

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3991

Strecken 11- 91

zulässige Geschwindigkeiten
30 bis 60 km/h

3991 Strecken 11 - 91 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3991-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Regionalbereich West
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	{ Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	30	40	50	60			30	40	50	60
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h	Min	Min	Min

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
11a	301110 Essen Hbf - E-Kettwig - Abzw Dp (S-Bahngl) - Düsseldorf Hbf - Langenfeld - K-Mülheim	17
11b	301120 K-Mülheim - Langenfeld - Düsseldorf Hbf (S-Bahngleis) - Abzw Dp - E-Kettwig - Essen Hbf enthält 301125 Ferngleis zwischen Abzw D-Reisholz - Düsseldorf Hbf für Güterzüge	34
12a	301210 Neuss W 31 (Nordkanal) - Neuss Westseite (S-Bahngl) - Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - Bft Haan Gruiten Abzw - W-Vohwinkel (Ortsgl) - W-Oberbarmen (S-Bahngl) - Abzw Linderhausen - Schwelm - Gevelsberg - Ha-Heubing - Hagen Hbf enthält Str. 13 zwischen W-Oberbarmen - Linderhausen	51

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
12b	301220 Hagen Hbf - Ha-Heubing - Gevelsberg West - Abzw Linderhausen (S-Bahngl) - Schwelm - W-Oberbarmen (Ortsgl) - W-Vohwinkel - Bft Gruiten Abzw - D-Gerresheim - Düsseldorf Hbf (S-Bahnhofsgl) - Neuss Westseite - Neuss W 31(Nordkanal) enthält 301225 Ferngleis zwischen Abzw Fortuna - Düsseldorf Hbf für Güterzüge Str. 13 zwischen Linderhausen - W-Oberbarmen	73
13a	301310 W-Oberbarmen - W-Langerfeld - Schwelm (Gz-Gleis) - Linderhausen	97
13b	301320 Linderhausen - Schwelm (Gz-Gleis) - W-Langerfeld - W-Oberbarmen	101
14a	301410 Köln Hbf - Bonn Hbf - Remagen	105
14b	301420 Remagen - Bonn Hbf - Köln Hbf	114

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
16a	301610 Linz (Rhein) - Troisdorf (Rz-Strecke) - Köln-Kalk - Köln Messe/Deutz enthält Str. 370 zwischen Köln Messe/Deutz - Abzw Steinstraße	126
16b	301620 Köln Messe/Deutz - Köln-Kalk (Rz-Strecke) - Troisdorf - Linz (Rhein) enthält Str. 370 zwischen Abzw Steinstraße - Köln Messe/Deutz	139
17a	301710 Essen-Steele - Velbert-Langenberg - W-Vohwinkel	148
17b	301720 W-Vohwinkel - Velbert Langenberg - Essen-Steele	152
18a	301810 Bft Essen-Steele Ost - Bochum Dalhausen - Hattingen Mitte	155
18b	301820 Hattingen Mitte - Bochum Dalhausen - Bft Essen-Steele Ost	157
19a	301910 Tiefenbroich - Flandersbach	159
19b	301920 Flandersbach - Tiefenbroich	161

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
25a	302510 Duisburg-Ruhrort Hp - Oberhausen Hbf	163
25b	302520 Oberhausen Hbf - Duisburg-Ruhrort Hp	165
26a	302610 Du-Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe - Abzw Lotharstraße (GI I/II) - Abzw Ruhrtal - Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Ob-Osterfeld West - Ob-Osterfeld Ost - Bottrop Hbf-Gbf	167
26b	302620 Bottrop Hbf-Gbf - Ob-Osterfeld Ost - Ob-Osterfeld West - Abzw Walzwerk - Abzw Mathilde - Abzw Ruhrtal (GI I/II) - Abzw Lotharstraße - Du-Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe	179
27a	302710 Abzw Du-Hochfeld Süd - Abzw Lotharstraße (GI III/IV) - Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal - Oberhausen West - Oberhsn Hbf Obo (Gz-Gleis) - Abzw E-Dellwig - Essen-Altenessen	192
27b	302720 Essen-Altenessen (Gz-Gleis) - Abzw E-Dellwig - Oberhsn Hbf Obo - Oberhausen West - Abzw Ruhrtal (GI III/IV) - Abzw Sigle - Abzw Lotharstraße - Abzw Du-Hochfeld Süd	198

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
28a	302810 Duisburg Hbf - Du-Großenbaum (Gz-Gleis)	205
28b	302820 Du-Großenbaum (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf	208
29a	302910 Du Hütte K/M (Anschlussbahn) - Du Hochfeld Süd Hafenbf - Mh-Speldorf	209
29b	302920 Mh-Speldorf - Du Hochfeld Süd Hafenbf - Du Hütte K/M (Anschlussbahn)	211
31a	303110 Duisburg Hbf - Bft Du Wedau Bissingheim - Bft Du-Wedau Entenfang	213
31b	303120 Bft Du-Wedau Entenfang - Bft Du-Wedau Bissingheim - Duisburg Hbf	217
32a	303210 Du-Wedau Südberg/Du-Wedau Ostgruppe - Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal	221
32b	303220 Abzw Ruhrtal - Abzw Sigle - Abzw Duissern - Duisburg Hbf - Du-Wedau Südberg/Du Wedau Ostgruppe	226
33a	303310 Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf	231

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
33b	303320 Duisburg Hbf - Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis)	233
35a	303510 Oberhausen Hbf - Oberhausen West Oro - Abzw Mathilde	235
35b	303520 Oberhsn West Orm - Oberhausen West Oro - Oberhausen Hbf	237
36a	303610 Oberhsn West Orm - Abzw Sigle - Duisburg Hafen Anschlußgrenze	238
36b	303620 Duisburg Hafen Anschlußgrenze - Abzw Sigle - Oberhausen West Orm	241
37a	303710 Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Kaiserberg - Mh-Styrum	244
37b	303720 Mh-Styrum - Abzw Kaiserberg - Abzw Duissern - Duisburg Hbf - Rheinhausen Pbf	246
38a	303810 Abzw Meerbeck - Du Beeck Gbf - Abzw Meiderich Süd - Abzw Mathilde - Oberhausen West Oro - Oberhausen Hbf Obn	251

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
38b	303820 Oberhausen Hbf Obn - Oberhausen West Oro - Abzw Mathilde - Abzw Meiderich Süd - Du-Beeck Gbf - Abzw Meerbeck	253
40a	304010 Hamm (Westf) Pbf - Soest - Paderborn Hbf - Altenbeken	255
40b	304020 Altenbeken - Paderborn Hbf - Soest - Hamm (Westf) Pbf	262
42a	304210 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Ruhrtal	269
42b	304220 Abzw Ruhrtal - Du-Ruhrort Hafen	270
43a	304310 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde	271
43b	304320 Abzw Mathilde - Du-Ruhrort Hafen	272
44a	304410 Du-Ruhrort Hafen - Oberhsn West Orm	273
44b	304420 Oberhsn West Orm - Du-Ruhrort Hafen	274
45a	304510 Du-Beeck Gbf - Abzw Meiderich Ost - Oberhausen West Orw - Oberhausen West Orm/Ob-Osterfeld Westberg	275

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
45b	304520 Ob-Osterf Ostberg / Oberhausen West Orm - Abzw Meiderich Ost - Du-Beeck Gbf	280
46a	304610 Oberhsn West Orw - Oberhsn Hbf Obn	286
46b	304620 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn West Orw	287
47a	304710 Oberhsn West Orm / Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Abzw Osterfeld - Bottrop Süd enthält Str. 70 zwischen Walzwerk - Bottrop Süd	288
47b	304720 Bottrop Süd - Abzw Osterfeld - Abzw Walzwerk - Oberhausen West Orm / Abzw Mathilde enthält Str. 70 zwischen Bottrop Süd - Abzw Walzwerk	292
49a	304910 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn Hbf Obo	295
49b	304920 Oberhsn Hbf Obo - Oberhsn Hbf Obn	296
50a	305010 Oberhsn West Orm - Recklinghausen Ost - Lünen Süd - Hamm (Westf) Pbf	297
50b	305020 Hamm (Westf) Pbf - Lünen Süd - Recklinghausen Ost - Oberhsn West Orm	318

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
51a	305110 Emmerich Grenze - Wesel - Oberhausen Hbf - Abzw Kolkmannshof - Duisburg Hbf	338
51b	305120 Duisburg Hbf - Abzw Kolkmannshof - Oberhausen Hbf - Emmerich Grenze	345
52a	305210 Oberhausen Hbf - Mh-Styrum	352
52b	305220 Mh-Styrum - Oberhausen Hbf	353
53a	305310 Oberhausen Hbf - Walsum - Spellen	354
53b	305320 Spellen - Walsum - Oberhausen Hbf	356
55a	305510 Ob-Sterkrade - Abzw Grafenbusch	358
55b	305520 Abzw Grafenbusch - Ob-Sterkrade	359
57a	305710 Wesel - Bocholt	360
57b	305720 Bocholt - Wesel	361
59a	305910 Bottrop Hbf-Pbf - Abzw E-Dellwig Ost - E-Borbeck Süd - Essen West	362
59b	305920 Essen West - E-Borbeck Süd - Abzw E-Dellwig Ost - Bottrop Hbf-Pbf	364
61a	306110 Siegen Hbf - Siegen Ost - Haiger	366

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
61b	306120 Haiger - Siegen Ost - Siegen Hbf	369
63a	306310 Betzdorf (Sieg) - Neunkirchen - Haiger	372
63b	306320 Haiger - Neunkirchen - Betzdorf (Sieg)	376
64a	306410 Troisdorf - Au (Sieg) - Betzdorf - Siegen Hbf - Siegen-Weidenau	380
64b	306420 Siegen-Weidenau - Siegen Hbf - Betzdorf - Au (Sieg) - Troisdorf	387
65a	306510 Essen Hbf - E-Kray Süd Abzw (Nahgleis)	395
65b	306520 E-Kray Süd Abzw (Nahgleis) - Essen Hbf	396
66a	306610 Essen Hbf - Essen Hbf Er - Essen Hbf Ero - Essen-Steele (Gz Gleis)	397
66b	306620 Essen-Steele (Gz Gleis) - Essen Hbf Ero - Essen Hbf Er - Essen Hbf	398
67a	306710 Gelsenk Hbf (Südkurve/Nordkurve) - Bft Ge-Rotthausen - Essen Hbf	400
67b	306720 Essen Hbf - Bft Ge-Rotthausen (Südkurve/Nordkurve) - Gelsenk Hbf	404

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
69a	306910 Abzw E-Dellwig - Abzw Prosper-Levin	408
69b	306920 Abzw Prosper-Levin - Abzw E-Dellwig	409
71a	307110 Bottrop Hbf-Gbf - Abzw Gerschede	410
71b	307120 Abzw Gerschede - Bottrop Hbf-Gbf	411
72a	307210 Gelsenkirchen Hbf - E-Katernberg Nord Anst	412
72b	307220 E-Katernberg Nord Anst - Gelsenkirchen Hbf	413
73a	307310 Ob-Osterf Ostberg / Ob Osterf Ost - Essen-Vogelheim	414
73b	307320 Essen-Vogelheim - Ob-Osterf Ost / Ob-Osterfeld Ostberg	416
74a	307410 Gelsenkirchen Hbf (Gleis 5) - Wanne Eickel Hbf - Wanne Eickel Wof (Gz-Gleis) - Herne Hot	418
74b	307420 Herne Hot (Gz-Gleis) - Wanne Eickel Wof - Wanne Eickel Hbf - Gelsenkirchen Hbf (Gleis 5)	422

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
75a	307510 Bft Ob-Osterfeld West / Ob-Osterf Ostberg - Bottrop Süd - Abzw Nordstern - Bft Ge-Schalke - Wanne-Eickel Hbf / Wanne Westberg	426
75b	307520 Wanne-Westberg / Wanne Eickel Hbf - Ge-Schalke - Abzw Nordstern - Bottrop Süd - Bft Ob-Osterf Ostberg	433
76a	307610 Borken (Westf) - Bft Dorsten - Abzw Zweckel - Abzw Hugo - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne Unser Fritz - Wanne-E Wof	440
76b	307620 Wanne-E Hbf - Wanne Unser Fritz - Bft Ge-Bismarck - Abzw Hugo - Abzw Zweckel - Bft Dorsten - Borken (Westf)	445
77a	307710 Gelsenk Hbf (Gleis 6) - Wanne-E Wof (Gz-Gleis)	450
77b	307720 Wanne-E Hbf (Gz-Gleis) - Gelsenk Hbf (Gleis 6)	453
78a	307810 Abzw Nordstern - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne Unser Fritz - Abzw Crange - Herne-Rottbruch	456

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
78b	307820 Herne-Rottbruch - Abzw Crange - Bft Wanne Unser Fritz - Bft Ge-Bismarck - Abzw Nordstern	458
79a	307910 Abzw Hugo - Ge-Horst Nord	460
79b	307920 Ge-Horst Nord - Abzw Hugo	461
80a	308010 Wanne-E Hbf - Abzw Baukau	462
80b	308020 Abzw Baukau - Wanne-E Hbf	464
81a	308110 Crange - Abzw Baukau	466
81b	308120 Abzw Baukau - Crange	467
84a	308410 Wanne-E Hbf - Herne Rottbruch - Bo-Riemke - Abzw Prinz von Preußen - Abzw Bo-Langendreer Bez Ost	468
84b	308420 Abzw Bo-Langendeer Bez Ost - Abzw Prinz von Preußen - Bo-Riemke - Herne Rottbruch - Wanne-E Hbf	476
85a	308510 Bochum Hbf - Bochum-Riemke	484
85b	308520 Bochum-Riemke - Bochum Hbf	486

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
87a	308710 Bochum Hbf - Abzw Prinz von Preußen (Gz-GI) - Bo-Langendreer Lgf	488
87b	308720 Bo-Langendreer Lgf (Gz-GI) - Abzw Prinz von Preußen - Bochum Hbf	490
91a	309110 Herne - Herne-Rottbruch	492
91b	309120 Herne-Rottbruch - Herne	493

- bleibt frei -

**Strecke 11a 301110 Essen Hbf - E-Kettwig - Abzw Dp (S-Bahngl) - Düsseldorf Hbf -
Langenfeld - K-Mülheim**

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 24 G
für 40 km/h = 23 R/P / 29 G
für 50 km/h = 27 R/P / 43 G
für 60 km/h = 28 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf ● 600A Asig ¥, (¥)	8,8					
8,0						8,6					
			50 (40)	60 (40)		8,0					
7,8											
			50	60	(Ne 2) Essen Süd Hp	7,1					
						6,9	3	3	2	2	
6,7					Evsig ▽ (Ne 1) Esig	6,1					
					Essen Stadtwald	6,0					
5,1						5,1	7	6	4	4	
			45	45	Asig, Betriebsbremsung						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,6	30	40	45	45	- ZF GSM-R -							
					Essen Stadtwald	5,1	7	6	4	4		
					Asig, Betriebsbremsung							
					Stadtwaldtunnel	5,0						
						4,7						
						4,6						
					¥, (¥)	4,5						
						4,2						
						3,4						
						3,2						
						2,7		Essen-Hügel Hp	12	9	8	7
						1,6		(Ne 2)				
						1,5						
						0,6		Esig, (Ne 1)				
						50	60					
					Essen-Werden	0,3	17	13	11	10		
						25,2						
					Asig	24,4						
					¥, (¥)	24,0						
					(Ne 2)	22,8						
					Esig, (Ne 1)	21,8						
					Kettwig	20,7	26	20	16	15		
					(Asig ← Gleis 853)							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kettwig (Asig ← Gleis 853) Asig ¥, (¥)	20,7 20,6 20,4 20,0				
					Kettwig Stausee Hp (Ne 2)	19,5 19,4 18,4 18,0	29	22	18	16
					Esig, (Ne 1) Höseler Tunnel Hösel	17,9 17,0 16,7 16,4 15,5				
							37	27	23	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Hösel	15,5	37	27	23	20
					Asig	14,9				
					‡	14,4				
					(Ne 2)	11,8				
						10,8				
						10,7				
						+4				
					Esig, (Ne 1)	10,7				
						+1				
						10,7				
						+0				
						10,7				
					- S Bahn Gleis -					
					Ratingen Ost	9,8	49	36	30	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ratingen Ost	9,8 9,8	49	36	30	26
					Asig A 50	9,6 +5 9,6 +2 9,6 +0				
					¥, (¥) (Ne 2)	9,6 9,4 7,4 7,1				
					(Ne 1), Esig	7,0 +22 7,0 +17 7,0 +15				
					D-Rath	7,0 +14 7,0 +10 7,0 +2	59	44	36	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Rath	7,0	59	44	36	31
					+2					
					Asig	7,0				
					+1					
					(¥)	7,0				
					+0					
					¥	7,0				
						6,9				
						6,8				
						6,6				
					Sbk 76	6,4				
					(Ne 2)					
					D-Rath Mitte Hp	6,0	61	46	37	32
					Bksig Bk60	5,6				
					(Ne 1)					
					Abzw Vogelsang	5,4	62	47	38	33
					¥, (¥)	5,3				
					Bksig	4,8				
						4,4				
					(Bksig), Bksig	4,3				
						4,1				
					Abzw Dp	3,9	65	49	40	34
					¥, (¥)	3,7				
					Sbk 822	3,6				
					D-Derendorf Hp	3,3	66	50	40	35
					Sbk 818	3,1				
					(Evsig →)					
					Sbk 816	2,5				
					Düsseld. Zoo Hp	2,1	69	52	42	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Düsseld. Zoo Hp Esig, (Esig →), (Avsig →) Zsig	2,1 2,0 1,4 1,3	69	52	42	36
1,2				50 (60)						
1,0				60	Düsseld-Wehrhahn Evsig ▽, Asig, (Asig (→Esig KD)), (Avsig →) ¥, (¥)	1,1 1,0 0,9	71	53	43	37
0,5					Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf ¹⁾	0,5 0,5 0,0 5,7	73	55	44	38

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis:Zs2 "L" am Asig;

A-Weg: Ferngleis; Zs2 "K" am Asig P150 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
							73	55	44	38
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
-1,0				55						
-0,7				60	Bkvsig ▽					
					‡	-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	76	57	46	40
					Fortsetzung S. 25					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,5				
							73	55	44	38
						39,4				
					Asig Ri K	38,1				
					¥, Bkvsig ▾	37,9				
37,4				60		37,4				
				<55>						
					<Ne 2 ▾>					
37,4				60						
					<¥>	37,3				
					Bksig, <Ne 1>	36,8				
					Abzw Emma	36,4	77	57	47	40
					¥, <¥>					
					Sbk 584	35,9				
					Bksig, <Bksig>	34,9				
					Abzw Berg	34,5	80	60	49	42
					¥, <¥>	34,4				
					Sbk 368	33,2				
					Bksig, <Bksig>	30,8				
					Abzw D-Reisholz	30,4	89	66	54	46
					¥, <¥>	30,2				
					Sbk 358	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	92	69	56	48

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Benrath Hp	28,5	92	69	56	48
					Sbk 356	27,9				
					Sbk 352	25,1				
					Sbk 148	23,1				
					Esig, (Esig)	20,6				
					Langenfeld ¹⁾	19,5	110	83	67	57
					Asig	19,3				
					¥	18,9				
					(¥)	18,8				
					Sbk 136	17,6				
					Sbk 132	15,7				
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig)	13,6				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	124	93	75	63
					Zsig	12,7				
					Bft Leverkusen	11,7	126	95	76	65
					Mitte					

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis; Hp2 (6) am Esig F142

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Leverkusen Mitte Asig ¥ (¥) Sbk 616 (Sbk 615) Sbk 614	11,7 11,5 11,1 10,9 10,2 8,9 8,9 7,6	126	95	76	65	
					Sbk 610	7,5 +7 7,5 +5 7,5 +0					
					Bksig, (Bksig) Abzw Bruder Klaus Siedlung ¹⁾	7,5 6,9 6,8 46,8		137	103	83	70

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis; Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Bruder Klaus Siedlung Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,8	137	103	83	70
					¥	6,8				
						6,7				
						+4				
						6,7				
						+3				
						6,7				
						+0				
						6,7				
						6,3				
					Bksig → ohne Zs 6, Evsig →	6,1				
					¥	6,0				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	5,7	140	105	85	72
						5,6				
						5,5				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	143	107	87	73

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung ¥ Bksig ¥ - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße¹) Esig K-Mülheim K-Mülheim	6,8 46,8 46,6 45,8 45,5 45,4 44,8 43,7	137 140 143	103 105	83 84 87	70 72 73
37,3	30	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig Ri L Asig Ri L ¥ Bksig Abzw Emma	39,5 39,5 38,3 38,2 38,0 37,2 36,8 36,7 36,6	73	55	44	38 40
			50	60			76	57	47	40

¹) Bksig mit Hp2 auf S-Bahngleis (Gegengleis)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Emma ¥	}	36,6	76	57	47	40
							36,6				
					Bksig		36,4				
					Abzw D-Wersten ¹⁾		36,3				
					¥		36,1	77	58	47	41
					Bksig		36,0				
					Abzw D-Oberbilk		35,7				
					Hst		35,7	78	59	48	41
					Fortsetzung S. 31						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf		0,0	73	55	44	38
							5,7				
	4,9				Asig (Ri 0)		5,6				
					Bkvsig ▽						
					¥, (¥)		4,7				
					D Volksgarten Hp		4,5	75	56	46	39
					(Ne 1), Bksig		4,3				
							4,2				
	4,1				(Ne 2 ▽)	}					
					Abzw Emma		4,1	76	57	46	40
					¥, (¥)		4,0				
							3,8				
					Bksig		3,7				
					Abzw D-Wersten		3,5	77	58	47	40

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Wersten	3,5	77	58	47	40
					¥	3,4				
					Abzw D-Oberbilk	3,3	78	58	47	41
					Hst					
					Bksig, (Ne 1)	3,2				
						3,1				
						35,6				
					¥, (¥)	35,5				
					Sbk 330	34,4				
					D-Eller Süd Hp	33,5	82	62	50	43
					Sbk 328	33,2				
					(Ne 2)	31,9				
					Sbk 326					
					D-Reisholz Hp	31,0	87	66	53	45
					Bksig	30,9				
					(Ne 1)	30,8				
					Abzw D-Reisholz ¹⁾	30,4	89	67	54	46
					¥, (¥)	30,3				
					Sbk 318	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	92	69	56	48
					Sbk 316	27,9				
					D-Garath Hp	26,0	97	73	59	50
					Sbk 312	25,9				
					D-Hellerhof Hp	24,7	100	75	61	52
					(Ne 2)	23,1				
					Sbk 248					
					Lf-Berghausen Hp	22,7	104	78	63	54

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Bksig Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Lf-Berghausen Hp	22,7	104	78	63	54
					Esig, (Ne 1)	21,7				
					Langenfeld ¹⁾	20,7	108	81	65	56
					Zsig	20,6				
					Asig	19,4				
					¥	19,0				
					Bksig	16,9				
					¥, (¥)	16,6				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	117	88	71	60
					Sbk 696	14,2				
					(Ne 2)	13,7				
					Lev-Küppersteg Hp	13,3	123	92	74	63
					Bksig, (Ne 1)	12,7				
					Üst Lev-Küpper= steg	12,4	125	94	75	64
					¥	12,3				
					Leverk. Mitte Hp	11,8	126	94	76	65
					Bksig	10,2				
					¥, (¥)	9,8				
					Üst Leverkusen Chempark Hst	9,4	131	98	79	67

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Üst Leverkusen Chempark Hst	9,4	131	98	79	67
						7,6				
						7,5				
						+22				
					K-Stammheim Hp	7,5	135	102	82	69
						+16				
					Sbk 286	7,5				
						+15				
						7,5				
						+0				
						7,5				
					Bksig, (Bksig)	7,3				
					Abzw Berliner Straße	6,9	140	105	84	72
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					¥	6,7				
					(¥)	6,6				
					Esig K-Mülheim, (Esig)	6,3				
					K-Mülheim	5,0	144	108	87	73

**Strecke 11b 301120 K-Mülheim - Langenfeld - Düsseldorf Hbf (S-Bahngleis) -
 Abzw Dp - E-Kettwig - Essen Hbf
 enthält
 301125 Ferngleis zwischen Abzw D-Reisholz - Düsseldorf Hbf für Güterzüge**

**Mbr für 30 km/h = 16 R/P / 21 G
 für 40 km/h = 21 R/P / 31 G
 für 50 km/h = 27 R/P / 42 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis D/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig ohne Zs 6 - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥ Bksig → ¥ Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 38	43,7 43,8 44,5 45,0 45,4 45,6 46,3 46,7 46,8				
							3	3	2	2
							6	5	4	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 37	3,3 3,4 4,1 4,3	2	1	1	1
	30	40	50	60	S-Bahngleis/Fern gleis D(Gegengl) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ (Ne 1), Bksig, Esig - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥ Bksig → ¥ Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 38	5,0 5,4 6,2 6,6 6,7 45,2 45,4 45,6 46,3 46,7 46,8	4	3	2	2
						7	5	4	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig	4,0				
						4,1				
						4,7				
						5,3				
						5,5				
						5,6				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	5,7	3	3	2	2

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg: Ferngleis D/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "D";

A-Weg: S-Bahn-Gleis/Ferngleis D (Gegengl), Hp2 Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	5,7 6,0 6,3 6,7 6,7 +0 6,7 +0 6,7 +3 6,7 +4 6,8	3	3	2	2
					Bksig ¥ Abzw Bruder Klaus Siedlung	6,8 6,8	6	5	4	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Bruder	6,8	6	5	4	3
					Klaus Siedlung					
					Sbk 611	7,5				
						7,5				
						+0				
					(Bkvsig →)	7,5				
						+5				
						7,5				
						+7				
						7,6				
					Sbk 613	8,5				
					(Sbk 612 →)	8,5				
					(Evsig →)	9,8				
					Sbk 617					
					Esig Lev-Küppersteg,	10,8				
					(Esig →,					
					Lev-Küppersteg)					
					Bft Leverkusen	11,7	17	13	10	9
					Mitte					
					Zsig, Asig im Ggl	12,0				
					(¥)	12,4				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	20	15	12	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Lev-Küpper= steg	12,9	20	15	12	10
					Asig	13,1				
					¥	13,3				
					Sbk 135	15,9				
					(Evsig →)	17,6				
					Sbk 137					
					Esig, (Esig →, ohne Ne 4)	18,7				
					Langenfeld ¹⁾	19,5	33	25	20	16
					Asig	20,1				
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 145	23,0				
					Sbk 349	25,5				
					Sbk 353	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	51	38	31	25
					(Bkvsig →)	28,9				
					Sbk 355					
					Bksig, (Bksig →)	30,0				
					Abzw D-Reisholz ²⁾	30,4	55	41	33	27

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis mit Hp2 u. Zs3 (6) am Esig u. freisteh. Zs2 "S" hinter Zsig

²⁾ R-Weg: S-Bahngleis mit Hp1 am Bksig und Zs3 (8) u. freisteh. Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Reisholz	30,4	55	41	33	27
					¥, (¥)	30,5				
					Sbk 363	31,3				
					Sbk 367	33,0				
					(Bkvsig →)					
					Bksig,	34,1				
					(Bksig → ohne Zs 6)					
					Abzw Berg	34,5	63	47	38	31
					¥, (¥)	34,6				
					(Bkvsig →)	35,1				
					(Bksig →), Bksig	36,0				
36,4					Abzw Emma	36,4	67	50	40	33
				60						
				<50>						
					¥	36,5				
36,6					(¥), (Ne 2 ▽)	36,6				
				60						
37,1					Zvsig ▽,					
					Esig Düsseldorf Hbf,	37,1				
					(Ne 1)					
37,9					Avsig ▽, Zsig	37,9				
						38,1				
						39,4				
					Düsseldorf Hbf	39,5	70	53	42	35
					Fortsetzung S. 46					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig ¥ (Ne 1), Bksig, Esig ¥ Abzw Berliner Straße (¥) Ⓣ 600A	5,0 5,4 6,2 6,6 6,8 6,9	4	3	2	2
					K-Stammheim Hp Sbk 285	7,5 7,5 +0 7,5 +16 7,5 +17 7,5 +22	8	6	5	4
					(Ne 2) Üst Leverkusen Chempark Hst Bksig, (Ne 1) ¥ Leverk. Mitte Hp	7,6 8,5 9,4 9,6 10,0 11,8	13	10	8	6 9

¹⁾ A-Weg: Ferngleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
20,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Leverk. Mitte Hp	11,8	18	13	11	9
					Bksig	12,0				
					Üst Lev-Küpper= steg	12,4	19	14	11	9
					¥, (¥)	12,5				
					Lev-Küppersteg Hp	13,3	21	16	12	10
					Sbk 697 (Ne 2)	13,4 15,4				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	26	20	16	13
					Bksig, (Ne 1) ¥	16,4 16,7				
					Esig	18,7				
					Avsig ∇, Zsig Langenfeld ¹⁾	20,1 20,7	36	27	21	18
					Asig, ¥, (¥)	20,9				
					Sbk 243	22,0				
					Lf-Berghausen Hp Sbk 245	22,7 23,0	39	30	24	20
					D-Hellerhof Hp Sbk 309	24,7 25,1	44	33	26	22
					D-Garath Hp Sbk 315	26,0 27,4	46	35	28	23
					D-Benrath Hp	28,5	51	38	31	26

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "F" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Benrath Hp	28,5	51	38	31	26
					<Ne 2>	28,9				
					Sbk 317					
					Bksig, <Ne 1>	30,1				
					Abzw D-Reisholz	30,4	55	41	33	27
					¥	30,5				
					<¥>	30,7				
					D-Reisholz Hp	31,0	56	42	34	28
					Sbk 325	31,3				
					Sbk 327	32,6				
					D-Eller Süd Hp	33,5	61	46	37	31
33,7					Lf ▽					
					Sbk 329	33,7				
					<Ne 2>	34,1				
					Bksig, <Ne 1>, <Ne 2>	35,2				
35,7					<Ne 1>, <Ne 2 ▽>	35,7				
3,2						3,2				
					Abzw D-Oberbilk	3,3	66	49	39	33
					Hst					
					¥, <¥>					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, (¥) (Abzw D-Wersten) Bksig (Ne 1)	3,3 3,5 3,6 3,8	66	49	39	33
4,0			50	60						
			<45>	<45>	Abzw Emma ¹⁾ (Ne 2 ▽)	4,1	67	51	40	34
4,1			50	60						

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R -					
					Düsseldorf Hbf	5,7	71	53	42	35
0,1					Evsig ▽, Asig Ri Z	0,0				
				60		0,1				
0,5					¥, (¥)	0,5				
				55						
				<60>						
0,5					Avsig ▽, Bksig	0,5				
				60						
					Esig	0,8				
						0,8				
					Düsseld-Wehrhahn	1,1	73	55	44	36
					Asig	1,2				
					¥, (¥)	1,3				
					Sbk 813	1,7				
					Düsseld. Zoo Hp	2,1	75	56	45	37
					Sbk 817	2,2				
					<Bkvsig →>	2,3				
					Sbk 819	3,0				
					D-Derendorf Hp	3,3	77	58	46	39
					Bksig, <Bksig →>	3,5				
					Abzw Dp	3,9	78	59	47	39
					¥, (¥)	4,1				
					<Ne 2>	4,3				
						4,4				
					Bksig, <Ne 1>	5,1				
					Abzw Vogelsang	5,4	81	61	49	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Vogelsang	5,4	81	61	49	41
					¥, (¥)	5,5				
					Sbk 75	5,7				
					(Ne 2)					
					D-Rath Mitte Hp	6,0	83	62	50	41
					Esig, (Ne 1)	6,6				
						6,7				
						7,0				
						7,0				
						+0				
					D-Rath	7,0	85	64	51	43
						+2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Rath	7,0	85	64	51	43
						+2				
					Asig	7,0				
						+5				
						7,0				
						+10				
					¥, (¥)	7,0				
						+13				
						7,0				
						+14				
						7,0				
						+15				
						7,0				
						+17				
						7,0				
						+22				
						7,1				
					(Ne 2)	8,6				
					Esig, (Ne 1)	9,3				
						9,6				
						9,6				
						+0				
					Ratingen Ost	9,6	95	71	57	48
					Asig	+5				
						9,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ratingen Ost Asig	9,6 +5 9,8	95	71	57	48
					- S-Bahn - ¥, (¥)	10,4 10,7 10,7 +0 10,7 +4 10,8				
					(Ne 2) Esig, (Ne 1) Hösel Asig Höseler Tunnel	13,4 14,4 15,5 16,4 16,6 16,7 16,9 17,0 17,9	107	80	64	54
					¥	18,0 18,4 19,0				
					(Ne 2) Kettwig Stausee Hp	19,4	115	86	69	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kettwig Stausee Hp	19,4	115	86	69	57
						19,5				
20,1					(Ne 1), Avsig ▽, Esig	20,0				
						20,1				
						20,5				
					Kettwig Asig A 60	20,7	117	88	70	59
					¥, (¥)	21,1				
					(Ne 2)	21,3				
24,5					Esig, (Ne 1)	22,4				
						23,7				
				50	(Zsig, Asig ins Ggl)	24,7				
					Essen-Werden	25,2	126	95	76	63
25,2					Asig, ¥, (¥)	25,2				
0,3				60		0,3				
						1,5				
					Essen-Hügel Hp	2,7	131	99	79	66
						3,2				
						3,4				
					(Ne 2)	3,5				
						4,2				
					Esig, (Ne 1)	4,5				
						4,6				
					Stadtwaldtunnel	4,7				
						5,0				
					Essen Stadtwald	5,1	136	102	82	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
7,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	⋈									
					Essen Stadtwald						5,1	136	102	82	68
					Asig, ¥, (¥)						5,5				
					(Ne 2)						6,8				
					Essen Süd Hp						6,9				
Esig Essen Hbf, (Ls →)	7,1	140	105	84	70										
			40	40	Essen Hbf		7,8								
					Essen Hbf		8,8	144	108	86	73				

**Strecke 12a 301210 Neuss W 31 (Nordkanal) - Neuss Westseite (S-Bahngl) -
Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - Bft Haan Gruiten Abzw - W-Vohwinkel (Ortsgl) -
W-Oberbarmen (S-Bahngl) - Abzw Linderhausen - Schwelm - Gevelsberg -
Ha-Heubing - Hagen Hbf**

enthält

Str. 13 zwischen W-Oberbarmen - Linderhausen

Mbr für 30 km/h = 24 R/P / 31 G

für 40 km/h = 24 R/P / 31 G




für 50 km/h = 27 R/P / 42 G

für 60 km/h = 28 R/P / 42 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ● 600A	⚡	0,0				
0,6					- S Bahn Gleis -		0,6				
0,1				60	Bft Neuss West= seite ¹⁾		0,1				
							0,3	2	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
81,4					Ferngleis					
					- ZF GSM-R -	80,9				
					- Ferngleis -					
					Bft Neuss West=		2	1	1	1
					seite					
					Ⓢ 600A					
					Asig	81,2				
					(¥)	81,3				
				(Ne 2 ▽)	81,4					
				¥	81,5					
					Bksig, (Ne 1)	82,1				
						82,3				
					Abzw Erftkanal	82,6	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
84,0 +28	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	  	82,1	5	4	3	3
					Abzw Erftkanal		82,6				
					¥, (¥)		83,0				
							84,0				
							84,0				
							+0				
					Sbk 603		84,0				
							+17				
					Evsig ▽, (Ne 2 ▽)						
							84,0				
							+32				
							84,0				
							+36				
							84,1				
	84,2										
	84,3										
	85,3										
	86,4	20	15	12	10						
	30	40	40	40	von D Hafen	84,2					
					- ZF GSM-R -						
					D-Hafen						
					Esig	84,4					
					- Ferngleis -						
					D-Bilk	84,6	1	1	1	1	
					Ⓜ 600A	84,6					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
85,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ferngleis - D-Bilk ⊕ 600A Zsig	84,6	1	1	1	1	
			50	60	Asig ¥, (¥)	84,6 85,3					
87,5	30	40	50	60	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 56	86,4 86,5 87,0 87,2 87,5	87,5	8	6	6	5
87,5	30	40	50	60	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - D-Bilk Asig ¥, (¥)	86,4	20	15	12	10	
			40	40	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf	86,5 87,0 87,2 87,5					
						88,4	24	18	14	12	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig Ri W	88,4	24	18	14	12
			50	60		88,6				
89,0	30	40	50	60	<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	88,7	28	21	17	15
			50	60						
89,2	30	40	<40>	<40>	<Ne 1> <Abzw Dora> <¥> Bksig, <Bksig →> Abzw Fortuna ¥ <¥> <Ne 2>	89,5	34	25	21	18
			50	60						
					Esig, <Ne 1> D-Gerresheim Asig ¥ Sbk 303	90,0				
					Bksig Abzw Hochdahl	90,1				
						90,4				
						90,7				
						90,8				
						91,2				
						92,1				
						92,2				
						93,5				
						93,6				
						94,2				
						95,9				
						96,6				
						99,1				
						99,3				
						99,6	46	34	28	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hochdahl	99,6	46	34	28	24
					¥	99,7				
						102,2				
						102,5				
					Bksig	103,3				
					Bft Haan-Gruiten	103,9	54	41	33	28
					Abzw					
					¥, (¥)	104,0				
					Sbk 76103	104,7				
						105,1				
					Bksig, (Bksig)	105,8				
						105,9				
					Abzw Linden	106,1	59	44	36	30
					¥, (¥)					
					Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel	109,1	65	49	39	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					W-Vohwinkel	109,1	65	49	39	33
					Asig	109,3				
					¥	109,8				
					¥	109,9				
					¥	110,0				
					Sbk 80113	110,5				
					Sbk 82115	111,8				
					Sbk 84117	113,2				
						113,5				
						113,7				
					Esig Wuppertal Hbf, (Esig)	114,6				
					Bft Wuppertal Hbf	115,4	78	58	47	40
					Asig	115,6				
					¥, ¥	115,8				
					Sbk 135	116,5				
					Sbk 137	117,7				
					W-Barmen Hp (Ne 2), Evsig ▽	118,9	85	63	51	43
					Sbk 139	119,0				
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	119,9				
				W-Oberbarmen	120,9	89	66	54	45	


