf	121,8 121,2 120,7 120,4 119,5				

¹) A-Weg, S-Bahngleis: fmdl. Verständigung

²) A-Weg, S-Bahngleis: Hp2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Asig, ¥	}	119,5	330	248	198	165
					<Ne 2> <¥>			119,3			
					Mülheim West Hp <Ne 1>, Esig Mh-Styrum Mh-Styrum <sup>1)</sup> Asig	}	118,9				
								118,7			
							118,4				
							118,1	333	250	200	167
							117,4				
							116,4	337	252	202	168
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum Ⓢ 600A Asig ¥, <¥>	}	0,1				
									337	252	202
							0,2				
							0,3				
							0,5				
							0,8				
					Sbk 32113	}	2,4				
								3,1			
							3,5				
					Sbk 32115 <Esig>, Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf Fortsetzung S. 56	}	4,2				
								5,1			
							6,3	349	262	209	174

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zs3 (10) am Esig



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum Asig - Ferngleis -	116,4	337	252	202	168
						116,2				
					¥, (¥)	0,3				
						0,4				
						0,5				
						0,8				
					Bksig	2,4				
					Abzw Kaiserberg <sup>1)</sup>	3,0	342	257	205	171
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9				
							342	257	205	171
						0,9				
						0,7				
					Bksig	0,3				
					¥	0,1				
	0,0			50						
	-0,3			60	Evsig ▽, Bksig	-0,3				
					Abzw Du-Duissern	-0,6	347	260	208	174
						6,2				

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duisern	-0,6	347	260	208	174
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,2				
						6,0				
						4,8				
					Duisburg Hbf	4,6				
					Fortsetzung S. 56	+9				
						4,6	351	263	210	175
						+7				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	3,0	342	257	205	171
					¥	3,1				
						3,2				
					Sbk 37105	3,5				
					(Esig),	4,2				
					Esig Duisburg Hbf	5,1				
						5,7				
					Ⓜ 600A	63,7				
					- Ferngleis -	63,6				
					Duisburg Hbf¹)	63,1	349	262	209	175
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

¹) A-Weg, Gz-Gleis: Signal und fmdl Verständigung;  
A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Duisburg Hbf Ⓣ 600A ¥	6,4	349	262	209	175
					Esig Avsig ∇, Zsig Du-Großenbaum Fortsetzung S. 56	6,2 5,5 5,1 1,6 0,6 0,0				
	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Duisburg Hbf Ⓣ 600A Asig ¥ (¥) Sbk 3214	63,1	349	262	209	175
					Du Schlenk Hp Sbk 3112 (Bksig) Sbk 3110 Abzw Du-Buchholz (¥)	63,0 62,4 62,2 61,4 61,3 61,0 60,0 59,9 58,6 58,4 58,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
56,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Abzw Du-Buchholz (¥)		58,1	359	269	215	180
							58,0				
					Du-Buchholz Hp		57,8	360	270	216	180
					Esig, (Esig)		57,4				
					Avsig ▽, Zsig		56,5				
					Du-Großenbaum <sup>1)</sup>		55,8	364	273	218	182
					Asig		55,7				
					¥		55,3				
					(¥)		55,2				
					Sbk 34352		54,6				
					Duisburg-Rahm Hp		53,8	368	276	221	184
					Sbk 34350		53,3				
					Angermund Hp		52,1	371	278	223	186
					Sbk 34348		51,9				
					Sbk 34346		50,7				
Sbk 34344	49,6										
Sbk 34342	48,6										
(Evsig →)											
Schutzbauwerk Flughafen						48,4					
						47,8					
					D Flughafen Hp		47,7	380	285	228	190

<sup>1)</sup> R-Weg: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D Flughafen Hp Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath, ohne Ne 4) D-Unterrath, W 761/765 D-Unterrath Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4) Abzw Heinrich <sup>1)</sup>	47,7 47,5 47,1 46,0 45,1 44,4 43,5 43,2	380 285 381 286 383 287 389 292	228 229 230 233	190 191 192 194	
	30	40	50	60	Gz-/Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich Ⓢ 600A D-Derendorf Dnf	3,6 3,5	389 389	292 292	233 233	194 195

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-/Ferngleis: Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig (3,2)	3,5	389	292	233	195
						3,1				
					¥	40,0				
						39,9				
					Bksig Bk60	39,6				
						38,7				
						38,6				
						41,4				
					- Ferngleis - ● 600A ,Rz:900A	41,1				
					Abzw Rethel		393	295	236	197
					¥, (¥)	40,8				
40,4					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,7				
						40,4				
						40,2				
40,0						40,0				
				55	Avsig ▽, Zsig	39,8				
39,8				60	Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 55	39,5	397	297	238	198
	30	40	50	60	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich	43,2	389	292	233	194

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
40,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Heinrich ¥, (¥) Sbk 732 (Evsig →) - Ortsgleis - Esig Düsseldorf Hbf,	43,2	389	292	233	194		
							43,0					
							41,9					
					40	40	(Esig →, Düsseldorf Hbf, ohne Ne 4)	40,9				
							Düsseldorf Hbf W 265	40,7				
					40,4	394	296	237	198			
					40,2							
						40,2						
						39,8						
					Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 64	39,5	396	297	238	199		
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	63,1	349	262	209	175		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥) Sbk 3204	63,1 62,9 62,3 61,4 61,3 61,3 61,0	349	262	209	175
					Sbk 3102 Sbk 3134 Esig, (Esig) Du-Großenbaum! Asig ¥, (¥) Sbk 34728 Sbk 34726 Sbk 34724 Sbk 34722 (Ne 2) Esig D Flughafen, (Ne 1) Schutzbauwerk Flughafen D Flughafen	59,9 58,4 57,4 56,1 56,0 55,0 54,6 53,1 51,6 50,2 49,8 48,8 48,4 47,8 47,7	363	272	218	182
							380	285	228	190

1) A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung!

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D Flughafen	47,7	380	285	228	190
					Asig	47,5				
					¥, (¥)	47,4				
					Sbk 716	46,5				
					Sbk 712	45,5				
					Sbk 708	43,7				
					Sbk 706	42,4				
					(Ne 2)					
					(Ne 1), Bksig	41,5				
<b>41,2</b>				60						
				<b>&lt;55&gt;</b>						
					Abzw Rethel	41,1	393	295	236	197
40,9					(Ne 2 ▽)					
				60						
					¥, (¥)	40,8				
						40,7				
40,4					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,4				
						40,2				
<b>40,0</b>						40,0				
				55						
39,8					Avsig ▽, Zsig	39,8				
				60						
					Düsseldorf Hbf <sup>1)</sup>	39,5	396	297	238	198

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "0" am Asig P105,P110 - P140; sonst fmdl;  
A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	30	40	40	40	Ortsgleis	39,5	396	297	238	198
					- ZF GSM-R -					
					- Ortsgleis -					
					Düsseldorf Hbf					
					Ⓜ 600A					
	Asig Ri L									
	Asig Ri L									
			50	60						
					¥	37,2				
					Bksig	36,8				
						36,7				
					Abzw Emma	36,6	400	300	240	201
					¥	36,6				
						36,4				
					Bksig	36,3				
					Abzw D-Wersten <sup>1)</sup>	36,1	401	300	241	201
					¥	36,0				
					Bksig	35,7				
					Abzw D-Oberbilk	35,7	401	301	241	201
					Hst					
					Fortsetzung S. 59					

<sup>1)</sup> A-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,9	30	40	50	60	S-Bahngleis	5,7				
					- ZF GSM-R -					
					- S Bahn Gleis -					
					Düsseldorf Hbf <sup>1)</sup>		396	297	238	198
					Ⓢ 600A					
					Asig Ri 0	5,6				
					Bkvsig ▽					
					¥, (¥)	4,7				
					D Volksgarten Hp	4,5	399	299	239	199
					(Ne 1), Bksig	4,3				
						4,2				
					(Ne 2 ▽)					
					Abzw Emma	4,1	400	300	240	200
¥, (¥)	4,0									
	3,8									
Bksig	3,7									
Abzw D-Wersten	3,5	401	301	240	200					
¥	3,4									
Abzw D-Oberbilk	3,3	401	301	241	201					
Hst										
Bksig, (Ne 1)	3,2									
	3,1									
	35,6									
¥, (¥)	35,5									
Sbk 330	34,4									
D-Eller Süd Hp	33,5	406	304	243	203					

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis:Zs2 "L" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Eller Süd Hp	33,5	406	304	243	203
					Sbk 328	33,2				
					(Ne 2)	31,9				
					Sbk 326					
					D-Reisholz Hp	31,0	411	308	246	205
					Bksig	30,9				
					(Ne 1)	30,8				
					Abzw D-Reisholz <sup>1)</sup>	30,4	412	309	247	206
					¥, (¥)	30,3				
					Sbk 318	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	416	312	249	208
					Sbk 316	27,9				
					D-Garath Hp	26,0	421	316	252	210
					Sbk 312	25,9				
					D-Hellerhof Hp	24,7	423	318	254	212
					(Ne 2)	23,1				
					Sbk 248					
					Lf-Berghausen Hp	22,7	428	321	257	214
					Esig, (Ne 1)	21,7				
					Langenfeld <sup>2)</sup>	20,7	431	324	259	216

<sup>1)</sup> R-Weg: Ferngleis; Bksig Hp1 mit Zs3 (8)

<sup>2)</sup> R-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 mit Zs3 "6"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Langenfeld	20,7	431	324	259	216
					Zsig	20,6				
					Asig	19,4				
					¥	19,0				
					Bksig	16,9				
					¥, (¥)	16,6				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	441	331	264	220
					Sbk 696 (Ne 2)	14,2 13,7				
					Lev-Küppersteg Hp	13,3	446	335	268	223
					Bksig, (Ne 1)	12,7				
					Üst Lev-Küpper= steg	12,4	448	336	269	224
					¥	12,3				
					Leverk. Mitte Hp	11,8	449	337	270	225
					Bksig	10,2				
					¥, (¥)	9,8				
					Üst Leverkusen Chempark Hst	9,4	454	340	272	227
						7,6				
						7,5				
						+22				
					K-Stammheim Hp	7,5	459	344	275	229
						+16				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Stammheim Hp	7,5	459	344	275	229
					+16					
					Sbk 286	7,5				
					+15					
						7,5				
					+0					
						7,5				
					Bksig, (Bksig)	7,3				
					Abzw Berliner Straße	6,9	463	347	278	232
					● 600A ,Rz:900A					
					¥	6,7				
					<¥>	6,6				
					Esig K-Mülheim, (Esig)	6,3				
					K-Mülheim	5,0	467	350	280	234

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
							396	297	238	198
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
<b>-1,0</b>				<b>55</b>						
<b>-0,7</b>				<b>60</b>	Bkvsig ▽					
					‡	-0,5				
<b>-0,2</b>					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	400	300	240	200
					Fortsetzung S. 64					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5 39,4	396	297	238	198
<b>37,4</b>					Asig Ri K ¥, Bkvsig ▽	38,1 37,9 37,4				
				60						
				<b>&lt;55&gt;</b>						
				- - - 60	(Ne 2 ▽)					
					(¥)	37,3				
					Bksig, (Ne 1)	36,8				
					Abzw Emma ¥, (¥)	36,4	400	300	240	200
					Sbk 584	35,9				
					Bksig, (Bksig)	34,9				
					Abzw Berg ¥, (¥)	34,5 34,4	404	303	242	202
					Sbk 368	33,2				
					Bksig, (Bksig)	30,8				
					Abzw D-Reisholz ¥, (¥)	30,4 30,2	412	309	247	206
					Sbk 358	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	416	312	249	208

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Benrath Hp	28,5	416	312	249	208
					Sbk 356	27,9				
					Sbk 352	25,1				
					Sbk 148	23,1				
					Esig, (Esig)	20,6				
					Langenfeld <sup>1)</sup>	19,5	434	325	260	217
					Asig	19,3				
					¥	18,9				
					(¥)	18,8				
					Sbk 136	17,6				
					Sbk 132	15,7				
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig)	13,6				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	447	335	268	223
					Zsig	12,7				
					Bft Leverkusen	11,7	449	337	270	225
					Mitte					

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig Hp2 mit Zs3 (6) u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Leverkusen Mitte Asig ¥ (¥) Sbk 616 (Sbk 615) Sbk 614	11,7  11,5 11,1 10,9 10,2 8,9 8,9 7,6	449	337	270	225
					Sbk 610	7,5 +7 7,5 +5 7,5 +0				
					Bksig, (Bksig) Abzw Bruder Klaus Siedlung <sup>1)</sup>	7,5 6,9 6,8 46,8	460	345	276	230

<sup>1)</sup> A-Weg: Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis; Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Bruder Klaus Siedlung Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,8	460	345	276	230
						6,8				
					¥	6,7				
						+4				
						6,7				
						+3				
						6,7				
						+0				
						6,7				
						6,3				
					Bksig → ohne Zs 6, Evsig →	6,1				
					¥	6,0				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	5,7	463	347	278	232
						5,6				
						5,5				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	467	350	280	233

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung ¥ Bksig ¥ - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße <sup>1)</sup>					
						6,8	460	345	276	230
						46,8				
						46,6				
						45,8				
						45,5				
						45,4	463	347	278	232

<sup>1)</sup> A-Weg: S-Bahn-Gl. (Gegengleis)/Gz-Gleis, Bksig Hp2 mit Zs6;  
A-Weg: S-Bahngleis (Gegengleis), Bksig Hp2 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahn-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥ <¥> Esig K-Mülheim, (Esig) Ⓜ 600A	6,9				
6,2							463	347	278	232
1,8			40	40	K-Mülheim Esig Köln-Kalk Nord, Asig K-Kalk Nord Einf	1,8				
						2,6	466	350	280	234
						2,8				
						3,0	467	350	281	234
						3,2				
					Asig - Gz Gleis -	3,2				
					K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓜ 600A ,Rz:900A Köln-Mülheim Westkopf	3,3				
						3,4	468	351	281	235
						3,2				
						2,8	469	351	282	235



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis W - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Sbk 70660 Esig Köln Messe/Deutz	43,7				
<b>40,9</b>				<b>50</b>	Zsig Köln Messe/Deutz	43,5 43,3 42,2 40,9 40,5 40,0	467	350	280	233
	30	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	3,4	467	350	280	233
						3,2	467	350	280	234
						2,8	468	351	281	234
	25	25	25	25	Ausf. K-Kalk Nord Kw/Knf - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓢ 600A K-Kalk Nord Knf	0,0				
						1,1	3	3	3	3



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Knf Asig	1,1 1,5	3	3	3	3
	30	40	40	40	- Gz Gleis - Köln-Mülheim Westkopf Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,9 2,9	4	4	4	4
2,3			50	60	¥	2,7 2,5 2,3				
						2,2 1,8 0,9				
0,9				50	Esig Köln Messe/Deutz Zsig Köln Messe/Deutz	0,5 0,0	10	9	8	8
	30	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	468	351	281	234

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
2,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	468	351	281	234				
					50						60	¥	2,7	
			50	60		¥						2,5		
						50								60
			0,9	30	40						50	60	Esig Köln Messe/Deutz	
50	60	Zsig				0,5								
		50	60	Köln Messe/Deutz	0,0									
40,9	30			40		50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri D ¥ Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz	43,7	467	350	280	233	
		50	60		¥			43,5						
					50									60
		50	60					Esig Köln Messe/Deutz						
					50			60						Zsig
50	60	Köln Messe/Deutz	40,5											
		50		60	Köln Messe/Deutz	40,0								

**Strecke 1b 300120 K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Essen Hbf - Dortmund Hbf - Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne(Westf) Gbf**  
enthält

**Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg**

**Str. 170, 173, 174 u. 175**

**Mbr für 30 km/h = 16 R/P / 21 G**

**für 40 km/h = 21 R/P / 31 G**

**für 50 km/h = 27 R/P / 42 G**

**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis D/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig ohne Zs 6 - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥ Bksig → ¥ Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 82	43,7 43,8 44,5 45,0 45,4 45,6 46,3 46,7 46,8	3 3	3 2	2 3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 81	3,3  3,4 4,1 4,3	2	1	1	1
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥ (Ne 1), Bksig, Esig ¥ Abzw Berliner Straße (¥) Ⓜ 600A  K-Stammheim Hp	5,0  5,4 6,2 6,6 6,8 6,9  7,5 7,5 +0 7,5 +16	4	3	2	2
							8	6	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Stammheim Hp	7,5 +16	8	6	5	4
					Sbk 285	7,5 +17 7,5 +22				
					(Ne 2) Üst Leverkusen Chempark Hst Bksig, (Ne 1) ¥	7,6 8,5 9,4	13	10	8	6
					Leverk. Mitte Hp Bksig	9,6 10,0 11,8 12,0	18	13	11	9
					Üst Lev-Küpper= steg ¥, (¥)	12,4 12,5	19	14	11	9
					Lev-Küppersteg Hp Sbk 697 (Ne 2)	13,3 13,4 15,4	21	16	12	10
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	26	20	16	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
20,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Üst Lev-Rhein= dorf Hst Bksig, (Ne 1) ¥ Esig Avsig ∇, Zsig Langenfeld') Asig, ¥, (¥) Sbk 243 Lf-Berghausen Hp Sbk 245 D-Hellerhof Hp Sbk 309 D-Garath Hp Sbk 315 D-Benrath Hp (Ne 2) Sbk 317 Bksig, (Ne 1) Abzw D-Reisholz ¥ (¥) D-Reisholz Hp Sbk 325 Sbk 327 D-Eller Süd Hp	16,1 16,4 16,7 18,7 20,1 20,7 20,9 22,0 22,7 23,0 24,7 25,1 26,0 27,4 28,5 28,9 30,1 30,4 30,5 30,7 31,0 31,3 32,6 33,5	26 36 46 51 55 61	20 27 33 35 38 41 42 46	16 21 26 28 31 33 34 37	13 18 20 22 23 26 27 28 31

1) A-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 und Zs3 "6" u. freistehendes Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
33,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D-Eller Süd Hp	33,5	61	46	37	31
					Lf ∇ Sbk 329 (Ne 2) Bksig, (Ne 1), (Ne 2) (Ne 1), (Ne 2 ∇)	33,7 34,1 35,2 35,7				
35,7						3,2				
3,2					Abzw D-Oberbilk Hst ¥, (¥) (Abzw D-Wersten) Bksig (Ne 1)	3,2 3,3	66	49	39	33
						3,5 3,6 3,8				
4,0			50	60		~~~~~				
			<45>	<45>						
4,1					Abzw Emma (Ne 2 ∇)	4,1	67	51	40	34
			50	60	¥, (¥) D Volksgarten Hp (Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 91	4,5 4,6 5,7	68	51	41	34 35
						4,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis/Fern gleis D(Gegengl) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ (Ne 1), Bksig, Esig	5,0				
						5,4				
						6,2				
						6,6				
						6,7				
						45,2				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	45,4	4	3	2	2
					¥	45,6				
					Bksig →	46,3				
					¥	46,7				
					Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 82	46,8	7	5	4	3



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim <sup>1)</sup> Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig	4,0				
						4,1				
						4,7				
						5,3				
						5,5				
						5,6				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	5,7	3	3	2	2

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg: Ferngleis D/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "D";

A-Weg: S-Bahn-Gleis, Hp2 Zs3 (6);

A-Weg: S-Bahn-Gleis/Ferngleis D (Gegengl), Hp2 Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	5,7 6,0 6,3 6,7 6,7 +0 6,7 +0 6,7 +3 6,7 +4 6,8	3	3	2	2
					Bksig ¥  Abzw Bruder Klaus Siedlung	6,8 6,8	6	5	4	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Bruder	6,8	6	5	4	3
					Klaus Siedlung					
					Sbk 611	7,5				
						7,5				
						+0				
					(Bkvsig →)	7,5				
						+5				
						7,5				
						+7				
						7,6				
					Sbk 613	8,5				
					(Sbk 612 →)	8,5				
					(Evsig →)	9,8				
					Sbk 617					
					Esig Lev-Küppersteg,	10,8				
					(Esig →,					
					Lev-Küppersteg)					
					Bft Leverkusen	11,7	17	13	10	9
					Mitte					
					Zsig, Asig im Ggl	12,0				
					(¥)	12,4				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	20	15	12	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Lev-Küpper= steg	12,9	20	15	12	10
					Asig	13,1				
					¥	13,3				
					Sbk 135	15,9				
					(Evsig →)	17,6				
					Sbk 137					
					Esig, (Esig →, ohne Ne 4)	18,7				
					Langenfeld <sup>1)</sup>	19,5	33	25	20	16
					Asig	20,1				
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 145	23,0				
					Sbk 349	25,5				
					Sbk 353	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	51	38	31	25
					(Bkvsig →)	28,9				
					Sbk 355					
					Bksig, (Bksig →)	30,0				
					Abzw D-Reisholz <sup>2)</sup>	30,4	55	41	33	27

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2 u. Zs3 (6); freisteh.Zs2 "S" hinter Zsig N030

<sup>2)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Bksig Hp1 mit Zs3 (8) u. freistehendes Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Reisholz	30,4	55	41	33	27
					¥, (¥)	30,5				
					Sbk 363	31,3				
					Sbk 367	33,0				
					(Bkvsig →)					
					Bksig,	34,1				
					(Bksig → ohne Zs 6)					
					Abzw Berg	34,5	63	47	38	31
					¥, (¥)	34,6				
					(Bkvsig →)	35,1				
					(Bksig →), Bksig	36,0				
	36,4				Abzw Emma <sup>1)</sup>	36,4	67	50	40	33
				60						
				<50>						

<sup>1)</sup> A-Weg, Wechselgleis: Bksig Hp1 mit Zs3 "8"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>-0,4</b>	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥ Esig Düsseldorf Hbf	0,1	67	50	40	33
			40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-0,1				
						-0,4				
						-1,1				
						37,8				
						38,1				
						39,4				
					Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 91	39,5	70	52	42	36
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma					
				<b>&lt;50&gt;</b>		36,4	67	50	40	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
36,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	36,4	67	50	40	33
				<50>	Abzw Emma					
					¥					
					(¥), (Ne 2 ▽)					
				60						
37,1				Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	37,1					
37,9				Avsig ▽, Zsig	37,9					
						38,1				
					Düsseldorf Hbf <sup>1)</sup>	39,4				
						39,5	70	53	42	35
39,7	30	40	50	60	Fern-/Gz-Gleis	39,5	70	53	42	35
					- ZF GSM-R -					
					- Ferngleis -					
					Düsseldorf Hbf					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
40,0				Bkvsig ▽, Asig (Ri D)	39,7					
				(¥)	40,0					
40,0	30	40	50	60		40,0	70	53	42	35
				<55>	(Ne 2 ▽)					
				60	¥					
						40,1				
						40,2				
						40,4				
					Bksig, (Ne 1)	40,6				

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "L" am Asig N010-N090, N120,N130,N160,N175;sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bksig, (Ne 1)	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel	41,1	74	55	44	37
					Ⓢ 600A	41,4				
					¥	38,6				
						38,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
						39,6				
						40,0				
						3,1				
					D-Derendorf Dnf	3,4	77	58	47	39
					Asig	3,4				
						3,5				
						3,5				
					Abzw Heinrich	3,6	78	58	47	39
					Fortsetzung S. 88					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
39,7	30	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf <sup>1)</sup> Ⓣ 600A Asig	39,5		70	53	42	35			
					50	60						39,7		
									39,8					
									40,2					
									40,2					
								Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,4	72	54	43	36	
								Sbk 733 (Bkvsig →)	40,7					
								- Ortsgleis - Bksig, (Bksig →)	41,2					
								Abzw Heinrich (Evsig →)	41,8					
								¥, (¥)	42,9					
								Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	43,2	78	58	47	39	
								D-Unterrath Asig	43,4					
								D-Unterrath, W 761/765	44,2					
					46,0	83	63	50	42					
					46,6									
					47,1	85	64	51	43					

<sup>1)</sup> A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "D" am Asig; sonst fmdl; am Abzw Rethel Bksig Hp2


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D-Unterrath, W 761/765 ¥, (¥)	47,1	85	64	51	43
					D Flughafen Hp Schutzbauwerk Flughafen	47,3 47,7 47,8	87	65	52	44
					Sbk 34345 Sbk 34347 Sbk 34349	48,4 48,5 49,8 51,1				
					Angermund Hp Sbk 34351 Duisburg-Rahm Hp Sbk 34353 Esig, (Esig) Du-Großenbaum <sup>1)</sup>	52,1 52,5 53,8 53,9 54,9 55,8	95 72 57 48	72 57 48	57 48	48
	30	40	50	60	Umfahrgleis - ZF GSM-R - - Umfahrgleis - Du-Großenbaum Ⓢ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Du-Buchholz Fortsetzung S. 90	56,1	103	77	62	52
						56,5 57,0 57,9 58,2	107	80	64	54

<sup>1)</sup> A-Weg, Umfahrgleis: Ks1 am Esig 34B u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Du-Großenbaum Asig ¥, (¥)	55,8 56,5 57,1	103	77	62	52
					Du-Buchholz Hp Bksig	57,8 57,9	107	80	64	54
					Abzw Du-Buchholz ¥	58,0 58,1 58,2 58,6	108	81	65	54
					Sbk 3111 Du Schlenk Hp Sbk 3213 (Evsig →)	59,3 60,0 60,7 60,8	111	84	67	56
					Esig Duisburg Hbf (Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	61,0 61,3 61,9 62,0				
					Duisburg Hbf Fortsetzung S. 95	63,1	118	88	71	59
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5	70	53	42	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,7 40,0  40,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Bkvsig ∇, Asig (Ri D) (¥)	39,5	70	53	42	35
				60		39,7				
				60		40,0				
				<55>		40,0				
				60		40,0				
					(Ne 2 ∇)	40,0				
					¥	40,1				
						40,2				
						40,4				
					Bksig, (Ne 1)	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel <sup>1)</sup>	41,1	74	55	44	37
	30	40	50	60	Gz-/Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw Rethel ⊕ 600A ¥	37,9	74	55	44	37
						38,6				
						39,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
						40,0				
						3,1				
					D-Derendorf Dnf	3,4	78	59	47	39

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-/Ortsgleis, Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					D-Derendorf Dnf		3,4	78	59	47	39
					Asig		3,4				
							3,5				
					- Ortsgleis -						
					Abzw Heinrich	3,6	79	59	47	39	
					Evsig →	43,2					
					¥, (¥)	43,4					
					Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	44,2					
					D-Unterrath	46,0	84	63	51	42	
					Asig	46,6					
					D-Unterrath, W 761/765	47,1	87	65	52	43	
					¥, (¥)	47,3					
					D Flughafen Hp	47,7	88	66	53	44	
					Schutzbauwerk Flughafen	47,8					
						48,4					
					Sbk 34345	48,5					
					Sbk 34347	49,8					
					Sbk 34349	51,1					
					Angermund Hp	52,1	97	72	58	48	
					Sbk 34351	52,5					
					Duisburg-Rahm Hp	53,8	100	75	60	50	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Duisburg-Rahm Hp Sbk 34353 Esig, (Esig) Du-Großenbaum Fortsetzung S. 94	53,8 53,9 54,9 55,8	100	75	60	50
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rethel ¥, (¥) Sbk 705 Sbk 711 Sbk 713 (Ne 2) Esig D Flughafen, (Ne 1) D Flughafen Schutzbauwerk Flughafen Asig ¥, (¥) Sbk 34721 Sbk 34723 Sbk 34725 Sbk 34727 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Du-Großenbaum <sup>1)</sup>	41,1 41,3 42,5 44,6 46,2 47,1 47,7 47,8 48,2 48,4 48,6 49,5 50,9 52,3 53,6 54,8 56,1	74	55	44	37
							87	65	52	43
							104	78	62	52

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis: Signal und fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Großenbaum	56,1	104	78	62	52
					Asig	56,5				
					¥, (¥)	57,1				
					Sbk 3129	57,9				
					Sbk 3101	59,3				
					Sbk 3203	60,7				
					(Evsig →)	60,8				
						61,0				
						61,3				
						61,3				
						61,4				
					Esig Duisburg Hbf, (Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	62,0				
						62,6				
					Duisburg Hbf <sup>1)</sup>	6,8				
						6,3	118	88	71	59
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Duisburg Hbf	6,3				
					Ⓢ 600A		118	88	71	59
					Asig Ri S	6,1				
					¥, (¥)	5,3				
					Sbk 32112	4,9				
						3,5				
					Sbk 32114	3,4				

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Sbk 32114  (Ne 2) Esig Mh-Styrum (Ls →, ohne Ne 4) Mh-Styrum Fortsetzung S. 99	3,4 3,1 2,0 1,0 0,9 0,1	130	97	78	65
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 32102 (Bkvsig →)  Sbk 32104 (Bksig →, ohne Ne4)  (Abzw Kaiserberg) (¥) Esig Mh-Styrum (Esig Mh-Styrum) Mh-Styrum	6,3 6,0 5,4 4,9 4,4 3,5 3,4 3,1 3,0 1,0 0,9 0,1 116,4	118	88	71	59



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A	116,4				
					Asig	116,5				
					¥, (¥)	117,1				
					(Ne 2)	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	133	100	80	67
					Esig, (Ne 1)	118,3				
						119,0				
					Mülheim Hbf	119,5	136	102	82	68
					Ⓢ 600A					
					Asig, ¥, (¥)	119,8				
						120,7				
					Sbk 913	120,8				
						121,2				
						121,9				
					Sbk 915	122,3				
						122,8				
					Sbk 917	124,0				
						124,1				
					(Ne 2 →)	125,1				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	149	112	89	74
					Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4)	126,1				
						126,2				
						126,3				
					Essen West	127,1	151	113	91	76

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
127,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen West	127,1	151	113	91	76
					Asig (Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,2				
						127,8				
						128,2				
					Esig Essen Hbf, ├ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4) Essen Hbf¹)	128,5				
					129,1					
					Essen Hbf¹)	129,5	156	117	94	78
129,9 130,7	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Essen Hbf ⊕ 600A	129,5				
					Zvsig ▽, Zsig	129,9				
					Avsig ▽, Zsig	130,7				
					Essen Hbf Er	130,9	159	119	95	79
					Asig (Ri S)	131,5				
					Essen Hbf Ero	131,8	160	120	96	80
					¥	132,0				
						132,4				
						132,8				
					Esig Essen-Steele	133,3				
						133,7				
Bft Essen-Steele	134,0	165	124	99	82					
					Fortsetzung S. 98					

¹) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R -					
					Essen Hbf	129,5	156	117	94	78
					Zsig	129,8				
131,5					Asig (Ri S)	131,5				
				55	Essen Hbf Ero	131,8	160	120	96	80
					¥, (¥)	132,2				
					(Ne 2)	132,3				
					Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9				
						133,3				
						133,7				
						133,9				
					Bft Essen-Steele	134,1	165	124	99	83
					Zsig	134,3				
					Bft E-Steele Ost	135,3	167	126	100	84
					Zsig, Asig	135,4				
136,4					Asig	136,4				
				60	Bft Essen-Eiberg	136,9	170	128	102	86
					¥, (¥)					
					Sbk 29	138,0				
					Sbk 31	139,5				
					Wa-Höntrop Hp	140,8	178	134	107	90
					Sbk 1433	142,1				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	143,5				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	186	140	112	94

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld Fortsetzung S. 103	144,8	186	140	112	94
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum	0,1	130	97	78	65
					Asig	116,4				
					(¥), ¥, (Ne 2)	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	133	100	80	67
					Esig, (Ne 1)	118,3				
					~~~~~	118,9				
					Mülheim Hbf <sup>1)</sup>	119,5	136	102	82	68
					Asig, ¥, (¥)	119,8				
					~~~~~	120,7				
					Sbk 903	120,8				
					~~~~~	121,2				
						121,8				
					Sbk 905	122,3				
					Sbk 907	124,0				
					(Ne 2 →)	125,1				
					Esig Essen West,	126,1				
					(Ls →, ohne Ne 4)					
					Essen West <sup>2)</sup>	127,1	151	113	91	76

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig N1 mit Zs3 (6)

<sup>2)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2;

