

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3993

Strecken 190 - 510

zulässige Geschwindigkeiten
30 bis 60 km/h

3993 Strecken 190 - 510 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3993-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ∇ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
ab km	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h			30 Min	40 Min	50 Min	60 Min

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
190a	319010 Altenbeken - Langeland - Holzminden	15
190b	319020 Holzminden - Langeland - Altenbeken	18
251a	325110 Rheinhausen - Moers - Millingen - Xanten zwischen Millingen und Xanten SZB (Sch.+B.)	21
251b	325120 Xanten - Millingen - Rheinhausen	24
252a	325210 Abzw Lohbruch - Kr-Linn - Kr-Uerdingen (Gz-Gleis)	27
252b	325220 Kr-Uerdingen - Kr-Linn - Abzw Lohbruch (Gz-Gleis)	29
253a	325310 Trompet - Sachtleben C	31
253b	325320 Sachtleben C - Trompet	32
254a	325410 Kr-Uerdingen - Abzw Mühlenberg - Trompet	33
254b	325420 Trompet - Abzw Mühlenberg - Kr-Uerdingen	34
255a	325510 Krefeld Hbf - Krefeld-Linn (Ortsgleis)	35
255b	325520 Krefeld-Linn - Krefeld Hbf (Ortsgleis)	37
256a	325610 Alpen Awanst - Büderich	39
256b	325620 Büderich - Alpen Awanst	40
257a	325710 M'gladbach Hbf - Rheydt-Geneicken	41
257b	325720 Rheydt-Geneicken - M'gladbach Hbf	42

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
260a	326010 Venlo - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach - Rheydt Pbf - Grevenbroich - K-Ehrenfeld Pbf enthält Strecke 5 zwischen Viersen und Mönchengladbach Hbf	43
260b	326020 K-Ehrenfeld Pbf - Grevenbroich - Rheydt Pbf - Mönchengladbach Hbf - Viersen - Kaldenkirchen - Venlo enthält Strecke 5 zwischen Mönchengladbach Hbf und Viersen	49
261a	326110 Neuss Gbf - Erftkanal	55
261b	326120 Erftkanal - Neuss Gbf	56
262a	326210 Vie-Helenabrunn - Rheydt Gbf	57
262b	326220 Rheydt Gbf - Vie-Helenabrunn	59
263a	326310 Dalheim - Rheydt Pbf	61
263b	326320 Rheydt Pbf - Dalheim	63

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
265a	326510 Abzw Erftkanal - Neuss Ostseite - Grevenbroich - Bedburg (Erft)	65
265b	326520 Bedburg (Erft) - Grevenbroich - Neuss Ostseite - Abzw Erftkanal	68
266a	326610 Abzw Weißenberg - Neuss Gbf - Abzw Nordkanal	72
266b	326620 Abzw Nordkanal - Neuss Gbf - Abzw Weißenberg	76
267a	326710 Abzw Weißenberg - Abzw Erftkanal	80
267b	326720 Abzw Erftkanal - Abzw Weißenberg	81
272a	327210 Bedburg (Erft) - Horrem	82
272b	327220 Horrem - Bedburg (Erft)	85
274a	327410 Bonn Hbf - Euskirchen - Zülpich DB-Gr	88
274b	327420 Zülpich DB-Gr - Euskirchen - Bonn Gbf	92
276a	327610 Euskirchen - Bad Münstereifel	96
276b	327620 Bad Münstereifel - Euskirchen	98
280a	328010 Lindern DB Gr - Lindern	100
280b	328020 Lindern - Lindern DB Gr	101
281a	328110 Herzogenrath Gr - Herzogenrath	102
281b	328120 Herzogenrath - Herzogenrath Gr	103

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
284a	328410 Aachen West Gr - Aachen West Gbf	104
284b	328420 Aachen West Gbf - Aachen West Gr	107
307a	330710 Düsseldorf Hbf (Ortsgleis) - Abzw Emma - Abzw D-Wersten - Abzw D-Oberbilk Hst	110
307b	330720 Abzw D-Oberbilk Hst - Düsseldorf Hbf (Ortsgleis)	113
308a	330810 Remscheid Hbf - Rs-Bliedinghsn	115
308b	330820 Rs-Bliedinghsn - Remscheid Hbf	116
310a	331010 Bft Opladen Mitte - Bft Werkstätte Abzw	117
310b	331020 Bft Werkstätte Abzw - Opladen Mitte	118
311a	331110 Düsseldorf Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf Eller - Solingen Hbf - Remscheid Hbf - W-Oberbarmen enthält Strecke 331111 Solingen - Remscheid Hbf Strecke 331112 Remscheid - W-Oberbarmen	119
311b	331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf - Sulingen Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf Eller - Düsseldorf Hbf enthält Strecke 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf Strecke 331122 Solingen - Düsseldorf Hbf	128

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
321a	332110 D Karthäuser Weg - D-Unterrath - D-Derendorf Dp (S-Bahngleis)	138
321b	332120 D-Derendorf Dp - D-Unterrath - D Karthäuser Weg (S-Bahngleis)	139
322a	332210 D Flughafen Terminal - D Flughafen Hp (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)	140
322b	332220 D Flughafen Hp - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)	142
323a	332310 D-Unterrath - D-Derendorf Dnf (eingleisige Gz-Strecke)	144
323b	332320 D-Derendorf Dnf - D-Unterrath (eingleisige Gz-Strecke)	145
324a	332410 Düsseldorf Hbf (Hochgleis) - D Abstellbf	146
324b	332420 D Abstellbf (Hochgleis) - Düsseldorf Hbf	152
325a	332510 Abzw Emma (Tiefgleis) - D Abstellbf	155

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
326a	332610 Düsseldorf Hbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - D Abstellbf	156
326b	332620 D Abstellbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - Düsseldorf Hbf	161
327a	332710 D-Derendorf Dnf - Abzw Vogelsang - Düsseldorf-Rath	164
327b	332720 Düsseldorf-Rath - Abzw Vogelsang - D-Derendorf Dnf	166
329a	332910 D-Derendorf Dnf - Abzw Rethel - D-Reisholz Rgf - Abzw D-Reisholz	168
329b	332920 Abzw D-Reisholz - D-Reisholz Rgf - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf	170
330a	333010 D-Unterrath (Ortsgleis) - Abzw Heinrich - D-Derendorf Dnf (Hochgleis) - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt - Düsseldorf-Rath	172
330b	333020 Düsseldorf-Rath - Abzw Hardt - Abzw Fortuna - Abzw Dora (Hochgleis) - Abzw Rethel - Derendorf Dnf - Abzw Heinrich (Ortsgleis) - D-Unterrath	176

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
331a	333110 Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller	182
331b	333120 Düsseldorf-Eller - Abzw Sturm - Abzw Berg	184
332a	333210 Düsseldorf-Grafenberg - Abzw Dora	186
332b	333220 Abzw Dora - Düsseldorf-Grafenberg	187
333a	333310 D-Gerresheim - Abzw Hardt	188
334a	333410 D Flughafen Terminal - D-Unterrath (S-Bahngleis - Südkurve)	190
334b	333420 D-Unterrath - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Südkurve)	191
335a	333510 Köln-Worringen - Köln Chorweiler - Köln Hbf	192
335b	333520 Köln Hbf - Köln Chorweiler Nord - Köln-Worringen	197
336a	333610 Bergisch Gladbach - Köln Mülheim - (S-Bahngleis) - Köln Hbf enthält Str. 11 und 335 zwischen Köln Hbf - Köln Mülheim	202
336b	333620 Köln Hbf - (S-Bahngleis) - Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach enthält Str. 11 und 335 zwischen K-Mülheim - Köln Hbf	212

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
337a	333710 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Köln West Ws (Gz-Gleis)	220
337b	333720 Köln West Ws - Bft K-Ehrenfeld Gbf (Gz-Gleis)	221
338a	333810 Abzw Köln-Nippes - K-Ehrenfeld Gbf	222
338b	333820 K-Ehrenfeld Gbf - Abzw Köln-Nippes	223
339a	333910 Köln-Longerich (Gz-Strecke) - Köln West - Abzw Köln Süd - K-Kalk Nord Kw	224
339b	333920 K-Kalk Nord Kw - Abzw Köln Süd - Köln West (Gz-Strecke) - Köln-Longerich	231
340b	334020 Köln Bbf - Köln Hbf	237
341a	334110 Köln West Ws - Köln Hbf (Verbindungsgleis)	238
341b	334120 Köln Hbf - Köln West Ws (Verbindungsgleis)	240

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
342a	334210 Köln Süd - Köln Bonntor (Rz-Gleis)	242
342b	334220 Köln Bonntor - Köln Süd (Rz-Gleis)	243
343a	334310 Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren (Gz-Strecke)	244
343b	334320 Hürth-Kalscheuren - Abzw Köln Süd (Gz-Strecke)	247
344a	334410 K Eifeltor Esf - Köln Bonntor	252
344b	334420 Köln Bonntor - K Eifeltor Esf	255
345a	334510 Köln Hbf - Köln Hansaring - Horrem - Düren Pbf (S-Bahn Gleis)	258
345b	334520 Düren Pbf - Horrem - Köln Hansaring - Köln Hbf (S-Bahn Gleis)	265
346a	334610 Abzw Südbrücke - Gremberg Süd enthält Str. 334611 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd	273
346b	334620 Abzw Gremberg Süd - Abzw Südbrücke enthält Str. 334621 Gremberg Gnf - Abzw Südbrücke	276

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
347a	334710 K-Kalk Nord Bez III - Gremberg (eingleisige Gz-Strecke) enthält Str. 334711 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd	278
347b	334720 Abzw Gremberg Süd - K-Kalk Nord Kw (eingleisige Gz-Strecke) enthält Str. 334721 Gremberg Gnf - K-Kalk Nord Kw	283
348a	334810 K-Kalk Nord Bez III - Abzw Vingst	288
348b	334820 Abzw Vingst - K-Kalk Nord Km	289
349a	334910 K-Mülheim - Köln Messe/Deutz (tief) - Abzw Gummersbacher Straße	290
349b	334920 Abzw Gummersbacher Straße - Köln Messe/Deutz (tief) -K-Mülheim	292
351a	335110 K-Mülheim/K-Kalk Nord - Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis)	293
351b	335120 Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis) - K-Kalk Nord/K-Mülheim	296
352a	335210 Lev Chemiapark NE - K-Mülheim Gbf - K-Kalk Nord Kw	299
352b	335220 K-Kalk Nord Kw - K-Mülheim Gbf - Lev Chemiapark NE	302

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
353a	335310 Abzw Berliner Straße - Köln-Mülheim - K-Kalk Nord Ksf	304
353b	335320 K-Kalk Nord Ksf - Köln-Mülheim - Abzw Berliner Straße	306
354a	335410 K-Mülheim - Abzw Berliner Straße	308
354b	335420 Abzw Berliner Straße - K-Mülheim	309
370a	337010 Abzw Steinstraße (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Siegburg/Bonn	310
370b	337020 Siegburg/Bonn (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Abzw Steinstraße	314
373a	337310 Abzw Vingst - Abzw Flughf Northwest / Abzw Flughafen Nordost - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Porz-Wahn Nord - Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn	319
373b	337320 Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn - Abzw Porz-Wahn Nord - Köln/Bonn Flughafen - Flughf Northwest / Abzw Flughf Nordost - Abzw Vingst	327

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
509a	350910 Jünkerath - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren	334
509b	350920 Hürth-Kalscheuren - Euskirchen - Jünkerath	339
510a	351010 Brühl Gbf - Brühl-Vochem	344
510b	351020 Brühl-Vochem - Brühl Gbf	345

- bleibt frei -

Strecke 190a 319010 Altenbeken - Langeland - Holzminden

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G
für 40 km/h = 15 R/P / 19 G
für 50 km/h = 19 R/P / 26 G
für 60 km/h = 27 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Altenbeken ⊕ 600A Zsig Asig	110,8				
						110,3				
						110,2				
						109,8				
					Altenbeken Tunnel	109,7	2	2	1	1
					¥ Rehberg Tunnel	109,6				
					(¥)	109,5				
					Esig Ri 0, (Esig)	108,2				
						107,9				
					- ZF A 65 -	107,8				
					⊕	3,3				
						3,4				
					Langeland	3,7	7	5	4	3
					Asig	4,0				
						4,2				
					¥, (¥)	4,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF A 65 - ¥, (¥)					
						4,3				
						4,6				
						6,8				
					Reilsener Tunnel	7,2				
						7,4				
						7,6				
9,5						9,4				
			40	40						
			(50)	(60)						
9,8										
			50	60	Bad Driburg Hp	9,9	19	14	12	10
						10,2				
						14,4				
					Herste Awanst	14,6	29	21	17	15
					Sbk 023	15,7				
						20,1				
						20,4				
						20,7				
					Sbk 025	21,0				
						21,4				
21,6										
			50	60						
			(40)	(40)						
					(Brakel/Kr Höxter	21,7				
					Awanst)					
					Brakel Hp	21,9	43	32	26	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
22,0	30	40	50	60	- ZF A 65 -	21,9	43	32	26	22					
			<40>	<40>	Brakel Hp										
			50	60	Esig						30,5				
					Ottbergen						31,6	63	47	38	32
					Asig										
					¥						31,9				
					Godelheim Hp						36,3	72	54	43	36
					Höxt Rathaus Hp						40,8	81	61	49	41
					Esig						41,3				
					Höxter						42,1	83	63	50	42
					Asig						42,5				
		¥	42,7												
		RB-Gr. km 44,800	44,8	89	67	54	45								
		Lüchtringen Hp	45,1	89	67	54	45								
		Esig	47,7												
		Holzminden	48,9	97	73	58	49								

Strecke 190b 319020 Holzminden - Langeland - Altenbeken

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 17 G
für 50 km/h = 17 R/P / 23 G
für 60 km/h = 24 R/P / 32 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF A 65 -	48,9				
					Holzminden					
					Asig	48,5				
					¥	48,0				
					Lüchtringen Hp	45,1	8	6	5	4
					RB-Gr. km 44,800	44,8	8	6	5	4
					Esig	43,3				
					Höxter	42,1	14	10	8	7
					Asig	41,9				
					¥	41,6				
					Höxt Rathaus Hp	40,8	16	12	10	8
					Godelheim Hp	36,3	25	19	15	13
					Esig	32,4				
					Ottbergen	31,6	34	26	21	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
22,3	30	40	50	60	- ZF A 65 - Ottbergen	31,6	34	26	21	17
					Asig ¥, (¥)	31,1				
					Sbk 024	30,8				
21,9	30	40	40	40	Brakel Hp	21,9	54	40	32	27
			<50>	<60>						
			50	60						
10,1	30	40	50	60	Sbk 022 (Herste Awanst)	21,4	78	58	47	39
						20,7				
						20,4				
						20,1				
						14,9				
						14,6				
14,4										
						10,2				
			50	60	Bad Driburg Hp	9,9	78	58	47	39
		<40>	<40>							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
9,8	30	40	50	60	- ZF A 65 - Bad Driburg Hp		9,9	78	58	47	39		
			<40>	<40>									
					50	60							
							Reelsener Tunnel	⌋	9,4				
								⌋	7,6				
								⌋	7,4				
								⌋	7,2				
							Esig, <Esig>	⌋	6,8				
								⌋	4,6				
							Langeland	⌋	4,2				
							Asig	⌋	3,7	90	68	54	45
							- ZF GSM-R -	⌋	3,5				
							Ⓢ 600A	⌋	3,2				
							¥, <¥>	⌋	107,9				
							Rehberg Tunnel	⌋					
				Esig Ri P Altenbeken, <Esig Altenbeken>	⌋	109,2							
					⌋	109,6							
				Altenbeken Tunnel	⌋	109,7	95	71	57	48			
					⌋	109,8							
				(Zsig)	⌋	110,2							
					⌋	110,7							
				Altenbeken	⌋	110,8	97	73	58	49			

**Strecke 251a 325110 Rheinhausen - Moers - Millingen - Xanten
zwischen Millingen und Xanten SZB (Sch.+B.)**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 19 G
für 50 km/h = 20 R/P / 31 G
für 60 km/h = 28 R/P / 49 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rheinhausen Pbf Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 3 (Ne 2) Rumeln Hp Esig, (Ls →) Trompet Asig	0,0					
4,6				55	¥, (¥) Bksig, Esig(Gl.101-113) Moers Gbf Abzw ¥, (¥) Esig Moers Moers Pbf	0,3 0,7 1,6 2,1 2,5 3,1 4,5 4,6		5 9	4 7	3 5	2 4
						5,1 7,1 7,5 8,5 9,5		15	11	9	8 10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R -					
					Moers Pbf	9,5	19	14	11	10
					Asig A 50	9,9				
					¥, (¥)	10,4				
10,8					Bksig	10,8				
				60						
					Abzw Meerbeck	11,1	22	17	13	12
					¥, (¥)	11,2				
13,4				55						
				<60>						
13,5				60	Evsig ▽					
					Esig	14,2				
					Rheinkamp	15,5	31	23	19	16
					Asig	15,6				
17,6					¥	15,9				
			40	40						
17,8			50	60	BÜ in km 17,817	17,8				
					Esig	19,9				
					Rheinberg (Rhl)	20,4	41	31	25	21
					Asig	20,9				
					¥	20,9				
					Esig Millingen	22,4				
					Bft Millingen	23,0	46	35	28	24
					Gbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
23,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	23,0	46	35	28	24			
					Bft Millingen Gbf Avsig ▽, Zsig, , Bft Millingen Pbf - ZF ENDE - ☺								
27,3	30	40	50	60	Asig	23,7	23,8	26,1	27,3	HALT	HALT	HALT	HALT
					¥ BÜ in km 26,139 Alpen Hp ET								
27,8	30	40	50	60	Alpen Awanst	27,8	56	42	33	29			
					Üs ▽ BÜ in km 33,841								
37,1	30	40	50	60		33,8	37,1	37,5	75	56	45	39	
					Esig Xanten								
			40	40									