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen	120,9	89	66	54	45
					Asig	121,0				
					¥, (¥)	121,3				
					Sbk 261	121,6				
					(Ne 2)	122,7				
					Esig, (Ne 1)	124,0				
					Schwelm	125,0				
					Fortsetzung S. 70	125,3				
						126,0	99	74	60	50
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Neuss West=	0,3	2	1	1	1
					seite					
					Asig	0,4				
					¥	0,9				
						1,0				
						1,4				
					Sbk 621	2,3				
					Neuss	2,7	6	5	4	3
					Am Kaiser Hp					
					Sbk 623	3,6				
					Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	11	8	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 625		4,8	11	8	6	5
						⚡	4,9				
						⚡	5,2				
						⚡	6,0				
						⚡	6,4				
					D-Hamm Hp Sbk 627		6,5	14	11	8	7
					D Völklinger Straße Hp Sbk 629		6,6				
							7,9	17	13	10	9
					D-Bilk Hp Sbk 631		8,1				
							9,1	19	14	12	10
9,3					(Ne 2), Lf ▽ D-Friedrichstadt Hp		9,3				
							10,2	21	16	13	11
						⚡	10,3				
					(Ne 1), Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf	⚡	10,4				
10,4						⚡	10,7				
					Düsseldorf Hbf') Asig (Ri F) ¥, (¥)	⚡	11,1	23	17	14	12
						⚡	11,2				
						⚡	11,6				
						⚡	11,8				
					Sbk 903 D-Flingern Hp	⚡	12,3				
							12,6	26	20	16	13

1) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "W" am Asig N010-N090; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					D-Flingern Hp	12,6	26	20	16	13
					Sbk 905	13,8				
					(Ne 2)	14,5				
						14,8				
						15,0				
					Esig, (Ne 1)	15,5				
					D-Gerresheim ¹⁾	16,5	34	26	20	17
					Asig (Ri W)	16,6				
					¥, (¥)	17,1				
					Sbk 301	18,6				
					Erkrath Hp	19,2	39	30	24	20
						19,3				
					(Ne 2)	21,0				
						21,9				
					Bksig, (Ne 1)	22,0				
					Hochdahl Hp	22,1	45	34	27	23
					Abzw Hochdahl	22,4	46	34	28	23
					(¥)	22,5				
					Hochdahl Awanst	23,0	47	35	28	24
					¥	23,1				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	48	36	29	24

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "W" am Asig N203

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
26,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -		23,7	48	36	29	24
					Hochdahl-Millrath Hp						
					(Evsig →)						
					Zvsig ▽,						
					Esig Haan-Gruiten,						
					(Esig (→ohne Ne 4),						
					Haan-Gruiten)						
					Bft Haan-Gruiten						
					Abzw ¹⁾						
					Zsig						
					Asig						
					Bft Obgruiten						
					¥, (¥)						
					Sbk 76201						
					Esig, (Esig →)						
- Ortsgleis -	31,9	65	49	39	32						
W-Vohwinkel ²⁾											

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl

²⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Vohwinkel	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	31,9	65	49	39	32
32,4				55	Asig		32,2				
					¥, (¥)		32,4				
33,2					(Evsig →)		32,6				
				50			33,0				
				<55>	Evsig ▽	33,2					
33,4				55							
				<55>	Sbk 80207	33,4					
					W-Sonnborn Hp	33,8	69	51	41	35	
					Esig, (Esig →)	33,9					
					W-Zool. Garten ¹⁾	34,6	70	53	42	35	
	30	40	40	40	ü. Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten	0,1					
					Ⓣ 600A		70	53	42	35	
					¥	0,1					
					Esig Wuppertal Hbf	0,7					
					Bft W-Steinbeck	2,2	75	56	45	39	

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Gleis: Asig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
38,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Wuppertal	38,1	77	58	46	39
					Hbf					
					Asig	38,3				
					¥, <Ne 2 ▽>	38,5				
					<¥>	38,6				
					Esig, <Ne 1>	39,1				
					W-Unterbarmen	39,7	81	60	48	41
					Asig	40,2				
					¥, <¥>	40,3				
					<Ne 2 ←>	41,4				
Sbk 145										
W-Barmen Hp	41,8	85	63	51	43					
Esig W-Oberbarmen, <Ne 1>	42,5									
- S Bahn Gleis - W-Oberbarmen ¹⁾	43,6	88	66	53	44					

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: alle Asig ohne Signal Zs2;

A-Weg, ü. W-Langerfeld/Gz-Gleis: Zs2 "L" an allen Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
1,1	30	40	40	40	ü. W-Langerfeld/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Ⓢ 600A	0,1	88	66	53	44		
		30	30	30							Zsig	1,2
1,5	40	40	40	40	Bft W-Langerfeld Asig	1,3	1,6	1,7	92	69	56	47
		50	60	¶ Esig								
2,4					Schweim ¹⁾	4,2	4,5	5,2	99	74	60	51

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig N405 stets Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Schwelm Ⓢ 600A Asig	126,0				
							99	74	60	51
						126,2				
						126,4				
					¥, (¥)	126,5				
					Sbk 913	127,7				
						129,6				
						129,9				
						130,2				
					Ennepetal Hp	130,5	108	81	66	56
					Sbk 915	130,6				
					(Sbk 921)	130,6				
						131,0				
						131,2				
						132,3				
					Sbk 917	132,8				
						134,0				
						135,1				
						135,7				
					Esig, (Esig)	136,9				
						137,2				
					Hagen-Haspe	138,0	123	92	75	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen-Haspe	138,0	123	92	75	63
					Asig	138,1				
					¥, (¥)	138,4				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	138,5				
						139,7				
					Abzw Rehsiepen	139,8				
					¥	140,1	127	95	77	65
					(¥)	140,3				
					Esig, (Esig →)	140,4				
						140,9				
						141,0				
						141,1				
					┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	141,2				
						141,3				
					Hagen Hbf	141,8	130	98	79	67
	30	40	50	60	Forts. ü. W-Langerfeld/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - Schwelm	5,2	99	74	60	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Schwelm Asig - Gz Gleis -	5,2 5,3 5,4	99	74	60	51
					¥	19,5				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,4 19,1 19,0				
					Bksig	18,4				
					Abzw Linder= hausen	18,3	102	77	62	53
					Fortsetzung S. 70	18,2				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Oberbarmen	43,6	88	66	53	44
					Asig	43,7				
					(¥)	44,2				
					¥	44,3				
						44,6				
						44,7				
					W-Langerfeld Hp (Ne 2)	45,2 46,7	91	69	55	46
					Schwelm West Hp Esig, (Ne 1)	47,2 47,7	96	72	57	48
					Schwelm Asig	48,3 48,8	99	74	59	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Schwelm	48,8	99	74	59	50
					Asig					
					¥	48,9				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,0				
						49,3				
						49,4				
						49,5				
					Bksig	50,0				
					Abzw Linder= hausen	50,3	102	76	61	51
					¥, (¥)	18,2				
					Linderhauser Tunnel	18,0				
						17,7				
						17,3				
						16,8				
					Esig, (Esig)	16,6				
						16,4				
					Gevelsberg West	15,5	107	80	64	54
					Asig					
						15,3				
						15,1				
						44,1				
					¥, (¥)	44,2				
					Gevelsberg-Kipp	44,8	109	82	65	55
					Hp					
						45,6				
					Gevelsberg Hbf	45,8	111	83	67	56
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg Hbf Hp	45,8	111	83	67	56
						46,3				
					Sbk 691	48,3				
						48,4				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	117	88	70	59
						48,9				
						49,2				
						50,0				
						50,1				
					Ha-Westerbauer Hp (Ne 2)	50,4	120	90	72	60
						51,0				
						51,4				
						51,8				
					Esig, (Ne 1)	52,0				
					Hagen-Heubing Asig Ri H	52,7	125	94	75	63
						52,9				
					- S Bahn Gleis -	53,3				
						2,5				
					¥	2,3				
					Esig Hagen Hbf	1,8				
						1,5				
					Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	129	97	77	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	129	97	77	65
			40	40	Zsig					
					└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	0,9				
						0,8				
						0,7				
						0,3				
					Hagen Hbf	0,0	131	98	79	66

**Strecke 12b 301220 Hagen Hbf - Ha-Heubing - Gevelsberg West -
Abzw Linderhausen (S-Bahngl) - Schwelm - W-Oberbarmen (Ortsgl) - W-Vohwinkel -
Bft Gruiten Abzw - D-Gerresheim - Düsseldorf Hbf (S-Bahnhofsgl) - Neuss Westseite -
Neuss W 31(Nordkanal)**

enthält

**301225 Ferngleis zwischen Abzw Fortuna - Düsseldorf Hbf für Güterzüge
Str. 13 zwischen Linderhausen - W-Oberbarmen**

**Mbr für 30 km/h = 35 R/P / 38 G
für 40 km/h = 35 R/P / 42 G
für 50 km/h = 35 R/P / 42 G
für 60 km/h = 35 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
0,5	30	40	40	40	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf Ⓢ 600A Asig Ri H	0,0					
			50	60		0,0 0,3			0	0	
					Bft Ha-Wehring= hausen ¥	0,9 1,1		2	2	2	2
					Esig Hagen-Heubing	1,4 1,5 2,2 2,5					
						53,3	5	4	3	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hagen-Heubing	2,5	5	4	3	3
						53,3				
					- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	52,6				
						51,8				
						51,4				
					Ha-Westerbauer Hp	50,4	11	8	7	6
						50,1				
						50,0				
						49,2				
						48,9				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	14	10	9	8
					Sbk 692	48,7				
						48,4				
						46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp	45,8	20	15	12	11
					(Ne 2)	45,7				
						45,6				
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	22	17	14	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
44,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	22	17	14	12	
			50 <40>	60 <40>	Esig, <Ne 1>						
44,6	30	40	50	60		Esig, <Ne 1>	44,6	22	17	14	12
			50	60							
			50	60	44,1						
						15,2					
						15,3					
					Gevelsberg West	15,5	24	18	15	13	
					Asig	16,0					
					¥	16,2					
					<¥>	16,3					
					Linderhauser Tunnel	16,8					
						17,3					
						17,7					
					<Bksig>, Bksig	17,8					
					- Gz Gleis -						
					Abzw Linder= hausen	18,2	29	22	18	15	
					¥	18,3					
					Esig	19,0					
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,0					
						19,1					
					Schwelm	19,5	32	24	20	17	
					Fortsetzung S. 77						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
141,5	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Hagen Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Asig Ri E	141,8				
			40	40			141,5			
141,2	30	40	50	60	¥, (¥)	141,3				
						141,2				
			50	60		141,1				
					Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4) Abzw Rehsiepen ¥ (¥)	141,0 140,4				
						140,1	3	3	2	2
						139,9				
						139,8				
					Esig, (Esig)	138,7				
						138,4				
					Hagen-Haspe	138,0	8	6	5	4

¹⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Zs2 "H" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Hagen-Haspe	138,0	8	6	5	4
					Asig	137,5				
					¥, (¥)	137,2				
						135,7				
					Sbk 916	135,3				
						135,1				
						134,0				
					Sbk 914	133,1				
						132,3				
					(Sbk 920)	131,4				
						131,2				
						131,0				
						130,6				
					Ennepetal Hp	130,5	23	17	14	12
					Sbk 912	130,3				
						130,2				
						129,9				
						129,6				
					(Esig), Esig	126,8				
						126,4				
					Schwelm	126,0	32	24	19	16
					Fortsetzung S. 82					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig Ri H	0,0						
						0,0						
						0,3						
						0,9						
					50	60	Bft Ha-Wehring= hausen ¥	1,1	2	2	2	1
				1,4								
							Esig Hagen-Heubing	1,5				
								2,2				
								2,5	5	4	3	3
								53,3				
				- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	52,6							
					51,8							
				Ha-Westerbauer Hp	51,4							
					50,4	11	8	7	6			

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ha-Westerbauer Hp	50,4	11	8	7	6
						50,1				
						50,0				
						49,2				
						48,9				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	14	10	9	7
					Sbk 692	48,7				
						48,4				
						46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp	45,8	20	15	12	10
					(Ne 2)	45,7				
						45,6				
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	22	17	13	11
44,7										
			50	60						
			<40>	<40>	Esig, (Ne 1)	44,6				
44,6										
			50	60		44,1				
						44,1				
						15,2				
						15,3				
					Gevelsberg West	15,5	24	18	15	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Gevelsberg West		15,5	24	18	15	12
					Asig		16,0				
					¥		16,2				
					<¥>		16,3				
					Linderhauser Tunnel		16,8				
							17,3				
							17,7				
					<Bksig>, Bksig		17,8				
					Abzw Linder= hausen ¹⁾		18,2	29	22	18	15
							50,3				
	30	40	50	60	ü. Gz-Gleis/ W-Langerfeld - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen ⊕ 600A		18,2				
					¥		18,3				
					Esig		19,0				
					Präsident-Hoeft-Tunnel		19,0				
							19,1				
					Schwelm ²⁾		19,5	32	24	19	16
						5,4					

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Gleis/W-Langerfeld; Bksig mit Hp1 und Zs2 "R"

²⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig P405 stets Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Schwelm Ⓢ 600A Asig Asig ¥ <¥> Sbk 260 <Ne 2> <Ne 1>, Esig W-Oberbarmen W-Oberbarmen Fortsetzung S. 82	126,0 125,5 125,3 125,1 125,0 123,3 122,8 121,8 121,4 120,9	32	24	19	16
	30	40	50	60	Forts. ü. Gz-Gleis/ W-Langerfeld - ZF GSM-R - Schwelm Asig ¥ Esig W-Oberbarmen Bft W-Langerfeld	19,5 5,4 4,6 4,5 4,4 3,6 2,6 1,7	32	24	19	16
	4,6			55			40	30	24	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,7	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Zsig	1,7 1,7	40	30	24	20
1,4			40	40		1,6				
1,2		35	35	35	Evsig ▽					
0,7		40	40	40	Avsig ▽, Zsig W-Oberbarmen Fortsetzung S. 90	0,7 0,1	43	32	26	23
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Linder= hausen ¥ Esig Präsident-Hoeft-Tunnel	18,2 50,3 50,2 49,5 49,5 49,4 49,3 49,0	29	22	18	15
					Schwelm Asig ¥, (¥)	48,8 48,5 48,4 48,3	33	24	20	17
					Schwelm West Hp (Ne 2) W-Langerfeld Hp	47,2 45,6 45,2	36	27	22	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Langerfeld Hp	45,2 44,7	40	30	24	20
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	44,6 44,2				
					- Ortsgleis - W-Oberbarmen ¹⁾	43,6	43	32	26	22
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Oberbarmen Ⓢ 600A Asig ¥ (¥) Sbk 138 W-Barmen Hp	120,9 120,5 120,2 120,0 119,4 118,9	43	32	26	22 24

¹⁾ A-Weg: Ferngleis; Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
116,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
116,6					W-Barmen Hp	118,9	47	35	28	24
116,1					Sbk 136	118,1				
					(Evsig →)	117,1				
					Sbk 134	116,9				
					Evsig ∇					
					Lf ∇					
					Avsig ∇, (Zvsig ∇),					
					Esig Wuppertal Hbf,	116,1				
					(Esig (→ohne Ne 4),					
					Wuppertal Hbf)					
					Bft Wuppertal	115,4	54	40	33	27
					Hbf					
					Asig	115,2				
					¥, (¥)	114,9				
					Sbk 84118	114,2				
						113,7				
						113,5				
					Sbk 84116	112,8				
					Sbk 82114	111,8				
					(Evsig →)					
					Esig, (Esig →)	110,4				
						109,7				
						109,3				
					W-Vohwinkel	109,1	66	50	40	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					W-Vohwinkel	109,1	66	50	40	34
					Asig	109,0				
					¥	108,8				
					<¥>	108,7				
					Sbk 80108	107,6				
					<Bkvsig →>					
					Bksig, <Bksig →>	106,4				
					Abzw Linden	106,1	73	54	44	37
					¥, <¥>	106,0				
						105,9				
					Sbk 76104	105,3				
						105,1				
					Bksig, <Bksig →>	104,3				
					Bft Haan-Gruiten	103,9	77	58	46	39
					Abzw					
					¥	103,7				
					Betriebsbremsung	103,6				
						102,5				
						102,2				
						100,0				
100,0					Bksig					
	20	20	20	20						
					Abzw Hochdahl	99,6	86	65	52	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
96,4	20	20	20	20	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hochdahl	99,6	86	65	52	44
					¥	99,5				
						99,1				
					Sbk 304	96,6				
91,1	30	40	50	60	Esig	94,6				
					D-Gerresheim ¹⁾	93,5	101	79	66	57
					Asig	93,0				
					¥, (¥)	92,5				
					(Ne 2)	92,2				
						92,1				
					Bkvsig ∇, Bksig, (Ne 1)	91,1				
					Abzw Fortuna	90,7	107	83	69	60
					¥, (¥)	90,5				
					Lf ∇, Bksig, (Ne 2)	90,3				
90,3	30	40	50	60	Abzw Dora	90,0	108	84	70	60
					¥	89,9				
						89,5				
					Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	89,2				
89,2	30	40	50	60		88,7				
					Düsseldorf Hbf ²⁾	88,4	112	87	72	62

¹⁾ R-Weg: S-Bahn-Gleis; Esig stets Hp2

²⁾ nach D Hafen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	nach D Hafen - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4				
87,7							112	87	72	62
87,6						88,1				
			50	60		87,6				
87,5			<40>	<40>						
			50	60						
						87,2				
						87,0				
					Esig	86,8				
					D-Bilk	86,4	116	89	75	65
84,7					Zsig	85,7				
					Asig	84,7				
			40	40		84,6				
					Ⓢ	84,6				
84,4					¥	84,6				
		30	30	30						
					D-Hafen	84,2	120	93	78	68
	30	40	40	40	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	88,4	112	87	72	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4 88,1 87,6	112	87	72	62
87,7 87,6			50 (40)	60 (40)						
87,5			50	60						
					Esig D-Bilk	87,2 87,0 86,8 86,4				
						~ ~ ~	116	89	75	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
82,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -		116	89	75	65
					D-Bilk	86,4				
					Zsig	85,7				
					Asig	84,7				
					¥, (¥)	84,5				
						84,1				
						84,0				
						+36				
						84,0				
						+32				
						84,0				
						+17				
					Sbk 602	84,0				
						+15				
					(Ne 2)	84,0				
	+3									
	84,0									
	+0									
	84,0									
	83,3									
	82,8									
	82,6									
	130	100	83	72						
			50	60						
			(40)	(40)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
81,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, (¥)	82,6 82,5 82,3 82,1	130	100	83	72			
			50	60	Avsig ▽, Esig Neuss Hbf, (Ne 1)						81,8 81,5 81,4		
												Bft Neuss West= seite Fortsetzung S. 96	80,9
			30	40	50						60		
									47	35	28	24	
									51	38	31	26	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Unterbarmen Asig A 50 ¥ <¥> Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf) Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	39,7 39,6 39,4 39,3 38,9 38,1	51	38	31	26 27
	34,5	40	40	40	ü. W-Steinbeck - ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck ⊕ 600A Asig ¥ Esig - Ortsgleis - W-Zool. Garten	2,2 1,7 1,2 0,6 0,1	4	3	3	3
Asig, ¥, <¥>					34,9 34,5					
<Evsig →>					34,2					
W-Sonnborn Hp					33,8					
			50	60			6	5	5	5

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig 86ZU1 ohne Zs3, sonst mdl;
A-Weg, ü. W-Steinbeck: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Sonnborn Hp Esig, (Esig)	33,8 33,3 32,7	6	5	5	5
					W-Vohwinkel Fortsetzung S. 93	32,2 31,9	10	8	7	7
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf	38,1	54	40	33	27
					Zsig, (Zsig)	38,0				
					Bft W-Steinbeck	37,3	55	42	34	28
					Asig, (Asig)	37,1				
					Sbk 84212	36,5 36,3 36,1				
					Esig, (Esig)	35,5				
					W-Zool. Garten	34,6	61	46	37	31
					Asig, ¥, (¥)	34,5				
					(Evsig →)	34,2				
					W-Sonnborn Hp	33,8	63	47	38	32
					Esig, (Esig)	33,3				
					- S Bahn Gleis -	32,7 32,2				
					W-Vohwinkel!)	31,9	66	50	40	34

1) A-Weg, Ferngleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel	31,9	66	50	40	34
					Asig	31,8				
					⟨¥⟩, ¥	31,4				
					Sbk 80202	30,3				
					Esig Haan-Gruiten, (Esig)	28,8				
					Bft Obgruiten	28,4	73	55	44	37
					Zsig	27,8				
					Asig	26,7				
					Bft Haan-Gruiten	26,3	77	58	47	39
					Abzw ¹⁾					
					¥, ⟨¥⟩	26,2				
						25,3				
						24,9				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	83	62	50	42
					Betriebsbremsung					
	23,6				Bkvsig ∇, ⟨Bkvsig ∇⟩					
	22,7				Bksig, ⟨Bksig →⟩	22,7				
		20	20	20						
					Abzw Hochdahl ²⁾	22,4	86	65	52	44
					¥, ⟨¥⟩	22,3				
					Hochdahl Hp	22,1	87	65	53	45

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Bksig ohne Zs3

²⁾ A-Weg: Ferngleis; Bksig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Hochdahl Hp		22,1	87	65	53	45
						}}	21,9				
						}}	19,3				
					Erkrath Hp		19,2	95	74	62	54
19,1					Sbk 302		19,1				
	30	40	50	60							
					(Ne 2)		18,3				
17,3					Avsig ▽, Esig, (Ne 1)		17,3				
					D-Gerresheim ¹⁾		16,5	101	78	65	57
					Asig		16,4				
					¥, (¥)		15,9				
					Sbk 906		15,1				
						}}	15,0				
						}}	14,8				
					(Ne 2)		12,9				
					Sbk 904						
					D-Flingern Hp		12,6	109	84	70	60
						}}	12,3				
11,9					Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	}}	11,9				
						}}	11,8				
						}}	11,6				
					Düsseldorf Hbf ²⁾	}}	11,1	112	87	72	62
					Asig (Ri F)						

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Esig stets Hp2

²⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "B" am Asig P010 - P104; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Düsseldorf Hbf	11,1	112	87	72	62
					Asig (Ri F)					
					Bkvsig ▽, ¥, (¥)	10,8				
						10,7				
						10,3				
					D-Friedrichstadt	10,2	113	88	73	63
					Hp					
					Sbk 632	10,1				
					D-Bilk Hp	9,1	116	90	74	64
					Sbk 630	9,0				
					D Völklinger	7,9	118	91	76	65
					Straße Hp					
					Sbk 628	7,7				
					D-Hamm Hp	6,5	121	93	77	67
	6,4									
Sbk 626	6,2									
	6,0									
	5,2									
	4,9									
Neuss Rheinpark-	4,8	124	96	79	68					
Center Hp										
Sbk 624	4,7									
Neuss	2,7	128	99	82	70					
Am Kaiser Hp										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Neuss	2,7	128	99	82	70
					Am Kaiser Hp					
					Sbk 622	2,6				
					(Ne 2)	2,1				
						1,4				
					(Ne 1)	1,1				
						1,0				
					Avsig ▽, Esig Neuss Hbf	0,9				
					Asig	0,2				
					Bft Neuss West= seite		133	103	85	73
					0,0					
					0,6					
				Nordkanal W 31	0,0	135	104	86	74	

Strecke 13a 301310 W-Oberbarmen - W-Langerfeld - Schwelm (Gz-Gleis) - Linderhausen

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 16 G
für 40 km/h = 12 R/P / 16 G
für 50 km/h = 12 R/P / 21 G
für 60 km/h = 21 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Oberbarmen Ⓢ 600A	120,9					
					Asig	121,0					
					¥, (¥)	121,3					
					Sbk 261	121,6					
					(Ne 2)	122,7					
					Esig, (Ne 1)	124,0					
						125,0					
						125,3					
					Schwelm	126,0	10	8	6	5	
					Fortsetzung S. 100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Oberbarmen Ⓢ 600A Asig (¥) ¥	43,6 43,7 44,2 44,3 44,6					
					W-Langerfeld Hp (Ne 2) Schwelm West Hp Esig, (Ne 1)	44,7 45,2 46,7 47,2 47,7 48,3		3 7	2 5	2 4	2 4
					Schwelm Asig ¥ Präsident-Hoeft-Tunnel	48,8 48,9 49,0 49,3 49,4 49,5	10	8	6	5	
					Bksig Abzw Linder= hausen	50,0 50,3		13	10	8	7







1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
1,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen ¹⁾ Ⓢ 600A	0,1								
		30	30	30	Zsig						1,2	1,3		
1,5	30	40	40	40	Bft W-Langerfeld Asig	1,3								
											40	40	40	1,6
2,4	30	40	40	40	Asig	2,4								
											50	60	2,6	2,8
													4,2	4,5
					Schwelm	5,2	10	8	7	7				

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: alle Asig ohne Signal Zs2;
A-Weg: S-Bahngleis; Asig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Schwelm	5,2	10	8	7	7
					Asig	5,3				
					- Gz Gleis -	5,4				
					¥	19,5				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,4				
						19,1				
						19,0				
					Bksig	18,4				
					☉	18,3				
					Abzw Linder= hausen	18,2	13	10	9	8

Strecke 13b 301320 Linderhausen - Schwelm (Gz-Gleis) - W-Langerfeld - W-Oberbarmen

Mbr für 30 km/h = 24 R/P / 34 G
für 40 km/h = 24 R/P / 34 G
für 50 km/h = 27 R/P / 39 G
für 60 km/h = 28 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Linder= hausen Ⓢ 600A ¥	50,3					
					Esig	50,2					
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,5					
						49,5					
						49,4					
						49,3					
						49,0					
					Schwelm	48,8	3	2	2	2	
					Asig	48,5					
					¥, (¥)	48,4					
						48,3					
					Schwelm West Hp (Ne 2)	47,2	6	5	4	3	
						45,6					
					W-Langerfeld Hp	45,2	10	8	6	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Langerfeld Hp	⌋	45,2	10	8	6	5
							44,7				
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	⌋	44,6				
							44,2				
					W-Oberbarmen		43,6	13	10	8	7
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen¹)		18,2				
					⊕ 600A						
					¥		18,3				
					Esig		19,0				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	⌋	19,0				
							19,1				
					Schweim²)		19,5	3	2	2	1
							5,4				

¹) A-Weg: S-Bahngleis; Bksig Zs2 "S"

²) A-Weg, Ferngleis: Asig P405 stets Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Schwelm Ⓢ 600A Asig Asig ¥ <¥> Sbk 260 <Ne 2> <Ne 1>, Esig W-Oberbarmen W-Oberbarmen	126,0 125,5 125,3 125,1 125,0 123,3 122,8 121,8 121,4 120,9				
							3	2	2	1
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm Asig ¥ Esig W-Oberbarmen Bft W-Langerfeld	19,5 5,4 4,6 4,5 4,4 3,6 2,6 1,7				
							3	2	2	1
4,6				50			10	8	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,7	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Zsig	1,7	10	8	6	6
			40	40		1,7				
1,4					Evsig ▽ Avsig ▽, Zsig W-Oberbarmen	1,6				
		30	30	30						
1,2		40	40	40		0,7				
0,7						0,1	13	10	9	8

Strecke 14a 301410 Köln Hbf - Bonn Hbf - Remagen

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 31 G
für 40 km/h = 25 R/P / 44 G
für 50 km/h = 28 R/P / 44 G
für 60 km/h = 28 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3	30	30	30	30	Schlundgleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A Zsig	0,0				
		40	40	40		0,3				
						0,4				
						-1,6				
					Asig	-1,3				
						-1,2				
						0,8				
						0,9				
						-0,1				
					¥	0,0				
					0,1					
					0,3					
				Bft Köln Bbf	0,4		3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Köln Bbf	$\left. \begin{array}{l} \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \end{array} \right\}$	0,4	3	2	2	2
					Esig Köln West		0,5				
					Köln West Wf		0,9				
					Köln West Ws		1,1				
					Fortsetzung S. 110		1,4	5	4	4	4
						2,1	6	5	5	5	
	30	35	35	35	- ZF GSM-R - Köln Hbf')	$\left. \begin{array}{l} \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \\ \text{Z} \end{array} \right\}$	-2,0				
-1,7					Ⓢ 600A ,Rz:900A		-1,7				
-1,3					Zvsig ∇, Zsig Ri K		-1,3				
		40	50	50	Avsig ∇, Zsig, Esig						
-1,1				Asig			-1,1				
				60	¥		-1,1				
							-0,7				
							-0,4				
-0,3					Evsig ∇ Sbk 713		-0,3				
0,6					Avsig ∇, Esig Köln West, (Ls →)		0,4				
					Köln West Wf	0,6					
					Köln West	0,7	5	4	4	3	
						1,1	6	5	4	4	

1) A-Weg, Schlundgleis: Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln West Asig Köln West Ws ¹⁾	1,1 1,5 1,7	6 7	5 6	4 5	4 4
2,0	30	40	40	40	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A ¥, (¥)	1,7 2,0	7	6	5	4
			50	60	(Ne 2) Bksig Bk60 (Ne 1) Abzw Köln Süd ²⁾ ¥, (¥)	2,1 2,9 3,2				
3,7	30	40	50	60	Einf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Ⓢ 600A Esig Köln Eifeltor	3,2 3,7	10	8	7	6
			40	40	K Eifelt Enf	4,0				

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Asig mit Hp2

²⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez II

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Emf	4,0 4,1	12	9	8	7
					K Eifeltor Bez II	4,5	13	10	9	8
	30	40	50	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Esig Köln Eifeltor K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Emf ¹⁾	3,2 3,7 4,3 5,3 5,9	10	8	7	6 7 7 9
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Emf Ⓜ 600A K Eifeltor Bez III Ⓜ K Eifelt Esf Fortsetzung S. 109	5,7 5,9 6,2 6,6 6,6	16	12	10	9 10 11
	30	40	50	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Emf K Eifelt Esf Asig	5,9 6,6	16	12	10	9 10

¹⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
7,1	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez IV ⊕ 600A K Eifelt Esf Asig (←Gl.204-207)	-2,1						
						-2,5	1	1	1	1		
							¥, (¥)	-2,5				
					50	60		-3,0				
					¥, (¥)	6,9						
					(Ne 2)	7,1						
					(Ne 1)	7,3						
					Esig Hürth-Kalscheur Hürth-Kal= scheuren Fortsetzung S. 109	7,9						
						8,0						
						9,1	6	5	4	4		
	30	40	50	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig Hürth-Kalscheur Hürth-Kal= scheuren Fortsetzung S. 110	6,6	17	13	11	10		
						7,1						
						7,3						
						7,9						
						8,0						
						9,1	22	17	14	12		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
2,0					Köln West Ws	1,7	7	6	5	4
					¥, (¥), Evsig ▽, Lf ▽, (Ne 2 ▽)	2,0				
2,6					Avsig ▽, Esig E 60 (Ne 1)	2,6				
					Köln Süd	3,2	10	8	7	6
					Ⓢ 600A					
					Asig A 50					
					¥, (¥)	3,4				
					Sbk 1	4,7				
					Sbk 3	6,6				
7,2					(Ne 2 ▽)					
					(Ne 1)	8,1				
					Esig Hürth-Kalscheur	8,2				
					Hürth-Kal= scheuren	9,2	22	17	14	12
					Asig	9,3				
					Hürth-Kal= scheuren Südkopf	10,0	24	18	15	13
					¥, (¥)	10,1				
					Sbk 21	11,1				
					Esig Brühl, (Esig)	12,4				
					Bft Brühl Gbf	13,0	30	23	19	16
					Zsig (←Gl.2 ohne Ne 4)	13,5				
					Bft Brühl Phf	14,6	33	25	20	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Brühl Pbf	14,6	33	25	20	17
					Asig A 60	14,8				
					(←Gl.2 ohne Ne 4)					
					¥, (¥)	14,9				
					(Sbk 131)	16,5				
					Sbk 31	16,5				
					Esig, (Esig)	18,2				
					Sechtem	19,5	43	32	26	22
					Asig	19,9				
					¥, (¥)	20,2				
					(Sbk 141)	21,5				
					Sbk 41	21,5				
					(Sbk 143)	23,5				
					Sbk 43	23,5				
					Esig, (Esig)	25,1				
					Roisdorf	25,8	56	42	34	29
					Asig	26,4				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 51	27,6				
					Esig Bonn Hbf, (Esig)	29,6				
					Bft Bonn Gbf	30,8	66	49	40	34
					Zsig (←Gl.201)	31,1				
					Bft Bonn Hbf	32,0	68	51	41	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Bonn Hbf	32,0	68	51	41	35
					Asig	32,1				
					¥, (¥)	32,8				
					Sbk 903	33,1				
					(Sbk 924)	34,2				
					Sbk 904	34,2				
					Bonn UN Cam= pus Hp	34,5	73	55	44	37
					Sbk 905	35,2				
					Esig, (Esig)	36,3				
					Bn-Bad Godesberg Nord	37,2	78	59	48	40
					Asig A 50 (←Gl.12 ohne Ne 4)	37,5				
					¥, (¥)	37,8				
					Bksig	38,1				
					Esig, (Esig →)	38,5				
					Bn-Bad Godesberg	39,0	82	62	50	42
					Asig A 50	39,2				
					¥, (¥)	39,5				
					Esig, (Esig →)	40,2				
					Bonn-Mehlem	41,3	87	65	52	44
					Asig (←Gl.32 ohne Ne 4)					
					¥, (¥)	41,7				
					Esig, (Esig →)	42,6				
					Neuer Weg	43,3	91	68	55	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Neuer Weg	43,3	91	68	55	46
					Asig A 60	43,6				
					¥, (¥)	44,0				
					RB-Grenze	44,2	92	69	56	47
					km 44,160					
					(Sbk 362)	45,6				
					Sbk 363	45,6				
					Rolandseck Hp	45,9	96	72	58	49
					Esig, (Esig) (E 60)	47,7				
					Oberwinter	48,2	100	75	61	51
					Asig A 50	48,7				
					(←GI 302 ohne Ne4)					
					¥, (¥)	48,9				
					Sbk 367	50,4				
					Esig, (Esig)	51,9				
					Remagen	52,7	109	82	66	55

Strecke 14b 301420 Remagen - Bonn Hbf - Köln Hbf

Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 18 G
für 40 km/h = 21 R/P / 32 G
für 50 km/h = 28 R/P / 43 G
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	52,7				
					Remagen					
					⊕ 600A					
					Asig	52,6				
					(¥)	52,3				
					¥	52,2				
					Sbk 366	51,0				
					Esig, (Esig)	49,2				
					Oberwinter	48,2	9	7	5	5
					Asig A 60	48,1				
					(←G1 301 ohne Ne4)					
					(¥)	48,0				
					¥	47,9				
					(Sbk 365)	46,2				
					Sbk 364	46,2				
					Rolandseck Hp	45,9	14	10	8	7
					RB-Grenze	44,2	17	13	10	9
					km 44,160					
					Esig, (Esig)					
					Neuer Weg	43,3	19	14	11	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Neuer Weg	43,3	19	14	11	9
					Asig A 60	42,9				
					¥, (¥)	42,8				
					Esig, (Esig →)	41,9				
					Bonn-Mehlem	41,3	23	17	14	11
					Asig A 60	40,7				
					¥, (¥)	40,4				
					Esig, (Esig →)	39,8				
					Bn-Bad Godesberg	39,0	27	21	16	14
					Asig A 60	38,8				
					¥, (¥)	38,7				
					Esig, (Esig →)	37,9				
					Bn-Bad Godesberg	37,2	31	23	19	16
					Nord					
					Asig A 60	36,9				
					¥, (¥)	36,6				
					Sbk 951	35,8				
					Bonn UN Cam= pus Hp	34,5	36	27	22	18
					Sbk 952	34,4				
					(Sbk 972)	34,4				
					Esig Bonn Hbf, (Esig)	33,0				
					Bft Bonn Hbf	32,0	42	31	25	21
					Zvsig ∇, Zsig	31,8				
					Avsig ∇, Zsig	31,0				
31,8					Bft Bonn Gbf	30,8	44	33	26	22
31,0										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Bonn Gbf	30,8	44	33	26	22
					Asig	30,1				
					¥, (¥)	29,8				
					Sbk 50	28,0				
					Esig, (Esig)	26,8				
					Roisdorf	25,8	54	40	32	27
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,4				
					Sbk 42	24,3				
					(Sbk 142)	24,3				
					Sbk 40	22,6				
					(Sbk 140)	22,6				
					Esig, (Esig)	20,5				
					Sechtem	19,5	66	50	40	33
					Asig (←Gl.1)	19,2				
					¥, (¥)	18,7				
					Sbk 30	17,3				
					(Sbk 130)	17,3				
					Esig Brühl, (Esig)	15,5				
					Bft Brühl Pbf	14,6	76	57	46	38
					Zsig	14,5				
					Bft Brühl Gbf	13,0	79	60	48	40
					Asig					
					A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
11,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Brühl Gbf Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 20 (Evsig →), Evsig ∇ Esig Hürth-Kalscheur (Esig →, Hürth-Kalscheur) Hürth-Kal= scheuren Südkopf Hürth-Kal= scheuren ¹⁾)	13,0	79	60	48	40		
					12,6							
7,3	30	40	50	60	Einf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren ⊕ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln Eifeltor	9,1						
						87	65	52	44			
					40	40						
								6,9				
								-3,0				
					K Eifelt Esf	-2,5	93	69	56	47		