A-Weg: Ortsgleis; Hp2 am Esig Essen West

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen West <sup>1)</sup>	127,1	151	113	91	76				
127,8	30	40	50	60	Ortsgleis	127,1								
					- ZF GSM-R -									
					- S-Bahn -									
					Essen West						151	113	91	76
					Ⓣ 600A									
					Asig						127,2			
					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)						127,8			
					Esig Essen Hbf,						128,2			
					└─ Einfahrt 30 km/h						128,5			
					ohne Zs 3v									
(Ls →, ohne Ne 4)														
						129,1								
					Essen Hbf	129,5	156	117	94	78				
					Zsig	129,8								
					- Nahgleis -									
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	130,0								
						0,6								
					Asig (Ri K)	2,1								
					Essen Hbf Ero	2,3	160	120	96	80				

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2;  
A-Weg: Ortsgleis; Hp2 am Esig Essen West

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥, (¥)	2,3 2,7 2,9 3,4 3,8 3,9	160	120	96	80
					(Ls →), Bksig					
				60	(Ø)					
				<55>	Abzw E-Kray Süd Fortsetzung S. 102					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen West Asig ¥, (¥)	127,1 127,2 127,8 128,1 128,5 129,0 129,5 0,2	151	113	91	76
				Esig Essen Hbf, (Esig → Essen Hbf)						
				- Ferngleis - Essen Hbf')						
				Zsig						

1) A-Weg, S-Bahngleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Essen Hbf	129,5	156	117	94	78
					Zsig	0,2				
					Asig	2,2				
					Essen Hbf Ero	2,3	160	120	96	80
					¥	2,6				
					<¥>	2,7				
					Bksig	3,5				
					<Bksig →>	3,6				
					Abzw E-Kray Süd	3,9	163	123	98	82
					¥, <¥>	4,3				
					E-Kray Süd Hp	4,8	165	124	99	83
					Sbk 949	5,5				
					Sbk 10959	7,2				
					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	8,2				
					Üst Wattenscheid	8,7	173	130	104	86
					¥, <¥>	9,1				
					Wattenscheid Hp	9,7	175	131	105	87
					Sbk 1005	10,0				
					Sbk 1007	11,4				
					Sbk 1409	12,4				
					Esig Bochum Hbf, <Esig>	13,4				
					Bft Bo-Ehrenfeld <sup>1)</sup>	14,8	185	139	111	93

<sup>1)</sup> A-Weg: Ferngleis/Gz-Gleis; fmdI Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Bo-Ehrenfeld Ⓢ 600A ,Rz:900A	14,8	185	139	111	93
						15,0				
					Zsig	15,2				
					Bochum Hbf Ⓢ 600A	16,1	188	141	113	94
					Asig	145,9				
					¥	146,2				
					Bksig	147,4				
						147,6				
					Abzw Prinz von Preußen	147,9	192	144	115	96
					Fortsetzung S. 109					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld	14,8	185	139	111	93
						15,0				
					Zsig	15,2				
					Bochum Hbf <sup>1)</sup>	16,1	188	141	113	94
						146,0				

<sup>1)</sup> A-Weg; Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf: Fmdl Verständigung



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bochum Hbf Ⓣ 600A Asig ¥ Bksig Ri R Abzw Prinz von Preußen <sup>1)</sup>	145,9  146,2 146,2 147,4 147,6 147,9 52,2	188	141	113	94
152,8	30	40	50	60	ü.BO-Langendreer Pbf/Ost - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 5433 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf Zsig	148,4  148,6 150,5 151,5 152,8	192	144	115	96
			40	40						

<sup>1)</sup> A-Weg: ü.BO-Langendreer Pbf/Ost; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Zsig Ⓢ 600A	152,8	201	150	120	100
						153,2				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Fortsetzung S. 108	154,2	203	153	122	102
	30	40	50	60	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	147,9	192	144	115	96
						52,2				
						52,3				
						52,5				
						52,7				
					(Ne 2)	53,0				
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	53,4				
					Bft Bo-Langendr Bez West <sup>1)</sup>	54,7				
						55,6	199	149	119	99

<sup>1)</sup> Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
55,9	30	40	50	60	Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West ⊕ 600A Zsig	55,6	199	149	119	99	
			40	40	Bft Bo-Langendr Lgf	55,9					
							56,2	200	150	120	100
							56,2				
	30	40	50	60	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig Bft Bo-Langendr Lgf <sup>1)</sup>	55,6	199	149	119	99	
						55,9					
						56,2	200	150	120	100	

<sup>1)</sup> nach Bo-Langendreer Bez Kreuz

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,5	30	40	50	60	nach Bo-Langen- dreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf ⊙ 600A Zvsig ▽ Bft Bo-Langendr Südgruppe	56,2	200	150	120	100
					57,3					
57,3	30	40	50	60	Asig	57,3	201	151	121	101
					40	40				
					¥, (¥)	0,1				
					(Bksig)	0,2				
					Bksig	0,6				
					Bft Bo-Langendr	0,8				
					Bez Kreuz Abzw	1,0	204	153	123	103
56,5	30	40	50	60	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Zvsig ▽ Bft Bo-Langendr Südgruppe	56,2	200	150	120	100
					57,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig ¥, (¥) (Ne 1) Bksig Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥ Esig Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund Fortsetzung 112	57,0 57,3 57,7 58,4 58,5 58,7 58,9 59,0 60,8 61,7 62,0 62,1 62,3	201 205	151 154	121 123	101 102
146,2	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bochum Hbf Avsig ∇, Zsig, Asig im Ggl Asig, ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen	16,1 146,2 147,1 148,0 148,4	188	141	113	94 96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥) Sbk 5433 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf¹) Asig	148,4 148,6 150,5 151,5 152,8	192	144	115	96
	30	40	40	40	über DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Ⓢ 600A Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Asig ¥	153,2 154,2 154,3 154,4 58,7 58,9	201	151	121	101
58,9			50	60	Esig Do-Lütgen= dortmund Gbf	59,0 60,8 61,7	210	157	126	106

¹) A-Weg: ü.DO- Lütgendortmund Gbf: Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund	61,7  62,0 62,1 62,3	210   211	157   158	126   127	106   106
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 55973 Bksig, (Bksig) Abzw Lütgen= dortmund	152,8   153,3 155,0 158,2 158,5	201    213	151    159	121    128	101    106





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Lütgendortmund	158,5	213	159	128	106
					¥, (¥)	158,8				
					(Bkvsig →)	160,6				
					Sbk 743	161,6				
					(Sbk 753 →)	161,7				
					(Evsig →)	162,2				
					Esig, (Esig →),	163,2				
					├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v					
						163,7				
						118,9				
					Ⓜ 600A	119,2				
					Dortmund Hbf <sup>1)</sup>	119,5	224	168	135	112
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

<sup>1)</sup> A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,3 121,1	30	40	50	60	- ab Dortmund Hbf üb Ostgleis - - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	119,5	224	168	135	112
					119,7 120,1 120,1					
			40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, <¥> Esig Dortmund Bbf, <Esig> Abzw Dbw Fortsetzung S. 115	120,7 121,1 121,4				
						228	171	137	114	
120,3 121,1	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	119,5	224	168	135	112
					119,7 120,1 120,1					
			40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, <¥> Esig Dortmund Bbf, <Esig> Abzw Dbw Ⓣ 600A	120,7 121,1 121,4 121,4				
						228	171	137	114	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓜ 600A	121,4 121,4	228	171	137	114
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	229	172	138	115
120,2 120,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	119,5	224	168	135	112
					Asig	119,7				
					Bkvsig ∇, ¥, (¥) (Bkvsig ∇ →)	120,2				
					Bksig, (Bksig →) Abzw Dbw (¥)	121,0 121,4	228	171	137	114
121,7	30	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf - - ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓜ 600A	121,4	228	171	137	114
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	229	172	138	115

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Dbw Ⓢ 600A ,Rz:900A Dortmund Bbf	121,4				
							228	171	137	114
						121,9	229	172	138	115
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Dbw (¥) ¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Körne ¥, (¥) Esig, (Esig) Do-Scharnhorst Asig ¥, (¥) Sbk 155 (Esig) Esig Dortmund-Kurl Asig ¥, (¥) Sbk 47 Kamen-Methler Hp					
						121,4	228	171	137	114
						122,0				
						122,3				
						123,5				
						123,8	233	175	140	116
						123,9				
						124,8				
						125,7	237	178	142	118
						126,1				
						126,6				
						127,3				
						128,9				
						129,0				
						129,4	244	183	146	122
						130,3				
						130,6				
						131,4				
						131,6	248	186	149	124

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kamen-Methler Hp	131,6	248	186	149	124
					Sbk 49	132,4				
					Esig, (Esig)	134,0				
					Kamen	135,5	256	192	154	128
					Asig					
					¥, (¥)	136,0				
					Sbk 55	137,8				
					Sbk 57	140,0				
					Bksig, (Bksig)	141,3				
					Üst Nordbögge	141,6	269	201	161	134
					¥, (¥)	141,8				
					Nordbögge Hp	142,0	269	202	162	135
					(Bksig)	143,8				
					Bksig, Esig	143,9				
					Bksig,	144,9				
					(Bksig →, ohne Ne 4),					
					¥					
					Bf Selmig Abzw <sup>1)</sup>	145,3	276	207	165	138

<sup>1)</sup> A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Zs6;

A-Weg: östl. Umfahrung/Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	30	40	50	60	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw Ⓣ 600A ,Rz:900A (¥) Sbk 67 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4)	145,3	276	207	165	138
					145,5					
					146,7					
					147,2					
					148,2					
					148,4					
					148,5					
					148,8					
					0,0					
					0,1					
1,0										
			40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 120	1,9	287	215	172	144
4,0	30	40	50	60	Gleis 4 - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw Ⓣ 600A ¥, (¥) Esig Hamm Rbf	2,9	276	207	165	138
					3,2					
					4,0					
					4,2					
					4,2					
					4,7					
					4,7					
			40	40	Bft Hamm Rbf Hda	4,2	279	209	167	139
					Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 118	4,7	279	210	168	140

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
146,4	30	40	50	60	östl. Umfahrung /Eilgutgleis - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bf Selmig Abzw <sup>1)</sup> ⊕ 600A ¥, <¥)	145,3						
					Esig Hamm Rbf	146,4						
					40	40	<Bft Hamm Rbf Hda> Bft Hamm Rbf Hde	146,7				
							Asig	147,2	280	210	168	140
148,3			50	60		148,3						
						148,5						
1,0					⊕ 600A ,Rz:900A (74,7) - Eilgutgleis - Abzw Hps ¥ Esig							
						-0,3						
						0,0	283	212	170	143		
			40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 120	0,1						
						1,0						
						1,9	287	215	173	145		

<sup>1)</sup> A-Weg: Gleis 4; mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw (¥)	145,3	276	207	165	138
					Sbk 67 (Bkvsig →)	145,5				
					Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4)	146,7				
						147,2				
						148,2				
						148,4				
					Abzw Hps <sup>1)</sup>	148,5	282	212	169	141
	30	40	50	60	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps	0,0				
					⊕ 600A ,Rz:900A		282	212	169	141
					¥	0,1				
1,0					Esig	1,0				
			40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 120	1,9	286	215	172	143
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hps	148,5	282	212	169	141

<sup>1)</sup> A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Bksig



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps	148,5	282	212	169	141
					¥	148,6				
					⟨¥⟩	148,9				
					⟨Esig⟩, Esig	149,8				
					├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	150,5				
					- P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	150,7	287	215	172	143
						176,4				
					Asig Ri B	176,1				
					¥, ⟨¥⟩	175,5				
					Bksig, Esig, ⟨Bksig →, Esig, ohne Ne 4⟩	175,1				
					Heessen <sup>1)</sup>	174,7	290	218	174	145
	30	40	50	60	G-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Heessen	174,0	290	218	174	145
				Ⓢ 600A						
					Asig	173,8				
					¥, ⟨¥⟩	173,4				
					Heessen Hp	173,1				
					Sbk 844	172,3	293	220	176	147
					Sbk 842	170,9				
					⟨Evsig →⟩	167,2				
					Ahlen Hp	165,1				
						165,0	308	231	185	154

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ahlen Hp	165,0	308	231	185	154
					Esig Ahlen (Westf), (Esig → Ahlen (Westf), ohne Ne 4)	164,2				
					Ahlen Gbf	163,1	312	234	187	156
					Asig	162,7				
					¥, (¥)	162,2				
					Sbk 834	159,7				
					(Ne 2)	158,7				
					(Ls →, ohne Ne 4),	157,6				
					Esig Neubeckum					
					Bft Neubeckum	156,5	325	244	195	163
					Gbf					
					Zsig	156,1				
					Bft Neubeckum	155,1	328	246	197	164
					Pbf					
					Asig	154,9				
					¥, (¥)	154,5				
					Sbk 824	152,5				
					Sbk 822	150,1				
					(Ne 2)	148,7				
					Esig, (Ls →)	147,7				
					Oelde	146,5	345	259	207	173

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Oelde	146,5	345	259	207	173
					Asig	146,4				
					¥, (¥)	145,8				
					Sbk 814	143,0				
					Sbk 812	139,7				
					(Ne 2)	137,6				
					Esig, (Ls →)	136,5				
					Rheda-Wieden= brück	135,8	367	275	220	183
					Asig	135,0				
					¥, (¥)	134,5				
					Sbk 804	132,6				
					Sbk 802	130,2				
					(Ne 2 →)	128,9				
					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	127,8				
					Gütersloh Hbf	126,9	384	288	231	192
					Asig	126,5				
					¥, (¥)	125,7				
					Sbk 796	124,7				
					(Ne 2)	122,9				
					Bksig, (Bksig)	121,9				
					Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst	121,8	395	296	237	197
					¥, (¥)	121,6				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,5	395	296	237	198

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Isselhorst-	121,5	395	296	237	198
					Avenwedde Hp					
					Sbk 792	117,9				
					<Ne 2>	115,6				
					Esig Brackwede, <Ls>	114,6				
					Brackwede	113,8	411	308	246	205
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					Zsig	113,6				
					Bft Brackwede	112,7	413	310	248	206
					Gbf					
					Asig	112,6				
					¥, <¥>	112,1				
					<Ne 2>	111,6				
					Esig Bielefeld Hbf, <Ls>	110,6				
					┌ Einfahrt 20 km/h	109,7				
					ohne Zs 3v					
					Bft Bielefeld	109,5	419	314	252	210
					Hbf					
					Ⓣ 600A					
					Zsig	109,2				
					Bft Bielefeld	108,1	422	316	253	211
					Vorbf					
					Asig	107,7				
					¥, <¥>	107,4				
					Sbk 778	105,8				
					<Ne 2>	105,0				
					Esig, <Ls →>	103,8				
					Brake (b Bielef)	102,5	433	325	260	217
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Brake (b Bielef)	102,5	433	325	260	217
					Asig					
					¥, (¥)	102,3				
					Sbk 772	99,7				
					(Ne 2)	98,1				
					Esig, (Ls)	96,9				
					Herford	95,4	447	336	268	224
					Asig	94,8				
					¥, (¥)	94,2				
					Sbk 764	92,9				
					Sbk 762	90,8				
					- G-Bahn -					
					RB-Gr.km 89,900	89,9	458	344	275	229
					(Ne 2)	89,5				
					Esig Löhne(Westf) Pbf,	88,3				
					(Ls →)					
					Zsig	87,3				
					Bft Löhne Gbf	86,5	465	349	279	233
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Heessen	174,7	290	218	174	145
					¥, (¥)	174,6				
					Sbk 546	173,5				
					~	172,4				
					~	172,3	295	221	177	147

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Heessen Hp	172,3	295	221	177	147
					Sbk 544	170,8				
					Sbk 542	169,0				
					<Ne 2>	167,0				
					Esig Ahlen (Westf), <Ne 1>	166,0				
					Ahlen (Westf)	165,1	309	232	186	155
					Asig	165,0				
					¥, <¥>	164,8				
					Sbk 534	162,6				
					Sbk 532	160,3				
					<Ne 2>	159,2				
					Esig Neubeckum, <Ls →>	158,2				
					Bft Neubeckum Gbf <sup>1)</sup>	156,5	326	245	196	163
					Zsig	156,1				
					Bft Neubeckum	155,1	329	247	198	165
					Pbf					
					Asig A 60	155,0				
					¥, <¥>	154,4				
					Sbk 524	152,3				
					Sbk 522	149,8				
					Esig, <Ls →>	147,1				
					Oelde	146,2	347	260	208	174

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp1 und Zs 3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Oelde	146,2	347	260	208	174
					Asig	146,1				
					¥, (¥)	145,7				
					Sbk 514	143,0				
					Sbk 512	139,9				
					(Ne 2)	137,8				
					Esig, (Ls →)	136,8				
					Rheda-Wieden= brück <sup>1)</sup>	135,8	368	276	221	184
					Asig A 60	135,5				
					(¥)	135,2				
					¥	134,4				
					Sbk 504	132,5				
					Sbk 502	130,4				
					(Ne 2)	128,9				
					Esig, (Ls)	127,8				
					Gütersloh Hbf <sup>2)</sup>	126,9	386	289	231	193
					Asig	126,5				
					(¥)	126,3				
					¥	125,8				
					Sbk 496	123,9				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8	396	297	238	198

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp2 und Zs3 (6)

<sup>2)</sup> A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Brake Hp	102,6	434	326	261	217
					Sbk 474	102,5				
					Sbk 472	99,7				
					<Ne 2 →	98,1				
					Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	96,9				
					Herford <sup>1)</sup>	95,6	448	336	269	224
					Zsig	95,3				
					Asig	94,4				
					¥, <¥>	94,1				
					Sbk 464	92,9				
					Sbk 462	90,8				
					RB-Gr.km 89,900	89,9	460	345	276	230
					Ⓢ 900A ,Gz:600 A					
					<Ne 2>	89,7				
					Esig Löhne(Westf) Pbf,	88,6				
					<Ls →>					
					Zsig	87,6				
					Bft Löhne Gbf	86,5	466	350	280	233

<sup>1)</sup> A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

**Strecke 2a 300210 Köln Hbf - Neuss Ostseite - Krefeld Hbf - Kleve**

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 27 G**  
**für 40 km/h = 23 R/P / 37 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 37 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln Hbf Ⓜ 600A ¥ Bkvsig →	0,9    0,9 1,0 1,6 2,4 2,4 2,6				
					Esig Köln-Nippes, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Ⓜ 600A Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf	3,1    3,1 3,6 3,9 5,6	4	3	3	3
							5	4	3	3
							10	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Asig	5,6	10	8	7	7
					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	5,6				
						6,0				
						6,1				
			50	60	Esig, (Ls →) K-Longerich Fortsetzung S. 136	6,6				
						7,5	14	10	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	30	30	30	nach K-Nippes Bez 1 - ZF GSM-R - Köln Hbf ⊕ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
<b>0,3</b>						0,3				
		<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>						
<b>0,7</b>					Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfahrt Köln Bbf Asig - Ferngleis -	0,7				
		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		0,9				
<b>1,0</b>					¥	0,9				
			<b>45</b>	<b>45</b>		1,0				
<b>1,5</b>					Sbk 513	1,5				
			<b>50</b>	<b>60</b>						
<b>2,6</b>					Esig Köln-Nippes, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	2,6				
		<b>40</b>	<b>40</b>			3,1	6	5	5	4
						3,5				
					⊕	2,5				
					Bft K-Nippes Bez 1	3,5	9	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln Hbf <sup>1)</sup> Ⓣ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
<b>0,3</b>						0,3				
		<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>						
0,7					Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfahrt Köln Bbf Asig - Ferngleis -	0,7				
		40	40	40		0,9				
<b>1,0</b>					¥	0,9				
			<b>45</b>	<b>45</b>		1,0				
1,5					Sbk 513	1,5				
			50	60	Bksig, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw <sup>2)</sup> ¥, (¥)	2,6				
	30	40	40	40	über K-Nippes Re - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Ⓣ 600A Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108)	3,1	6	5	4	4
						2,8				
						3,1	7	5	5	5

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "D";  
nach K-Nippes Bez 1

<sup>2)</sup> A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	3,1	7	5	5	5
					Bft Köln-Nippes					
					S-Bahn (103-108)					
					Zsig					
					Zsig					
Bft K-Nippes Nf	12	9	9	8						
Asig										
					6,0					
					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	6,0				
			50	60	Esig, (Ls →)	6,6				
					K-Longerich	7,5	15	12	11	11
					Fortsetzung S. 134					
	30	40	50	60	Gz-Strecke	2,8	6	5	4	4
					- ZF GSM-R -					
					Bft Köln-Nippes					
					Etselstraße Abzw					
					⊕ 600A					
					Zsig	3,1				
					Zsig	4,0				
					Bft K-Nippes Nf	5,6	12	9	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Asig	5,6 5,7	12	9	8	7
				60						
6,1	30	40	50	<55>	(Ne 2 ∇), ¥, (¥) Esig, (Ls →) K-Longerich Fortsetzung S. 136	6,1 6,6	15	12	10	9
				60						
7,1	30	40	50	60	Forts. Regelweg	3,1 3,5 4,0 5,0 6,1 7,1 7,8	6	5	4	4
					- ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ¥, (¥)					
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp					
					Sbk 521					
					Sbk 523					
					Sbk 525 (Evsig →)					
Avsig ∇, Esig, (Esig →) K-Longerich <sup>1)</sup>										

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. K-Chorweiler Nord : Esig Hp1 mit Zs3 (10) nur für Reisezüge

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
11,0	30	40	50	60	ü.K-Chorweiler <sup>1)</sup> Nord	7,8					
					- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Longerich		15	12	10	9	
					⊙ 600A Asig						
					¥, (¥)		8,0				
					Volkh Weg Hp		8,4				
					Sbk 951		9,9	20	15	13	11
					(Evsig →)		9,9				
					Chorweiler Tunnel		10,0				
					K-Chorweiler Hp		10,3				
					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig E 60		10,6	21	16	13	12
					(Esig)						
					Köln-Chorw. Nord		11,0				
					Asig A 60		11,6	23	18	15	13
					¥, (¥)		11,7				
	11,8										
K-Blumenberg Hp	12,8										
	12,9	26	20	16	14						

<sup>1)</sup> nur für Reisezüge zugelassen



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Blumenberg Hp Kreuzfeld Tunnel	12,9	26	20	16	14
						13,0				
						13,5				
						13,5				
						+0				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+6				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+12				
	13,6									
	13,9									
					Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, (Esig →)	14,0				
					Köln-Worringen Fortsetzung S. 137	14,7	32	24	20	17
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich Asig (¥) ¥ Sbk 533 Esig E 60 (Esig) (E 60) Köln-Worringen	7,8 8,0 9,2 9,5 11,0 13,9 14,8	15	12	10	9
							29	22	18	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
15,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Köln-Worringen	14,8	29	22	18	16
					Avsig ∇, Zsig Z 60	15,1				
					Asig	16,0				
					¥, (¥)	16,2				
					Dormagen Chem=	17,7	35	27	22	19
					park Hp					
					Sbk 543	17,7				
					(Dormagen Chem=	17,8				
					park Hp)					
20,2	30	40	50	60	Sbk 545	19,1				
					Avsig (∇), Esig, (Esig)	20,2				
					Dormagen	20,6	41	31	25	22
					( Asig )	20,9				
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,7				
					Esig, (Esig)	22,8				
					Nievenheim	24,2	48	37	30	25
					Asig A 60	24,5				
					¥, (¥)					
					Sbk 281	26,6				
					Neuss Aller=	27,0	54	41	33	28
					heiligen Hp					
					Esig, (Esig)	28,5				
					Norf	29,7	59	45	36	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Norf Asig A 50 ¥, (¥) Sbk 309 Sbk 311 Sbk 313 Neuss Süd Hp Bksig, (Bksig) Abzw Nordkanal <sup>1)</sup>	29,7 29,8 30,0 30,8 32,0 33,1 33,7 34,1 34,4	59      67 69	45      51 52	36      41 42	31      35 35
	30	40	50	60	über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal Ⓢ 600A Abzw Nordkanal W 7 <sup>2)</sup>	0,0   0,5	   70	   53	   43	   36
	30	40	50	60	von Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ 600A	0,0   0,7 0,5	   1 1	   1 1	   1 1	   1 1

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung.

<sup>2)</sup> von Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,7 0,5 0,6 0,8 1,4	1	1	1	1
			40	40	Nordkanal W 31 Fortsetzung S. 140	1,7	4	3	2	2
1,4	30	40	50	60	Forts. über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,5 0,6 0,8 1,4	70	53	43	36
			40	40	Nordkanal W 31 Neuss Gbf Asig ¥	1,7 2,7 3,4 3,7	72 74	54 56	44 46	37 39
3,8	30	40	50	60						
			40	40						
4,9	30	40	50	60	(Ne 2) (Ne 1) Bksig Abzw Weißenberg	4,0 4,6 4,7 4,9				
			50	60	(40) (40) Bk60	4,0 4,6 4,7 4,9	79	59	49	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
4,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Weißenberg Fortsetzung S. 141	4,9	79	59	49	42					
37,2	30	40	50	60	Forts. Regelweg										
					- ZF GSM-R -										
					Abzw Nordkanal						34,4	69	52	42	35
					¥						34,5				
					<¥>						34,9				
					Esig Neuss Hbf						35,2				
					<Esig → Neuss Hbf>						35,4				
					Bft Neuss Ost=						36,2	72	55	44	37
					seite										
					Asig						36,5				
					¥						37,0				
											37,0				
											+0				
<Ne 2>	37,0														
	+2														
Bksig, <Ne 1>	37,0														
	+12														
	37,0														
	+19														
	37,1														
	37,2	78	59	47	40										
				60											
				<50>											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
<b>37,2</b>				<b>&lt;50&gt;</b>	Abzw Weißenberg	37,2	78	59	47	40
					¥, (¥)	37,3				
<b>37,9</b>				<b>60</b>	Sbk 201	39,5				
					(Ne 2)	41,4				
					Esig E 60	42,4				
					(Ne 1)					
					M'busch-Osterath	43,2	90	68	55	46
					Asig A 60	43,4				
					¥, (¥)	44,0				
					Sbk 3	45,0				
					Bksig, (Bksig)	48,8				
					Abzw Lohbruch	49,1	102	77	62	52
					¥, (¥)	49,4				
					Krefeld-Oppum Hp	50,5	104	79	63	53
					(Evsig →)	51,4				
					Esig, (Esig →)	52,5				
					Krefeld Hbf	53,6	111	83	67	56
					☉					
					Asig Ri K	53,7				
					¥, (¥)	54,5				
					(Ne 2)	63,4				
					Esig E 50	64,4				
					(Ne 1)					
					Kempen (Ndrh)	65,0	134	101	81	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kempen (Ndrh)	65,0	134	101	81	68
					Asig A 50	65,5				
					¥, (¥)	65,8				
					Bksig	72,1				
					Bk Aldekerk Hp	72,6	149	112	90	76
					(Ne 2)	74,5				
					Esig, (Ne 1)	75,5				
					Nieukerk	76,3	156	118	95	79
					Asig	76,6				
					¥, (¥)	76,7				
					Bksig	80,0				
					Bk Venum	80,3	164	124	99	83
					(Ne 2)	81,5				
					Esig, (Ne 1)	82,5				
					Geldern	83,6	171	128	103	87
					Asig	83,7				
					¥	84,1				
					Esig E 60	91,4				
					Kevelaer	92,5	189	142	114	95
					Asig A 50	92,6				
					¥	92,7				
					Esig E 60	97,5				
					Weeze	98,6	201	151	121	102
					Asig	98,6				
					¥	98,8				
					Esig E 50	104,9				
					Goch	105,5	215	161	130	109

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
117,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Goch		105,5	215	161	130	109
					Asig	A 50	106,1				
					¶		106,4				
					Esig		113,0				
					Bedburg-Hau		114,1	232	174	140	117
					Asig		114,2				
					¶		114,4				
					Esig		117,7				
								40	40	Kleve	



**Strecke 2b 300220 Kleve - Krefeld Hbf - Neuss Ostseite - Köln Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 15 G**  
**für 40 km/h = 17 R/P / 27 G**  
**für 50 km/h = 18 R/P / 32 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 42 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
118,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	118,4				
						Kleve				
					Asig	118,2				
					¥	118,0				
114,6			50	60	Esig	115,1				
					Avsig ▽					
					Bedburg-Hau	114,1	9	6	5	5
					Asig	113,7				
					¥	113,4				
					Esig E 50	106,7				
					Goch	105,5	26	19	16	13
					Asig A 50	105,5				
					¥	105,3				
					Esig E 60	99,2				
					Weeze	98,6	40	30	24	20
				Asig A 60	98,1					
				¥	97,8					
				Esig E 50	93,2					
				Kevelaer	92,5	52	39	31	26	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kevelaer	92,5	52	39	31	26
					Asig A 60	92,0				
					¥	91,7				
					Esig E 60	84,4				
					Geldern	83,6	70	52	42	35
					Asig	83,1				
					¥, (¥)	82,7				
					Bksig	80,4				
					Bk Venum	80,3	76	57	46	38
					(Ne 2)	78,1				
					Esig, (Ne 1)	77,2				
					Nieukerk	76,3	84	63	51	42
					Asig	76,2				
					¥, (¥)	76,0				
					Bksig	73,0				
					Bk Aldekerk Hp	72,6	92	69	55	46
					(Ne 2)	67,1				
					Esig E 50	66,1				
					(Ne 1)					
					Kempen (Ndrh)	65,0	107	80	64	54
					Asig A 50	64,8				
					¥, (¥)	64,6				
					(Ne 2)	55,8				
					Esig, (Ne 1)	54,8				
					Krefeld Hbf	53,6	130	97	78	65
					Ⓜ 600A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Krefeld Hbf	53,6	130	97	78	65
					Ⓣ 600A					
					Asig Ri L	53,4				
					¥, (¥)	52,6				
					(Bkvsig →)	50,8				
					Krefeld-Oppum Hp	50,5	136	102	82	68
					Bksig,	49,6				
					(Bksig ohne Zs 6)					
					Abzw Lohbruch	49,1	139	104	83	70
					¥, (¥)					
					Sbk 4	46,2				
					(Sbk 6)	45,2				
					Esig E 60	44,2				
					(Esig)	44,1				
					M'busch-Osterath	43,2	151	113	91	76
					Asig A 60	43,1				
					¥, (¥)	42,6				
					Sbk 202	40,9				
					(Ne 2)	38,7				
					Bksig, (Ne 1)	37,7				
					Abzw Weißenberg <sup>1)</sup>	37,2	163	122	98	82

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
3,7	30	40	50	60	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig	4,9	163	122	98	82	
											4,7
											4,6
2,3	30	40	50	60	Neuss Gbf Zsig Avsig ∇, (Avsig ∇) Asig	2,7	167	125	101	84	
											2,6
1,8	30	40	50	60	Nordkanal W 31 <sup>1)</sup>	1,8					
1,6	30	40	50	60	nach Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ⊕ 600A ¥, (¥)	1,7	169	127	102	86	
											1,6
											1,6
1,4	30	40	50	60	Bksig, (Bksig) Abzw Nordkanal W 7	0,8	172	129	104	87	
											0,5

<sup>1)</sup> nach Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ☉	0,5	172	129	104	87
						0,5				
					Abzw Nordkanal W 1	0,7				
						0,0	173	130	105	88
1,4	30	40	50	60	Forts. ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ¥, (¥)	1,7	169	127	102	86
			(40)	(40)		1,6				
			50	60	Bksig, (Bksig) Abzw Nordkanal W 7	0,8				
					Abzw Nordkanal Fortsetzung S. 149	0,5	172	129	104	87
					0,0	173	129	104	88	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg	37,2	163	122	98	82



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Neuss Süd Hp	33,7	173	130	104	87
30,3					Sbk 314	33,5				
					Sbk 312	31,8				
29,8					Zvsig (▽), Esig E 50 (Esig)	30,3				
				55	Norf	29,7	181	136	109	91
29,5					( Avsig (▽) ), ( Zsig )	29,5				
				60	Asig A 50	29,0				
					¥, (¥)	28,6				
					Sbk 284	27,4				
					Neuss Aller= heiligen Hp	27,0	187	140	112	94
					Sbk 282	26,3				
					Esig, (Esig)	24,7				
					Nievenheim	24,2	192	144	116	96
					Asig	23,3				
					¥, (¥)	22,9				
					Esig, (Esig)	21,9				
					Dormagen	20,6	199	149	120	100
					Asig A 60					
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 544	18,7				
					Dormagen Chem= park Hp	17,8	205	154	123	103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Dormagen Chem= park Hp Sbk 546 (Dormagen Chem= park Hp) Esig, (Esig) Zsig Z 60 - Ferngleis - Köln-Worringen <sup>1)</sup>	17,8 17,7 17,7 16,3 15,4 14,8	205	154	123	103
							211	158	127	106

<sup>1)</sup> A-Weg, ü.K.-Chorweil Nord: Esig Hp1 mit Zs3 (10); nur für Reisezüge zugelassen !