**Strecke 251b 325120 Xanten - Millingen - Rheinhausen
zwischen Xanten und Millingen SZB (Sch.+B.)**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 20 G
für 50 km/h = 20 R/P / 34 G
für 60 km/h = 28 R/P / 44 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	Xanten	37,5				
					Asig	37,4				
37,1					Üs ▽					
					¥	37,1				
27,8					Alpen Awanst	27,8	19	15	12	11
				60						
					Alpen Hp	27,3	20	15	12	11
					BÜ km 26,139	26,1				
					BÜ in km 25,584	25,6				
					Esig Millingen	24,1				
					- ZF GSM-R -	23,6				
					Bft Millingen		28	21	17	15
					Pbf					
					Ⓜ 600A					
					Zsig	23,5				
					Bft Millingen	23,0	29	22	17	15
					Gbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Millingen	23,0	29	22	17	15
					Gbf					
					Asig	22,8				
					¥	22,5				
					Esig	21,6				
					Rheinberg (Rhl)	20,4	34	26	21	18
					Asig	20,3				
					¥	20,1				
					BÜ in km 16,583	16,6				
					Esig	15,9				
					Rheinkamp	15,5	44	33	26	23
					Asig	14,7				
					¥, (¥)	14,4				
					Bksig	11,6				
					Abzw Meerbeck	11,1	53	40	32	27
					¥, (¥)	11,0				
					Esig Moers	10,6				
					Moers Pbf	9,5	56	42	34	29
					Asig, Zsig	9,4				
					¥, (¥)	8,9				
					Bksig, Asig(Gl.101-113)	7,7				
					Moers Gbf Abzw	7,5	60	45	36	31
					¥, (¥)	7,3				
					(Ne 2)	6,3				
					Esig, (Ne 1)	5,3				
					Trompet	4,5	66	50	40	34
					Asig (←Gl. 2)	3,8				
					¥, (¥)	3,2				
					Rumeln Hp	2,5	70	53	42	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Rumeln Hp	2,5	70	53	42	36
					Sbk 4	2,2				
					(Ne 2)	1,5				
					Esig, (Ls →)	0,8				
					Rheinhausen Pbf	0,0	75	56	45	38

Strecke 252a 325210 Abzw Lohbruch - Kr-Linn - Kr-Uerdingen (Gz-Gleis)

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 24 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Lohbruch Ⓢ 600A ¥ <¥> Krefeld BMW Awanst Esig, <Esig →> Krefeld-Linn ¹⁾	-0,1 0,0 0,1 0,7 1,1 2,3				
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Ⓢ 600A Asig ¥, <¥> Kr-Uerdingen Hp	1,7 2,7 3,3 4,2				

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "F" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 26 und 27)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Hp Esig, (Esig) Kr-Uerdingen	4,2 4,4 5,5	10 12	7 9	6 7	5 6	
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig Ri 0 ¥, (¥) Esig Kr-Uerdingen	2,3 2,5 3,1 4,3 5,4	5 11	4 8	3 7	2 6	

Strecke 252b 325220 Kr-Uerdingen - Kr-Linn - Abzw Lohbruch (Gz-Gleis)

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 24 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥, <¥> Kr-Uerdingen Hp Esig, <Esig →> Krefeld-Linn Fortsetzung S. 30	5,5 5,2 4,6 4,2 3,5 1,7				
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ¹⁾ ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥, <¥> Esig Krefeld-Linn	5,4 5,1 4,6 3,3 2,3				

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "F" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 6 und 7)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig Ri L ¥, (¥) (Krefeld BMW Awanst) Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Abzw Lohbruch	2,3 1,7 1,5 0,7 0,2 -0,1	6 11	5 8	4 7	3 6

Strecke 253a 325310 Trompet - Sachtleben C

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 11 R/P / 16 G
für 50 km/h = 11 R/P / 16 G
für 60 km/h = 11 R/P / 16 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	30	30	30	Trompet	-0,5				
					Asig	-0,1				
					¥	0,0				
0,6					BÜ km 0,628, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
1,0					BÜ km 0,963, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
1,7					BÜ km 1,744, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
2,2					BÜ km 2,203, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
					Sachtleben Anst	2,7	6	6	6	6

Strecke 253b 325320 Sachtleben C - Trompet

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 8 R/P / 12 G
für 50 km/h = 8 R/P / 12 G
für 60 km/h = 8 R/P / 12 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	30	30	30	Sachtleben Anst	2,7				
2,2					BÜ km 2,203, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
1,7					BÜ km 1,744, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
1,0					BÜ km 0,963, Posten		HALT	HALT	HALT	HALT
					Esig	0,8				
0,6					BÜ km 0,628, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
					Trompet	-0,5	6	6	6	6

Strecke 254a 325410 Kr-Uerdingen - Abzw Mühlenberg - Trompet

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥ Bksig	0,6				
			40	40	Abzw Mühlenberg	2,5	4	3	2	2
0,2					¥, <¥>	0,0				
1,2			50	60						
			50							
			<50>							
2,1			60		Sbk 803 Esig, <Ls →> Trompet	2,6 4,6 5,7	15	11	9	8

Strecke 254b 325420 Trompet - Abzw Mühlenberg - Kr-Uerdingen

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
 für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
 für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
 für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	5,7					
					Trompet						
					⊕ 600A						
					Asig	5,2					
1,2	30	40	50	60	<¥>	4,9					
					¥	4,7					
					Sbk 804	2,7					
			50								
			<50>								
				60							
					Bksig	0,4					
					Abzw Mühlenberg	0,0	11	9	7	6	
						2,5					
					¥	2,4					
					Esig	1,4					
					Kr-Uerdingen	0,6	15	11	9	8	

Strecke 255a 325510 Krefeld Hbf - Krefeld-Linn (Ortsgleis)

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Krefeld Hbf Ⓢ 600A Asig Ri D,L ¥, (¥)	87,4				
					Sbk 402	87,6				
					Krefeld-Oppum Hp	88,0				
						89,5				
						90,5	6	5	4	3
						0,0				
					Esig, (Esig)	1,1				
					Krefeld-Linn	1,7	10	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Krefeld Hbf ¹⁾	0,0				
					Ⓣ 600A					
					Zsig Ri D	0,3				
					Asig	1,7				
					¥	2,0				
					Kriba Awanst	2,6	5	4	3	3
					Esig	4,2				
					Krefeld-Linn	5,5	11	8	7	6

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "D" am Asig

Strecke 255b 325520 Krefeld-Linn - Krefeld Hbf (Ortsgleis)

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 10 R/P / 16 G
für 50 km/h = 17 R/P / 26 G
für 60 km/h = 26 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	1,7				
					Krefeld-Oppum Hp	0,0	3	3	2	2
					Sbk 401	90,5				
					(Evsig →)	90,2				
					Esig, (Esig →)	89,5				
					Krefeld Hbf	88,4				
						87,4	10	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Krefeld-Linn ¹⁾ Ⓢ 600A Asig Ri 0 ¥ Kriba Awanst Esig Zsig Krefeld Hbf	5,5				
						5,0				
						4,6				
						2,6	6	4	3	3
						2,1				
						1,1				
						0,0	11	8	7	6

¹⁾ A-Weg, Ferngleis. Zs2 "F" (freistehendes Zs 2 zwischen Weiche 8 und 9)

Strecke 256a 325610 Alpen Awanst - Büberich

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 18 R/P / 28 G
für 50 km/h = 25 R/P / 37 G
für 60 km/h = 25 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	20	20	20	20	Alpen Awanst	0,5				
0,8										
	30	40	45	45	BÜ in km 1,257	1,3	HALT	HALT	HALT	HALT
2,3										
			40	40						
2,4										
			45	45	BÜ km 2,968, Schranke					
3,0					BÜ in km 3,354	3,4	HALT	HALT	HALT	HALT
3,4										
	20	20	20	20	BÜ in km 3,570	3,6				
3,6										
	30	40	45	45	Büberich Anst	5,8	11	9	8	8

Strecke 256b 325620 Buderich - Alpen Awanst

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 17 G
 für 40 km/h = 20 R/P / 29 G
 für 50 km/h = 26 R/P / 39 G
 für 60 km/h = 26 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
3,7	30	40	45	45	Buderich Anst	5,8						
3,6	20	20	20	20	BÜ in km 3,570	3,6						
3,0	30	40	45	45	BÜ km 2,968, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT		
2,4												
2,3			40	40								
0,8			45	45								
					BÜ in km 1,257	1,3	HALT	HALT	HALT	HALT		
	20	20	20	20	Alpen Awanst	0,5	11	9	8	8		

Strecke 257a 325710 M'gladbach Hbf - Rheydt-Geneicken

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G
für 40 km/h = 14 R/P / 21 G
für 50 km/h = 14 R/P / 21 G
für 60 km/h = 14 R/P / 21 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	-0,1				
					Bft Mönchen=					
					gladbach Hbf					
					Asig	0,0				
					¥	0,5				
						0,6				
						0,9				
1,3					BÜ km 1,286, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
2,0					BÜ km 2,020, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
2,6					BÜ km 2,607, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
					Rheydt-Geneicken	3,1	6	5	5	5

Strecke 257b 325720 Rheydt-Geneicken - M'gladbach Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 9 R/P / 15 G
für 60 km/h = 9 R/P / 15 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	3,1				
					Rheydt-Geneicken					
2,6					BÜ km 2,607, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
2,0					BÜ km 2,020, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
1,3					BÜ km 1,286, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
						0,9				
					Esig M'gladbach Hbf	0,8				
						0,6				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	-0,1	6	5	5	5

**Strecke 260a 326010 Venlo - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach -
Rheydt Pbf - Grevenbroich - K-Ehrenfeld Pbf
enthält
Strecke 5 zwischen Viersen und Mönchengladbach Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 22 R/P / 32 G
für 50 km/h = 22 R/P / 34 G
für 60 km/h = 25 R/P / 44 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60		Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
68,8	30	40	40	40	Venlo ● 600A Asig	69,5					
			<50>	<60>		68,9					
2,2			50	60	Sbk 612 - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	2,2					
						1,4					
						0,0					
						19,3	6	4	4	3	
						19,2					
					Esig Kaldenkirchen	18,9					
					Asig	17,6	9	7	6	5	
					¥	17,5					
					Esig	17,2					
13,6						14,7					
				55							
13,4				60	Avsig ▽, Zsig	13,4					
					Breyell	13,0	18	14	11	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
71,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Breyell	13,0	18	14	11	10
					Asig	12,9				
					¥	12,7				
					Esig	10,5				
					Boisheim	9,8	25	19	15	13
					Asig	9,5				
					¥	9,0				
					Sbk 1158	7,0				
					Bksig	5,7				
					Dülken	5,0	34	26	21	18
					¥, (¥)					
					Sbk 1152	4,7				
					(Sbk 1154)	4,7				
					Esig Viersen, (Esig)	0,5				
					Bft Viersen Pbf	-0,5	45	34	28	23
					Zsig	-0,8				
						-1,2				
						71,9				
					Avsig ▽					
				Bft Viersen Gbf	71,2	48	36	29	25	
				Asig	70,9					
				¥, (¥)	70,4					
				Esig, (Ls →)	69,9					
				Vie-Helenabrunn	68,8	53	40	32	27	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Vie-Helenabrunn	68,8	53	40	32	27
					Asig	68,7				
					¥, (¥)	68,6				
					Sbk 302	66,9				
					(Ne 2)	66,0				
					Esig M'gladbach Hbf,	65,0				
					(Ne 1)					
					Bft Mönchen=	63,9	63	47	38	32
					gladbach Hbf					
					Asig	63,8				
						63,6				
						63,5				
					¥, (¥)	63,3				
					Sbk 094	62,2				
					Esig Rheydt Hbf, (Esig)	60,9				
					Bft Rheydt Pbf	60,1	70	53	42	36
					Asig Ri 0	60,0				
						59,7				
						49,0				
					¥	49,0				
					Esig	47,1				
					Ry-Odenkirchen	46,5	76	57	46	39
					Asig	46,0				
					¥, (¥)	45,5				
					Hochneukirch Hp	41,4	86	65	52	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hochneukirch Hp (Sbk 45185) Sbk 45184	41,4 41,2 41,2 40,6 40,5	86	65	52	44
					Jüchen Hp (Sbk 45181) Sbk 45180 Sbk 44176	38,6 38,3 38,3 34,5	92	69	55	46
					Esig, (Esig) Grevenbroich Asig Ri K ¥, (¥) Esig, (Esig) Erftwerk ¹⁾	32,5 32,4 32,2 31,3 30,7 28,3 27,5	107	80	64	54
	30	40	50	60	nach RWE Power AG - ZF GSM-R - Erftwerk Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 43174 Esig, (Esig)	27,5 27,2 27,1 24,3 21,5	114	86	69	58
	21,5		40	40	Rommerskirchen	20,1	129	97	78	66

¹⁾ nach RWE Power AG

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Rommerskirchen Asig ☉	20,1 20,0 19,9	129	97	78	66
					¥ Bahnverw.grenze Esig RWE Power AG	33,2 33,1 32,5 30,5 30,0	131	98	79	67 71
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Erftwerk Asig ¥, (¥) Sbk 43174 Esig, (Esig) Rommerskirchen Asig ¥, (¥) (Sbk 6204) Sbk 6202 Stommeln Hp Esig, (Esig) Pulheim	27,5 27,2 27,1 24,3 21,5 20,1 19,6 15,9 15,9 15,5 12,0 11,5	114	86	69	58 65 70 74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Pulheim	11,5	146	110	88	74
					Asig	11,0				
					(¥)	10,7				
					¥	10,5				
					Sbk 36164	5,8				
					(Sbk 36165)	5,8				
					Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	4,5				
					Bft K-Ehrenfeld	3,5	162	122	98	82
					Gbf Westkopf					
						3,3				
					Zsig	2,9				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	2,5				
						6,1				
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		166	124	100	83
					Gbf/Ef					
					Zsig	4,6				
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	169	127	102	85
					Pbf					

**Strecke 260b 326020 K-Ehrenfeld Pbf - Grevenbroich - Rheydt Pbf -
Mönchengladbach Hbf - Viersen - Kaldenkirchen - Venlo
enthält
Strecke 5 zwischen Mönchengladbach Hbf und Viersen**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 22 R/P / 32 G
für 50 km/h = 23 R/P / 33 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60		Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Betriebsstelle	in km	Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60			- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Zsig Ⓢ 600A	3,7 3,9 4,9 5,5 5,9 6,3			
					Asig Bft K-Ehrenfeld Gbf Westkopf ¥, (¥) Sbk 36163 Esig, (Esig) Pulheim	2,7 3,4 3,5 3,9 5,7 10,3 11,5		7	5	4	3
							23	17	14	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Pulheim	11,5	23	17	14	11
					Asig	11,7				
					¥, (¥)	11,8				
					(Sbk 6203)	15,1				
					Sbk 6201	15,1				
					Stommeln Hp	15,5	31	23	19	15
					Esig, (Esig)	19,2				
					Rommerskirchen	20,1	40	30	24	20
	30	40	40	40	von RWE Power AG - ZF GSM-R - RWE Power AG	30,0				
					Asig	30,4				
					¥	30,4				
32,5					Bahnverw.grenze	32,5	5	4	4	4
					Esig	32,5				
		30	30	30	Rommerskirchen	33,2	6	5	5	5
					⊕ 600A	19,9				
20,6					Asig	20,6				
		40	50	50	¥, (¥)	21,3				
21,3				60	Sbk 43175	24,3				
					Esig, (Esig)	26,9				
					Erftwerk	27,5	22	17	15	14
					Fortsetzung S. 51					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Rommerskirchen	20,1	40	30	24	20
					Asig	20,5				
					¥, (¥)	21,3				
					Sbk 43175	24,3				
					Esig, (Esig)	26,9				
					Erftwerk	27,5	55	41	33	27
					Asig	27,9				
					¥, (¥)	28,2				
					Esig, (Esig)	30,4				
					Grevenbroich	31,3	62	47	37	31
					Asig Ri R	31,5				
					¥, (¥)	32,1				
						32,4				
						32,5				
					Sbk 44177	34,4				
					(Sbk 45178)	37,2				
					Sbk 45179	37,2				
					Jüchen Hp	38,6	77	58	46	39
						40,5				
						40,6				
					(Sbk 45182)	40,9				
					Sbk 45183	40,9				
					Hochneukirch Hp	41,4	83	62	50	41
					Esig, (Esig)	45,2				
					Ry-Odenkirchen	46,5	93	70	56	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Ry-Odenkirchen	46,5	93	70	56	46
					Asig	46,6				
					¥	46,8				
48,6										
				55						
					Avsig ▽,					
48,9					Esig Rheydt Hbf	48,9				
						49,1				
						59,8				
					Bft Rheydt Pbf	60,1	99	74	59	49
					Asig	60,2				
					Bkvsig ▽, ¥, (¥)	60,6				
					Sbk 493	61,5				
					Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	62,8				
						63,6				
						63,6				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	106	80	64	53
					Asig	64,1				
					¥, (¥)	64,5				
					Sbk 303	66,3				
					(Ne 2)	67,1				
					Esig, (Ne 1)	68,2				
					Vie-Helenabrunn	68,8	116	87	70	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Vie-Helenabrunn	68,8	116	87	70	58
					Asig A 60	69,3				
					¥, (¥)	69,8				
					(Ls →)	70,2				
					Esig Viersen	70,3				
					Bft Viersen Gbf	71,2	121	91	73	61
					Zsig	71,5				
						71,9				
						-1,2				
					Bft Viersen Pbf	-0,5	124	93	74	62
					Asig	-0,3				
					¥, (¥)	0,1				
					Sbk 1153	4,0				
					Dülken	5,0	135	101	81	67
					Bksig, (Bksig)	5,1				
					¥	5,5				
					Sbk 1159	6,5				
					Esig	8,6				
					Boisheim	9,8	144	108	87	72
					Asig	9,9				
					¥	10,3				
12,5					Zvsig ▽, Esig	12,5				
					Breyell	13,0	151	113	91	75
13,3					Avsig ▽, Zsig	13,3				
					Asig	14,1				
					¥	14,4				
					Esig	16,9				
					Kaldenkirchen	17,6	160	120	96	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Kaldenkirchen	17,6	160	120	96	80
18,3					Asig	18,3				
				55	¥, (¥)	18,6				
18,6				55 (60)						
					Bahnverw.grenze	19,2				
					- ZF ENDE -	19,3	163	123	98	82
					Sbk 607	0,0				
					Sbk 613	0,2				
1,9						1,4				
			40	40						
			(50)	(60)	Esig, (Esig)	2,0				
						2,2				
						68,8				
					Venlo	69,5	169	127	102	85

Strecke 261a 326110 Neuss Gbf - Erftkanal

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 8 R/P / 14 G
für 60 km/h = 8 R/P / 14 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Neuss Gbf Ⓢ 600A Asig	81,3				
						82,2				
						82,5				
					Abzw Erftkanal	82,7	3	2	2	2

Strecke 261b 326120 Erftkanal - Neuss Gbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 11 G
für 50 km/h = 6 R/P / 11 G
für 60 km/h = 6 R/P / 11 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal Ⓢ 600A Neuss Gbf	82,7 82,5 81,3				
							3	2	2	2