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig mit Hp1 u. Zs3 (10), oder Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Esf K Eifeltor Bez IV	-2,5 -2,1	93 93	69 70	56 56	47 47
	30	40	50	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren ¹⁾ Ⓜ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln Eifeltor K Eifelt Esf ²⁾	9,1 8,7 8,1 8,0 7,3 6,6	87	65	52	44 46
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Ⓜ 600A K Eifeltor Bez III Ⓜ K Eifelt Emf Fortsetzung S. 119	6,6 6,6 6,2 5,9 5,7	92	69	55	46 47 48
	30	40	50	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Esf	6,6	92	69	55	46

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez IV

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K Eifelt Esf K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Enf Asig	6,6 5,9 4,3	92 93 97	69 70 72	55 56 58	46 47 48
	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez II Ⓢ 600A K Eifelt Enf	4,5 4,1 4,1 4,0				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,7 +1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf	4,0	1	1	1	1	
						3,8					
						3,7					
						+2					
						3,7					
						+1					
3,7 +1	30	40	50	60	¥, (¥) (Ne 2 ▽)						
			<45>	<45>							
			50	60							
	30	40	40	40	(Ne 1), Bksig Bk60 Abzw Köln Süd Fortsetzung S. 122	3,7	3	2	2	2	
											+0
											3,7
											3,4
						3,2					
	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez V Ⓢ 600A K Eifelt Enf	-0,4					
						0,0	1	1	1	1	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf ¥, (¥)	0,0 0,3	1	1	1	1
0,3										
3,7			50	60		3,7				
+1			<45>	<45>		+1				
3,7					(Ne 2 ∇)					
+1			50	60		3,7 +0				
					(Ne 1), Bksig Bk60 Abzw Köln Süd Fortsetzung S. 122	3,7 3,4 3,2	3	2	2	2
	30	40	50	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3	97	72	58	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
3,7 +1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3	97	72	58	48	
						3,8					
						3,7					
						+2					
3,7 +1	30	40	50	60	¥, (¥)	3,7					
						+1					
					50	60					
					<45>	<45>	<Ne 2 ▽>				
2,1	30	40	50	60		3,7					
						+0					
							<Ne 1>, Bksig Bk60	3,7			
							Abzw Köln Süd	3,4			
2,1	30	40	50	60	¥, (¥)	3,2	99	74	59	49	
						3,1					
						<Ne 2>	2,9				
						Esig Köln West, <Ne 1>	2,1				
2,1	30	40	40	40	Köln West Ws	1,7	102	76	61	51	
						Fortsetzung S. 124					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren	9,2	87	65	52	44	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren	9,2	87	65	52	44
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Sbk 4	7,3				
					(Ne 2)	5,3				
					Sbk 2					
					Esig E 60	3,9				
					(Ne 1)	3,8				
						+2				
						3,8				
	+0									
					3,8					
					Köln Süd	3,2	99	74	60	50
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Evsig ▽, Asig A 60	2,9				
					¥, (¥)	2,7				
					(Ne 1)	2,2				
					Esig Köln West	2,1				
					Köln West Ws ¹⁾	1,7	102	77	61	51
	30	40	40	40	Schlundgleis - ZF GSM-R - Köln West Ws	2,1				
					Ⓢ 600A		102	77	61	51
					Köln West Wf	1,4	104	78	62	52

¹⁾ A-Weg, Schlundgleis: Esig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln West Wf	1,4	104	78	62	52	
					Asig Ri A	1,3					
					¥	1,1					
					¥	1,1					
					¥	0,5					
	0,6	30	30	30	30	Esig Köln Hbf	0,3	108	82	67	56
							0,3				
							0,0				
							-0,1				
							1,2				
0,6	40	40	40	40	Zsig	1,0	104	78	63	52	
					0,8						
					0,6						
					0,0						
1,0	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln West Ws	1,7	102	77	61	51	
					Köln West	1,1					
					Bkvsig ∇, Asig, ¥, (¥)	1,0					
					Köln West Wf	0,7					
					¥	0,7					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln West Wf Ⓜ 600A	⚡	0,7	104	78	63	52
0,2					Sbk 714		0,4				
			45	45	Esig Köln Hbf		0,2				
-0,3					Zsig Köln Hbf		-0,3				
			40	40			-0,9				
							-1,5	109	81	66	55

Strecke 16a 301610 Linz (Rhein) - Troisdorf (Rz-Strecke) - Köln-Kalk - Köln Messe/Deutz
enthält
Str. 370 zwischen Köln Messe/Deutz - Abzw Steinstraße

Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G
für 40 km/h = 19 R/P / 25 G
für 50 km/h = 25 R/P / 40 G
für 60 km/h = 28 R/P / 45 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60			Lage	30	40	50	60
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	113,3					
					Linz (Rhein)						
					⊕ 600A						
					Zsig, Ins Ggl = Asig	112,8					
					Asig, ¥, (¥)	111,8					
					Erpel (Rhein) Hp	110,3	6	4	4	3	
					Sbk 17206	110,1					
					Sbk 17204	109,1					
108,0					(Zvsig ∇), Esig, (Esig)	108,0					
					Unkel	107,5	12	9	7	6	
107,4					(Avsig ∇), (Zsig)	107,4					
					Asig	106,9					
106,7					(Bkvsig (∇))						
106,6					(Bkvsig ∇)						
					¥, (¥)	106,5					
					Sbk 89202	106,0					
					(Sbk 89102)	106,0					
					RB-Gr.km 104,850	104,9	17	13	10	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					RB-Gr.km 104,850	104,9	17	13	10	8
					(Sbk 89104)	104,6				
					Sbk 89204	104,6				
					Bad Honnef Hst	103,4	20	15	12	10
					Sbk 89206	103,3				
					Esig, (Esig)	102,1				
					Rhöndorf	101,3	24	18	14	12
					Asig	101,1				
					¥, (¥)	100,9				
					Esig, (Esig)	99,3				
					Königswinter	98,6	29	22	18	15
					Asig	98,2				
					¥, (¥)	97,9				
97,1					Zvsig ∇, (Zvsig ∇),					
					Esig, (Esig)	97,1				
					Niederdollendorf	96,6	33	25	20	17
96,4					Avsig ∇, Zsig	96,4				
					Asig	95,6				
					¥, (¥)	95,3				
					Esig, (Esig)	94,5				
					Bonn-Oberkassel	93,9	39	29	23	19
					Asig	93,5				
					¥, (¥)	93,2				
					Sbk 138	92,5				
					Esig, (Esig)	91,5				
					Bonn Beuel	90,3	46	34	28	23
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bonn Beuel	90,3	46	34	28	23
					Asig ¥, (¥)	90,0				
					Sbk 136	89,1				
					Sbk 134	87,8				
					Esig	86,7				
					(Esig)	86,6				
					Menden (Rheinl)	85,4	56	42	34	28
					Asig	85,3				
					¥, (¥)	84,9				
					Esig Troisdorf, (Esig)	83,9				
82,8					Bft F-W-Hütte	82,8	61	46	37	30
				55	Zvsig ∇, Zsig	82,7				
82,7				60	Zsig Ri K	82,1				
						81,4				
						1,5				
					Troisdorf ¹⁾	1,1	64	48	39	32
	30	40	50	60	ü. Gremberg - ZF GSM-R - Troisdorf	81,1				
					Ⓣ 600A		64	48	39	32
					Zsig Ri W	80,7				
80,2					Avsig ∇ Troisdorf	79,6	67	51	40	34
					Vorbahnhof					

¹⁾ A-Weg, ü. Gremberg: Zs2 "W" am Zsig KT

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
72,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf	79,6	67	51	40	34					
					Vorbahnhof Asig	79,4									
					¥, (¥)	78,7									
					Sbk 8132	77,7									
					Sbk 0958	76,0									
					Sbk 0954	74,6									
					Sbk 0950	73,4									
					(Avsig ∇), Esig, (Esig)	72,3									
					Porz (Rhein) ¹⁾	71,6	83	63	50	42					
					70,2	30	40	50	60	Einfahrt Gremberg Bs	71,6	83	63	50	42
- ZF GSM-R - Porz (Rhein)															
Ⓢ 600A															
Asig															
¥, (¥), (Ne 2)															
(Ne 1)															
Esig Gremberg															
Abzw Gremberg	70,0	87	65	52						43					
Süd	7,0														
Gremberg Gsf	6,4	88	66	53						44					
6,1	20	20	20	20		5,5	91	68	56	47					
					Gremberg Bs						5,4				

¹⁾ Einfahrt Gremberg Bs

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. ü. Gremberg - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2) (Ne 1) Bksig Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp) Abzw Steinstraße Fortsetzung S. 137					
						71,6 71,3 71,2 70,3 70,2 70,0 69,9 69,6 69,5 69,3	83	63	50	42
							87	65	52	43
							88	66	53	44
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Troisdorf Avsig ∇, Zsig Ri K Troisdorf Nord Asig, ¥, (¥) Bkvsig ∇ Sbk 8006 Spich Hp					
0,4						1,1 0,4 0,0	64	48	39	32
17,2						18,5 18,3 17,2 16,7	67	50	40	33
							70	53	42	35


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn')	16,7 16,6 15,6 14,3 13,4 12,4	70	53	42	35
					ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Ri F	0,7 0,6	79	59	47	39
				55	Bkvsig ∇, Asig	0,2				
				60						
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1 0,1	80	60	48	40

1) A-Weg; ü. Köln/Bonn Flughafen: Zs2 "F" am Zsig 78ZS1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1	80	60	48	40
					Ⓢ	0,0				
18,7				60	Ⓢ	18,8				
				<50>	<Ⓢ>	18,7				
					<Ⓢ>	18,6				
18,1					Sbk 76042	18,2				
				50		18,1				
				<50>	Flughafen-Tunnel Köln	17,4				
					Sbk 75040	17,3				
					Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S)	17,1				
					Köln/Bonn Flughafen ¹⁾	16,1				
						15,3	87	65	52	44

¹⁾ nach Abzw Flughafen Nordost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
15,0	30	40	50	50	nach Abzw Flug- hafen Nordost	Y	15,3	87	65	52	44	
					- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen							
					Flughafen-Tunnel Köln							
					Ⓜ 600A ,Rz:900A							
					Asig							15,0
					¥, (¥)							14,7
					Sbk 75038							14,0
												13,2
					Sbk 75034							12,8
					Sbk 75030							11,9
					Schloß-Röttgen-Tunnel							11,3
					Sbk 31034							10,8
												10,3
												10,1
												10,1
	9,8											
Sbk 31030	9,7											
Esig Porz-Heumar, (Bksig →)	8,7											
Ⓜ 600A	8,5											
	2,3											
Abzw Frankfurter Straße	2,2	101	76	61	51							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Abzw Frankfurter Straße		2,2	101	76	61	51
					Bft Köln Frankfurter Straße		1,7				
					Bkvsig ∇, Asig		1,4	103	77	62	52
					¥, (¥)		1,3				
					Bksig, (Bksig →)		1,0				
					Abzw Flughafen Nordost		0,4				
					¥, (¥)		0,0	105	79	63	53
					Bksig, (Bksig Ri S →)		4,4				
					Abzw Vingst		3,8				
	30	40	50	50	Forts. ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen						
						15,3	87	65	52	44	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,0	30	40	50	50	- ZF GSM-R -					
					Köln/Bonn Flughafen	15,3	87	65	52	44
					Asig	15,0				
				60	¥, (¥)	14,7				
					Sbk 75038	14,0				
						13,2				
					Sbk 75034	12,8				
					Sbk 75030	11,9				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	11,3				
					Sbk 31034	10,8				
						10,3				
						10,1				
						10,1				
						9,8				
					Sbk 31030	9,7				
					Bksig, (Bksig →)	8,7				
					Abzw Frankfurter Straße	7,9	102	76	61	52
					¥, (¥)	7,7				
						7,3				
					Bksig, (Bksig)	6,7				
				(⊕)	5,7					
				Abzw Flughafen Nordwest		106	80	64	54	
				Fortsetzung S. 138						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Porz-Wahn	12,4	79	59	47	39
					Avsig ∇ , Zsig	12,3				
					Asig, ¥, (¥)	11,9				
					Sbk 7716	10,6				
					(Bkvsig \rightarrow)	10,0				
9,6	30	40	50	60	Bkvsig ∇					
					Sbk 7712	9,6				
					Porz (Rhein) Hp	9,5	85	63	51	42
					Bksig, (Bksig \rightarrow)	8,7				
					Abzw Steinstraße ¹⁾	7,8	88	66	53	44
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)					
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R -	7,7				
Abzw Steinstraße						88	66	53	44	
Ⓜ 600A										
¥, (¥)										
					Köln Stein= straße Hp	7,4	89	66	53	44
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	92	69	55	46

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	92	69	55	46
					⚡	5,1				
					Bksig (Bksig →)	5,0				
					⚡	4,9				
					Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)	4,4	95	71	57	47
					Bksig, (Bksig Ri S →)	3,8				
					Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	3,3	97	73	58	48
					Bksig, (Bksig →)	3,2				
					2,7					
					Köln-Kalk Fortsetzung S. 138	2,4	99	74	59	49
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	7,8	88	66	53	44
					Sbk 7704	7,5				
					Sbk 7700 (Bksig), Bksig	6,5				
					5,5					
					Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5	95	71	57	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5	95	71	57	47
					(Bksig), ¥, Bksig	4,4				
					Abzw Vingst ¹⁾	4,0	96	72	57	48
					Ⓣ 600A					
					¥, (¥)					
					Esig, (Esig)	3,4				
					Köln-Kalk	2,5	99	74	59	49
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					Asig	2,3				
					¥, (¥)	1,9				
					(Bksig Ri D)	1,5				
					Bksig Ri D	1,4				
					Abzw Gummers= bacher Straße	1,1	101	76	61	51
					¥, (¥)	1,0				
0,6					Esig Köln Messe/Deutz,	0,6				
			45	45	(Esig)					
					Köln Messe/Deutz	0,0	104	78	62	52

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 324 mit Hp2 u.Zs3 (6) + Zs6

Strecke 16b 301620 Köln Messe/Deutz - Köln-Kalk (Rz-Strecke) - Troisdorf - Linz (Rhein)

enthält

Str. 370 zwischen Abzw Steinstraße - Köln Messe/Deutz

Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G

für 40 km/h = 20 R/P / 29 G

für 50 km/h = 28 R/P / 43 G

für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60			Lage	30	40	50	60
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
	30	40	45	45	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig Ri K	0,0					
0,2						0,2					
0,4			50	50	¥, <¥>	0,4					
				50	<60>						
0,7				60	Bksig, <Bksig>	0,7					
					Abzw Gummers= bacher Straße <¥>	1,1	2	2	1	1	
					¥	1,4					
					Esig, <Esig →>	1,5					
					Köln-Kalk!)	1,7					
					Ⓜ 600A	2,5	5	4	3	3	

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
2,6	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	2,4	5	4	3	3		
				60							3,0	
				(55)								
				60								
3,0	30	40	50	60	Bksig Ri S, (Bksig Ri S) Abzw Vingst¹) Ⓣ 600A ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Flughafen Nordost²)	3,3	7	5	4	4		
				60							3,5	
				60								4,0
				60								
	30	40	50	60	ü.Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost Ⓣ 600A ¥, (¥) Esig Porz-Heumar, (Esig) Bft Köln Frank= furter Straße	0,0	9	7	5	5		
				60							0,1	
				60								0,5
				60								

¹) R-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "F" am Bksig 316

²) A-Weg, ü.Köln/Bonn Flughafen: Bksig 405 Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
8,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Bft Köln Frank= furter Straße	1,4	12	9	7	6	
					Asig Ri F	1,6					
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,7					
					Abzw Frankfurter Straße	7,9	12	9	7	6	
					¥	8,1					
					<¥)	8,5					
					Sbk 31037	8,7					
					Bkvsig ▽						
					Sbk 31041	9,6					
						9,8					
						10,1					
						10,1					
					Schloß-Röttgen-Tunnel	10,3					
					Sbk 31045	10,6					
	11,3										
Sbk 75033	11,5										
Sbk 75037	12,5										
Flughafen-Tunnel Köln	13,2										
Sbk 75041	13,4										
Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S)	14,4										
Köln/Bonn Flughafen	15,3	27	20	16	14						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig ¥, (¥) Sbk 75045	15,3	27	20	16	14
						15,5				
						15,6				
						16,4				
						17,1				
						17,3				
					Sbk 76047	17,4				
						18,2				
					Esig Ri T Porz-Wahn, (Esig Ri M Porz-Wahn)	18,3				
					Ⓜ 600A	18,7				
						0,0				
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1	34	26	21	17
						0,9				
					Porz-Wahn Fortsetzung S. 144	0,9	36	27	22	18
	30	40	50	60	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)	4,4	9	7	5	5
						4,5				
						4,9				
						5,1				
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	11	8	7	6
					Köln Stein= straße Hp	7,4	15	11	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln Stein= straße Hp Bksig, (Bksig) Abzw Steinstraße Fortsetzung S. 144	7,4	15	11	9	8
						7,5				
						7,7	16	12	9	8
2,7	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A Bkvsig ↘, Asig Ri F ¥, (¥) Bksig, (Bksig →) Abzw Vingst Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Bksig Ri T, (Bksig Ri T,F →) Abzw Flughafen Nordwest (¥) ¥ Sbk 7703 (Bkvsig →) Bksig Ri T, (Bksig Ri T →) Abzw Steinstraße Ⓣ 600A	2,5	5	4	3	3
						2,7				
						3,1				
						3,4				
						4,0	8	6	5	4
						4,2				
						4,3				
						4,5	9	7	5	5
						4,7				
						6,1				
						6,5				
						7,5				
						7,8	16	12	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Steinstraße	7,8	16	12	9	8
					Ⓢ 600A					
					¥, (¥)	8,5				
					Sbk 7711	9,0				
					Porz (Rhein) Hp	9,5	19	14	11	10
9,9					Bkvsig ▽					
					Sbk 7715	9,9				
					Sbk 7719	10,4				
					Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4				
					Porz-Wahn	12,4	25	19	15	13
12,6					Avsig ▽,					
					Zsig, Asig ins Ggl	12,6				
					Bkvsig ▽, Asig	13,0				
13,0					¥, (¥)	13,2				
					Sbk 7811	13,8				
					Sbk 7815	15,0				
					Sbk 8001	16,0				
					Spich Hp	16,7	33	25	20	17
					Sbk 8003	17,0				
					Esig Ri F,R Troisdorf, (Esig Troisdorf)	18,0				
					Troisdorf Nord	18,5	37	28	22	19
						18,5				
						0,0				
					Troisdorf	1,1	39	29	24	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Troisdorf	1,1	39	29	24	20
					Zvsig ∇, Zsig	1,2				
						1,5				
						81,4				
					Zsig	81,8				
					Bft F-W-Hütte	82,8	43	32	26	22
					Asig	83,2				
					¥, (¥)	83,3				
					Esig, (Esig)	84,5				
					Menden (Rheinl)	85,4	48	36	29	24
					Asig A 50	85,9				
					¥, (¥)	86,5				
					Sbk 133	87,0				
					Sbk 135	87,9				
					Sbk 137	88,9				
					Esig, (Esig)	89,9				
					Bonn Beuel	90,3	58	43	35	29
					Asig	91,0				
					¥, (¥)	91,3				
Sbk 139	92,0									
Esig, (Esig)	93,0									
Bonn-Oberkassel	93,9	65	49	39	33					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bonn-Oberkassel Asig ¥, (¥) Esig, (Esig)	93,9 94,1 94,3 95,0	65	49	39	33
96,0				50	Avsig ∇, Zsig	96,2				
96,2				60	Niederdollendorf Asig, ¥, (¥) Esig, (Esig) Königswinter Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Rhöndorf Asig ¥, (¥) Sbk 89103 Bad Honnef Hst Sbk 89105 RB-Gr.km 104,850 Sbk 89107 (Sbk 89203) Esig, (Esig) Unkel	96,6 97,7 98,6 98,7 99,1 100,7 101,3 101,7 101,9 102,9 103,4 104,2 104,9 105,2 105,2 106,2 107,5	70	53	42	35
							74	56	45	37
							80	60	48	40
							84	63	50	42
							87	65	52	44
							92	69	55	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
112,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Unkel Asig ¥, (¥) Sbk 17105 Sbk 17107 Erpel (Rhein) Hp Esig, (Esig) Avsig (▽), Zsig Linz (Rhein)	107,5 107,7 107,8 108,6 110,0 110,3 111,4 112,4 113,3	92 98 104	69 73 78	55 59 62	46 49 52

Strecke 17a 301710 Essen-Steele - Velbert-Langenberg - W-Vohwinkel

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 15 G
für 40 km/h = 14 R/P / 18 G
für 50 km/h = 18 R/P / 24 G
für 60 km/h = 26 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A Asig	1,1 0,9 0,8 0,5 0,1				
					- S-Bahn - Bft E-Steele Ost Bez Ruhrbrücke ¥ Bksig Üst E-Überruhr Hst	0,0 1,6 1,3 0,4 0,1 38,1 37,7 37,6	2	2	1	1
					E-Holthausen Hp Hespertalbahn Awanst	36,5 33,7 26,3	9 14	6 11	5 8	4 7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hespertalbahn					
					Awanst	33,7	14	11	8	7
						26,3				
					E-Kupferdreh Hp	26,1				
						25,8	15	11	9	8
						25,7				
					Sbk 946	25,6				
						25,3				
					(Ne 2)	21,1				
21,0						21,0				
	20	20	20	20	Velbert-Nieren= hof Hp	20,9	25	19	15	13
20,8										
	30	40	50	60						
				<60>	Evsig ▽ Esig, (Ne 1)	19,9				
20,6										
19,1			40	40	Velbert-Langen= berg	18,5	30	23	19	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
18,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Velbert-Langen= berg Asig, ¥, (¥)	18,5	30	23	19	16	
				60		18,5					
				<60>		18,4					
						17,0					
					16,9						
					15,6						
					15,5						
					14,3						
					12,5		Velbert-Nevig Hp	42	32	26	22
					9,6						
					8,8		Velbert-Rosen= hügel Hp	49	37	30	26
					8,6						
					8,3						
					7,3		Sbk 938				
		4,7		Wülfrath-Aprath Hp	58	44	35	30			
		3,0		Bksig, (Bksig)							
		2,5		Abzw W-Dornap	62	47	38	32			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw W-Dornap ¥, (¥) (Sbk 79102) Sbk 79002 Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig)	2,5 2,4 2,0 2,0 1,1 0,8 0,5	62	47	38	32
					W-Vohwinkel	0,2	67	50	41	34

Strecke 17b 301720 W-Vohwinkel - Velbert Langenberg - Essen-Steele

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 18 G
 für 40 km/h = 18 R/P / 22 G
 für 50 km/h = 23 R/P / 29 G
 für 60 km/h = 27 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel Ⓢ 600A Bkvsig ∇, Asig	0,2				
					¥, (¥)	0,3				
					Sbk 79001 (Sbk 79101)	0,4				
					Bksig, (Bksig)	0,8				
					Abzw W-Dornap	1,2				
					¥	1,2				
					(¥)	2,2				
					Wülfrath-Aprath	2,5	5	3	3	2
					Hp	2,7				
					Sbk 945	4,7	9	7	5	4
7,0				55						
					Velbert-Rosen= hügel Hp	7,0				
						8,3				
						8,6				
						8,8	17	13	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Velbert-Rosen= hügel Hp	8,8	17	13	10	9
						9,6				
					Velbert-Nevig Hp	12,5	25	18	15	13
						14,3				
						15,5				
						15,6				
					(Ne 2)	16,6				
						16,9				
					Esig, (Ne 1)	17,0				
					Velbert-Langen= berg	17,9				
19,0					Asig	18,5	37	27	22	19
				60		19,0				
20,8					¥	19,5				
	20	20	20	20	Velbert-Nieren= hof Hp	20,9	41	31	25	22
21,0						21,0				
	30	40	50	60		21,1				
					Sbk 949	25,1				
						25,6				
						25,7				
					E-Kupferdreh Hp	25,8	51	39	31	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					E-Kupferdreh Hp	25,8	51	39	31	27
						26,1				
					Hespertalbahn	26,3	52	40	32	28
					Awanst	33,7				
					E-Holthausen Hp	36,5	58	44	35	31
					(Ne 2)	36,6				
						37,6				
						37,7				
					Üst E-Überruhr	37,8	61	46	37	32
					Hst					
					Bksig, (Ls →)					
						38,1				
						0,1				
					Esig Essen-Steele	1,3				
					- S-Bahn -					
					Bft E-Steele Ost	1,6	64	48	39	34
					Bez Ruhrbrücke					
						1,6				
						0,0				
						0,1				
						0,5				
						0,8				
					Bft Essen-Steele	1,1	67	50	40	35

Strecke 18a 301810 Bft Essen-Steele Ost - Bochum Dalhausen - Hattingen Mitte

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft E-Steele Ost Ⓢ 600A Asig, Zsig - S-Bahn -	135,3 135,4 136,2				
					Bft E-Steele Ost Bez Ruhrau ¥, (¥) (Ne 2) Essen-Horst Hp Esig Bo-Dahlhausen, (Ls →) BO-Dahlhausen Bez West Bo-Dahlhausen Asig	3,1 3,3 3,5 3,9 4,1 4,9 5,0 5,0 7,0		2	2	1 1 2 2 3 3 4 5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bo-Dahlhausen Asig	7,0	9	7	6	5
						7,3				
45,6					¥, (¥)	45,5				
			50	60		45,6				
			<40>	<40>						
45,9										
			50	60	<Ne 2>	47,2				
					<Ne 1>	48,2				
					Esig	48,3				
						49,0				
					Hattingen (Ruhr)	0,0				
0,3						0,2	18	13	11	9
				50						
						0,5				
						0,8				
1,0					┌					
		30	30	30	Hattinger S-Bahn Tunnel	1,1				
					Bft Hattingen Mitte	1,2	20	15	12	10

Strecke 18b 301820 Hattingen Mitte - Bochum Dalhausen - Bft Essen-Steele Ost

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 15 R/P / 22 G
für 50 km/h = 17 R/P / 25 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Hattingen Mitte Hattinger S-Bahn Tunnel Ⓢ 600A	1,2				
						1,1				
						0,8				
						0,5				
					Hattingen (Ruhr)	0,2	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
0,2	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Hattingen (Ruhr) Asig A 50	0,2	2	2	2	2			
			50	50		0,2							
48,4	30	40	50	60	¥, (¥)	0,0							
						49,0							
						48,4							
						45,9							
						45,3							
						7,3							
						7,0	10	8	7	6			
						5,4							
						5,0	14	11	9	8			
						5,1							
					¥, (¥) (Ne 2)	4,9							
					Essen-Horst Hp	4,1	16	12	10	9			
					Esig Essen-Steele, (Ls →)	3,7							
					Bft E-Steele Ost Bez Ruhrau	3,3	18	14	11	10			
						3,2							
						136,3							
					Bft E-Steele Ost	135,3	20	15	12	11			

Strecke 19a 301910 Tiefenbroich - Flandersbach

Mbr für 30 km/h = 16 R/P / 19 G
für 40 km/h = 23 R/P / 37 G
für 50 km/h = 28 R/P / 43 G
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	50	Abzw Tiefen=	-0,6				
					broich	-0,5				
					¥	0,7				
						0,8				
						0,8				
						1,6				
						1,6				
						2,4				
						2,6				
						4,1				
						4,6				
						4,8				
						5,1				
						5,2				
					Sbk 0201	5,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	50	Sbk 0201	5,6					
						5,7					
						6,9					
						7,4					
						8,6					
						8,7					
						9,4					
11,4			40	40							
11,5					Ne 2 ▾ Esig Flandersbach	11,8					
						12,6	26	20	16	16	

Strecke 19b 301920 Flandersbach - Tiefenbroich

Mbr für 30 km/h = 22 R/P / 28 G
für 40 km/h = 31 R/P / 45 G
für 50 km/h = 31 R/P / 48 G
für 60 km/h = 31 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Flandersbach	12,6				
					Asig	12,1				
					¥	12,0				
						9,4				
						8,7				
						8,6				
						7,4				
						6,9				
						5,7				
						5,2				
						5,1				
						4,8				
						4,6				
						4,1				
						2,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40		2,6					
1,9			45	45		2,4					
						1,6					
						1,6					
						0,8					
						0,8					
						0,7					
						-0,2					
					Bksig Abzw Tiefen= broich	-0,6	26	20	19	19	

Strecke 25a 302510 Duisburg-Ruhrort Hp - Oberhausen Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 24 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,4	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Duisburg-Ruhrort Hp	8,9				
				60	E 60	6,0				
					Esig	5,3	7	5	4	4
					Du-Meiderich Süd	5,2				
					Asig	4,9				
					¥	4,3				
					Bksig	3,9	10	8	6	5
					Abzw Du-Meide=rich Ost Hst	3,9				
					¥	3,9				
						3,8				
						3,2				
					Du-Obermeiderich Hp	2,5	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Obermeiderich Hp Esig Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Oberhausen Hbf	2,5 1,1 0,4 -0,1	13	10	8	7
							18	13	11	9

Strecke 25b 302520 Oberhausen Hbf - Duisburg-Ruhrort Hp

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Asig Ⓢ ¥	-0,1				
				50	60	Du-Obermeiderich Hp Bksig Abzw Du-Meide= rich Ost Hst ¥ Avsig ∇, Esig Du-Meiderich Süd	2,5	5	4	3
4,9						3,2				
						3,7				
						3,8				
						3,9	8	6	5	4
						4,1				
						4,9				
						5,3	11	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Meiderich Süd Asig	5,3	11	8	7	6
5,5						5,5				
5,7			40	40	‡	5,7				
8,7			50	60	┌					
		30	30	30	Duisburg- Ruhrort Hp	8,9	18	14	11	10

**Strecke 26a 302610 Du-Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe - Abzw Lotharstraße
(Gl I/II) - Abzw Ruhrtal - Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Ob-Osterfeld West -
Ob-Osterfeld Ost - Bottrop Hbf-Gbf**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 30 G
für 60 km/h = 28 R/P / 45 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Ⓢ 600A	8,3				
					Duisburg-Wedau Südberg	7,8	1	1	1	1
					Zsig	7,4				
					Bft Du-Wedau Bissingheim ¹⁾	7,1	2	2	2	2
						7,1				
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A	-0,6				
-0,6					Zvsig ▽ Bft Du-Wedau Pbf	0,3	2	2	2	2
							4	3	3	3

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Pbf Zsig	0,3 0,3 0,6	4	3	3	3
					Bft Du-Wedau Fortsetzung S. 169	0,6	5	4	3	3
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Zsig, Zsig	7,1 7,1 5,8	2	2	2	2
5,8			50	60	Bft Du-Wedau	5,3	6	5	4	4
	30	40	40	40	von Duisburg- Wedau Südberg - ZF GSM-R - Duisburg-Wedau Südberg Ⓢ 600A Duisburg-Wedau Ostgruppe Bft Du-Wedau	7,3 6,6 6,1		1	1	1
							2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,0 1,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Zsig Asig	6,1 6,1 5,0	2	2	2	2
			50	60	¥, (¥) (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Lotharstraße Fortsetzung S. 169	1,1 1,4 2,0 3,4 3,8				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Asig	5,3 5,0	6	5	4	4
					¥, (¥) (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Lotharstraße - Gleis I/II - ¥, (¥) Sbk 1005 (Ne 2)	1,1 1,4 2,0 3,4 3,8 4,0 5,0 5,5 6,3				
					Bksig, (Ne 1) Abzw Ruhrtal	7,4 7,9 8,5	19	14	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Ruhrtal	8,5	19	14	12	11
					¥, (¥)	8,6				
					Sbk 111	9,6				
					(Ne 2)	10,3				
					(Ls)	11,2				
					Bksig Ri W Bk60	11,4				
11,5				60						
				<55>						
					Abzw Mathilde	11,8	26	19	16	14
11,9					¥, (¥)	11,9				
25,1			50	60		25,1				
			<40>	<40>						
			50	60						
25,2										
					Sbk 117	25,9				
					(Ne 2)	26,1				
						26,3				
					(Ne 1)	26,9				
					Bksig	27,0				
					Abzw Walzwerk ¹⁾	27,4	31	23	19	17
					¥, (¥)	14,2				

¹⁾ nach Ob-Osterfeld Ostberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- üb Gerschede nach Bottrop - - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk Ⓢ 600A ¥, (¥) Bksig, (Ne 1) Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥)	2,5	31	23	19	17
						3,3				
						3,6	33	25	20	18
	30	40	50	60	von Abzw Mathilde - ZF GSM-R - Abzw Mathilde Ⓢ 600A ¥, (¥)	25,0				
		<40>	<40>	<40>		25,1				
25,2			50	60		25,9				
					Sbk 117 (Ne 2)	26,1				
					(Ne 1)	26,3				
					Bksig	26,9				
					Abzw Walzwerk	27,0				
					¥, (¥)	27,3	5	3	3	2
					Bksig, (Ne 1)	2,5				
					Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥)	3,3				
						3,6	7	5	4	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥) Sbk 621 Sbk 623 (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Pr-Levin Fortsetzung S. 173	3,6 4,7 6,1 6,7 1,7 1,4 0,3 -0,1	7 17	5 12	4 10	3 8
	30	40	50	60	Forts. - üb Gerschede nach Bottrop - - ZF GSM-R - Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥) Sbk 621 Sbk 623 (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Pr-Levin ¥, (¥), (Ne 2)	3,6 4,7 6,1 6,7 1,7 1,4 0,3 -0,1 6,4	33 43	25 32	20 26	18 23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Pr-Levin ¥, (¥), (Ne 2) (Ne 1), Bksig	-0,1	43	32	26	23
			40 (50)	40 (60)	Klöckner Roh= stoffh. Awanst	6,4				
			40	40		7,2				
7,3	30	40	40	40	Klöckner Roh= stoffh. Awanst	7,3	44	33	27	24
			40	40		7,4				
			Abzw Gerschede	7,5	45	34				
¥	0,0									
					Esig Bottrop Hbf	0,2				
					Bft Bottrop Gbf	1,2				
						1,5				
						1,8	48	36	30	27
15,6	30	40	50	60	n. Ob-Osterfeld Ostberg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ⊕ 600A ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig) Bft Ob-Oster= feld West	14,2	31	23	19	17
			40	40	Esig Ob-Osterfeld, (Esig)	15,6				
			Bft Ob-Oster= feld West	16,0	34	26				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West	16,0	34	26	21	19
						16,1				
					Zsig	16,9				
					Bft Ob-Oster= feld Mitte	17,6	37	28	24	21
					Zsig	17,7				
					Bft Ob-Oster= feld Ostberg	19,1	40	30	26	23
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig) Bft Ob-Oster= feld West')	27,4	31	23	19	17
						14,2				
						15,6				
						16,0	34	26	21	18
						20,9				

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: Esig 42A mit Zs3 (6) u. fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,1	30	40	50	55	- ab EOB Ri	0,0					
					EOS T -						
					- ZF GSM-R -						
					Oberhausen Hbf						
					Ⓜ 600A ,Rz:900A						
					Avsig ▽, Zsig						0,1
	60										
					Asig Ri 0	0,8					
					Ⓜ 600A	1,4					
						0,0					
					Oberhsn Hbf Obn	0,0	3	2	2	1	
					¥	0,0					
					Bksig	1,9					
					Abzw Grafenbusch	2,2	7	5	4	4	
					Evsig ▽, (Evsig ▽)	21,9					
2,2											
21,9			50	60							
			<40>	<40>							
					¥, (¥)	21,8					
					Esig Ob-Osterfeld,	21,3					
			50	60	<Esig>	20,9					
						-0,4					
					Bft Ob-Oster= feld West	0,0	10	8	6	5	
					Bft Ob-Oster= feld Süd	0,2	11	8	6	5	
					Fortsetzung S. 176						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,3	30	40	50	60	Pz-Gleis	0,0					
					- ZF GSM-R -						
					Bft Ob-Oster= feld West		34	26	21	18	
					⊕ 600A						
					Bft Ob-Oster= feld Süd		0,2	35	26	22	19
					Asig		0,6				
					Bft Ob-Oster= feld Museum		1,0	36	27	23	19
					¥, (¥)		1,2				
					Bksig		1,7				
					(Ne 1)						
					Üst Hochstraße		2,0	38	29	24	20
					¥		2,1				
					Bot-Vonder= ort Hst		2,2	38	29	24	21
							3,1				
Zvsig ▽, Esig Bottrop Hbf	3,3										
	3,4										
Zsig	4,2										
Bft Bottrop Pbf	4,2	43	32	26	23						
Fortsetzung S. 178											
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -						
					Bft Ob-Oster= feld West	16,0	34	26	21	18	
						20,9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Zsig Bft Ob-Oster= feld Museum Bft Ob-Oster= feld Ost	16,0 20,9 19,8 19,4 17,9	34 37 40	26 28 30	21 23 25	18 20 21
13,8	30	40	40	40	Ausf. Ob- Osterf. Ostberg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ostberg Ⓢ 600A Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri H	18,0 17,6 17,4 17,2	1	1	1	1
					¥, (¥)	14,0 13,9				
					Esig Bottrop Hbf, (Esig → Bottrop Hbf) Bft Bottrop Pbf Fortsetzung S. 178	13,7 13,5 13,2				