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,1	30	40	50	60	ü.K-Chorweiler <sup>1)</sup> Nord	14,7	211	158	127	106
					- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln-Worringen					
					⊙ 600A Asig ¥, (¥)					
					Kreuzfeld Tunnel					
					(Evsig →)	13,5				
						13,1				
					K-Blumenberg Hp Chorweiler Tunnel	13,0	217	163	130	109
						12,8				
					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig →)	12,1				
					Köln-Chorw. Nord	11,6	219	165	132	110
					Asig ¥, (¥)	11,4 11,3				
					K-Chorweiler Hp	10,6	221	166	133	111

<sup>1)</sup> nur für Reisezüge zugelassen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Chorweiler Hp Sbk 962	10,6 10,5 10,3	221	166	133	111
					Volkh Weg Hp Esig, (Esig) K-Longerich Fortsetzung S. 155	9,9 8,7 7,8	223	167	134	112 114
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 534 Esig, (Esig) K-Longerich <sup>1)</sup>	14,8 14,4 14,2 11,9 9,5 7,8	211	158	127	106 113
6,3	30	40	50	60	über K-Nippes Re - ZF GSM-R - K-Longerich Ⓢ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →)	7,5 7,0 6,7 6,3 6,0 6,0	225	169	135	113
			40	40	Bft K-Nippes Nf	5,6	229	172	138	115

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Fortsetzung S. 155					
						5,6	229	172	138	115
						3,1	234	175	141	119
						2,8	234	176	142	119
	30	40	50	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - K-Longerich ⊙ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →) Bft K-Nippes Nf Zsig	7,5				
							225	169	135	113
						7,0				
						6,7				
						6,3				
						5,6	229	172	137	115
						4,4				
	<b>3,6</b>									
				<b>55</b>						
					Avsig ∇, Zsig	3,3				
				<b>60</b>						
					Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Fortsetzung S. 155	2,8	234	176	141	118
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich					
						7,8	225	169	135	113

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					K-Longerich	7,8	225	169	135	113
					Asig	7,7				
					¥	7,5				
					<¥>	7,2				
					Sbk 528	6,8				
					Sbk 526	5,7				
					<Bkvsig →>	4,3				
					Sbk 524					
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	234	175	140	117
					Bksig, <Bksig →, Esig>	3,3				
					Bft Köln-Nippes	3,1	234	176	141	118
					Etzelstraße Abzw					
					¥, <¥>	2,8				
						2,4				
						2,4				
						2,1				
	1,1									
			40	40						
					☉	0,9				
					Zsig (0,6)					
					Köln Hbf	0,0	241	180	145	121

**Strecke 3a 300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne - Münster Hbf - Hamm Hbf - Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen (Ferngl.) - W-Vohwinkel - Köln Hbf - Aachen Hbf - Aachen Süd Gr**  
**enthält**

**Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz - K-Mülheim und Köln Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 24 R/P / 34 G**

**für 40 km/h = 26 R/P / 43 G**

**für 50 km/h = 28 R/P / 48 G**

**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60			Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h								km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	30	40	50	60	4.Streckengleis - ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po Ⓣ 600A Asig Bft Osn Süd ¥ Esig Hörne Bbf Fortsetzung S. 157	52,9  52,8 52,2 52,2 51,1 49,5		1	1	1	1	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po <sup>1)</sup> Ⓣ 600A Asig ¥, <¥> <Ne 2> <Ne 1>, Esig Hörne Bbf	117,7  117,5 117,2 117,1 115,8 114,3		7	5	4	3	

<sup>1)</sup> A-Weg 4. Streckengleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Hörne Bbf	114,3	7	5	4	3
					Asig	114,2				
					(¥), ¥	113,8				
					Sbk 7724	113,2				
					Sbk 7722	111,9				
					Esig, (Esig)	110,0				
					Hasbergen	109,1	17	13	10	9
					Asig	108,4				
					(¥)	108,2				
					¥	108,0				
					Sbk 7812	106,7				
					Sbk 7908	105,2				
					(Sbk 7910)	105,2				
					Natrup-Hagen Hp	104,1	27	20	16	14
					Sbk 7906	103,8				
					Sbk 7904	102,6				
					RB-Gr.km 102,500	102,5	30	23	18	15
					Sbk 7902	101,4				
					Lengericher Tunnel	101,2				
						100,6				
					Esig, (Esig)	99,6				
					Lengerich/Westf	98,8	38	28	23	19
					Asig	98,5				
					¥, (¥)	98,0				
					Sbk 904	96,9				
					Sbk 902	95,9				
					Esig E 60	94,6				
					(Esig) (E 60)					
					Ringel	94,0	47	36	28	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ringel	94,0	47	36	28	24
					Asig A 60	93,3				
					¥, (¥)	93,1				
					Esig, (Esig)	91,9				
					Kattenvenne	91,1	53	40	32	27
					Asig	90,4				
					¥, (¥)	90,1				
					Sbk 822	87,9				
					Esig E 60	85,8				
					(Esig) (E 60)					
					Ostbevern	85,1	65	49	39	33
					Asig A 60	84,3				
					¥, (¥)	84,0				
					Sbk 802	82,2				
					Westbevern Hp	78,9	78	58	47	39
					Sbk 532	78,8				
					Esig, (Esig)	76,8				
					Ems	76,2	83	62	50	41
					Asig A 60	75,6				
					¥					
					(¥)	75,4				
					(Sbk 937)	74,6				
					Sbk 938	74,6				
					Esig, (Esig)	73,6				
					Sudmühle <sup>1)</sup>	72,5	90	68	54	45

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Kanal: Zs2 "P" u. Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. Kanal - ZF GSM-R - - Umgehungsbahn - Sudmühle ⊕ 600A Asig (Ri P) ¥, <¥> <Ne 2>	13,1				
							90	68	54	45
						12,3				
						12,1				
						10,6				
						10,0				
						9,9				
					Bksig, <Ne 1>	9,5				
					Üst Pleister	9,2	98	74	59	49
					¥	9,2				
					Esig	6,0				
					Kanal	4,9	107	80	64	53
					Asig Ri R	4,6				
						4,0				
						1,3				
					¥, <¥>	1,2				
					<Bksig>, Bksig	0,3				
					Abzw Lechtenberg	0,0	111	83	67	56
					Fortsetzung S. 160					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Sudmühle	72,5	90	68	54	45



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sudmühle	72,5	90	68	54	45
					Asig (Ri M)	72,4				
					¥, (¥)	72,2				
					Sbk 906	70,9				
					Sbk 904	69,7				
					(Esig →, Münster (W) Hbf, ohne Ne 4)	68,7				
					Esig Münster (W) Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	68,6				
						68,1				
						170,8				
					Bft Münster Hbf	170,4	100	75	60	50
					Zsig	170,1				
					Bft Münster Gbf	169,3	102	77	61	51
					Asig Ri H	169,0				
					¥, (¥)	168,3				
					Bksig, (Bksig)	166,0				
					Abzw Lechtenberg	165,7	109	82	66	55
					¥, (¥)	165,6				
					Esig, (Esig)	164,6				
					Münster-Hiltrup	163,8	113	85	68	57
					Asig A 60	163,3				
					¥, (¥)	162,7				
					Sbk 642	160,2				
					Esig, (Esig)	157,2				
					Rinkerode	156,5	128	96	77	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
141,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Rinkerode	156,5	128	96	77	64
					Asig A 60	155,7				
					¥, (¥)	155,4				
					Sbk 622	151,4				
					Drensteinfurt Hp	150,8	139	104	83	70
					(Ne 2)	148,7				
					Esig, (Ls →)	147,7				
					Mersch	146,7	147	110	88	74
					Asig A 60					
					¥, (¥)	146,3				
					Sbk 22	144,1				
					(Ne 2)	142,0				
					Evsig ▽					
					(Ls), Esig	141,0				
					Asig	139,4				
					Hamm -	139,2	162	122	97	81
				Bockum-Hövel						
				Asig	139,1					
				¥, (¥)	138,9					
				Bksig, (Bksig)	138,1					
				Abzw Feldmark <sup>1)</sup>	138,0	165	124	99	82	

<sup>1)</sup> A-Weg; östl. Umfahrung Abzw Selmig; Signal Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,5	30	40	50	60	nach Hamm Rbf Hma	0,0	165	124	99	82
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Feldmark					
					⊕ 600A					
					¥, (¥)					
Sbk 031	0,8									
(Ne 2)	1,5									
Esig Hamm Rbf,	2,5									
(Ls →, ohne Ne 4)	2,9									
			40	40		150,7				
					Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	171	128	103	86
					Hamm Rbf Hma	149,5	173	130	104	87

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,5	30	40	50	60	östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Feldmark <sup>1)</sup> Ⓢ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0	165	124	99	82
			40	40		0,1 0,8 1,5 2,5 2,9 150,6				
					- östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn <sup>2)</sup>	150,5	171	128	103	86
	30	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓢ 600A Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 165	150,4	171	128	103	86
						149,8				
						149,3	173	130	104	87
						148,5				
						148,1	175	132	106	89
						147,2	177	133	107	90

<sup>1)</sup> Hmanach Hamm Rbf

<sup>2)</sup> ü. Hamm Rbf Hso

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,7	30	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	171	128	103	86
			50	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps <sup>1)</sup>	149,7 149,3 148,7	173	130	104	87 88
			30	40	50	60	P-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	148,5 148,4 148,2 147,4	174	131
	30	40	50	60	Sbk 270 Bksig, Esig, (Bksig) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 166	145,8 145,3	181	136	109	91
	30	40	50	60	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps	148,7	174	131	105	88

<sup>1)</sup> A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
147,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Zsig	148,7 148,6 147,5	174	131	105	88
			40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda <sup>1)</sup> Asig	147,2 146,7				
	30	40	40	40	Gleis 6 - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda ⊕ 600A Bkvsig ∇ (¥), (Ne 2 ∇), ¥	4,2 4,0	178	134	108	90
			50	60	(Ne 1), Bksig ¥ Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 166	3,3 2,9				
	30	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig	146,7	178	134	108	90

<sup>1)</sup> A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
146,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽), Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1)	146,7	178	134	108	90
			50	60	146,5 145,7 145,5					
1,4	30	40	50	60	¥ Bf Selmig Abzw (¥) Sbk 54 Evsig ▽ Esig Bönen, (Esig) Bft Autobahn Fortsetzung S. 169	3,0 2,9 2,8 1,8 0,4 0,0	181	136	110	92
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¥, (¥)  Esig, (Esig) └─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf <sup>1)</sup>	138,0 137,8 136,5 136,3 135,8 135,0 134,8 207,3	165	124	99	82
						171				

<sup>1)</sup> A-Weg, östl. Umfahrung/Abzw Selmig: Zs2 "K" u.Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,2	30	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	171	128	103	86
			50	60	Esig Hamm Rbf, Bksig Abzw Hps Fortsetzung S. 168	1,8 1,2 0,4 0,0				
76,4	30	40	50	50	östl.Umfahrung /Abzw Selmig - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf' Ⓢ 600A ,Rz:900A Esig Hamm Rbf, E 50 Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	76,7	171	128	103	86
				60	Bft Hamm Rbf Personalwechsel Zsig Abzw Hps <sup>2)</sup>	76,6 76,5 75,5 75,1 74,7				

<sup>1)</sup> A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6)

<sup>2)</sup> A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
147,5 147,5	30	40	50	60	östl. Umfahrung /Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps - östliche Umfahrung - ⊕ 600A	74,7	175	131	105	88
					Avsig ∇, Zsig	74,6	148,5	147,5		
146,5			40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda <sup>1)</sup> Asig	147,2	178	134	107	89
			50	60	¥, (¥), (Ne 2 ∇), Bkvsig ∇ Bksig, (Ne 1)	146,7	179	134	108	90
					¥	146,5				
1,4					Bf Selmig Abzw (¥)	3,0				
					Sbk 54	2,9				
					Evsig ∇		182	136	110	92
					Esig Bönen, (Esig)	2,8				
					Bft Autobahn	1,8				
					Fortsetzung S. 169	0,4				
						0,0	188	141	113	95

<sup>1)</sup> A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	134,8	171	128	103	86
						207,3				
					Asig Ri U	207,1				
					¥, (¥)	206,8				
					Sbk 248	205,7				
					Sbk 246	204,2				
					Sbk 244	202,5				
					Esig Bönen, (Esig)	199,9				
					Bft Autobahn	199,3	187	140	112	94
					Zsig (←Gl.41)	198,1				
					Bft Bönen	197,5	191	143	114	95
					Asig	196,7				
					¥, (¥)	196,3				
					Sbk 36	195,7				
					Sbk 34	192,7				
					(Ne 2)	191,5				
					Esig, (Ls →)	190,3				
						190,2				
						190,0				
						189,9				
						189,9				
					Unna	189,1	208	156	125	104

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Unna	189,1	208	156	125	104
					Asig (Ri H)	188,8				
					¥, (¥)	188,3				
					Sbk 26	187,6				
					Sbk 24	186,4				
					Sbk 22	185,3				
					(Ne 2)	184,2				
					Sbk 20	183,3				
					Esig, (Esig →)	182,7				
						165,5				
					Holzwickede	164,7	222	166	133	111
					Asig	164,5				
					¥, (¥)	163,8				
					Sbk 7618	162,8				
					Sbk 7616	160,3				
					Ostberger Tunnel	160,2				
						159,3				
					Bksig Ri F, (Bksig Ri F ohne Zs 6)	159,0				
					¥, (¥)	158,5				
					- Ferngleis - Abzw Heide <sup>1)</sup>		234	176	141	117

<sup>1)</sup> A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
8,8	30	40	50	55	Nahgleis - ZF GSM-R - - Nahgleis - Abzw Heide Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2)	7,4				
				60	Esig Schwerte(Ruhr), (Ne 1) Bft Schwerte (R) Fortsetzung S. 173	8,8	234	176	141	117
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, (¥) - Ferngleis - Abzw Heide Esig Schwerte(Ruhr), (Esig) Bft Schwerte (R) <sup>1)</sup>	158,5				
						156,6	234	176	141	117
						155,6	240	180	144	120
19,6	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R)	19,7				
					Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Bft Schwer= te West	19,6	240	180	144	120
						18,8	242	181	145	121

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Ri Rehsiepen fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Schwer= te West Asig	18,8	242	181	145	121
			40	40		18,8				
154,3	30	40	50	55	- Gz-Gleis - ¥	18,7	248	186	149	125
152,2	30	40	50	50	Esig	154,3	253	190	152	127
150,9	30	40	50	60	Westhofen Asig, ¥	151,5	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	(Ne 2) (¥) Bksig, (Ne 1) Abzw Hohensyburg	150,6	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	(Ne 2), ¥, (¥) Bksig	149,6	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	(Ne 2), ¥, (¥) Bksig	5,7	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	Bksig	4,4	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	(Ne 1) Abzw Hengstey	4,1	256	192	154	129
4,4	30	40	50	60	(Ne 1) Abzw Hengstey	4,1	256	192	154	129

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d										
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60										
	km/h						km/h													
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min										
3,9	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	4,1	256	192	154	129										
			<40>	<40>	Abzw Hengstey ¥, (¥)						3,9									
142,7	30	40	50	60	<Ne 2>	1,9	145,3	263	197	158	133									
					Esig Hagen Gbf, (Ne 1) ┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig Bft Hagen Gbf Bez West Esig, Asig							1,8	144,9	265	199	159	133			
			1,6	144,2								265						199	159	133
			142,7																	
			40	40	Bft Hagen Gbf Hgw <sup>1)</sup>	142,7	266	200	160	134										
			142,7	142,7	142,7	142,7	142,7	142,7	142,7	142,7	142,7	142,7								

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Ri Rehsiepen fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ⊕ 600A ¥, (¥) ⟨Ne 2⟩ Bksig Bk60 ⟨Ne 1⟩ Abzw Rehsiepen Fortsetzung S. 180	142,3   142,1 141,9 141,8 141,1 140,4	266	200	160	134
	30	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw Hagen Hbf Fortsetzung S. 180	142,7 142,7 142,3	266	200	160	134
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Asig - Pz-Gleis - ¥, (¥) Sbk 5894 ⟨Esig⟩, Esig Westhofen <sup>1)</sup>	155,6 155,4 155,2 155,2 155,0 153,3 152,3 151,5	240	180	144	120
							267	200	160	135
							248	186	149	124

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: ü. Hagen Gbf, Esig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Westhofen <sup>1)</sup>	151,5	248	186	149	124
					Asig	151,1				
					¥, (¥)	150,6				
					Sbk 996	148,6				
					Sbk 994	146,4				
					~	144,6				
					~	144,4				
					Sbk 992	144,2				
					- Ferngleis -	~	144,0			
					(Ne 2)	~	143,8			
					Esig, (Ne 1),	142,7				
					└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v					
					Hagen Hbf <sup>2)</sup>	141,8	268	201	161	134

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: ü. Hagen Gbf, Esig Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Zs2 "H" am Asig



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
0,5	30	40	40	40	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf Ⓣ 600A Asig Ri H	0,0								
						268	201	161	134					
						50	60							
						Bft Ha-Wehring= hausen ¥	1,1	270	203	162	135			
						Esig Hagen-Heubing	1,4 1,5 2,2 2,5							
						- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	53,3 52,6 51,8 51,4							
						Ha-Westerbauer Hp	50,4 50,1 50,0	279	209	167	140			
					Gevelsberg-Knapp Hp	49,2 48,9 48,8	282	211	169	141				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Knapp Hp Sbk 692	48,8	282	211	169	141
						48,7				
						48,4				
						46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp (Ne 2)	45,8	288	216	173	144
						45,7				
						45,6				
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	290	217	174	145
44,7										
			50	60						
			<40>	<40>	Esig, (Ne 1)	44,6				
44,6										
			50	60		44,1				
						44,1				
						15,2				
						15,3				
					Gevelsberg West	15,5	292	219	175	146

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg West	15,5	292	219	175	146
					Asig	16,0				
					¥	16,2				
					<¥>	16,3				
					Linderhauser Tunnel	16,8				
						17,3				
						17,7				
					<Bksig>, Bksig	17,8				
					- Gz Gleis - Abzw Linder= hausen <sup>1)</sup>	18,2	297	223	179	149
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Linder= hausen	50,3				
					⊕ 600A		297	223	179	149
					¥	50,2				
					Esig	49,5				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,5				
						49,4				
						49,3				
						49,0				
					Schwelm	48,8	300	225	181	151

<sup>1)</sup> A-Weg: S-Bahngleis; Bksig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Schwelm	48,8	300	225	181	151
					Asig	48,5				
					¥, (¥)	48,4				
						48,3				
					Schwelm West Hp (Ne 2)	47,2	304	228	182	152
						45,6				
					W-Langerfeld Hp	45,2	308	231	185	154
						44,7				
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	44,6				
						44,2				
					W-Oberbarmen	43,6	311	233	187	156
					Fortsetzung S. 185					
	30	40	50	60	Forts. ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen	18,2	297	223	179	149
					¥	18,3				
					Esig	19,0				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,0				
						19,1				
					Schwelm	19,5	300	225	180	150
					Fortsetzung S. 183					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	268	201	161	134

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
141,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	268	201	161	134
					Asig Ri E	141,5				
141,2	30	40	40	40	¥, (¥)	141,3				
						141,2				
			50	60		141,1				
						141,0				
					Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)	140,4				
					Abzw Rehsiepen	140,1	271	203	163	136
					¥ (¥)	139,9				
					Esig, (Esig)	139,8				
				138,7						
				138,4						
					Hagen-Haspe	138,0	276	207	166	138

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Hagen-Haspe	138,0	276	207	166	138
					Asig	137,5				
					¥, (¥)	137,2				
					Sbk 916	135,7				
						135,3				
						135,1				
						134,0				
	133,1				Sbk 914	133,1				
				55						
				<60>						
					(Sbk 920)	132,3				
	131,4					131,4				
				55						
				<55>						
						131,2				
						131,0				
						130,6				
					Ennepetal Hp	130,5	291	218	175	146
					Sbk 912	130,3				
						130,2				
						129,9				
						129,6				
					(Esig), Esig	126,8				
						126,4				
					Schweim <sup>1)</sup>	126,0	300	225	180	151

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. W-Langerfeld: Asig P405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
4,6	30	40	50	60	ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - Schwelm Ⓢ 600A Asig	5,2	300	225	180	151	
				50							4,6
1,7	30	40	50	60	Esig W-Oberbarmen Bft W-Langerfeld Zsig	4,5	306	230	184	155	
											4,4
											3,6
											2,6
1,4	30	40	50	40	Evsig ▽	1,7	310	232	187	157	
				40							
1,2	30	40	50	60	Avsig ▽, Zsig	0,7					
0,7	30	40	50	60	W-Oberbarmen Fortsetzung S. 185	0,1					
	30	40	50	55	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm	126,0	300	225	180	151	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Schwelm	126,0	300	225	180	151
					Asig	125,5				
					¥	125,3				
					¥	125,1				
					<¥>	125,0				
					Sbk 260	123,3				
					<Ne 2>	122,8				
					<Ne 1>, Esig W-Oberbarmen	121,8				
					W-Oberbarmen <sup>1)</sup>	121,4				
						120,9	310	232	186	156
	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Oberbarmen	43,6				
					⊕ 600A		310	232	186	156
					Asig	43,5				
					¥, <¥>	42,7				
					Sbk 148	42,5				
					W-Barmen Hp	41,8	314	235	188	158
					<Ne 2>	41,4				
					Sbk 146					
					Esig, <Ne 1>	40,5				
					W-Unterbarmen	39,7	318	238	191	160

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis: Asig P2 stets Hp2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Unterbarmen Asig A 50 ¥ (¥) Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf) Bft Wuppertal Hbf <sup>1)</sup>	39,7 39,6 39,4 39,3 38,9 38,1	318	238	191	160 162
34,5	30	40	40	40	ü. W-Steinbeck - ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck ⊕ 600A Asig ¥ Esig - Ortsgleis - W-Zool. Garten	2,2  1,7 1,2 0,6 0,1				
					Asig, ¥, (¥)	34,9				
						34,5				
						34,2				
						33,8	6	5	5	5
				33,3						
				32,7						
				32,2						
				31,9	10	8	7	7		
						50	60	W-Vohwinkel Fortsetzung S. 185		

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. W-Steinbeck: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf	38,1	321	241	193	162
					Zsig, (Zsig)	38,0				
					Bft W-Steinbeck	37,3	322	242	194	163
					Asig, (Asig)	37,1				
					Sbk 84212	36,5				
						36,3				
						36,1				
					Esig, (Esig)	35,5				
					W-Zool. Garten	34,6	328	246	197	165
					Asig, ¥, (¥)	34,5				
					(Evsig →)	34,2				
					W-Sonnborn Hp	33,8	329	247	198	166
					Esig, (Esig)	33,3				
					W-Vohwinkel	32,7				
						32,2				
						31,9	333	250	200	168
					Fortsetzung S. 188					
	30	40	50	55	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen	120,9	310	232	186	156
120,5				60	Asig	120,5				
					¥	120,2				
					(¥)	120,0				
					Sbk 138	119,4				
					W-Barmen Hp	118,9	314	235	188	158

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
116,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
116,6					W-Barmen Hp	118,9	314	235	188	158
116,1					Sbk 136	118,1				
					(Evsig →)	117,1				
					Sbk 134	116,9				
					Evsig ∇					
					Lf ∇					
					Avsig ∇, (Zvsig ∇),					
					Esig Wuppertal Hbf,	116,1				
					(Esig (→ohne Ne 4),					
					Wuppertal Hbf)					
					Bft Wuppertal	115,4	321	241	193	162
					Hbf <sup>1)</sup>					
					Asig	115,2				
					¥, (¥)	114,9				
					Sbk 84118	114,2				
						113,7				
						113,5				
					Sbk 84116	112,8				
					Sbk 82114	111,8				
					(Evsig →)					
					Esig, (Esig →)	110,4				
						109,7				
						109,3				
					W-Vohwinkel <sup>2)</sup>	109,1	333	250	200	168

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis: mdl

<sup>2)</sup> A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel Ⓢ 600A Asig	31,9				
<b>31,8</b>				<b>55</b>			333	250	200	168
31,4				55 (60)	(¥), ¥	31,4				
<b>28,8</b>					Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, (Esig)	30,3 28,8				
				<b>55</b> <b>(55)</b>	Bft Obgruiten - Gz Gleis -	28,4 28,3	340	255	204	172
					Zsig	105,6 105,4 104,7 104,7 104,4				
					Haan-Gruiten Fortsetzung S. 188	104,2	343	257	206	174
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	333	250	200	168

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					W-Vohwinkel	109,1	333	250	200	168
					Asig	109,0				
					¥	108,8				
					<¥>	108,7				
					Sbk 80108	107,6				
					<Bkvsig →>					
					Bksig, <Bksig →>	106,4				
					Abzw Linden	106,1	339	255	204	171
						106,1				
					¥, <¥>	106,0				
					<Esig>,	104,9				
					Esig Haan-Gruiten					
					Haan-Gruiten	104,2	343	257	206	173
						0,0				
					Asig	0,3				
					¥, <¥>	0,8				
					Sbk 2817	1,7				
					Sbk 2819	2,8				
					Haan Hp	3,5	350	263	210	177
					Sbk 2821	4,2				
					<Sbk 28121>	4,2				
					Esig, <Esig>	5,4				
					Solingen Hbf	6,6	356	267	214	180

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Solingen Hbf	6,6	356	267	214	180
					Asig (Ri L)	6,8				
					(¥)	7,0				
					¥	7,1				
					⋈	7,5				
					⋈	7,7				
					Sbk 2823	7,8				
					Sbk 2825	9,1				
					Sbk 2627	10,3				
					Esig, (Esig)	11,4				
					Leichlingen	12,6	368	276	221	186
					Asig	12,7				
					¥, (¥)	13,0				
					Sbk 2629	13,7				
					Sbk 2431	15,0				
					Esig Opladen, (Esig)	16,3				
					Bft Opladen Mitte <sup>1)</sup> )	17,3	378	283	227	190

<sup>1)</sup> A-Weg, Opladen Westbf/K-Dünnw/K-Deutz: Esig stets Ks1 mit Zs3 ohne Zs2v;  
A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs2v "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Opladen Westbf/ K-Dünnw/K-Deutz - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte <sup>1)</sup> Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	48,1				
							378	283	227	190
						48,8				
						49,1				
						49,4				
						49,5				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	50,0				
					Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥)	50,3	382	287	230	193
					Esig, (Esig)	50,4				
					Lev-Morsbroich	51,7				
						52,5	387	290	232	195

1) A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";  
A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich	52,5	387	290	232	195
					Asig	53,1				
					¥, (¥)	53,3				
						54,6				
						54,6				
						+0				
	54,6				Lf ▽	54,6				
	+4					+4				
	54,7					54,7				
					Sbk 11	55,6				
					Sbk 1	56,9				
					Sbk 3	58,8				
					(Ne 2)	59,2				
	60,2				(Ne 1), Esig K-Mülheim	60,2				
			40	40		60,5				
						2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,2	404	303	243	204
					Asig	3,3				
					- Gz Gleis -					
					K-Mülheim	3,4	405	303	243	204
					W 011 Westkopf	3,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Köln-Mülheim	2,8	405	304	244	205
					Westkopf					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	405	304	244	205
			50	60	¥					
0,9	30	40	50	50	Esig Köln Messe/Deutz	0,9	411	308	247	208
				50	Zsig Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 201					
	30	40	50	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw Fortsetzung S. 190	1,9	378	283	227	190
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte	17,3	378	283	227	190

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig ¥, (¥) Sbk 2433 Esig, (Esig) Lev-Schlebusch Asig ¥ (¥) Sbk 2235 Sbk 2237 Sbk 2239 (Bkvsig →) - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730	17,3  18,0 18,6 19,1 20,4 21,2 21,7 22,0 22,2 22,7 24,1 25,3 26,3 26,6 46,7	378     386         396	283     289         297	227     232         238	190     194         200
	30	40	50	60	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓣ 600A Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A	6,9     6,2 5,8	396     399	297     299	238     239	200     201

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A	5,8	399	299	239	201
					¥	5,8				
						5,7				
						5,6				
						5,6				
						5,2				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	402	302	241	203
					Fortsetzung S. 198					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730	26,6	396	297	238	200
					Bksig	46,7				
					Abzw Berliner Straße <sup>1)</sup>	46,0				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	45,7	398	299	239	201

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Gleise, Bksig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60							
	km/h						km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
3,4	30	40	50	55	Gz-Gleise - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥	4,3  4,2 3,9 3,4	398	299	239	201							
					Zsig												
					40						40	K-Mülheim Ⓣ 600A	3,2	400	300	241	202
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig						1,9 2,8						
					K-Kalk Nord Einf						3,0 3,2	403	302	242	204		
			Asig - Gz Gleis -	3,2 3,3													
			K-Mülheim W 011 Westkopf	3,4 3,2	404	303	243	204									
			Ⓣ 600A ,Rz:900A Köln-Mülheim Westkopf	2,8	404	303	243	205									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	404	303	243	205
			50	60	¥					
0,9	30	40				50	60	Esig Köln Messe/Deutz	0,9	410
			50	Zsig Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 201	0,5 0,0					
	30	40				50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥	45,7	398
	30	40	50	60	Esig K-Mülheim K-Mülheim')	45,6 45,3 45,0 44,8 43,7				

1) A-Weg: Ferngleis D, Esig G502 mit Hp2 u. Asig P001 mit Zs2 "D";  
A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz	~	43,7			
<b>40,9</b>				<b>50</b>	Zsig Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 201		43,5 43,4 42,2 40,9 40,5 40,0	402	302	242
	30	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	~	3,4			
<b>2,3</b>				<b>50</b>	¥		3,2 2,8 2,7 2,5 2,3	402	302	242
			50	60		~	2,2			
<b>0,9</b>				<b>50</b>	Esig Köln Messe/Deutz		1,8 0,9	403	302	242
				<b>50</b>			404	303	242	204

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Esig Köln Messe/Deutz Zsig Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 201	0,9 0,5 0,0	409	307	246	207	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri D ‡ Sbk 70660 Esig Köln Messe/Deutz	43,7 43,5 43,3 42,2 40,9	402	302	242	203	
				50	Zsig Köln Messe/Deutz <sup>1)</sup>	40,5 40,0	410	307	246	207	
		35	40	40							

1) A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	von K Deutzerfeld - ZF GSM-R - Köln Deutzerfeld Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	⌚	1,0			
0,7					Zsig		0,7			
0,4	30	30	30	30	Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig Ri R, ins Ggl Asig - Außengleis -		0,2	2	2	2
39,9		40	40	40			40,2			
							39,9			
							39,8			
0,8					Evsig ▽, Asig, ¥		0,9			
	30	40	40	40			0,8			
	<10>	<10>	<10>	<10>	<Ne 2 ▽>, <¥>		0,8			
0,8										
	30	40	40	40	<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6				
0,5		<30>	<30>	<30>		0,5				
					Köln Hbf Fortsetzung S. 200	0,0	5	4	4	4



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,1	30	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig Ri R, Asig ins Ggl Evsig ∇, Asig, ¥	1,2	410	307	246	207	
	0,8										1,1
0,8	30	40	40	40	<Ne 2 ∇>, <¥>	0,8					
	<10>	<10>	<10>	<10>							
0,5	30	40	40	40	<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6					
	<30>	<30>	<30>	<30>							0,5
	30	30	30	30							0,0
	30	35	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz						
						40,0	410	307	246	207	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,9  0,8 0,5	30	35	40	40	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Avsig ▽, Zsig (Ri L), ins Ggl Asig - Innengleis -	40,0	410	307	246	207
						39,9				
						39,8				
						0,9				
						0,8				
		30	30	30	Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf) Köln Hbf <sup>1)</sup> )	0,4				
						0,0	412	309	248	209
						0,0				
1,3   2,4	30	40	40	40	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig	0,0	412	309	248	209
						0,3				
						0,8				
						1,0				
						1,3				
		50	50		¥					
						1,7				
						1,9				
						2,4				
				60	Esig Köln-Ehrenfeld					