Strecke 262a 326210 Vie-Helenabrunn - Rheydt Gbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	ü Mönchengl. Hbf - ZF GSM-R - Vie-Helenabrunn ⊕ 600A	68,8				
					Asig	68,7				
					¥, (¥)	68,6				
					Sbk 302	66,9				
					(Ne 2)	66,0				
					Esig M'gladbach Hbf, (Ne 1)	65,0				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	10	7	6	5
					Asig	63,8				
						63,6				
						63,5				
					¥, (¥)	63,3				
					Sbk 094	62,2				
					Esig Rheydt Hbf, (Esig)	60,9				
					Bft Rheydt Pbf	60,1	17	13	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Pbf Zsig Ri R Bft Rheydt Gbf Fortsetzung S. 58	60,1 60,0 59,0	17	13	10	9
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Vie-Helenabrunn ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥ Sbk 401 Esig Rheydt Hbf	-0,8 0,1 0,2 5,9 11,2				
11,2			40	40	Bft Rheydt Gbf	11,7	25	19	15	13

¹⁾ A-Weg, ü. Mönchengladbach Hbf: Esig stets Hp1

Strecke 262b 326220 Rheydt Gbf - Vie-Helenabrunn

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	ü. Mönchengl Hbf - ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf ⊕ 600A	59,0				
59,4					Avsig ∇, Zsig	59,4				
					Bft Rheydt Pbf	60,1	2	2	1	1
					Asig	60,2				
60,6					Bkvsig ∇, ¥, (¥)	60,6				
					Sbk 493	61,5				
					Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	62,8				
						63,6				
						63,6				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	10	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 303 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Vie-Helenabrunn	63,9 64,1 64,5 66,3 67,1 68,2 68,8	10	7	6	5
11,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf') ⊕ 600A ¥	11,7 11,5				
			50	60	Sbk 402 Esig Asig Vie-Helenabrunn	6,0 0,6 -0,2 -0,8				
					A 60		25	19	15	13

1) A-Weg, ü. Mönchengladbach Hbf: Zs2 "P" am Asig

Strecke 263a 326310 Dalheim - Rheydt Pbf

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
19,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Dalheim	20,1				
			Asig		20,1					
					¥	19,8				
			50	60	Arsbeck Hp	18,0	4	3	3	2
					Klinkum Awanst	16,1	8	6	5	4
					Esig	13,3				
					Wegberg	12,8	15	11	9	8
					Asig	12,3				
					¥	12,3				
	5,9					Mg-Genhausen Hp	9,5	21	16	13
					Esig	8,6				
					Mg-Rheindahlen	7,4	25	19	15	13
					Asig	7,4				
					¥	7,2				
					Üs ▽ Wickrath Awanst	3,5	33	25	20	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Wickrath Awanst Esig Rheydt Hbf	3,5 2,8	33	25	20	17
2,5				50	Ⓣ 600A Bft Rheydt Gbf Zsig Ri P	2,5 1,8 1,5	37	28	22	19
1,5			40	40						
1,1			50	60	Zsig Bft Rheydt Pbf	0,7 0,0	40	30	25	21

Strecke 263b 326320 Rheydt Pbf - Dalheim

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
1,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Pbf ⊕ 600A Zsig, Asig Zsig	0,0					
			40	40							
			50	50	Bft Rheydt Gbf Asig Ri D ⊕ ¥	1,8 2,2 2,5 2,5	4	3	2	2	
1,5	30	40	50	60	Wickrath Awanst Esig Mg-Rheindahlen Asig ¥ Mg-Genhausen Hp	3,5 6,7 7,4 8,0 8,4 9,5	7	5	4	4	
				60							
2,5											
							15	11	9	8	
							19	14	12	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
19,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Mg-Genhausen Hp	9,5	19	14	12	10
					Esig	11,6				
					Wegberg	12,8	26	19	16	13
					Asig	12,8				
					¥	13,0				
					Klinkum Awanst	16,1	32	24	20	17
					Arsbeck Hp	18,0	36	27	22	19
					Esig	19,6				
			30	30	30	Dalheim	20,1	40	31	25

Strecke 265a 326510 Abzw Erftkanal - Neuss Ostseite - Grevenbroich - Bedburg (Erft)

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ● 600A	⋈ 82,7					
					Neuss Gbf Zsig		82,5 81,3 81,3 81,0	3	2	2	2
2,3					Avsig ∇, (Avsig ∇)	2,5					
1,8					Asig	1,8					
			50 <40>	60 <40>	Nordkanal W 31 ¥, <¥>	1,7 1,6	5	4	4	4	
1,4			50	60	Bksig, <Bksig> Abzw Nordkanal W 7	0,8 0,5	7	6	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
ab km	km/h						km/h				Min	Min
	30	40	50	60								
					- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ⊙	0,5	7	6	5	5		
						0,5						
					Abzw Nordkanal W 1	0,7						
					Fortsetzung S. 66	0,0	9	7	6	6		
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Erttkanal ¹⁾ ⊙ 600A (Ne 2) ¥, (¥) (Ne 1) Esig Neuss Hbf Bft Neuss Ost= seite Asig ⊙ ¥ Bksig Abzw Nordkanal W 1 ¥ Esig Holzheim b Neuss Asig, ¥, (¥)	50,9						
						50,7						
						50,2						
						50,1						
						49,0	4	3	2	2		
						48,9						
						48,3						
						48,2						
						47,6						
						46,9	8	6	5	4		
						46,9						
						46,2						
						44,3	13	10	8	7		

¹⁾ A-Weg, ü. Neuss Gbf: Zs2"G" am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
35,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Holzheim b Neuss Asig, ¥, (¥) Sbk 50006	44,3	13	10	8	7
			40	40	Kapellen-Weve= linghoven Hp Esig, (Esig)	39,5	23	18	14	12
					39,2					
					35,3					
34,2	30	40	50	60	Grevenbroich	34,7	33	25	20	17
			50	60		Asig Ri H				
					31,8					
					34,7					
					34,2					
					34,0					
					31,0					
					31,0					
					33,9					
			¥	33,9						
Esig	31,9									
Gustorf	31,2	39	30	24	20					
Asig	31,0									
¥	31,0									
Frimmersdorf Hp	28,6	44	33	27	23					
Esig	21,8									
Bedburg (Erft)	21,1	59	44	36	30					

**Strecke 265b 326520 Bedburg (Erft) - Grevenbroich - Neuss Ostseite -
Azw Erftkanal**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 19 R/P / 29 G
für 50 km/h = 27 R/P / 39 G
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
21,7	30	40	45	45	- ZF GSM-R - Bedburg (Erft)	21,1					
						Asig ¥ Üs ▽	21,2 21,4				
29,6	30	40	50	60	Sbk 7098 Frimmersdorf Hp	22,0 28,6	15	11	9	8	
29,9	30	40	45	45	Avsig ▽						
33,4	30	40	50	60	Esig Gustorf	30,6 31,2	20	15	12	10	
						Asig ¥ Esig	31,3 31,6 33,4				
			40	40	Grevenbroich	34,2	26	19	16	14	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
34,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Grevenbroich Asig Ri N	34,2 34,5	26	19	16	14
			50	60	¥, (¥) Sbk 50005 Kapellen-Weve= linghoven Hp Esig, (Esig) Holzheim b Neuss Asig ¥ Bksig Abzw Nordkanal W 1')	35,2 38,9 39,2 43,7 44,3 45,3 46,0 46,8 46,9				
	30	40	50	60	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ 600A	0,0 0,7 0,5	51	38	31	27 32 28

1) A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,7	53	39	32	28
			40	40		0,5				
			(50)	(60)		0,6 0,8 1,4				
1,8	30	40	40	40	Nordkanal W 31	1,7	55	41	34	29
			40	40	(Ⓢ)	2,3 2,5				
			40	40		81,0 81,3 82,2 82,5 82,7				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 ¥ Esig Neuss Hbf - Ferngleis - Ⓢ 600A Bft Neuss Ost= seite	46,9	51	38	31	27
					47,0 47,8 48,3 49,0					
					55 42 34 29					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Asig A 50	49,0	55	42	34	29
49,3				50	<¥>, <Ne 2 ▽>	49,3				
49,8				50 <60>	¥	49,8				
					¥	49,9				
					Bksig, <Ne 1>	50,1				
					Abzw Erftkanal	50,5				
						50,9	59	44	36	31

Strecke 266a 326610 Abzw Weißenberg - Neuss Gbf - Abzw Nordkanal

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 10 R/P / 17 G
für 50 km/h = 16 R/P / 24 G
für 60 km/h = 25 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
37,0 +12	30	40	50	60	ü.Neuss Ostseite	37,2					
					- ZF GSM-R -						
					Abzw Weißenberg						
					Ⓜ 600A						
											37,1
											37,0
					¥						+19
					<¥>						37,0
											+16
					<Ne 2 ▽>						37,0
	+15										
					<Ne 1>	37,0					
						+3					
					Esig Neuss Hbf	37,0					
						+2					
						37,0					
						+0					
						37,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	37,0				
						+0				
					Bft Neuss Ost=	37,0				
					seite	36,2	6	4	3	3
					Asig	36,0				
					¥	35,7				
					<¥>	35,3				
					Bksig	35,0				
					<Bksig →>	34,6				
					Abzw Nordkanal	34,4	9	7	5	5
					¥					
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	4,9				
					Abzw Weißenberg ¹⁾					
					⊕ 600A					
					¥, <¥>	4,7				
					<Ne 2>	4,6				
					<Ne 1>	3,9				
					Esig	3,7				
3,7			40	40	Neuss Gbf	2,7	4	3	3	3

¹⁾ A-Weg; ü.Neuss Ostseite: stets Hp1 am Bkig Z

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,3 1,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Neuss Gbf Zsig Avsig ∇, (Avsig ∇) Asig	2,7 2,6 1,8	4	3	3	3
			50 (40)	60 (40)	Nordkanal W 31 ¹⁾	1,7	7	5	5	4
1,6 1,4	30	40	50	60	nach Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 Ⓢ 600A ¥, (¥)	1,7 1,6	7	5	5	4
			50 (40)	60 (40)	Bksig, (Bksig) Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ	0,8 0,5 0,5	9	7	6	6
			50	60	Abzw Nordkanal W 1	0,7 0,0	10	8	7	6

¹⁾ nach Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,4	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ¥, (¥)	1,7	7	5	5	4
			50	60		1,6				
					Bksig, (Bksig)	0,8				
					Abzw Nordkanal W 7	0,5	9	7	6	6
					Abzw Nordkanal	0,0	10	7	7	6

Strecke 266b 326620 Abzw Nordkanal - Neuss Gbf - Abzw Weißenberg

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G
für 40 km/h = 11 R/P / 17 G
für 50 km/h = 18 R/P / 27 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	ü.Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal ⊕ 600A ¥ (¥) Esig Neuss Hbf (Esig → Neuss Hbf) Bft Neuss Ost= seite	34,4				
						34,5				
						34,9				
						35,2				
						35,4				
						36,2	4	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Asig ¥	36,2	4	3	2	2
						36,5				
						37,0				
						37,0				
					(Ne 2)	+0				
						37,0				
						+2				
					Bksig, (Ne 1)	37,0				
						+12				
						37,0				
						+19				
						37,1				
					Abzw Weißenberg	37,2	9	7	5	5
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal ¹⁾ Ⓢ 600A Abzw Nordkanal W 7 ²⁾	0,0				
						0,5	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg; ü.Neuss Ostseite: Bksig 351 mit Zs3 "9"

²⁾ von Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,4	30	40	50	60	von Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1	0,0					
					Abzw Nordkanal W 7	0,7	1	1	1	1	
			40	40	⊕ 600A ¥, (¥)	0,5					
					(Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,6 0,8 1,4					
				Nordkanal W 31 Fortsetzung S. 78	1,7	4	3	2	2		
1,4	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7	0,5	1	1	1	1	
					¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,6 0,8 1,4					
			40	40	Nordkanal W 31	1,7	3	3	2	2	
					Neuss Gbf	2,7	6	4	4	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R -					
			50 <40>	60 <40>	Neuss Gbf	2,7	6	4	4	3
					Asig	3,4				
					¥	3,7				
					<Ne 2>	4,0				
					<Ne 1>	4,6				
					Bksig Bk60	4,7				
					Abzw Weißenberg	4,9	10	7	7	6

Strecke 267a 326710 Abzw Weißenberg - Abzw Erftkanal

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 13 G
für 40 km/h = 14 R/P / 22 G
für 50 km/h = 23 R/P / 36 G
für 60 km/h = 28 R/P / 45 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,9	30	40	50	55	- ZF GSM-R -	1,1				
					Abzw Weißenberg					
					Ⓢ 600A	0,9				
					¥					
					Bkvsig ▽					
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Erftkanal	0,0	2	2	1	1

Strecke 267b 326720 Abzw Erftkanal - Abzw Weißenberg

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 8 R/P / 14 G
für 50 km/h = 14 R/P / 23 G
für 60 km/h = 23 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal Ⓢ 600A ¥ Bksig Bk60 Abzw Weißenberg	0,0 0,1 0,8 1,1	2	2	1	1

Strecke 272a 327210 Bedburg (Erft) - Horrem

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 17 G
 für 40 km/h = 20 R/P / 30 G
 für 50 km/h = 28 R/P / 43 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	45	45	- ZF GSM-R - Bedburg (Erft)	0,4				
					Asig	0,5				
					¥	0,7				
					Glesch Hp Paffendorf Hp RWE Anst	1,8				
						2,1				
						2,5	4	3	3	3
						4,1	7	6	5	5
						4,4	8	6	5	5
5,7			40	40						
6,1			50	50	Zieverich Hp	6,2	12	9	8	8
					Esig	7,0				
					☒	7,1				
					Bergheim (Erft)	7,5	14	11	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
7,7	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bergheim (Erft) Asig	7,5	14	11	9	9				
			45	45	¥	7,7								
					¥	7,9								
					¥	7,9								
					¥	8,1								
					¥	8,3								
					¥	9,2								
					¥	9,7								
						20,0								
						18,7					21	16	14	14
18,2	30	40	45	45	eingl. Nebenbahn - ZF GSM-R - Quadrath-Ichen= dorf Hst	18,7	21	16	14	14				
			50	50	Bksig	18,2								
					¥	17,9								
					Esig Horrem	17,2								
			40	40	Bft Horrem Übgbf	16,4					26	19	17	17
					Zsig	16,1								
						16,0								
17,2				Horrem	1,0	27	21	18	18					
					0,6									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	45	45	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Quadrath-Ichen= dorf Hst	18,7	21	16	14	14
18,2			50	50	Bksig	18,2				
					¶	17,9				
17,2					Esig Horrem	17,2				
			40	40	Bft Horrem Übgbf	16,4	26	19	17	17
					Zsig	16,1				
					Horrem	15,6	27	20	18	18

Strecke 272b 327220 Horrem - Bedburg (Erft)

Mbr für 30 km/h = 20 R/P / 27 G
 für 40 km/h = 25 R/P / 36 G
 für 50 km/h = 27 R/P / 40 G
 für 60 km/h = 27 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	eingl. Nebenbahn - ZF GSM-R - Horrem	0,6				
					Zsig	0,8				
					Bft Horrem Übgbf	1,0	1	1	1	1
						16,0				
16,8						Asig	16,8			
						45	45	¥	16,9	
				Bksig	17,8					
				¥	18,1					
				Quadrath-Ichen= dorf Hst	18,7	6	5	4	4	
				Fortsetzung S. 86						
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Horrem	15,6				
					Zsig	15,7				
					Bft Horrem Übgbf	16,4	2	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Horrem Übgbf	16,4	2	1	1	1
16,7			45	45						
					Asig	16,8				
					¥	16,9				
17,8					Bksig	17,8				
			40	40						
					¥	18,1				
					Quadrath-Ichen= dorf Hst	18,7	6	5	5	5
						20,0				
						9,7				
						9,2				
					☒	8,3				
						8,1				
					Esig	8,1				
						7,9				
					Bergheim (Erft)	7,5	13	10	10	10
7,4					Asig	7,4				
			45	45						
					¥, ☒	7,1				
6,2					Zieverich Hp	6,2	16	12	11	11
			40	40						
5,7										
			45	45						
					RWE Anst	4,4	19	14	14	14
4,1					Paffendorf Hp	4,1	20	15	14	14
			40	40						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Paffendorf Hp	4,1	20	15	14	14
4,0										
		35	35	35	Üs ▽					
3,9		40	40	40	Glesch Hp	2,5 2,1 1,8 0,9 0,4	23	17	17	17
					Esig					
					Bedburg (Erft)					

Strecke 274a 327410 Bonn Hbf - Euskirchen - Zülpich DB-Gr

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 25 G
für 40 km/h = 26 R/P / 37 G
für 50 km/h = 28 R/P / 43 G
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bonn Hbf Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,0						0,0				
			50	60	Avsig ∇, Zsig Bft Bonn Gbf Asig ¥, (¥)	0,8				
0,8					Bonn-Ende= nich Nord Hp	1,6	3	2	2	2
					Bonn Helm= holtzstraße Hp	1,9				
					Bonn-Duisdorf Hp	2,6	5	4	3	3
					Sbk 3003 (Sbk 3005)	4,4	9	7	5	5
					Alfter-Impe= koven Hp	5,4	11	8	7	6
						5,5				
						5,5				
						7,1	14	11	9	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	7,1	14	11	9	7
					Alfter-Impe= koven Hp	9,2				
					Esig (Esig)	9,3				
					Alfter-Witter= schlick	9,8	20	15	12	10
					Asig	9,9				
					¥	10,1				
						12,2				
					Bksig	12,4				
					Üst Meckenheim	13,0	26	19	16	13
					Kottenforst Hp					
					¥, (¥)					
					Meckenheim In= dustriepark Hp	15,0	30	23	18	15
					Meckenheim-Merl	16,1	32	24	19	16
					Awanst					
					Esig, (Esig)	16,7				
					Meckenheim	17,2	34	26	21	17
					Asig, Zsig	17,4				
					¥, (¥)	18,0				
					Rheinbach Römer= kanal Hp	20,6	41	31	25	21
					Esig, (Esig)	20,9				
					Rheinbach	22,0	44	33	26	22
					Asig	22,1				
					¥	22,4				
					Rheinbach-Ober= drees Awanst	25,5	51	38	31	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Rheinbach-Ober= drees Awanst Esig	25,5	51	38	31	26
					Swisttal-Oden= dorf Asig	27,0				
					¥, (¥) Esig	27,6	55	41	33	28
					Euskirchen-Ku= chenheim Asig	27,7				
					¥, (¥) (Zvsig ∇), Esig, (Esig)	28,1				
						30,4				
						31,1	62	47	37	31
						31,1				
						31,4				
						32,7				
				50	- ZF ENDE -	33,2				
						29,1				
					Avsig ∇, Zsig	29,5				
					Asig Ri Z	30,2				
			40	40	Euskirchen	30,5	69	52	42	35
						29,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Euskirchen	30,5	69	52	42	35	
					¥	29,8					
29,7						29,7					
		35				27,4					
						26,4					
26,3					BÜ km 26,332, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT	
26,1					BÜ km 26,059, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT	
23,8					Dürscheven Anst	26,1					
						23,8	81	62	51	44	
						22,8					
						21,9					
						21,3					
21,2					ET, km 21,255 BÜ km 21,244, Schrank e und ET für Bü km 20,5 88		HALT	HALT	HALT	HALT	
20,9					Nemmenich Hp BÜ km 20,883, Schranke	21,2	86	66	55	48	
							HALT	HALT	HALT	HALT	
					Bahnverw.grenze Ne 1	20,5	88	67	56	49	