Strecke 26b 302620 Bottrop Hbf-Gbf - Ob-Osterfeld Ost - Ob-Osterfeld West - Abzw Walzwerk - Abzw Mathilde - Abzw Ruhrtal (GI I/II) - Abzw Lotharstraße - Du-Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G
für 40 km/h = 12 R/P / 19 G
für 50 km/h = 22 R/P / 37 G
für 60 km/h = 28 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	30	40	40	40	- ab Bottrop üb Gerschede - - ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf ⊕ 600A Asig (12,4)	1,8				
			50	60	¥					
7,4					Bksig Abzw Gerschede	0,3 0,0	4	3	2	2
				60	60	¥, (¥), (Ne 2 ▽)				
7,3				60	Klöckner Roh= stoffh. Awanst	7,3	4	3	3	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
7,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - ¥, (¥), (Ne 2 ▽) Klöckner Roh= stoffh. Awanst	7,3		4	3	3	2	
												7,2
												6,8
												6,4
												-0,1
3,4	30	40	50	60	nach Abzw Mathilde	-0,1		6	4	4	3	
					- ZF GSM-R - Abzw Pr-Levin ⊕ 600A ¥, (¥) Sbk 628							
					0,1							
					0,9							
					1,7							
					6,7							
					Sbk 622 (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Osterfeld (ehemals) (Ne 2 ▽), ¥, (¥) (Ls →) Bksig Abzw Walzwerk							
					5,7							
					5,0							
					4,0							
					3,6							
					16							
12												
10												
8												
3,4												
2,7												
2,6												
2,5												
18												
13												
11												
9												

¹⁾ nach Abzw Mathilde

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Walzwerk	2,5	18	13	11	9
						2,2				
						27,1				
					¥	26,9				
						26,3				
					(Ne 2)	26,2				
					Sbk 116					
						25,9				
					Bksig Ri B, (Ne 1)	25,2				
		40	40							
		<50>	<60>							
				Abzw Mathilde	25,0	22	17	14	12	
	30	40	50	60	Forts. - ab Bottrop üb Gerschede - - ZF GSM-R - Abzw Pr-Levin	6,4	6	4	4	3
					-0,1					
				¥, <¥>	0,1					
				Sbk 628	0,9					
					1,7					
					6,7					
				Sbk 622	5,7					
				(Ne 2)	5,0					
				Bksig, (Ne 1)	4,0					
				Abzw Osterfeld (ehemals)	3,6	16				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Osterfeld (ehemals) <Ne 2 ∇>, ¥, (¥) <Ls >math>\rightarrow</math>> Bksig Abzw Walzwerk Fortsetzung S. 188	3,6	16	12	10	8
					3,4					
2,0	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf ⊕ 600A Zsig	5,5				
						5,0				
						4,7				
						4,4				
						4,2	3	2	2	1
						4,1				
						3,8				
						3,4				
						3,1				
						2,7				
	2,2	7	5	4	4					
	2,0	7	5	4	4					
				60						
				$\langle 55 \rangle$						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	2,0	7	5	4	4
				<55>	Üst Hochstraße					
				- - -	<Ne 2 ▽>					
				60						
				<60>	¥, (¥)	1,8				
					Esig Ob-Osterfeld,	1,4				
					<Ne 1>					
					Bft Ob-Oster= feld Museum	1,0	9	7	5	5
					Bft Ob-Oster= feld Süd	0,2	11	8	6	5
					Bft Ob-Oster= feld West	0,0	11	8	7	6
					Fortsetzung S. 187					
12,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	12,0				
					Bft Bottrop Gbf ¹⁾					
					⊕ 600A					
					Asig	12,4				
						12,6				
13,0	30	40	50	60		12,9				
					Bft Bottrop Pbf ²⁾					
					50	13,0	2	1	1	2
			<40>	<40>	¥, (¥)					

1) A-Weg, Pz-Gleis; Asig S mit Hp2

2) Einfahrt Ob-Osterfeld Ostberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
13,0	30	40	50	60	Einf. Ob- Osterf.Ostberg - ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf Ⓢ 600A ¥, (¥)	13,0	2	1	1	2		
			<40>	<40>							13,5 13,7	
			40	40								Esig Ob-Osterfeld, (Esig)
18,0	6	4	4	4								
					13,2	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf ¥, (¥)	13,0	2
<40>	<40>	13,5 13,7										
50	60		Esig Ob-Osterfeld, (Esig)									
				14,1				17,3	4			
17,3	4	3	3		3							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
19,1	30	40	40	40	- ab EOS E Ri EOB Hbf - - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost ⊙ 600A Zsig	17,9	4	3	3	3
			50	60	Bft Ob-Oster= feld Museum	19,1				
					Bft Ob-Oster= feld Museum	19,4	7	5	5	5
			40	40	Bft Ob-Oster= feld West Asig ¥, (¥), (Ne 2)	20,5	9	7	6	6
			50	60	(40) (40)	21,0				
20,5				Bksig Ri 0 Bk60 (Ne 1)	21,7					
21,0					21,9					
21,9					21,9					
2,2			50	60	Abzw Grafenbusch ¥ Esig Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obn	2,2	12	9	8	8
						1,9				
						0,2				
						0,0	17	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- Abzw EOB N Ri Oberhausen Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn ⊕ 600A Zsig Oberhausen Hbf	1,4 0,6 -0,1	17	12	11	10
	30	40	50	60	Forts. - ab EOS E Ri EOB Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn ⊕ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig Oberhausen Hbf	0,0 0,0 1,4 1,3 0,6 0,0	17	12	11	10
0,6			40	40						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost Zsig Bft Ob-Oster= feld Museum Bft Ob-Oster= feld West Asig	14,1 17,3 19,1 19,4 20,5	4	3	3	3
							8	6	5	5
							11	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
15,8	30	40	40	40	von Ob-Osterfeld Westberg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Westberg ⊙ 600A Bft Ob-Oster= feld West Asig Ri W	17,9									
						16,3	3	2	2	2					
						16,2									
						15,9									
						15,9									
						15,8									
								50	60	¥, (¥)					
										(Ne 2) Bksig, (Ls →, ohne Ne 4) Abzw Walzwerk Fortsetzung S. 188	15,3				
											14,3				
											14,2	7	6	5	5
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Asig	20,5	11	8	7	6					
						20,9									
						15,9									
						15,8									
						15,3									
						14,3									
										¥, (¥) (Ne 2) Bksig, (Ls →, ohne Ne 4) Abzw Walzwerk	14,2	15	11	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Walzwerk	14,2 13,9	15	11	9	8
					¥	27,2				
					(Ne 2)	26,9				
					Sbk 116	26,3				
						26,2				
						25,9				
25,2					Bksig Ri L, (Ne 1)	25,2				
			40 (50)	40 (60)						
25,0					Abzw Mathilde	25,0	20	15	12	11
			40	40						
25,0						25,0				
11,7			40 (50)	40 (60)		11,7				
11,6					¥, (¥)	11,6				
			50	60						
					Sbk 112	10,4				
					(Ne 2)	9,8				
					(Ne 1), Bksig	8,8				
					- Gleis I/II -					
					Abzw Ruhrtal	8,5	27	20	16	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gleis I/II - Abzw Ruhrtal ¥, (¥)	8,5 8,3 7,4 6,3	27	20	16	14
					Sbk 1006 (Ne 2) (Ne 1), Bksig Abzw Lotharstraße¹)	5,8 5,3 4,1 3,8	34	25	21	18
	30	40	50	60	nach Duisburg- Wedau Südberg - ZF GSM-R - Abzw Lotharstraße ⊕ 600A ¥, (¥)	3,8	34	25	21	18
1,6				50	Esig Duisburg-Wedau, (Esig) Bft Du-Wedau	1,6 1,1	39	29	24	21
5,3			40	40	Zsig	5,0 5,3 6,0 6,0				
					Duisburg-Wedau Ostgruppe	6,6	42	32	26	23

¹) nach Duisburg-Wedau Südberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h							km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Duisburg-Wedau Ostgruppe Zsig	6,6	42	32	26	23		
					Duisburg-Wedau Südberg	7,0 7,3	44	33	27	24		
1,6	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lotharstraße ¥, (¥) Zvsig ▽, Esig Duisburg-Wedau, (Esig) Bft Du-Wedau ¹⁾	3,8	34	25	21	18		
						3,6						
					50	1,6						
						1,1	39	29	24	21		
						5,0						
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Ⓜ 600A Bft Du-Wedau Pbf	0,6 0,6 0,3	39	29	24	21		

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Pbf	0,3	40	30	24	21
0,2				55						
0,0				60	Zvsig ▽, Zsig	0,0				
					Zsig	-0,6				
					Bft Du-Wedau Bissingheim	-0,6	41	31	25	22
					Fortsetzung S. 191					
	30	40	50	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau	1,1	39	29	24	21
						5,0				
5,3					Zsig	5,3				
				60						
6,5					Zsig	6,5				
			40	40	Bft Du-Wedau Bissingheim	6,6	42	32	26	22
						7,1				
					Duisburg-Wedau Südberg	7,1				
					Bft Du-Wedau	7,8	45	33	28	24
					Entenfang	8,3	46	34	28	25

**Strecke 27a 302710 Abzw Du-Hochfeld Süd - Abzw Lotharstraße (GI III/IV) -
 Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal - Oberhausen West - Oberhsn Hbf Obo (Gz-Gleis) -
 Abzw E-Dellwig - Essen-Altenessen**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G
 für 40 km/h = 13 R/P / 21 G
 für 50 km/h = 25 R/P / 40 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 50 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
14,6	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	14,1				
					Abzw Du-Hochfeld Süd					
					⊙ 600A	14,5				
					¥, ⟨¥⟩					
					Zvsig ∇, ⟨Zvsig ∇⟩,					
				60	Esig Du-Hochfeld Süd,	14,6				
					⟨Esig⟩					
					Zsig	15,0				
						15,5				
						0,1				
				Du-Hochfeld Süd	0,5	4	3	2	2	
				Vorbahnhof						
				Asig	0,9					
				¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2⟩	1,2					
					1,7					
					2,8					
				⟨Ne 1⟩, Bksig	3,4					
				Abzw	3,8	8	6	5	4	
				Lotharstraße						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Lotharstraße ¥, (¥)	3,8	8	6	5	4
					- Gleis III/IV - (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	3,9				
					Abzw Sigle ¥, (¥)	5,0				
					(Ne 1), Bksig	6,0				
					Abzw Ruhrtal ¹⁾	6,3	13	10	8	7
						6,4				
						7,5				
						7,9				
						8,5	15	11	9	8
	30	40	50	60	Einf. Oberhsn West Stw 2 - ZF GSM-R - - Gleis III/IV - Abzw Ruhrtal ⊕ 600A ¥, (¥)	8,5				
8,7					Evsig ∇, (Evsig ∇) (Esig, Oberhausen West)		15	11	9	8
9,6			40	40	Zvsig ∇, Esig Oberhausen West	8,6				
						9,5				
						9,6				
						10,0				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,1				
						2,2	18	14	11	10

¹⁾ Einf. Oberhsn West Stw 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,2	18	14	11	10
					Zsig	2,6				
					☉	2,6				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 2	3,0	20	15	12	11
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Ruhrtal	8,5	15	11	9	8
8,7					¥, (¥)	8,6				
					Evsig ▽, (Evsig ▽)	9,5				
					(Esig, Oberhausen West)	9,6				
9,7					Esig Oberhausen West					
			40	40	Oberhausen West (ehem.) Stw 1	10,1	18	14	11	10
10,7					Zvsig ▽, Zsig Oberhausen West (ehem.) Orw	10,7				
					Zsig	11,0	20	15	13	11
					Zsig Oberhausen West (ehem.) Orm	11,5				
					Avsig ▽	11,9	22	17	14	12
12,2					Asig Ri 0, Zs2 "F" Dellwig	12,8				
					Oberhsn West Oro	13,0	24	18	16	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn West Oro	13,0	24	18	16	14		
					13,2							
					1,1							
							Oberhausen West Abzw Oro ¥	1,0 0,9	25	19	16	15
							0,8					
							0,7					
			50	60	Bksig - Gz-Strecke - Oberhsn Hbf Obo	0,3 0,0	27	20	17	16		
					71,9							
	30	40	40	40	von Oberhausen Hbf - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Zsig Asig Oberhsn Hbf Obo	70,7 70,9 71,7 71,9						
							2	2	2	2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
72,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo ¥, (¥)	71,9	2	2	2	2
			50	60	Sbk 663 (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	72,0				
75,6	30	40	50	60	Abzw E-Dellwig Fortsetzung S. 197	73,9	10	8	7	6
				60 (50)		74,4				
75,6	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Oberhsn Hbf Obo	75,4	27	20	17	16
				60 (50)	Abzw E-Dellwig ¹⁾	75,9				

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: Hp2 und Zs2 "B"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
80,4	30	40	50	60	Pz-Gleis	75,9									
					- ZF GSM-R -										
					Abzw E-Dellwig						35	26	22	20	
					⊕ 600A										
					Essen-Dellwig Hp						76,1	35	27	22	20
					¥, (¥)										
					⋈						76,4				
					⋈						76,7				
					(Ne 2)						77,8				
					(Ne 1), Esig						78,8				
E-Bergeborbeck	80,0	43	32	27	24										
Asig															
¥, (¥), (Ne 2 ▽)	80,4														
Esig, (Ne 1)	81,0														
Essen-Altenessen	82,1	47	36	30	26										
76,4	30	40	50	60 (50)	Forts. Regelweg	75,9									
					- ZF GSM-R -										
					Abzw E-Dellwig						35	26	22	20	
					(Ne 2)						76,1				
					¥						76,5				
					Esig						78,7				
					E-Bergeborbeck						79,9	43	32	27	24
					Asig						79,9				
					¥						80,5				
					Esig						80,9				
80,9	30	40	40	40	Essen-Altenessen	82,1	47	36	30	27					

**Strecke 27b 302720 Essen-Altenessen (Gz-Gleis) - Abzw E-Dellwig -
Oberhsn Hbf Obo - Oberhausen West - Abzw Ruhrtal (GI III/IV) - Abzw Sigle -
Abzw Lotharstraße - Abzw Du-Hochfeld Süd**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 19 R/P / 28 G
für 50 km/h = 26 R/P / 38 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Essen-Altenessen Ⓢ 600A	82,1				
					Asig	81,6				
					¥, (¥)	81,0				
					Esig E 60	80,6				
					(Ls →)					
					E-Bergeborbeck	80,0	4	3	3	2
					Asig, ¥, (¥)	79,4				
					Sbk 698	77,8				
					(Ne 2)					
					(Ne 1), Bksig Bk60	76,7				
						76,4				
					Essen-Dellwig Hp	76,1	12	9	7	6
					Abzw E-Dellwig	75,9	12	9	7	6
					Fortsetzung S. 200					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Essen-Altenessen ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥ Esig E-Bergeborbeck Asig A 50 ¥ Sbk 696 Bksig Bk60 Abzw E-Dellwig ²⁾	82,1 81,4 81,1 80,5 79,9 79,4 79,3 77,7 76,7 75,9				
					nach Oberhausen					
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Abzw E-Dellwig ⊕ 600A ¥, <¥> Sbk 664 <Ne 2> <Ne 1>, Esig (Ri 0), Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obo Zsig Oberhausen Hbf	75,9 75,6 74,6 73,1 72,1 71,9 71,3 70,7				
72,1			40	40			12	9	7	6
							23	17	14	12

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

²⁾ nach Oberhausen Hbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
72,1	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw E-Dellwig ¥, (¥)	75,9	12	9	7	6
			40	40	Sbk 664 (Ne 2) (Ne 1), Esig (Ri 0), Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obo ¹⁾	75,6 74,6 73,1 72,1 71,9 0,0				
0,6	30	40	50	60	nach Mathilde - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo ⊙ 600A ¥ Bksig Ri M, Esig	0,0	20	15	12	10
			40	40		0,2 0,6 0,7 0,9 1,0 1,3 1,3 2,2 2,5				
					Oberhausen West Abzw Oro	0,9	22	17	14	12
					Oberhsn West Oro ¥ Bksig Abzw Mathilde	1,3 1,3 2,2 2,5	23	17	14	12 14

¹⁾ nach Mathilde

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,8	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo	71,9	20	15	12	10
					¥	0,0				
					Esig Ri 0, Oberhausen West	0,2				
						0,6				
						0,7				
					Oberhausen West Abzw Oro	0,9	22	17	14	12
						1,0				
						1,1				
					Oberhsn West Oro	13,2				
					Zvsig ▽	13,0	23	17	14	12
					Zsig Oberhausen West (ehem.) Orm	11,9				
					Zsig Oberhausen West (ehem.) Orw	11,9	25	19	16	14
				Zsig Oberhausen West (ehem.) Orw	11,2					
				Asig - Gleis III/IV - Oberhausen West (ehem.) Stw 1	11,0	27	20	17	15	
					10,2					
					10,1	29	22	19	17	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
9,7	30	40	40	40	Ausf. Oberhsn West Stw 2 - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 2 Ⓢ 600A	3,0				
					Asig Oberhausen West (ehem.) Stw 1 - Gleis III/IV -	2,6				
			50	60	(Ne 2), ¥, (¥)	2,2	2	1	1	1
					Bksig, (Ne 1) Abzw Ruhrtal Fortsetzung S. 203	2,2				
					2,1					
						10,0				
						9,7				
						8,7				
						8,5	5	4	3	3
9,7	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Gleis III/IV - Oberhausen West (ehem.) Stw 1 (Ne 2), ¥, (¥)	10,1	29	22	19	17
					(Ne 2), ¥, (¥)	9,7				
			50	60	Bksig, (Ne 1)	8,7				
					Abzw Ruhrtal	8,5	32	24	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
8,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Ruhrtal	8,5	32	24	21	19		
			50	60								
8,2	30	40	<45>	<45>	¥, <¥>, <Ne 2 ▽>	8,2						
			50	60								
							<Ne 1>	7,8				
							Bksig	7,7				
							Abzw Sigle	7,4	34	26	22	20
							- Gleis III/IV -	7,4				
								6,3				
							¥, <¥>	6,1				
							Sbk 34	5,3				
							<Ne 2>					
				<Ne 1>, Bksig	4,1							
				Abzw Lotharstraße	3,8	39	30	25	22			
				¥, <¥>	3,6							
					2,8							
					1,7							
				Esig Du-Hochfeld Süd, <Esig>	1,5							
				Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof	0,5	44	33	28	25			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Bkvsig ∇, Asig	0,5	44	33	28	25
						0,2				
						-0,1				
						15,3				
					(¥)	15,2				
					¥	14,9				
				Bksig, (Bksig)	14,7					
				Abzw Du-Hochfeld Süd	14,1	47	36	30	26	

Strecke 28a 302810 Duisburg Hbf - Du-Großenbaum (Gz-Gleis)

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 10 G
für 40 km/h = 10 R/P / 13 G
für 50 km/h = 14 R/P / 20 G
für 60 km/h = 21 R/P / 32 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf ● 600A ,Rz:900A	63,1				
					Asig	62,9				
					¥, (¥)	62,3				
					Sbk 3204	61,4				
						61,3				
						61,3				
						61,0				
					Sbk 3102	59,9				
					Sbk 3134	58,4				
					Esig, (Esig)	57,4				
					Du-Großenbaum	56,1	14	11	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
56,5	30	40	50	60	Ortsgleis	63,1									
					- ZF GSM-R -										
					- Ortsgleis -										
					Duisburg Hbf ¹⁾										
					Ⓜ 600A										
					Asig						63,0				
					¥						62,4				
					<¥>						62,2				
					Sbk 3214						61,4				
											61,3				
											61,0				
					Du Schlenk Hp						60,0	6	5	4	3
					Sbk 3112						59,9				
											58,6				
<Bksig>	58,4														
Sbk 3110															
Abzw Du-Buchholz	58,1	10	8	6	5										
<¥>															
	58,0														
Du-Buchholz Hp	57,8	11	8	6	5										
Esig, <Esig>	57,4														
Avsig ∇, Zsig	56,5														
Du-Großenbaum	55,8	15	11	9	7										

1) A-Weg, Ferngleis: Asig 32P5 mit "6" u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Duisburg Hbf!) Ⓢ 600A ¥	6,4 6,2 5,5 5,1 1,6 0,6 0,0				
					Esig Avsig ∇, Zsig Du-Großenbaum	⋈	13	10	8	6

1) A-Weg: Ortsgleis, fmdl Verständigung

Strecke 28b 302820 Du-Großenbaum (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 10 G
für 50 km/h = 10 R/P / 15 G
für 60 km/h = 16 R/P / 23 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Du-Großenbaum Ⓢ 600A Asig ¥	0,0				
						0,6				
						1,1				
						5,1				
						5,5				
					Esig Duisburg Hbf	5,9				
					Duisburg Hbf	6,4	13	10	8	6

Strecke 29a 302910 Du Hütte K/M (Anschlussbahn) - Du Hochfeld Süd Hafenf - Mh-Speldorf

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 15 R/P / 22 G
für 50 km/h = 27 R/P / 43 G
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Du-Hütte K/M (Anschlussbahn) Du-Mannesmann Asig	6,1					
4,7						4,8	4	4	4	4	
	30	40	50	50	Üs ▽ ¥	4,7					
4,5					Esig	4,4					
					Zsig ←	3,8					
					Duisburg-Wanheim	3,0					
					Asig	2,5	9	8	7	7	
					¥, (¥)	2,1					
1,6					Üs ▽	1,9					
-0,4					Esig Du-Hochfeld Süd, (Esig)	-0,4					
			40	40		-0,6					
					Du-Hochfeld Süd Hafenbahnhof	-0,9	16	13	12	12	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Hafenbahnhof Zsig	-0,9	16	13	12	12
					Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Ⓜ 600A Asig	-1,3 -1,6 15,4 16,2	17	14	13	13
16,3			50	60	¥	16,5				
19,8					Esig	19,8				
	30	30	30		Mh-Speldorf	20,9	28	23	21	20

**Strecke 29b 302920 Mh-Speldorf - Du Hochfeld Süd Hafenbf - Du Hütte K/M
(Anschlussbahn)**

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 29 G
für 60 km/h = 25 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Mh-Speldorf Ⓢ 600A Asig ¥	20,9				
20,1						20,7				
			50	55		20,1				
16,6				60	Esig Du-Hochfeld Süd	16,6				
					Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Zsig	15,8	10	8	7	6
15,7			40	40	Ⓢ	15,7				
						15,4				
-1,2						-1,6				
			50	50		-1,0				
					Du-Hochfeld Süd Hafenbahnhof	-0,9	12	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,8	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Hafenbahnhof Asig	~~~~~	-0,9	12	9	8	8
					¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Duisburg-Wanheim Asig ¥ Esig Du-Mannesmann		-0,8 -0,7 -0,6 0,5 1,5 2,5 2,8 2,9 4,3 4,8		19	14	12
	20	20	20	20	Zsig Du-Hütte K/M (Anschlussbahn)		5,2 6,1	28	22	19	18

**Strecke 31a 303110 Duisburg Hbf - Bft Du Wedau Bissingheim - Bft Du-Wedau
Entenfang**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 15 R/P / 19 G
für 50 km/h = 19 R/P / 33 G
für 60 km/h = 27 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Duisburg Hbf ● 600A Asig Ri H ¥	5,4					
						5,3					
						4,4					
						4,2					
						4,0					
						3,8					
						3,6					
						3,0					
					Bksig	2,8					
						2,7					
					Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof')	2,5	6	4	3	3	

1) A-Weg, Gz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,6	30	40	50	60	nach Duisburg- Wedau Ostgruppe - ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Ⓢ 600A ¥	2,5	6	4	3	3
					Esig Duisburg-Wedau	1,6				
5,3				50	Bft Du-Wedau	1,6	8	6	5	4
						1,3				
						1,3				
						1,1				
						5,0				
					Zsig	5,3				
			40	40		6,0				
					Duisburg-Wedau Ostgruppe	6,0				
						6,6	12	9	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof') Ⓢ 600A ¥	2,5				
					Esig Duisburg-Wedau	1,6				
					Bft Du-Wedau	1,6				
					Fortsetzung S. 215	1,3	8	6	5	4
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof ¥	2,5	6	4	3	3
						2,4				
						2,3				
						2,2				
					Esig Duisburg-Wedau	1,4				
					Bft Du-Wedau	0,9				
						0,6	10	7	6	5
						0,6				
					Bft Du-Wedau Pbf	0,3	10	8	6	5

1) nach Duisburg-Wedau Ostgruppe

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,2 0,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Pbf	0,3	10	8	6	5
				55	Zvsig ▽, Zsig	0,0				
				60	Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim	-0,6 -0,6	12	9	7	6
	30	40	40	40	über Duisburg- Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A Duisburg-Wedau Südberg Bft Du-Wedau Entenfang	7,1	12	9	7	6
						7,8	13	10	8	7
						8,3	14	11	9	8
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim	-0,6	12	9	7	6
						-0,7				
					Asig, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Du-Wedau Entenfang	6,7 8,0				
						8,3	15	11	9	8

Strecke 31b 303120 Bft Du-Wedau Entenfang - Bft Du-Wedau Bissingheim - Duisburg Hbf



Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	über Duisburg- Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Ⓢ 600A	8,3				
					Duisburg-Wedau Südberg	7,8	1	1	1	1
					Zsig	7,4				
					Bft Du-Wedau Bissingheim	7,1	2	2	2	2
					Fortsetzung S. 218					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
-0,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig	8,3				
					- Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Bissingheim Zvsig ▽	7,4				
						6,7				
						-0,7				
						-0,6	3	2	2	2
					Bft Du-Wedau Pbf Asig	0,3	5	4	3	3
					Asig	0,3				
					Bft Du-Wedau ²⁾	0,6				
					von Duisburg- Wedau Ostgruppe - ZF GSM-R - Duisburg-Wedau Ostgruppe Ⓢ 600A Bft Du-Wedau	0,6				
	30	40	40	40		6,6				
						6,1	1	1	1	1

¹⁾ über Duisburg-Wedau

²⁾ A-Weg, Gz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
5,0 1,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Zsig		6,1	1	1	1	1
					6,1						
					6,0						
					6,0						
					Asig		5,0				
					1,1						
			50	60	¥						
					Esig Du-Hochfeld Süd Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Fortsetzung S. 219						
							6	4	4	4	
					Gz-Strecke - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Ⓣ 600A ¥		1,3				
	30	40	50	60							
								6	4	3	3
								1,5			
								1,6			
					Esig Du-Hochfeld Süd Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Fortsetzung S. 220						
							2,1				
							2,5	8	6	5	4


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -	∩				
					Bft Du-Wedau	∩	0,6	6	4	3
					¥	∩	0,7			3
						∩	1,4			
					Bksig	∩	2,0			
						∩	2,2			
						∩	2,3			
					Du-Hochfeld Süd	∩	2,5	10	7	6
					Vorbahnhof	∩				5
					¥	∩	2,5			
						∩	2,7			
						∩	3,0			
						∩	3,6			
						∩	3,8			
						∩	4,0			
					Esig Duisburg Hbf	∩	4,2			
						∩	4,2			
					Duisburg Hbf	∩	5,4	15	11	9

**Strecke 32a 303210 Du-Wedau Südberg/Du-Wedau Ostgruppe - Duisburg Hbf - Abzw
Duisern - Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal**

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 32 G
für 40 km/h = 25 R/P / 44 G
für 50 km/h = 28 R/P / 44 G
für 60 km/h = 28 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Duisburg-Wedau Südberg Ⓢ 600A Zsig	7,8					
					Bft Du-Wedau Bissingheim ¹⁾	7,4 7,1 7,1	1	1	1	1	
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A Zvsig ▽ Bft Du-Wedau Pbf Zsig	-0,6	1	1	1	1	
-0,6					Bft Du-Wedau	0,3 0,3 0,6 0,6	3 3 4	2 3	2 3	2 2	

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau ¥		0,6	4	3	3	2
					Bksig		0,7				
							1,4				
							2,0				
					Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Fortsetzung S. 224		2,2				
						2,3					
						2,5	8	6	5	4	
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Avsig ∇, Zsig, Zsig						
5,8						7,1	1	1	1	1	
			50	60	Bft Du-Wedau ¹⁾	7,1					
						5,8					
						5,3	5	4	4	4	
	30	40	40	40	von Duisburg- Wedau Ostgruppe - ZF GSM-R - Duisburg-Wedau Ostgruppe ● 600A Bft Du-Wedau ²⁾						
						6,6					
						6,1	1	1	1	1	

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: Esig 04F/04FF mit Hp1

²⁾ A-Weg, Pz-Strecke: Esig 04F/04FF mit Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Zsig	6,1 6,1 6,0	1	1	1	1
5,0					Asig	6,0				
1,1			50	60		5,0				
					¥	1,1				
						1,4				
						1,4				
						1,4				
						1,5				
						1,6				
					Esig Du-Hochfeld Süd	2,1				
					Du-Hochfeld Süd	2,5	6	4	4	4
					Vorbahnhof					
					Fortsetzung S. 224					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau	5,3	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Asig (1,1)	5,3	5	4	4	4
						4,7				
						1,4				
					¥	1,4				
						1,5				
						1,6				
					Bksig	2,1				
					- Pz-Strecke - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof	2,5	8	6	6	5
					¥	2,4				
						2,5				
						2,7				
						3,0				
						3,6				
						3,8				
						4,0				
					Esig Duisburg Hbf	4,2				
						4,2				
						4,2				
	5,4				Duisburg Hbf	5,4	14	11	9	8
		35	35	35						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	35	35	35	- ZF GSM-R -					
5,5					Duisburg Hbf	5,4	14	11	9	8
					Avsig ▽, Zsig	5,5				
		40	50	60						
					Asig Ri D	5,7				
						6,5				
					¥	5,8				
6,1					Bkvsig ▽, Bksig Ri S	5,8				
					Abzw Du-Duisern	6,1				
					¥	6,2	17	13	11	10
						6,3				
						6,9				
					Bksig	7,0				
						7,2				
					Abzw Sigle	7,4	20	15	13	11
7,5					- Gleis III/IV -					
			50	60						
			<45>	<45>						
7,5					<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	7,5				
			50	60						
				<50>						
					<Ne 1>, Bksig	7,9				
					Abzw Ruhrtal	8,5	22	16	14	12

**Strecke 32b 303220 Abzw Ruhrtal - Abzw Sigle - Abzw Duissern - Duisburg Hbf -
Du-Wedau Südberg/Du Wedau Ostgruppe**

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 19 R/P / 28 G
für 50 km/h = 26 R/P / 38 G
für 60 km/h = 27 R/P / 46 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	8,5				
			<45>	<45>	- Gleis III/IV -					
					Abzw Ruhrtal					
					● 600A					
					¥, <¥>, <Ne 2 ▽>					
6,8			50	60	<Ne 1>	8,2				
					Bksig	7,8				
					Abzw Sigle	7,7				
					¥	7,4	2	2	1	1
						7,2				
6,5				55		7,2				
					Evsig ▽, Bksig	6,9				
				60	Abzw Du-Duissern	6,5				
					6,2	5	3	3	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Du-Duissern	6,2	5	3	3	2
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,0				
						4,8				
						4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	8	6	5	4
						+7				
					Asig Ri H	4,6				
						+5				
					- Pz-Strecke -	4,6				
						+2				
						4,7				
					¥	4,4				
						4,2				
						4,0				
						3,8				
						3,6				
						3,0				
					Bksig	2,8				
						2,7				
					Du-Hochfeld Süd	2,5	13	10	8	7
					Vorbahnhof')					

1) A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung;
nach Duisburg-Wedau Ostgruppe

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,6	30	40	50	60	nach Duisburg- Wedau Ostgruppe - ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Ⓢ 600A ¥	2,5	13	10	8	7
					Esig Duisburg-Wedau					
5,3				50	Bft Du-Wedau	1,6	16	12	9	8
						1,3				
						1,3				
						1,1				
					Zsig	5,0				
	5,3									
			40	40		6,0				
					Duisburg-Wedau Ostgruppe	6,0	19	14	12	10
						6,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof Ⓢ 600A ¥	2,5	13	10	8	7
						2,4				
						2,3				
						2,2				
						1,4				
					Esig Duisburg-Wedau	0,9				
					Bft Du-Wedau	0,6	17	13	10	9
						0,6				
					Bft Du-Wedau Pbf	0,3	18	13	11	9
0,2				55						
0,0				60	Zvsig ▽, Zsig	0,0				
					Zsig	-0,6				
					Bft Du-Wedau	-0,6	20	15	12	10
					Bissingheim					
					Fortsetzung S. 230					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof	2,5	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
1,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld Süd Vorbahnhof	2,5	13	10	8	7				
						2,4								
						2,5								
					¥	2,4								
					Zvsig ▽,									
					Esig Duisburg-Wedau	1,6								
						1,6								
					Bft Du-Wedau ¹⁾	1,3					16	12	9	8
						1,1								
						5,0								
5,3	30	40	50	60	Zsig	5,3								
6,5	30	40	50	60	Zsig	6,5								
					40	40	Bft Du-Wedau Bissingheim	6,6	19	15	12	10		
								7,1						
				Duisburg-Wedau Südberg	7,1	22	16	13	12					
					7,8									

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

Strecke 33a 303310 Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 24 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Abzw Du-Hochfeld Süd Ⓣ 600A ¥, <¥> <Evsig →>	0,0				
						0,2				
						0,3				
						0,5				
						1,2				
					Esig Duisburg Hbf	1,5				
					<Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4>	1,6				
					Duisburg Hbf	2,7	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Du-Hochfeld Süd ¹⁾ Ⓢ 600A ¥	0,1				
					Esig Duisburg Hbf	1,5				
					Duisburg Hbf	1,9	4	3	2	2

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: "D" am Bksig 35150 o. 35155 u. fmdl Verständigung

Strecke 33b 303320 Duisburg Hbf - Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis)

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 11 G
für 40 km/h = 12 R/P / 15 G
für 50 km/h = 16 R/P / 22 G
für 60 km/h = 23 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Duisburg Hbf ● 600A Asig Ri R ¥ (¥)	2,7				
						2,6				
						2,0				
						1,8				
						1,5				
						1,2				
						0,5				
					Bksig, (Bksig)	0,4				
						0,3				
					Abzw Du-Hochfeld Süd	0,0	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Duisburg Hbf') Ⓢ 600A ¥ Bksig Abzw Du-Hochfeld Süd	1,9				
						1,8				
						0,5				
						0,1	4	3	2	2

1) A-Weg: Pz-Gleis; fmdl. Verständigung

Strecke 35a 303510 Oberhausen Hbf - Oberhausen West Oro - Abzw Mathilde

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 24 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gleis 418 - Oberhausen Hbf Asig	2,1				
					¥	2,2				
						2,4				
						2,5				
					Bksig (Ri M), Esig Ri "0", Bksig Ri M	2,5				
					Oberhausen West	3,0				
					Abzw Oro	3,3	2	2	2	2
					Ⓜ 600A	0,9				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	3,3	2	2	2	2
					Oberhausen West					
					Abzw Oro					
					Ⓣ 600A					
13,0	30	40	40	40	13,0	3	2	2	2	
			<50>	<60>						
			50	60						
					¥					
					Bksig Ri L	12,2				
					Abzw Mathilde	11,8	5	4	4	4

Strecke 36a 303610 Oberhsn West Orm - Abzw Sigle - Duisburg Hafen Anschlußgrenze

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 19 R/P / 28 G
für 50 km/h = 26 R/P / 38 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orm Ⓢ 600A Zsig	11,9				
					Oberhausen West (ehem.) Orw Asig	11,2 11,0		2	1	1
					- Gleis III/IV - Oberhausen West (ehem.) Stw 1	10,2 10,1		4	3	3
	30	40	40	40	Ausf. Oberhsn West Stw 2 - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 2 Ⓢ 600A Asig	3,0 2,6 2,2				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,2		2	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
9,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 1 - Gleis III/IV -	2,2	2	1	1	1	
					2,1						
			50	60	(Ne 2), ¥, (¥)	10,0					
					Bksig, (Ne 1) Abzw Ruhrtal Fortsetzung S. 240	9,7					
9,7	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Gleis III/IV - Oberhausen West (ehem.) Stw 1 (Ne 2), ¥, (¥)	10,1	4	3	3	3	
					9,7						
			50	60	Bksig, (Ne 1) Abzw Ruhrtal	8,7					
					8,5	7	5	5	5		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Ruhrtal	8,5	7	5	5	5
8,4			50	60						
			<45>	<45>	¥, (¥), (Ne 2 ▽)	8,2				
8,2			50	60						
				<50>	(Ne 1)	7,8				
7,7					Evsig ▽, Bksig	7,7				
			40	40						
			<50>	<50>						
7,5										
			40	40	Abzw Sigle	7,4	9	7	6	6
					⊗	7,4				
					¥	0,1				
					Esig	0,2				
0,4					E 10	0,4				
	10	10	10	10	Bahnverw.grenze	0,5	11	8	8	7
					Duisburg Hafen	0,6	11	9	8	8
					Anschlußgrenze					