1) A-Weg: Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "E" u. freistehendem Zs6;  
nach K-Bickendorf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Esig Köln-Ehrenfeld Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 205	2,4 2,7	417	313	252	212
	30	40	40	40	nach K-Bickendorf - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig ∇, Zsig Ri E	0,0 0,3	412	309	248	209
0,3										
0,4		35	35	35						
0,7		40	50	50	Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfahrt Köln Bbf Asig ¥ Evsig ∇	0,7 0,9 1,1				
1,6				60	Sbk 613 Esig Köln-Ehrenfeld	1,6 2,4 2,9				
					Ⓢ 600A Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf	2,9 3,0 3,4 3,6	419	315	253	213

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
4,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,6	419	315	253	213	
			40	40	Zsig Ri B	4,6					
	5,4	20			20	20	20	☉	4,9		
			Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef ¥	5,2				423	318	255	215
5,4	20	20	20	20	Bahnverw.grenze	5,5	423	318	256	216	
					- ZF ENDE - Köln-Bickendorf	0,8					
	0,3	30	30	30	30	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0	412	309	248	209
						Zvsig ▽, Zsig Ri E	0,3				
0,7	35	35	35	35	Avsig ▽, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf	0,7	420	315	253	213	
					40	50					50
	1,6	60	60	¥			1,1				
				Evsig ▽ Sbk 613 Esig Köln-Ehrenfeld Bft K-Ehrenfeld Pbf1)	1,6	2,4	3,7	420	315	253	213

1) A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf <sup>1)</sup>	3,7	420	315	253	213
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig (←GI.51 ohne Ne 4) Bft Müngersdorf Technologiepark Asig ¥, (¥) Köln-Lövenich Hp Sbk 56005 K-Weiden West Hp Frechen-Königs= dorf Hp Sbk 57009  Esig Horrem, (Esig) Horrem	3,7	420	315	253	213
						3,9				
						5,9	424	319	256	215
						6,0				
						6,2				
						9,7	432	324	260	219
						9,8				
						11,1	434	326	262	221
						13,7	440	330	265	223
						13,8				
						14,0				
						14,6				
						17,8				
						18,7	450	338	271	228

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
21,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Horrem	18,7	450	338	271	228
					Asig	18,8				
					¥, (¥)	18,9				
					Avsig ▽, (Avsig ▽),					
					Esig, (Esig)	21,0				
					Sindorf	21,4	455	342	274	231
						21,6				
					Asig	21,6				
					¥	21,6				
						21,7				
					Bksig	27,6				
					Üst Buir	27,8	468	352	282	237
					¥, (¥)	28,0				
					Buir Hp	30,3	473	355	285	240
					Merzenich Hp	35,0	482	362	291	245
					(Bksig), Bksig	35,4				
					Üst Merzenich	35,7	484	363	292	245
					¥	35,8				
					Esig Düren	37,3				
Zsig	38,3									
Bft Düren Pbf	39,1	490	368	296	249					
					Fortsetzung S. 207					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	420	315	253	213
					Pbf					
					Zsig	3,9				
					Zsig	4,9				
					Bft K-Ehrenfeld	5,5	423	318	255	215
					Gbf/Ef					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft K-Ehrenfeld	5,5	423	318	255	215
					Gbf/Ef					
					Asig	5,9				
					¥, (¥)	6,6				
					(Evsig →)	7,0				
					Evsig ▽					
					Sbk 34019	7,3				
					Esig, (Esig →)	8,0				
					Köln-Lövenich	9,0	430	323	259	219
17,8	30	40	50	60	Asig	9,4				
					¥, (¥)	10,0				
					Sbk 34025	11,3				
					Sbk 32027	12,5				
					Sbk 32029	14,6				
					(Evsig →)	15,5				
					Esig Horrem,	16,5				
					(Esig → Horrem)					
					Zsig	17,5				
					Avsig ▽					
Horrem <sup>1)</sup>	18,5	449	338	271	228					
17,8	30	40	50	60	Asig	18,6				
					¥, (¥)	19,4				
					Sbk 32049	20,4				
					Bksig	22,2				
					Sindorf Awanst	22,6	457	344	276	232

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sindorf Awanst	22,6	457	344	276	232
					(Evsig →)	23,7				
					Sbk 30065	23,8				
					(Esig →), Esig	24,9				
					Dorsfeld	26,0	464	349	280	236
					Asig	26,2				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 30071	28,2				
					Sbk 30073	30,2				
					Sbk 30075	32,2				
					Sbk 27077	34,2				
					Esig Düren,	36,3				
					(Esig → Düren)					
					Bft Düren Vorbf	37,3	487	366	293	247
					Zsig	37,5				
					Bft Düren Pbf	39,1	490	368	296	249
					Ⓜ 600A					
					Asig	39,3				
					¥, (¥)	39,6				
					Sbk 27085	40,3				
					Sbk 27087	41,3				
					(Bksig)	42,0				
					(Hubertushof	42,3				
					Awanst (ehemals))					
					Sbk 27093	43,2				
					Sbk 25097	45,4				
					Sbk 25101	47,3				
					Esig, (Esig)	48,3				
					Langerwehe	49,0	510	383	307	259



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
59,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Langerwehe	49,0	510	383	307	259
					Asig	49,5				
					¥, (¥)	49,8				
					Sbk 25107	50,5				
					Sbk 25109	51,5				
					Sbk 25113	53,6				
					Sbk 25115	54,5				
					(Ne 2 →)					
					(Ne 1), Esig	55,7				
					Eschweiler Hbf	56,9	526	395	317	266
					Asig	57,0				
					Ischenberger Tunnel	57,2				
					¥, (¥)	57,3				
					(Ne 2)	57,8				
					Esig Stolberg(Rhl)Hbf,	58,8				
					(Ne 1)					
				Lf ▽						
				Zsig	59,7					
				Bft Stolberg	59,8	532	400	320	269	
				(Rhl) Gbf						
				Bft Stolberg	60,4	533	400	321	270	
				(Rhl) Pbf						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	60,4	533	400	321	270
					Bft Stolberg					
					(Rhl) Pbf					
					Asig					
					¥, (¥)					
					Sbk 907					
					Sbk 909					
					Nirmer Tunnel					
					Eilendorfer Tunnel					
					(Sbk 912)					
					Sbk 911					
					Eilendorf Hp					
					Sbk 02913					
					Evsig ▽, (Evsig ▽)					
Esig Ac-Rothe Erde, (Esig)										
Bft Aachen-Rothe Erde Gbf <sup>1)</sup>	67,5	547	411	330	277					
67,7	30	40	50	60	über Gleis 2 - ZF GSM-R -	67,5	547	411	330	277
					Bft Aachen-Rothe Erde Gbf					
					Ⓣ 600A					
					Avsig ▽, Zsig					
Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3	549	412	331	278					

<sup>1)</sup> über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
68,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Evsig ▽, Asig - Gleis 2 - ¥	68,3	549	412	331	278					
					68,4										
					68,4										
					68,4										
					68,6										
					69,2	55									
					69,3	Zvsig ▽, Esig Aachen Hbf					69,3	551	414	332	279
					69,6										
					69,6										
					69,9	Avsig ▽, Zsig (←Gl.15 ohne Ne 4) ⊕ 600A ,2400A/3kV DC Asig Ri S					69,9				
70,2															
70,5															
70,5															
70,6	¥, (¥)	70,6													
70,9	Bksig, (Bksig)	70,9													
72,4	Üst Aachen Süd	72,4													
72,7	72,7	557	419	336	283										
67,7	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf Avsig ▽, Zsig Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	67,5	547	411	330	277					
					67,7										
					68,3	549					412	331	278		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
68,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Evsig ∇, Asig ¥, (¥)	68,3	549	412	331	278
<b>69,2</b>				<b>55</b>		68,4				
69,3					(Zvsig ∇), (Esig), Zvsig ∇, Esig Avsig ∇, Zsig	68,6				
69,9			40	40	(←Gl.15 ohne Ne 4) Aachen Hbf ⊕ 600A ,2400A/3kV DC Asig Ri S	69,3				
70,5						69,9				
			50	60		70,2	552	415	333	280
					¥, (¥)	70,5				
					Bksig, (Bksig)	70,6				
					Üst Aachen Süd	70,9				
					¥, (¥)	72,4				
					(Sbk 0713 →)	72,7	557	419	336	283
					Buschtunnel	72,8				
					(Sbk 0711)	72,9				
					Sbk 0701	73,5				
					Bahnverw.grenze	73,6				
						74,3				
						76,3				
						76,3				
						77,0	566	425	341	287

**Strecke 3b 300320 Aachen Süd Gr - Aachen Hbf - Köln Hbf - W-Vohwinkel (Ferngl.) -  
W-Oberbarmen - Schwelm - Hagen Hbf - Hamm Pbf - Münster Hbf - Hörne -  
Osnabrück Hbf Po  
enthält  
Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf - Köln Messe-Deutz/K-Mülheim**

**Mbr für 30 km/h = 25 R/P / 42 G  
für 40 km/h = 26 R/P / 42 G  
für 50 km/h = 28 R/P / 42 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bahhverw.grenze Ⓢ 600A ,2400A/3kV DC (Sbk 0712)	77,0				
					Sbk 0702 (Sbk 0714)	76,4				
					Sbk 0704	74,7				
					Buschtunnel	74,7				
					Bksig, (Bksig)	74,3				
<b>73,2</b>						73,6				
		30	35	35		73,2				
					Üst Aachen Süd	72,8				
						72,7	9	7	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	30	35	35	- ZF GSM-R - Üst Aachen Süd ¥, (¥) Esig, (Esig)	72,7 72,5 71,2 70,6	9	7	5	5
					Aachen Hbf' Ⓣ 600A Zsig, Asig	70,2	14	12	10	9
	30	40	50	60	über Gleis 2 - ZF GSM-R - - Gleis 2 - Aachen Hbf Ⓣ 600A ¥	69,6  69,5	14	12	10	9
				55	Esig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	68,7 68,4				
				60	Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Zsig, Asig im Ggl (¥) Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	68,4 68,3 68,2 68,1 67,5	16	14	11	11
					Fortsetzung S. 214		18	15	12	11

1) über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
70,1	30	30	35	35	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Aachen Hbf ⊕ 600A Zsig, Asig Asig	70,2	14	12	10	9
69,6		40	40	40	Evsig ▽	70,1				
69,5			50	55	¥, (¥)	69,5				
68,8				55 (60)	(Avsig ▽), (Esig Ac-Rothe Erde)	68,8				
68,7				60	Zvsig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	68,7				
					Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3	17	15	12	11
					Zsig, Asig im Ggl (¥)	68,2				
					Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	68,1				
67,0					Bkvsig ▽, Asig ¥	67,5	19	16	13	12
66,2					Bkvsig ▽ Sbk 02948 Sbk 950 Eilendorf Hp	67,0				
						66,8				
						66,2				
						65,5				
						64,9	24	20	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Eilendorf Hp	64,9	24	20	16	15
					(Sbk 972)	64,8				
					Sbk 952	64,3				
					Eilendorfer Tunnel	64,2				
						63,9				
					Nirmer Tunnel	63,7				
						63,6				
					Sbk 954	62,8				
61,2					Zvsig ▽,					
					Esig Stolberg(Rhl)Hbf,	61,2				
					(Esig)					
					Bft Stolberg	60,4	33	26	22	19
					(Rhl) Pbf					
60,3					Avsig ▽, Zsig	60,3				
					Bft Stolberg	59,8	34	27	22	20
					(Rhl) Gbf					
					Asig	59,4				
					¥, (¥)	59,0				
					(Ne 2)	58,6				
					Esig, (Ne 1)	57,6				
					Ischenberger Tunnel	57,3				
						57,2				
					Eschweiler Hbf	56,9	40	32	26	23



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Eschweiler Hbf	56,9	40	32	26	23
					Asig	56,4				
					¥, (¥)	55,9				
					Sbk 25110	54,5				
					Sbk 25108	53,2				
					Sbk 25106	52,0				
					Esig, (Esig)	50,1				
					Langerwehe	49,0	56	44	35	31
					Asig	48,9				
					¥, (¥)	48,5				
					Sbk 25100	47,8				
					Sbk 25098	46,8				
					Sbk 25094	44,7				
					Bksig	42,8				
					Hubertushof	42,3	69	54	43	37
					Awanst (ehemals)					
					Sbk 27084	41,1				
					Esig Düren, (Esig)	39,9				
					Bft Düren Pbf <sup>1)</sup>	39,1	76	58	47	41
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: 27ZS2 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,1				
					Asig	38,9				
					¥	38,2				
					Bksig	36,0				
					Üst Merzenich	35,7	82	63	51	44
					¥, (¥)	35,6				
					Merzenich Hp	35,0	84	65	52	45
					Buir Hp	30,3	93	72	58	49
					(Bkvsig →)	29,3				
					(Bksig →), Bksig	28,3				
					Üst Buir	27,8	98	75	61	52
					¥	27,8				
<b>22,2</b>				<b>55</b>						
22,0				60	Avsig ∇, Esig	22,0				
						21,7				
						21,6				
					Sindorf	21,4	111	85	69	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sindorf	21,4	111	85	69	58
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,3				
					(Evsig →)	20,6				
					Esig Horrem,	19,6				
					(Esig → Horrem)					
					Horrem <sup>1)</sup>	18,7	117	89	72	61
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	18,5				
						14,6				
						14,0				
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	127	97	78	66
					Sbk 57008	13,6				
					K-Weiden West Hp	11,1	132	100	81	69
					Köln-Lövenich Hp	9,7	135	103	83	70
					Sbk 56004	9,6				
					(Evsig →)	7,8				
					Esig Köln-Ehrenfeld,	6,8				
					(Esig →, Köln-Ehrenfeld)					
					Bft Müngersdorf	5,9	142	108	87	74
					Technologiepark					

<sup>1)</sup> R-Weg: Ferngleis; Asig 57P mit Zs3 (4) + Zusatzlicht

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Müngersdorf Technologiepark Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 223	5,9 5,8 4,6 3,7	142 147	108 112	87 90	74 76
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Bft Düren Vorb Asig ¥, (¥) Sbk 27078 Sbk 27076 Sbk 30072 Sbk 30070 Esig, (Esig) Dorsfeld	39,1 38,7 37,3 37,0 36,6 35,7 33,2 31,0 29,1 27,0 26,0	76 79	58 61	47 49	41 42 54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Dorsfeld	26,0	102	78	63	54
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,2				
					Sbk 30066	23,9				
					(Bksig)	22,7				
					Sbk 30064					
					(Sindorf Awanst)	22,6				
					Sbk 30062	21,1				
					Esig Horrem, (Esig)	19,6				
					Horrem	18,5	117	89	72	61
					Asig	18,2				
					¥, (¥)	16,9				
					Sbk 32030	15,9				
					Sbk 32028	14,6				
					Sbk 32026	12,5				
					Sbk 34024	11,3				
					Esig, (Esig)	10,3				
					Köln-Lövenich	9,0	136	104	83	71
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	6,8				
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		143	109	88	74
					Gbf/Ef					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	5,5	143	109	88	74
					Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf <sup>1)</sup>	4,6 3,7	147	112	90	76
	30	40	50	60	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥) Evsig ▽ Esig Köln Hbf	3,7	147	112	90	76
2,2 1,4		30	30	30	Köln Hbf Fortsetzung S. 225	3,6 2,8 1,4				
	20	20	20	20	von K-Bickendorf Köln-Bickendorf Esig Köln-Ehrenfeld	0,0 0,7				
0,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	0,8 5,5				
							3	3	3	3

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Asig 36P3 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	0,8				
						5,5	3	3	3	3
					Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	5,2	3	3	3	3
					Ⓣ 600A	5,2				
					Bft K-Ehrenfeld	4,9				
						3,6	6	6	6	6
					50	60				
					Pbf Asig Ri K (←Gl.56 ohne Ne 4) Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥ (2,8)	2,9				
						2,6				
						2,7				
					2,1			40	40	Sbk 614
						1,9				
						1,7				
					Esig Köln Hbf	1,4				
						1,0				
					Zsig	0,8				
					Köln Hbf	0,6				
					Fortsetzung S. 225	0,0	13	11	10	10
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	147	112	90	76

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri K ¥, (¥)	3,7	147	112	90	76	
						3,6					
						2,8					
						2,7					
						2,7					
			40	40		Sbk 614	2,1				
							1,9				
							1,7				
						Esig Köln Hbf	1,4				
							1,0				
					Zsig - Innengleis - Köln Hbf <sup>1)</sup>	0,8					
						0,6					
						0,0	153	117	95	80	
						0,0					

<sup>1)</sup> A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" an den Asig



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,2	30	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri R)	0,0	153	117	95	80	
											0,2
											0,4
0,4		30	30	30	¥, Evsig ∇ Sbk 210 (¥), (Ne 2 ∇)	0,4					
0,5		40	45	45	Esig Köln Messe/Deutz, (Ne 1) Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 233	0,7	1,2	156	119	97	82
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf	0,0	153	117	95	80	
						0,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf	0,0	153	117	95	80
0,2					Bkvsig ∇, Asig Ri L	0,0				
0,4		30	30	30	¥, (¥), (Evsig ∇) (Sbk 231 →, ohne Ne 4)	0,4				
0,4					Evsig ∇ Sbk 220	0,4				
0,5		40	45	45	(Esig →, Köln Messe/Deutz, ohne Ne 4), Esig Köln Messe/Deutz	0,7				
1,0					- Ferngleis W -	1,0				
-0,2			50	60	Köln Messe/Deutz <sup>1)</sup>	-0,2				
						0,0	156	119	97	82

<sup>1)</sup> A-Weg: Ferngleis D, Zs2 "D" am Asig 70N1,70N3-N5, Zs3 "4" am Asig 70N2,70N12;  
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Ks1/Ks2 aus Gl 5/6;  
A-Weg: ü.Gz-Gleis/K-Dünnwald; Ks1 an Asig N5 und N6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	30	40	50	60	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ‡ Sbk 861 Sbk 863 Avsig ∇, Esig K-Mülheim K-Mülheim Fortsetzung S. 235	0,0   0,1 0,6 1,3 2,3  3,3 4,0	156	119	97	82
							164	125	101	86

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,1	30	40	50	60	Gz-Gleis	0,0	156	119	97	82	
					- ZF GSM-R -						
					- Gz Gleis -						
					Köln Messe/Deutz						
					Ⓢ 600A ,Rz:900A						
					Asig						
					¥						
					Esig K-Mülheim						
					40						40
					2,2						
2,5											
2,7											
Köln-Mülheim	2,8	161	123	100	86						
Westkopf											
K-Mülheim											
W 011 Westkopf <sup>1)</sup>	3,2	162	124	101	86						

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Gleise, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
2,4	30	40	40	40	Gz-Gleise - ZF GSM-R - K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓣ 600A K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim (3,0)	3,4	162	124	101	86			
					3,2	163					124	101	87
					2,9								
					2,2								
					Avsig ∇, ¥	2,4							
			50	60	Ⓣ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Fortsetzung S. 228	2,5	164	125	102	88			
					2,6								
	30	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim W 011 Westkopf K-Mülheim Fortsetzung S. 235	3,2	162	124	101	86			
						3,4					163	124	101

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
2,1	30	40	50	60	ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥	0,0	156	119	97	82		
					Esig K-Mülheim	0,2						
						0,7						
						1,8						
						2,1						
				40	40			2,2				
								2,5				
								2,7				
							Köln-Mülheim Westkopf K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	2,8	161	123	100	86
								3,2	162	124	101	86
					3,4							
					3,2	163	124	101	87			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓣ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9	163	124	101	87	
	2,4	30	40	40	Avsig ▽, ¥	2,4					
2,4	30	40	50	60	Ⓣ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Asig ¥ Bksig - Ferngleis W - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ¥ - Ferngleis -	2,5	164	125	102	88	
			26,6								
			24,9								
			23,6								
			22,3								
			21,2								
			4,3	167	128	104					90
			5,8								
			5,8								
			5,8								
6,9											
Sbk 2242					26,6						
Sbk 2240					24,9						
Esig, (Esig)					23,6						
Lev-Schlebusch					22,3						
					21,2	180	137	112	96		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch Asig ¥, (¥) Sbk 2238 Esig Opladen, (Esig) Avsig ▽, Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 232	21,2 21,1 20,7 20,1 18,8 17,8 17,3	180	137	112	96
60,3	30	40	40	40	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig (3,0)  ¥, (¥)  Sbk 4 Sbk 2 Sbk 22	3,2 2,8 60,5 60,3  59,3 57,2 56,2 54,7  54,6 +4  54,6 +0  54,6 53,5	163	124	101	87
			50	60	Esig, (Esig) Lev-Morsbroich	52,5	180	137	112	96



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig (¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw <sup>1)</sup>	52,5 52,4 52,0 51,9 50,5 50,3	180	137	112	96     98
	30	40	50	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw ⊕ 600A Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 232	0,0   1,0 1,9	184	140	114	98   100
	30	40	50	60	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥) Esig Opladen, (Esig) Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 236	50,3  50,2 49,5 49,4 48,1	184	140	114	98    100

<sup>1)</sup> A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Asig (Ri W) ¥	0,0	156	119	97	82	
						0,3					
						0,6					
						0,7					
						0,8					
						0,9					
						1,0					
						Sbk 261	1,3				
						Sbk 263	2,3				
							2,8				
							3,0				
					Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim <sup>1)</sup>	3,3					
						4,0	164	125	101	86	

<sup>1)</sup> A-Weg: Ferngleis W/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "W";  
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Hp2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis W/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri W ¥	43,7	164	125	101	86
					Bksig ohne Zs 6	43,8 44,5 45,0 45,2 45,3				
					Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥ - Ferngleis -	45,7	168	128	104	89
					Sbk 2242	26,6				
					Sbk 2240	24,9				
					Esig, (Esig)	23,6				
					Lev-Schlebusch	22,3				
					Fortsetzung S. 236	21,2	181	137	111	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 235	2,6  3,0 3,4 3,9 4,3	164	125	101	86
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri W ¥  Bksig    Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥ - Ferngleis -  Sbk 2242 Sbk 2240 Esig, (Esig) Lev-Schlebusch	4,0 4,2 4,6 5,2 5,3 5,6 5,6 5,8 5,8 6,9 26,6 24,9 23,6 22,3 21,2	164	125	101	86
							167	127	103	88
							167	128	104	88
							180	137	111	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Lev-Schlebusch	21,2	180	137	111	95
					Asig	21,1				
					¥, (¥)	20,7				
					Sbk 2238	20,1				
					Esig Opladen, (Esig)	18,8				
17,8					Avsig ∇, Zsig	17,8				
					Bft Opladen	17,3	188	143	116	99
					Mitte					
					Asig Ri L	17,2				
					¥	16,9				
					(¥)	16,6				
					Sbk 2436	16,1				
					Sbk 2434	15,1				
					Sbk 2632	14,2				
13,2					(Avsig ∇), Esig, (Esig)	13,2				
					Leichlingen	12,6	198	150	122	103
					Asig	12,1				
					¥, (¥)	11,7				
					Sbk 2630	11,1				
					Sbk 2628	9,9				
					Sbk 2826	8,6				
						7,7				
						7,5				
					Esig, (Esig)	7,4				
					Solingen Hbf	6,6	210	159	129	109

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Solingen Hbf	6,6	210	159	129	109
					Asig (Ri W)	6,2				
					¥	5,8				
					<¥>	5,7				
					Sbk 2824	5,1				
					Sbk 2822	4,0				
					Haan Hp	3,5	216	164	133	112
					Sbk 2820	3,1				
					Sbk 2818	2,1				
					Esig Haan-Gruiten, (Esig)	1,2				
					Haan-Gruiten <sup>1)</sup>	0,0	223	169	137	116
					⚡	104,2				
	30	40	50	60	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Haan-Gruiten	104,2				
					Ⓜ 600A		223	169	137	116
					Zsig	104,4				
					⚡	104,4				
					⚡	104,7				
					⚡	105,4				
					Asig	105,5				
					- S Bahn Gleis - Bft Obgruiten	105,6	226	171	138	117
					⚡	28,3				

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Bft Obgruiten		105,6	226	171	138	117
					¥, (¥)		28,3				
					Sbk 76201		28,5				
					Esig, (Esig →)		29,5				
							31,0				
							31,2				
							31,3				
					W-Vohwinkel Fortsetzung S. 241	31,9	233	176	143	121	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Haan-Gruiten		0,0	223	169	137	116
					Asig		104,2				
					(¥)		104,3				
					¥		104,6				
					Bksig, (Bksig)		104,7				
					Abzw Linden		104,9				
					¥, (¥)		105,8				
					Sbk 80107		106,1	227	172	139	118
					Esig, (Esig)		106,1				
					W-Vohwinkel <sup>1)</sup>		108,3				
						109,1	233	176	143	121	

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Vohwinkel Ⓣ 600A	31,9				
							233	176	143	121
<b>32,4</b>					Asig	32,2 32,4				
				<b>55</b>	¥, (¥) (Evsig →)	32,6 33,0				
<b>33,2</b>						33,2				
				<b>50</b> <b>&lt;55&gt;</b>	Evsig ▽					
<b>33,4</b>										
				<b>55</b> <b>&lt;55&gt;</b>	Sbk 80207 W-Sonnborn Hp Esig, (Esig →) W-Zool. Garten <sup>1)</sup>	33,4 33,8 33,9 34,6				
							237	179	145	123
							238	181	146	124
	30	40	40	40	ü. Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten Ⓣ 600A ¥ Esig Wuppertal Hbf Bft W-Steinbeck	0,1 0,1 0,7 2,2				
							238	181	146	124
							242	184	149	127

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Gz-Gleis: Asig mit Zs3 (4)



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck Zsig - Ortsgleis -	2,2 2,2 2,7	242	184	149	127
					Bft Wuppertal Hbf Fortsetzung S. 240	37,5 38,1	245	185	151	129
34,7	30	40	50	55	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten Asig	34,6 34,7	238	181	146	124
				60	<¥> ¥ <Evsig →> Sbk 84213	34,9 35,0 35,5 35,6				
					Esig Wuppertal Hbf, <Esig → Wuppertal Hbf>	36,1 36,5				
					Bft W-Steinbeck Zsig Bft Wuppertal Hbf	36,5 37,3 37,4 38,1	244	185	149	127
38,5					Asig ¥, <Ne 2 ▽> <¥> Esig, <Ne 1> W-Unterbarmen	38,3 38,5 38,6 39,1 39,7	245	186	150	127
							248	188	152	129

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Unterbarmen	39,7	248	188	152	129
					Asig	40,2				
					¥, (¥)	40,3				
					(Ne 2 ←)	41,4				
					Sbk 145					
					W-Barmen Hp	41,8	252	191	155	131
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	42,5				
					W-Oberbarmen	43,6	256	194	157	133
					Fortsetzung S. 244					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	233	176	143	121
					Asig	109,3				
					¥	109,8				
					(¥)	109,9				
					Sbk 80113	110,0				
					Sbk 82115	110,5				
					Sbk 84117	111,8				
						113,2				
						113,5				
					Esig Wuppertal Hbf, (Esig)	113,7				
					Bft Wuppertal Hbf <sup>1)</sup>	114,6				
						115,4	245	186	150	127

<sup>1)</sup> A-Weg: Ortsgleis; mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d								
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60								
	km/h						km/h											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min							
119,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig ¥, (¥)	115,4	245	186	150	127								
					Sbk 135	116,5												
					Sbk 137	117,7												
					W-Barmen Hp (Ne 2), Evsig ▽	118,9					252	191	154	131				
					Sbk 139	119,0												
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	119,9												
					W-Oberbarmen <sup>1)</sup>	120,9									256	194	157	133
					S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Oberbarmen	43,6												
					⊕ 600A													
					Asig	43,7												
(¥)	44,2																	
¥	44,3																	
	44,6																	
	44,7																	
W-Langerfeld Hp (Ne 2)	45,2	259	196	159	134													
Schwelm West Hp	46,7																	
	47,2					263	200	161	136									

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. W-Langerfeld: Zs2 "L" an allen Asig;  
A-Weg: S-Bahngleis; Asig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Schwelm West Hp Esig, (Ne 1)	⚡	47,2	263	200	161	136
							47,7				
					Schwelm Asig	⚡	48,3				
							48,8	267	202	163	138
					¥ Präsident-Hoeft-Tunnel	⚡	48,9				
							49,0				
							49,3				
					Bksig	⚡	49,4				
					Abzw Linder= hausen		49,5				
					Fortsetzung S. 245		50,0				
							50,3	270	204	165	139
					ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Ⓜ 600A	⚡	0,1				
	30	40	40	40				256	194	157	133
1,1		30	30	30	Zsig	⚡	1,2				
							1,3				
1,5						⚡	1,3				
		40	40	40				1,6			
					Bft W-Langerfeld		1,7	260	197	160	136

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,4	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Asig	1,7	260	197	160	136
			50	60	¥ Esig	2,4				
					~~~~~	2,6				
					¥ Esig	2,8				
					~~~~~	4,2				
					~~~~~	4,5				
					Schwelm Fortsetzung S. 247	5,2	267	202	164	140
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Asig	120,9	256	194	157	133
					~~~~~	121,0				
					¥, (¥)	121,3				
					~~~~~	121,6				
					¥, (¥) Sbk 261	122,7				
					(Ne 2)	124,0				
					~~~~~	125,0				
					Esig, (Ne 1)	125,3				
					~~~~~	126,0	267	202	163	138
					Schwelm <sup>1)</sup>					

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Asig N405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Schwelm ⊕ 600A ¥	19,5				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,4 19,1 19,0 18,4				
					Bksig - S Bahn Gleis - Abzw Linder= hausen ¥, (¥)	18,2	269	204	165	139
					Linderhauser Tunnel	18,0 17,7 17,3 16,8 16,6 16,4				
					Esig, (Esig)	15,5	274	208	168	142
					Gevelsberg West Asig	15,3 15,1				
					¥, (¥)	44,1 44,2				
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	277	209	169	143
						45,6				
					Gevelsberg Hbf Hp	45,8	279	211	170	144

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg Hbf Hp	45,8	279	211	170	144
						46,3				
					Sbk 691	48,3				
						48,4				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	285	215	174	147
						48,9				
						49,2				
						50,0				
						50,1				
					Ha-Westerbauer Hp (Ne 2)	50,4	288	218	176	148
						51,0				
						51,4				
						51,8				
					Esig, (Ne 1)	52,0				
					Hagen-Heubing Asig Ri H	52,7	292	221	178	151
						52,9				
					- S Bahn Gleis -	53,3				
						2,5				
					¥	2,3				
					Esig Hagen Hbf	1,8				
						1,5				
					Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	296	224	181	153

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	296	224	181	153
					Zsig	0,9				
			40	40	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	0,8				
					Hagen Hbf	0,7				
					Fortsetzung S. 252	0,3				
						0,0	299	226	182	154
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm	126,0	267	202	163	138
					Asig	126,2				
					¥, (¥)	126,4				
					Sbk 913	126,5				
						127,7				
						129,6				
						129,9				
						130,2				
					Ennepetal Hp	130,5	275	208	168	142



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ennepetal Hp	130,5	275	208	168	142
					Sbk 915	130,6				
					(Sbk 921)	130,6				
						131,0				
						131,2				
						132,3				
					Sbk 917	132,8				
						134,0				
						135,1				
						135,7				
					Esig, (Esig)	136,9				
						137,2				
					Hagen-Haspe	138,0	290	220	177	150
					Asig	138,1				
						138,4				
					¥, (¥)	138,5				
					Bksig,	139,7				
					(Bksig ohne Zs 6)					
						139,8				
					Abzw Rehsiepen <sup>1)</sup>	140,1	295	223	180	152
					¥					