Strecke 274b 327420 Zülpich DB-Gr - Euskirchen - Bonn Gbf

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 23 G
für 40 km/h = 26 R/P / 37 G
für 50 km/h = 27 R/P / 38 G
für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
20,9	30	40	40	40	Bahnverw.grenze BÜ km 20,883, Schranke	20,5	HALT	HALT	HALT	HALT
21,2					Nemmenich Hp BÜ km 21,244, Schranke	21,2	1	1	1	1
						21,9				
						22,8				
					Dürscheven Anst	23,8	7	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Dürscheven Anst	23,8	7	5	5	5
26,1					BÜ km 26,059, Schranke	26,1	HALT	HALT	HALT	HALT
26,3					BÜ km 26,332, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
						26,4				
28,2					Esig	27,4				
			50	50	Zsig	28,2				
29,4						29,4				
			40	40		29,8				
					- ZF GSM-R - Euskirchen Asig (Ri B)	34,6				
33,8					(¥) ¥ Esig, (Esig) Euskirchen-Ku= chenheim	34,5				
			50	60		34,1	20	15	14	14
						34,0				
						33,1				
						32,9				
						31,6				
						31,1	26	19	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Euskirchen-Ku= chenheim Asig ¥ Esig Swisttal-Oden= dorf Asig ¥ Rheinbach-Ober= drees Awanst Esig Rheinbach Asig ¥, (¥) Rheinbach Römer= kanal Hp Esig, (Esig) Meckenheim Asig ¥, (¥) (Meckenheim-Merl Awanst) Meckenheim In= dustriepark Hp Üst Meckenheim Kottenforst Hp Bksig, (Bksig)	31,1 30,9 30,9 28,4 27,6 27,5 27,3 25,5 22,9 22,0 21,2 20,6 18,4 17,2 17,0 16,1 15,0 13,0	26 33 37 44 47 53 62	19 25 28 33 35 40 46	18 22 25 29 31 35 37 40	18 21 23 27 28 32 34 36
	13,0			50 (60)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,6	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	13,0	62	46	40	36
				<60>	Üst Meckenheim Kottenforst Hp Bksig, (Bksig)					
				50	¥					
					Esig					
					Alfter-Witter= schlick					
					Asig					
					¥, (¥)					
					Alfter-Impe= koven Hp					
					Sbk 3004 (Sbk 3002)					
					Bonn-Duisdorf Hp					
					Bonn Helm= holtzstraße Hp					
	Bonn-Ende= nich Nord Hp									
	Esig Bonn Hbf, (Esig)									
	Bft Bonn Gbf									

Strecke 276a 327610 Euskirchen - Bad Münstereifel

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 20 G
 für 40 km/h = 18 R/P / 28 G
 für 50 km/h = 28 R/P / 43 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 43 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
1,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	34,1									
					Euskirchen										
					Asig (Ri B)	34,0									
						33,0									
						1,2									
						1,3			¥						
								50	50	Üs ←	1,4				
										Euskirchen Zu =	1,7	3	3	2	2
										ckerfabrik Hp					
										Euskirchen- Stotzheim Hp	4,4	9	6	6	6
						4,9									
						5,6									
						6,6									
						6,8									
					Eusk.-Kreuzwein = garten Hp	7,0	14	10	9	9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,7	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Eusk.-Kreuzwein= garten Hp	7,0	14	10	9	9
					Bad Münster= eifel Arloff Hp	7,4 8,9	18	13	11	11
					Bad Münsterei= fel Iversheim Hp	10,2 11,0	22	16	14	14
					ET, km 11,080 für BÜ k m 11,148	11,1				
					└	11,1 13,5				
		30	30	30	Bad Münster= eifel Hp	14,0	28	21	17	17

Strecke 276b 327620 Bad Münstereifel - Euskirchen

Mbr für 30 km/h = 23 R/P / 30 G
für 40 km/h = 26 R/P / 37 G
für 50 km/h = 28 R/P / 38 G
für 60 km/h = 28 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	30	35	35	- ZF GSM-R - Bad Münster= eifel Hp ET, km 13,873 für BÜ k m 13,556	14,0				
						13,9				
						13,5				
						11,1				
					Bad Münsterei= fel Iversheim Hp	11,0	6	6	5	5
						10,2				
8,9		35			Bad Münster= eifel Arloff Hp	8,9	10	10	9	9
					Eusk.-Kreuzwein= garten Hp	7,4				
						7,0	14	13	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	35	35	35	- ZF GSM-R - Eusk.-Kreuzwein= garten Hp	7,0	14	13	12	12
						6,8				
						6,6				
						5,6				
						4,9				
					BÜ in km 4,640	4,6				
4,4		40	40	40	Euskirchen- Stotzheim Hp	4,4	19	18	16	16
					Euskirchen Zu= ckerfabrik Hp	1,7	25	22	20	20
					Esig	1,6				
						1,2				
						33,0				
33,6					Avsig ∇, Zsig Euskirchen	33,6				
						34,1	28	24	23	23

Strecke 280a 328010 Lindern DB Gr - Lindern

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 14 R/P / 20 G
für 50 km/h = 20 R/P / 24 G
für 60 km/h = 25 R/P / 24 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	45	45	Bahnverw.grenze	0,6				
					⊕ 600A					
					Esig	0,6				
						0,6				
						0,4				
					Lindern	0,0	1	1	1	1

Strecke 280b 328020 Lindern - Lindern DB Gr

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 24 G
für 40 km/h = 23 R/P / 31 G
für 50 km/h = 27 R/P / 37 G
für 60 km/h = 27 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	45	45	Lindern	0,0				
					⊙ 600A					
					Asig	0,1				
					¥	0,3				
						0,4				
						0,6				
					Bahnverw.grenze	0,6	1	1	1	1

Strecke 281a 328110 Herzogenrath Gr - Herzogenrath

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 6 R/P / 11 G
für 50 km/h = 12 R/P / 21 G
für 60 km/h = 21 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Ⓢ 600A Esig Herzogenrath	27,3 27,5 27,7 28,6	3	2	2	1

Strecke 281b 328120 Herzogenrath - Herzogenrath Gr

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G
für 40 km/h = 13 R/P / 20 G
für 50 km/h = 20 R/P / 30 G
für 60 km/h = 25 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Herzogenrath Ⓢ 600A Asig ¥ Bahnverw.grenze	28,6 28,2 27,7 27,6 27,3				

Strecke 284a 328410 Aachen West Gr - Aachen West Gbf

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 22 G
für 40 km/h = 21 R/P / 27 G
für 50 km/h = 28 R/P / 36 G
für 60 km/h = 28 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	5,4				
					Bahnverw.grenze					
					Gemmenicher-Tunnel					
					⊕ 600A					
4,6					Bkvsig ▽, Bksig,	4,8				
					(Bksig)	4,6				
					Üst Gemmenich	4,4	2	1	1	1
					¥, (¥)					
					Sbk 320	3,7				
1,8					Esig Aachen West,	1,8				
			40	40	(Esig)					
					Aachen West	1,4				
					Westkopf ¹⁾	1,2	8	6	5	5

¹⁾ über ingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,8	30	40	50	50	über ingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Üst Gemmenich ¥, (¥) Ⓢ 600A Sbk 320 Esig Aachen West, (Esig)	4,4				
			40	40	Aachen West Westkopf					
5,3	30	40	50	60	Zsig Bft Aachen West Pbf Zsig	1,1 1,0 1,0 0,6 0,4	8	6	5	5
					4,3					
					5,3					
			50	60	Bft Aachen West Gbf	6,0	11	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Aachen West Westkopf					
						1,2	8	6	5	5
						1,1				
					Zsig (←Gl.205 ohne Ne 4)	0,6				
						0,4				
					Bft Aachen West Pbf	-0,1	11	8	7	7
						-0,8				
					Zsig	-0,9				
						-1,0				
					Bft Aachen West Gbf	-1,4	14	10	9	9

Strecke 284b 328420 Aachen West Gbf - Aachen West Gr

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 14 R/P / 19 G
für 50 km/h = 14 R/P / 20 G
für 60 km/h = 19 R/P / 33 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Ⓢ 600A	-1,4				
					⚡	-1,0				
					Bft Aachen West Pbf')	-0,9				
						-0,1	3	2	2	2
	30	40	50	60	über ingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Ⓢ 600A	6,0				
5,4					Avsig ∇ Bft Aachen West	4,7	3	2	2	1
4,7			40	40	Pbf Bkvsig ∇, Zsig Ri M					

1) über ingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,7 0,5 1,2	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Pbf Bkvsig ▽, Zsig Ri M	4,7	3	2	2	1
					4,3					
					0,4					
					1,0	4	3	3	3	
					1,0					
					1,1					
					1,2					
					50	60				
					Asig (←GI.206 ohne Ne 4) ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Üst Gemmenich Fortsetzung S. 109	1,4				
					4,2					
4,4	11	8	7	6						
0,4 0,6	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Aachen West Pbf Zsig Ri M, Asig Avsig ▽	-0,1	3	2	2	2
					0,0					
					0,4					
					1,1					
					1,2	5	4	4	4	
					Aachen West Westkopf Asig (←GI.206 ohne Ne 4)					
					50	60				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Aachen West Westkopf Asig (←G1.206 ohne Ne 4) ¥, (¥)					
						1,2	5	4	4	4
					¥, (¥)	1,4				
					Bksig, (Bksig)	4,2				
					Üst Gemmenich (¥)	4,4	12	9	8	7
					Gemmenicher Tunnel	4,5				
					Bahnverw.grenze	4,8				
						5,4	14	10	9	8

**Strecke 307a 330710 Düsseldorf Hbf (Ortsgleis) - Abzw Emma - Abzw D-Wersten -
Abzw D-Oberbilk Hst**

Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G
für 40 km/h = 8 R/P / 16 G
für 50 km/h = 16 R/P / 27 G
für 60 km/h = 26 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,9	30	40	50	60	S-Bahngleis	5,7				
					- ZF GSM-R -					
4,1	30	40	50	60	- S Bahn Gleis -	5,6				
					Düsseldorf Hbf					
					Ⓜ 600A	4,7				
					Asig Ri 0					
					Bksig ▽	4,5	2	2	1	1
					¥, (¥)					
					D Volksgarten Hp	4,3				
					(Ne 1), Bksig					
						4,2				
					(Ne 2 ▽)					
					Abzw Emma	4,1	3	2	2	2
					¥, (¥)					
						3,8				
					Bksig					
					Abzw D-Wersten	3,7				
						3,5	4	3	3	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw D-Wersten ¥	3,5 3,4	4	3	3	2		
					Abzw D-Oberbilk Hst	3,3	5	4	3	3		
37,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf¹) Ⓜ 600A	39,5						
						39,5						
						38,3						
						38,2						
				Asig Ri L	38,0							
				Asig Ri L								
						50	60	¥	37,2			
								Bksig	36,8			
								Abzw Emma	36,7			
								¥	36,6	3	2	2
						36,6						
					Bksig	36,4						
					Abzw D-Wersten²)	36,3						
						36,1	4	3	3	3		

¹) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "0" am Asig P105,P110 - P140; sonst fmdl


²) A-Weg, S-Bahngleis: Bksig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw D-Wersten ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst	36,1 36,0 35,7 35,7	4 5	3 4	3 3	3 3

Strecke 307b 330720 Abzw D-Oberbilk Hst - Düsseldorf Hbf (Ortsgleis)

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 23 G
für 40 km/h = 26 R/P / 37 G
für 50 km/h = 26 R/P / 37 G
für 60 km/h = 27 R/P / 46 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw D-Oberbilk Hst ● 600A Ne 1 Ne 2 ▽ ¥	35,7				
35,7					Abzw D-Wersten	35,8				
36,2						36,1	1	1	0	0
			40	40						
					Ne 1 Ne 2 ▽	36,4				
36,4			50	60						
					Abzw Emma	36,4				
						36,6	2	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
37,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Abzw Emma		36,6	2	1	1	1
					Ne 1		36,7				
					Esig Düsseldorf Hbf		36,8				
							37,1				
					40		40		38,3		
				Düsseldorf Hbf	39,5						
					39,5	5	4	4	3		

Strecke 308a 330810 Remscheid Hbf - Rs-Bliedingshn

Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G
für 40 km/h = 15 R/P / 24 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 15 R/P / 24 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Remscheid Hbf	0,0				
					Asig	0,3				
					¥	0,5				
						0,8				
						1,1				
						1,9				
					Rs-Bliedingshn	2,5	5	4	4	4


Strecke 308b 330820 Rs-Bliedingsn - Remscheid Hbf

Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G
für 40 km/h = 19 R/P / 28 G
für 50 km/h = 19 R/P / 28 G
für 60 km/h = 19 R/P / 28 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Rs-Bliedingsn	2,5				
					Esig	1,9				
						1,2				
						1,1				
						0,8				
					Remscheid Hbf	0,0	5	4	4	4

Strecke 310a 331010 Bft Opladen Mitte - Bft Werkstätte Abzw

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 12 G
für 50 km/h = 13 R/P / 21 G
für 60 km/h = 21 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	30	40	50	60	ü.Opladen Westbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	48,1					
						48,8					
						49,1					
						49,4					
						49,5					
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	50,0					
					Bft Werkstätte Abzw	50,3	4	3	3	2	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw	1,9					
						1,3					
						0,2					
						0,0	4	3	2	2	

Strecke 310b 331020 Bft Werkstätte Abzw - Opladen Mitte

Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G
für 40 km/h = 9 R/P / 15 G
für 50 km/h = 16 R/P / 24 G
für 60 km/h = 25 R/P / 37 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü.Opladen Westbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A ¥, (¥) Esig Opladen, (Esig)	50,3 50,2 49,5 49,4 48,1				
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte	0,0 1,0 1,9	4	3	3	2

**Strecke 311a 331110 Düsseldorf Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf Eller - Solingen Hbf -
Remscheid Hbf - W-Oberbarmen**

enthält

331111 Solingen - Remscheid Hbf

331112 Remscheid - W-Oberbarmen

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 16 G

für 40 km/h = 12 R/P / 17 G

für 50 km/h = 17 R/P / 31 G

für 60 km/h = 28 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
-1,0				55						
-0,7				60	Bkvsig ▽					
					‡	-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	3	2	2	2
					Fortsetzung S. 120					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Fern-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf' Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri K	38,1				
37,4					¥, Bkvsig ▽	37,9				
				60		37,4				
				<55>						
					(Ne 2 ▽)					
37,4				60						
					<¥>	37,3				
					Bksig, (Ne 1)	36,8				
					Abzw Emma	36,4	4	3	2	2
					¥, <¥>					
					Sbk 584	35,9				
					Bksig, (Bksig)	34,9				
					- Gz Gleis -					
					Abzw Berg	34,5	7	6	4	4
					Ⓜ 600A	0,7				
					¥	0,6				
					Bksig	0,1				
					Abzw Sturm	-0,1	9	7	5	4
						1,3				

1) A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Sturm	-0,1	9	7	5	4
					¥	1,3				
					Esig	1,2				
					Düsseldorf-Eller	0,7				
					Fortsetzung S. 123	0,4				
						-0,2	12	9	7	6
	30	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A	39,5				
						39,5				
					Asig Ri L	38,3				
					Asig Ri L	38,2				
37,3			50	60	¥	37,2				
					Bksig	36,8				
					Abzw Emma	36,7				
					¥	36,6	3	2	2	2
					Bksig	36,6				
					Abzw D-Wersten ¹⁾	36,4				
						36,3				
						36,1	4	3	3	3

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw D-Wersten ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst Fortsetzung S. 123	36,1 36,0 35,7 35,7	4 5	3 4	3 3	3 3
4,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf Hbf' Ⓢ 600A Asig Ri 0 Bkvsig ▽ ¥, (¥) D Volksgarten Hp (Ne 1), Bksig	5,7 5,6 4,7 4,5 4,3	2	2	1	1
4,1					(Ne 2 ▽) Abzw Emma ¥, (¥) Bksig Abzw D-Wersten ¥ Abzw D-Oberbilk Hst	4,2 4,1 4,0 3,8 3,7 3,5 3,4 3,3	3 4 5	2 3	2 3	2 2

1) A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "K" am Asig P150 - P200; sonst fmdl;
A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "L" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Oberbilk	3,3	5	4	3	2
					Hst					
					Bksig, (Ne 1)	3,2				
					¥, (¥)	3,0				
					(Ne 2)	2,5				
					(Ne 1)	1,5				
					(Abzw Sturm)	1,2				
					(¥)	1,1				
					D-Eller Mitte Hp	1,0	9	7	6	5
						0,7				
					Esig, (Esig →)	0,5				
					Düsseldorf-Eller	0,0	11	9	7	6
						28,6				
					Asig	29,4				
					¥, (¥)	30,2				
					Sbk 481	31,7				
					Esig	33,7				
					Hilden	34,9	24	18	14	12
						-0,1				
					Asig	0,0				
					¥, (¥)	0,1				
						0,4				
					Hilden Süd Hp	1,2	27	20	16	13
						3,1				
					Sbk 1	4,2				
					Sg Vogelpark Hp	5,2	34	26	21	17
					Esig, (Esig)	6,2				
						6,7				
					Solingen Hbf	7,2	38	29	23	19

Strecke 331111 Solingen Hbf - Remscheid Hbf

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G
für 40 km/h = 14 R/P / 19 G
für 50 km/h = 14 R/P / 21 G
für 60 km/h = 21 R/P / 34 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Solingen Hbf Asig (Ri R) ¥, (¥)	0,0					
0,3			50	50	~~~~~	0,3					
			<40>	<40>							
0,7			50	50							
				<60>							
0,8				60	Sbk 12 <Ne 2> Weyersberger Tunnel	3,2					
					~~~~~	4,9					
						5,7					
						5,8					
					Solingen Grüne= wald Hp	6,0	12	9	7	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
9,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Solingen Grüne= wald Hp	⚡	6,0	12	9	7	6
					(Ne 1), Esig	⚡	6,1				
						⚡	6,1				
					Solingen Mitte		6,8	14	10	8	7
					Asig		7,0				
					¥, (¥)		7,1				
					Bkvsig ▽						
						⚡	9,7				
						⚡	9,9				
					Sg-Schaberg Hp		10,3	21	15	13	11
					Sbk 2		10,4				
						⚡	11,1				
					(Ne 2)	⚡	12,5				
Esig, (Ls →)	⚡	13,5									
	⚡	13,9									
Rs-Güldenwerth		14,1	28	21	17	15					
	⚡	14,3									
Asig	⚡	14,5									
¥, (¥)	⚡	14,6									
Büchener Tunnel	⚡	15,5									
	⚡	15,6									
(Ne 2)	⚡	16,0									
Esig, (Ls →)	⚡	17,0									
17,0			40	40							
					Remscheid Hbf	⚡	17,4	35	26	21	18