**Strecke 36b 303620 Duisburg Hafen Anschlußgrenze - Abzw Sigle -
Oberhausen West Orm**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 21 R/P / 30 G
für 50 km/h = 28 R/P / 40 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,3	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Duisburg Hafen Anschlußgrenze Bahnverw.grenze Bksig	0,6 0,5 0,3	0	0	0	0	
	30	40	40	40	Abzw Sigle Ⓣ 600A - Gleis III/IV -						0,1
7,5			40	40		7,4					
7,5			<45>	<45>	<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	7,5					
			50	60	<Ne 1>, Bksig Abzw Ruhrtal ¹⁾	7,9 8,5	4	3	3	3	

¹⁾ Einf. Oberhsn West Stw 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
8,7	30	40	50	60	Einf. Oberhsn West Stw 2 - ZF GSM-R - - Gleis III/IV -	8,5				
					Abzw Ruhrtal ⊕ 600A ¥, (¥)		4	3	3	3
9,6	30	40	50	60	Evsig ∇, (Evsig ∇) (Esig, Oberhausen West)	9,5				
					Zvsig ∇, Esig Oberhausen West					
			40	40		9,6				
						10,0				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1 Zsig ⊕	2,1				
						2,2	7	6	5	5
					Oberhausen West (ehem.) Stw 2	2,6				
						2,6				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 2	3,0	9	7	6	6
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Ruhrtal	8,5				
							4	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
8,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Ruhrtal		8,5	4	3	3
9,7	30	40	50	60	¥, (¥)		8,6			
					Evsig ▽, (Evsig ▽)					
10,7	30	40	50	60	(Esig, Oberhausen West)		9,5			
					Esig Oberhausen West		9,6			
10,7	30	40	40	40	Oberhausen West		10,1	7	6	5
			(ehem.) Stw 1							
10,7	30	40	50	60	Zvsig ▽, Zsig		10,7			
					Oberhausen West		11,0	9	7	7
10,7	30	40	50	60	(ehem.) Orw					
					Zsig		11,5			
10,7	30	40	50	60	Oberhausen West		11,9	11	8	8
					(ehem.) Orm					

Strecke 37a 303710 Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Kaiserberg - Mh-Styrum

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 10 G
für 40 km/h = 10 R/P / 14 G
für 50 km/h = 15 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
65,8	30	40	50	60	Pz-Gleis	63,1					
					Gegengleis						
					- ZF GSM-R -						
					Duisburg Hbf						
					● 600A						
					Asig Ri K						63,3
					¥						64,0
					<¥>						64,1
					<Bkvsig →>						64,4
					Sbk 32401						64,7
					<Bksig →, ohne Ne4>						65,5
	65,7										
	65,8										
	66,0										
	66,6										
	66,8										
					Bksig						
					Abzw Kaiserberg		7	5	4	4	
					Fortsetzung S. 245						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
6,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf ¹⁾ Ⓜ 600A	4,6 +7 4,6 +9	3	2	2	2			
					Asig (Ri D) ¥	4,8 5,4 5,8							
					Bkvsig ∇, Bksig Ri K Abzw Du-Duissern - Gz-Verbindungsgl eis - ¥	6,1 6,2 6,2 -0,6 -0,5							
					Bkvsig ∇, Bksig	0,1 0,1 0,9							
					Bksig - Ferngleis - Ⓜ 600A ,Rz:900A	0,9 1,1							
					Abzw Kaiserberg (¥)	3,2 3,1 3,0							
					Esig Mh-Styrum (Esig Mh-Styrum) Mh-Styrum	1,0 0,9 0,1							
						7					5	4	4
						13					10	8	6

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis Gegengleis: fmdl Verständigung

Strecke 37b 303720 Mh-Styrum - Abzw Kaiserberg - Abzw Duissern - Duisburg Hbf - Rheinhausen Pbf

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 19 G
für 50 km/h = 23 R/P / 38 G
für 60 km/h = 23 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum ● 600A ,Rz:900A Asig (116,4) - Ferngleis - ¥, (¥)	0,1				
						0,4				
						0,5				
						0,8				
					Bksig	2,4				
					Abzw Kaiserberg	3,0	6	4	3	3
						3,1				
					¥	3,2				
						3,5				
					Sbk 37105	4,2				
					(Esig),	5,1				
					Esig Duisburg Hbf					
					Duisburg Hbf	6,3	12	9	7	6
					Fortsetzung S. 247					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum ¹⁾ Ⓣ 600A Asig ¥, (¥)	0,1 0,2 0,3 0,5 0,8 2,4 3,1 3,5 4,2 5,1 6,3	12	9	7	6
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mh-Styrum ²⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig (116,4) - Ferngleis - ¥, (¥) Bksig Abzw Kaiserberg	0,1 0,4 0,5 0,8 2,4 3,0	6	4	3	3

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg - Gz-Verbindungsgl eis - ⊕ 600A	3,0	6	4	3	3
						3,2				
						1,1				
					Bksig	0,9				
					¥	0,7				
						0,3				
						0,1				
	0,0			50						
	-0,3			60	Evsig ▽, Bksig	-0,3				
					Abzw Du-Duisern	-0,6	10	7	6	5
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,2				
						6,0				
						4,8				
						4,6				
					Duisburg Hbf ¹⁾	+9				
						4,6	13	10	8	6
						+7				

¹⁾ A-Weg: Pz-Gleis; fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Du-Hochfeld	0,1	18	14	11	9
					Süd	14,1				
					¥, (¥)	14,0				
						13,8				
						+4				
					Du-Hochfeld S Hp	13,8	19	14	11	9
						+2				
					Sbk 6	13,8				
						+0				
					(Sbk 12)	13,8				
					Sbk 2	12,8				
11,8					(Zvsig ▽), (Esig),	12,8				
					Zvsig ▽, Esig	11,8				
					Rheinhausen Ost					
					Hp	11,6	24	18	14	12
10,9					Avsig ▽, Zsig					
					Rheinhausen Pbf	10,9				
						10,2	26	20	16	13

**Strecke 38a 303810 Abzw Meerbeck - Du Beeck Gbf - Abzw Meiderich Süd -
Abzw Mathilde - Oberhausen West Oro - Oberhausen Hbf Obn**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 29 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Meerbeck Ⓢ 600A ¥, (¥)	0,0					
						0,1					
						3,8					
						13,1					
					<Ne 2>	14,0					
					<Ne 1>	14,8					
					Esig E 50	14,9					
					Du-Beeck Gbf	15,8	13	10	8	7	
					Asig A 50	16,0					
					¥, (¥)	16,4					
					Sbk 189	21,3					
					Du-Meiderich Süd	21,4	24	18	15	12	
					Bksig	22,3					
					Abzw Du-Meide= rich Ost Hst	22,8	27	20	16	14	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	22,8	27	20	16	14
					Abzw Du-Meide=		22,9				
					rich Ost Hst		23,4				
					¥, (¥)		23,5				
					(Ne 2)		24,5				
					Bksig Ri H,						
24,5			50	60	(Ls →, ohne Ne 4)						
			<40>	<40>							
24,9											
			50	60							
				<55>							
					Abzw Mathilde	25,0	32	24	19	16	
						11,8					
					¥, (¥)	11,9					
					(Ne 2)	12,0					
					Bksig, (Ne 1)	12,7					
12,7				60							
					Oberhsn West Oro	13,0	34	26	20	17	
					(¥)	13,1					
13,1											
			50	60							
			<40>	<40>							
					¥	13,3					
					Bksig Ri S,W	13,5					
					(Bksig Ri S,W →)	13,6					
					Oberhsn Hbf Obn	13,8	36	27	21	18	

**Strecke 38b 303820 Oberhausen Hbf Obn - Oberhausen West Oro - Abzw Mathilde -
Abzw Meiderich Süd - Du-Beeck Gbf - Abzw Meerbeck**

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
13,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓢ 600A ¥, (¥)	13,7					
				60 (50)	Bksig		13,3				
13,1				60	Oberhsn West Oro ¥ Bksig Ri B Bk60 Abzw Mathilde	13,1					
						13,0	2	1	1	1	
						12,2					
						11,8	4	3	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mathilde	11,8	4	3	2	2
						11,7				
						25,0				
					¥, (¥)	24,6				
					(Ne 2)	24,2				
						23,4				
					Bksig Bk60	23,2				
					(Bksig)					
					Abzw Du-Meide= rich Ost Hst	22,8	8	6	5	4
22,6					(Bksig ▽ →), ¥	22,6				
					(¥)	22,4				
					Sbk 182	21,7				
					(Bksig →, ohne Ne 4)					
					Du-Meiderich	21,4	11	9	7	6
					Süd					
18,6					Lf ▽					
					(Ne 2)	17,5				
					Esig E 50	16,5				
					(Ne 1)					
					Du-Beeck Gbf	15,8	22	17	13	11
					Asig A 50	15,4				
					¥, (¥)	15,0				
						13,1				
						3,8				
					Bksig	0,3				
					Abzw Meerbeck	0,0	36	27	21	18

Strecke 40a 304010 Hamm (Westf) Pbf - Soest - Paderborn Hbf - Altenbeken

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 12 G
für 40 km/h = 9 R/P / 12 G
für 50 km/h = 13 R/P / 18 G
für 60 km/h = 19 R/P / 27 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A Asig Ri S ¥, (¥) Bksig Bk50 (Bksig) (Bk50) Abzw Gallberg ¥, (¥) Esig, (Esig) Rhynern Asig A 50 ¥, (¥) Welver Hp Bksig, (Bksig →) Üst Welver Awanst ¥ (¥) Borgeln Hp	136,7 136,6 136,1 134,2 133,8 133,6 130,3 129,2 129,0 128,6 122,7 122,5 122,1 122,0 121,9 117,1				
							6	4	4	3
							15	11	9	8
							28	21	17	14
							29	22	18	15
							39	29	24	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Borgeln Hp	117,1	39	29	24	20
					Sbk 802	117,0				
					Esig, (Esig)	112,7				
					Soest	111,5	50	38	30	25
					Ⓜ 600A ,Rz:780A	180,8				
					Asig	180,5				
					(¥)	179,7				
					¥	179,6				
					Bad Sassendorf	176,4	59	44	35	30
					Hp					
					Sbk 749	176,2				
					(Sbk 753)	172,1				
					Sbk 747	172,1				
					Esig E 50	168,1				
					(Esig)					
					Benninghausen	167,2	78	58	47	39
					Asig A 50	167,0				
					¥, (¥)	166,6				
					Esig Lippstadt, (Esig)	162,1				
					Bft Lippstadt	161,1	90	67	54	45
					Gbf					
					Zsig	160,8				
					Lippstadt	160,2	92	69	55	46
					Asig (←Gl.1)	160,1				
					(¥)	159,7				
					¥	159,6				
					Dedinghausen Hp	156,7	99	74	59	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Dedinghausen Hp	156,7	99	74	59	49
					(Sbk 743)	155,3				
					Sbk 741	155,3				
					Ehringhausen Hp	153,0	106	79	64	53
					Esig, (Esig)	149,4				
					Geseke	148,3	115	86	69	58
					Asig	148,2				
					¥, (¥)	148,1				
					Esig, (Esig)	142,6				
					Salzkotten	141,2	130	97	78	65
					Asig	140,9				
					¥, (¥)	140,7				
					Scharmede Hp	135,7	141	105	84	70
					Sbk 714	135,5				
					(Sbk 414)	134,0				
					Sbk 412	132,5				
					Esig Paderborn Hbf,	130,2				
					(Esig)					
					Zsig	129,2				
					Bft Paderborn	129,1	154	115	92	77
					Gbf ¹⁾					

¹⁾ ü. eingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
130,2	30	40	50	60	ü. eingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Scharmede Hp Ⓜ 600A ,Rz:780A	135,7				
					Sbk 714	135,5				
					(Sbk 414)	134,0				
					Sbk 412	132,5				
					Esig Paderborn Hbf, (Esig)	130,2				
					Ⓜ 600A	129,9				
						129,9				
					Bft Paderborn	129,4	13	9	8	7
					Gbf					
					Zsig	128,7				
Bft Paderborn	128,5	14	11	9	8					
Hbf	-0,2									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Hbf Asig	128,5	14	11	9	8		
					-0,2							
					0,1							
					0,3							
						50	60	¥, (¥)	127,9			
								127,7				
								127,6				
								127,0				
								Sbk 402	126,4			
									124,9			
						124,2						
						123,8						
					Esig, (Esig) Benhausen	123,7						
					Fortsetzung S. 261	123,1	25	19	16	14		
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf └─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Paderborn Hbf Ⓢ 600A	129,1	154	115	92	77		
						128,5						
						128,3	155	117	93	78		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Hbf Ⓢ 600A Asig (←Gl.010) ¥, (¥)	128,3	155	117	93	78
						128,1				
						127,7				
						127,6				
						127,0				
					Sbk 402	126,4				
						124,9				
						124,2				
						123,8				
					Esig, (Esig)	123,7				
					Benhausen	123,1	166	124	100	83

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Benhausen	123,1	166	124	100	83
					Asig	122,5				
					¥, (¥)	122,3				
						122,1				
						121,6				
						121,3				
						120,8				
						120,2				
						119,5				
					Sbk 4616	118,7				
						118,5				
						117,7				
					Sbk 4614	116,6				
						115,3				
						115,1				
					Sbk 4612	114,5				
						113,5				
					Esig Ri L Altenbeken, (Esig Altenbeken)	112,3				
						111,7				
						111,2				
					Altenbeken	110,8	190	143	114	95

Strecke 40b 304020 Altenbeken - Paderborn Hbf - Soest - Hamm (Westf) Pbf

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 15 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 26 G
für 60 km/h = 27 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Altenbeken Ⓢ 600A Asig	110,8				
					¥, (¥)	111,0 111,4 111,7				
					Sbk 4611	113,5 113,9 115,1				
					Sbk 4613	115,3 117,0 117,7				
					Sbk 4615	118,5 119,5 120,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Sbk 4615	120,1 120,2 120,8				
					Esig, (Esig)	121,3 121,6 121,8 122,1 122,5				
					Benhausen ¹⁾	123,1	24	18	15	12
	30	40	50	60	ü. eingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Benhausen Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	123,1 123,2 123,4 123,8 124,2	24	18	15	12
					Esig Paderborn Hbf, (Esig →, Paderborn Hbf)	124,9 126,4 127,0 127,6				

¹⁾ ü. eingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
-0,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	127,6	35	26	21	18				
						127,9								
						0,3								
					┌ Einfahrt 20 km/h	0,2								
					ohne Zs 3v									
					Zsig	-0,1								
					40	40					-0,2			
					Bft Paderborn Hbf	128,5								
					Bft Paderborn Gbf	129,4					37	28	22	19
Asig	129,4													
Ⓢ 600A ,Rz:780A	129,9													
130,0					129,9									
					130,0									
			40	40										
			<50>	<60>	¥									
130,1														
			50	60										
					Sbk 413	132,9								
					<Sbk 415>	135,0								
					Scharmede Hp	135,7	49	37	30	26				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Benhausen	123,1	24	18	15	12				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
128,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Benhausen	123,1	24	18	15	12
					Asig	123,2				
					¥, (¥)	123,4				
						123,8				
						124,2				
						124,9				
						126,4				
					Esig Paderborn Hbf, (Esig →, Paderborn Hbf)	127,0				
						127,6				
					┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	128,1				
					Bft Paderborn Hbf	128,3	35	26	21	17
					Ⓜ 600A ,Rz:780A					
					Avsig ∇, Zsig	128,6				
					Bft Paderborn Gbf	129,1	36	27	22	18
					Asig (¥)	129,4				
					¥	130,0				
					Sbk 413 (Sbk 415)	130,1				
				Scharmède Hp	132,9					
					135,0					
					135,7	49	37	30	25	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
147,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Scharmede Hp	135,7	49	37	30	25
					Sbk 715	135,7				
					Esig, (Esig)	140,5				
					Salzkotten	141,2	60	45	36	30
					Asig	142,0				
					¥, (¥)	142,4				
					Avsig ▽, Esig, (Esig)	147,6				
					Geseke	148,3	75	56	45	37
					Asig	148,5				
					Asig	148,9				
					¥, (¥)	149,2				
					Ehringhausen Hp	153,0	84	63	50	42
					Sbk 740	154,1				
					(Sbk 742)	154,1				
					Dedinghausen Hp	156,7	92	69	55	46
					Esig Lippstadt, (Esig)	159,3				
					Lippstadt	160,2	98	74	59	49
					Zsig	160,3				
					Bft Lippstadt	161,1	100	75	60	50
					Gbf					
					Asig	161,4				
					¥, (¥)	161,8				
				Sbk 744	163,3					
				Esig E 50	166,4					
				(Esig)						
				Benninghausen	167,2	113	84	68	56	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Benninghausen	167,2	113	84	68	56
					Asig A 50	167,6				
					¥, (¥)	167,9				
					Sbk 746	171,9				
					(Sbk 752)	171,9				
					Bad Sassendorf	176,4	131	98	79	65
					Hp					
					Sbk 748	176,7				
					Esig, (Esig)	179,3				
					Soest	180,8	140	105	84	70
					● 600A	111,5				
					Asig (Ri H) (←Gl.1)	111,9				
					¥, (¥)	112,4				
					Borgeln Hp	117,1	151	113	91	75
					Sbk 801	118,3				
					Bksig, (Bksig)	121,7				
					Üst Welper	122,1	161	121	97	80
					Awanst					
					¥, (¥)	122,3				
					Welper Hp	122,7	162	122	97	81
					Esig, (Esig)	128,3				
					Rhynern	129,2	175	131	105	88
					Asig A 50	129,6				
					¥, (¥)	129,8				
					Bksig Bk50	133,3				
					(Bksig) (Bk50)					
					Abzw Gallberg	133,8	184	138	111	92

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Gallberg ¥, (¥) Esig, (Esig →, ohne Ne 4) ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	133,8 133,9 135,8 136,5 136,7	184	138	111	92 95

Strecke 42a 304210 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Ruhrtal

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 10 R/P / 16 G
für 50 km/h = 10 R/P / 16 G
für 60 km/h = 10 R/P / 16 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Du-Ruhrort Hafen Ⓢ 600A Asig Ri R ¥ Bksig Abzw Ruhrtal	1,6 1,0 0,7 0,2 0,0	3	2	2	2

Strecke 42b 304220 Abzw Ruhrtal - Du-Ruhrort Hafen

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 11 G
für 50 km/h = 6 R/P / 11 G
für 60 km/h = 6 R/P / 11 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Ruhrtal Ⓢ 600A ¥ Esig Du-Ruhrort Hafen Du-Ruhrort Hafen	0,0 0,1 0,5 1,6	3	2	2	2

Strecke 43a 304310 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Du-Ruhrort Hafen Ⓢ 600A Asig Ri M	1,6				
						1,0				
						0,5				
1,1					¥	1,0				
			50	50		1,1				
1,2				60		1,2				
						1,4				
3,5					Bksig	3,5				
			40	40	Abzw Mathilde	3,8	8	6	5	5

Strecke 43b 304320 Abzw Mathilde - Du-Ruhrort Hafen

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 11 G
für 40 km/h = 9 R/P / 16 G
für 50 km/h = 15 R/P / 26 G
für 60 km/h = 25 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
1,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Mathilde ⊕ 600A ¥ Evsig ▽	3,8					
							3,6				
1,3	30	40	40	40	Esig Du-Ruhrort Hafen	1,4					
							1,3				
							1,2				
							1,0				
					0,5						
					Du-Ruhrort Hafen	1,6	8	6	5	5	

Strecke 44a 304410 Du-Ruhrort Hafen - Oberhsn West Orm

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 9 R/P / 15 G
für 60 km/h = 9 R/P / 15 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Du-Ruhrort Hafen Ⓜ 600A Asig Ri 0	1,6				
						1,0				
						0,8				
						0,6				
					¥	1,1				
1,2					Evsig ▽					
1,8					Zvsig ▽, Esig Oberhausen West	1,8				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,2	5	4	4	4
					Zsig	2,6				
					Ⓜ	2,6				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 2	3,0	6	5	5	5
					Oberhausen West (ehem.) Orm	4,1	9	6	6	6

Strecke 44b 304420 Oberhsn West Orm - Du-Ruhrort Hafen

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 8 R/P / 14 G
für 60 km/h = 8 R/P / 14 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orm	4,1				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 2	3,0	2	2	2	2
					Ⓜ 600A	2,6				
					Asig	2,2				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,2	4	3	3	3
					¥	2,0				
					Esig Du-Ruhrort Hafen	1,3				
						0,6				
						0,8				
					Du-Ruhrort Hafen	1,6	9	6	6	6

Strecke 45a 304510 Du-Beeck Gbf - Abzw Meiderich Ost - Oberhausen West Orw - Oberhausen West Orm/Ob-Osterfeld Westberg

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G
für 40 km/h = 15 R/P / 24 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
22,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Du-Beeck Gbf Ⓢ 600A Asig A 50 ¥, (¥) Sbk 189 Du-Meiderich Süd Esig Oberhausen West	15,8					
			40	40		16,0					
							16,4				
							21,3				
					21,4	11	8	7	6		
					22,3						
					Abzw Du-Meide= rich Ost Hst ¹⁾	22,8	14	11	9	7	

¹⁾ Einf. Oberhsn West Stw 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
10,7	30	40	40	40	n. Ob-Osterfeld	10,1	15	11	9	8		
					Westberg							
					- ZF GSM-R -							
					Oberhausen West							
12,2	30	40	40	40	(ehem.) Stw 1	10,7	17	13	11	9		
					⊙ 600A							
					Zvsig ▽, Zsig							
					Oberhausen West							
12,8	30	40	40	40	(ehem.) Orw	11,5	19	14	12	11		
					Zsig							
					Oberhausen West							
					(ehem.) Orm							
13,1	30	40	40	40	Avsig ▽	12,8	21	16	14	12		
					Asig							
					50						60	Oberhsn West Oro
					¥							
13,2	30	40	40	40	50	13,3	23	17	15	14		
					<40>						<40>	<Ne 2 ▽>
												<¥>
					50						60	<Ne 1>
13,3	30	40	40	40	Bksig	13,6	23	17	15	14		
					Abzw Walzwerk ¹⁾							
					¥, <¥>							

¹⁾ nach Ob-Osterfeld Ostberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
15,6	30	40	50	60	n. Ob-Osterfeld Ostberg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ⊕ 600A ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig)	14,2	23	17	15	14			
					Bft Ob-Oster= feld West						15,6		
						40	40		16,0	27	20	17	16
								16,1					
								16,1					
								Zsig Bft Ob-Oster= feld Mitte	16,9				
					Zsig Bft Ob-Oster= feld Ostberg	17,6	30	22	20	18			
						17,7							
						19,1	33	25	22	20			
15,6	30	40	50	60	Forts. n. Ob-Osterfeld Westberg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig)	14,2	23	17	15	14			
					Bft Ob-Oster= feld West						15,6		
						40	40		16,0	27	20	17	16
								16,0					
								Bft Ob-Oster= feld Westberg	17,9	31	23	20	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 1 Zsig	2,0	15	11	9	8
					Oberhausen West (ehem.) Orw Zsig	3,0	17	13	11	9
					Oberhausen West (ehem.) Orm	3,7 3,9	19	14	12	11

Strecke 45b 304520 Ob-Osterf Ostberg / Oberhausen West Orm - Abzw Meiderich Ost - Du-Beck Gbf

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G
für 40 km/h = 14 R/P / 22 G
für 50 km/h = 23 R/P / 36 G
für 60 km/h = 28 R/P / 45 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ostberg ● 600A Zsig	19,1				
					Bft Ob-Oster= feld Mitte Zsig	18,2 17,6	3	2	2	2
					Bft Ob-Oster= feld West	17,4 16,3	6	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	30	40	50	60	- ab 0-Oster Ri EOB HBF - - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Ⓣ 600A Asig	20,5	6	4	4	4		
20,5												20,5
21,0					40	40					¥, (¥), (Ne 2)	21,0
					50	60					Bksig Ri 0 Bk60 (Ne 1)	21,7
21,9					<40>	<40>						21,9
2,2		50	60	Abzw Grafenbusch ¥ Esig Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obn	2,2 1,9 0,2 0,0	8	6	6	6			
	30	40	50	60	- Abzw EOB N Ri Oberhausen Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓣ 600A Zsig Oberhausen Hbf	1,4	13	10	9	8		
												0,6
												-0,1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6	30	40	50	60	Forts. - ab 0-Oster Ri EOB HBF - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn	0,0	13	10	9	8
						0,0				
					⊕ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig	1,4 1,3 0,6				
			40	40	Oberhausen Hbf	0,0	16	12	11	10
15,8	30	40	40	40	von Ob-Osterfeld Westberg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Westberg	17,9				
					⊕ 600A Bft Ob-Oster= feld West Asig Ri W	16,3	3	2	2	2
						16,2				
						15,9				
					¥, (¥)	15,9 15,8				
										15,3 14,3
			50	60	(Ne 2) Bksig, (Ls →, ohne Ne 4) Abzw Walzwerk Fortsetzung S. 283	14,2	7	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
15,8	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Asig Ri W	16,3	6	4	4	4			
					16,2								
					15,9								
					15,9								
					15,8								
					50	60	(Ne 2) Bksig, (Ls →, ohne Ne 4) Abzw Walzwerk	15,3					
					14,3								
					60								
					14,2				14,2	10	7	7	7
					60								
13,9				(Ne 2 ▽), (¥) ¥	13,9								
13,7													
13,3				Esig, (Ne 1)	13,3								
12,8	30	40	40	40									
					40	40							
					(40)	(40)							
							Oberhsn West Oro Zvsig ▽ Zsig	13,0	12	9	8	8	
							Oberhausen West (ehem.) Orm	11,9					
		Oberhausen West (ehem.) Orw	11,9	14	11	10	10						
			3,9										
			3,0	16	12	12	11						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orw Avsig ∇, Zsig Asig	3,0	16	12	12	11
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,0	18	14	13	13
	30	40	40	40	Ausf. Oberhsn West Stw 2 - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 2 ⊕ 600A Asig	3,0				
					Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,2	2	1	1	1
						2,2				
						2,0				
					¥	1,8				
Abzw Du-Meide= rich Ost Hst Fortsetzung S. 285	1,6	3	2	2	2					
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,0	18	14	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Stw 1	2,0	18	14	13	13
					¥	1,9				
1,6					Abzw Du-Meide= rich Ost Hst	1,8				
22,8			40 <50>	40 <60>	<Bkvsig ▽ →>, ¥	1,6	19	14	14	13
22,6					<¥>	22,8				
			50	60	Sbk 182 <Bksig →, ohne Ne 4>	22,6				
					Du-Meiderich Süd	22,4				
18,6					Lf ▽ <Ne 2>	21,7				
					Esig E 50 <Ne 1>	21,4	22	17	16	15
					Du-Beeck Gbf	17,5				
						16,5				
						15,8	33	25	22	21


Strecke 46a 304610 Oberhsn West Orw - Oberhsn Hbf Obn

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orw Ⓢ 600A Zsig	-0,5				
					Oberhausen West (ehem.) Orm Avsig ▽	0,2				
					Asig	0,3	2	1	1	1
					Oberhsn West Oro	1,2				
					(¥)	1,5	4	3	3	3
					¥	13,1				
					Bksig Ri S,W (Bksig Ri S,W →)	13,3				
				Oberhsn Hbf Obn	13,5					
					13,6					
					13,8	5	4	4	4	

Strecke 46b 304620 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn West Orw

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 7 R/P / 11 G
für 50 km/h = 12 R/P / 21 G
für 60 km/h = 13 R/P / 21 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	30	40	40	40	- ZF GSM-R -		13,8				
					Oberhsn Hbf Obn						
					Ⓜ 600A		13,7				
					¥, (¥)		13,3				
					Esig Oberhausen West		13,1				
					Oberhsn West Oro		13,0	1	1	1	1
							1,4				
					Oberhausen West (ehem.) Orm		0,3	4	3	3	3
					Zsig		-0,5				
					Oberhausen West (ehem.) Orw		-0,5	5	4	4	4

Strecke 47a 304710 Oberhsn West Orm / Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Abzw Osterfeld - Bottrop Süd
enthält
Str. 70 zwischen Walzwerk - Bottrop Süd

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 20 R/P / 30 G
für 50 km/h = 26 R/P / 39 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orm Ⓢ 600A Avsig ▽ Asig	0,3				
						1,2				
						1,4				
						13,0				
					Oberhsn West Oro	13,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn West Oro ¥	13,0	2	2	2	2
			50	60		13,1				
			<40>	<40>	<Ne 2 ▽> <¥>	13,3				
13,2			50	60	<Ne 1> Bksig	13,6				
13,3						13,8				
						14,0				
					Abzw Walzwerk ¥, <¥>	2,4				
					Bksig, <Ne 1>	2,5	4	3	3	3
					Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, <¥>	3,3				
						3,6	7	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
25,2	30	40	50	60	von Abzw Mathilde - ZF GSM-R - Abzw Mathilde	25,0					
		<40>	<40>	<40>	Ⓢ 600A ¥, <¥>	25,1					
							25,9				
				50	60	Sbk 117 <Ne 2>	26,1				
						<Ne 1>	26,3				
						Bksig	26,9				
						Abzw Walzwerk ¥, <¥>	27,0				
						Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, <¥>	27,3	5	3	3	2
						Sbk 621	2,5				
						Sbk 623	3,3				
							3,6	7	5	4	3
							4,7				
							6,1				
					6,7						
					1,7						
				<Ne 2>	1,4						
				Bksig, <Ne 1>	0,3						
				Abzw Pr-Levin	-0,1	17	12	10	8		
				Fortsetzung S. 291							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥) Sbk 621 Sbk 623	3,6	7	5	4	4
						4,7				
						6,1				
						6,7				
					(Ne 2)	1,7				
					Bksig, (Ne 1)	1,4				
					Abzw Pr-Levin	0,3				
					¥, (¥), (Ne 2)	-0,1	16	12	10	9
					(Ne 1), Bksig	6,4				
					Klößner Roh= stoffh. Awanst	7,2				
						7,3	18	14	11	10
7,4						7,4				
			50	60						
			<45>	<45>						
7,5					Abzw Gerschede (Ne 2 ∇)	7,5	19	14	12	10
			50	60						
				<50>						
					¥, (¥)	7,6				
					(Ne 1), Esig,	7,9				
7,9				60	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bottrop Süd					
						8,5	21	15	13	11

**Strecke 47b 304720 Bottrop Süd - Abzw Osterfeld - Abzw Walzwerk - Oberhausen
West Orm / Abzw Mathilde
enthält
Str. 70 zwischen Bottrop Süd - Abzw Walzwerk**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 20 R/P / 34 G
für 60 km/h = 26 R/P / 44 G**

1	2a				3a	3b	4a				
	30	40	50	60			Lage	30	40	50	60
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
7,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bottrop Süd ⊕ 600A ¥, (¥) Bksig, (Ne 1) Abzw Gerschede	8,5					
				60							7,4
7,3	30	40	50	<55>	¥, (¥), (Ne 2 ∇)	7,3					
				60							7,2
				60	Klöckner Roh= stoffh. Awanst Bksig, (Ne 1) Abzw Pr-Levin ¹⁾	7,2					
											6,8
						6,4					
						-0,1					

¹⁾ nach Abzw Mathilde

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,4	30	40	50	60	nach Abzw Mathilde	-0,1					
					- ZF GSM-R -						
					Abzw Pr-Levin		4	3	3	2	
					⊕ 600A						
					¥, (¥)	0,1					
					Sbk 628	0,9					
						1,7					
						6,7					
					Sbk 622	5,7					
					(Ne 2)	5,0					
Bksig, (Ne 1)	4,0										
Abzw Osterfeld	3,6	14	11	8	7						
(ehemals)											
(Ne 2 ↘), ¥, (¥)	3,4										
(Ls →)	2,7										
Bksig	2,6										
Abzw Walzwerk	2,5	16	12	10	8						
	2,2										
	27,1										
¥	26,9										
	26,3										
(Ne 2)	26,2										
Sbk 116											
	25,9										
	25,2										
25,2											
			40	40							
			(50)	(60)							
					Abzw Mathilde	25,0	21	16	13	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Pr-Levin	6,4	4	3	3	2
					¥, (¥)	-0,1				
					Sbk 628	0,1				
						0,9				
						1,7				
					Sbk 622	6,7				
					(Ne 2)	5,7				
					Bksig, (Ne 1)	5,0				
					Abzw Osterfeld (ehemals)	4,0	14	11	8	7
3,4					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	3,6				
					(Ls →)	3,4				
					Bksig	2,7				
					Abzw Walzwerk	2,6				
						2,5	16	12	10	8
						2,2				
					¥	13,8				
					Esig, (Ne 1)	13,7				
13,3						13,3				
			40	40						
			<40>	<40>						
					Oberhsn West Oro	13,0	18	14	11	9
					Zvsig ▽					
12,8					Zsig	11,9				
					Oberhausen West (ehem.) Orm	11,9	20	15	13	11

Strecke 49a 304910 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn Hbf Obo

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 11 G
für 50 km/h = 6 R/P / 11 G
für 60 km/h = 6 R/P / 11 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓢ 600A ¥ Bksig Oberhsn Hbf Obo	1,1 0,8 0,3 -0,1	3	2	2	2

Strecke 49b 304920 Oberhsn Hbf Obo - Oberhsn Hbf Obn

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 12 R/P / 18 G
für 60 km/h = 12 R/P / 18 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo Ⓢ 600A ¥ Bksig Ri W,S Oberhsn Hbf Obn	-0,1 0,1 0,7 1,1	3	2	2	2

Strecke 50a 305010 Oberhsn West Orm - Recklinghausen Ost - Lünen Süd - Hamm (Westf) Pbf

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G
für 40 km/h = 14 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orm ● 600A Avsig ▽ Asig	11,9					
12,2 12,8			50	60		12,8					
					Oberhsn West Oro	13,0	2	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
13,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Oberhsn West Oro ¥	13,0	2	2	2	2	
					13,1						
					40	50	60				
					<35>	<40>	<40>	(Ne 2 ▽)			
13,2	30	40	50	60	(¥)	13,3					
13,3	30	40	50	60	(Ne 1) Bksig Abzw Walzwerk ¹⁾ ¥, (¥)	13,6					
					13,8						
						14,2	4	3	3	3	
	30	40	50	60	- üb. Gerschede nach Bottrop - - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ⊕ 600A ¥, (¥)	2,5					
							4	3	3	3	
					Bksig, (Ne 1) Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥)	3,3					
						3,6	7	5	4	4	

¹⁾ nach Ob-Osterfeld Ostberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
25,2	30	40	50	60	von Abzw Mathilde - ZF GSM-R -	25,0					
		<40>	<40>	<40>	Abzw Mathilde Ⓢ 600A ¥, <¥>	25,1					
							25,9				
				50	60	Sbk 117 <Ne 2>	26,1				
						<Ne 1>	26,3				
						Bksig	26,9				
						Abzw Walzwerk ¥, <¥>	27,0				
						Bksig, <Ne 1>	27,3	5	3	3	2
						Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, <¥>	2,5				
						Sbk 621	3,3				
						Sbk 623	3,6	7	5	4	3
							6,7				
				<Ne 2>	1,7						
				Bksig, <Ne 1>	1,4						
				Abzw Pr-Levin	0,3						
				Fortsetzung S. 300	-0,1	17	12	10	8		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. - üb. Gerschede nach Bottrop - - ZF GSM-R - Abzw Osterfeld (ehemals) ¥, (¥) Sbk 621 Sbk 623	3,6	7	5	4	4
						4,7				
						6,1				
						6,7				
						1,7				
					<Ne 2>	1,4				
					Bksig, <Ne 1>	0,3				
					Abzw Pr-Levin	-0,1	17	12	10	9
7,2					¥, (¥), <Ne 2> <Ne 1>, Bksig	6,4				
			40	40		7,2				
			<50>	<60>						
7,3					Klöckner Roh= stoffh. Awanst	7,3	18	14	11	10
			40	40						
					Abzw Gerschede	7,4				
						7,5	19	14	12	10
					¥	0,0				
					Esig Bottrop Hbf	0,2				
						1,2				
						1,5				
					Bft Bottrop Gbf	1,8	22	17	14	13
					Fortsetzung S. 306					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
15,6	30	40	50	60	n. Ob-Osterfeld Ostberg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ⊕ 600A ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig)	14,2	4	3	3	3			
					Bft Ob-Oster= feld West	15,6							
			40	40	16,0	8					6	5	5
					16,1								
					16,1								
			Zsig Bft Ob-Oster= feld Mitte Zsig Bft Ob-Oster= feld Ostberg	16,9 17,6 17,7 19,1	11	9					8	7	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Walzwerk ¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Esig) Bft Ob-Oster= feld West')	14,2	4	3	3	3			
						15,6							
						16,0	8	6	5	5			
						20,9							