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Hp2 am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen Ⓢ 600A (Ⓢ 600A) (¥)	140,1	295	223	180	152
<b>140,7</b>				<b>55</b> <b>(50)</b>	Bksig Bk60	140,2 140,3 140,7				
					(Ne 2) ¥	140,8 141,1				
<b>141,8</b>				<b>55</b> <b>(55)</b>	Esig Hagen Gbf, (Ne 1)	141,8 141,9				
					Bft Hagen Gbf Hgw Fortsetzung S. 250	142,3	299	226	182	154
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥	140,1	295	223	180	152

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥ (¥)	140,1	295	223	180	152
					Esig, (Esig →)	140,3 140,4 140,9 141,0				
					└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	141,1 141,2 141,3				
					Hagen Hbf <sup>1)</sup>	141,8	298	225	182	154
	30	40	40	40	ü. Hagen Gbf/ Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen Hbf Ⓢ 600A Bft Hagen Gbf Hgw Zsig, (Zsig)	142,3	298	225	182	154
			50	60		142,7	299	226	182	154
				<50>		142,7 142,8				
					Bft Hagen Gbf Bez West	143,2	300	227	183	155
					Bft Hagen Gbf Bez Ost	144,1	302	228	184	156

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
144,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	144,1	309	228	184	156
				<50>	Bft Hagen Gbf					
					Bez Ost					
					Asig Ri H, <Asig>	144,3				
					¥	144,5				
					<¥>	144,6				
						145,3				
						1,6				
						1,8				
						3,6				
						4,1				
						4,3				
						5,4				
						5,7				
		149,3								
		149,4								
		+0								
		149,5								
		150,2								
		151,5								
		317								
		239								
		193								
		163								
	30	40	50	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Hagen Hbf	141,8	298	225	182	154

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
142,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	298	225	182	154
					Asig Ri S	142,0				
142,4	30	40	40	40	¥, (¥)	142,4				
					50	60		143,8		
					Sbk 995	144,0				
						144,4				
						144,6				
					Sbk 997	146,1				
					Sbk 999	148,5				
					(Ne 2)	149,3				
					Esig, (Ne 1)	150,2				
					- Pz-Gleis - Westhofen <sup>1)</sup>	151,5	318	240	194	164

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Esig Hp2 u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
154,0	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Westhofen Ⓢ 600A Asig ¥ Esig Schwerte(Ruhr)	151,5	318	240	194	164				
						151,9								
						154,0								
						154,4								
						154,5								
						154,7					324	245	198	167
						155,3								
						155,4								
						155,5								
						155,6					326	246	199	169
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen	151,5	318	240	194	164				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen	151,5	318	240	194	164
					Asig	151,6				
					⟨¥⟩	151,9				
					¥	152,0				
					Sbk 5895	153,4				
					⟨Evsig →⟩					
					Esig Schwerte(Ruhr), ⟨Esig →, Schwerte(Ruhr), ohne Ne 4⟩	154,7				
					- Ferngleis -	155,2				
						155,2				
					Bft Schwerte (R) <sup>1)</sup>	155,6	326	246	199	168
	30	40	50	60	Nahgleis - ZF GSM-R - - Nahgleis - Bft Schwerte (R)	10,3				
					⊕ 600A		326	246	199	168
					Asig	10,0				
					¥, ⟨¥⟩	9,2				
					⟨Ne 2⟩	8,9				
					⟨Ne 1⟩	7,7				
					Bksig Ri D	7,6				
					Abzw Heide	7,4	332	251	202	171
					Fortsetzung S. 255					

<sup>1)</sup> A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Schwerte (R)	155,6	326	246	199	168
					Asig Ri F	155,7				
					¥, (¥)	156,2				
					(Bkvsig →)	156,9				
					Bksig,	158,4				
					(Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)					
					Abzw Heide	158,5	332	251	202	171
					¥, (¥)	158,7				
					Ostberger Tunnel	159,3				
						160,2				
					Sbk 7615	161,6				
					Esig, (Esig)	163,5				
					Holzwickede	164,7	344	260	210	177
					Asig	165,1				
						165,5				
						182,8				
					¥, (¥)	183,1				
					Sbk 7621	184,3				
					Sbk 7623	185,5				
					Sbk 7625	186,8				
					(Ne 2)					
					Esig, (Ls →)	188,1				
					Unna	189,1	358	271	218	184



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
190,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Unna	189,1	358	271	218	184
					Asig (Ri H)	189,3				
						190,0				
						190,0				
					¥, (¥)	190,1				
						190,2				
						190,2				
190,4	30	40	50	60						
190,4	30	40	50	60	Sbk 33	191,1	375	283	228	192
					Sbk 35	194,4				
					<Ne 2>	194,8				
					<Sbk 36>	195,7				
					Esig Bönen, <Ls →>	196,0				
					Bft Bönen	197,5				
					Zsig	197,6				
					Bft Autobahn <sup>1)</sup>	199,3				
190,4	30	40	50	60	ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Autobahn	0,0	379	286	230	194
					Ⓢ 600A					
					¥, (¥)	0,2				
					Sbk 53	1,3				
					<Ne 2>					
					Bksig, <Ne 1>	2,5				
					Bf Selmig Abzw	2,9				

<sup>1)</sup> A-Weg: ü. Abzw Selmig, Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw ¥, (¥) Esig Hamm Rbf	2,9	384	290	234	197
				40	40	Bft Hamm Rbf Hda	4,0			
148,3	30	40	40	40		4,2	387	292	236	199
						4,2				
			50	60	- östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hde Zsig, Asig	4,7	388	293	236	199
						147,1				
					148,3					
						148,5				
						74,6				
					Abzw Hps!)	74,7	391	295	239	202

- 1) A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;  
A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6);  
A-Weg: Eilgutgleis Hamm Pbf: Signal Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	30	40	50	60	Eilgutgleis Hamm Pbf - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥	0,0	391	295	239	202
			40	40	Esig	0,1 1,0 1,4				
135,0	30	40	50	60	Ⓢ 600A (206,9) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v (207,1) Hamm (Westf) Pbf Asig Ri M	134,3	395	298	241	204
			50	60	¥, (¥)	134,8 135,0				
					¥, (¥)	135,6				
					Bksig, (Bksig)	136,3				
					Abzw Feldmark	136,5				
					Fortsetzung S. 261	137,4				
						138,0	401	303	245	207

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	30	40	50	60	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0				
			40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 260	1,9	395	298	241	204
150,1	30	40	50	60	östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Abzw Hps Ⓢ 600A Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig, Esig Hamm Pbf	148,7				
			40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Fortsetzung S. 260	150,5	395	298	241	204
	30	40	50	60	Forts. ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A Bft Hamm Rbf Personalwechsel	74,7 74,7 75,5	391 393	295 296	239 240	202 202

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
76,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig, Esig Hamm Rbf	75,5	393	296	240	202
			40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Avsig ∇ Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 261	76,3				
76,5						76,5	395	298	241	204
						76,7	395	298	241	204
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Autobahn Asig (←Gl.40) ¥, (¥) Sbk 243 Sbk 245 Sbk 247 (Evsig →) Esig, (Esig →, ohne Ne 4) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	199,3 199,4 199,6 201,8 203,6 205,0 205,4 206,4 207,1 207,3	379	286	230	194
						134,8	395	298	240	202

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	207,3	395	298	240	202
						134,8				
					Asig Ri M	135,0				
					¥, (¥)	135,6				
						136,3				
						136,5				
					Bksig, (Bksig)	137,4				
					Abzw Feldmark	138,0	401	303	244	205
					¥, (¥)					
					Esig, (Esig)	138,7				
					Hamm - Bockum-Hövel	139,2	403	305	245	207
					Asig	140,2				
					¥, (¥)	140,6				
					Sbk 21	142,6				
					(Ne 2)	145,0				
					Esig, (Ls →)	146,1				
					Mersch	146,7	419	316	254	214
					Asig	147,3				
					¥, (¥)	147,5				
					Drensteinfurt Hp	150,8	427	322	259	218
					Sbk 621	151,4				
					(Ne 2)	154,2				
					Esig, (Ls →)	155,2				
					Rinkerode	156,5	438	330	266	224

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rinkerode	156,5	438	330	266	224
					Asig A 60	156,6				
					¥, (¥)	156,8				
					Sbk 641	159,6				
					Esig, (Esig)	162,4				
					Münster-Hiltrup	163,8	453	342	275	231
					Asig A 60	163,9				
					¥, (¥)	164,2				
					Bksig, (Bksig)	165,5				
					Abzw Lechtenberg <sup>1)</sup>	165,7	457	344	277	233
	30	40	50	60	ü. Kanal - ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg	0,0	457	344	277	233
					Ⓢ 600A					
					¥, (¥)	0,1				
					(Esig), Esig	1,0				
					Kanal	2,2	461	348	280	235
					Asig	2,7				
					- Umgehungsbahn	3,0				
					-	5,7				
					¥	5,8				
					Bksig	9,1				
					Üst Pleister	9,2	470	354	285	240

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Kanal: Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Üst Pleister ¥, (¥)	9,2 9,4 9,9 10,0 10,9 11,9	470	354	285	240
					(Ne 2) Esig, (Ne 1) Sudmühle Fortsetzung S. 264	13,1	477	360	290	244
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg ¥, (¥) Esig Münster (W) Hbf, (Esig) Bft Münster Gbf Zsig, ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Münster Hbf Asig Ri L	165,7 165,8 168,0 169,3 169,4 170,4 170,6 170,8	457	344	277	233
					¥, (¥) Sbk 905 Sbk 907 Esig, (Esig) Sudmühle	68,1 68,5 69,5 70,5 72,0 72,5	464 466	350 351	281 283	237 238
							475	359	289	243



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sudmühle	72,5	475	359	289	243
					Asig A 60	73,1				
					¥, (¥)	73,4				
					Sbk 935	74,1				
					Esig, (Esig)	75,1				
					Ems	76,2	483	364	293	246
					Asig A 60	76,3				
					¥, (¥)	76,7				
					Westbevern Hp	78,9	488	368	296	249
					Sbk 545	79,0				
					Sbk 801	81,7				
					Esig E 60	83,8				
					(Esig) (E 60)					
					Ostbevern	85,1	501	377	304	255
					Asig A 60	85,3				
					¥, (¥)	85,5				
					Sbk 821	87,6				
					Esig, (Esig)	89,9				
					Kattenvenne	91,1	513	386	311	261
					Asig	91,3				
					¥, (¥)	91,5				
					Esig E 60	92,9				
					(Esig) (E 60)					
					Ringel	94,0	518	391	314	264

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ringel	94,0	518	391	314	264
					Asig A 60	94,1				
					¥, (¥)	94,3				
					Sbk 901	95,3				
					Sbk 903	96,5				
					Esig, (Esig)	97,9				
					Lengerich/Westf	98,8	528	398	320	269
					Asig	99,0				
					¥, (¥)	99,4				
					Sbk 7903	100,4				
					Lengericher Tunnel	100,6				
						101,2				
					Sbk 7905	101,8				
					RB-Gr.km 102,500	102,5	535	403	324	273
					Sbk7907	102,9				
					Natrup-Hagen Hp	104,1	539	406	326	274
					Sbk 7909	104,2				
					(Sbk 7911)	104,2				
					Sbk 7813	106,5				
					Esig, (Esig)	107,8				
					Hasbergen	109,1	549	413	332	279
					Asig	109,3				
					¥, (¥)	109,6				
					Sbk 7823	110,6				
					Sbk 7725	112,2				
					Esig, (Esig)	113,6				
					Hörne Bbf')	114,3	559	421	339	284

<sup>1)</sup> A-Weg, 4. Streckengleis: Hp1 mit Zs3 (8), Hp2 mit Zs3 (6), Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	4. Streckengleis - ZF GSM-R - Hörne Bbf Ⓢ 600A Asig ¥ Esig Ri 0, Osnabrück Hbf Bft Osn Süd Zsig Bft Osn Hbf Po	49,5	559	421	339	284
						50,3				
						50,7				
						51,9				
						52,2	564	425	342	287
						52,9				
						52,9	566	426	343	288
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hörne Bbf Asig, ¥, (¥) (Ne 2) Esig Osnabrück Hbf, (Ne 1) Bft Osn Hbf Po	114,3	559	421	339	284
						115,1				
						115,7				
						116,7				
						117,7	566	426	343	288

**Strecke 4a 300410 Aachen Hbf - Mönchengladbech Hbf - Neuss Westseite -  
Düsseldorf Hbf - Obgruiten - W-Vohwinkel**

**Mbr für 30 km/h = 24 R/P / 31 G**  
**für 40 km/h = 24 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 31 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Ri W Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	1,8					
2,0						2,0					
2,5						2,5					
2,7						2,7					
			50	60	Sbk 0401 Evsig ▽ Aachen Schanz Hp (Esig), Esig Aachen West Zvsig ▽ Bft Aachen West Pbf Zsig Bft Aachen West Gbf	3,2					
3,2						3,5	3	3	2	2	
						4,0					
4,5						4,7	6	4	4	4	
						5,3					
						6,0	8	6	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Aachen West	6,0	8	6	5	5
					Gbf					
					Asig (←Gl.91)	6,7				
					¥, (¥)	6,9				
					Bksig Bk60	8,1				
					(Bksig)					
					Üst Richterich	8,5	13	10	8	7
					¥, (¥)					
					Esig	10,3				
					(Esig)	10,4				
					Kohlscheid	11,0	18	14	11	10
11,3					Asig	11,3				
				55	¥, (¥)	11,5				
						11,6				
					Sbk 803	13,2				
					Esig, (Esig)	15,3				
						15,7				
					Herzogenrath	16,1	29	21	18	15
16,3					Asig	16,3				
				60	¥, (¥)	17,0				
					Nievelstein	19,4	35	26	21	19
					Awanst					
					Sbk 2201	19,8				
					Sbk 2203	21,5				
					Übach-Palen= berg Hp	22,7	42	31	25	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Übach-Palen= berg Hp Esig, (Esig) Geilenkirchen Asig ¥, (¥) Sbk 2405 Esig, (Esig) Lindern Asig ¥, (¥) Brachelen Hp Sbk 2415 Hückelhoven-Baal Hp Esig, (Esig) Baal Gbf Asig ¥, (¥) Sbk 2717 (Sbk 2718) Erkelenz Hp  Sbk 2721 Herrath Hp	22,7  26,4 27,4 27,6 27,8 31,0 33,9 34,6 34,9 35,4 36,7 38,6 40,7  41,0 41,6 42,1 42,4 46,6 46,6 47,3  47,4 47,4 48,8 51,7	42   51   66  70 78   80   91   100	31   38   49  52 58  60   68   75	25   31   40  42 47  48   55   60	22   27   34  36 40  41   47   51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Herrath Hp	51,7	100	75	60	51
					(Sbk 2724)	51,8				
					Sbk 2723	51,8				
					Sbk 2827	55,4				
					(Sbk 2828)	55,4				
					Wickrath Hp	56,2	109	82	66	56
					Esig Rheydt Hbf, (Esig)	57,0				
					Bft Rheydt Gbf	59,0	114	86	69	58
59,4					Avsig ▽, Zsig	59,4				
					Bft Rheydt Pbf	60,1	117	87	70	59
					Asig	60,2				
60,6					Bkvsig ▽, ¥, (¥)	60,6				
					Sbk 493	61,5				
					Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	62,8				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	124	93	75	63
64,1					Avsig ▽, Zsig	64,1				
					Bft M'gladb Gbf	64,7	126	94	76	64
					Asig A 60	65,0				
					¥, (¥)	65,4				
					Mg-Lürrip Hp	65,9	128	96	77	65
					Sbk 095	66,2				
					Esig	67,4				
					Korschenbroich	68,7	134	100	81	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Korschenbroich	68,7	134	100	81	68
					Asig A 50	68,8				
					¥	68,9				
					Esig E 50	70,3				
					<Esig>					
					Kleinenbroich	71,5	140	105	84	71
					Asig A 50	71,6				
					¥, <¥>	71,8				
					Sbk 799	75,0				
					Büttgen Hp <sup>1)</sup>	75,3	147	110	89	75
	30	40	50	60	nach Neuss Gbf - ZF GSM-R - Büttgen Hp	75,3				
					Ⓢ 600A		147	110	89	75
					Sbk 789	77,3				
80,0					Sbk 779	78,6				
					Esig Neuss Hbf, <Esig>	80,0				
			40	40						
			<50>	<60>						
80,3			40	40						
						80,4				
						80,6				
					Bft Neuss West= seite	80,6	157	118	95	80
					Neuss Gbf	81,3	159	119	96	81

<sup>1)</sup> nach Neuss Gbf;  
nach Neuss Ostseite



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	nach Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Büttgen Hp ⊕ 600A Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig) - Ferngleis - Bft Neuss West= seite Asig Bft Neuss Ost= seite	75,3   77,3 78,6 80,0  80,9 81,2 81,3 81,3 81,5	147	110	89	75           80    81
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Büttgen Hp Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig) - Ferngleis - Bft Neuss West= seite <sup>1)</sup>	75,3   77,3 78,6 80,0  80,9	147	110	89	75          80

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Bft Neuss West= seite Ⓢ 600A Asig ¥	0,2	158	119	95	80
						0,4				
						0,9				
						1,0				
						1,4				
					Sbk 621	2,3				
					Neuss	2,7	163	122	98	83
					Am Kaiser Hp					
					Sbk 623	3,6				
					Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	168	126	101	85
					Sbk 625	4,9				
						5,2				
						6,0				
						6,4				
					D-Hamm Hp	6,5	171	128	103	87
					Sbk 627	6,6				
					D Völklinger Straße Hp	7,9	174	130	105	88
					Sbk 629	8,1				
					D-Bilk Hp	9,1	176	132	106	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
9,3					D-Bilk Hp	9,1	176	132	106	89
					Sbk 631 (Ne 2), Lf ▽	9,3				
10,4					D-Friedrichstadt Hp	10,2	178	134	107	90
					⚡	10,3				
					(Ne 1), Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf	10,4				
					⚡	10,7				
					Düsseldorf Hbf	11,1	180	135	108	91
					Asig (Ri F) ¥, (¥)	11,2				
					⚡	11,6				
					⚡	11,8				
					Sbk 903	12,3				
					D-Flingern Hp	12,6	183	137	110	93
				Sbk 905 (Ne 2)	13,8					
				⚡	14,5					
				⚡	14,8					
				⚡	15,0					
				Esig, (Ne 1)	15,5					
				D-Gerresheim	16,5	191	143	115	97	
				Asig (Ri W) ¥, (¥)	16,6					
				⚡	17,1					
				Sbk 301	18,6					
				Erkrath Hp	19,2	196	147	118	99	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
26,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Erkrath Hp	19,2	196	147	118	99
						19,3				
					(Ne 2)	21,0				
						21,9				
					Bksig, (Ne 1)	22,0				
					Hochdahl Hp	22,1	202	152	122	102
					Abzw Hochdahl	22,4	203	152	122	102
					(¥)	22,5				
					Hochdahl Awanst	23,0	204	153	123	103
					¥	23,1				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	205	154	124	104
						24,9				
					(Evsig →)	25,0				
						25,3				
				Zvsig ∇, Esig Haan-Gruiten, (Esig (→ohne Ne 4), Haan-Gruiten)	26,0					
				Bft Haan-Gruiten	26,3	211	158	127	106	
				Abzw						
				Zsig	26,9					
				Asig	28,0					
				Bft Obgruiten	28,4	215	161	129	108	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Obgruiten ¥, (¥) Sbk 76201 Esig, (Esig →)	28,4 28,5 29,5 31,0 31,2 31,3	215	161	129	108
					W-Vohwinkel	31,9	222	166	133	112
81,4	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Neuss West= seite Asig (¥) (Ne 2 ▽) ¥  Bksig, (Ne 1) Abzw Erftkanal	80,9 81,2 81,3 81,4 81,5 82,1 82,3 82,6	158	119	95	80
							162	121	97	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
84,0 +28	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, (¥)	82,6	162	121	97	82
						83,0				
						84,0				
						84,0				
						+0				
					Sbk 603	84,0				
						+17				
					Evsig ▽, (Ne 2 ▽)					
						84,0				
						+32				
						84,0				
						+36				
						84,1				
						84,2				
	84,3									
	85,3									
	86,4	176	132	106	89					
	30	40	40	40	von D Hafen - ZF GSM-R - D-Hafen Esig - Ferngleis - D-Bilk Ⓢ 600A	84,2				
						84,4				
						84,6	1	1	1	1
						84,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
85,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ferngleis - D-Bilk ⊕ 600A Zsig	84,6	1	1	1	1
			50	60	Asig ¥, (¥)	84,6 85,3				
87,5	30	40	40	40	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 279	86,4 86,5 87,0 87,2 87,5	8	6	6	5
			40	40	Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf')	88,4				
87,5	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - D-Bilk Asig ¥, (¥)	86,4	176	132	106	89
			40	40	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf')	86,5 87,0 87,2 87,5 88,4				

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig N110,N120,N140, N155; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig Ri W	88,4	180	135	109	92
			50	60		88,6				
89,0	30	40	50	60	<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	88,7	185	139	112	94
			50 <40>	60 <40>		89,0				
89,2	30	40	50	60	<Ne 1> <Abzw Dora> <¥> Bksig, <Bksig →> Abzw Fortuna ¥ <¥> <Ne 2>	89,5	190	143	115	97
			50 <40>	60 <40>		89,7				
					Esig, <Ne 1> D-Gerresheim <sup>1)</sup>	90,0				
						90,1				
						90,4				
						90,7				
						90,8				
						91,2				
						92,1				
						92,2				
						93,5				

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Asig N103 stets Hp2 mit Zs 3 (6) o. freist. Zs2 "S";



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Gerresheim	93,5	190	143	115	97
					Asig	93,6				
					¥	94,2				
					Sbk 303	95,9				
						96,6				
						99,1				
					Bksig	99,3				
					Abzw Hochdah <sup>1)</sup>	99,6	203	152	122	103
					¥	99,7				
						102,2				
						102,5				
					Bksig	103,3				
					Bft Haan-Gruiten	103,9	211	158	127	107
					Abzw <sup>2)</sup>					
					¥, (¥)	104,0				
					Sbk 76103	104,7				
						105,1				
					Bksig, (Bksig)	105,8				
						105,9				
					Abzw Linden	106,1	216	162	130	110
					¥, (¥)					
					Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel	109,1	222	166	134	113

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis; Bksig mit Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig 76B oder 76BB ohne Zs3



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Vohwinkel <sup>1)</sup> ⊕ 600A	109,1				
					Asig	109,0				
					¥	108,8				
					(¥)	108,7				
					Sbk 80108	107,6				
					(Bkvsig →)					
					Bksig, (Bksig →)	106,4				
					Abzw Linden	106,1	6	5	4	3
					¥, (¥)	106,0				
						105,9				
					Sbk 76104	105,3				
						105,1				
					Bksig, (Bksig →)	104,3				
					Bft Haan-Gruiten	103,9	11	8	6	5
					Abzw <sup>2)</sup>					

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis; mdl

<sup>2)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Bksig mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Bft Haan-Gruiten Abzw Ⓢ 600A ¥, (¥)	26,3				
							11	8	6	5
						26,2				
						25,3				
						24,9				
					Hochdahl- Millrath Hp Betriebsbremsung Bkvsig ∇, (Bkvsig ∇) Bksig, (Bksig →)	23,7	16	12	10	8
23,6										
22,7						22,7				
	20	20	20	20						
					Abzw Hochdahl ¥, (¥) Hochdahl Hp	22,4	19	14	12	10
						22,3				
						22,1	20	15	13	11
						21,9				
						19,3				
					Erkrath Hp Sbk 302	19,2	29	24	21	20
19,1						19,1				
	30	40	50	60						
					(Ne 2)	18,3				
17,3					Avsig ∇, Esig, (Ne 1)	17,3				
					D-Gerresheim	16,5	34	28	25	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Gerresheim	16,5	34	28	25	23
					Asig	16,4				
					¥, (¥)	15,9				
					Sbk 906	15,1				
						15,0				
						14,8				
					(Ne 2)	12,9				
					Sbk 904					
					D-Flingern Hp	12,6	42	34	30	27
						12,3				
11,9					Avsig ▽,					
					Esig Düsseldorf Hbf,	11,9				
					(Ne 1)					
						11,8				
						11,6				
					Düsseldorf Hbf	11,1	45	36	31	28
					Asig (Ri F)					
10,8					Bkvsig ▽, ¥, (¥)	10,8				
						10,7				
						10,3				
					D-Friedrichstadt	10,2	47	38	33	29
					Hp					
					Sbk 632	10,1				
					D-Bilk Hp	9,1	49	39	34	30
					Sbk 630	9,0				
					D Völklinger	7,9	51	41	35	31
					Straße Hp					
					Sbk 628	7,7				
					D-Hamm Hp	6,5	54	43	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Hamm Hp	6,5	54	43	37	33
						6,4				
					Sbk 626	6,2				
						6,0				
						5,2				
						4,9				
					Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	57	46	39	34
					Sbk 624	4,7				
					Neuss	2,7	62	49	42	37
					Am Kaiser Hp					
					Sbk 622	2,6				
					(Ne 2)	2,1				
						1,4				
					(Ne 1)	1,1				
	1,0									
Avsig ▽, Esig Neuss Hbf Asig	0,9									
	0,2									
Bft Neuss West= seite		67	53	45	39					
Fortsetzung S. 293										
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Haan-Gruiten Abzw	103,9	11	8	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Haan-Gruiten	103,9	11	8	6	5
					Abzw ¥	103,7				
					Betriebsbremsung	103,6				
						102,5				
						102,2				
100,0					Bksig	100,0				
	20	20	20	20						
					Abzw Hochdahl <sup>1)</sup>	99,6	20	15	12	11
					¥	99,5				
						99,1				
						96,6				
					Sbk 304	96,4				
96,4										
	30	40	50	60	Esig	94,6				
					D-Gerresheim <sup>2)</sup>	93,5	35	29	26	23
					Asig	93,0				
					¥, (¥)	92,5				
					(Ne 2)	92,2				
						92,1				
91,1					Bkvsig ▽, Bksig, (Ne 1)	91,1				
					Abzw Fortuna	90,7	41	33	29	26

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

<sup>2)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Fortuna ¥, (¥)	90,7	41	33	29	26
90,3					Lf ▽, Bksig, (Ne 2)	90,5				
					Abzw Dora ¥	90,3				
						90,0	42	34	30	27
						89,9				
						89,5				
89,2					Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	89,2				
			40	40		88,7				
					Düsseldorf Hbf')	88,4	45	37	32	29

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl;  
nach D Hafen



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,7 87,6	30	40	40	40	nach D Hafen - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf <sup>1)</sup> ⊕ 600A Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4	45	37	32	29
			50	60		88,1				
			(40)	(40)		87,6				
			50	60		87,2				
87,5	30	40	40	40	Esig D-Bilk Zsig Asig	87,0	49	40	35	31
						86,8				
						86,4				
84,7	30	40	40	40	Esig D-Bilk Zsig Asig	85,7	49	40	35	31
						84,7				
						84,6				
84,4	30	40	40	40	Esig D-Bilk Zsig Asig	84,6	49	40	35	31
						84,6				
						84,6				
	30	40	40	40	D-Hafen	84,2	54	43	38	34
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	88,4	45	37	32	29

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4 88,1 87,6	45	37	32	29
87,7 87,6			50 (40)	60 (40)						
87,5			50	60		87,2 87,0 86,8 86,4				
					Esig D-Bilk		49	40	35	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
82,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -		49	40	35	31
					D-Bilk	86,4				
					Zsig	85,7				
					Asig	84,7				
					¥, (¥)	84,5				
						84,1				
						84,0				
						+36				
						84,0				
						+32				
						84,0				
						+17				
					Sbk 602	84,0				
						+15				
					(Ne 2)	84,0				
	+3									
	84,0									
	+0									
	84,0									
	83,3									
Bksig Ri M, (Ne 1)	82,8									
(Ne 2)	82,6									
Abzw Erftkanal	82,6									
		64	51	43	39					
			50	60						
			(40)	(40)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
81,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, (¥)	82,6 82,5 82,3 82,1	64	51	43	39
			<40>	<40>						
			50	60	Avsig ▽, Esig Neuss Hbf, (Ne 1)	81,8 81,5 81,4				
					Bft Neuss West= seite	80,9	67	53	45	40
80,8	30	40	40	40	von Neuss Gbf - ZF GSM-R - Neuss Gbf Ⓢ 600A Zsig Bkvsig ▽ Bft Neuss West= seite	81,3  81,3 80,6				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
80,4	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,6	1	1	1	1
						80,6				
						80,4				
80,2	30	40	40	40	¥, (¥) Sbk 764 Sbk 774 Sbk 784 Sbk 794 Büttgen Hp Fortsetzung S. 293	80,2				
			<50>	<60>						
			50	60						
	30	40	50	60	von Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Ⓢ 600A Bft Neuss West= seite	81,5				
						81,3	0	0	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	81,3	0	0	0	0
						80,7				
					¥, (¥)	80,2				
					Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	12	9	7	6
					Fortsetzung S. 293					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,9	67	53	45	40
					Asig	80,8				
					¥, (¥)	80,2				
					Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	78	62	52	46
					Esig, (Esig)	72,1				
					Kleinenbroich	71,5	86	67	57	50
					Asig	70,9				
					¥, (¥)	70,6				
					(Esig)	69,2				
					Sbk 948					
					Korschenbroich	68,7	91	71	60	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
64,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -										
					Korschenbroich	68,7	91	71	60	52					
					(Asig)	67,9									
					Sbk 946										
					(¥)	67,8									
					Sbk 944	66,8									
					Mg-Lürrip Hp	65,9	97	76	63	55					
					Esig M'gladbach Hbf,	65,6									
					(Esig)										
					Bft M'gladb Gbf	64,7	100	77	65	57					
					Avsig ▽, Zsig	64,6									
					63,8	30	40	40	40	Bft Mönchen=	63,9	101	79	66	58
										gladbach Hbf					
Asig	63,8														
¥, (¥)	63,3														
Sbk 094	62,2														
Esig Rheydt Hbf, (Esig)	60,9														
63,8	30	40	50	60	Bft Rheydt Pbf	60,1	109	84	71	62					
					Zsig Ri R	60,0									
					Bft Rheydt Gbf	59,0	111	86	72	63					
					Asig Ri B	58,1									
					¥, (¥)	57,3									
					Wickrath Hp	56,2	116	90	75	66					
					Sbk 2830	56,1									
					(Sbk 2725)	52,1									
					Sbk 2726	52,1									
Herrath Hp	51,7	126	97	81	70										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Herrath Hp	51,7	126	97	81	70
					Sbk 2722	49,4				
						47,4				
						47,4				
					Erkelenz Hp	47,3	134	104	86	75
					Sbk 2720	47,1				
					(Sbk 2719)	47,1				
					Esig, (Esig)	42,8				
					Baal Gbf	41,6	146	112	93	80
					Asig (Ri A)	41,4				
					¥, (¥)	41,1				
					Hückelhoven-Baal	40,7	148	113	94	81
					Hp					
					Sbk 2416	38,7				
					Brachelen Hp	36,7	156	119	99	85
					Esig, (Esig)	35,6				
					Lindern	34,6	160	123	101	87
					Asig	34,5				
					¥, (¥)	34,1				
					Sbk 2406	31,0				
					Esig, (Esig)	28,3				
					Geilenkirchen	27,4	174	133	110	94
					Asig	26,9				
					¥, (¥)	26,6				
					Übach-Palen= berg Hp	22,7	184	141	116	99