Strecke 331112 Remscheid Hbf - W-Oberbarmen

Mbr für 30 km/h = 26 R/P / 34 G  
 für 40 km/h = 26 R/P / 34 G  
 für 50 km/h = 26 R/P / 34 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Remscheid Hbf Asig	17,8				
					50	60		17,7		
			¥, (¥)	17,4						
				17,0						
				16,1						
				(Ne 2)			14,6			
				(Ne 1), Esig			13,8			
				13,5						
			Remscheid-Lennep Asig	13,5						
				13,5						
12,9	30	40	50	60	13,0	10	7	6	5	
					12,9					
					¥, (¥)	12,5				
12,3										
					9,9	16	12	10	8	
					Rs-Lüttringhsn Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Rs-Lüttringhsn Hp		9,9	16	12	10	8
						⚡	9,5				
						⚡	9,5				
					Rs-Lüttringhsn Awanst Betriebsbremsung (Ne 2)	⚡	9,4	17	13	10	9
						⚡	8,8				
						⚡	8,1				
					(Ne 1), Esig W-Ronsdorf Asig		7,9				
							7,0	22	16	13	12
<b>6,8</b>							6,8				
		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	¥		6,7				
					(¥)	⚡	6,6				
					(Ne 2)	⚡	3,2				
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	⚡	2,2				
						⚡	1,8				
					Bft W-Rauenthal Zsig		1,3	33	28	24	23
<b>1,2</b>							1,2				
		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Rauenthaler Tunnel 1	⚡	1,0				
						⚡	0,7				
						⚡	0,7				
					W-Oberbarmen	⚡	0,5	35	29	26	24



**Strecke 311b 331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf - Solingen Hbf (S-Bahngl) -  
 Düsseldorf Eller - Düsseldorf Hbf  
 enthält  
 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf  
 331122 Solingen - Düsseldorf Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 22 R/P / 29 G  
 für 40 km/h = 22 R/P / 29 G  
 für 50 km/h = 25 R/P / 34 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen	0,5				
			50	60	Raenthaler Tunnel 1					
1,8	30	40	50	60	Bft W-Raenthal	0,7	2	1	1	1
			Asig	1,0						
2,2	30	40	50	60	Asig	1,3				
			¥	1,4						
			¥	1,8						
2,2	30	40	50	60	¥	1,9				
			<40>	<40>	<¥>					
			50	60	<Ne 2>	5,9				
					Esig, <Ne 1>	6,6				
					W-Ronsdorf	7,0	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
9,4	30	40	50	60	- ZF GSM-R - W-Ronsdorf	7,0	13	10	8	7	
					Asig	7,3					
					¥, (¥)	7,6					
						8,1					
						9,4					
9,7	30	40	50	60	Rs-Lüttringhsn Awanst	9,4	18	13	11	9	
9,7	30	40	50	60	Rs-Lüttringhsn Hp (Ne 2)	9,9	19	14	11	10	
9,7	30	40	50	60	Esig, (Ne 1)	11,7					
9,7	30	40	50	60	Remscheid-Lennep	12,3					
9,7	30	40	50	60		12,4					
9,7	30	40	50	60		12,5					
9,7	30	40	50	60		13,0	25	19	15	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Remscheid-Lennep Asig	13,0 13,4 13,5	25	19	15	13
<b>13,6</b>					¥, (¥)	13,5 13,6				
			50	60						
			<b>&lt;45&gt;</b>	<b>&lt;45&gt;</b>						
					<Ne 2>	16,0				
<b>16,8</b>					Esig, <Ls →>	16,1 16,8				
			50	55		17,4				
					Remscheid Hbf	17,8	35	26	21	18

### Strecke 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 22 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 27 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 35 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
17,3	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Remscheid Hbf ¥, (¥)	17,4					
			<40>	<40>							17,3
			50	50							
17,0			<50>		(Ne 2) Büchener Tunnel	15,9					
					Esig, (Ls →)	15,6					
					Rs-Güldenwerth	15,5					
					Asig	14,9					
					¥, (¥)	14,3					
					Sg-Schaberg Hp	14,1	7	5	4	4	
						13,9					
						13,7					
						11,1					
						10,3	14	11	9	9	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
10,0	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Sg-Schaberg Hp Sbk 1	10,3	14	11	9	9	
				60		10,0					
6,6	30	40	50			9,9					
						9,7					
						8,4					
						7,4					
						6,8		21	16	13	12
						6,6					
						6,5					
						6,4					
						6,1					
						6,0		23	17	14	13
0,8	30	40	50		¥	5,8					
					(¥)	5,7					
						0,8					
						0,7					
						0,0		35	26	21	20
		40	40		Solingen Grüne= wald Hp (Betriebsbremsung) Weyersberger Tunnel						
					(Zvsig ∇), Esig, (Esig)						
					Solingen Hbf						

**Strecke 331122 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf**

**enthält**

**331127 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf nur für Güterzüge**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 19 G**

**für 40 km/h = 21 R/P / 31 G**

**für 50 km/h = 27 R/P / 42 G**

**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
0,3	30	40	50	55	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Solvingen Hbf Ⓢ 600A Asig	7,2					
						7,0					
						6,7					
						(¥)	6,6				
						¥	6,5				
						Sg Vogelpark Hp	5,2	4	3	2	2
						Sbk 2	4,0				
							3,1				
						Hilden Süd Hp	1,2	12	9	7	7
							0,4				
						Avsig ∇, Esig, (Esig)	0,3				
				60							
					Hilden	0,0					
						-0,1	14	11	9	8	
						34,9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hilden	-0,1	14	11	9	8
						34,9				
					Asig	34,3				
					¥, (¥)	33,9				
					Sbk 472	31,8				
					(Ne 2)	31,4				
					Esig, (Ne 1)	30,4				
					Düsseldorf-Eller	28,6	27	20	16	14
						0,0				
					Asig, ¥, (¥)	0,1				
						0,7				
					D-Eller Mitte Hp	1,0	29	22	17	15
					Bksig	1,1				
					Abzw Sturm ¹⁾	1,2	29	22	18	15
	30	40	50	60	Gz-/Fergleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Sturm	-0,1				
					Ⓣ 600A		29	22	18	15
					¥	0,1				
					- Fergleis - Abzw Berg	0,7	31	23	19	16
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	34,5				

¹⁾ A-Weg, Gz-/Fergleis: Zs2 "E" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
<b>36,4</b>	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berg	0,7	31	23	19	16				
					⊕ 600A ,Rz:900A	34,5								
					¥, (¥)	34,6								
					(Bkvsig →)	35,1								
					(Bksig →), Bksig	36,0								
					Abzw Emma	36,4					35	26	21	18
					60									
					<50>									
					¥	36,5								
					(¥), (Ne 2 ∇)	36,6								
36,6	30	40	50	60										
37,1	30	40	50	60	Zvsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	37,1								
37,9	30	40	50	60	Avsig ∇, Zsig	37,9								
						38,1								
						39,4								
	30	40	50	60	Düsseldorf Hbf	39,5	38	29	23	20				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sturm	1,2	29	22	18	15				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Sturm ¥ (Ne 2)	1,2 1,3 1,6	29	22	18	15
<b>2,4</b>				60 <50>						
2,7					Bksig, <Ne 1>, <Ne 2 ▽>	2,7				
3,2				60	<Ne 1>, <Ne 2 ▽> Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> <Abzw D-Wersten> Bksig <Ne 1>	3,2 3,3 3,5 3,6 3,8				
<b>4,0</b>				50 <45> <45>						
4,1				50 60	Abzw Emma ¹⁾ <Ne 2 ▽>	4,1	35	26	21	18

1) A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
-0,4	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥	0,1	35	26	21	18		
			40	40	Esig Düsseldorf Hbf	-0,1						
					- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-0,4						
						-1,1						
					Düsseldorf Hbf	37,8						
					38,1							
						39,4						
						39,5	38	29	23	20		
4,1	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma (Ne 2 ▽) ¥, (¥)	~~~~~	4,1	35	26	21	18	
					D Volksgarten Hp (Ne 1),							4,2
					Esig Düsseldorf Hbf							4,5
					Düsseldorf Hbf							4,6
												5,7
						38	29	23	20			

**Strecke 321a 332110 D Karthäuser Weg - D-Unterrath - D-Derendorf Dp  
(S-Bahngleis)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G  
für 40 km/h = 6 R/P / 10 G  
für 50 km/h = 9 R/P / 14 G  
für 60 km/h = 15 R/P / 22 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Unterrath, W 761/765 Ⓢ 600A	47,1					
					Zsig	46,4					
					D-Unterrath	46,0	2	2	1	1	
					Asig	45,4					
					¥, (¥)	44,9					
					Bksig, (Ankündigung)	44,3					
					Bksig, (Bksig →)	43,8					
					Abzw Dp	43,5	7	5	4	4	

**Strecke 321b 332120 D-Derendorf Dp - D-Unterrath - D Karthäuser Weg  
(S-Bahngleis)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G  
für 40 km/h = 6 R/P / 10 G  
für 50 km/h = 9 R/P / 14 G  
für 60 km/h = 15 R/P / 22 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Dp ● 600A ¥, (¥)	43,5					
					(Bkvsig →)	43,6					
					(Esig → D-Unterrath), Esig D-Unterrath	43,7					
					Zsig	44,7					
					D-Unterrath	45,4					
					Zsig	46,0	5	4	3	3	
					Asig	46,1					
					D-Unterrath, W 761/765	46,6					
						47,1	7	5	4	4	

**Strecke 322a 332210 D Flughafen Terminal - D Flughafen Hp (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 14 R/P / 22 G**  
**für 50 km/h = 26 R/P / 42 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 42 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D Flughafen Terminal Flughafentunnel Düsseld. ● 600A Zsig, <Zsig>	0,0					
						0,3					
						0,6					
					Asig, <Asig>	1,0					
					- Nordkurve - D Flughafen W 884	1,3	3	2	2	1	
						0,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Nordkurve - D Flughafen W 884 ¥	1,3				
						0,0				
							3	2	2	1
<b>0,2</b>						0,1				
				<b>50</b>						
					Avsig ▽, Esig D-Unterrath - Ortsgleis - D-Unterrath, W 761/765	0,3				
<b>0,3</b>				<b>60</b>		0,5	4	3	2	2
					Asig ¥, (¥)	46,8				
					D Flughafen Hp	47,1				
						47,3				
						47,7	5	4	3	3

**Strecke 322b 332220 D Flughafen Hp - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)**

**Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 20 G**  
**für 40 km/h = 19 R/P / 27 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 43 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - D Flughafen Hp ● 600A	47,7				
<b>47,6</b>				<b>50</b>						
				<b>&lt;60&gt;</b>						
47,5				60	Zvsig ▽, Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath, ohne Ne 4)	47,5				
<b>47,2</b>										
47,1				55	Evsig ▽, Zsig	47,1				
				60	D-Unterrath, W 761/765		1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
47,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Evsig ∇, Zsig D-Unterrath, W 761/765 - Nordkurve -	47,1	1	1	1	1
						46,8				
					¥	0,5				
					Esig D Flughafen - S Bahn Gleis -	0,4				
					D Flughafen W 884	0,2				
					Zsig, (Zsig ←) ←	0,0	3	2	2	1
0,7						1,3				
		40 <30>	50 <30>	50 <30>		0,7				
					Flughafentunnel	0,6				
0,3					Düsseld. D Flughafen Terminal	0,3				
		30	30	30		0,0	5	4	3	3



**Strecke 323a 332310 D-Unterrath - D-Derendorf Dnf (eingleisige Gz-Strecke)**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 26 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	4,9				
					- Gz Gleis -					
					D-Unterrath					
					⊕ 600A					
					¥					
						4,8				
						4,8				
					Esig D-Derendorf	4,6				
						4,4				
						4,4				
					- Hochgleis -					
					D-Derendorf Dn	4,3	1	1	1	1
					Avsig ▽					
					D-Derendorf Dnf	3,4	3	2	2	2

Strecke 323b 332320 D-Derendorf Dnf - D-Unterrath (eingleisige Gz-Strecke)

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 26 G  
 für 40 km/h = 23 R/P / 37 G  
 für 50 km/h = 26 R/P / 39 G  
 für 60 km/h = 26 R/P / 39 G


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	45	45	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	3,4				
<b>3,4</b>			50	<b>50</b>	Asig	3,4				
<b>4,2</b>		<b>35</b>				3,8				
<b>4,3</b>			<b>35</b>	<b>35</b>	D-Derendorf Dn - Gz Gleis -	4,3	2	1	1	1
						4,4				
4,4					Evsig ∇ ¥ Esig D-Unterrath	4,4				
						4,7				
						4,8				
					D-Unterrath	4,9	3	3	2	2

**Strecke 324a 332410 Düsseldorf Hbf (Hochgleis) - D Abstellbf**

**Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 34 G**  
**für 40 km/h = 19 R/P / 34 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 48 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	30	40	40	40	Orts-/Tiefgleis	39,5				
					- ZF GSM-R -					
					- Ortsgleis -					
					Düsseldorf Hbf					
					Ⓜ 600A					
				39,5						
				38,3						
			Asig Ri L	38,2						
			Asig Ri L	38,0						
			50	60	¥	37,2				
					Bksig	36,8				
						36,7				
					- Tiefgleis -	36,7				
						0,0				
					Abzw Emma	0,1	3	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Emma ¥	⌋	0,1	3	3	2	2
			40	40	- Hochgleis - D Abstellbf		0,1 0,1 0,3 0,8 1,1 2,7 2,8 4,3				
4,9	30	40	50	60	S-Bahn-/Tiefgl. - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig Ri 0 Bkvsig ∇ ¥, (¥) D Volksgarten Hp (Ne 1), Bksig Abzw Emma	⌋	5,7				
					5,6 4,7 4,5 4,3 4,2 4,1		2	2	2	1	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R -			3	3	2	2	
					Abzw Emma							4,1
					- Tiefgleis -							4,0
					¥							0,1
												0,1
												0,1
												0,3
					Esig D Abstellbf							0,8
												1,1
												2,7
	2,8											
	4,3	9	7	6	5							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5			0	0	0
						39,4					
					Asig Ri K	38,1					
<b>37,4</b>					¥, Bkvsig ▽	37,9					
				60		37,4					
				<b>&lt;55&gt;</b>							
					<Ne 2 ▽>						
37,4				60							
					<¥>	37,3					
					Bksig, <Ne 1>	36,8					
					Abzw Emma	36,4	4	3	2	2	
					Fortsetzung S. 150						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf') Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
<b>-1,0</b>				<b>55</b>						
<b>-0,7</b>				<b>60</b>	Bkvsig ▽					
					¥	-0,5				
<b>-0,2</b>					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	3	3	2	2
					¥	0,1				
						0,1				
						0,5				
<b>0,8</b>					Esig D Abstellbf	0,8				
			40	40	- Hochgleis -	1,1				
						2,6				
						2,8				
					D Abstellbf	4,3	8	6	6	5

1) A-Weg, Ferngleis: Asig Hp1 mit Zs2 "K"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	30	30	35	35	- ZF GSM-R - - Hochgleis - Düsseldorf Hbf') Ⓜ 600A	0,5				
						0,6				
						0,7				
					Avsig ▽					
		40	40	40	Asig ¥, (¥)	1,1				
					Esig D Abstellbf	1,6				
						2,4				
					2,5					
						2,8				
					D Abstellbf	4,3	7	6	6	6

1) A-Weg: Orts-/Tiefgleis, Zs2 "L" am Asig;

A-Weg: S-Bahn-/Tiefgleis, Zs2 "O" am Asig P105, P110 - P140; sonst fmdl;

A-Weg: Wechselgleis, Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl



**Strecke 324b 332420 D Abstellbf (Hochgleis) - Düsseldorf Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 22 G**  
**für 40 km/h = 26 R/P / 37 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 42 G**  
**für 60 km/h = 27 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,0 1,0	30	40	40	40	Wechselgleis	4,3				
					- ZF GSM-R -					
					- Hochgleis -					
					D Abstellbf					
					⊙ 600A					
					Asig	2,8				
					- Wechselgleis -	2,6				
						1,1				
					Bkvsig ▽					
					¥	1,0				
			50	60						
					Bksig	0,6				
						0,5				
						0,1				
					Abzw Emma	0,1	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
36,6	30	40	50	60 (50)	Ferngleis	36,4	5	4	4	4	
					- ZF GSM-R -						
					- Ferngleis -						
					Abzw Emma						
					Ⓢ 600A ,Rz:900A						
¥	36,5										
37,1				60	(¥), (Ne 2 ▽)	36,6					
					Zvsig ▽,						
					Esig Düsseldorf Hbf,	37,1					
					(Ne 1)						
					Avsig ▽, Zsig	37,9					
						38,1					
						39,4					
					Düsseldorf Hbf	39,5	9	7	6	5	
-0,4	30	40	50	60	Forts. Wechselgleis	0,1	5	4	4	4	
					- ZF GSM-R -						
					Abzw Emma						
					¥						-0,1
					Esig Düsseldorf Hbf						-0,4
			40	40	- Ferngleis -	-1,1					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A	37,8					
						38,1					
						39,4					
					Düsseldorf Hbf	39,5	8	6	6	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D Abstellbf ¹⁾ Ⓣ 600A	4,3				
					Asig	2,8				
					¥, (¥), (Ne 2)	2,6				
						2,5				
					Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	1,8				
					Zsig	0,8				
						0,7				
						0,6				
					Düsseldorf Hbf	0,5	7	6	6	6

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: mdl Verständigung

**Strecke 325a 332510 Abzw Emma (Tiefgleis) - D Abstellbf**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 60 km/h = 13 R/P / 21 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Tiefgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥	0,1				
						0,1				
						0,3				
					Esig D Abstellbf	0,8				
					- Hochgleis -	1,1				
						2,7				
						2,8				
					D Abstellbf	4,3	5	4	4	4

Strecke 326a 332610 Düsseldorf Hbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - D Abstellbf