1) A-Weg, Pz-Gleis: Esig 42A mit Zs3 (6) u. fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,1	30	35	45	55	- ab EOB Ri	0,0					
					EOS T -						
					- ZF GSM-R -						
					Oberhausen Hbf						
					Ⓜ 600A ,Rz:900A						
					Avsig ∇, Zsig						0,1
					Asig Ri 0						0,8
					Ⓜ 600A						1,4
											0,0
					Oberhsn Hbf Obn						0,0
¥	0,0										
Bksig	1,9										
Abzw Grafenbusch	2,2	7	5	4	4						
2,2											
21,9			50	55		21,9					
			<40>	<40>							
21,9					Evsig ∇, (Evsig ∇)						
					60						
					<40>						
21,3					¥, <¥>	21,8					
					Esig Ob-Osterfeld,	21,3					
					(Esig)						
			50	60		20,9					
						-0,4					
					Bft Ob-Oster=	0,0	10	8	6	5	
					feld West						
					Bft Ob-Oster=	0,2	11	8	6	5	
					feld Süd						
					Fortsetzung S. 303						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,3	30	40	50	60	Pz-Gleis	0,0					
					- ZF GSM-R -						
					Bft Ob-Oster= feld West		8	6	5	5	
					Ⓢ 600A						
					Bft Ob-Oster= feld Süd		0,2	9	6	5	5
					Asig		0,6				
					Bft Ob-Oster= feld Museum		1,0	10	8	6	6
					¥, (¥)		1,2				
					Bksig		1,7				
					(Ne 1)						
					Üst Hochstraße		2,0	12	9	8	7
					¥		2,1				
					Bot-Vonder= ort Hst		2,2	12	9	8	7
							3,1				
Zvsig ▽, Esig Bottrop Hbf	3,3										
	3,4										
Zsig	4,2										
Bft Bottrop Pbf	4,2	17	12	10	9						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -						
					Bft Ob-Oster= feld West	16,0	8	6	5	5	
						20,9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Zsig Bft Ob-Oster= feld Museum Bft Ob-Oster= feld Ost	16,0 20,9 19,8 19,4 17,9	8 11 14	6 8 11	5 7 9	5 6 8		
13,8	30	40	40	40	Ausf. Ob- Osterf. Ostberg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ostberg Ⓢ 600A Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri H	18,0 17,6 17,4 17,2	1	1	1	1		
					¥, (¥)	14,0 13,9						
					50	60					Esig Bottrop Hbf, (Esig → Bottrop Hbf) Bft Bottrop Pbf Fortsetzung S. 305	13,7 13,5 13,2
												13,0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri H	17,9	14	11	9	8
13,9					¥, (¥)	17,8				
			50	60		17,2				
			(40)	(40)		14,0				
13,8						13,9				
			50	60						
					Esig Bottrop Hbf, (Esig → Bottrop Hbf) Bft Bottrop Pbf	13,7				
						13,5				
						13,2				
						13,0	18	13	11	9
						12,9				
						12,7				
						4,5				
						4,7				
					Bft Bottrop Gbf	5,5	20	15	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Bottrop Gbf	5,5	20	15	12	11
					Asig	5,7				
					¥, (¥)	6,2				
						6,6				
						6,8				
						7,2				
					Sbk 48 1	7,3				
						7,5				
					Bottrop-Boy Hp	8,1	25	19	15	13
					Sbk 48 3	8,3				
					Sbk 48 5	9,7				
					Esig, (Esig)	11,0				
					Gladbeck West	12,4	34	25	21	17
					Asig	12,5				
					¥, (¥)	13,0				
					Sbk 50907	14,2				
					Esig, (Esig)	16,2				
					Ge-Buer Nord	17,0	43	32	26	22
					Asig	17,4				
					¥, (¥)	17,9				
						20,3				
						20,5				
					Bksig, (Bksig →)	21,1				
					Abzw Westerholt	21,3	52	39	31	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Westerholt ¥, (¥)	21,3 21,5 23,0 23,2	52	39	31	26
						23,9 24,1 24,7 24,8 25,0				
					Sbk 54513	25,5 25,7				
						26,2 26,7				
					Sbk 56515	27,2 28,1 28,4				
					Bksig (Bksig)	29,3 29,4				
					Abzw Blumenthal ¥ (¥)	29,8 30,2	68	51	41	35
					Esig, (Esig)	30,4				
					Recklingsn Ost	31,5	72	54	43	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Recklingshn Ost	31,5	72	54	43	37
					Asig	31,9				
					¥, (¥)	32,4				
					Sbk 58521	34,8				
					Esig, (Esig)	37,7				
					Datteln	38,8	87	65	52	44
					Asig	39,0				
					¥, (¥)	39,4				
					Sbk 60525	42,0				
					Sbk 60527	45,0				
					Sbk 62533	49,0				
						49,4				
					Esig, (Esig)	51,8				
					Lünen Süd	52,8	115	86	69	58
					Asig	53,2				
					¥	53,7				
					(¥)	53,8				
					Bksig, (Bksig)	54,6				
					Abzw Horstmar	55,0	119	89	72	60
					¥, (¥)	55,2				
					Esig, (Esig)	56,5				
					Oberaden	57,4	124	93	75	62
					Asig	57,7				
					¥, (¥)	58,1				
					Sbk 66551	59,3				
					Esig, (Esig)	61,5				
					Bergkamen	62,9	135	101	81	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bergkamen	62,9	135	101	81	68
					Asig	63,2				
					¥, (¥)	63,5				
						64,6				
						65,2				
						65,4				
						65,5				
					Sbk 67541	66,7				
					Esig, (Esig)	68,8				
					Pelkum	69,8	149	111	89	75
					Asig	70,1				
70,4					¥, (¥)	70,4				
			50	60						
			<40>	<40>						
					<¥>	71,5				
					<Ne 2>	71,8				
						72,7				
					<Ls>, Esig Hamm Rbf	72,8				
73,0					Bft Hamm Rbf	73,0	155	116	93	78
			50	60	Hde')					

1) A-Weg, östl. Umfahrung: Hp2;

A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung Hp-Sig.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
149,5	30	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso	147,2				
					- ZF GSM-R -					
					Bft Hamm Rbf		155	116	93	78
					Hde					
					Ⓣ 600A					
					Zsig, Asig		148,0			
					Bft Hamm Rbf Hso		148,1	157	118	95
Bft Hamm Rbf	149,3	159	119	97	81					
Rt II										
Avsig ▽, Zsig	149,5									
Asig	150,0									
Bft Hamm Rbf Hvn	150,4	162	121	98	83					
					Fortsetzung S. 311					
148,3	30	40	40	40	östl. Umfahrung	147,2				
					- ZF GSM-R -					
					- östliche					
					Umfahrung -					
					Bft Hamm Rbf		155	116	93	78
Hde ¹⁾										
Ⓣ 600A										
Zsig, Asig	148,3									
			50	60	Abzw Hps	148,7	158	119	96	80
					Bft Hamm Rbf	149,3	159	119	96	81
					Rt II					

¹⁾ ü. Hamm Rbf Hso

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
150,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig, Esig Hamm Pbf	149,3	159	119	96	81		
			40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Fortsetzung S. 317	150,1	150,5	162	121	98	82	
149,5	30	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde ⊕ 600A Zsig, Asig Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Rt II Avsig ∇, Zsig Asig Bft Hamm Rbf Hvn Fortsetzung S. 315	147,2						
						148,0						
						148,1	157	118	95	80		
						149,3	159	119	97	81		
						149,5						
						150,0						
						150,4	162	121	98	83		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
148,3	30	40	40	40	östl. Umfahrung auf G-Bahn - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hde ¹⁾ ⊕ 600A Zsig, Asig	147,2	155	116	93	78
			50	60						
			Abzw Hps ²⁾	148,7	158	119	96	80		
1,0	30	40	50	60	Eilgutgleis Hamm Pbf - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0	158	119	96	80
			40	40						
							1,0			
							1,4			
					176,9					
					— Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v (150,5) - P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	176,4	162	121	98	83

¹⁾ ü. Hamm Rbf Hso

²⁾ A-Weg; Eilgutgleis Hamm Pbf:fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
176,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf Asig Ri B	176,4	162	121	98	83
					176,1					
			50	60	¥, (¥)	175,5				
					Bksig, Esig, (Bksig →, Esig, ohne Ne 4) Heessen	175,1				
					174,7	165	124	100	85	
150,1	30	40	50	60	Forts. östl.Umfahrung auf G-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Hps Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig	148,7	158	119	96	80
					149,3	159	119	96	81	
			40	40		149,3				
					- G-Bahn - Bft Hamm Rbf Hvn ¹⁾	150,1				
					150,5	162	121	98	82	
					176,7					

¹⁾ A-Weg, ü. Hamm Pbf: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,5	25	35	40	40	ü. Hamm Pbf - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓣ 600A ,Rz:900A Avsig ▽ Hamm (Westf) Pbf Asig Ri B - P-Bahn -	76,5	162	121	98	82
	30	40				76,7 76,9 77,1 176,1				
175,9			40	40						
175,5			<50>	<60>	¥, <¥>	175,5				
			50	60	Bksig, Esig, <Bksig →, Esig, ohne Ne 4> Heessen	175,1 174,7	166	124	101	85
	30	40	40	40	von Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Hamm Rbf Hma Ⓣ 600A Zsig Asig Bft Hamm Rbf Hvn	149,5 149,5 150,2 150,5	2	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
176,4	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn - G-Bahn -	150,5	2	1	1	1
					150,5					
			176,8							
			¥, (¥) 176,5							
			50	60	(Evsig →) Esig Heessen (Esig → Heessen) Heessen	176,0				
						175,1				
						175,0				
						174,0	7	6	5	5
176,4	30	40	40	40	Forts. östl.Umfahrung auf G-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	162	121	98	82
					176,7					
			176,5							
			¥, (¥)							
			50	60	(Evsig →) Esig Heessen (Esig → Heessen) Heessen	176,0				
						175,1				
						175,0				
						174,0	167	125	101	85
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde	73,0	155	116	93	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde Zsig Abzw Hps¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A	73,0 74,3 74,7	155 158	116 119	93 95	78 80
	30	40	50	60	ü. Hps/ P-Bahn Dortmund - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ (¥) (Esig), Esig ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	148,5 148,6 148,9 149,8 150,5	158	119	95	80
						150,7	163	122	98	82

¹) A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;
A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	30	40	50	60	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0	158	119	95	80
			40	40	Hamm (Westf) Pbf					
76,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig, Esig Hamm Rbf	74,7	158	119	95	80
			40	40						
76,4										
	25	35								
76,5					Bft Hamm Rbf Hvn Avsig ▼ Hamm (Westf) Pbf	76,5	162	122	98	82
						76,7	163	122	98	82

¹) A-Weg, ü. Hps/P-Bahn Dortmund: Hp1 am Bksig Hps

**Strecke 50b 305020 Hamm (Westf) Pbf - Lünen Süd - Recklinghausen Ost -
Oberhsn West Orm**

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ri Dortmund - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf ● 600A ,Rz:900A Zsig Asig (Ri K) ¥ (¥) Bksig, Esig (Bksig →) Abzw Hps Fortsetzung S. 319	150,7 150,6 150,2 150,1 149,2 148,8 148,5					
							4	3	3	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,2	30	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9				
			50	60	Esig Hamm Rbf, Bksig Abzw Hps Fortsetzung S. 321	1,8 1,2 0,4 0,0				
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf ²⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Esig Hamm Rbf, E 50 Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn ³⁾	76,7 76,6 76,5				
	30	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓢ 600A Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Bft Hamm Rbf Hso	150,4 149,8 149,3 148,5 148,1	0	0	0	0
							3	2	2	2
							5	4	4	4

¹⁾ A-Weg, Ri Dortmund: Hp1 am Sig. R710

²⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6)

³⁾ A-Weg, östl. Umfahrung: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 320	148,1 147,2	5 7	4 5	4 5	4 5
149,7	30	40	40	40	östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ¹⁾ Ⓢ 600A	150,5				
			50	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Zsig	149,7 149,3 148,7 148,6 147,5				
147,5			40	40	Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 321	147,2	7	5	5	4
	30	40	50	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn	76,5	0	0	0	0

¹⁾ ü. Hamm Rbf Hso

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,4	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn	76,5	0	0	0	0
				60	Bft Hamm Rbf Personalwechsel	75,5	2	2	1	1
					Zsig	75,1				
					Abzw Hps	74,7	4	3	2	2
					⊙ 600A					
					Asig	73,2				
					Bft Hamm Rbf	73,0	7	6	4	4
					Hde					
					¥, (¥)	72,8				
						72,7				
					Bksig	71,8				
					Abzw Herringen	71,5	10	8	6	5
					¥	71,3				
					Esig, (Esig)	70,7				
					Pelkum	69,8	14	10	8	7
					Asig	69,4				
					¥, (¥)	69,0				
Sbk 67542	66,9									
	65,5									
	65,4									
	65,2									
	64,6									
Esig, (Esig)	63,7									
Bergkamen	62,9	28	21	17	14					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bergkamen	62,9	28	21	17	14
					Asig	62,4				
					¥, (¥)	62,0				
					Sbk 66550	59,5				
					Esig, (Esig)	58,4				
					Oberaden	57,4	39	29	23	19
					Asig	57,1				
					¥, (¥)	56,8				
					Bksig, (Bksig)	55,3				
					Abzw Horstmar	55,0	43	33	26	22
					¥					
					(¥)	54,9				
					Esig, (Esig)	54,1				
					Lünen Süd	52,8	48	36	29	24
					Asig	52,4				
					(¥)	52,0				
					¥	51,9				
						49,4				
					Sbk 62534	49,0				
					Sbk 60528	45,4				
					Sbk 60526	42,5				
					Esig, (Esig)	40,3				
					Zsig	39,3				
					Datteln	38,8	76	57	45	38
					Asig	38,2				
					¥, (¥)	37,9				
					Sbk 58522	35,4				
					Esig, (Esig)	32,6				
					Recklingsn Ost	31,5	90	68	54	45

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Recklingsn Ost	31,5	90	68	54	45
					Asig	31,4				
					¥, (¥)	30,7				
					Bksig	30,4				
					(Bksig)	29,9				
					Abzw Blumenthal	29,8	94	70	56	47
					¥, (¥)	29,6				
						28,4				
						28,1				
					Sbk 56510	27,7				
						26,7				
						26,2				
						25,7				
						25,5				
						25,0				
					Sbk 54508	24,8				
						24,1				
						23,9				
						23,2				
						23,0				
					Bksig, (Bksig)	22,0				
					Abzw Westerholt	21,3	111	83	67	56
					¥, (¥)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Westerholt	21,3	111	83	67	56
					¥, (¥)					
						20,5				
						20,3				
					Esig, (Esig)	18,1				
					Ge-Buer Nord	17,0	119	90	72	60
					Asig	16,7				
					¥, (¥)	16,5				
					Sbk 52908	15,3				
					Esig, (Esig)	13,3				
					Gladbeck West	12,4	129	97	77	64
					Asig	11,7				
					¥, (¥)	11,3				
					Sbk 48 6	10,3				
					Sbk 48 4	9,1				
					Bottrop-Boy Hp	8,1	137	103	82	69
					Sbk 48 2	8,0				
						7,5				
						7,2				
						6,8				
						6,6				
					Esig Bottrop Hbf, (Esig)	6,4				
					Bft Bottrop Gbf	5,5	142	107	85	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
3,4	30	40	50	60	nach Abzw Mathilde	-0,1						
					- ZF GSM-R -							
					Abzw Pr-Levin		148	111	89	75		
					⊕ 600A							
					¥, (¥)	0,1						
					Sbk 628	0,9						
						1,7						
						6,7						
					Sbk 622	5,7						
					(Ne 2)	5,0						
Bksig, (Ne 1)	4,0											
Abzw Osterfeld	3,6	158	119	95	80							
(ehemals)												
(Ne 2 ↘), ¥, (¥)	3,4											
(Ls →)	2,7											
Bksig	2,6											
Abzw Walzwerk	2,5	160	120	96	81							
	2,2											
	27,1											
¥	26,9											
	26,3											
(Ne 2)	26,2											
Sbk 116												
	25,9											
Bksig Ri B, (Ne 1)	25,2											
			40	40								
			(50)	(60)								
25,2					Abzw Mathilde	25,0	165	124	99	83		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
3,4	30	40	50	60	Forts. - ab Bottrop Üb							
					Gerschede -							
					- ZF GSM-R -							
					Abzw Pr-Levin	6,4	148	111	89	75		
						-0,1						
					¥, (¥)	0,1						
					Sbk 628	0,9						
						1,7						
						6,7						
					Sbk 622	5,7						
(Ne 2)	5,0											
Bksig, (Ne 1)	4,0											
Abzw Osterfeld (ehemals)	3,6	158	119	95	80							
(Ne 2 ∇), ¥, (¥)	3,4											
(Ls →)	2,7											
Bksig	2,6											
Abzw Walzwerk	2,5	160	120	96	81							
Fortsetzung S. 337												
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R -	5,5						
					Bft Bottrop Gbf		142	107	85	71		
					Ⓢ 600A							
					Zsig	5,0						
						4,7						
						4,4						
					Bft Bottrop Pbf	4,2	145	109	87	73		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf Asig ¥	4,2 4,1 3,8 3,4 3,1 2,7	145	109	87	73
					Bot-Vonder= ort Hst Üst Hochstraße					
2,0										
		40	50	60						
		<35>	<45>	<50>						
1,9					(Ne 2 ∇)					
		40	50	60						
				<60>	¥, (¥) Esig Ob-Osterfeld, (Ne 1) Bft Ob-Oster= feld Museum Bft Ob-Oster= feld Süd Bft Ob-Oster= feld West Asig	1,8 1,4 1,0 0,2 0,0	151 153 153	114 115 115	91 92 92	76 77 77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Asig ¥, (¥), (Ne 2)	0,0	153	115	92	77
-0,5						-0,5				
21,0			50 (40)	60 (40)	Bksig Ri S Bk60 (Ne 1) Abzw Grafenbusch Fortsetzung S. 335	21,0 21,7 22,0				
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf ⊕ 600A Zsig Bft Bottrop Pbf Asig ¥ Bksig Bot-Vonder= ort Hst Üst Hochstraße	5,5 5,0 4,7 4,4 4,2 4,1 3,8 3,4 3,1 2,7 2,2 2,0	142	107	85	71
			40	50	60					
2,0			(35)	(45)	(50)		145	109	87	73
							149	112	90	75
							150	112	90	75

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Üst Hochstraße (Ne 2 ▽)	2,0	150	112	90	75
1,9		<35>	<45>	<50>						
		40	50	60	¥, (¥)	1,8				
				<60>	Esig Ob-Osterfeld, (Ne 1)	1,4				
					Bft Ob-Oster= feld Museum	1,0	151	114	91	76
					Bft Ob-Oster= feld Süd	0,2	153	115	92	77
					Bft Ob-Oster= feld West	0,0	153	115	92	77
					Asig					
-0,5					¥, (¥), (Ne 2)	-0,5				
21,0			50	60		21,0				
			<40>	<40>	Bksig Ri S Bk60 (Ne 1)	21,7				
					Abzw Grafenbusch Fortsetzung S. 333	22,0	157	117	94	78
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf	5,5	142	107	85	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf Asig	5,5 5,0 4,7 4,4 12,9	142	107	85	71
			50 <40>	60 <40>	Bft Bottrop Pbf ¹⁾ ¥, <¥>					
13,0	30	40	50	60	Einf. Ob- Osterf.Ostberg - ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf Ⓢ 600A ¥, <¥>	13,0 13,0	145	109	87	73
			50 <40>	60 <40>	Esig Ob-Osterfeld, <Esig>					
13,7			40	40	Bft Ob-Oster= feld Ost Bft Ob-Oster= feld Ostberg	17,6 18,0	148	111	89	74 75

¹⁾ Einfahrt Ob-Osterfeld Ostberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,2	30	40	50 <40>	60 <40>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf ¥, <¥>	13,0	145	109	87	73
			50	60						
						13,7				
					Bft Ob-Oster= feld Ost	14,1				
						17,3				
19,1	30	40	40	40	- ab EOS E Ri EOB Hbf - - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost Ⓢ 600A Zsig	17,9	147	110	88	74
			50	60						
					Bft Ob-Oster= feld Museum	19,4	150	113	91	76
20,5			40	40	Bft Ob-Oster= feld West Asig	20,5	152	114	92	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
21,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Asig ¥, (¥), (Ne 2)	20,5	152	114	92	77
			50 (40)	60 (40)	Bksig Ri 0 Bk60 (Ne 1)	21,0				
						21,7				
						21,9				
21,9										
2,2			50	60	Abzw Grafenbusch ¥ Esig Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obn	2,2 2,2 1,9 0,2 0,0	155	116	94	79
	30	40	50	60	- Abzw EOB N Ri Oberhausen Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓢ 600A Zsig Oberhausen Hbf	1,4 0,6 -0,1	160	120	96	81
	30	40	50	60	Forts. - ab EOS E Ri EOB Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn	0,0	160	120	96	81

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn	0,0	160	120	96	81
						0,0				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig	1,4				
			40	40		1,3				
					Oberhausen Hbf	0,6				
	30	40	50	60		0,0	162	122	98	83
					Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost	14,1	147	110	88	74
					Zsig	17,3				
					Bft Ob-Oster= feld Museum	19,1				
					Bft Ob-Oster= feld West	19,4	151	114	91	76
					Asig	20,5	154	115	92	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
	30	40	50	60	- ab O-Oster Ri EOB HBF - - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Ⓢ 600A Asig	20,5	154	115	92	77			
20,5												20,5	
21,0					40	40					¥, (¥), (Ne 2)	21,0	
					50	60					Bksig Ri 0 Bk60 (Ne 1)	21,7	
21,9					<40>	<40>						21,9	
2,2			50	60	Abzw Grafenbusch ¥ Esig Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obn	2,2	156	117	94	79			
					1,9								
					0,2								
					0,0	161					121	97	81
	30	40	50	60	- Abzw EOB N Ri Oberhausen Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓢ 600A Zsig Oberhausen Hbf	1,4	161	121	97	81			
												0,6	
												-0,1	164

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	50	60	Forts. - ab 0-Oster Ri EOB HBF - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn	0,0	161	121	97	81
						0,0				
					⊕ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig	1,4				
			40	40		1,3				
					Oberhausen Hbf	0,6				
						0,0	164	123	99	83
15,8	30	40	40	40	von Ob-Osterfeld Westberg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Westberg	17,9				
					⊕ 600A Bft Ob-Oster= feld West	16,3	3	2	2	2
					Asig Ri W	16,2				
						15,9				
					¥, (¥)	15,9				
						15,8				
			50	60	(Ne 2) Bksig, (Ls →, ohne Ne 4) Abzw Walzwerk Fortsetzung S. 337	15,3				
						14,3				
						14,2	7	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Asig	20,5	154	115	92	77
						20,9				
					¥, (¥)	15,9				
					(Ne 2)	15,8				
					Bksig,	15,3				
					(Ls →, ohne Ne 4)	14,3				
14,2					Abzw Walzwerk	14,2	158	118	95	79
		40	50	60						
		<35>	<45>	<50>						
13,9					(Ne 2 ▽), (¥)	13,9				
		40								
					¥	13,7				
13,3					Esig, (Ne 1)	13,3				
			40	40						
			<40>	<40>						
					Oberhsn West Oro	13,0	160	120	96	80
12,8					Zvsig ▽					
					Zsig	11,9				
					Oberhausen West (ehem.) Orm	11,9	162	122	98	82

**Strecke 51a 305110 Emmerich Grenze - Wesel - Oberhausen Hbf -
Abzw Kolkmannshof - Duisburg Hbf**

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Ⓢ 500A (Sbk 3368)	72,6					
					Sbk 3366	72,3					
					Sbk 3364	69,7					
					EI 1, (EI 1)	67,7					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A	67,2					
					Sbk 3362	65,8					
					Esig, (Esig)	61,8					
					Emmerich	60,8	24	18	14	12	
					Asig	60,5					
					¥, (¥)	59,8					
					Sbk 3258	57,8					
					Sbk 3256	55,4					
					Praest Hp	54,6	36	27	22	18	
					Millingen Hp	50,4	44	33	27	22	
					Esig, (Esig)	50,0					
					Empel-Rees	48,7	48	36	29	24	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Empel-Rees	48,7	48	36	29	24
					Asig	48,6				
					¥, (¥)	48,4				
					Sbk 3046	45,2				
					Haldern Hp	44,8	56	42	33	28
					Esig, (Esig)	39,6				
					Mehrhoog	39,1	67	50	40	34
					Asig	38,5				
					¥, (¥)	38,2				
					Sbk 2834	34,7				
					Sbk 2630	31,0				
					Wesel-Feldmark	29,3	87	65	52	43
					Hp					
					Esig, (Esig →)	28,2				
					Wesel	26,7	92	69	55	46
					Asig	26,6				
					(¥)	26,1				
					¥	26,0				
					Sbk 2624	24,4				
					Friedrichs-	23,3	99	74	59	49
					feld Hp					
					Sbk 2622	23,1				
					Sbk 2620	21,6				
					Bksig ohne Zs 6,	20,1				
					(Bksig)					
					Üst Voerde	19,8	106	79	63	53
					¥	19,7				
					(¥)	19,6				
					Voerde Hp	18,8	108	81	65	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Voerde Hp	18,8	108	81	65	54
					Esig, (Esig)	15,0				
					Dinslaken	14,0	117	88	70	59
					Asig	13,5				
					¥, (¥)	13,1				
					Sbk 2206	9,2				
					(Sbk 2256)	9,2				
						8,5				
					Oberhsn-Holten	7,8	130	97	78	65
					Hp					
					Sbk 2204	7,4				
						6,7				
						6,3				
					Esig, (Esig)	5,4				
					Ob-Sterkrade	4,2	137	103	82	68
					Asig (Ri 0)	4,0				
				¥, (¥)	3,5					
				Esig Ri 0,	2,0					
		40	40	Oberhausen Hbf,						
				(Esig Ri 0 →,						
				Oberhausen Hbf)						
				Oberhsn Hbf Obn	1,4	142	107	86	72	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Avsig ∇, Zsig Oberhausen Hbf ¹⁾	1,4	142	107	86	72
					0,6					
						0,0	145	109	88	74
	30	40	50	60	Hollandgleis - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf ⊕ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig	2,1				
						145	109	88	74	
					1,9					
					1,5					
					0,3					
					0,1					
					Abzw Kolkmanns= hof Fortsetzung S. 343	0,0	149	112	90	76
-0,3	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Asig	0,0	145	109	88	74
					-0,3					
			-0,7							
			70,1							
			50	60	¥, (¥) Bksig	69,8				
						69,1				
						68,8				
					Abzw Kolkmanns= hof	68,6	150	112	91	76

¹⁾ A-Weg, Hollandgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Kolkmanns= hof ¥ (Bksig) Abzw Kaiserberg¹) Ⓢ 600A	68,6 68,5 68,3 67,4 66,8	150	112	91	76
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9				
					Bksig ¥	0,9 0,7 0,3 0,1				
0,0	25	30	40	45						
-0,3					Evsig ▽, Bksig	-0,3				
	30	40	50	60	Abzw Du-Duisern	-0,6 6,2	158	119	96	81

¹) A-Weg, Gz-Verbindungsgleis: Bksig 37404 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duisern	-0,6	158	119	96	81
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,2				
						6,0				
						4,8				
						4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	162	121	98	82
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	66,8	153	115	93	78
						66,6				
					Bksig	66,4				
					¥, (¥)	66,0				
						65,8				
					Sbk 37402	65,7				
					(Esig),	65,4				
					Esig Duisburg Hbf	64,4				
					Duisburg Hbf	63,1	160	120	97	82

**Strecke 51b 305120 Duisburg Hbf - Abzw Kolkmannshof - Oberhausen Hbf -
Emmerich Grenze**

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - Duisburg Hbf ● 600A	4,6 +7 4,6 +9					
					Asig (Ri D) ¥	4,8 5,4 5,8					
6,1					Bkvsig ∇, Bksig Ri K Abzw Du-Duissern - Gz-Verbindungsgl	6,1 6,2 6,2	3	2	2	2	
					eis - ¥	-0,6 -0,5					
0,1					Bkvsig ∇, Bksig	0,1 0,9					
					Bksig Abzw Kaiserberg	0,9 1,9	8	6	5	4	
					Fortsetzung S. 347						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf ¹⁾	63,1				
					Ⓜ 600A					
					Asig Ri K	63,3				
					¥	64,0				
					<¥>	64,1				
					<Bkvsig →>	64,4				
					Sbk 32401	64,7				
					<Bksig →, ohne Ne4>	65,5				
						65,7				
					Bkvsig ∇					
					Sbk 32403	65,8				
						66,0				
					66,6					
				Bksig	66,8					
				Abzw Kaiserberg			7	5	4	4
				Ⓜ 600A ,Rz:900A						

¹⁾ A-Weg, Gz-Verbindungsgl: "D"am Asig 32N8 u."K"am Bksig 37845 o.Sig u. mdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
67,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	66,8 67,1 68,3 68,4 68,6 68,7 68,8 69,6 69,7 70,1 -0,7 0,0	7 5 4 4			
					Bksig					
					Abzw Kaiserberg					
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)					
					(Bkvsig ∇)					
					(Bksig)					
					Sbk 954					
					(Abzw Kolkmanns= hof)					
					(¥)					
(Esig Oberhausen Hbf)										
Esig Oberhausen Hbf										
0,0			45	55	Oberhausen Hbf	0,0	15	11	9	8
	30	40	40	40	- Oberh.W Ri Sterkrade - - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orw Ⓣ 600A Zsig Oberhausen West (ehem.) Orm	11,0 11,5 11,9				
							2	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,2 12,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orm Avsig ∇ Asig	11,9	2	1	1	1
			50	60	Oberhsn West Oro	12,8				
						13,0	4	3	3	3
						13,0				
						13,1				
13,1			50	60	¥					
			<40>	<40>	¥					
					Bksig Ri S,W <Bksig Ri S,W →> Oberhsn Hbf Obn Fortsetzung S. 348	13,3 13,5 13,6 13,8				
0,1	30	40	45	55	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Avsig ∇, Zsig	0,0 0,1	15	11	9	8
			50	60	Asig Ri S Oberhsn Hbf Obn	0,8 1,4				
					¥, <¥>	1,9				
					Esig, <Esig>	3,3				
					Ob-Sterkrade	4,2	24	18	14	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ob-Sterkrade	4,2	24	18	14	12
					Asig	4,8				
					¥, (¥)	5,2				
						6,3				
						6,7				
					Oberhsn-Holten	7,8	31	23	19	15
					Hp					
					Sbk 2203	8,5				
					(Sbk 2257)	8,5				
					Esig, (Esig)	12,8				
					Dinslaken	14,0	43	32	26	22
					Asig	14,2				
					(¥)	14,7				
					¥	14,8				
					Voerde Hp	18,8	53	40	32	26
					Bksig,	19,3				
					(Bksig ohne Zs 6)					
					Üst Voerde	19,8	55	41	33	27
					¥, (¥)	19,9				
					Sbk 2621	22,2				
					Friedrichs- feld Hp	23,3	62	46	37	31
					Sbk 2623	23,6				
					Sbk 2625	24,7				
					Esig, (Esig)	25,9				
					Wesel	26,7	69	51	41	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Wesel	26,7	69	51	41	34
					Asig	27,3				
					¥	27,8				
					<¥>	27,9				
					Wesel-Feldmark	29,3	74	55	44	37
					Hp					
					Sbk 2631	30,7				
					Sbk 2835	33,4				
					Esig, <Esig>	37,9				
					Mehrhoog	39,1	93	70	56	47
					Asig					
					¥, <¥>	39,3				
					Sbk 2843	43,5				
					Haldern Hp	44,8	105	79	63	52
					Esig, <Esig>	48,1				
					Empel-Rees	48,7	113	85	68	56
					Asig	49,4				
					¥, <¥>	49,8				
					Millingen Hp	50,4	116	87	70	58
					Sbk 30147	50,6				
					Sbk 3051	53,4				
					Praest Hp	54,6	124	93	75	62
					Sbk 3255	56,4				
					Esig, <Esig>	59,5				
					Emmerich	60,8	137	103	82	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Emmerich	60,8	137	103	82	68
					Asig	60,9				
					¥, (¥)	61,5				
					Sbk 3359	63,6				
					EI 1, (EI 1)	67,2				
					Ⓜ 500A					
					Sbk 3361	68,9				
					Sbk 3363	70,2				
					(Sbk 3365)	70,2				
					ETCS	71,4				
					Bahnverw.grenze	72,6	161	120	96	80

Strecke 52a 305210 Oberhausen Hbf - Mh-Styrum

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 11 G
für 50 km/h = 12 R/P / 17 G
für 60 km/h = 18 R/P / 25 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Asig ¥ (¥)	4,0				
						3,8				
						3,2				
						3,1				
						2,7				
					(Ne 2)	2,4				
					Sbk 21	1,9				
					(Ls →), Esig Mh-Styrum	1,4				
					Mh-Styrum Ober= hausener Berg	0,9	6	5	4	3
						0,5				
					Mh-Styrum	0,0	8	6	5	4

Strecke 52b 305220 Mh-Styrum - Oberhausen Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 11 G
für 50 km/h = 12 R/P / 17 G
für 60 km/h = 18 R/P / 25 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A Asig	0,0				
						0,1				
						0,5				
					Mh-Styrum Ober= hausener Berg	0,9	2	1	1	1
					¥, (¥)	1,0				
						1,1				
						1,9				
					Sbk 22 (Ne 2)	2,0				
						2,7				
					(Ne 2), Esig Oberhausen Hbf, (Esig)	3,0				
					Oberhausen Hbf	4,0	8	6	5	4

Strecke 53a 305310 Oberhausen Hbf - Walsum - Spellen

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Zsig Asig Ri W Oberhsn Hbf Obn Ⓢ ¥ Esig Ob-Buschhausen Asig ¥ Esig Duisburg-Hamborn	-0,1 0,1 1,0 1,4 1,8 2,8 3,4 3,8 3,9 6,7 7,8	3 7 16	2 5 12	2 4 9	1 3 8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																																								
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60																																								
	km/h						km/h																																											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min																																								
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Duisburg-Hamborn	7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20																																								
12,8				Asig ¥	7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0						16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20																																				
			40	40											Walsum	7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20																														
14,2			50	50											Asig ¥						7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20																									
				60											Bksig, Esig Möllen											7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20																				
18,2				60											¥																7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20															
															Esig																					7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20										
23,6			40	40											Ls																										7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20					
															Spellen																															7,8 7,9 8,2 11,3 11,4 12,8 13,7 14,3 14,6 17,9 18,2 23,6 24,6 25,0	16 12 9 8	28 21 17 14	37 27 22 20	27 20

Strecke 53b 305320 Spellen - Walsum - Oberhausen Hbf

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G
für 40 km/h = 10 R/P / 16 G
für 50 km/h = 17 R/P / 25 G
für 60 km/h = 26 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
18,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Spellen	25,0				
				50	Asig	23,8				
14,9	30	40	50		Bksig, Asig	18,5				
				Möllen	18,2	14	10	8	7	
13,1	30	40	50	60	¥	18,1				
				Esig	14,9					
13,1	30	40	40	40	Walsum	13,7	23	17	14	13
			Asig	13,5						
13,1	30	40	50	60	¥	13,1				
					Esig	7,8	34	26	21	19
						11,4				
						11,3				
						8,5				
						7,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Duisburg-Hamborn	7,8	34	26	21	19
					Asig	7,3				
					¥	7,0				
					Evsig ▽					
					Esig	4,0				
					Ob-Buschhausen	3,4	43	32	27	23
					Asig	3,1				
					¥	2,9				
					Esig Ri 0,	2,0				
					Oberhausen Hbf					
					Oberhsn Hbf Obn	1,4	47	35	29	25
					Ⓣ 600A					
					Zsig	0,6				
					Oberhausen Hbf	-0,1	50	38	31	27

Strecke 55a 305510 Ob-Sterkrade - Abzw Grafenbusch

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 10 R/P / 17 G
für 50 km/h = 19 R/P / 33 G
für 60 km/h = 24 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
23,0	30	40	50	55	- ZF GSM-R -	23,3				
					Ob-Sterkrade					
					Ⓢ 600A	23,1				
					¥					
				60	Bkvsig ▽					
					Bksig	22,5				
					Abzw Grafenbusch	22,0	3	2	2	1

Strecke 55b 305520 Abzw Grafenbusch - Ob-Sterkrade

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 7 R/P / 12 G
für 50 km/h = 13 R/P / 22 G
für 60 km/h = 22 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Grafenbusch Ⓢ 600A ¥ Esig Ob-Sterkrade	22,0 22,1 22,9 23,3	3	2	2	1

Strecke 57a 305710 Wesel - Bocholt

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 11 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 16 R/P / 24 G
für 60 km/h = 25 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
18,5	30	40	50	60	- VZF 95 C 27 -	0,1				
					Wesel					
					Asig	0,4				
					‡	1,3				
					Blumenkamp Hp	4,7	9	7	6	5
					Esig	8,4				
					Hamminkeln	9,2	18	14	11	9
					Asig	9,4				
					‡	9,5				
					Dingden Hp	13,2	26	20	16	13
				Evsig ▽						
				Esig	19,2					
				- ZF ENDE -	19,4					
					17,6					
				Bocholt	18,7	41	31	25	20	

Strecke 57b 305720 Bocholt - Wesel

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 14 G
 für 40 km/h = 16 R/P / 24 G
 für 50 km/h = 26 R/P / 40 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 49 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,7	30	40	50	50	Bocholt	18,7				
					Asig	18,0				
					¶	17,7				
					Üs ▽					
				60	- VZF 95 C 27 -	17,6				
						19,4				
					Dingden Hp	13,2	15	11	9	8
					Esig	9,7				
					Hamminkeln	9,2	23	17	14	12
					Asig	8,9				
					¶	8,7				
					Blumenkamp Hp	4,7	32	24	19	16
					Esig	1,6				
0,6					Avsig ▽, Zsig	0,6				
					Wesel	0,1	41	31	25	21

Strecke 59a 305910 Bottrop Hbf-Pbf - Abzw E-Dellwig Ost - E-Borbeck Süd - Essen West