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Übach-Palen=	22,7	184	141	116	99
					berg Hp					
					Sbk 2204	22,4				
					Sbk 2202	19,5				
					(Nivelstein	19,4				
					Awanst)					
					Esig, (Esig)	17,3				
					Herzogenrath	16,1	197	150	124	106
					Asig					
					Asig	16,0				
						15,8				
					¥, (¥)	15,6				
					Sbk 850	14,2				
					Esig, (Esig)	11,8				
						11,6				
					Kohlscheid	11,0	207	158	130	111
					Asig	10,9				
					¥, (¥)	10,6				
					Bksig Bk60	8,8				
				(Bksig)						
				Üst Richterich	8,5	212	162	133	113	
				¥, (¥)	8,4					
				Zvsig ▽, (Zvsig ▽),						
				Esig Aachen West,	7,3					
				(Esig)						
				Zsig	6,3					
				Bft Aachen West	6,0	217	166	136	116	
				Gbf						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Aachen West	6,0	217	166	136	116
					Gbf					
5,4					Avsig ▽					
					Bft Aachen West	4,7	220	168	137	117
					Pbf					
4,7					Bkvsig ▽,					
					Asig Ri A, Zsig					
					¥, (¥)	4,3				
3,9					Evsig ▽					
					Sbk 2	3,9				
					Aachen Schanz Hp	3,5	222	169	139	118
3,1					Zvsig ▽, Esig, (Esig)	3,1				
2,7										
			40	40						
2,3					Avsig ▽, Zsig	2,3				
					Aachen Hbf	1,8	225	172	141	121

**Strecke 5a 300510 Bft Viersen Pbf - Krefeld Hbf - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf - Essen-Altenessen - Wanne-Eickel Hbf - Do-Mengede - Dortmund Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 20 R/P / 29 G**  
**für 50 km/h = 20 R/P / 30 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 50 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	72,6					
					Bft Viersen Pbf	72,6					
					Ⓜ 600A						
					Asig	72,6					
						+1					
					¥, (¥)	72,6					
						+4					
						72,6					
						+8					
						72,7					
					Sbk 103	77,3					
					Anrath Hp	77,8	12	9	7	6	
					Sbk 105	79,0					
					Forsthaus Hp	81,9	20	15	12	10	
					Sbk 107	82,0					
					Sbk 209	84,2					
					Esig, (Esig)	86,2					
					Krefeld Hbf <sup>1)</sup>	87,4	31	23	19	15	

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis(eingl): Zs2 "D" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld Hbf ⊕ 600A Zsig Ri D Asig ¥ Kriba Awanst Esig Krefeld-Linn Fortsetzung S. 300	0,0	31	23	19	15
						0,3				
						1,7				
						2,0				
						2,6	36	27	22	18
						4,2				
						5,5	42	31	25	21
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld Hbf Asig Ri D,L ¥, (¥) Sbk 402 Krefeld-Oppum Hp 0,0 Esig, (Esig) Krefeld-Linn')	87,4	31	23	19	15
						87,6				
						88,0				
						89,5				
						90,5	37	28	22	19
						0,0				
						1,1				
						1,7	40	30	24	20

1) A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 26 und 27)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,8	30	40	50	60	Ortsgleis	2,3	40	30	24	20
					- ZF GSM-R -					
					Krefeld-Linn					
					⊕ 600A					
1,3	30	40	50	60	Asig Ri 0	2,5	47	35	28	23
					¥, (¥)					
					Esig					
					Kr-Uerdingen					
					Asig	5,4				
			40	40		5,8				
						6,1				
					¥	1,3				
			50	60	Bksig	2,2				
					Abzw Mühlenberg	2,6	51	38	31	26
					Fortsetzung S. 301					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Krefeld-Linn	1,7	40	30	24	20
					Asig	2,7				
					¥, (¥)	3,3				
					Kr-Uerdingen Hp	4,2	45	34	27	23
					Esig, (Esig)	4,4				
					Kr-Uerdingen <sup>1)</sup>	5,5	48	36	29	24

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs3 "4" oder "6" am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Mühlenberg Fortsetzung S. 301	0,6				
							48	36	29	24
						1,0				
						1,3				
						2,2				
						2,6	52	39	31	26
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig, ¥, (¥) Kre-Hohenbudberg Chempark Hp Bksig, (Bksig) Abzw Mühlenberg ¥ (¥) (Esig) Esig Rheinhausen Pbf Avsig ∇, Zsig Asig ¥, (¥) Rheinhausen Ost Hp					
						5,5	48	36	29	24
						5,9				
						6,5	50	38	30	25
						7,1				
						7,7	52	39	31	26
						7,8				
						7,9				
						9,4				
						9,5				
						10,2	57	43	34	29
						10,4				
						11,3				
						11,5				
						11,6	60	45	36	30
10,4										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d								
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60								
	km/h						km/h											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min							
13,8 +2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rheinhausen Ost Hp	11,6	60	45	36	30								
					Sbk 1 (Sbk 11)	12,6 12,6 13,8												
					Du-Hochfeld S Hp (Evsig ▽), (Bksig Ri H)	13,8 +2												
					Bksig Ri H	13,8 +3 13,8 +4												
					Abzw Du-Hochfeld Süd <sup>1)</sup>	14,0 14,1					66	49	39	33				
					Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Du-Hochfeld Süd	0,1												
					Ⓜ 600A ¥	0,2												
					Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	1,5 1,9									69	52	42	35
					Fortsetzung S. 304													

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: "D" am Bksig 35150 u. fmdl verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Du-Hochfeld Süd - Pz-Gleis -	14,1	66	49	39	33
						14,3				
					¥, (¥)	0,0				
					(Evsig →)	0,2				
						0,3				
						0,5				
						1,2				
					Esig Duisburg Hbf (Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	1,5				
					Duisburg Hbf <sup>1)</sup>	1,6				
						2,7	71	54	43	36
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓜ 600A	4,6				
						+7	71	54	43	36
						4,6				
						+9				
					Asig (Ri D)	4,8				
					¥	5,4				
					Bkvsig ∇, Bksig Ri K	5,8				
6,1					Abzw Du-Duisern	6,1				
						6,2	75	56	45	37

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Verbindungsgl: "D"am Asig 32N8 u."K"am Bksig 37845 o.Sig u. mdl Verst.



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
0,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duisern	6,2	75	56	45	37				
					- Gz-Verbindungsgl	6,2								
					eis -	-0,6								
					¥	-0,5								
						0,1								
					Bkvsig ∇, Bksig	0,1								
						0,9								
					Bksig	0,9								
					Abzw Kaiserberg	1,9					80	60	48	40
					Fortsetzung S. 305									
65,8	30	40	50	60	Forts. Regelweg		71	54	43	36				
					- ZF GSM-R - Duisburg Hbf	2,7								
					Asig Ri K (6,1)	3,5								
						63,8								
					¥	64,0								
					(¥)	64,1								
					(Bkvsig →)	64,4								
					Sbk 32401	64,7								
					(Bksig →, ohne Ne4)	65,5								
						65,7								
					Bkvsig ∇									
					Sbk 32403	65,8								
						66,0								
	66,6													
Bksig	66,8													
Abzw Kaiserberg		79	59	47	39									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
67,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) (Bkvsig ∇)		79	59	47	39
						67,1				
						68,3				
						68,4				
						68,6				
						68,7				
						68,8				
						69,6				
						69,7				
	30	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Oberhausen Hbf Ⓣ 600A Zsig Asig Oberhsn Hbf Obo	70,7				
							87	65	52	43
						70,9				
						71,7				
						71,9	89	67	54	45

1) A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
72,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo ¥, (¥)	71,9 72,0	89	67	54	45
			50	60	Sbk 663 (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	73,9 74,4 75,4				
75,6	30	40	50	60	Abzw E-Dellwig (Ne 2)	75,9 76,1	97	73	59	49
				60 (50)						
76,4	30	40	50	60	E 60 Esig E-Bergeborbeck Asig ¥ Esig	76,5 78,7 79,9 79,9 80,5 80,9	105	79	64	53
				60						
80,9	30	40	40	40	Essen-Altenessen Fortsetzung S. 307	82,1	109	82	67	56
			40	40						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A	70,7	87	65	52	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
70,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	70,7	87	65	52	43
					Oberhausen Hbf					
					Ⓢ 600A					
					Avsig ∇, Zsig					
					Asig					
					Oberhsn Hbf Obo <sup>1)</sup>					
					¥, (¥)					
					(Ne 2 →)					
					(Ne 1), Bksig					
					Abzw E-Dellwig <sup>2)</sup>					
					Essen-Dellwig Hp					
					¥, (¥)					
					¥, (¥)					
					¥, (¥)					
80,4	30	40	50	60	(Ne 2)	77,8	105	79	63	53
					(Ne 1), Esig					
					E-Bergeborbeck <sup>3)</sup>					
					Asig					
					¥, (¥), (Ne 2 ∇)					
					Esig, (Ne 1)					
					Essen-Altenessen					
					Asig					
					¥, (¥)					
					Sbk 101					
Essen Zollverein										
Nord Hp										

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg; Gz-Gleis: Bksig Hp1

<sup>3)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen Zollverein Nord Hp Sbk 103 Esig Gelsenk Hbf, (Esig) Bft Gelsen= kirchen Hbf')	85,1	115	87	69	58
						85,1				
						88,3				
						89,1	124	93	74	62
	30	40	50	60	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - - Gleis 5 - Bft Gelsen= kirchen Hbf Ⓢ 600A Asig (Ri P) ¥ Bksig Bk Pluto ¥ Esig Wanne-E Hbf	89,1				
							124	93	74	62
						89,9				
						90,4				
						92,5				
						92,8	131	98	79	66
						92,9				
93,4						93,4				
			40	40	Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 311	93,8	133	100	80	67

1) A-Weg: Gz-Gleis 5, Zs2 "P" am Asig;  
A-Weg: Gz-Gleis 6, Zs2 "R" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	50	60	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - - Gz-Gleis 6 - Bft Gelsen= kirchen Hbf ⊕ 600A Asig (Ri R) ¥ Esig Wanne-E Hbf	0,1	124	93	74	62
			40	40						
1,2					Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Zsig Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 311	1,4				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	124	93	74	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Asig (Ri W)	89,1	124	93	74	62
						89,4				
						89,7				
						89,9				
					¥, (¥)	90,4				
					Sbk 422	90,9				
					Sbk 421 (Ne 2)	92,2				
					Esig Wanne-E Hbf, (Ls →)	92,4				
					Wanne-Eickel Hbf <sup>1)</sup>	93,4				
						94,5	134	101	81	67
	30	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Wanne-Eickel Hbf	94,5				
					⊕ 600A		134	101	81	67
					Zsig	94,7				
					Avsig ▽					
					Wanne-Eickel Wof	95,8	137	103	83	69
					Asig					
					(Ne 2), ¥, (¥)	96,3				
					Esig Herne, (Ne 1)	97,2				
					Herne	98,4	142	107	86	73
					Fortsetzung S. 311					

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Wanne-Eickel Hbf	94,5	134	101	81	67
					Asig	94,7				
					¥	95,2				
					<¥>	95,3				
					Sbk 915	96,1				
					<Ne 2>					
					Esig Herne, <Ne 1>	97,2				
					Herne	98,4	142	107	85	71
					Zsig	98,7				
						99,3				
						100,1				
					Asig (Ri R)	100,5				
					Herne Hot	101,1	148	111	89	74
					¥, <¥>	101,4				
					Sbk 20437	102,5				
					Esig, <Esig>	103,9				
					C-Rauxel Hbf	105,3	156	117	94	78
					Asig	105,4				
					¥, <¥>	105,7				
					Sbk 20441	107,4				
					Esig, <Esig>	109,0				
					Dortmund-Mengede <sup>1)</sup>	110,5	166	125	100	83

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahn: Esig Dortmund-Mengede Zs3 (6) o. Zs3 (8)





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Do-Wischlingen Hp	7,3	180	135	108	90
						7,8				
					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig Do-Dorstfeld, (Esig)	8,0				
						8,7				
					Bft Dorstfeld (hoch) Asig	8,9	183	137	110	91
						9,1				
					Bft Dorstfeld Ost	9,5	184	138	110	92
						17,1				
						17,2				
						17,3				
						¥, (¥) Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	17,6			
		17,9								
					19,1	188	141	113	94	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund-Mengede Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Nette	110,5 110,6 111,1 112,5 112,8	166	125	100	83
						171	128	103	85	


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Nette	112,8	171	128	103	85
					¥, (¥)	112,9				
					Sbk 79449	114,6				
					Sbk 79451	116,6				
					(Ne 2)	117,6				
					Esig, (Ls →),	118,7				
					└─ Einfahrt 30 km/h					
					ohne Zs 3v					
					Dortmund Hbf	119,5	184	138	111	92

**Strecke 5b 300520 Dortmund Hbf - Dortmund Mengede - Wanne-Eickel Hbf -  
Essen-Altenessen - Oberhausen Hbf - Duisburg Hbf - Krefeld Hbf - Bft Viersen Pbf**

**Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 40 km/h = 22 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 26 R/P / 38 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Asig	19,1				
<b>18,4</b>			<b>45</b>	<b>45</b>		18,9				
18,3			50	60	Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,3				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
					Bft Dorstfeld Ost	17,4	3	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld Ost	17,4	3	3	2	2
						17,3				
						17,2				
						17,1				
						9,4				
						9,1				
					Bft Dorstfeld (hoch) Asig	8,9	5	4	3	3
<b>8,8</b>				<b>50</b>		8,8				
<b>8,7</b>				(¥)		8,7				
				<b>50</b> (60)						
				¥		8,5				
						7,8				
					Do-Wischlingen Hp	7,3	8	6	5	4
<b>6,8</b>					Bksig, (Bksig)	6,8				
				<b>60</b>						
					Do-Huckarde Süd	6,4	10	8	6	6
						6,2				
					¥, (¥)	6,1				
					Do-Huckarde Hp	5,7	12	9	7	6
						5,5				
					Bksig	5,1				
					Abzw Buschstraße	4,8	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Buschstraße ¥		4,8	13	10	8	7
							4,7				
							4,0				
					Do-Westerfilde Hp		3,5	16	12	10	9
				55							
2,6					Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig,		2,4				
				60	Dortmund-Mengede, (Esig)						
2,4					Bft Do-Nette/ Oestrich		1,8	19	14	12	10
					Zsig		1,6				
					Dortmund-Mengede Fortsetzung S. 318		0,7	22	16	13	11
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf <sup>1)</sup> Ⓜ 600A	119,5					
					Asig	119,3					
					¥, (¥)	119,0					
					Sbk 79450	118,0					
					Sbk 79448	115,7					
					Bksig, (Bksig)	113,3					
					Abzw Nette	112,8	13	10	8	7	

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
110,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Nette	112,8	13	10	8	7
					¥, (¥)	112,7				
					Esig, (Esig)	111,4				
					Avsig ▽					
					Dortmund-Mengede	110,5	18	14	11	9
					Asig	110,1				
					¥, (¥)	109,4				
					Sbk 22440	108,2				
					Esig, (Esig)	106,0				
					C-Rauxel Hbf	105,3	28	21	17	14
					Asig	104,5				
					¥, (¥)	104,1				
					Sbk 20436	103,0				
					Esig Herne, (Esig)	101,6				
				Herne Hot	101,1	37	28	22	18	
				~~~~~	100,1					
				Zsig	99,5					
				~~~~~	99,4					
				~~~~~	98,4	42	32	25	21	
				Herne <sup>1)</sup>						

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2 o. fmdl Verständigung bei beg. Zügen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
97,8	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Herne Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	98,4	42	32	25	21	
					(Ne 2)						97,2
					Esig Wanne-E Hbf, (Ne 1)						96,5
96,5	30	40	50	60	Wanne-Eickel Wof Zsig Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 321	95,8	47	36	29	24	
					(Ne 1)						95,4
											94,5
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Herne Asig ¥, (¥) Sbk 710 (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →) Wanne-Eickel Hbf <sup>1)</sup>	98,4	42	32	25	21	
						98,1					
						97,7					
						96,6					
						95,5					
						94,5	50	37	30	25	

1) A-Weg: Gz-Gleis 5, fmdl. Verständigung;  
A-Weg: Gz-Gleis 6, fmdl. Verständigung





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Wanne-Eickel Hbf	94,5	50	37	30	25
					Asig	94,3				
					¥, (¥)	93,6				
					Sbk 550	93,2				
					Sbk 551	92,2				
					(Ne 2)	91,6				
					Esig Gelsenk Hbf, (Ne 1)	90,6				
						89,9				
						89,7				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	61	46	36	30
					Asig	89,0				
					¥, (¥)	88,4				
					Sbk 104	87,5				
					Sbk 102	85,5				
					Essen Zollverein	85,1	69	52	41	34
					Nord Hp					
					Sbk 100	83,9				
					(Esig)	83,0				
					Esig	82,9				
					Essen-Altenessen <sup>1)</sup>	82,1	75	56	45	37

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
72,1	30	40	50	60	Gz-Gleis	82,1					
					- ZF GSM-R -						
					- Gz-Strecke -						
					Essen-Altenessen		75	56	45	37	
					⊕ 600A						
					Asig		81,4				
					¥		81,1				
					Esig		80,5				
					E-Bergeborbeck <sup>1)</sup>		79,9	79	59	48	40
					Asig A 50		79,4				
					¥		79,3				
					Sbk 696		77,7				
					Bksig Bk60		76,7				
					Abzw E-Dellwig		75,9	87	65	52	44
					¥, (¥)		75,6				
Sbk 664	74,6										
(Ne 2)	73,1										
(Ne 1), Esig (Ri 0),	72,1										
			40	40	Oberhausen Hbf						
					Oberhsn Hbf Obo	71,9	95	71	57	48	
					Zsig	71,3					
					Oberhausen Hbf	70,7	98	73	59	50	
					Fortsetzung S. 324						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg						
					- ZF GSM-R -						
					Essen-Altenessen	82,1	75	56	45	37	

<sup>1)</sup> R-Weg: Pz-Gleis; Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Essen-Altenessen	82,1	75	56	45	37
					Asig	81,6				
					¥, (¥)	81,0				
					Esig E 60	80,6				
					(Ls →)					
					E-Bergeborbeck <sup>1)</sup>	80,0	79	59	47	40
					Asig, ¥, (¥)	79,4				
					Sbk 698	77,8				
					(Ne 2)					
					(Ne 1), Bksig Bk60	76,7				
						76,4				
					Essen-Dellwig Hp	76,1	87	65	52	43
					Abzw E-Dellwig <sup>2)</sup>	75,9	87	65	52	44
					¥, (¥)	75,7				
					(Ne 2)	73,3				
					Esig Oberhausen Hbf,	72,3				
					(Ne 1)					
					Oberhsn Hbf Obo <sup>3)</sup>	71,8	96	72	57	48
71,3					Avsig ∇, Zsig	71,3				
					Oberhausen Hbf <sup>4)</sup>	70,7	98	73	59	49
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

<sup>3)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

<sup>4)</sup> A-Weg, Hollandgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Hollandgleis - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig  Abzw Kolkmanns= hof Fortsetzung S. 324	2,1  1,9 1,5 0,3 0,1 0,0	98	73	59	49
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥) Bksig  Abzw Kolkmanns= hof ¥  (Bksig) Abzw Kaiserberg¹) Ⓢ 600A	70,7  70,6 69,8 69,1 68,8 68,6  68,5 68,3 67,4 66,8	102	76	61	51
							105	79	63	53

¹) A-Weg, Gz-Verbindungsgleis: Bksig 37404 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9	105	79	63	53
						0,9				
					Bksig	0,7				
					¥	0,3				
						0,1				
0,0				50						
-0,3				60	Evsig ▽, Bksig	-0,3				
					Abzw Du-Duisern	-0,6	110	83	66	55
						6,2				
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,0				
						4,8				
						4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	114	85	68	57
					Fortsetzung S. 327	+7				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	66,8	105	79	63	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓣ 600A	66,8	105	79	63	53
					Bksig	66,6				
					¥, (¥)	66,4				
					Sbk 37402 (Esig), Esig Duisburg Hbf	66,0				
						65,8				
						65,7				
						65,4				
						64,4				
						63,7				
					- Pz-Gleis - Duisburg Hbf <sup>1)</sup>	3,4				
						2,7	113	85	68	56
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Duisburg Hbf Ⓣ 600A	1,9				
					¥		113	85	68	56
					Bksig	1,8				
					Abzw Du-Hochfeld Süd	0,5				
					Fortsetzung S. 327	0,1	116	87	70	58

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Gleis; Zs2 "R" u. "6" am Asig 32P6 u.fmdl Verst o.Zs2"R"u.fmdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,8	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Duisburg Hbf	2,7	113	85	68	56
					Asig Ri R	2,6				
					¥	2,0				
					(¥)	1,8				
						1,5				
						1,2				
						0,5				
					Bksig, (Bksig)	0,4				
						0,3				
					Abzw Du-Hochfeld Süd	0,0	118	89	71	59
						14,3				
					¥, (¥)	14,0				
						13,8				
						+4				
					Du-Hochfeld S Hp	13,8	119	89	72	60
						+2				
					Sbk 6	13,8				
					+0					
				(Sbk 12)	13,8					
				Sbk 2	12,8					
				(Zvsig ▽), (Esig), Zvsig ▽, Esig	11,8					
				Rheinhausen Ost Hp	11,6	124	93	74	62	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
10,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rheinhausen Ost Hp	11,6	124	93	74	62
					Avsig $\nabla$ , Zsig Rheinhausen Pbf	10,9	127	95	76	63
					Asig	10,2				
					¥, (¥)	10,1				
					Bksig, (Bksig)	9,7				
					¥	8,1				
					Abzw Mühlenberg <sup>1)</sup>	7,7	132	99	79	66
	30	40	50	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Abzw Mühlenberg	2,6	132	99	79	66
					⊙ 600A					
					¥	2,4				
					Esig	1,4				
					Kr-Uerdingen	0,6	136	102	82	68
					Fortsetzung S. 329					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					¥	7,7				
					Abzw Mühlenberg		132	99	79	66
					(¥), (Evsig →)	7,4				
					Kre-Hohenbudberg	6,5	134	101	81	67
					Chempark Hp					
					Esig, (Esig →)	6,3				
					Kr-Uerdingen <sup>2)</sup>	5,5	136	102	82	68

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis (eingl): Bksig 812 mit Zs3 (6)

<sup>2)</sup> A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 6 und 7)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Ⓢ 600A Asig Ri 0 ¥, (¥) Esig Krefeld-Linn Fortsetzung S. 330	5,4	136	102	82	68
						5,1				
						4,6				
						3,3				
						2,3	142	107	85	71
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig ¥, (¥) Kr-Uerdingen Hp Esig, (Esig →) Krefeld-Linn <sup>1)</sup> Asig					
						5,5	136	102	82	68
						5,2				
						4,6				
						4,2	139	104	83	69
						3,5				
						1,7	144	108	86	72
	30	40	50	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Ⓢ 600A Asig Ri 0 ¥ Kriba Awanst	5,5				
							144	108	86	72
						5,0				
						4,6				
						2,6	150	112	90	75

<sup>1)</sup> A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 8 und 9)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kriba Awanst Esig Zsig Krefeld Hbf Fortsetzung S. 330					
						2,6	150	112	90	75
						2,1				
						1,1				
						0,0	155	116	93	77
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig ¥, (¥) Krefeld-Oppum Hp					
						1,7	144	108	86	72
						1,3				
						0,0	147	110	88	74
						90,5				
					Sbk 401	90,2				
					(Evsig →)	89,5				
					Esig, (Esig →)	88,4				
					Krefeld Hbf	87,4	153	115	92	77
					Asig Ri M	87,2				
					¥, (¥)	86,5				
					Sbk 210	84,8				
					Forsthaus Hp	81,9	164	123	99	82
					Sbk 108	81,6				
					Sbk 106	79,2				
					Anrath Hp	77,8	172	129	103	86

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Anrath Hp	77,8	172	129	103	86
					Sbk 104	77,5				
					(Sbk 112)	74,9				
					Sbk 102	74,9				
						72,7				
						72,6				
						+8				
					Esig Viersen, (Esig)	72,6				
						+7				
					Bft Viersen Pbf	72,6	184	138	111	92
						+0				
						72,6				

**Strecke 6a 300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dortstfeld (tief) - Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft E-Steele - Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 20 R/P / 26 G**  
**für 40 km/h = 23 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 38 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 44 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Wittener Gleis - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Dortmund Hbf Ⓢ 600A	11,6					
					Asig	11,3					
					¥	10,7					
					Sbk 734	9,5					
						8,6					
						7,4					
						7,1					
						6,6					
					Bksig	5,8					
					Abzw Lütgen= dortmund Fortsetzung S. 335	5,5	12	9	7	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
164,1	30	40	50	60	ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Dortmund Hbf <sup>1)</sup>	164,4				
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					Bkvsig ∇, Asig					
					(¥), ¥, (Bkvsig →)					
					Sbk 756					
					(Sbk 744 →)					
					Sbk 754					
(Bkvsig →)										
Bksig, (Bksig →)										
Abzw Lütgen= dortmund <sup>2)</sup>	158,5	12	9	7	6					
¥										
	30	40	50	60	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund	62,3	12	9	7	6
					Ⓣ 600A					
					Do-Lütgen= dortmund Gbf	61,7	13	10	8	6

<sup>1)</sup> A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung



<sup>2)</sup> A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);

A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Do-Lütgen= dortmund Gbf	61,7	13	10	8	6
					Asig, (Asig)	61,4				
					¥	61,0				
					~~~~~	59,0				
					Bksig	59,0				
					~~~~~	58,9				
					(Ne 2)	58,8				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	58,7	19	14	11	9
					¥, (¥)	58,6				
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	57,8				
					Bft Bo-Langendr Südgruppe	57,0	22	17	13	11
					Zsig	56,8				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	24	18	14	12
					Avsig ▽					
					Bft Bo-Langendr Bez West	55,6	25	19	15	13
					Asig	55,5				
					¥, (¥)	55,1				
					(Ne 2)	53,8				
					~~~~~	53,0				
				Bksig, (Ne 1)	52,7					
				~~~~~	52,4	31	24	19	16	
				Abzw Prinz von Preußen						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
52,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	52,4	31	24	19	16
				60						
				<55>						
				60						
				60						
52,2					52,2					
					52,2					
					147,9					
					147,8					
					147,6					
					146,7					
					145,9	36	27	21	18	
					Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 338					
	30	40	50	60	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf	62,3				
							12	9	7	6
						61,7	13	10	8	6



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
59,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥		61,7	13	10	8	6
					61,4						
					61,0						
					59,0						
					59,0						
					40		40				
					58,9						
					58,7						
					154,4						
					154,2		19	14	12	10	
153,5											
153,2	21	16	13	11							
					Fortsetzung S. 337						
	30	40	50	60	Forts. ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf		158,5	12	9	7	6
							158,4				
							156,1				
							153,4				
							152,8	23	17	14	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen <sup>1)</sup>	152,8 152,3 151,8 150,9 148,9 148,4	23 17 14 12			
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓢ 600A ¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 338	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	32 24 19 16			
	30	40	50	60	Forts. ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	148,4	32 24 19 16			

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	148,4	32	24	19	16
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	148,3				
					- Ferngleis - Bochum Hbf	147,4				
					Zsig	146,0	37	28	22	18
					Bft Bo-Ehrenfeld	16,1				
					Fortsetzung S. 341	15,8				
						15,0				
						14,8	39	29	24	20
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf <sup>1)</sup> Ⓢ 600A Asig	19,1				
	18,4					18,9				
			45	45	Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,3				
	18,3		50	60	Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
					Bft Dorstfeld Ost	17,4	3	3	2	2

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Bft Bochum-Langendreer: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Dorstfeld	17,4	3	3	2	2
					Ost	17,3				
						17,2				
					Dorstfelder Tunnel	16,6				
					Bft Dorstfeld	16,5	5	4	3	3
					(tief)					
					Asig	16,3				
						16,2				
					(¥)	16,0				
				50	60					
				<45>	<45>					
					¥	15,9				
						15,7				
					Uni-Tunnel	15,5				
					Do-Dorstfeld Süd	15,4	7	6	4	4
					Hp					
						15,3				
						14,9				
					Dortmund Uni Hp	14,5	9	7	6	5



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bo-Langendreer Hp	7,3	24	18	14	13
						6,7				
					Bo-Langendreer West Hp	5,9	26	20	16	14
					Sbk 16742	5,8				
						4,9				
						2,8				
						2,4				
						2,1				
						1,7				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	0,8				
					Bochum Hbf	0,0	38	29	23	20
					Zsig	146,0				
						145,7				
						145,1				
						144,9				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	41	30	25	21
					Asig	144,3				
					¥, (¥)	143,7				
					Sbk 1432	142,8				
					Sbk 1430	141,3				
					Wa-Höntrop Hp	140,8	49	37	30	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Wa-Höntrop Hp Sbk 28 (Esig), Esig Essen-Steele Bft Essen-Eiberg Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost Zsig Bft Essen-Steele!)	140,8 138,8 137,2 136,9 136,2 135,3 135,2 134,5 134,1	49 57 60 62	37 42 45 46	30 34 36 37	25 29 31 32
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A ¥ Esig Essen Hbf Essen Hbf Ero	134,0 133,8 133,7 132,8 132,4 132,3 131,8	62	46	37	32 34

1) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zvsig ▽	131,8	66	50	40	34
<b>131,2</b>				<b>55</b>	Zvsig ▽, Zsig	131,0				
131,0			40	40	Essen Hbf Er Zsig	130,9 130,5	68	51	41	35
131,0			50	60	Essen Hbf Fortsetzung S. 348	129,5	71	53	43	37



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
130,6	30	40	50	60	über Kaiserkurvenach	134,1 ~~~~~ 134,0 133,8 133,7 133,5 133,3 132,9 132,3 132,1 2,7 2,4 131,8 130,6 130,3 0,0 0,4 0,4 8,2	62	46	37	32
					E-Stadtwald					
					- ZF GSM-R -					
					- S-Bahn -					
					Bft Essen-Steele					
					Ⓜ 600A					
					Asig					
					¥					
					<¥>					
					<Ne 2>					
					Esig Essen Hbf, <Ls>					
					Essen Hbf Ero					
					Zsig					
	40	40								
					Asig					
					- S-Bahn -					
					Essen Hbf	70	53	43	36	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf	0,4	70	53	43	36
					¥, (¥)	8,2				
			50	60		8,0				
7,8			(40)	(40)						
6,7			50	60	(Ne 2) Essen Süd Hp	7,1				
						6,9	73	55	44	38
					Evsig ▽ (Ne 1) Esig Essen Stadtwald Asig, Betriebsbremsung	6,1				
					6,0					
					5,1	77	57	47	40	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Asig ¥ (¥) (Ne 2)	134,1	62	46	37	32
						134,0				
						133,8				
						133,7				
						133,5				
						133,3				
						132,9				
					Esig Essen Hbf, (Ls)	132,3				
					Essen Hbf Ero	131,8	67	50	40	34


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zsig, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf!)	131,8 130,6  129,5	67  71	50  53	40  43	34  36
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Essen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)  Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4) Essen West	129,5  129,4 128,9 128,7 128,1 128,0  127,1	71	53	43	36       39

1) A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen West	127,1	76	57	46	39
					Asig (Ri D)	126,9				
					¥, (¥)	126,6				
					Sbk 908	124,9				
					Sbk 906	123,2				
					Sbk 904	121,9				
					(Ne 2)					
						121,8				
						121,2				
						120,7				
					Esig, (Ne 1)	120,4				
					Mülheim Hbf	119,5	91	68	55	46
					Asig, ¥	119,3				
						118,9				
					(Ne 2)	118,7				
					(¥)	118,4				
					Mülheim West Hp	118,1	94	70	56	48
					(Ne 1), Esig Mh-Styrum	117,4				
					Mh-Styrum	116,4	97	73	59	49
					Fortsetzung S. 352					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5	71	53	43	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
128,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Essen Hbf	129,5	71	53	43	36
					Asig	129,2				
					⚡	129,1				
					⚡ (Ne 2) ⚡	128,8				
					⚡	128,7				
					⚡	128,2				
					Esig Essen West	128,0				
					(Ls →)	127,9				
					Essen West <sup>1)</sup>	127,1	76	57	46	39
					Asig	126,9				
					⚡	126,6				
					⚡	126,5				
					⚡	126,3				
					⚡	126,2				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	78	59	47	40
					Sbk 918	124,9				
					⚡	124,1				
					Sbk 916	123,2				
					⚡	122,8				
				⚡ (Ne 2)	121,9					
				Sbk 914	121,2					
				⚡	120,7					
				Esig, (Ne 1)	120,4					
				Mülheim Hbf	119,5	91	68	55	46	

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig, ¥		119,5	91	68	55	46
							119,3				
					(Ne 2)		118,8				
					(¥)		118,7				
					Mülheim West Hp		118,4				
					(Ne 1), Esig Mh-Styrum		118,1	94	70	57	48
					Mh-Styrum <sup>1)</sup>		117,4				
							116,4	97	73	59	49