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 34 G  
 für 40 km/h = 19 R/P / 34 G  
 für 50 km/h = 27 R/P / 48 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri K	38,1				
					¥, Bkvsig ▽	37,9				
<b>37,4</b>				60		37,4				
				<b>&lt;55&gt;</b>						
				60	(Ne 2 ▽)					
37,4				60	<¥>	37,3				
					Bksig, (Ne 1)	36,8				
					Abzw Emma	36,4	4	3	2	2
					Fortsetzung S. 160					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Hochgleis - ZF GSM-R - - Hochgleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A	0,5				
<b>0,6</b>		30	35	35		0,6				
						0,7				
0,9		40	40	40	Avsig ▽					
					Asig	1,1				
					¥, (¥)	1,6				
					Esig D Abstellbf	2,4				
						2,5				
						2,8				
					D Abstellbf	4,3	7	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
37,3	30	40	40	40	Orts-/Tiefgl. - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A	39,5								
						39,5								
						38,3								
					Asig Ri L	38,2								
					Asig Ri L	38,0								
							50	60	¥	37,2				
									Bksig	36,8				
									- Tiefgleis -	36,7				
										36,7				
									Abzw Emma	0,0				
				¥	0,1	3	3	2	2					
					0,1									
					0,3									
0,8					Esig D Abstellbf	0,8								
							40	40	- Hochgleis -	1,1				
										2,7				
									D Abstellbf	2,8				
					4,3	9	6	6	6					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60							
	km/h						km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
4,9	30	40	50	60	S-Bahn-/Tiefgl.	5,7											
					- ZF GSM-R -												
					- S Bahn Gleis -												
					Düsseldorf Hbf												
					Ⓜ 600A												
					Asig Ri 0						5,6						
					Bkvsig ▽												
					¥, (¥)							4,7					
					D Volksgarten Hp								4,5	2	2	1	1
					(Ne 1), Bksig												
	4,3																
		4,2															
Abzw Emma			4,1	3	2	2	2										
- Tiefgleis -																	
								4,0									
									0,1								
¥										0,1							
											0,1						
												0,3					
													0,8				
Esig D Abstellbf																	
	1,1																
		2,7															
			2,8														
				4,3	9	6	6	5									
- Hochgleis -																	
D Abstellbf																	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	55	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf! Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri W	38,1				
					- Wechselgleis - Ⓜ 600A	37,9				
						37,8				
-0,7				60	Bkvsig ▽	-1,1				
					¥	-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	3	2	2	2
					¥	0,1				
						0,1				
						0,5				
0,8			40	40	Esig D Abstellbf	0,8				
					- Hochgleis -	1,1				
						2,6				
						2,8				
					D Abstellbf	4,3	8	6	6	5

1) A-Weg, Ferngleis: Asig Hp1 mit Zs2 "K";

A-Weg: Hochgleis, "A" am Asig P010 - P104; sonst fmdl;

A-Weg: Orts-/Tiefgleis, Zs2 "L" am Asig;

A-Weg: S-Bahn-/Tiefgleis, Zs2 "O" am Asig P 105, P110 - P140; sonst fmdl

**Strecke 326b 332620 D Abstellbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - Düsseldorf Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 22 G**  
**für 40 km/h = 26 R/P / 37 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 42 G**  
**für 60 km/h = 27 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Hochgleis - ZF GSM-R - - Hochgleis - D Abstellbf ● 600A	4,3				
					Asig	2,8				
					¥, <¥>, <Ne 2>	2,6				
						2,5				
					Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	1,8				
					Zsig	0,8				
						0,7				
						0,6				
					Düsseldorf Hbf	0,5	7	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0 1,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D Abstellbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig - Wechselgleis -	4,3				
					Bkvsig ▽ ¥	2,8 2,6 1,1				
			50	60	Bksig	1,0				
					Abzw Emma	0,6 0,5 0,1 0,1	5	4	4	4
36,6 37,1 37,9	30	40	50	60 (50)	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Emma ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ (¥), (Ne 2 ▽)	36,4	5	4	4	4
					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	36,5 36,6				
					Avsig ▽, Zsig	37,1 37,9				
						38,1 39,4				

¹⁾ A-Weg, Hochgleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	38,1 39,4 39,5					
-0,4	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma ‡ Esig Düsseldorf Hbf	0,1 -0,1 -0,4	5	4	4	4	
					40	40					
					- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-1,1					
						37,8					
				38,1							
				39,4 39,5	8	6					6

**Strecke 327a 332710 D-Derendorf Dnf - Abzw Vogelsang - Düsseldorf-Rath**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 15 G**  
**für 40 km/h = 19 R/P / 29 G**  
**für 50 km/h = 26 R/P / 39 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 39 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,4	30	40	45	45	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	3,4					
			50	60	Asig A 50	3,8					
					D-Derendorf Dn	4,3	2	1	1	1	
					¥	4,3					
						4,7					
						4,7					
						5,0	Bksig Bk60				
						5,4	- S Bahn Gleis - Abzw Vogelsang	4	3	2	2
						5,3					
						5,5	¥, (¥)				
			5,7	Sbk 75							
				(Ne 2)							
				D-Rath Mitte Hp	6,0	5	4	3	3		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D-Rath Mitte Hp	<< <<< <<<< <<<<< <<<<<<	6,0	5	4	3	3
					Esig, (Ne 1)		6,6				
							6,7				
							7,0				
					D-Rath		7,0	8	6	5	4
						+2					

**Strecke 327b 332720 Düsseldorf-Rath - Abzw Vogelsang - D-Derendorf Dnf**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 16 R/P / 26 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Rath Ⓢ 600A Asig	7,0 +2  7,0 +1 7,0 +0				
					¥	7,0 6,9 6,8 6,6 6,4				
					Sbk 76 (Ne 2) D-Rath Mitte Hp Bksig (Ne 1) Abzw Vogelsang					
					Bk60	6,0 5,6 5,4	2	2	1	1
						4	3	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>3,9</b>	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Vogelsang - Hochgleis - ¥ Esig D-Derendorf E 50 D-Derendorf Dn Avsig ▽ D-Derendorf Dnf	5,4 5,3 5,4 5,3 4,7 4,7 4,3 4,3 3,4	4	3	2	2



**Strecke 329a 332910 D-Derendorf Dnf - Abzw Rethel - D-Reisholz Rgf -  
Abzw D-Reisholz**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G**  
**für 40 km/h = 11 R/P / 19 G**  
**für 50 km/h = 19 R/P / 33 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 44 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf ● 600A Asig	3,4					
						3,2					
						3,2					
						3,1					
						40,0					
					¥	39,9					
						39,6					
					Bksig	38,7					
					Abzw Rethel	37,9		5	4	3	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
31,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Rethel	37,9	5	4	3	2
					‡	37,8				
					- Gz Gleis -	36,5				
						36,5				
					Esig D-Reisholz	32,1				
						32,0				
						31,8				
					D-Reisholz Rn	31,7	17	13	10	9
						31,0				
					Asig	31,0				
			40	40						
					D-Reisholz Rgf	30,9	19	14	11	9
					Abzw D-Reisholz	30,6	19	14	12	10

**Strecke 329b 332920 Abzw D-Reisholz - D-Reisholz Rgf - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 18 G**  
**für 50 km/h = 19 R/P / 29 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw D-Reisholz ● 600A ¥	30,6					
					D-Reisholz Rgf	30,8					
						30,9	1	0	0	0	
						31,0					
					Asig	31,6					
					D-Reisholz Rn	31,7	2	2	1	1	
						31,8					
						32,0					
					¥	32,1					
						36,5					
						36,5					
					Bksig Bk60	37,4					
					Abzw Rethel	37,9	15	11	9	7	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Rethel ¥	37,9	15	11	9	7
						38,6				
						39,6				
					Esig D-Derendorf - Hochgleis -	39,6				
						40,0				
						3,1				
						3,2				
					D-Derendorf Dnf	3,4	19	14	12	10

**Strecke 330a 333010 D-Unterrath (Ortsgleis) - Abzw Heinrich - D-Derendorf Dnf  
(Hochgleis) - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt -  
Düsseldorf-Rath**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 13 G  
für 40 km/h = 11 R/P / 19 G  
für 50 km/h = 19 R/P / 33 G  
für 60 km/h = 25 R/P / 44 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - D-Unterrath Ⓢ 600A	46,0				
					Asig	45,1				
					¥, (¥)	44,4				
					Esig D-Derendorf, (Bksig →, ohne Ne 4)	43,5				
					Abzw Heinrich	43,2	6	4	3	3
						43,2				
						3,6				
					D-Derendorf Dnf ¹⁾	3,5	6	4	4	3

¹⁾ nach Düsseldorf Hbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	nach Düsseldorf Hbf - ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf Ⓢ 600A Asig	3,4	6	4	4	3
						3,2				
						3,2				
						3,1				
						40,0				
					¥	39,9				
						39,6				
					Bksig Bk60	38,7				
						38,6				
						41,4				
					- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	41,1				
					Abzw Rethel		10	7	6	5
					¥, (¥)	40,8				
	40,4					40,7				
					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,4				
						40,2				
	40,0			55		40,0				
	39,8				Avsig ▽, Zsig Düsseldorf Hbf	39,8				
						39,5	13	10	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig (3,2)	3,5	6	4	4	3
						3,1				
					¥	40,0				
						39,9				
						39,6				
					Bksig Bk60 - Hochgleis -	38,7				
					Abzw Rethel	37,9	11	8	7	5
0,1					Bkvsig ▽	0,0				
0,8					¥	0,2				
					Bkvsig ▽, Bksig ohne Zs 6	0,8				
						1,0				
					- Ferngleis - (Abzw Dora)	1,1				
						90,0				
90,4					(¥)	90,1				
					Bksig, (Bksig →)	90,4				
			40	40						
			<50>	<60>						
90,6			40	40						
					Abzw Fortuna	90,7	14	11	9	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Fortuna - Gz Gleis -	90,7 90,7	14	11	9	7
<b>2,4</b>				50	¥	2,3 2,4				
				<b>50</b>	Bksig Abzw Hardt	3,3 3,6	17	13	10	9
<b>25,5</b>					Bk50	25,7				
				<b>50</b> (60)						
<b>25,4</b>					¥, (¥)	25,4				
				<b>60</b>	Staufenplatztunnel Sbk 352	23,9 23,3				
					Esig, (Esig)	21,8 21,7				
					D-Rath	21,0	26	20	16	14



**Strecke 330b 333020 Düsseldorf-Rath - Abzw Hardt - Abzw Fortuna - Abzw Dora  
(Hochgleis) - Abzw Rethel - Derendorf Dnf - Abzw Heinrich (Ortsgleis) - D-Unterrath**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G  
für 40 km/h = 12 R/P / 18 G  
für 50 km/h = 19 R/P / 29 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
25,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	21,0					
					D-Rath						
					Ⓢ 600A						
					Asig	21,2					
					¥, (¥)	21,4					
					Staufenplatztunnel	21,8					
					Sbk 351	23,3					
						23,9					
					Bksig, (Bksig) (Bk50)	25,3					
				50 (60)							
					Abzw Hardt	25,6	9	7	6	5	
25,7					- Gz Gleis -	25,7					
3,6				50		3,6					
					¥	3,5					
					Bksig Bk50	2,6					
					- Ferngleis -						
2,3					Abzw Fortuna	2,3	12	9	7	6	
90,7				50 (60)		90,7					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
90,5	30	40	50	50 <60>	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Fortuna	2,3	12	9	7	6			
				¥, <¥>	90,7								
				60	Bksig, <Ne 2> Abzw Dora - Hochgleis -	90,5							
					90,3								
					90,0	13					10	8	7
					90,0								
					1,1								
					1,0								
					¥	0,9							
					Bksig Abzw Rethel	0,4					16	12	9
	Bk60	0,0											
		37,9											
39,7	30	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig	39,5							
				50		39,7							
				60		39,8							
						40,2							
						40,2							
					Düsseldorf Hbf W 265	40,4					2	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,4	2	1	1	1
					Sbk 733 (Bkvsig →)	40,7				
					- Ortsgleis - Bksig, (Bksig →)	41,2				
					Abzw Heinrich	41,8				
					Fortsetzung S. 181	42,9	7	5	5	4
						43,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	von Düsseldorf Hbf - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri D) (¥)	39,5				
39,7						39,7				
40,0				60		40,0				
				<55>						
40,0				60	<Ne 2 ∇>	40,0				
				60	¥	40,1				
						40,2				
						40,4				
					Bksig, <Ne 1>	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel	41,1	3	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Rethel Ⓢ 600A ¥ Esig D-Derendorf - Hochgleis - D-Derendorf Dnf Fortsetzung S. 180	41,1 41,4 38,6 38,6 39,6 39,6 40,0 3,1 3,2 3,4	3	2	2	2
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rethel ¥ Esig D-Derendorf D-Derendorf Dnf Asig - Ortsgleis - Abzw Heinrich Evsig →	0,0 37,9 38,6 39,6 39,6 40,0 3,1 3,4 3,4 3,5 3,5 3,6 43,2	16	12	9	8
							20	15	12	11
							21	15	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Heinrich Evsig → ¥, (¥) Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath) D-Unterrath	3,6 43,2 43,4 44,2 46,0	21	15	12	11    14

**Strecke 331a 333110 Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 16 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Berg Ⓢ 600A ¥ Bksig Abzw Sturm ¹⁾	0,7   0,6 0,1 -0,1 1,3				
	30	40	50	60	S-Bahngleis (GG) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Sturm Ⓢ 600A (¥) D-Eller Mitte Hp	1,2   1,1 1,0				

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis (GG): Bksig mit Zs 6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - D-Eller Mitte Hp	1,0	2	1	1	1
					Esig, (Esig →)	0,7				
					Düsseldorf-Eller	0,5				
						0,0	4	3	2	2
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sturm	-0,1	2	1	1	1
					¥	1,3				
					Esig	1,2				
					Düsseldorf-Eller	0,7				
						0,4				
						-0,2	5	3	3	2



**Strecke 331b 333120 Düsseldorf-Eller - Abzw Sturm - Abzw Berg**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 23 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf-Eller ● 600A Asig, ¥, (¥)	0,0				
						0,1				
						0,7				
					D-Eller Mitte Hp	1,0	2	2	1	1
					Bksig	1,1				
					Abzw Sturm	1,2	2	2	1	1
					Fortsetzung S. 185					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Düsseldorf-Eller ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥	-0,2				
						-0,1				
						0,1				
						0,7				
						1,0				
					Bksig	1,3	3	2	2	2
					Abzw Sturm	-0,1				
					¥	0,1				
					Abzw Berg	0,7	5	3	3	2

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: mdl Verständigung

**Strecke 332a 333210 Düsseldorf-Grafenberg - Abzw Dora**

**Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 40 km/h = 24 R/P / 39 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 39 G**  
**für 60 km/h = 24 R/P / 39 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,5	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Düsseldorf-Gra= fenberg Anst Bkvsig ▽ ET, km 2,250 ET, km 2,230 Bksig Abzw Dora	2,5				
						2,3				
						2,2				
						2,2				
						1,7	2	1	1	1

**Strecke 332b 333220 Abzw Dora - Düsseldorf-Grafenberg**

**Mbr für 30 km/h = 20 R/P / 26 G**  
**für 40 km/h = 29 R/P / 41 G**  
**für 50 km/h = 29 R/P / 41 G**  
**für 60 km/h = 29 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Dora ¥ ET, km 2,230 ET, km 2,250 Düsseldorf-Gra= fenberg Anst	1,7   2,0 2,2 2,3 2,5	2	1	1	1

**Strecke 333a 333310 D-Gerresheim - Abzw Hardt**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 23 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
-0,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - D-Gerresheim ⊕ 600A	-0,6				
			50	60						
					¥	0,3				
					Bksig	1,0				
					Abzw Hardt	1,3	4	3	3	2
					Bk60					

**Streckev 333b 333320 Abzw Hardt - D-Gerresheim**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 12 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Hardt Ⓢ 600A ¥ Esig D-Gerresheim	1,3				
						1,2				
						0,5				
						-0,6	4	3	3	3

**Strecke 334a 333410 D Flughafen Terminal - D-Unterrath (S-Bahngleis - Südcurve)**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 10 R/P / 16 G**  
**für 50 km/h = 17 R/P / 25 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D Flughafen Terminal Flughafentunnel Düsseld. Ⓢ 600A Zsig, <Zsig>	0,0				
						0,3				
						0,6				
					Asig, <Asig>	1,0				
					D Flughafen	1,3	3	2	2	1
					W 884					
					¥, <¥>	1,4				
					Esig D-Unterrath E 60	1,8				
					<Esig> (E 60)					
					D-Unterrath	2,1	4	3	2	2

Strecke 334b 333420 D-Unterrath - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Südcurve)

Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 20 G  
 für 40 km/h = 19 R/P / 27 G  
 für 50 km/h = 27 R/P / 39 G  
 für 60 km/h = 27 R/P / 39 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Unterrath Ⓢ 600A ¥, (¥)	2,1				
<b>2,0</b>				60 (50)			2,0			
1,4				60	Esig D Flughafen, (Esig)	1,4				
				60	D Flughafen W 884 Zsig, (Zsig ←) ←	1,3	2	1	1	1
<b>0,7</b>		40	50	50		0,7				
		(30)	(30)	(30)						
0,3					Flughafentunnel	0,6				
						0,3				
	30	30	30		Düsseld. D Flughafen Terminal	0,0	4	3	3	2



**Strecke 335a 333510 Köln-Worringen - Köln Chorweiler - Köln Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 23 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 37 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen ● 600A	14,8				
					Asig A 60	14,4				
					¥, (¥)	14,2				
					Sbk 534	11,9				
					Esig, (Esig)	9,5				
					K-Longerich	7,8	14	11	8	7
					Fortsetzung S. 194					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln-Worringen ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	14,7				
					Kreuzfeld Tunnel	14,5				
						13,9				
						13,6				
						13,5				
						+12				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+0				
						13,5				
						(Evsig →)	13,1			
					K-Blumenberg Hp	13,0				
					Chorweiler Tunnel	12,9	6	4	4	3
					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig →)	12,8				
					Köln-Chorw. Nord	12,1				
					Asig	11,6	8	6	5	4
					¥, (¥)	11,4				
					K-Chorweiler Hp	11,3				
						10,6	10	8	6	5

¹⁾ A-Weg: Ferngleis; Hp1 am Esig F481

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					K-Chorweiler Hp	10,6	10	8	6	5
					Sbk 962	10,5				
						10,3				
					Volkh Weg Hp	9,9	12	9	7	6
					Esig, (Esig)	8,7				
					K-Longerich	7,8	16	12	10	8
					Asig	7,7				
					- Ferngleis -	7,6				
						7,6				
					¥	7,5				
					(¥)	7,2				
					Sbk 528	6,8				
					Sbk 526	5,7				
					(Bkvsig →)	4,3				
					Sbk 524					
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	25	19	15	12
					Esig Köln-Nippes, (Bksig →, Esig)	3,3				
					Bft Köln-Nippes	3,1	26	19	15	13
					Etzelstraße Abzw - S Bahn Gleis -	3,1				
						3,0				
					Bft K-Nippes	2,5	27	20	16	13
					Wendeanlage					
<b>2,4</b>				<b>55</b>	Bft K-Nippes Pbf	2,3	27	20	16	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,2	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Pbf Evsig ∇, Asig	2,3 2,2	27	20	16	13	
1,8				60	¥, (¥)	1,9 1,8					
1,7				50 (60)	Zvsig ∇, Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf)	1,7					
1,4				60	Zvsig ∇, Zsig	1,5 1,4					
1,1					Zvsig ∇, Zsig Bft K Hansaring Zsig	1,2 1,1 0,8	30	22	18	15	
	30	40	40	40	von Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage Ⓢ 600A Bft K Hansaring	1,5 1,3		0	0	0	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig	1,3	0	0	0	0	
						1,3					
						1,3					
						1,3					
0,3	30	40	50	60	- S Bahn Gleis - Zvsig ▽, Zsig	1,1					
					Zsig Zsig	0,8 0,4					
0,1				50	Bkvsig ▽, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	3	2	2	2	
0,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig Zsig	0,8 0,4	30	22	18	15	
0,1				50	Bkvsig ▽, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	32	24	19	16	