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 29 G
für 60 km/h = 25 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bft Bottrop Pbf Ⓢ 600A Asig	3,0					
					¥	3,0 2,7 2,4 2,1					
					Büscherhof Awanst Esig	1,4 0,6	3	2	2	2	
0,6				60	E-Dellwig Ost	0,1	6	4	3	3	
					Asig ¥, (¥)	7,6 7,9 8,0					
8,0			50 (40)	60 (40)							
			50	60		8,4					
8,4					E-Gerschede Hp	9,1	9	7	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					E-Gerschede Hp	9,1	9	7	5	5
					Essen-Borbeck Hp	10,3	11	8	7	6
					Sbk 3811	10,3				
						11,3				
						11,4				
					E-Borbeck Süd	11,6	14	10	8	7
					Hp					
					(Ne 2)	12,1				
						12,3				
						12,9				
					Esig Essen West, (Ls →)	13,1				
					Essen West	14,1	19	14	11	10

Strecke 59b 305920 Essen West - E-Borbeck Süd - Abzw E-Dellwig Ost - Bottrop Hbf-Pbf

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 17 G
für 40 km/h = 17 R/P / 24 G
für 50 km/h = 25 R/P / 35 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Essen West Ⓢ 600A Asig (Ri B) ¥ <¥>	14,1					
						13,9					
						13,7					
						13,6					
						12,9					
						12,3					
					E-Borbeck Süd Hp	11,6	5	4	3	2	
						11,4					
						11,3					
					Essen-Borbeck Hp Sbk 3812	10,3	8	6	5	4	
10,1				50		10,1					
					<Ne 2>	9,4					
					E-Gerschede Hp	9,1	10	7	6	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
8,4	30	40	50	50	- ZF GSM-R - E-Gerschede Hp Esig, (Ne 1)	9,1 8,4	10	7	6	5	
			40	40							
7,7	30	40	50	60	E-Dellwig Ost	7,9 7,7	13	10	8	7	
			50	60	Asig						7,6
2,3	30	40	50	55	¶ Büscherhof Awanst	0,1 0,1	1,4	16	12	10	9
					Esig Bottrop Hbf						
					Bft Bottrop Pbf	2,7 3,0					

Strecke 61a 306110 Siegen Hbf - Siegen Ost - Haiger

Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 17 G
für 40 km/h = 17 R/P / 22 G
für 50 km/h = 22 R/P / 29 G
für 60 km/h = 26 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Siegen Hbf Ⓢ 600A Zsig	-1,0				
					Asig	-0,8				
					¥	-0,3				
					Giersbergtunnel	-0,3				
						-0,1				
						0,4				
						1,2				
						1,5				
					Esig	1,8				
					Siegen Ost Gbf	2,6	7	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Siegen Ost Gbf Asig	2,6 2,9 3,1	7	5	4	4
						107,6				
					¥, (¥)	107,7				
					(Stadt Siegen Awanst)	107,8				
					Esig, (Esig)	108,2				
						110,7				
					Niederdielfen Asig	111,0 111,4	16	12	9	8
						111,8				
					¥, (¥)	111,9				
					Esig, (Esig)	112,1				
						115,0				
					Wilns-Rudersdorf Asig	115,2 115,8	25	18	15	12
116,0				55		116,0				
					¥, (¥)	116,2				
					Rudersdorfer Tunnel	117,6				
						118,4				
					Sbk 51	120,3				
						121,3				
						121,6				
					Dillbrecht Hp	121,8	37	27	22	19





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R -					
					Dillbrecht Hp	121,8	37	27	22	19
						122,3				
					Sbk 53	124,3				
						124,5				
					Rodenbach Hp	125,0	43	32	26	22
						125,4				
					(Esig Haiger)	127,5				
					Esig Haiger	127,6				
						128,1				
					Haiger	129,1	51	38	31	27

Strecke 61b 306120 Haiger - Siegen Ost - Siegen Hbf

Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 17 G
für 40 km/h = 17 R/P / 22 G
für 50 km/h = 22 R/P / 29 G
für 60 km/h = 26 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Haiger Ⓢ 600A Asig	129,1				
					¥, (¥)	128,6				
						128,0				
						127,9				
						125,4				
					Rodenbach Hp	125,0	8	6	5	4
					Sbk 54	124,9				
						124,5				
						122,3				
					Dillbrecht Hp (ET, km 121,750 Autom. HET)	121,8	15	11	9	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Dillbrecht Hp (ET, km 121,750 Autom. HET)	121,8	15	11	9	7
120,4				55	Sbk 52	121,6 120,4				
					Rudersdorfer Tunnel	120,3 118,4				
					Esig, (Esig)	117,6 116,5 116,0				
					Wilns-Rudersdorf Asig	115,8 115,5	27	20	16	14
					¥ (¥)	115,3 115,2				
					Esig, (Esig)	112,6 111,8				
					Niederdielfen Asig	111,4 111,2	35	27	21	19
					(¥) ¥	111,1 111,0				
					Stadt Siegen Awanst	108,2	42	31	25	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
108,1	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Stadt Siegen Awanst Esig, (Esig)		108,2	42	31	25	22
				60	108,1						
					107,7						
					107,6						
					3,1						
2,3	30	40	50	55	Siegen Ost Gbf Asig Ri S		2,6	44	33	26	23
				55	2,3						
					2,0						
					1,5						
					1,2						
	30	40	50	55	Giersbergtunnel		0,4				
				55	0,2						
					0,2						
					0,2						
					-0,3						
				55	Siegen Hbf		-1,0	51	38	31	27

Strecke 63a 306310 Betzdorf (Sieg) - Neunkirchen - Haiger

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 20 G
für 40 km/h = 24 R/P / 33 G
für 50 km/h = 28 R/P / 41 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
83,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Betzdorf (Sieg) Ⓜ 600A Asig	82,9				
			50	60		83,1				
						83,2				
					¥	83,3				
					- ZF ENDE - Ⓜ					
						84,1				
					Alsdorfer Tunnel	84,3				
						84,5				
					Grünebacherhütte Hp	84,8	4	3	2	2
					Grünebach Ort Hp	85,8	6	4	4	3
					86,3					
					86,5					
				Sassenroth Hp	87,0	8	6	5	4	
				Königsstollen Hp	88,6	11	8	7	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
106,3	30	40	50	60	Wahlbach Hp	98,9	32	24	20	17
					Esig	100,3				
					Burbach	100,9	36	27	22	19
					Asig	101,2				
					¶	101,5				
					Würgendorf Ort	104,7	44	33	27	23
					Hp					
					Esig	105,4				
					Würgendorf	105,6				
					Asig	105,9	46	34	28	24
106,5	30	40	40	40	¶	106,3				
			50	50	¶	106,5				
					Holzhausen Hp	109,0	52	39	32	28
					Mannesmann	109,6	53	40	33	28
					Awanst					
						110,7				
					Niederdresseln= dorf Hp	111,3	57	43	35	30
					Allendorf Hp	111,8				
					Esig Haiger	116,2	67	50	41	36
					Bft Haiger	117,4				
					Obertor	117,4				
						117,5	69	52	42	38
























1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	50	Bft Haiger Obertor	117,5	69	52	42	38
118,4			45	45						
118,5					Avsig ▼, Zsig Z 50	118,5				
						118,5				
					Haiger	118,9	72	54	44	40

Strecke 63b 306320 Haiger - Neunkirchen - Betzdorf (Sieg)

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 25 G
für 40 km/h = 23 R/P / 31 G
für 50 km/h = 27 R/P / 39 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
118,0	30	40	50	50	Haiger	118,9				
					Zsig	118,8				
					Asig	118,0				
				55	¶	118,0				
111,3	30	40	50		Bft Haiger	117,5	3	2	2	2
					Obertor					
					Allendorf Hp	117,4				
						116,2	5	4	3	3
					Niederdresseln= dorf Hp	111,8				
111,2				50	111,3	15	11	9	8	
				55						
					Mannesmann	110,7				
					Awanst	109,6	19	14	11	10
					Holzhausen Hp	109,0	20	15	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
106,7	30	40	50	55	Holzhausen Hp	109,0	20	15	12	11
						Esig	106,7			
105,8	30	40	40	40	Würgendorf	106,3				
						Asig	105,9	26	20	16
96,6	30	40	50	50	¶	105,6				
						¶	105,5			
96,4	30	40			Würgendorf Ort	104,7	28	21	17	16
						Hp				
95,0	30	40			Esig	101,9				
						Burbach	100,9	36	27	22
95,0	30	40			Asig	100,8				
						¶	100,5			
95,0	30	40			Wahlbach Hp	98,9	40	30	24	23
						Wiederstein Hp	96,8	44	33	27
95,0	30	35	35	35	üs ▼					
95,0	30	40	50	50	Zeppenfeld Hp	95,5	47	35	29	27
					Esig	95,0				
95,0	30	40	40		Neunkirchen/ Kr. Siegen	93,9	50	38	31	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
93,8	30	40	40	40	Neunkirchen/ Kr. Siegen Asig	         	93,9	50	38	31	30				
							93,8								
								50	50	¥	93,7				
										Altenseelbach Hp	92,9	52	39	32	31
										Struthütten Hp	92,6				
										Esig	91,5	55	41	34	33
											90,7				
											90,5				
										Herdorf Asig	90,3				
											89,9	58	44	36	35
89,7				55		            	89,9								
							89,7								
										¥	89,5				
											89,5				
										Herdorfer Tunnel	89,0				
											88,8				
										Königsstollen Hp	88,6				
										Sassenroth Hp	88,6	61	46	37	36
											87,0	64	48	39	38
											86,5				
				Grünebach Ort Hp	86,3										
				Grünebacherhütte Hp	85,8	66	50	41	39						
					84,8	68	51	42	40						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
83,6	30	40	50	55	Grünebacherhütte Hp Alsdorfer Tunnel	84,8	68	51	42	40
						84,5				
						84,3				
					Zvsig ▽, Esig	84,1				
					- ZF GSM-R -	83,6				
					Ⓜ 600A	83,3				
						83,1				
					Betzdorf (Sieg)	82,9	72	54	44	42

Strecke 64a 306410 Troisdorf - Au (Sieg) - Betzdorf - Siegen Hbf - Siegen-Weidenau

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G
für 40 km/h = 8 R/P / 15 G
für 50 km/h = 16 R/P / 29 G
für 60 km/h = 27 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
19,2	30	40	50	60	von Gz-Strecke nach Rz-Strecke - ZF GSM-R - Troisdorf	79,1				
					Vorbahnhof					
					Ⓜ 600A					
					Zsig	79,7				
					Troisdorf Nord	79,9	2	1	1	1
					18,4					
					Avsig ∇, Zsig	19,2				
					Troisdorf	19,7	4	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
19,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	4	3	2	2
					Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	19,8				
					Sbk 8007	19,9				
					Bkvsig ▽	20,6				
						21,0				
						21,4				
20,6	30	40	50	60	Sbk 9001	21,7	13	10	8	6
					Esig, (Esig)	22,8				
					Avsig ▽, Zsig	23,8				
					Siegburg/Bonn	24,3				
					Fortsetzung S. 382					
23,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf')	19,7	9	6	5	4
					Ⓣ 600A					
					Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	19,8				
					Sbk 8007	19,9				
					Bkvsig ▽	20,6				
						21,0				
23,8	30	40	50	60	Sbk 9001	21,4	9	6	5	4
					Esig, (Esig)	21,7				
					Avsig ▽, Zsig	22,8				
					Siegburg/Bonn	23,8				
						24,3				

1) von Gz-Strecke nach Rz-Strecke

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Siegburg/Bonn	24,3	9	6	5	4
					Asig	24,6				
					¥, (¥)	24,8				
					Sbk 9015	27,1				
					Esig, (Esig)	29,8				
					Hennef	30,8	22	16	13	11
					Asig A 50	31,0				
					¥, (¥)	31,2				
					Hennef Im Sieg= bogen Hp	32,7	25	19	15	13
					Esig, E 60	34,4				
					Blankenberg/Sieg (Esig) (E 60)					
					Bft Blankenberg	35,3	31	23	18	15
					Zsig	35,5				
					Asig	38,0				
					¥, (¥)	38,3				
					Bft Merten	38,4	37	28	22	18
					Mertener Tunnel	39,1				
						39,3				
					Sbk 109	39,6				
					Esig E 60	41,6				
					(Esig) (E 60)					
					Eitorf	43,0	46	35	28	23
					Asig A 60	43,2				
					¥, (¥)	43,4				
					Esig E 60	48,9				
					(Esig) (E 60)					
					Herchen	49,8	59	45	36	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Herchen	49,8	59	45	36	30
					Asig A 60	50,0				
					¥, (¥)	50,2				
					Herchener Tunnel	50,5				
						50,9				
					Sbk 111	53,5				
					Hoppengartener Tunnel	53,7				
						53,8				
					Dattenfeld Hp	55,0	70	52	42	35
					Esig E 60	57,4				
					(Esig) (E 60)					
					Schladern (Sieg)	58,3	77	57	46	38
					Asig	58,4				
					¥	58,6				
					Maueler Tunnel	59,1				
						59,3				
					Bksig	59,5				
					¥, (¥)	59,7				
					Üst Rosbach Hst	60,1	80	60	48	40
					Sbk 113	61,3				
64,0					(Avsig ∇), Esig, (Esig)	64,0				
					Au (Sieg)	64,7	89	67	54	45
					Asig	65,0				
					¥, (¥)	65,4				
					Etzbach Hp	67,2	94	71	57	47
					Sbk 947	67,3				
					(Krages Awanst)	67,4				
					Esig, (Esig)	70,3				
					Wissen	71,2	102	77	61	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Wissen	71,2	102	77	61	51
					Asig	71,5				
					¥, (¥)	71,7				
					(Ne 2)	72,9				
					Schönsteintunnel	73,0				
						73,3				
					Esig, (Esig)	74,4				
					Niederhövels	75,3	111	83	66	55
					Asig	75,5				
					¥, (¥)	75,7				
					Staader Tunnel	76,8				
						77,1				
					(Ne 2)	77,8				
					Esig, (Esig)	79,0				
					Muhlburgtunnel	79,3				
						79,4				
					Scheuerfeld	79,9	120	90	72	60
80,4					Asig, ¥, (¥), (Ne 2 ↘)	80,4				
					(Ne 1), Esig	81,3				
82,5					Avsig ↘, Zsig	82,5				
						82,8				
						123,3				
					Betzdorf (Sieg)	123,1	126	94	76	63
					Asig, (¥)	122,9				
					¥	122,8				
					(Ne 2)	122,4				
121,4					Avsig ↘, Esig, (Esig →)	121,4				
					Kirchen	120,7	131	98	78	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kirchen	120,7	131	98	78	65
					Asig	120,5				
					¥	120,4				
					<¥>	120,3				
					Freusburger Tunnel	119,3				
						119,2				
					Freusburg	118,5	135	101	81	68
					Siedlung Hp					
					Sbk 994	118,4				
					Büdenholzer Tunnel	117,2				
						117,0				
					<Esig>	116,1				
					Esig	116,0				
					Brachbacher Tunnel	115,9				
						115,7				
					Brachbach	115,1	142	106	85	71
					Asig A 50	114,7				
					¥, <¥>	114,4				
					Mudersbach Hp	114,1	144	108	86	72
					Esig Niederschelden,	113,3				
					<Esig>					
					Niederschelden	112,5	147	110	88	74
					Asig A 50	112,3				
					¥, <¥>	112,0				
					Bft Niederschel= den Nord	111,8	148	111	89	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Niederschel= den Nord	111,8	148	111	89	74
					Niederscheldener Tunnel	111,2				
					Eiserfeld Hst	110,9				
					Sbk 986	110,6	151	113	91	75
					(Esig), Esig,	110,1				
					├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	107,3				
					Siegen Hbf	106,2	160	120	96	80
					Asig	105,9				
					¥, (¥)	105,6				
						105,0				
						104,9				
						104,6				
					Esig, (Esig)	104,4				
					Siegen-Weidenau	104,0	164	123	98	82

Strecke 64b 306420 Siegen-Weidenau - Siegen Hbf - Betzdorf - Au (Sieg) - Troisdorf

Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 18 G
für 40 km/h = 21 R/P / 31 G
für 50 km/h = 21 R/P / 31 G
für 60 km/h = 21 R/P / 32 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Siegen-Weidenau Ⓢ 600A ¥, (¥)	104,0				
						104,2				
						104,4				
						104,6				
					Esig, (Esig), ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	104,9				
						105,6				
					Siegen Hbf	106,2	4	3	3	2
					Asig	106,5				
					¥, (¥)	106,9				
					Sbk 987	110,0				
					Eiserfeld Hst	110,6	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Eiserfeld Hst	110,6	13	10	8	7
					Niederscheldener Tunnel	110,9				
						111,2				
					Esig Niederschelden, (Esig)	111,6				
					Bft Niederschelden Nord	111,8	16	12	9	8
					Niederschelden	112,5	17	13	10	9
					Asig	112,9				
					⟨¥⟩	113,0				
					¥	113,1				
					Mudersbach Hp	114,1	20	15	12	10
					Esig, (Esig)	114,2				
					Brachbach	115,1	22	17	13	11
					Asig	115,4				
					¥, ⟨¥⟩	115,6				
					Brachbacher Tunnel	115,7				
						115,9				
					Büdenholzer Tunnel	117,0				
						117,2				
					Sbk 995	118,1				
					Freusburg	118,5	29	22	17	15
					Siedlung Hp					
					Freusburger Tunnel	119,2				
						119,3				
120,0					Avsig ∇, Esig, (Esig)	120,0				
					Kirchen	120,7	33	25	20	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kirchen	120,7	33	25	20	17
					Asig	120,8				
					¥, (¥)	121,1				
					(Ne 2)	121,4				
122,4					Zvsig ∇, Esig, (Esig)	122,4				
					Betzdorf (Sieg)	123,1	38	29	23	19
123,2					Avsig ∇, Zsig	123,2				
						123,3				
						82,7				
					Asig	82,0				
					(¥)	81,8				
					(Ne 2)	81,7				
					¥	81,4				
80,7					Avsig ∇, Esig, (Esig →)	80,7				
					Scheuerfeld	79,9	44	33	27	22
					Asig	79,8				
					¥, (¥)	79,7				
					Muhlburgtunnel	79,4				
						79,3				
					(Ne 2)	77,2				
					Staader Tunnel	77,1				
						76,8				
75,9					Avsig ∇, Esig, (Esig)	75,9				
					Niederhövels	75,3	53	40	32	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Niederhövels	75,3	53	40	32	27
					Asig	75,0				
					¥, (¥)	74,7				
					Schönsteintunnel	73,3				
						73,0				
					Esig, (Esig)	72,0				
					Wissen	71,2	62	46	37	31
					Asig	70,8				
					¥, (¥)	70,6				
					Sbk 946	67,9				
					Krages Awanst	67,4	69	52	42	35
					Etzbach Hp	67,2	70	52	42	35
					Esig, (Esig)	65,7				
					Au (Sieg)	64,7	75	56	45	37
					Asig	64,5				
					¥	64,3				
					(¥)	64,2				
					Sbk 114	62,2				
					Üst Rosbach Hst	60,1	84	63	50	42
					Bksig, (Bksig)	59,9				
					¥	59,6				
					Maueler Tunnel	59,3				
						59,1				
					Esig	58,9				
					Schladern (Sieg)	58,3	87	66	52	44
					Asig	57,9				
					¥, (¥)	57,7				
					Dattenfeld Hp	55,0	94	71	56	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Dattenfeld Hp	55,0	94	71	56	47
					Sbk 112	54,9				
					Hoppengartener Tunnel	53,8				
						53,7				
					Esig E 60	50,9				
					(Esig) (E 60)					
					Herchener Tunnel					
						50,5				
					Herchen	49,8	104	78	63	52
					Asig A 60	49,4				
					¥, (¥)	49,1				
					Sbk 110	47,5				
					Esig E 60	43,9				
					(Esig) (E 60)					
					Eitorf	43,0	118	88	71	59
					Asig A 60	42,7				
					¥, (¥)	42,3				
					Mertener Tunnel	39,3				
						39,1				
				Zvsig ▽, Esig Blankenberg/Sieg, (Esig)	38,8					
				Bft Merten	38,4	127	95	76	64	
				Zsig						
				Zsig Z 60	36,1					
				Bft Blankenberg	35,3	133	100	80	67	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
25,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Blankenberg Asig A 60 ¥, (¥) Hennef Im Sieg= bogen Hp (Esig), Esig E 50 Hennef Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 9010 Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, (Esig) Siegburg/Bonn¹) Zsig	35,3 35,0 34,7 32,7 31,6 30,8 30,4 30,1 27,8 25,2 24,3	133 139 142 155	100 104 107 117	80 83 85 93	67 69 71 78

¹) von Rz-Strecke nach Gz-Strecke

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	von Rz-Strecke nach Gz-Strecke - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn Ⓢ 600A Zsig	24,3	155	117	93	78
23,3					Bkvsig ▽, Asig (¥), ¥	23,3				
22,4					Bkvsig ▽ Sbk 9000 (Evsig →) Sbk 8010	23,1				
						22,4				
						22,1				
						21,6				
						21,4				
						21,0				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	20,2				
					Troisdorf	19,7	164	123	98	82
					Zsig Ri W	18,8				
					Troisdorf Nord	18,5	166	125	100	83
						18,4				
						79,9				
					Asig	79,2				
					Troisdorf	79,1	168	126	101	84
					Vorbahnhof					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn Zsig	24,3	155	117	93	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Siegburg/Bonn	24,3	155	117	93	78
23,3					Zsig Bkvsig ↘, Asig	23,3				
					(¥), ¥	23,1				
22,4					Bkvsig ↘ Sbk 9000	22,4				
					(Evsig →)	22,1				
					Sbk 8010	21,6				
						21,4				
						21,0				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	20,2				
					Troisdorf	19,7	164	123	98	82

Strecke 65a 306510 Essen Hbf - E-Kray Süd Abzw (Nahgleis)

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 18 R/P / 24 G
für 50 km/h = 24 R/P / 31 G
für 60 km/h = 28 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	129,5				
					- S-Bahn -					
					Essen Hbf					
					Ⓣ 600A					
					Zsig	129,8				
					- Nahgleis -					
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	130,0				
						0,6				
					Asig (Ri K)	2,1				
					Essen Hbf Ero	2,3	4	3	3	2
				¥, (¥)	2,7					
					2,9					
				<Ls →>, Bksig	3,4					
				60						
				<55>						
				<Ⓣ>	3,8					
				Abzw E-Kray Süd	3,9	8	6	5	4	

Strecke 65b 306520 E-Kray Süd Abzw (Nahgleis) - Essen Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 11 G
für 50 km/h = 11 R/P / 17 G
für 60 km/h = 17 R/P / 29 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	3,9				
					Abzw E-Kray Süd					
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					- Nahgleis -					
					<Ne 2 ▽>					
					¥, <¥>	3,5				
					Esig Essen Hbf, <Ls →>	2,9				
					Essen Hbf Ero	2,3	3	2	2	2
						1,7				
						1,3				
				Zsig	1,2					
				- S-Bahn -						
				Ⓜ 600A	0,6					
					130,1					
				Essen Hbf	129,5	8	6	5	4	

**Strecke 66a 306610 Essen Hbf - Essen Hbf Er - Essen Hbf Ero - Essen-Steele
(Gz Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G
für 40 km/h = 14 R/P / 18 G
für 50 km/h = 18 R/P / 25 G
für 60 km/h = 26 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	129,5					
					- Gz-Gleis -						
					Essen Hbf						
					● 600A						
					Zvsig ∇, Zsig	129,9					
					Avsig ∇, Zsig	130,7					
129,9					Essen Hbf Er	130,9	3	2	2	1	
130,7					Asig (Ri S)	131,5					
					Essen Hbf Ero	131,8	4	3	3	2	
					¥	132,0					
						132,4					
						132,8					
					Esig Essen-Steele	133,3					
						133,7					
					Bft Essen-Steele	134,0	9	7	5	4	

Strecke 66b 306620 Essen-Steele (Gz Gleis) - Essen Hbf Ero - Essen Hbf Er - Essen Hbf

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 19 R/P / 34 G
für 60 km/h = 25 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Essen-Steele ● 600A ¥	134,0					
						133,8					
						133,7					
						132,8					
						132,4					
					Esig Essen Hbf Essen Hbf Ero Zvsig ▽	132,3					
131,7						131,8	4	3	3	2	
131,2											
				55	Zvsig ▽, Zsig	131,0					
131,0											
131,0			40	40	Essen Hbf Er	130,9	6	5	4	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Essen Hbf Er Zsig	130,9 130,5	6	5	4	3
130,5			50	50	Essen Hbf	129,5	9	7	6	5

Strecke 67a 306710 Gelsenk Hbf (Südkurve/Nordkurve) - Bft Ge-Rotthausen - Essen Hbf

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G
für 40 km/h = 14 R/P / 21 G
für 50 km/h = 21 R/P / 31 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. Südkurve - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Ⓢ 600A Zsig, Asig	4,6					
4,5				55		4,5					
						4,0					
						3,7					
3,3					Asig A 60	3,3					
				60							
						3,1					
						3,1					
					¥	2,9					
					Bft Ge-Rotthsn	2,8	4	3	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ge-Rotthsn	Z Z	2,8	4	3	2	2
					(Ne 2)		1,7				
						Z	1,6				
						Z	1,2				
					Esig, (Ls →)	Z	0,8				
						Z	0,6				
						Z	0,4				
					E-Kray Nord Fortsetzung S. 402		0,0	9	7	6	5
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - - Nordkurve - Bft Gelsen= kirchen Hbf') ⊕ 600A Zsig	Z 50 Z	4,8				
							4,7				
						Z	4,4				
					Asig	Z	3,9				
3,3							3,3				
				60	¥ Bft Ge-Rotthsn		2,9				
							2,8	4	3	2	2
							2,8				

1) über Südkurve



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ge-Rothsn	2,8	4	3	2	2
						2,8				
					<Ne 2>	1,7				
						1,6				
						1,2				
					Esig, <Ls →>	0,8				
						0,6				
						0,4				
					E-Kray Nord	0,0	10	7	6	5
					Asig	5,6				
					¥	5,2				
					<¥>	4,8				
					Sbk 930	4,7				
					<Ne 2>	3,4				
					Esig Essen Hbf, <Ls>	3,1				
						2,1				
					Essen Hbf	2,0				
						1,9	17	13	10	9
					Bz Burggrafenstr ¹⁾					

¹⁾ nach Gleis 9-10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	nach Gleis 9-10 - ZF GSM-R - Essen Hbf Bz Burggrafenstr Ⓢ 600A Zsig Essen Hbf	1,9 1,8 1,1 0,9 0,1	17	13	10	9
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Bz Burggrafenstr └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Zsig Essen Hbf	1,9 1,1 0,9 0,1	17	13	10	9

Strecke 67b 306720 Essen Hbf - Bft Ge-Rotthausen (Südkurve/Nordkurve) - Gelsenk Hbf

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 25 G
für 40 km/h = 24 R/P / 33 G
für 50 km/h = 28 R/P / 39 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	aus Gleis 9-12 - ZF GSM-R - Essen Hbf ● 600A Zsig (129,8)		0,1				
1,4			45	45	Asig		0,9 1,4				
					Essen Hbf Bz Burggrafenstr Fortsetzung S. 405		1,8 1,9	4	3	2 2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,2	30	40	50	55	- ZF GSM-R -	0,1					
					Essen Hbf ¹⁾						
					Ⓢ 600A						
					Zsig	0,4					
						1,0					
					Asig	1,3					
						1,4					
						1,5					
						Essen Hbf	1,9	4	3	2	2
						Bz Burggrafenstr					
					¥, (¥)	2,0					
					Sbk 933	3,2					
				60							
					(Ne 2)						
					Esig, (Ls →)	4,4					
					E-Kray Nord ²⁾	5,6	11	8	7	6	
						0,0					

¹⁾ aus Gleis 9-12

²⁾ über Nordkurve

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d											
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60											
	km/h						km/h														
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min											
2,4	30	40	50	60	ü. Nordkurve - ZF GSM-R - E-Kray Nord Ⓣ 600A Asig ¥, (¥)	0,0 0,1 0,4 0,8 1,2 1,4 1,7 2,4	11 17	8 12	7 10	6 9											
											50	Esig Gelsenk Hbf E 50 (Ne 1) Bft Ge-Rotthsn - Nordkurve - Zsig Z 50 Bft Gelsen= kirchen Hbf	2,8 3,1 3,1 3,1 3,2 3,9 4,1 4,4 4,8	21 15	12 12	11 11					
											30						Forts. Regelweg - ZF GSM-R - E-Kray Nord	5,6 0,0	11 8	7 7	6 6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - E-Kray Nord	5,6	11	8	7	6
						0,0				
					Asig	0,1				
					¥, (¥)	0,4				
						0,8				
						1,2				
					(Ne 2)	1,4				
						1,7				
					Esig Gelsenk Hbf, (Ne 1)	2,4				
					Bft Ge-Rotthsn	2,8	17	12	10	9
						3,1				
						3,1				
						3,7				
					Zsig	3,9				
						4,0				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf	4,6	20	15	12	10

Strecke 69a 306910 Abzw E-Dellwig - Abzw Prosper-Levin

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw E-Dellwig Ⓢ 600A ¥, <¥> Bksig, <Ne 1> Abzw Pr-Levin	5,5				
						5,7				
						6,0				
						6,3	2	1	1	1

Strecke 69b 306920 Abzw Prosper-Levin - Abzw E-Dellwig

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 15 G
für 40 km/h = 20 R/P / 28 G
für 50 km/h = 26 R/P / 37 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
6,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	6,3					
			<45>	<45>	Abzw Pr-Levin						
					Ⓜ 600A						
					<Ne 2 ▽>						
				¥, <¥>	6,2						
				Bksig, <Ne 1>	5,8						
				<Ⓜ>	5,6						
				Abzw E-Dellwig	5,5	2	1	1	1	1	

Strecke 71a 307110 Bottrop Hbf-Gbf - Abzw Gerschede

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 16 G
für 50 km/h = 16 R/P / 22 G
für 60 km/h = 23 R/P / 31 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bottrop Gbf Ⓢ 600A Asig (12,4) ¥	1,8				
			50	60						

Strecke 71b 307120 Abzw Gerschede - Bottrop Hbf-Gbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 10 G
für 50 km/h = 6 R/P / 10 G
für 60 km/h = 6 R/P / 10 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Gerschede Ⓢ 600A ¥ Esig Bottrop Hbf Bft Bottrop Gbf	0,0 0,2 1,2 1,5 1,8				

Strecke 72a 307210 Gelsenkirchen Hbf - E-Katernberg Nord Anst

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 10 R/P / 16 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 17 R/P / 26 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,9	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf ¥	3,7				
			50	50		3,3				
8,3	30	40	40	40	BÜ km 8,344, Schranke E-Katernberg Nord Anst	0,0				
						10,4	HALT	HALT	HALT	HALT
						8,3	12	9	7	7

Strecke 72b 307220 E-Katernberg Nord Anst - Gelsenkirchen Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 14 R/P / 23 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,3	30	40	50	50	- ZF GSM-R - E-Katernberg Nord Anst BÜ km 8,344, Schranke	8,3	HALT	HALT	HALT	HALT
						10,4				
2,9			40	40		2,9				
					Esig Gelsenk Hbf Bft Gelsen= kirchen Hbf	3,7	12	9	7	7

Strecke 73a 307310 Ob-Osterf Ostberg / Ob Osterf Ost - Essen-Vogelheim

Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 21 G
für 40 km/h = 23 R/P / 34 G
für 50 km/h = 23 R/P / 34 G
für 60 km/h = 23 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	von Ob-Osterfeld Ostgruppe - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ostberg Ⓢ 600A	18,0				
					Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri V Ⓢ	17,6	1	1	1	1
					¥	17,4				
						17,3				
						7,8				
						7,7				
						4,2				
						3,8				
					Esig	3,7				
					Essen-Vogelheim	3,1	11	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost ¥	7,8				
						7,7				
						4,2				
						3,8				
					Esig	3,7				
					Essen-Vogelheim	3,1	9	7	7	7

Strecke 73b 307320 Essen-Vogelheim - Ob-Osterf Ost / Ob-Osterfeld Ostberg

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 19 R/P / 28 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 19 R/P / 28 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	n. Ob-Osterfeld Ostgruppe - ZF GSM-R - Essen-Vogelheim Asig	3,1				
						3,3				
						3,8				
						4,2				
					Esig Ob-Osterfeld	7,2				
					Bft Ob-Oster= feld Ost	7,8	9	7	7	7
					Ⓜ 600A	17,3				
					Bft Ob-Oster= feld Ostberg	18,0	11	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Essen-Vogelheim ¹⁾ Asig	3,1				
						3,3				
						3,8				
						4,2				
					Esig Ob-Osterfeld	7,2				
					Bft Ob-Oster= feld Ost	7,8	9	7	7	7

¹⁾ n. Ob-Osterfeld Ostgruppe

**Strecke 74a 307410 Gelsenkirchen Hbf (Gleis 5) - Wanne Eickel Hbf -
Wanne Eickel Wof (Gz-Gleis) - Herne Hot**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 16 G
für 40 km/h = 20 R/P / 29 G
für 50 km/h = 20 R/P / 29 G
für 60 km/h = 23 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	50	60	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - - Gz-Gleis 6 - Bft Gelsen= kirchen Hbf ⊕ 600A Asig (Ri R) ¥ Esig Wanne-E Hbf	0,1				
1,2			40	40	Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Zsig Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 420	0,8 1,4 3,8 4,2 1,4				
						1,2	9	6	5	5
						0,8				
						0,4	10	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R -	89,1				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf					
					Ⓜ 600A					
					Asig (Ri W)	89,4				
						89,7				
						89,9				
					¥, (¥)	90,4				
					Sbk 422	90,9				
					Sbk 421	92,2				
					(Ne 2)	92,4				
					Esig Wanne-E Hbf, (Ls →)	93,4				
					Wanne-Eickel Hbf	94,5	11	8	7	5
					Asig	94,7				
					¥	95,2				
					(¥)	95,3				
					Sbk 915	96,1				
					(Ne 2)					
					Esig Herne, (Ne 1)	97,2				
					Herne	98,4	19	14	11	9
					Fortsetzung S. 421					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
93,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	89,1							
					- Gleis 5 -								
					Bft Gelsen= kirchen Hbf ¹⁾								
					Ⓜ 600A								
					Asig (Ri P)	89,9							
					¥	90,4							
					Bksig	92,5							
					Bk Pluto	92,8	7	6	4	4			
					¥	92,9							
					Esig Wanne-E Hbf	93,4							
95,3	30	40	40	40		93,7							
					- Gz-Gleis -	93,7							
					Wanne-Eickel Hbf ²⁾	94,5	11	8	7	6			
					Zsig	94,7							
					Avsig ▽								
					Wanne-Eickel Wof	95,8	13	10	9	8			
					Asig								
					<Ne 2>, ¥, <¥>	96,3							
					Esig Herne, <Ne 1>	97,2							
					Herne	98,4	19	14	13	12			

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis 6, Zs2 "R" am Asig;

A-Weg: Pz-Gleis, Zs2 "W" am Asig

²⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Herne	98,4	19	14	13	12
					Zsig	98,6				
						99,3				
						100,0				
					Asig	100,5				
						100,7				
					Herne Hot	101,3	24	18	17	16

Strecke 74b 307420 Herne Hot (Gz-Gleis) - Wanne Eickel Wof - Wanne Eickel Hbf - Gelsenkirchen Hbf (Gleis 5)

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Herne Hot Ⓜ 600A	101,3					
						100,7					
						100,5					
						100,0					
					Zsig	99,3					
					Herne ¹⁾	98,4	6	4	3	3	
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Herne Ⓜ 600A	98,4	6	4	3	3	
					Asig	98,1					
					¥, (¥)	97,7					
					Sbk 710	96,6					
					(Ne 2)						

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Sbk 710 (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →) Wanne-Eickel Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 550 Sbk 551 (Ne 2) Esig Gelsenk Hbf, (Ne 1)	96,6 95,5 94,5 94,3 93,6 93,2 92,2 91,6 90,6	14	10	8	7
					~~~~~ Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,9 89,7 89,1	24	18	15	12
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Herne Asig ¥, (¥)	98,4 98,0 97,8	6	4	3	3
97,8			50 (40)	60 (40)	(Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ne 1)	97,2 96,5				
96,5			40	40	Wanne-Eickel Wof	95,8	11	8	7	6



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d								
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60								
	km/h						km/h											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min							
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wof Zsig Wanne-Eickel Hbf ¹⁾	95,8 95,4 94,5	11 14	8 10	7 9	6 8								
	30	40	40	40	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Wanne-Eickel Wst Asig	0,4  0,5 1,2 1,2 1,4 4,2	14 15	10 11	9 10	8 9								
					4,0													
											50	60	- Gz-Gleis 6 - ¥	4,0				
													Esig Gelsenk Hbf Bft Gelsen= kirchen Hbf	1,8 0,1	24	18	15	14
													Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf	94,5	14	10	9	8

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis 6, fmdl Verständigung;  
A-Weg: Pz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
93,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	94,5	14	10	9	8
					Wanne-Eickel Hbf					
					Asig					
					- Gleis 5 -					
					☞					
					☞					
					☞					
					☞					
					☞					
					☞					
			50	60	Bksig	93,2				
					Bk Pluto	92,8	17	13	11	10
					☞	92,7				
					Esig Gelsenk Hbf	90,6				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	24	18	16	14

**Strecke 75a 307510 Bft Ob-Osterfeld West / Ob-Osterf Ostberg - Bottrop Süd - Abzw Nordstern - Bft Ge-Schalke - Wanne-Eickel Hbf / Wanne Westberg**

**Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 17 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ostberg Ⓢ 600A	18,0				
					Bft Ob-Oster= feld Ost	17,6	1	1	1	1
	30	40	40	40	Verkehrsgleise - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld West Ⓢ 600A	16,3				
					Zsig	16,9				
					Bft Ob-Oster= feld Mitte	17,6	3	2	2	2
					Zsig	17,7				
					Bft Ob-Oster= feld Ostberg	19,1	6	4	4	4
					Bft Ob-Oster= feld Ost	19,3	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
17,0 17,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri S (17,4)	19,3	6	5	5	5
					19,9					
					17,0					
					17,0					
			50	60	Esig └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	16,6	16,6			
					Esig Bottrop Süd Fortsetzung S. 428	16,5 16,2 15,4	10	8	7	7
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Ost	17,6	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	17,6	1	1	1	1
					Bft 0b-Oster= feld Ost Asig Ri S					
17,0	30	40	40	40	Esig ▽	17,4	1	1	1	1
					¥	17,0				
12,2	30	40	40	50	Esig	16,6	5	4	3	3
				60	└ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	16,6				
12,1	30	40	40	60	Esig	16,5	5	4	3	3
					Esig	16,2				
12,1	30	40	40	60	Bottrop Süd	15,4	5	4	3	3
					Asig	15,0				
12,1	30	40	40	60	¥	14,8	5	4	3	3
					<¥>	14,7				
12,1	30	40	40	60	Sbk 90268	13,1	5	4	3	3
					<E-Karnap Awanst>	12,2				
12,1	30	40	40	60			5	4	3	3
				<50>						
12,1	30	40	40	60	Sbk 90266	10,2	5	4	3	3
					<Ne 2>	8,3				
12,1	30	40	40	60	Esig, <Ne 1>	7,3	5	4	3	3
					Abzw Nordstern ¹⁾	7,0				

¹⁾ A-Weg, ü. GE-Bismarck: stets Hp1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,6	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Wanne- Unser Fritz Asig (Ri R) A 50	27,8	33	24	20	17	
											27,7
											4,7
											4,6
											4,1
											3,8
											2,9
											2,7
											2,7
											2,6
1,7					Esig Wanne-E Hbf	1,7					
1,2			40	40	Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Fortsetzung S. 432	1,2	40	30	24	21	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordstern Bft Ge-Schalke ¹⁾	7,0	22	16	14	12	
						6,0	24	18	15	13	

¹⁾ Einfahrt Wanne-E Westberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,7	30	40	50	60	Einfahrt	6,0	24	18	15	13	
					Wanne-E Westberg						
					- ZF GSM-R -						
					Bft Ge-Schalke						
					Ⓢ 600A						
					Asig						5,6
					¥						5,3
					Sbk 445						4,6
					⚡						4,2
					⚡						4,1
					⚡						2,4
					⚡						2,4
					⚡						2,4
⚡	2,3										
⚡	+10										
⚡	2,3										
⚡	+0										
⚡	2,3										
⚡	1,7										
			40	40	Esig Wanne-E Hbf	1,5					
					- Gleis 6 -	7,7					
					Wanne-Eickel Wst	8,0	35	26	22	19	
					Wanne-Eickel	9,2	37	28	23	20	
					Westberg						
	30	40	50	60	Forts. Regelweg						
					- ZF GSM-R -						
					Bft Ge-Schalke	6,0	24	18	15	13	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Ge-Schalke Asig ¥ Sbk 445					
						6,0	24	18	15	13
						5,6				
						5,3				
						4,6				
						4,2				
						4,1				
						2,4				
						2,4				
						2,4				
						2,3				
						+10				
						2,3				
						+0				
						2,3				
1,7					Esig Wanne-E Hbf	1,7				
			40	40						
					Wanne-Eickel Wst	1,4	35	26	21	18
						1,4				
1,2					Zvsig ▽					
					Zsig	0,8				
					Wanne-Eickel Hbf	0,4	37	28	23	20

**Strecke 75b 307520 Wanne-Westberg / Wanne Eickel Hbf - Ge-Schalke - Abzw Nordstern - Bottrop Süd - Bft Ob-Osterf Ostberg**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 16 R/P / 23 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 34 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Wanne-Eickel Wst ¹⁾ )	0,4				
					0,5					
						1,2	2	1	1	1
					Ausfahrt Wanne-E Westberg - ZF GSM-R - - Gleis 6 - Wanne-Eickel Westberg Ⓢ 600A Wanne-Eickel Wst	9,2				
	30	40	40	40		8,0	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, ü. GE-Bismarck: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
1,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	8,0	2	2	2	2			
					Wanne-Eickel Wst								
					Asig								
					¥								
			50	60									1,5
													1,6
													2,3
													2,3
													+0
													2,3
													+10
Sbk 441					2,4								
					2,4								
					2,4								
					3,9								
					4,1								
					4,2								
Esig					4,9								
					6,0								
Bft Ge-Schalke					14	10	9	8					
Fortsetzung S. 437													

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	ü.GE-Bismarck - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wst Ⓢ 600A Asig ¥	1,2				
<b>1,6</b>							2	1	1	1
			50	55		1,2				
						1,6				
						2,6				
						2,7				
						2,7				
						2,9				
						3,8				
<b>4,2</b>						4,1				
				50						
					Esig Ge-Bismarck E 50	4,3				
					Bft Wanne- Unser Fritz	4,7	9	6	6	5
<b>27,8</b>						27,7				
				60						
					Zsig	28,3				
						28,7				
						29,1				
					Bft Ge-Zoo	29,4	12	9	8	7
<b>29,5</b>					Avsig ∇, Zsig	29,5				
					Bft Ge-Bismarck	30,1	14	10	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
31,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \\ \\ \end{array} \right\}$		14	10	9	8
					Bft Ge-Bismarck						
					Zsig (Ri B), Asig						
					Avsig ▽						
					¥, (¥)						
31,9	30	40	40	40	(Ne 2 ▽), Asig						
					(Ne 1)						
					Bksig						
					Abzw Nordstern						
					Fortsetzung S. 438						
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wst						
						1,2	2	1	1	1	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
1,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,2	2	1	1	1		
					Wanne-Eickel Wst							
					Asig							
					¥							
			50	60								1,4
												1,6
												2,3
												2,3
												+0
												2,3
				+10								
				2,4								
				2,4								
				2,4								
				3,9								
				4,1								
				4,2								
				4,9								
				6,0								
				6,2								
				7,0								
				13								
				10								
				8								
				7								
				15								
				11								
				9								
				8								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordstern ¥, (¥) Sbk 90267 Sbk 90269 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Bottrop Süd ¹⁾	7,0 7,1 9,0 11,5 13,4 14,4 15,4	15	11	9	8		
16,8	30	40	50	60	Verkehrsgleise - ZF GSM-R - Bottrop Süd ⊙ 600A Asig (Ri 0) ¥	15,4	32	24	19	17		
					Esig Ob-Osterfeld	15,6						
						16,1						
						16,2						
						16,5						
						16,8						
				17,0								
				19,9								
				19,3	36	27					22	19
					19,1	36					27	23
		Zsig	18,2									
		Bft Ob-Oster= feld Mitte	17,6	39	30	25	22					

¹⁾ Verkehrsgleise

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Mitte Zsig Bft Ob-Oster= feld West	17,6  17,4 16,3	39  42	30  32	25  27	22  24	
<b>16,8</b>	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bottrop Süd Asig (Ri 0) ¥	15,4 15,6 16,1 16,2 16,5 16,8	32	24	19	17	
					Esig Ob-Osterfeld	17,0					
						17,0					
						17,0					
				40	40	Bft Ob-Oster= feld Ost Bft Ob-Oster= feld Ostberg	17,6  18,0	36  37	27  28	22  23	19  20



**Strecke 76a 307610 Borken (Westf) - Bft Dorsten - Abzw Zweckel - Abzw Hugo - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne Unser Fritz - Wanne-E Wof**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 20 R/P / 29 G**  
**für 50 km/h = 26 R/P / 38 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Borken (Westf)	42,1				
					Asig	41,8				
					¥	41,4				
40,2					Üs ▽					
37,6										
				55	Üs ▽					
37,5										
				60	Marbeck- Heiden Hp	37,0	10	8	6	5
					Üs ▽					
36,7										
35,2										
			45	45	Üs ▽					
35,0										
			50	60	Esig	30,5				
					Rhade	29,8	25	18	15	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Rhade	29,8	25	18	15	12
					Asig	29,7				
					¥	29,6				
					Esig	26,2				
					Deuten	25,3	34	25	20	17
					Asig	25,2				
					¥	25,1				
						21,8				
						21,6				
					Hervest- Dorsten Hp	20,5	43	32	26	22
20,2					Zvsig ▽, Esig	20,2				
			40	40	Zsig	19,7				
19,3			50	60	Dorsten	18,9	46	35	28	24
					Asig	18,4				
					Bft Dorsten Süd	18,0	48	36	29	25
					¥, (¥)	17,9				
					Sbk 4106	15,0				
					Bottrop-Feld= hausen Hp	14,1	56	42	34	29
11,3					Bksig, (Bksig)	11,3				
				55 (60)	Abzw Gladbeck- Zweckel Hp	11,2	62	46	38	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,0	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Abzw Gladbeck- Zweckel Hp	11,2	62	46	38	32
				55	¶ Gladbeck Ost Hp	10,9	65	49	40	34
		9,4								
		7,9								
		7,6								
5,0	30	40	50			6,8	74	56	45	38
						6,6				
						6,1				
						5,7				
3,2	30	40	50	60	Ge-Buer Süd Hp	5,1	5,0	4,3	4,0	4,0
				50	Bksig Abzw Hugo ¹⁾	3,2	79	59	48	41
					Bk50	2,8				

¹⁾ von Hugo

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,2	30	40	50	60	von Hugo	5,4				
					- ZF GSM-R -					
					Ge-Horst Nord					
					Asig					
					¥					
Bksig	5,2									
2,5	30	40	50	50	Abzw Hugo	2,9	5	4	3	3
					¥	2,9				
						2,8				
					55					
					Esig Ge-Bismarck	1,7				
2,5	30	40	50	50	Bft Ge-Bismarck	0,8	9	7	6	5
					Fortsetzung S. 443					
1,7	30	40	50	50	Forts. Regelweg	2,8	79	59	48	41
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Hugo					
					¥					
1,7	30	40	50	55	Esig Ge-Bismarck	1,7				
					60					
					Bft Ge-Bismarck	0,8	83	62	50	43
					Ⓢ 600A	30,6				
1,7	30	40	50	60	Zsig	30,4				
						29,9				
					Bft Ge-Zoo	29,4	85	64	51	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60																	
	km/h						km/h																				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min																	
27,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	A 50	Zsig	29,4	85	64	51	44															
					Bft Ge-Zoo																						
					29,1																						
					28,9																						
					28,7																						
					Bft Wanne-								4,7	88	66	53	46										
					Unser Fritz																						
					Asig (Ri R)																						
					27,7																						
					4,6																						
4,6	30	40	50	60	¥	4,6	4,1	3,8	2,9	2,7	2,7	2,6															
					Esig Wanne-E Hbf																						
					1,7																						
					1,2													30	40	40	40	Zvsig ▽	1,2	96	72	58	50
																						Wanne-Eickel Wst					
													Zsig														
													- Gz-Gleis -														
													0,8														
													0,6														
													95,3	30	40	50	60					Wanne-Eickel Hbf					
Zsig																											
Avsig ▽																											
Wanne-Eickel Wof																											
94,5																											
94,7																											
95,8																											
101																											
75																											
62																											
53																											

**Strecke 76b 307620 Wanne-E Hbf - Wanne Unser Fritz - Bft Ge-Bismarck -  
Abzw Hugo - Abzw Zweckel - Bft Dorsten - Borken (Westf)**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 16 R/P / 23 G**  
**für 50 km/h = 25 R/P / 40 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Wanne-Eickel Wst Asig ¥	0,4					
0,5						0,5					
1,6						1,2	2	1	1	1	
			50	55		1,2					
						1,6					
						2,6					
						2,7					
						2,7					
						2,9					
						3,8					
4,2						4,1					
				50							
					Esig Ge-Bismarck E 50	4,3					
					Bft Wanne- Unser Fritz	4,7	9	6	6	5	
						27,7					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
27,8	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Wanne- Unser Fritz	4,7	9	6	6	5
						27,7				
						28,3				
29,5	30	40	50	60	Zsig	28,7	12	9	8	7
						29,1				
						29,4				
					Bft Ge-Zoo Avsig ∇, Zsig Bft Ge-Bismarck')	29,5				
						30,1	14	10	9	8
1,3	30	40	40	40	nach Hugo - ZF GSM-R - Bft Ge-Bismarck ¥	0,8	14	10	9	8
						1,3				
						2,4				
2,4	30	40	40	50	Bksig	2,4	17	13	11	11
						2,8				
						2,9				
3,9	30	40	40	40	Abzw Hugo	2,9	23	17	15	14
						2,9				
						3,9				
4,9	30	40	40	50	¥	3,9	23	17	15	14
						4,9				
						5,4				
				40	Esig	4,9				
				40	Ge-Horst Nord	5,4				

1) nach Hugo

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ge-Bismarck Asig (Ri D)	30,1 30,3	14	10	9	8
			40	40						
1,3	30	40	50	60	☺	0,8 1,0 1,3				
2,4	30	40	50	55	Bksig	2,4				
	30	40	50	60	Abzw Hugo ¥	2,8 3,0	18	14	12	11
	30	40	50	60	Sbk 510 Ge-Buer Süd Hp	4,7 5,1 5,7 6,1	23	17	15	13
	30	40	50	60	Gladbeck Ost Hp	7,6 7,9 9,4				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,7	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Gladbeck Ost Hp	9,4	32	24	20	18
				60	Bksig	10,7				
13,7	30	40	50	55	¥, (¥)	11,1	35	26	22	20
				60	Abzw Gladbeck- Zweckel Hp	11,2				
19,0	30	40	50	55	Sbk 4105	13,7	41	31	25	23
				60	Bottrop-Feld= hausen Hp	14,1				
20,0	30	40	50	60	Esig Dorsten, (Esig)	17,7	49	37	30	27
				60	Bft Dorsten Süd	18,0				
			40	40	Dorsten	18,9	51	38	31	28
			50	60	Asig Ri B	19,0				
					¥	20,0				
					Hervest- Dorsten Hp	20,5	54	40	33	31
						21,6				
						21,8				
					Esig	24,9				
					Deuten	25,3	63	48	39	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Deuten	25,3	63	48	39	35
					Asig	25,8				
					¥	25,8				
<b>26,0</b>				<b>55</b>						
26,2				Üs ▽						
				60						
					Esig	29,0				
					Rhade	29,8	73	54	45	40
					Asig	30,0				
					¥	30,1				
<b>34,4</b>				<b>50</b>						
34,6				Üs ▽						
				60						
					Marbeck- Heiden Hp	37,0	87	65	53	47
<b>37,0</b>				<b>50</b>						
37,1				Üs ▽						
				60						
					Üs ▽					
					Esig	40,9				
					Borken (Westf)	42,1	97	73	59	52

**Strecke 77a 307710 Gelsenk Hbf (Gleis 6) - Wanne-E Wof (Gz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 20 R/P / 29 G**  
**für 50 km/h = 20 R/P / 29 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
93,4	30	40	50	60	Gz-Gleis 5	89,1				
					- ZF GSM-R -					
					- Gleis 5 -					
					Bft Gelsen=					
					kirchen Hbf					
Ⓜ 600A										
Asig (Ri P)	89,9									
¥	90,4									
Bksig	92,5									
Bk Pluto	92,8	7	6	4	4					
¥	92,9									
Esig Wanne-E Hbf	93,4									
			40	40	Wanne-Eickel Hbf	93,8	9	7	6	5
					Fortsetzung S. 452					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Ⓢ 600A Asig (Ri W)	89,1				
						89,4				
						89,7				
						89,9				
					¥, (¥)	90,4				
					Sbk 422	90,9				
					Sbk 421	92,2				
					(Ne 2)	92,4				
					Esig Wanne-E Hbf, (Ls →)	93,4				
					Wanne-Eickel Hbf	94,5	11	8	7	5
					Fortsetzung S. 452					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis 6 - Bft Gelsen= kirchen Hbf') Ⓢ 600A Asig (Ri R) ¥ Esig Wanne-E Hbf	0,1					
			40	40			0,8 1,4 3,8 4,2				
1,2					Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Zsig - Gz-Gleis -	1,4 1,2 0,8 0,6		9	6	5	5
95,3					Wanne-Eickel Hbf Zsig	93,9 94,5 94,7	11	8	7	6	
					Avsig ▽ Wanne-Eickel Wof	95,8	14	10	9	8	

1) A-Weg: Gz-Gleis, Zs2 "P";  
A-Weg: Pz-Gleis Zs2 "W" am Asig

**Strecke 77b 307720 Wanne-E Hbf (Gz-Gleis) - Gelsenk Hbf (Gleis 6)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 24 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
93,6	30	40	40	40	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - - Gleis 5 - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A ¥	93,8				
			50	60	¥	93,6				
					Bksig	93,2				
					Bk Pluto	92,8	2	1	1	1
				¥	92,7					
				Esig Gelsenk Hbf	90,6					
				Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	9	7	6	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Ⓣ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 550 Sbk 551 (Ne 2) Esig Gelsenk Hbf, (Ne 1)	94,5  94,3 93,6 93,2 92,2 91,6 90,6  89,9 89,7 89,1				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf	11	8	7	6	
0,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Avsig ∇, Zsig Wanne-Eickel Wst	0,4  0,5 1,2	2	1	1	1

1) A-Weg: Gz-Gleis 5, fmdl Verständigung;  
A-Weg: Pz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wst Asig	1,2	2	1	1	1
					1,2					
			1,4							
			4,2							
			50	60	- Gz-Gleis 6 - ¥	4,0				
						Esig Gelsenk Hbf Bft Gelsen= kirchen Hbf	1,8			
						0,1	10	8	7	6



**Strecke 78a 307810 Abzw Nordstern - Bft Ge-Bismarck - Bft Wanne Unser Fritz -  
Abzw Crange - Herne-Rottbruch**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 13 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 20 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	33,1					
					Abzw Nordstern						
					Ⓢ 600A						
33,1					<Ne 2 ▽>						
					<¥>	33,0					
					¥	32,9					
32,3					Zvsig ▽,						
					Esig Ge-Bismarck,	32,3					
					<Ne 1>						
					Zsig	31,4					
						30,6					
						30,4					
					Bft Ge-Bismarck	30,1	6	5	4	3	
					Zsig	29,9					
					Bft Ge-Zoo	29,4	7	6	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Ge-Zoo	29,4	7	6	4	4
						29,1				
					Zsig	28,9				
						28,7				
					Bft Wanne- Unser Fritz	27,8	11	8	6	5
					Asig					
					¥, (¥)	27,6				
						26,8				
						26,6				
					Bksig, (Bksig)	25,7				
					Abzw Crange	25,2	16	12	9	8
					¥, (¥)					
					(Ne 2)	25,1				
					Esig Ri R, (Ne 1)	24,1				
					Abzw Herne-Rott= bruch Hgn	23,4	19	15	12	10
					Asig, (Asig)	22,5				
					Herne-Rottbruch	22,4	21	16	13	11

**Strecke 78b 307820 Herne-Rottbruch - Abzw Crange - Bft Wanne Unser Fritz - Bft Ge-Bismarck - Abzw Nordstern**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 11 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 31 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Herne-Rottbruch Ⓢ 600A Asig Ri B, (Asig)	22,4					
					Abzw Herne-Rott= bruch Hgn ¥, (¥)	23,0 23,4	2	1	1	1	
					Bksig, (Bksig)	24,0					
					Abzw Crange ¥, (¥)	24,9 25,2 25,5	6	4	3	3	
					Esig Ge-Bismarck, (Esig)	26,6 26,8 27,3					
					Bft Wanne- Unser Fritz Zsig	27,8 28,3 28,7	11	8	6	5	
					Bft Ge-Zoo	29,1 29,4					
							14	11	8	7	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
29,5					Bft Ge-Zoo	29,4	14	11	8	7
					Avsig ∇, Zsig	29,5				
					Bft Ge-Bismarck	30,1	15	12	9	8
					Zsig (Ri B), Asig	30,3				
						30,4				
						30,6				
31,1					Avsig ∇					
31,9					¥, (¥)	31,2				
					(Ne 2 ∇), Asig	31,9				
					(Ne 1)	32,7				
					Bksig	32,9				
					Abzw Nordstern	33,1	21	16	13	11

**Strecke 79a 307910 Abzw Hugo - Ge-Horst Nord**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 18 G**  
**für 50 km/h = 19 R/P / 28 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
4,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	⚡	2,9			
					Abzw Hugo		3,9			
					‡		4,9			
					Esig					
			40	40	Ge-Horst Nord	5,4	5	4	3	3

**Strecke 79b 307920 Ge-Horst Nord - Abzw Hugo**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ge-Horst Nord	5,4				
					Asig	5,2				
					¥	5,2				
					Bksig	3,2				
					Abzw Hugo	2,9	5	4	3	3

**Strecke 80a 308010 Wanne-E Hbf - Abzw Baukau**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 11 R/P / 17 G**  
**für 50 km/h = 18 R/P / 27 G**  
**für 60 km/h = 27 R/P / 39 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Bksig), Bksig Abzw Baukau	0,3  0,4 1,0 1,4 2,4 2,8	5	4	3	3
95,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - GZ-Gleis - Wanne-Eickel Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig Avsig ∇ Wanne-Eickel Wof Asig	94,5  94,7 95,8	3	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wof Asig	95,8	3	2	2	2
						96,2				
1,7					¥, (¥), (Ne 2)	1,6				
			50	60		1,7				
			<40>	<40>						
1,9			50	60						
				<50>	Bksig, (Ne 1)	2,4				
					Abzw Baukau	2,8	6	4	4	4



**Strecke 80b 308020 Abzw Baukau - Wanne-E Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 26 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 42 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Baukau ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →, ohne Ne 4) Wanne-Eickel Hbf	2,8				
						2,6				
						2,3				
						1,3				
						0,3	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,6 1,9	30	40	50	50	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Baukau ¹⁾ Ⓢ 600A ¥, (¥), (Ne 2 ▽) (Ls →),	2,8					
			40	40	Esig Wanne-E Hbf Wanne-Eickel Wof	1,6	2	2	2	2	
					Zsig	96,1					
					Wanne-Eickel Hbf	95,4					
						94,5	6	4	4	4	

¹⁾ A-Weg: Pz-Gleis, stets Hp1 am Bksig 12

**Strecke 81a 308110 Crange - Abzw Baukau**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 13 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Crange Ⓢ 600A ¥ Bksig                      Bk60 Abzw Baukau	1,7  1,6 0,5 0,2	3	2	2	2

### Strecke 81b 308120 Abzw Baukau - Crange

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G**  
**für 40 km/h = 14 R/P / 21 G**  
**für 50 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 60 km/h = 31 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Baukau Ⓢ 600A ¥ Bksig Abzw Crange	0,2  0,3 1,4 1,7	3	2	2	2

**Strecke 84a 308410 Wanne-E Hbf - Herne Rottbruch - Bo-Riemke - Abzw Prinz von Preußen - Abzw Bo-Langendreer Bez Ost**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 13 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 17 G**  
**für 50 km/h = 16 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
95,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	94,5				
					- Gz-Gleis - Wanne-Eickel Hbf Ⓢ 600A Zsig	94,7				
					Avsig ▽ Wanne-Eickel Wof Asig	95,8	3	2	2	2
	30	40	40	40	Ausf. Wanne-E Westberg-Bro/Sot	25,6				
- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Westberg Ⓢ 600A										
- Gz Gleis - Wanne-Eickel Bro/Sot Wanne-Eickel Wof					24,7	2	1	1	1	
						24,2	3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
23,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wof Asig ¥	24,2 24,2 23,7	3	2	2	2				
			50	60	Bksig Herne-Rottbruch Fortsetzung S. 469	22,5 22,4					6	5	4	4
23,7	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wof Asig	95,8 96,3	3	2	2	2				
					¥	23,8 23,7								
			50	60	Bksig Herne-Rottbruch	22,5 22,4 22,2					6	5	4	4
			¥, (¥)	21,8										
			Sbk 5004 (Ne 2)	21,5										
			Bochum-Riemke Hp Esig, (Ne 1)	20,3 20,1	11	8								
Bochum-Riemke ¹⁾	18,7	14	10	9			8							

¹⁾ A-Weg, ü. Bochum Hbf: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,5	30	40	50	60	über Bochum Hbf	18,7	14	10	9	8
					- ZF GSM-R -					
					Bochum-Riemke					
					Ⓢ 600A					
					Asig Ri B					
					18,6					
					18,3					
					18,1					
					17,6					
					17,5					
Bo-Hamme Hp	17,3	17	12	11	9					
Esig Bochum Hbf	17,1									
Bft Bochum West	16,6									
16,0	19	14	12	11						
15,9										
- Riemker Kurve GI	15,8									
420 -	0,8									
Zsig	0,4									
0,0										
145,5										
145,7										
Bochum Hbf	145,9	22	16	14	13					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,2	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bochum Hbf	145,9	22	16	14	13
					Asig	146,2				
				60	¥	146,2				
					Bksig	147,4				
					Abzw Prinz von Preußen	147,6				
				Fortsetzung S. 473	147,9	26	19	16	15	
0,7 0,2 49,0 49,7	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bochum-Riemke	18,7	14	10	9	8
					Asig Ri N	18,6				
						18,3				
						18,1				
						17,8				
					¥	1,3				
					Sbk 5002	1,2				
				50		0,7				
						0,2				
						49,0				
		60 (50)	Esig Bochum Nord, (Esig)	49,7						
		60	Bochum Nord	49,9						
				50,7	21	16	13	12		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
51,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bochum Nord	50,7	21	16	13	12					
					Asig						51,0				
					¥, (¥)						51,2				
					¥, (Ne 2 ▽)						51,3				
					Bksig Ri R, (Ne 1)						51,4				
											52,0				
					Abzw Prinz von Preußen ¹⁾						52,3				
	52,4	25	18	15	14										
152,8	30	40	50	60	ü.BO-Langendreer Pbf/Ost	148,4	25	18	15	14					
					- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen										
					Ⓜ 600A ,Rz:900A										
					¥, (¥)						148,6				
					Sbk 5433						150,5				
					Esig Bo-Langendreer, (Esig)						151,5				
					Bft Bo-Langend						152,8	33	25	21	18
					Pbf										
					Zsig						153,2				
					Ⓜ 600A						153,2				
Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	154,2	36	27	23	20										

¹⁾ A-Weg: ü.BO-Langendreer Pbf/Ost; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	52,4  52,5 52,7 53,0 53,4 54,7  55,6	25       31	18       23	15       19	14       17					
	30	40	50	60	Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Ⓢ 600A Zsig						55,6	31	23	19	17
55,9			40	40	Bft Bo-Langendr Lgf						55,9				
					Bo-Langendreer Bez Mitte						56,2	32	24	20	18
											56,2	34	25	21	19
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West	55,6	31	23	19	17					

1) Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig Bft Bo-Langendr Lgf ¹⁾	55,6  55,9 56,2	31  32	23  24	19  20	17  17			
	56,5  57,3	40	50	60	nach Bo-Langen- dreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf ⊙ 600A Zvsig ▽ Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig	56,2	32	24	20	17			
						57,0					25	21	18
					40	40					57,3		
											57,6		
											0,1		
			0,2										
			0,6										
			0,8										
			1,0		37	28	23	20					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	32	24	20	17			

¹⁾ nach Bo-Langendreer Bez Kreuz

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Zvsig ▽ Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig ¥, (¥) (Ne 1) Bksig Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	56,2	32	24	20	17
						57,0	34	25	21	18
						57,3				
						57,7				
						58,4				
						58,5				
						58,7	37	28	23	20

**Strecke 84b 308420 Abzw Bo-Langendeer Bez Ost - Abzw Prinz von Preußen -  
Bo-Riemke - Herne Rottbruch - Wanne-E Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 21 R/P / 27 G  
für 40 km/h = 25 R/P / 34 G  
für 50 km/h = 25 R/P / 34 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 39 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
151,8	30	40	40	40	ü.B0-Langendreer Ost/Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Ⓣ 600A	154,2					
					Zsig	153,5					
					Bft Bo-Langend Pbf	153,2	2	2	2	2	
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	153,2					
					Asig	152,3					
					¥, (¥)	151,9					
						151,8					
			50	60	Sbk 5534	150,9					
					Bksig, (Bksig)	148,9					
					Abzw Prinz von Preußen	148,4	12	9	8	7	
					Fortsetzung S. 481						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¹⁾ Ⓣ 600A ¥, (¥)	58,7				
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	58,6				
					Bft Bo-Langendr Südgruppe	57,8				
						57,0	3	3	2	2
	30	40	50	60	ü. BO- Langendreer Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Bez Kreuz Abzw Ⓣ 600A Zsig Bft Bo-Langend Pbf Ⓣ 600A ,Rz:900A	0,7				
						0,3				
						0,0	1	1	1	1
						-0,1				
						153,1				
					Asig	152,3				
					¥, (¥)	151,8				
					Sbk 5534	150,9				
					Bksig, (Bksig)	148,9				
					Abzw Prinz von Preußen	148,4	11	8	7	6
					Fortsetzung S. 481					

¹⁾ A-Weg: ü.BO-Langendreer Ost/Pbf; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	30	40	40	40	von Bo-Langendreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Bez Kreuz Abzw ¹⁾	1,0				
			50	60	Esig Bo-Langendreer					
					Bft Bo-Langendr Südgruppe	0,1	2	1	1	1
					Zsig	57,6				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,8	4	3	3	3
					Fortsetzung S. 479	56,2				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe	57,0	3	3	2	2
					Zsig	56,8				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	5	4	3	3

¹⁾ A-Weg, ü. BO-Langendreer Pbf: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
<b>56,1</b>	30	40	40	40	Ausf. Bo-Langen- dreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bo-Langendreer Bez Mitte Ⓢ 600A	57,0								
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	2	1	1	1				
					Avsig ▽ Bft Bo-Langendr Bez West	56,2								
					55,6	3	2	2	2					
<b>56,1</b>	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	5	4	3	3				
					Avsig ▽ Bft Bo-Langendr Bez West	55,6	6	5	4	3				
					Asig	55,5								
					¥, (¥)	55,1								
					(Ne 2)	53,8								
					Bksig, (Ne 1) Abzw Prinz von Preußen¹)	53,0								
						52,7								
						52,4	13	9	8	6				
					<b>52,4</b>	40	50	60						
									<b>&lt;35&gt;</b>	<b>&lt;35&gt;</b>	<b>&lt;35&gt;</b>			

¹) A-Weg, ü. Bochum Hbf: fmdl Verständigung



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
145,7	30	40	50	60	ü. Bochum Hbf	147,9	13	9	8	6
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Prinz von Preußen					
					⊕ 600A					
					¥					
					147,8					
					147,6					
					Esig Bochum Hbf					
					Bochum Hbf					
					Zsig					
0,4	30	40	40	40	- Riemker Kurve GI	145,7	19	14	12	10
					420 -					
					0,0					
					0,8					
					15,8					
					15,9					
					16,2					
					Asig					
					16,5					
					17,1					
16,4	30	40	50	55	Bft Bochum West	17,3	22	16	13	12
					Bo-Hamme Hp					
					Esig					
					17,4					
					18,1					
					18,3					
					Bochum-Riemke					
					18,7					
					25					
					18					
15										
13										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60							
	km/h						km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
52,2	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	52,4	13	9	8	6							
		<35>	<35>	<35>													
	50,0	40	50	60	<Ne 2 ▽> ¥, <¥> <Ne 1>, Esig Bochum Nord	52,3	52,1	51,7	51,4	50,7	16	12	10	8			
															50	60	
		49,0	50	50	<40>	Sbk 5201	49,9	49,4	49,0	0,2	0,7	0,9	1,4	22	16	13	11
		0,2	0,5	0,7	0,9	1,4	17,9										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bochum-Riemke	1,4	22	16	13	11
					Asig ¥, (¥)	17,9	27	20	16	13
						18,1				
						18,3				
						19,3				
						19,9				
			50	60						
			<40>	<40>	Bochum-Riemke Hp Sbk 5003 <Ne 2 ▽> <Ne 1>, Bksig Ri W	20,3				
						20,3				
						21,6				
			50	55		22,1				
						+1				
						22,2				
					¥	22,3				
					Herne-Rottbruch ¹⁾	22,4	31	23	19	16

¹⁾ Einf. W-Eickel Bro/Sot-Westberg

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
23,6	30	40	50	55	Einf. W-Eickel Bro/Sot-Westberg - ZF GSM-R - Herne-Rottbruch Ⓢ 600A Esig Wanne-E Hbf	22,4	31	23	19	16
			40	40	- Gz Gleis - Wanne-Eickel Wof	23,6				
					Wanne-Eickel Bro/Sot	24,2				
					Wanne-Eickel Westberg	24,7				
23,6	30	40	50	55	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Herne-Rottbruch Esig Wanne-E Hbf	22,4	31	23	19	16
			40	40		23,6				
					- Gz-Gleis - Wanne-Eickel Wof	23,8				
					Zsig	96,3				
				Wanne-Eickel Hbf	95,8	37	28	23	20	
				Zsig	95,4					
				Wanne-Eickel Hbf	94,5					

Strecke 85a 308510 Bochum Hbf - Bochum-Riemke

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G  
 für 40 km/h = 18 R/P / 23 G  
 für 50 km/h = 24 R/P / 31 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,4	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bochum Hbf Ⓢ 600A Zsig	145,9					
						145,7					
						145,7					
						- Riemker Kurve GI 420 -	145,5				
							0,0				
			50	50	Bft Bochum West	0,8	2	2	2	2	
							15,8				
						Asig	15,9				
							16,2				
	16,4				55	¥	16,5				
					Bo-Hamme Hp	17,1					
						17,3	5	4	3	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bo-Hamme Hp Esig	17,3 17,4 18,1 18,3	5	4	3	3
					Bochum-Riemke	18,7	8	6	5	5

**Strecke 85b 308520 Bochum-Riemke - Bochum Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 11 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 13 R/P / 21 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bochum-Riemke Ⓢ 600A Asig Ri B	18,7				
					¥	18,6 18,3 18,1 17,6				
				50	Bo-Hamme Hp	17,3	3	2	2	1
					Esig Bochum Hbf	17,1				
					Bft Bochum West	16,6 16,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Bochum West	16,0 15,9	5	4	3	3
					- Riemker Kurve GI 420 - Zsig	15,8 0,8 0,4 0,0				
					Bochum Hbf	145,5 145,7 145,9	8	6	5	5



**Strecke 87a 308710 Bochum Hbf - Abzw Prinz von Preußen (Gz-GI) -  
Bo-Langendreer Lgf**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 12 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bochum Hbf Ⓢ 600A Asig ¥ Bksig Ri R	145,9  146,2 146,2 147,4 147,6					
					Abzw Prinz von Preußen	147,9 52,2 52,3	4	3	2	2	
					¥, (¥)	52,5 52,7 53,0					
					(Ne 2) Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	53,4 54,7					
					Bft Bo-Langendr Bez West ¹⁾	55,6	11	8	6	5	

¹⁾ Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>55,9</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Ⓢ 600A Zsig	55,6	11	8	6	5
			<b>40</b>	<b>40</b>	Bft Bo-Langendr Lgf	55,9				
					Bo-Langendreer Bez Mitte	56,2	12	9	7	6
						56,2				
	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig Bft Bo-Langendr Lgf	57,0	14	10	8	7
	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig Bft Bo-Langendr Lgf	55,6	11	8	6	5
						55,9				
						56,2	12	9	7	6

**Strecke 87b 308720 Bo-Langendreer Lgf (Gz-GI) - Abzw Prinz von Preußen - Bochum Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G**  
**für 40 km/h = 14 R/P / 21 G**  
**für 50 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 39 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	30	40	40	40	Ausf. Bo-Langendreer Bez Mitte	57,0				
					- ZF GSM-R -					
					Bo-Langendreer					
					Bez Mitte					
					Ⓜ 600A					
					Bft Bo-Langendr	56,2	2	1	1	1
					Lgf	56,2				
					Avsig ▽					
					Bft Bo-Langendr	55,6	3	2	2	2
					Bez West					
					Fortsetzung S. 491					
56,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	56,2				
					Bft Bo-Langendr					
					Lgf					
					Ⓜ 600A					
					Avsig ▽					
					Bft Bo-Langendr	55,6	1	1	1	1
					Bez West					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Asig ¥, (¥) (Ne 2)	55,6	1	1	1	1
						55,5				
						55,1				
						53,8				
						53,0				
					Bksig, (Ne 1)	52,7				
					Abzw Prinz von Preußen	52,4	8	6	5	4
<b>52,3</b>				60						
				<b>&lt;55&gt;</b>						
				60						
52,2						52,2				
						52,2				
						147,9				
					¥	147,8				
						147,6				
					Esig Bochum Hbf	146,7				
					Bochum Hbf	145,9	12	9	7	6

**Strecke 91a 309110 Herne - Herne-Rottbruch**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 24 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Herne Ⓢ 600A	23,6				
<b>23,4</b>			50	50	Asig	23,4				
					¥	23,0				
					Bksig	22,5				
					Herne-Rottbruch	22,4	2	2	2	2

**Strecke 91b 309120 Herne-Rottbruch - Herne**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 13 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Herne-Rottbruch Ⓢ 600A Esig Herne Herne	22,4				
						22,7				
						23,6	2	2	1	1

**-bleibt frei-**

**3991**

**Seite 494**

**-bleibt frei-**

**3991**

**Seite 495**



**-bleibt frei-**