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig (116,4) - Ferngleis - ¥, (¥)	0,1    0,4 0,5 0,8 2,4	97	73	59	49
					Bksig Abzw Kaiserberg <sup>1)</sup>	3,0	103	77	62	52
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9   0,9 0,7 0,3 0,1	103	77	62	52
	<b>0,0</b>			<b>50</b>	Bksig ¥					
	-0,3			<b>60</b>	Evsig ▽, Bksig	-0,3				
					Abzw Du-Duissern	-0,6 6,2	108	81	65	55

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duissern	-0,6	108	81	65	55
					¥ Esig Duisburg Hbf	6,2				
						6,2				
						6,0				
						4,8				
					Duisburg Hbf	4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	111	83	67	56
	30	40	50	60	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	3,0	103	77	62	52
					¥ Sbk 37105 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	3,1				
						3,2				
						3,5				
						4,2				
					(Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	5,1				
					Duisburg Hbf	6,3	109	82	66	56
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum					
						116,4	97	73	59	49



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A	116,4 116,4	97	73	59	49
					Asig ¥, (¥)	0,1 0,2 0,3				
					Sbk 32113	0,5 0,8 2,4				
					Sbk 32115 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	3,1 3,5 4,2 5,1 6,3				
							110	82	66	56

**Strecke 6b 300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) - Essen Hbf - Bft Essen Steele -  
Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 24 R/P / 30 G  
für 40 km/h = 26 R/P / 32 G  
für 50 km/h = 28 R/P / 35 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,3					
					Asig	6,0					
					¥, (¥)	5,4					
					Sbk 32102	4,9					
					(Bkvsig →)	4,4					
						3,5					
					Sbk 32104	3,4					
					(Bksig →, ohne Ne4)						
						3,1					
					(Abzw Kaiserberg)	3,0					
					(¥)						
					Esig Mh-Styrum	1,0					
					(Esig Mh-Styrum)	0,9					
					Mh-Styrum	0,1	12	9	7	6	
						116,4					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mh-Styrum	0,1	12	9	7	6
						116,4				
					Asig (¥), ¥, (Ne 2)	117,2				
					Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	118,1	16	12	9	8
						118,3				
					Mülheim Hbf	118,9				
					Fortsetzung S. 356	119,5	19	14	11	9
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Duisburg Hbf <sup>1)</sup>	6,3				
					Ⓜ 600A					
					Asig Ri S	6,1				
					¥, (¥)	5,3				
					Sbk 32112	4,9				
						3,5				
					Sbk 32114	3,4				
						3,1				
					(Ne 2)	2,0				
					Esig Mh-Styrum	1,0				
					(Ls →, ohne Ne 4)	0,9				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	0,1				
					Mh-Styrum <sup>2)</sup>	116,4	12	9	7	6

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis: Zs2 "S" am Asig 32N8

<sup>2)</sup> A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A	116,4				
					Asig	116,7				
					⟨¥⟩, ¥, ⟨Ne 2⟩	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	16	12	10	8
					Esig, ⟨Ne 1⟩	118,3				
					~~~~~	118,9				
					Mülheim Hbf	119,5	19	14	11	9
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	119,8				
					~~~~~	120,7				
					Sbk 903	120,8				
					~~~~~	121,2				
					~~~~~	121,8				
					Sbk 905	122,3				
					Sbk 907	124,0				
					⟨Ne 2 →⟩	125,1				
					Esig Essen West, ⟨Ls →, ohne Ne 4⟩	126,1				
					Essen West	127,1	34	25	20	17
					Asig	127,2				
					¥, ⟨¥⟩	127,8				
					~~~~~	128,1				
					Esig Essen Hbf, ⟨Esig → Essen Hbf⟩	128,5				
					~~~~~	129,0				
					Essen Hbf	129,5	39	29	23	19
					Fortsetzung S. 358					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ⓣ 600A ,Rz:900A	0,1				
					Mh-Styrum	116,4	12	9	7	6
					Asig	116,5				
					¥, (¥)	117,1				
					(Ne 2)	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	16	12	10	8
					Esig, (Ne 1)	118,3				
						119,0				
					Mülheim Hbf	119,5	19	14	11	9
					Ⓣ 600A					
					Asig, ¥, (¥)	119,8				
						120,7				
					Sbk 913	120,8				
						121,2				
						121,9				
					Sbk 915	122,3				
						122,8				
					Sbk 917	124,0				
						124,1				
					(Ne 2 →)	125,1				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	32	24	19	16
					Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4)	126,1				
						126,2				
						126,3				
					Essen West <sup>1)</sup>	127,1	34	25	20	17

<sup>1)</sup> A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
127,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen West	127,1	34	25	20	17				
					Asig (Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,2								
						127,8								
						128,2								
					Esig Essen Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,5								
		129,1												
					Essen Hbf <sup>1)</sup>	129,5	39	29	23	19				
129,9 130,7	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Essen Hbf	129,5	39	29	23	19				
					⊕ 600A									
					Zvsig ▽, Zsig	129,9								
					Avsig ▽, Zsig	130,7								
					Essen Hbf Er	130,9					41	31	25	21
					Asig (Ri S)	131,5								
					Essen Hbf Ero	131,8					43	32	26	21
					¥	132,0								
						132,4								
					Esig Essen-Steele	132,8								
		133,3												
		133,7												
		134,0	47	36	28	24								
					Fortsetzung S. 359									

<sup>1)</sup> A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
131,5	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Zsig Asig (Ri S)	129,5 129,8 131,5	39	29	23	19			
					55	Essen Hbf Ero					131,8	43	32
7,8	30	40	50	60	von E-Stadtwald/ über Kaiserkurve - ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Stadtwald ⊕ 600A Asig, ¥, (¥) (Ne 2)	5,1  5,5 6,8 6,9	7,8	4	3	2	2		
					Essen Süd Hp Esig Essen Hbf, (Ls →)	7,1 7,8							
					40	40						Essen Hbf	8,2
												Zsig	0,4 0,1
												- S-Bahn - Essen Hbf Ero	0,0
						130,3							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
<b>131,5</b>	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf Ero	0,0	7	5	4	4			
						130,3							
						131,5							
							50	55	Asig (Ri S)				
									¥, (¥)	132,2			
									(Ne 2)	132,3			
									Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9			
										133,3			
										133,7			
										133,9			
					134,1	15	11	10	9				
					Bft Essen-Steele Fortsetzung S. 359								
	30	40	50	55	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Ero	131,8	43	32	26	22			
					¥, (¥)	132,2							
					(Ne 2)	132,3							
					Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9							
						133,3							
						133,7							
						133,9							
					Bft Essen-Steele	134,1	48	36	29	24			
					Zsig	134,3							
					Bft E-Steele Ost	135,3	50	37	30	25			



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
136,4	30	40	50	55	- ZF GSM-R -					
				60	Bft E-Steele Ost	135,3	50	37	30	25
					Zsig, Asig	135,4				
					Asig	136,4				
					Bft Essen-Eiberg	136,9	53	40	32	27
					¥, (¥)					
					Sbk 29	138,0				
					Sbk 31	139,5				
					Wa-Höntrop Hp	140,8	61	46	37	31
					Sbk 1433	142,1				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	143,5				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	69	52	41	35
					Zsig	144,9				
						145,0				
						145,1				
					Bochum Hbf	146,0	71	54	43	36
					Asig	0,0				
					¥, (¥)	0,1				
						0,3				
						1,7				
	2,1									
	2,4									
	2,8									
Sbk 16741	4,8									
	4,9									
Bo-Langendreer	5,9	83	62	50	42					
West Hp										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bo-Langendreer West Hp	5,9	83	62	50	42
						6,7				
					Bo-Langendreer Hp	7,3	86	64	52	43
						8,6				
						9,0				
						9,4				
						9,6				
					Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	9,8				
						10,0				
					Üst Kley ¥, (¥)	10,1	92	69	55	46
						10,2				
						10,5				
					Dortmund-Kley Hp	10,7	93	70	56	47
						11,5				
					Dortmund-Oespel Hp	11,9	95	71	57	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Dortmund-Oespel Hp		11,9	95	71	57	48
						⚡	12,1				
						⚡	12,3				
						⚡	12,6				
						⚡	12,8				
					Sbk 901		13,1				
<b>13,1</b>		<b>35</b>	<b>40</b>	<b>40</b>							
					Uni-Tunnel	⚡	13,4				
					Dortmund Uni Hp	⚡	14,2				
						⚡	14,5	100	76	61	51
						⚡	14,9				
						⚡	15,3				
					Do-Dorstfeld Süd Hp		15,4	102	77	62	53
						⚡	15,5				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig)		15,6				
						⚡	15,7				
					Dorstfelder Tunnel	⚡	16,2				
						⚡	16,3				
					Bft Dorstfeld (tief)		16,5	104	79	64	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,6	30	35	40	40	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (tief) Asig	16,5	104	79	64	54
		40	50	60		16,6				
						16,8				
						17,0				
						17,2				
						17,3				
					Bft Dorstfeld Ost ¥, (¥) Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	17,4	106	80	65	55
						17,6				
						17,9				
						19,1	110	83	67	57

**Strecke 8a 300810 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal - Siegen-Weidenau - Siegen Hbf / Siegen Ost Gbf**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G**  
**für 40 km/h = 18 R/P / 25 G**  
**für 50 km/h = 25 R/P / 36 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>142,8</b>	30	40	40	40	ü. Hagen Gbf	142,3				
					Abzw Hengstey					
					- ZF GSM-R -					
					Hagen Hbf					
					Ⓣ 600A					
					142,7	1	1	1	1	
					Hgw	142,7				
					Zsig, <Zsig>	142,8				
			50	60						
				<50>						
					Bft Hagen Gbf	143,2	2	1	1	1
					Bez West					
					Bft Hagen Gbf	144,1	4	3	2	2
					Bez Ost					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
144,3	30	40	50	60 <50>	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri H, <Asig>	144,1	4	3	2	2
				60	Asig Ri H, <Asig>	144,3				
3,6	30	40	50	¥ <¥>	Bksig	144,5	4,1	8	7	6
				60		¥, <¥>				
4,1	30	40	50	40 <50>	Abzw Hengstey	145,3	11	8	7	6
				40 <60>		¥, <¥>				
80,4	30	40	50	40	Abzw Hengstey	1,8	15	12	10	9
				40		¥, <¥>				
81,7	30	40	50	50 <60>	<Evsig →> Esig, <Esig →, ohne Ne 4> Hagen-Kabel Fortsetzung S. 366	80,3	15	12	10	9
				50 <60>		<Evsig →> Esig, <Esig →, ohne Ne 4> Hagen-Kabel Fortsetzung S. 366				
						80,5				
						80,7				
						81,7				
						82,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Hagen Hbf <sup>1)</sup> Ⓣ 600A Asig Ri K (¥)	0,0				
			40 (50)	40 (60)	¥	0,2 0,6				
			50	60		0,7				
0,7	30	40				2,8				
						2,9				
						3,3				
						3,4				
						3,8				
					Sbk 973 (Ne 2) (Ne 1), Esig Hagen-Kabel Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Hagen-Halden Asig	6,5 7,5 8,1 8,8 9,2 10,2 11,4	16	12	10	9
						23	17	14	12	

1) A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
20,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen-Halden	11,4	23	17	14	12
					Asig, ¥	11,6				
					¥	11,7				
					(¥)	14,4				
					Sbk 981	15,1				
					(Bilstein Awanst)	15,9				
					Esig, (Esig)	16,7	33	25	20	17
					Hohenlimburg	17,0				
					Zsig	18,0				
					Asig, ¥	18,1				
					(¥)	19,2				
					Esig, (Esig)	20,2				
					Avsig ∇, Zsig	21,0	42	32	26	22
					Iserlohn-Let= mathe	21,1				
					Asig Ri A	21,2				
					¥	21,3				
					(¥)	22,6				
					Esig, (Esig)	23,7	47	36	29	24
					Nachrodt					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Nachrodt	23,7	47	36	29	24
					Asig	23,9				
					(¥)	24,0				
					¥	24,1				
					Sbk 989	25,4				
					Nachrodter Tunnel					
						26,0				
					Sbk 991	27,3				
					Pragpauler Tunnel	28,7				
						28,8				
					Hünengrabentunnel	29,3				
						29,4				
					Altena Hp	30,0	60	45	36	31
					Sbk 993	30,1				
					Buchholzer Tunnel	32,0				
						32,9				
					Sbk 995	33,4				
					(Mark-Elver= lingsen Awanst)	35,1				
					Husberger Tunnel	35,2				
						35,8				
						35,9				
						36,0				
					Sbk 997	36,4				
					Esig, (Esig)	38,6				
					Ütterlingser Tunnel	38,8				
						39,0				
					Werdohl	39,4	79	59	48	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
47,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Werdohl	39,4	79	59	48	40
					Asig	39,9				
					¥, (¥)	40,1				
					Werdohler Tunnel					
						40,4				
					Baukloher Tunnel					
						42,8				
						43,2				
					Sbk 1417	43,5				
					Esig, (Esig)	46,7				
					( Avsig ▽ ), ( Zsig )	47,9				
					Plettenberg	48,3	97	73	58	49
					Asig	48,5				
					¥, (¥)	48,9				
					Sbk 18921	50,7				
					Sieseler Tunnel					
						51,1				
						51,2				
					Sbk 20923	54,0				
					Sbk 20927	57,6				
				Esig, (Esig)	59,6					
				Finnentrop	61,1	122	92	74	62	
				Asig	61,3					
				¥, (¥)	61,6					
				Sbk 20941	63,4					
				Esig, (Esig)	66,0					
				Lennestadt- Grevenbrück	66,7	133	100	80	67	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Lennestadt- Grevenbrück	66,7	133	100	80	67
					Asig, ¥, (¥)	67,0				
					(Ne 2)	69,1				
					Esig, (Ls)	70,1				
					Lennestadt- Meggen	71,3	143	107	86	72
					Asig	71,5				
					¥, (¥)	71,6				
					Esig, (Esig)	71,7				
					Lennestadt- Altenhudem	71,8				
					Asig	73,0				
					¥, (¥)	73,7	147	111	89	74
					Kirchhudem Hp	74,1				
					Sbk 29	74,5				
					Sbk 31	74,6				
					Sbk 2333	75,8				
					Sbk 2335	76,2	152	114	92	77
					Esig, (Esig)	76,3				
					Welschen Ennest	78,1				
						79,9				
						81,8				
						84,0				
						84,5				
						84,7	169	127	102	85

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Welschen Ennest	84,7	169	127	102	85
<b>85,2</b>					Asig	85,2				
				<b>55</b>	¥, (¥)	85,4				
					Rahrbacher Tunnel	85,5				
					Sbk 2337	86,2				
					Kreuztal- Littfeld Hp	88,5				
						89,1	178	134	107	90
						90,6				
					Sbk 2339	90,9				
						92,6				
					Kreuzt-Eichen Hp	93,8				
						93,9	188	141	113	95
					Esig Kreuztal, (Esig)	94,0				
						95,2				
						95,2				
						95,6				
						95,8				
					Bft Kreuztal Pbf	96,2	192	144	116	98
					Zsig	96,5				
					Bft Kreuztal Gbf	97,5	195	146	117	99

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
98,2	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bft Kreuztal Gbf	97,5	195	146	117	99			
					Asig	98,2							
					¥, (¥)	98,6							
					Esig, (Esig)	100,0							
					Siegen-Geisweid <sup>1)</sup>	101,1					202	152	122
	30	40	50	60	nach Siegen - ZF GSM-R - Siegen-Geisweid Ⓢ 600A	101,1	202	152	122	103			
				Asig	101,3								
				¥	101,6								
				(¥)	101,7								
				Esig, (Esig)	102,8								
				Siegen-Weidenau	103,6	207					155	124	105
				Asig Ri D A 50	103,8								
					104,0								
				¥, (¥)	104,0								
					104,2								
					104,4								
					104,6								
					Esig, (Esig), ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	104,9							
					105,6								
					Siegen Hbf	106,2	212	159	128	108			

<sup>1)</sup> nach Siegen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Siegen-Geisweid	101,1	202	152	122	103
					Asig	101,3				
					¥	101,6				
					<¥>	101,7				
					Esig, <Esig>	102,8				
					Siegen-Weidenau	103,6	207	155	124	105
					Asig Ri D A 50	103,8				
						104,2				
					¥, <¥>	104,2				
						104,4				
						104,6				
					Giersbergtunnel	105,0				
						105,7				
					<Esig →>, Esig	106,3				
					Siegen Ost Gbf	107,0	214	160	129	109

**Strecke 8b 300820 Siegen Ost Gbf / Siegen Hbf - Siegen Weidenau - Kreuztal -  
Finnentrop - Letmathe - Hagen Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G  
für 40 km/h = 18 R/P / 24 G  
für 50 km/h = 24 R/P / 31 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
106,8	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Siegen Ost Gbf Ⓢ 600A Asig Ri K	107,0					
				60	¥, (¥) (Evsig ∇) Giersbergtunnel	106,8					
105,7	30	40	50	60	Esig, (Esig)	106,5					
					Giersbergtunnel	105,7					
					Esig, (Esig)	105,0					
					Esig, (Esig)	104,8					
					Siegen-Weidenau	104,7					
					Siegen-Weidenau	103,6	7	5	4	3	
	30	40	50	60	von Siegen - ZF GSM-R - Siegen Hbf Ⓢ 600A Asig	106,2					
					¥, (¥)	105,9					
						105,6					
						105,0					
						104,9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	104,9				
						104,6				
					Esig, (Esig)	104,4				
					Siegen-Weidenau	104,0	4	3	3	2
						104,0				
					Asig	103,4				
					¥	103,3				
					(¥)	103,2				
					Esig, (Esig)	102,0				
					Siegen-Geisweid	101,1	10	8	6	5
					Fortsetzung S. 375					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Siegen-Weidenau	103,6	7	5	4	3
					Asig	103,4				
					¥	103,3				
					(¥)	103,2				
					Esig, (Esig)	102,0				
					Siegen-Geisweid	101,1	12	9	7	6
					Asig	100,9				
					¥, (¥)	100,5				
					Esig Kreuztal, (Esig)	98,8				
					Bft Kreuztal Gbf	97,5	19	14	11	10
					Zsig	97,2				
					Bft Kreuztal Pbf	96,2	22	16	13	11



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Kreuztal Pbf	96,2	22	16	13	11
					Asig	96,0				
						95,8				
						95,7				
					(¥)	95,6				
					¥	95,5				
						95,2				
						94,0				
					Kreuzt-Eichen Hp	93,9	26	20	16	13
						93,8				
					Sbk 2340	92,7				
						90,9				
						90,6				
					Sbk 2338	90,1				
					Kreuztal-	89,1	36	27	21	18
					Littfeld Hp					
					Sbk 2336	87,5				
					Esig, (Esig)	86,2				
					Rahrbacher Tunnel					
						85,5				
						85,4				
					Welschen Ennest	84,7	45	33	27	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Welschen Ennest Asig	84,7 84,6	45	33	27	22
<b>84,6</b>				<b>55</b>						
					¥, (¥)	84,5				
					Sbk 2334	84,4				
					Sbk 2332	82,1				
					Sbk 30	79,5				
						77,2				
						76,3				
					Kirchhudem Hp	76,2	61	46	37	31
						75,8				
					Esig, (Esig)	75,0				
						74,5				
					Lennestadt- Altenhudem Asig	73,7	66	50	40	34
<b>73,5</b>				<b>60</b>		73,5				
					¥, (¥)	73,2				
					Esig, (Esig)	72,2				
						71,8				
						71,7				
					Lennestadt- Meggen Asig	71,3	71	53	43	37
						70,9				
					¥, (¥)	70,7				
					(Ne 2)	68,8				
					Esig, (Ls)	67,7				
					Lennestadt- Grevenbrück	66,7	80	60	48	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Lennestadt- Grevenbrück	66,7	80	60	48	41
					Asig	66,6				
					(¥)	66,4				
					¥	66,3				
					Sbk 20942	64,1				
					Esig	62,1				
					(Esig)	62,0				
					Finnentrop	61,1	92	69	55	47
					Asig	60,2				
					(¥)	60,0				
					¥	59,8				
					Sbk 20928	58,4				
					Sbk 20926	55,4				
					Sbk 18922	51,6				
					Sieseler Tunnel	51,2				
						51,1				
					Esig, (Esig)	49,2				
					Plettenberg	48,3	117	88	70	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Plettenberg	48,3	117	88	70	60
					Avsig ∇, Zsig	48,1				
					Asig	47,2				
					¥	47,0				
					<¥>	46,9				
					Sbk 1416	44,0				
					Baukloher Tunnel	43,2				
						42,8				
					Esig, <Esig>	40,7				
					Werdohler Tunnel	40,4				
						40,1				
					Werdohl	39,4	135	101	81	68
					Asig	39,2				
					¥, <¥>	39,0				
					Ütterlingser Tunnel					
						38,8				
					Husberger Tunnel	36,0				
						35,9				
						35,8				
						35,2				
					Mark-Elver= lingsen Awanst	35,1	144	108	86	73
					Sbk 994	34,6				
					Buchholzer Tunnel	32,9				
						32,0				
					Altena Hp	30,0	154	115	92	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Altena Hp	30,0	154	115	92	78
					Sbk 992	29,7				
					Hünengrabentunnel	29,4				
						29,3				
					Pragpauler Tunnel	28,8				
						28,7				
					Sbk 990	27,8				
					Sbk 988	26,2				
					Nachrodter Tunnel	26,0				
						25,4				
					Esig, (Esig)	24,8				
					Nachrodt	23,7	166	125	100	84
					(¥), Asig	23,3				
					¥	23,2				
					Esig, (Esig)	21,9				
					└─ Einfahrt 20 km/h	21,1				
					ohne Zs 3v					
					Iserlohn-Let=	21,0	172	129	103	87
					mathe					
					Zsig	20,7				
					Asig, (¥)	19,6				
					¥	19,5				
					Esig, (Esig)	18,5				
					Zsig	17,5				
					Hohenlimburg	16,7	180	135	108	91

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hohenlimburg	16,7	180	135	108	91
					Asig	16,6				
					(¥)	16,4				
					¥	16,3				
					Sbk 980	15,5				
					Bilstein Awanst	15,1	184	138	110	93
					Sbk 978	13,9				
					Esig, (Esig)	11,9				
					Hagen-Halden	11,4	191	143	115	97
					Asig	10,5				
					(¥)	10,4				
					¥	10,3				
					Esig, (Esig)	9,5				
					Hagen-Kabel <sup>1)</sup>	8,1	198	148	119	100
					Asig					

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. Abzw Hengstey: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
81,7	30	40	50	60	ü.Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen-Kabel Ⓢ 600A Asig  (¥) ¥	~	82,4	198	148	119	100
				82,3							
				82,2							
				82,0							
80,7				60 (50)	Bksig, (Bksig)	~	80,7				
80,2			40	40		~	80,5				
			(50)	(50)							
			40	40	Abzw Hengstey		80,1	202	152	122	103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,9	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Hengstey	80,1 80,1	202	152	122	103
					¥, (¥)	4,1 3,9				
142,7	30	40	50	60	(Ne 2)	1,9				
						1,8				
						1,6				
						145,3				
						Esig Hagen Gbf, (Ne 1)				
						├─ Einfahrt 30 km/h				
						ohne Zs 3v				
						Bft Hagen Gbf				
						Bez Ost				
						Zsig				
			Bft Hagen Gbf							
			Bez West							
			Esig, Asig							
			40	40	Bft Hagen Gbf	142,7	213	160	128	108
					Hgw	142,7				
					Hagen Hbf	142,3	213	160	128	109
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen-Kabel Asig	8,1	198	148	119	100



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
<b>0,9</b>	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen-Kabel	8,1	198	148	119	100	
					Asig	7,7					
					¥, (¥)	3,7					
					Sbk 972	3,4	∩				
						3,3	∩				
							∩	2,9			
							∩	2,8			
							(Ne 2)	2,0			
							Esig, (Ne 1),	0,9			
						40	40	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	0,0	214	160

**Strecke 9a 300910 Rheine Pbf - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 11 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 26 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 42 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	208,9				
					Rheine Pbf					
					Ⓢ 600A					
					Asig	208,6				
					¥, (¥)	207,5				
					Sbk 2010	205,1				
					Sbk 4908	202,4				
					(Sbk 4918)	202,4				
					Rheine-Mesum Hp	202,0	14	10	8	7
					RB-Gr.km 197,550	197,6	23	17	14	11
					Esig, (Esig)	196,8				
					Emsdetten	195,9	26	19	16	13
					Asig	195,7				
					¥, (¥)	195,5				
					(Stadt Emsdetten	193,2				
					Awanst)					
					Esig, (Esig)	192,0				
					Asig	190,8				
					Reckenfeld	190,6	36	27	22	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Reckenfeld	190,6	36	27	22	18
					Asig A 60	190,4				
					¥, (¥)	190,2				
					(Ne 2)	187,2				
					Esig, (Ls →)	186,2				
					Greven	185,2	47	36	28	24
					Asig A 60	185,0				
					¥, (¥)	184,6				
					Sbk 906	179,8				
					Münster-Spra= kel Hp	179,6	59	44	35	29
					(Ne 2)	175,4				
					Esig, (Ls)	174,3				
					Nevinghof/M	173,1	72	54	43	36
					Zentrum Nord					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Nevinghof/M Zentrum Nord	173,1	72	54	43	36
						173,0				
						172,8				
						+8				
					Asig	172,8				
						+7				
					¥, (¥)	172,8				
						+2				
						172,8				
						+0				
						172,8				
					Sbk 452 (Ne 2)	172,4				
					Esig Münster (W) Hbf, (Ne 1), ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	171,3				
						170,9				
						68,2				
					- Wanner Gleis - Bft Münster Hbf¹)	67,6	78	59	47	39

¹) A-Weg, Coesf: Zs2 "W" an asig P251-257 f. Beginn. Fahrten Gbf, Mdl Verst. v. Pbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - - Coesfelder Gleis - Bft Münster Hbf Ⓢ 600A Zsig Bft Münster Gbf Asig Ri W ¥ Sbk 797 Esig (Ri H) Mecklenbeck Fortsetzung S. 389	110,4				
							78	59	47	39
						110,1				
						109,3	81	60	48	40
						109,1				
						108,3				
						106,8				
						105,4				
						104,3	91	68	54	45
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Wanner Gleis - Bft Münster Hbf Zsig Bft Münster Gbf <sup>1)</sup>					
						67,6	78	59	47	39
						67,5				
						66,7	80	60	48	40

<sup>1)</sup> A-Weg: Coesfelder Gleis; Hp2 mit Zs2 "W"an Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - - Coesfelder Gleis - Bft Münster Gbf ⊕ 600A Asig Ri W ¥ Sbk 797 Esig (Ri H) Mecklenbeck Fortsetzung S. 389	109,3  109,1 108,3 106,8 105,4 104,3	80	60	48	40
66,0	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Münster Gbf Asig Ri W,D A 50 ¥, (¥), Evsig ∇, (Evsig ∇ →) Esig, Bksig, (Esig →, ohne Ne 4) Bf Geist Abzw Asig, ¥ (¥) (Esig), Esig Mecklenbeck Asig ¥, (¥) Sbk 99834 Münster-Albach= ten Hp	66,7 66,5 66,0 65,1 64,5 64,0 63,7 62,6 61,6 61,2 60,6 58,7 57,7	80	60	48	40
							85	63	51	42
							90	68	54	45
							98	74	59	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Münster-Albach=	57,7	98	74	59	49
					ten Hp					
					Sbk 99832	57,0				
					Esig, (Esig)	55,4				
					Bösensell	54,8	104	78	62	52
					Asig	54,0				
					¥, (¥)	53,7				
					Esig, (Esig)	51,0				
					Nottuln-Appel=	50,3	113	85	68	57
					hülsen					
					Asig	49,8				
					(¥)	49,5				
					¥	49,2				
					(Sbk 97964)	46,6				
					Sbk 97962	46,6				
					(Sbk 97960)	45,4				
					Sbk 97958	45,3				
					Buldern Hp	45,2	123	92	74	62
					Sbk 96956	43,8				
					Sbk 96954	42,8				
					Sbk 96952	41,2				
					Esig Dülmen, (Esig)	39,5				
					Dülmen	38,6	136	102	82	68
					Asig	38,1				
					¥, (¥)	37,5				
					Sbk 95944	36,5				
					Sbk 94942	34,9				
					Esig, (Esig)	33,4				
					Sythen	32,6	148	111	89	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sythen	32,6	148	111	89	74
					Asig	32,2				
					¥, (¥)	31,9				
					Sbk 94936	30,9				
					Sythen Hp	30,8	152	114	91	76
					Sbk 93934	29,2				
					Sbk 93932	27,9				
					Esig, (Esig)	26,8				
					Haltern am See	26,0	162	121	97	81
					Asig	25,2				
					¥, (¥)	24,6				
					Sbk 92924	23,6				
					Bksig, (Bksig)	22,5				
					Abzw Lippe	22,4	169	127	101	84
					¥, (¥)	21,7				
					Sbk 88128	19,6				
					(Esig), Esig	17,7				
					Marl-Sinsen	17,1	180	135	108	90
					Asig	16,3				
					¥, (¥)	15,8				
					Sbk 8418	14,7				
					(Ne 2)	13,1				
					Lf ▽					
					Esig, (Ls →)	11,9				
						11,7				
				Recklingsn Hbf	10,5	193	144	116	96	
				Asig						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Recklingsn Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 8416 Sbk 8414 (Ne 2) Esig, (Ls →) Recklingsn Süd Asig (¥), (Ne 2) ¥ Bksig, (Bksig) Abzw Baukau <sup>1)</sup>	10,5  10,1 8,9 7,3  6,2 4,6 4,5 4,2 4,1 3,2 2,8	193      204     208	144      153     156	116      123     125	96      102     104
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Baukau ⊕ 600A ¥, (¥), (Ne 2 ∇) (Ls →), Esig Wanne-E Hbf Wanne-Eickel Wof  Zsig Wanne-Eickel Hbf	2,8     2,6 1,9  1,6  96,1 95,4 94,5	208        210	156        158	125        126	104        105   108
2,6 1,9			40	40						

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: Zs2 "W" am Bksig 12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Abzw Baukau	2,8	208	156	125	104
					¥, (¥)	2,6				
					(Ne 2)	2,3				
					Esig Wanne-E Hbf, (Ls →, ohne Ne 4)	1,3				
					Wanne-Eickel Hbf	0,3	213	160	128	107

Strecke 9b 300920 Wanne-E Hbf - Recklinghausen Hbf - Münster Hbf - Rheine Pbf

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 12 G  
 für 40 km/h = 12 R/P / 17 G  
 für 50 km/h = 18 R/P / 27 G  
 für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
95,3	30	40	40	40	Gz-Gleis	94,5				
					- ZF GSM-R -					
					- Gz-Gleis -					
					Wanne-Eickel Hbf					
					⊙ 600A					
					Zsig	94,7				
					Avsig ∇					
					Wanne-Eickel Wof	95,8	3	2	2	2
					Asig	96,2				
						1,6				
1,7					¥, (¥), (Ne 2)	1,7				
			50	60						
			<40>	<40>						
1,9			50	60						
					Bksig, (Ne 1)	2,4				
					Abzw Baukau	2,8	6	4	4	4
					Fortsetzung S. 395					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf <sup>1)</sup> ⊕ 600A Asig	0,3				
					¥, (¥)	0,4				
					(Ne 2)	1,0				
					(Bksig), Bksig	1,4				
					Abzw Baukau	2,4				
					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	2,8	5	4	3	3
					Esig, (Ls →)	3,0				
					Recklingshn Süd	3,7				
					Asig	4,6	9	6	5	4
					¥, (¥)	5,4				
					Sbk 8413	6,0				
					Sbk 8415	6,9				
					(Ne 2)	8,8				
					Esig, (Ls →)	8,9				
					Recklingshn Hbf	9,8				
					Asig	10,5	20	15	12	10
					¥, (¥)	11,1				
					11,6					
					11,7					
					11,9					
				Sbk 8419	13,6					
				(Ne 2)	14,5					
				Esig, (Ls)	15,6					
				Marl-Sinsen	17,1	34	25	20	17	
				Asig						