**Strecke 335b 333520 Köln Hbf - Köln Chorweiler Nord - Köln-Worringen**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 19 G**  
**für 50 km/h = 21 R/P / 36 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,0	30	40	50	60	n. Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	0,0				
					Zsig	0,2				
0,9	30	30	30	30	Zsig	0,6				
					Bft K Hansaring	0,8	2	1	1	1
					Zsig	0,9				
						1,1				
						1,1				
					Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage	1,5	3	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Zvsig ▽, Zsig Zsig Zsig Bft K Hansaring Zsig Ri N Asig ¥, (¥)	0,0				
						0,2				
						0,6				
						0,8	2	1	1	1
						0,9				
						1,3				
						1,4				
						1,5				
						1,7				
						1,7				
						2,3	5	3	3	2
						2,4				
						2,5	5	4	3	3
						3,0	6	5	4	3
						3,1				
					¥, (¥)					

¹⁾ nach Bft K Hansaring Wendeanlage

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					- Ferngleis -					
					Bft Köln-Nippes	3,0	6	5	4	3
					Etzelstraße Abzw	3,1				
					¥, (¥)					
					K.Geldernstr/	3,5	7	5	4	3
					Parkgürtel Hp					
					Sbk 521	4,0				
					Sbk 523	5,0				
					Sbk 525	6,1				
(Evsig →)										
Avsig ∇, Esig, (Esig →)	7,1									
- S Bahn Gleis -	7,3									
	7,3									
K-Longerich ¹⁾	7,8	15	12	9	8					

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: Esig Hp1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Rz-Strecke - ZF GSM-R - - Ferngleis - K-Longerich ⊕ 600A Asig (¥) ¥ Sbk 533 Esig E 60 (Esig) (E 60) Köln-Worringen	7,8	15	12	9	8
11,0	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich Asig ¥, (¥) Volkh Weg Hp Sbk 951 (Evsig →) Chorweiler Tunnel K-Chorweiler Hp Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig E 60 (Esig) Köln-Chorw. Nord	7,8	15	12	9	8
						8,0				
						8,4				
						9,9	20	15	12	10
						9,9				
						10,0				
						10,3				
						10,6	21	16	13	11
						11,0				
						11,6	23	17	14	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
14,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R -						
					Köln-Chorw. Nord		11,6	23	17	14	12
					Asig	A 60	11,7				
					¥, (¥)		11,8				
							12,8				
					K-Blumenberg Hp		12,9	26	19	15	13
					Kreuzfeld Tunnel		13,0				
							13,5				
							13,5				
							+0				
							13,5				
							+4				
					(Evsig →)		13,5				
							+6				
							13,5				
							+7				
							13,5				
		+12									
		13,6									
		13,9									
		14,0									
		Zvsig ∇, (Zvsig ∇),									
		Esig, (Esig →)									
		14,0									
		Köln-Worringen									
		14,7	32	24	19	16					

**Strecke 336a 333610 Bergisch Gladbach - Köln Mülheim - (S-Bahngleis) - Köln Hbf  
enthält**

**Str. 11 und 335 zwischen Köln Hbf - Köln Mülheim**

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 24 G  
für 40 km/h = 25 R/P / 42 G  
für 50 km/h = 28 R/P / 43 G  
für 60 km/h = 28 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Berg Gladbach Ⓢ 600A	9,5				
					Asig	9,3				
					¥	8,9				
						8,3				
					Duckterath Hp	7,8	4	3	2	2
					Sbk 450	7,6				
						6,9				
					Esig	6,4				
					Köln-Dellbrück	5,4	8	6	5	4
					Asig					
					¥, (¥)	5,2				
					Sbk 414	3,7				
					K-Holweide Hp	3,2	13	10	8	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Holweide Hp Bksig Bk50 (Bksig) (Bk50) ¥, (¥)	3,2 2,4 2,0	13	10	8	6
				60 (55)						
3,4	30	40	50	50	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Höhenhaus ⊕ 600A ¥ Esig K-Mülheim	4,1 4,1 3,4	15	11	9	8
			40	40	K-Mülheim Fortsetzung S. 210					
	30	40	50	60 (55)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, (¥) Abzw Höhenhaus	2,0	15	11	9	8

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	30	40	50	60	- ZF GSM-R - ¥, (¥)	2,0	15	11	9	8
				Abzw Höhenhaus (Ne 2 ▽)						
				60	Esig K-Mülheim, (Ne 1) K-Mülheim ¹⁾					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Esig K-Mülheim, (Ne 1) K-Mülheim ¹⁾	1,8				
						1,6				
						1,2				
						0,7	18	13	11	9
						5,7				
40,9	30	40	50	60	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A	43,7	18	13	11	9
				Asig Ri D						
				¥						
				Sbk 70650						
				Esig Köln Messe/Deutz						
				50	Zsig					
					Köln Messe/Deutz					
					Fortsetzung S. 209					
		40,5								
					40,0	25	19	15	13	

¹⁾ A-Weg, Ferngleis W/Außengleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
2,3	30	40	40	40	Gz-Gleis	3,4									
					- ZF GSM-R -										
					- Gz Gleis -										
					K-Mülheim						18	13	11	9	
					Ⓢ 600A ,Rz:900A										
					K-Mülheim						3,2	18	13	11	9
					W 011 Westkopf										
					Köln-Mülheim						2,8	19	14	11	10
					Westkopf										
					¥						2,7				
	2,5														
	2,3														
			50	60											
						2,2									
						1,8									
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,9									
				50	Zsig	0,5									
					Köln Messe/Deutz	0,0	24	18	15	13					
					Fortsetzung S. 209										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngl W/ Außengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Sbk 70660 Esig Köln Messe/Deutz	43,7	18	13	11	9
				50	Zsig Köln Messe/Deutz ²⁾	43,5 43,3 42,2 40,9				
			40	40		40,5 40,0	25	19	15	13
	40,9									
	40,0									

¹⁾ A-Weg: Ferngleis D, Esig G502 mit Hp2 u. Asig P001 mit Zs2 "D";

A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, Innengleis: Zs2 "L" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
1,1 0,8 0,5	30	40	40	40	Innengleis - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Messe/Deutz Ⓣ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig (Ri L), Asig ins Ggl Evsig ▽, Asig, ¥, (¥)	1,2	25	19	15	13					
		30	30	30							Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf) Köln Hbf	0,4	0,0	27	21
0,7 0,4	25	25	25	25	von K Deutzerfeld - ZF GSM-R - Köln Deutzerfeld Ⓣ 600A Zvsig ▽, Zsig	1,0 0,7 0,4 0,2 40,2									
		30	30	30	Zsig						0,2	2	2	2	2
		40	40	40	Köln Messe/Deutz Ⓣ 600A ,Rz:900A						40,2				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
39,9	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig Ri R, ins Ggl Asig - Außengleis -	⚡	0,2	2	2	2	2
							40,2				
							39,9				
							39,8				
0,8					Evsig ∇, Asig, ¥		0,9				
	30	40	40	40			0,8				
	<10>	<10>	<10>	<10>							
0,8					<Ne 2 ∇>, <¥>		0,8				
	30	40	40	40							
		<30>	<30>	<30>							
					<Ne 1> Esig Köln Hbf		0,6				
0,5							0,5				
	30	30	30	30	Köln Hbf		0,0	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,9	30	40	40	40	Forts. Ferngl W/ Außengleis - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Avsig ▽, Zsig (Ri R), ins Ggl Asig - Außengleis -	40,0	25	19	15	13
	0,8					Evsig ▽, Asig, ¥				
	30	40	40	40						
	<10>	<10>	<10>	<10>						
0,8					<Ne 2 ▽>, <¥>	0,8				
0,5	30	40	40	40	<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6				
		<30>	<30>	<30>		0,5				
		30	30	30		0,0				
					Köln Hbf	0,0	27	21	17	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A Ⓣ 600A Asig ¥, (¥)					
						0,7	18	13	11	9
						5,7				
						5,0				
						4,9				
						4,7				
					K-Buchforst Hp (Bkvsig →)	4,1	21	16	13	10
					Sbk 177	4,0				
						3,6				
<b>3,1</b>					Bksig, (Bksig → ohne Zs 6)	3,1				
			<b>45</b>	<b>45</b>						
			<50>	<60>						
					Abzw Zoobrücke ¥, (¥)	3,0	23	17	14	12
						2,8				
						2,7				
<b>2,2</b>					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	2,2				
			<b>50</b>	<b>55</b>		2,0				
					Bksig (¥)	1,8				
					Abzw Posthof ¥	1,7				
					Sbk 155 (Evsig →)	1,6	26	19	16	13
						1,5				
						1,3				
					K Messe/Deutz Hp	1,2	27	20	16	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	<b>55</b>	- ZF GSM-R - K Messe/Deutz Hp Sbk 153 Esig, (Esig →)	1,2 1,1 0,7	27	20	16	14
0,7			50 (40)	55 (40)	Zsig	0,3				
0,3				50 (40)	Köln Hbf	0,0	29	22	18	15

**Strecke 336b 333620 Köln Hbf - (S-Bahngleis) - Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach**  
**enthält**

**Str. 11 und 355 zwischen K-Mülheim - Köln Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 25 R/P / 42 G**  
**für 40 km/h = 25 R/P / 42 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 42 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 42 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
<b>0,2</b>	30	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri R)	0,0					
									0	0	0
	0,4		30	30	30	¥, Evsig ∇ Sbk 210 (¥), (Ne 2 ∇)	0,4				
<b>0,5</b>		40	<b>45</b>	<b>45</b>	Esig Köln Messe/Deutz, (Ne 1) Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 216	0,7					
							1,2	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	30	30	30	Innengl/Ferngl D - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf ¹⁾ Ⓜ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig Ri L ¥, ⟨¥⟩, ⟨Evsig ∇⟩ ⟨Sbk 231 →, ohne Ne 4⟩ Evsig ∇ Sbk 220	0,0				
0,2						0,2				
0,4						0,4				
0,4						0,4				
0,5		40	45	45	(Esig →, Köln Messe/Deutz, ohne Ne 4), Esig Köln Messe/Deutz	0,7				
						1,0				
						-0,2				
					- Ferngleis D - Köln Messe/Deutz ²⁾	0,0	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" an den Asig

²⁾ A-Weg: Ferngleis W, Zs2 "W" am Asig 70N1,70N3, ohne Zs3 am Asig 70N2, 70N12;  
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Ks1/Ks2 aus Gl. 5/6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	30	40	50	60	Ferngleis W	0,0				
					- ZF GSM-R -					
					- Ferngleis W -					
					Köln Messe/Deutz					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Asig Ri W					
					¥					
					⚡					
					⚡					
					⚡					
					⚡					
					⚡					
					⚡					
					Sbk 261					
					Sbk 263					
⚡										
⚡										
⚡										
⚡										
Avsig ▽,										
Esig K-Mülheim										
K-Mülheim										
Fortsetzung S. 216										
							2	2	2	2
						0,3				
						0,6				
						0,7				
						0,8				
						0,9				
						1,0				
						1,3				
						2,3				
						2,8				
						3,0				
						3,3				
						4,0	10	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
2,1	30	40	50	60	Gz-Gleis	0,0								
					- ZF GSM-R -									
					- Gz Gleis -									
					Köln Messe/Deutz						2	2	2	2
					Ⓢ 600A ,Rz:900A									
					Asig						0,2			
					¥						0,7			
											1,8			
					Esig K-Mülheim						2,1			
											2,2			
	2,5													
	2,7													
	2,8	8	6	6	5									
Köln-Mülheim	2,8													
Westkopf														
K-Mülheim	3,2	9	7	6	6									
W 011 Westkopf														
K-Mülheim	3,4	9	7	7	6									
Fortsetzung S. 216														
	30	40	45	45	Forts. Innengl/Ferngl D	0,0								
					- ZF GSM-R -									
					- Ferngleis D -									
					Köln Messe/Deutz		2	2	2	2				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,1	30	40	45	45	- ZF GSM-R - - Ferngleis D - Köln Messe/Deutz Asig (Ri D)	0,0				
			50	60	¥	0,1	2	2	2	2
3,3	30	40	45	45	Sbk 861	0,6				
					Sbk 863	1,3				
					Avsig ∇, Esig K-Mülheim K-Mülheim	2,3				
					Fortsetzung S. 218	3,3				
						4,0	10	8	7	6
0,2	30	40	50	50	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ¹⁾	0,0				
					⊕ 600A					
0,4	30	40	40	40	Asig	0,2				
					¥, <¥>	0,4				
0,9	30	40	50	60	Sbk 152	0,6				
					Sbk 154	0,9				
					<Bkvsig ∇>					
					K Messe/Deutz Hp	1,2	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg: Innengl./Ferngl. D, Asig Hp2 mit Zs3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	1,2	2	2	2	2
					K Messe/Deutz Hp					
					Sbk 156	1,3				
					(Bksig Ri M,K),	1,5				
					Bksig Ri M	1,6				
		35	40	40						
		<40>	<50>	<60>						
					Abzw Posthof	1,7	3	3	2	2
					<¥>	1,8				
					¥	2,0				
2,7					Bksig, Esig f. Wendeanl,	2,7				
		40	50	60	(Bksig →,					
					Esig f. Wendeanl)					
					Abzw Zoobrücke	3,0	6	5	4	4
					¥, <¥>					
					<Evsig →>	3,6				
					Sbk 176					
					K-Buchforst Hp	4,1	8	6	5	5
					Esig K-Mülheim,	4,3				
					<Esig → K-Mülheim>					
					K-Mülheim ¹⁾	5,0	10	8	7	6
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Asig mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	30	40	50	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ¥	3,2	10	8	7	6
				50	Bksig Bk50 Abzw Höhenhaus Fortsetzung S. 218	3,3 3,8 4,1				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ⓢ 600A ¥, (¥) Bksig (Bksig) Abzw Höhenhaus ¥, (¥) Sbk 415 K-Holweide Hp Esig, (Esig) Köln-Dellbrück	5,0 5,4 5,9 0,7 0,9 1,0 1,1 1,4 1,6 1,7 1,8 2,0 2,1 2,9 3,2 4,8 5,4	14	11	9	8
					2,0 2,1 2,9 3,2 4,8 5,4	17				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln-Dellbrück	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	5,4	21	16	13	11
					Asig		5,7				
					‡		6,0				
					Sbk 449		6,9				
					Duckterath Hp		7,5				
							7,8	26	20	16	14
					Esig		8,3				
8,6			40	40			8,6				
9,0					┌						
		30	30	30	Berg Gladbach		9,5	29	23	19	16

**Strecke 337a 333710 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Köln West Ws (Gz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 23 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Ⓢ 600A Zsig	5,9				
					Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri W (←Gl.56 ohne Ne 4) ¥, (¥) (Ne 2) Esig Köln West, (Ls →, ohne Ne 4) Köln West Wf Köln West Ws	5,3 3,6	5	3	3	2
						2,6 2,5 1,4				
						0,8	10	8	6	5
						0,2	11	8	7	6

**Strecke 337b 333720 Köln West Ws - Bft K-Ehrenfeld Gbf (Gz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 12 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 22 G**  
**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,9	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A Köln West Wf Asig Ri E	0,2				
			50	60	¥, (¥) Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig) Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	0,8 0,9 1,3 2,0 3,4 3,6 4,6 5,9	1	1	1	1
							11	8	7	6

**Strecke 338a 333810 Abzw Köln-Nippes - K-Ehrenfeld Gbf**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 11 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw K-Nippes Ⓢ 600A ¥	0,0				
					Esig Köln-Ehrenfeld	0,4				
					Bft K-Ehrenfeld	0,8	2	1	1	1
					Pbf	2,6				
					Zsig	3,4				
					Zsig	4,6				
					Bft K-Ehrenfeld	5,9	8	6	5	4
					Gbf/Ef					

**Strecke 338b 333820 K-Ehrenfeld Gbf - Abzw Köln-Nippes**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 7 R/P / 13 G**  
**für 50 km/h = 13 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Ⓢ 600A Zsig	5,9				
					Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri N (←Gl.56 ohne Ne 4) Evsig ▽	5,3				
2,7						3,6	5	3	3	2
					¥	2,6				
					Bksig	0,8				
0,3						0,7				
			40	40		0,3				
					Abzw K-Nippes	0,0	8	6	5	4



**Strecke 339a 333910 Köln-Longerich (Gz-Strecke) - Köln West - Abzw Köln Süd - K-Kalk Nord Kw**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 22 G**  
**für 50 km/h = 22 R/P / 37 G**  
**für 60 km/h = 29 R/P / 51 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - K-Longerich Ⓢ 600A	7,8					
					Asig	7,7					
					¥	7,5					
					(¥)	7,2					
					Sbk 528	6,8					
					Sbk 526	5,7					
					(Bkvsig →)	4,3					
					Sbk 524						
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	9	7	5	4	
					Bksig, (Bksig →, Esig)	3,3					
					Bft Köln-Nippes	3,1	9	7	6	5	
					Etzelstraße Abzw						
					Fortsetzung S. 227						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,3	30	40	50	60	über K-Nippes Regio - ZF GSM-R - K-Longerich Ⓣ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →)	7,5				
			40	40		6,7 6,3 6,0 6,0 5,6 4 3 3 2 3,1 9 7 6 6 2,8 9 7 7 7				
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Longerich ¹⁾ Ⓣ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →) Bft K-Nippes Nf	7,5 7,0 6,7 6,3 5,6	4	3	2	2