<sup>1)</sup> A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Marl-Sinsen	17,1	34	25	20	17
					Asig					
					¥, (¥)	17,5				
					Sbk 88127	19,3				
					Bksig, (Bksig)	21,4				
					Abzw Lippe	22,4	44	33	27	22
					¥, (¥)	22,5				
					Sbk 92923	23,3				
					Esig, (Esig)	24,4				
					Haltern am See	26,0	51	38	31	26
					Asig	26,1				
					¥, (¥)	26,6				
					Sbk 93931	27,2				
					Sbk 93933	28,4				
					Sbk 93935	30,0				
					(Sbk 93937)	30,0				
					Sythen Hp	30,8	61	46	37	30
					Esig, (Esig)	31,7				
					Sythen	32,6	65	48	39	32
					Asig	32,9				
					¥, (¥)	33,2				
					Sbk 94941	34,4				
					Sbk 94943	35,9				
					Esig Dülmen, (Esig)	37,4				
					Dülmen	38,6	77	58	46	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Dülmen	38,6	77	58	46	38
					Asig	38,8				
					¥, (¥)	39,2				
					Sbk 96951	41,1				
					Sbk 96953	42,8				
					Sbk 96955	44,6				
					(Sbk 96957)	44,6				
					Buldern Hp	45,2	90	67	54	45
					Sbk 97959	46,0				
					(Sbk 97961)	46,0				
					Esig, (Esig)	49,1				
					Nottuln-Appel= hülsen	50,3	100	75	60	50
					Asig	50,4				
					¥, (¥)	50,8				
					Esig, (Esig)	53,5				
					Bösensell	54,8	109	82	65	54
					Asig					
					¥, (¥)	55,2				
					Sbk 99831	55,9				
					Sbk 99833	57,2				
					Münster-Albach= ten Hp	57,7	115	86	69	57
					Sbk 99835	59,0				
					Esig, (Esig)	60,4				
					Mecklenbeck <sup>1)</sup>	61,6	123	92	74	61

<sup>1)</sup> A-Weg, Coesfelder Gleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
109,6	30	40	50	60	Coesfelder Gleis	104,3	123	92	74	61
					- ZF GSM-R -					
					- Coesfelder Gleis -					
					Mecklenbeck					
					⊕ 600A					
					Asig					
					¥					
					Sbk 794					
					Esig Münster (W) Hbf					
					Bft Münster Gbf					
					└ Einfahrt 20 km/h					
ohne Zs 3v										
Avsig ∇, Zsig	109,6	133	99	80	66					
Bft Münster Hbf	110,4									
Fortsetzung S. 399										
Forts. Regelweg	61,6					123	92	74	61	
- ZF GSM-R -										
Mecklenbeck										
Asig										
¥, (¥), (Evsig →)										
Esig,										
(Esig →, ohne Ne 4)										
- Wanner Gleis -										
Bf Geist Abzw										
Asig										
¥, (¥)										
Esig Münster (W) Hbf,										
(Esig)										
Bft Münster Gbf	66,7	133	100	80	66					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
171,2 172,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -		133	100	80	66				
					Bft Münster Gbf	66,7								
					Zsig	66,8								
						67,3								
						170,0								
					Bft Münster Hbf	170,4					135	101	81	67
					Asig Ri R	170,6								
					¥, (¥), Bkvsig ▽	171,2								
					(Ne 2 ▽)									
					Sbk 451	172,0								
					Evsig ▽									
					Esig, (Ne 1)	172,8								
						172,8								
						+0								
						172,8								
	+8													
	173,0													
Nevinghof/M	173,1	142	106	85	71									
Zentrum Nord														
Asig (Ri R)	173,4													
¥, (¥)	173,8													
Münster-Spra= kel Hp	179,6					155	116	93	77					
Sbk 907	179,7													
(Ne 2)	183,1													
Esig, (Ls →)	184,1													
Greven	185,2									166	124	99	83	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Greven	185,2	166	124	99	83
					Asig A 60	185,5				
					¥, (¥)	186,0				
					(Ne 2)	189,0				
					Esig, (Ls →)	190,0				
					Reckenfeld	190,6	177	132	106	88
					Asig A 50	191,5				
					¥, (¥)	191,7				
					Stadt Emsdetten	193,2	182	136	109	91
					Awanst					
					(Sbk 4915)	194,1				
					Sbk 4905	194,1				
					Esig, (Esig)	195,2				
					Emsdetten	195,9	187	140	112	94
					Asig	196,3				
					¥, (¥)	196,6				
					RB-Gr.km 197,550	197,6	190	143	114	95
					Sbk 4909	201,3				
					(Sbk 4919)	201,3				
					Rheine-Mesum Hp	202,0	199	149	120	100
					Sbk 2011	204,1				
					Esig, (Esig)	207,3				
					Rheine Pbf	208,9	213	160	128	107

**Strecke 10a 301010 Duisburg-Wedau - Lintorf - Ratingen West - Düsseldorf Eller - Opladen - Köln-Kalk Nord - Gremberg - Porz (Gz-Strecke) - Troisdorf**

**Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 23 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 32 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 45 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Ⓜ 600A	0,6					
<b>0,2</b>				<b>55</b>	Bft Du-Wedau Pbf		0,3	1	1	0	0
0,0				60	Zvsig ▽, Zsig	0,0					
					Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim	-0,6					
					Fortsetzung S. 402	-0,6	2	2	1	1	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau <sup>1)</sup> Ⓢ 600A Zsig	5,3				
					Bft Du-Wedau Bissingheim	6,5 6,6	3	2	2	1
	30	40	40	40	über Duisburg- Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A	7,1	3	2	2	1
					Duisburg-Wedau Südberg	7,8	4	3	3	2
					Bft Du-Wedau Entenfang Fortsetzung S. 403	8,3	5	4	3	3
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim	6,6	3	2	2	1
					Asig, └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	8,0				
					Bft Du-Wedau Entenfang	8,3	6	5	4	3

<sup>1)</sup> A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Du-Wedau	8,3	6	5	4	3
					Entenfang					
					¥, (¥)	8,5				
					Sbk 0402	9,2				
					Sbk 0304	10,3				
					Esig, (Esig)	11,8				
					Lintorf	13,0	15	12	9	8
					Asig	13,2				
					¥, (¥)	13,5				
					Bksig, (Bksig)	15,2				
					Abzw Tiefen= broich	15,5	21	15	12	10
					¥, (¥)	15,7				
					(Ne 2)	15,8				
					Evsig ▽ (Ne 1), Esig	16,8				
					Ratingen West	17,2	24	18	14	12
					Asig	17,8				
				(¥)	18,1					
				¥	18,2					
				(Ne 2)	18,9					
				Esig, (Ne 1)	19,9					
					20,2					
					20,4					
				D-Rath	21,0	31	24	19	16	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Rath	21,0	31	24	19	16
					Asig	21,2				
					¥, (¥)	21,4				
					Staufenplatztunnel	21,8				
					Sbk 351	23,3				
						23,9				
					Bksig Bk50	25,3				
					(Bksig) (Bk50)					
					Abzw Hardt	25,6	41	31	24	20
					¥	25,8				
					(¥)	25,9				
						26,2				
						26,4				
					Sbk 383	26,9				
					Esig, (Esig →)	28,1				
					Düsseldorf-Eller	29,1	48	36	29	24
					Asig A 50	29,4				
					¥	30,1				
					(¥)	30,2				
					Sbk 483	31,7				
					(Ne 2 →), <b>ETCS</b>	32,6				
					Esig, ( <b>ETCS</b> ), (Ls →)	33,7				
					Hilden	34,9	59	44	36	30
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hilden	34,9	59	44	36	30
					Asig (¥), (EICS)	35,1				
					¥	35,4				
					EICS	35,6				
					Sbk 491 (Ne 2)	37,1				
					Esig E 50 (Ne 1)	39,0				
					Immigrath	40,0				
					Asig A 50	41,2	72	54	43	36
					(¥)	41,3				
					¥	41,5				
					Sbk 24493	41,6				
					Esig Opladen, (Esig)	45,4				
					Bft Opladen Mitte <sup>1)</sup> )	47,1				
						48,1	86	64	51	43

<sup>1)</sup> A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";

A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M";

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓜ 600A	6,9	104	78	63	52
					Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A	6,2	106	80	64	53
					¥	5,8				
						5,7				
						5,6				
						5,6				
						5,2				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	110	82	66	55

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,6	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	2,4	123	92	74	61
				<55>						
3,0	30	40	50	60	Bksig Ri S, (Bksig Ri S)	3,0				
				<55>						
				60	Abzw Vingst <sup>1)</sup> Ⓣ 600A ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Flughafen Nordost	3,3	125	94	75	62
				60		3,5				
				60		4,0				
				60		4,4	127	95	76	63

<sup>1)</sup> R-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "F" am Bksig 316



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)	4,4	127	95	76	63
						4,5				
						4,9				
						5,1				
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	129	97	78	65
					Köln Stein= straße Hp	7,4	133	100	80	67
					Bksig, (Bksig)	7,5				
					Abzw Steinstraße Fortsetzung S. 419	7,7	134	100	80	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 2433 Esig, (Esig) Lev-Schlebusch	17,3				
							86	64	51	43
						18,0				
						18,6				
						19,1				
						20,4				
						21,2	93	70	56	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch	21,2	93	70	56	47
					Asig	21,7				
					¥	22,0				
					<¥>	22,2				
					Sbk 2235	22,7				
					Sbk 2237	24,1				
					Sbk 2239	25,3				
					<Bkvsig →>	26,3				
					- Ferngleis W -	26,6				
						46,7				
<b>46,0</b>					Bksig	46,0				
				<b>55</b>						
					Abzw Berliner Straße	45,7	106	80	64	53
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	4,3				
					¥	4,2				
						3,9				
<b>3,4</b>					Zsig	3,4				
			40	40						
					K-Mülheim	3,2	108	81	65	54
					Ⓣ 600A	1,9				
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig	2,8				
<b>3,0</b>										
		30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf	3,0	111	83	67	56
					Fortsetzung S. 415					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte ⊕ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw Fortsetzung S. 411	1,9	86	64	51	43
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥) Esig, (Esig) Lev-Morsbroich <sup>1)</sup>	48,1 48,8 49,1 49,4 49,5 50,0 50,3 50,4 51,7 52,5	86	64	51	43 45 47

<sup>1)</sup> Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleis 14;  
Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Einf. K-Kalk Nord Knf Gl. 14 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	94	71	57	47
						53,1				
						53,3				
						54,6				
						54,6				
						+0				
54,6					Lf ▽	54,6				
+4						+4				
54,7						54,7				
					Sbk 11	55,6				
					Sbk 1	56,9				
					Sbk 3	58,8				
					(Ne 2)	59,2				
60,2			40	40	(Ne 1), Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
						60,5				
						2,8				
3,0		30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf	3,0	112	84	67	56
					Köln - Kalk Nord	3,5	113	85	68	57
					Bezirk I					
3,8	25	25	25	25						
					K-Kalk Nord Knf	4,0	114	86	69	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Einf.K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	94	71	57	47
						53,1				
						53,3				
						54,6				
						54,6				
						+0				
54,6					Lf ▽	54,6				
+4						+4				
54,7						54,7				
					Sbk 11	55,6				
					Sbk 1	56,9				
					Sbk 3	58,8				
					(Ne 2)	59,2				
60,2			40	40	(Ne 1), Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
						60,5				
2,2						2,3				
		30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf	1,9	112	84	67	56
					Köln - Kalk Nord	1,4	113	85	69	58
					Bezirk I					
1,3										
	25	25	25	25						
					K-Kalk Nord Knf	1,0	114	86	69	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig ¥, (¥)	52,5 53,1 53,3 54,6	94	71	57	47
54,6 +4					Lf ▽	54,6 +4				
54,7					Sbk 11 Sbk 1 Sbk 3 (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln-Kalk Nord K-Kalk Nord Einf <sup>1)</sup>	54,7 55,6 56,9 58,8 59,2 60,2 61,0	112	84	67	56
	30	40	50	60	ü. K-Kalk Nord Bez IV n. K-Kalk - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A Zsig	61,0 62,8	112	84	67	56
62,8			40	40	K-Kalk Nord Km		116	87	69	58

<sup>1)</sup> über K-Kalk Nord Bez IV nach K-Kalk

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Zsig	62,8	116	87	69	58
					K-Kalk Nord Km	62,8				
					Köln-Kalk Nord Bezirk IV	62,8				
					K-Kalk Nord Ksf	63,3				
					Asig	63,8				
						63,8				
						63,9				
					¥, (¥)	7,7				
						7,5				
			50 <40>	60 <40>						
7,2					<Ne 2>	7,2				
			50	60 <50>						
6,5					<Ne 1>, Bksig	6,5				
				60	Köln-Kalk	6,2	121	91	73	61
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Zsig, <Ne 2> K-Kalk Nord Km	61,0 62,8	112	84	67	56
							116	87	69	58



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Zsig, (Ne 2) K-Kalk Nord Km K-Kalk Nord Ksf <sup>1)</sup> Asig, (Ne 1)	62,8  63,6	116 117	87 88	69 70	58 59
	30	40	40	40	3. Gleis - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓜ 600A ¥ Esig Gremberg Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 422	1,1  1,3 2,5 2,9	117	88	70	59   61
	25	25	25	25	Ausfahrt K-Kalk Nord Bez III - ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓜ 600A K-Kalk Nord Ksf	-0,4  -0,8 0,8	1	1	1	1

<sup>1)</sup> A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;  
A-Weg, ü. Abzw Vingst: fmdl Verständigung;  
Einfahrt Gremberg Bez Bn/Rnw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf	-0,8	1	1	1	1
					Asig	0,8 0,9				
64,1	30	40	40	40		0,9				
					¥, (¥)	63,9 64,1				
			50	60	(Ne 2) (Ne 1), Bksig, Esig	64,7 65,4				
					Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 422	65,9	5	5	4	4
65,4	30	40	50	60	Einf. Gremberg Bez Bn/Rnw - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf	63,6	117	88	70	59
					⊕ 600A Asig, (Ne 1)	64,1				
					¥, (¥) (Ne 2)	64,7 65,4				
				50	(Ne 1), Esig Gremberg	65,8				
					Abzw Gremberg Nord	2,9 2,9	122	91	73	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
3,0  3,8	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	~~~~~	2,9	122	91	73	61
			40	40	Gremberg Gnf		3,3	123	92	74	62
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)		4,1	125	94	75	63
					Gremberg Rnw	4,4					
						4,6	126	95	77	65	
0,9  1,2	25	25	25	25	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Asig		0,8				
			40	40	‡		0,9	117	88	70	59
	30	40	40	40			1,2				
			45	45	Bksig Ri F	1,5					
					Abzw Vingst	1,8	120	90	72	61	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	45	45	- ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓣ 600A ,Rz:900A (3,4)	1,8	120	90	72	61
						2,1				
4,2					¥, (¥)	4,1				
			45	45		4,2				
			(50)	(60)						
4,3					Bksig Ri T, (Bksig Ri T,F →)	4,3				
			50	60	Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5	121	91	73	61
					¥	4,7				
					Sbk 7703	6,1				
					(Bkvsig →)	6,5				
					Bksig Ri T, (Bksig Ri T →)	7,5				
					Abzw Steinstraße Ⓣ 600A	7,8	127	96	77	65
					¥, (¥)	8,5				
					Sbk 7711	9,0				
9,9					Porz (Rhein) Hp	9,5	131	98	79	66
					Bkvsig ∇					
					Sbk 7715	9,9				
					Sbk 7719	10,4				
					Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4				
					Porz-Wahn	12,4	137	103	83	69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,6 13,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Porz-Wahn	12,4	137	103	83	69
					Avsig ▽, Zsig, Asig ins Ggl	12,6				
					Bkvsig ▽, Asig	13,0				
					¥, (¥)	13,2				
					Sbk 7811	13,8				
					Sbk 7815	15,0				
					Sbk 8001	16,0				
					Spich Hp	16,7	145	109	88	74
					Sbk 8003	17,0				
					Esig Ri F,R Troisdorf, (Esig Troisdorf)	18,0				
Troisdorf Nord	18,5	149	112	90	75					
					18,5					
					Troisdorf	0,0				
						1,1	151	114	91	77
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf	63,6	117	88	70	59
					Asig, (Ne 1)					
					¥, (¥)	64,1				
					(Ne 2)	64,7				
					(Ne 1), Bksig, Esig	65,4				
					Abzw Gremberg Nord <sup>1)</sup>	65,9	122	91	73	61

<sup>1)</sup> A-Weg; Bf Gremberg: Esig G1002 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	40	40	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A Gremberg Gnf	2,9	122	91	73	61
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)	4,1	125	94	76	63
6,7					Gremberg Rnw	4,4				
					Gremberg Bs	4,6	126	95	77	65
					Gremberg Gsf	5,4	128	98	79	67
					Asig	6,4	131	101	82	70
	30	40	40	40	Abzw Gremberg Süd Fortsetzung S. 423	6,6				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	7,1	133	102	84	72
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	65,9	122	91	73	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
69,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¥, (¥) Ⓢ 600A ,Rz:900A Sbk 0751 (Ne 2) (Gremb. PW-Stelle Nord Hp) Bksig Ri T, (Ne 1) Ⓢ 600A	65,9	122	91	73	61
		40	50	60		66,2				
69,4		<35>	<40>	<40>	Abzw Steinstraße ¥ (Ne 2 ▽), (¥)	69,3	129	97	77	64
		40	50	60		69,4				
					Gremb. PW-Stelle Süd Hp (Ne 1), (Ne 2) Bksig Abzw Gremberg Süd	69,5 69,6	129	97	78	65
						69,8				
						70,0	130	98	78	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,6	20	20	20	20	Ausfahrt Gremberg Stw Gsf - ZF GSM-R - Gremberg Gsf Ⓢ 600A Asig	6,4				
	30	40	40	40	Abzw Gremberg Süd ¥	6,6				
7,2						7,1	2	2	2	2
70,2			50	60	(Ne 1), Esig Porz (Rhein) Fortsetzung S. 424	7,2				
						70,2				
						70,8				
						71,6	5	4	4	3
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd ¥ (Ne 1), Esig Porz (Rhein)	⚡				
							70,0	130	98	78
						70,2				
						70,8				
						71,6	133	100	80	67



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Porz (Rhein)	71,6	133	100	80	67
					Asig	71,8				
					¥, (¥)	72,0				
					Sbk 0955	72,8				
					Sbk 0959	74,1				
					Sbk 0963	75,4				
					Sbk 8131	77,1				
					(Evsig →)	77,4				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	78,4				
					Troisdorf	79,6	149	112	90	75
					Vorbahnhof					
					Zsig	79,9				
					Troisdorf	81,1	152	114	91	76

**Strecke 10b 301020 Troisdorf (Gz-Strecke) - Porz - Gremberg - Köln-Kalk Nord - Opladen - Düsseldorf Eller - Ratingen West - Duisburg-Wedau**

**Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 40 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,4	30	40	50	60	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Troisdorf ● 600A Avsig ∇, Zsig Ri K Troisdorf Nord	1,1				
						0,4				
17,2					Asig, ¥, (¥) Bkvsig ∇ Sbk 8006 Spich Hp	0,0	2	2	1	1
						18,5				
						18,3				
						17,2				
						16,7	6	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn')	16,7 16,6 15,6 14,3  13,4  12,4	6     14	4     11	3     9	3     7
	30	40	50	50	ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Ri F	0,7  0,6  0,2	14	11	9	7
	0,6			55	Bkvsig ∇, Asig	0,2				
	0,2			60	Bft Porz-Wahn Nord	0,1 0,1	16	12	9	8

1) A-Weg; ü. Köln/Bonn Flughafen: Zs2 "F" am Zsig 78ZS1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1	16	12	9	8
					¥	0,0				
<b>18,7</b>				60		18,8				
				<50>		18,7				
					<¥>	18,6				
<b>18,1</b>					Sbk 76042	18,2				
				50		18,1				
				<50>						
					Flughafen-Tunnel Köln	17,4				
						17,3				
					Sbk 75040	17,1				
					Esig Ri F,S, <Esig Ri F,S>	16,1				
					Köln/Bonn Flughafen	15,3	23	17	14	12



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,3	30	40	50	60	Forts. ü. Abzw Vingst					
					- ZF GSM-R -					
					Porz-Wahn	12,4	14	11	9	7
					Avsig ∇, Zsig	12,3				
					Asig, ¥, (¥)	11,9				
					Sbk 7716	10,6				
					(Bkvsig →)	10,0				
9,6	30	40	50	60	Bkvsig ∇					
					Sbk 7712	9,6				
					Porz (Rhein) Hp	9,5	20	15	12	10
					Bksig, (Bksig →)	8,7				
					Abzw Steinstraße <sup>1)</sup>	7,8	24	18	14	12
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)					
	30	40	50	60	S-Bahngleis	7,7	24	18	14	12
- ZF GSM-R -										
Abzw Steinstraße										
Ⓜ 600A										
					¥, (¥)					
					Köln Stein=	7,4	24	18	14	12
					straße Hp					
					Köln Airport /	5,5	28	21	17	14
					Businesspark Hp					

<sup>1)</sup> A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	28	21	17	14
					⚡	5,1				
					Bksig (Bksig →)	5,0				
					⚡	4,9				
					Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)	4,4	30	23	18	15
					Bksig, (Bksig Ri S →)	3,8				
					Abzw Vingst Fortsetzung S. 431	3,3	32	24	19	16
	30	40	50	60	Forts. ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	7,8	24	18	14	12
					Sbk 7704	7,5				
					Sbk 7700	6,5				
					(Bksig), Bksig	5,5				
					Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5	30	23	18	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
4,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest (¥) (Bksig), ¥, Bksig Ri N	4,5	30	23	18	15					
											4,4				
											45	45			
											<50>	<60>			
											45	45			
4,1	4,1														
1,3	30	40	50	60	Ⓣ 600A (3,4) Abzw Vingst ¥ Esig K-Kalk Nord Ksf Fortsetzung S. 438	1,8	32	24	19	16					
											1,7				
											1,3				
											0,8	34	25	21	17
80,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf') Ⓣ 600A Zsig Ri W Avsig ∇ Troisdorf Vorbahnhof	81,1									
											80,7				
											79,6	3	2	2	2

1) A-Weg, ü. Abzw Vingst: Zs2 "K" am Zsig



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
72,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf	79,6	3	2	2	2
					Vorbahnhof Asig	79,4				
					¥, (¥)	78,7				
					Sbk 8132	77,7				
					Sbk 0958	76,0				
					Sbk 0954	74,6				
					Sbk 0950	73,4				
					(Avsig ∇), Esig, (Esig) Porz (Rhein) <sup>1)</sup>	72,3 71,6	19	14	11	10
70,2	30	40	50	60	Einfahrt Gremberg Bs	71,6	19	14	11	10
					- ZF GSM-R - Porz (Rhein)					
					⊕ 600A					
					Asig					
					¥, (¥), (Ne 2)					
					(Ne 1)					
					Esig Gremberg					
6,1	20	20	20	20	Abzw Gremberg	70,0	22	17	13	11
					Süd	7,0				
					Gremberg Gsf	6,4	23	18	14	12
					5,5					
					5,4	26	20	17	15	

<sup>1)</sup> Einfahrt Gremberg Bs

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2) (Ne 1) Bksig Abzw Gremberg Süd <sup>1)</sup>					
						71,6	19	14	11	10
						71,3				
						71,2				
						70,3				
						70,2				
						70,0	22	17	13	11
	30	40	40	40	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd Ⓢ 600A Gremberg Gsf	7,1				
							22	17	13	11
6,1						6,4	24	18	14	12
	20	20	20	20						
					Gremberg Bs	5,5				
					Gremberg Rnw	5,4	26	20	17	15
						4,6	29	23	19	17
					Gremberg Bn (ehemals)	4,4				
						4,1	30	24	21	19
3,3					Gremberg Gnf	4,1				
	30	40	40	40		3,3	33	27	23	21

<sup>1)</sup> A-Weg; Bf Gremberg: Bksig 0754 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Gremberg Gnf Asig Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 438	3,3 3,2 2,9	33 34	27 28	23 24	21 22
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp)  Abzw Steinstraße ¥ Ⓢ 600A ,Rz:900A (¥) Gremb. PW-Stelle Nord Hp	70,0 69,9 69,6 69,5 69,3 69,0 68,6 68,3	22 24	17 18	13 14	11 12 13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gremb. PW-Stelle Nord Hp Sbk 0750 Sbk 0748 (Ne 2) Bksig Ri N, (Ne 1) Ⓣ 600A Abzw Gremberg Nord <sup>1)</sup>	68,3 68,3 67,3 67,1 66,4 66,2 65,9	26 23 18 15	19 15 13	15 13	13
2,1	30	40	40	40	Einf. K-Kalk Nord Km v. Gl. 3 - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓣ 600A ¥ Evsig ▽ Esig Köln-Kalk Nord  K-Kalk Nord Ksf Köln-Kalk Nord Bezirk III K-Kalk Nord Km	2,9  2,8 1,5 1,1 1,1 0,8 0,4 0,0	30 23 18 15	23 18 15	18 15	15 18 19 20

<sup>1)</sup> A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;  
Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1;  
Einfahrt K-Kalk Nord Kw



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
64,4	30	40	50	60	Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1 - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2)	65,9	30	23	18	15
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	65,7				
						65,1				
			40	40	64,4					
					63,9					
					0,9					
				K-Kalk Nord Ksf	0,8	35	26	21	18	
				Köln-Kalk Nord Bezirk III	0,4	36	27	22	18	
				K-Kalk Nord Km	0,0	36	27	22	19	
64,4	30	40	50	60	Einfahrt K-Kalk Nord Kw - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2)	65,9	30	23	18	15
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	65,7				
						65,1				
			40	40	64,4					
					63,9					
					-1,0					
				K-Kalk Nord Ksf	-0,8	35	26	21	18	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Köln-Kalk Nord Bezirk III K-Kalk Nord Kw	-0,8 -0,4 0,0	35 36 36	26 27 27	21 22 22	18 18 19
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¥, (¥) (Ne 2) Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1) K-Kalk Nord Ksf Sbk 6 (Ne 2) (Ne 1) K-Kalk Nord Einf') Asig	65,9 65,7 65,1 64,4 63,6 63,0 62,1 61,1 61,0	30	23	18	15    21 18  20
	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleis 14 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓣ 600A K-Kalk Nord Einf	3,5 3,0				1 1 1 1

1) A-Weg, ü. K-Mülheim: Asig P1 mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,0	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	3,0	1	1	1	1
	60,3	30	40	40	Asig	3,0	18	14	12	10
60				¥, (¥)	2,8					
			50	60	Sbk 4	60,5				
					Sbk 2	60,3				
					Sbk 22	59,3				
						57,2				
						56,2				
						54,7				
						54,6				
						+4				
						54,6				
						+0				
					Esig, (Esig)	54,6				
					Lev-Morsbroich	53,5				
					Fortsetzung S. 443	52,5				
	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleise 6-9 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	1,4				
						1,9	1	1	1	1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig	1,9 1,9	1	1	1	1
60,3	30	40	40	40	¥, (¥)	2,3	19	15	12	11
			50	60		60,5				
					60,3					
					Sbk 4 Sbk 2 Sbk 22	59,3 57,2 56,2				
						54,7				
						54,6 +4				
						54,6 +0				
				Esig, (Esig) Lev-Morsbroich Fortsetzung S. 443	54,6 53,5 52,5					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9				
	2,4	30	40	40	Avsig ▽, ¥	2,4	40	30	24	20
50				60	Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Asig ¥ Bksig - Ferngleis W - Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥ - Ferngleis -	2,5 2,6 3,0 3,4 3,9				
					Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥ - Ferngleis -	4,3 5,8 5,8 5,8 6,9	45	34	27	23
					Sbk 2242 Sbk 2240 Esig, (Esig) Lev-Schlebusch	26,6 24,9 23,6 22,3 21,2				
							58	44	35	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
17,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch	21,2	58	44	35	30				
					Asig	21,1								
					¥, (¥)	20,7								
					Sbk 2238	20,1								
					Esig Opladen, (Esig)	18,8								
					Avsig ▽, Zsig	17,8								
					Bft Opladen	17,3					66	49	40	34
					Mitte									
					Fortsetzung S. 444									
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	61,0	40	30	24	20				
					Asig									
					¥, (¥)	60,3								
					Sbk 4	59,3								
					Sbk 2	57,2								
					Sbk 22	56,2								
						54,7								
						54,6								
						+4								
						54,6								
						+0								
					Esig, (Esig)	54,6								
					Lev-Morsbroich	53,5	58	43	35	29				
						52,5								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig (¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw <sup>1)</sup>	52,5 52,4 52,0 51,9 50,5 50,3	58	43	35	29      31
	30	40	50	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 444	0,0   1,0 1,9		62	47	37   40  33
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥) Esig Opladen, (Esig)  Bft Opladen Mitte	50,3  50,2 49,5 49,4 48,1		62	47	37   40 33

<sup>1)</sup> A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Opladen	48,1	67	50	40	33
					Mitte					
					Asig	48,0				
					¥, (¥)	47,4				
					Sbk 24494	45,5				
					(Ne 2)	42,8				
					Esig E 50	41,8				
					(Ne 1)					
					Immigrath	41,2	80	60	48	40
					Asig A 50	40,5				
					¥, (¥)	40,2				
					Sbk 492	37,1				
					(Ne 2), <b>ETCS</b>	36,6				
					Esig, (Ne 1)	35,6				
						35,4				
						35,1				
					Hilden	34,9	93	70	56	47
					Asig	34,3				
					¥, (¥), <b>ETCS</b>	33,9				
					Sbk 474	31,8				
					(Ne 2 →)	31,4				
					Esig,	30,4				
					(Esig →, ohne Ne 4)					
					Düsseldorf-Eller	29,1	105	78	63	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Düsseldorf-Eller	29,1	105	78	63	52
					Asig A 60	28,9				
					¥	28,6				
					⟨¥⟩	28,5				
						26,4				
						26,2				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	26,1				
					Abzw Hardt	25,6	112	84	67	56
					¥, ⟨¥⟩	25,4				
					Staufenplatztunnel	23,9				
					Sbk 352	23,3				
						21,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	21,7				
					D-Rath	21,0	121	91	72	60
					Asig	20,5				
						20,4				
					¥, ⟨¥⟩	20,2				
					⟨Ne 2⟩	19,5				
					Esig, ⟨Ne 1⟩	18,5				
					Ratingen West	17,2	128	96	77	64
					Asig, ⟨¥⟩	17,1				
					Bkvsig ∇, ⟨Bkvsig ∇⟩					
				¥	16,8					
				Bksig, ⟨Bksig⟩	15,9					
				Abzw Tiefen= broich	15,5	132	99	79	66	
				¥, ⟨¥⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
13,9 13,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Tiefen= broich ¥, (¥) Zvsig ∇, Esig, (Esig) Avsig ∇, Zsig Lintorf Asig ¥, (¥) Sbk 0303 Esig Duisburg-Wedau, (Esig) Bft Du-Wedau Entenfang <sup>1)</sup>	15,5	132	99	79	66
					13,9 13,1 13,0 12,3 12,0 10,1 8,8					
	30	40	40	40	über Duisburg- Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Ⓢ 600A Duisburg-Wedau Südberg Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim Fortsetzung S. 447	8,3	146	110	88	73
						7,8	147	110	89	74
						7,4				
						7,1	149	112	90	75

<sup>1)</sup> über Duisburg-Wedau

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim <sup>1)</sup>					
						8,3	146	110	88	73
						7,4				
						6,6	150	112	90	75
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Bissingheim ⊕ 600A Zvsig ∇ Bft Du-Wedau Phf Zsig	-0,6				
-0,6							150	112	90	75
						0,3	151	114	91	76
						0,3				
						0,6				
					Bft Du-Wedau Fortsetzung S. 447	0,6	152	114	91	76
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Avsig ∇, Zsig Bft Du-Wedau					
5,8						6,6	150	112	90	75
						5,8				
						5,3	152	114	91	76

<sup>1)</sup> A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung



- bleibt frei -