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Esig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Zsig Avsig ↘, Zsig Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Asig	5,6 4,4 3,3 2,8	4   9	3   7	2   6	2   5
2,8	30	40	40	40	von K-Nippes Bez 1 - ZF GSM-R - Bft K-Nippes Bez 1 Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Asig	3,5  2,8 2,8	1	1	1	1
			50	60	Ⓢ 600A  ¥ (¥) Bksig, (Bksig →) Abzw K-Nippes ¥, (¥) (Ne 2) Esig Köln West, (Ls →) Köln West Wf Fortsetzung S. 227	2,5 2,5 2,5 2,4 2,1 1,6 1,2 1,0 0,2 0,0	5	3	3	3
							7	5	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
0,2	30	40	50	60	Forts. Regelweg											
					- ZF GSM-R -											
					Bft Köln-Nippes							2,8	9	7	6	5
					Etzelstraße Abzw											
					Asig											
					¥							2,4				
					⟨¥⟩							2,1				
					Bksig, ⟨Bksig →⟩							1,6				
					Abzw K-Nippes							1,2	13	9	8	6
					¥, ⟨¥⟩											
⟨Ne 2⟩	1,0															
Esig Köln West, ⟨Ls →⟩	0,2															
Köln West Wf	0,0	15	11	9	8											
	1,2															
Köln West Ws ¹⁾	0,2	17	13	10	8											
			40	40	Asig											

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Rz-Strecke - ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥), Evsig ▽, Lf ▽, (Ne 2 ▽)	1,7	17	13	10	8
2,0						2,0				
2,4										
				55						
				<60>						
2,6				60	Avsig ▽, Esig E 60	2,6				
					<Ne 1> - Rz Gleis -	2,9				
					Köln Süd	-0,2	19	15	12	10
					Asig	0,0				
					(¥)	0,1				
					¥	0,2				
					(Ne 2)	0,3				
1,0					Esig	1,0				
				60						
				<55>						
1,0				60	<Ne 1>	1,0				
					Köln Bonntor	1,3	22	17	13	11
					Fortsetzung S. 229					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
2,0	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln West Ws Asig	0,2	17	13	10	8			
					0,0								
					1,8								
					2,0								
					¥, (¥)								
					50	60							
					(Ne 2)								
					Bksig	Bk60							
					(Ne 1)								
					Abzw Köln Süd								
					3,2	20	15	12	11				
					0,0								
					¥, (¥)								
					(Ne 2)								
					Esig, (Ne 1)								
Ⓣ 600A ,Rz:900A													
1,3													
Köln Bonntor													
1,5	23	18	14	12									
Asig	A 50												
2,1													
¥, (¥)													
2,4													
Bksig Ri K	Bk60												
3,3													
(Bksig Ri K,P)	(Bk60)												
Abzw Südbrücke													
3,6	28	21	17	14									
Ⓣ 600A													
¥, (¥)													
3,8													
Bksig Ri N, Esig, (Bksig)													
5,7													
Köln-Kalk													
6,2	33	25	20	17									
¥, (¥)													

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
7,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln-Kalk ¥, (¥) (Ne 2)	6,2	33	25	20	17		
			40	40	Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	7,2						
					K-Kalk Nord Ksf	7,7	36	27	22	19		
							Köln-Kalk Nord Bezirk III	-0,9				
							K-Kalk Nord Kw	-0,4	37	28	23	19
								0,0	38	28	23	20

**Strecke 339b 333920 K-Kalk Nord Kw - Abzw Köln Süd - Köln West (Gz-Strecke) - Köln-Longerich**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 17 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 28 G**  
**für 50 km/h = 25 R/P / 36 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 46 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓢ 600A Köln-Kalk Nord Bezirk III	0,0					
-0,7	30	40	40	40	K-Kalk Nord Ksf Asig	-0,4 -0,8 -0,9 -0,9	1	1	1	1	
7,5			50	60	¥, <¥>	7,8 7,5					
7,2			<40>	<40>	<Ne 2>	7,2					
			50	60	<Ne 1>, Bksig Köln-Kalk	6,5 6,2	5	5	4	4	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln-Kalk ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Südbrücke ¥, (¥) Esig, (Esig) Köln Bonntor ¹⁾		6,2 5,9 4,0 3,6 11 3,5 2,6 1,5	5 5 9 7 12	4 4 7 10	4 7 9	
	30	40	50	60	Rz-Strecke - ZF GSM-R - - Rz Gleis - Köln Bonntor Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) (Ne 2)	~~~~~	1,3				
<b>0,6</b>			45	45				15	12	10	9
			<50>	<60>			1,2 1,0				
			50	60	Avsig ∇, Esig, (Ne 1)		0,3				
<b>0,3</b>					Köln Süd		0,2 -0,1	18	14	12	10

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: Asig P1 mit Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d								
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60								
	km/h						km/h											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min							
-0,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln Süd	-0,1	18	14	12	10								
					Evsig ▽, Asig	-0,2												
						-0,3												
						2,8												
					¥, (¥)	2,7												
					(Ne 1)	2,2												
					Esig Köln West	2,1												
					Köln West Ws	1,7					20	16	13	12				
					Fortsetzung S. 233													
2,1	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Bonntor	1,5	15	12	10	9								
					Asig Ri L	1,4												
					⊕ 600A	1,3												
					¥, (¥)	1,2												
					(Ne 2)	1,0												
					(Ne 1), Bksig	0,3												
					Abzw Köln Süd	0,0					18	14	12	10				
						3,2												
					¥, (¥)	3,1												
					(Ne 2)	2,9												
Esig Köln West, (Ne 1)	2,1																	
	40	40																
					Köln West Ws	1,7	21	16	14	12								
						0,0												
					Köln West Wf')	0,8	22	17	15	13								

1) nach K-Nippes Bez 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	30	40	50	60	nach K-Nippes Bez 1	0,0	22	17	15	13
					- ZF GSM-R -					
					Köln West Wf					
					⊕ 600A					
					¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2⟩					
			Bksig, ⟨Bksig →⟩	0,1						
			⟨Ne 2⟩	0,8						
			Abzw K-Nippes	1,1						
			¥, ⟨¥⟩	1,2	25	19	16	15		
			Esig Köln-Nippes,	1,4						
⟨Ls →⟩	1,9									
		40	40		2,5					
					2,5					
				⊕	2,5					
				Bft Köln-Nippes	2,8	28	22	19	17	
				Etzelstraße Abzw						
				Bft K-Nippes	3,5	29	23	20	18	
				Bez 1						
0,9	30	40	40	40	Forts. Regelweg	0,8	22	17	15	13
					- ZF GSM-R -					
					Köln West Wf					
			Asig Ri L	0,9						
					50	60		1,2		
							¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2⟩	0,0		
				Bksig, ⟨Bksig →⟩	0,1					
				⟨Ne 2⟩	0,8					
				Abzw K-Nippes	1,1	26	20	17	15	
					1,2					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw K-Nippes ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	1,2 1,4 1,9 2,8	26	20	17	15
6,1	30	40	40	40	über K-Nippes Regio - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ⊙ 600A Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig	2,8	29	22	19	17
						3,1				
						3,6				
						3,9				
						5,6				
						5,6				
	6,0	34	26	23	21					
	6,0									
					(Ne 2 ∇), ¥, (¥)	6,1				
			50	60	Esig, (Ls →) K-Longerich	6,6 7,5	38	29	26	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig	2,8	29	22	19	17
<b>6,0</b>				60		3,1				
				<b>&lt;55&gt;</b>		4,0				
				60	<Ne 2 ▽, ¥, (¥)	5,6	34	26	22	19
<b>6,1</b>				60		5,7				
				60	Esig, <Ls →>	6,1				
				60	K-Longerich	6,6				
				60		7,5	38	29	24	21

**Strecke 340b 334020 Köln Bbf - Köln Hbf**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 50 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 60 km/h = 11 R/P / 16 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Bft Köln Bbf Ⓢ 600A Zsig Köln Hbf	0,9				
						0,5				
						0,0	2	2	2	2

**Strecke 341a 334110 Köln West Ws - Köln Hbf (Verbindungsgleis)**

Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 18 G  
 für 40 km/h = 21 R/P / 31 G  
 für 50 km/h = 28 R/P / 41 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 41 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	30	40	50	60	Fernbahn - ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓜ 600A ,Rz:900A Köln West	1,7				
					Bkvsig ∇, Asig, ¥, (¥) Köln West Wf Ⓜ 600A	1,1	1	1	1	1
0,2			45	45	Sbk 714	0,4				
						0,2				
-0,3			40	40	Esig Köln Hbf	-0,3				
					Zsig Köln Hbf	-0,9				
						-1,5	6	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln West Ws ¹⁾ Ⓢ 600A Köln West Wf Asig Ri A ¥	2,1				
		30	30	30		1,4	1	1	1	1
						1,3				
						1,1				
						1,1				
						0,5				
						0,3				
					Esig Köln Hbf	0,3				
					Zsig (0,6)	0,0				
					Köln Hbf	0,0	6	5	5	5

¹⁾ A-Weg, Fernbahn: Esig Hp1



Strecke 341b 334120 Köln Hbf - Köln West Ws (Verbindungsgleis)

Mbr für 30 km/h = 19 R/P / 31 G  
 für 40 km/h = 25 R/P / 44 G  
 für 50 km/h = 28 R/P / 44 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Fernbahn - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zvsig ∇, Zsig Ri K	-2,0				
-1,7						-1,7				
-1,6										
		35	35	35						
-1,3					Avsig ∇, Zsig, Esig	-1,3				
		40	50	50						
-1,1					Asig	-1,1				
				60	¥	-1,1				
						-0,7				
						-0,4				
-0,3					Evsig ∇ Sbk 713	-0,3				
						0,4				
0,6					Avsig ∇, Esig Köln West, (Ls →)	0,6				
					Köln West Wf	0,7	5	4	4	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln West Wf	0,7	5	4	4	3
					Köln West	1,1	6	5	4	4
					Asig	1,5				
					Köln West Ws	1,7	7	6	5	4
0,3	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln Hbf')	0,0				
					Ⓢ 600A					
		40	40	40	Zsig	0,3				
						0,4				
					Asig	-1,6				
						-1,3				
						-1,2				
						0,8				
						0,9				
						-0,1				
				‡	0,0					
					0,1					
					0,3					
				Bft Köln Bbf	0,4	3	2	2	2	
					0,5					
				Esig Köln West	0,9					
					1,1					
				Köln West Wf	1,4	5	4	4	4	
				Köln West Ws	2,1	6	5	5	5	

1) A-Weg, Fernbahn: Zs2 "K" am Zsig KK

**Strecke 342a 334210 Köln Süd - Köln Bonntor (Rz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 15 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 22 G**  
**für 50 km/h = 22 R/P / 32 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Rz Gleis - Köln Süd Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig (¥) ¥ (Ne 2) Esig	-0,1					
<b>1,0</b>				60		~~~~~					
				<b>&lt;55&gt;</b>			0,0				
					(Ne 1)		0,1				
				60			0,2				
							0,3				
							1,0				
<b>1,0</b>							1,0				
							1,3	3	2	2	
					Köln Bonntor				2	1	

**Strecke 342b 334220 Köln Bonntor - Köln Süd (Rz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 17 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 28 G**  
**für 50 km/h = 30 R/P / 45 G**  
**für 60 km/h = 30 R/P / 45 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,2	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	1,3				
					- Rz Gleis -					
					Köln Bonntor					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
0,3	30	40	50	50	¥, (¥)	1,2				
					(Ne 2)					
					Avsig ∇, Esig, (Ne 1)					
				50		0,3				
				(50)						
					Köln Süd	0,2				
						-0,1	3	2	2	2

**Strecke 343a 334310 Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren (Gz-Strecke)**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 16 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 25 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
<b>3,7</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	Einf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Ⓜ 600A Esig Köln Eifeltor	3,2						
					<b>40</b>	<b>40</b>	3,7					
							K Eifelt Enf	4,0	2	1	1	1
								4,1				
							K Eifeltor Bez II	4,5	3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¹⁾ ¥, (¥) Ⓣ 600A	3,2				
					Esig Köln Eifeltor	3,7				
					K Eifelt Enf	4,3	2	2	1	1
					Zsig	5,3				
					K Eifelt Emf ²⁾	5,9	6	4	3	3
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Emf	5,7				
					Ⓣ 600A	5,9	6	4	3	3
					K Eifeltor	6,2	7	5	4	4
					Bez III					
					Ⓣ	6,6				
					K Eifelt Esf	6,6	8	6	5	4
					Fortsetzung S. 246					
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Emf	5,9	6	4	3	3
					K Eifelt Esf	6,6	7	5	4	3
					Asig					

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez II

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,1	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez IV Ⓢ 600A K Eifelt Esf Asig (←Gl.204-207)	-2,1				
						-2,5	1	1	1	1
						-2,5				
						-3,0				
						6,9				
				¥, (¥)	7,1					
			50	60	(Ne 2)	7,3				
					(Ne 1)	7,9				
					Esig Hürth-Kalscheur	8,0				
					Hürth-Kal= scheuren	9,1	6	5	4	4
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig Hürth-Kalscheur Hürth-Kal= scheuren	6,6	7	5	4	3
						7,1				
						7,3				
						7,9				
						8,0				
						9,1	12	9	7	6

**Strecke 343b 334320 Hürth-Kalscheuren - Abzw Köln Süd (Gz-Strecke)**

**Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 16 G**  
**für 40 km/h = 20 R/P / 32 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 43 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,3	30	40	50	60	Einf. K Eifeltor	9,1				
					Bez IV					
					- ZF GSM-R -					
					Hürth-Kal=					
			scheuren							
			Ⓢ 600A							
Asig	8,7									
¥, (¥)	8,1									
(Ne 2)	8,0									
(Ne 1),	7,3									
		40	40	Esig Köln Eifeltor	6,9					
					-3,0					
				K Eifelt Esf	-2,5	6	4	4	3	
				K Eifeltor	-2,1	6	5	4	4	
				Bez IV						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln Eifeltor K Eifelt Esf ²⁾	9,1  8,7 8,1 8,0 7,3 6,6				
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Ⓢ 600A K Eifeltor Bez III Ⓢ K Eifelt Emf Fortsetzung S. 248	6,6  6,6 6,2 5,9 5,7	5 6 7	4 4 5	3 4 4	3 3 4
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Esf K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Enf Asig	6,6 5,9 4,3	5 6 10	4 5 7	3 4 6	3 3 5

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez IV

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez II Ⓢ 600A	4,5								
									4,1					
									4,1					
									K Eifelt Enf	4,0	1	1	1	1
										3,8				
										3,7				
									¥, (¥)	+2				
										3,7				
										+1				
			50	60										
			<45>	<45>	<Ne 2 ▽>									
			50	60										
						3,7								
						+0								
						3,7								
					<Ne 1>, Bksig Bk60	3,4								
					Abzw Köln Süd	3,2	3	2	2	2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez V Ⓢ 600A K Eifelt Enf ¥, (¥)	-0,4	1	1	1	1	
<b>0,3</b>											0,0
<b>3,7</b>				50	60						0,3
<b>+1</b>				<b>&lt;45&gt;</b>	<b>&lt;45&gt;</b>						3,7
<b>3,7</b>						<Ne 2 ▽>					+1
<b>+1</b>			50	60		3,7					
					<Ne 1>, Bksig Bk60 Abzw Köln Süd	+0					
						3,7					
						3,4					
						3,2	3	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3	10	7	6	5
						3,8				
						3,7				
						+2				
					¥, (¥), (Ne 2 ▽)	3,7				
						+1				
			50	60						
			<45>	<45>						
						3,7				
						+0				
						3,7				
					<Ne 1>, Bksig Bk60	3,4				
					Abzw Köln Süd	3,2	12	9	7	6

**Strecke 344a 334410 K Eifeltor Esf - Köln Bonntor**

**Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G**  
**für 40 km/h = 17 R/P / 26 G**  
**für 50 km/h = 17 R/P / 26 G**  
**für 60 km/h = 17 R/P / 26 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Esf Ⓢ 600A Zsig K Eifeltor R12 ¹⁾	-2,5  -2,1 -1,2				
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifeltor R12 Ⓢ 600A K Eifeltor Bez V K Eifelt Enf Fortsetzung S. 254	-1,1  -0,4 0,0		3	2	2
							3	2	2	2
							4	3	3	3
							5	4	4	4

¹⁾ über K Eifeltor Bez V

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifeltor R12 Zsig Asig K Eifelt Enf	-1,2 -1,0 -0,2 0,0	3  5	2  4	2  4	2  4			
	30	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez II Ⓢ 600A	4,5							
									4,3				
0,1								K Eifelt Enf Evsig ∇, ¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ∇⟩	-0,2 0,0 0,1	1	1	1	1
								50 ⟨40⟩	50 ⟨40⟩				
0,3				50	50								
					Mastlager Anst ⟨Ne 1⟩, Esig Köln Bonntor	0,4 0,6 0,8	2  2	1  2	1  2	1  2			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Evsig ∇, ¥, (¥), (Ne 2 ∇)	0,0 0,1 0,2	5	4	4	4
					Mastlager Anst (Ne 1), Esig Köln Bonntor	0,4 0,6 0,8	6	4	4	4
						7	5	5	5	5

**Strecke 344b 334420 Köln Bonntor - K Eifeltor Esf**

**Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 23 G**  
**für 40 km/h = 26 R/P / 37 G**  
**für 50 km/h = 26 R/P / 37 G**  
**für 60 km/h = 26 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,8	30	40	50	50	Einf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - Köln Bonntor ● 600A ¥, (¥), (Ne 2 ▽),	0,8						
			40	40	Evsig ▽ (Ne 1), Esig Köln Eifeltor		0,4					
								0,2				
								0,0	2	1	1	1
								4,1				
					4,5	2	2	2	2			



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d										
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60										
	km/h						km/h													
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min										
0,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln Bonntor ¹⁾ Ⓣ 600A ¥, (¥), (Ne 2 ▽), Evsig ▽ (Ne 1), Esig Köln Eifeltor	0,8   0,4 0,2 0,0														
					K Eifelt Enf ²⁾						2	1	1	1						
															Einf. K Eifeltor Bez III	0,0	2	1	1	1
															- ZF GSM-R - K Eifelt Enf Ⓣ 600A K Eifeltor R12 Zsig					
				K Eifeltor Bez III	-1,7 -2,5	7	5	5	5											

- 
- 1) Einfahrt K Eifeltor Bez II  
2) Einfahrt K Eifeltor Bez III;  
Einfahrt K Eifeltor Bez IV;  
über K Eifeltor Bez V

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	30	30	30	Einf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Ⓢ 600A K Eifeltor R12	0,0  -1,2 -1,8	2	1	1	1
					K Eifeltor Bez IV	-1,8 -2,1	6	5	5	5
	30	40	40	40	über K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Ⓢ 600A K Eifeltor Bez V K Eifeltor R12 Fortsetzung S. 257	0,0  -0,4 -1,1	2	1	1	1
							2	2	2	2
							4	3	3	3
	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Enf K Eifeltor R12 Zsig K Eifelt Esf	0,0 -1,2  -2,5	2	1	1	1
							4	3	3	3
							7	5	5	5

Strecke 345a 334510 Köln Hbf - Köln Hansaring - Horrem - Düren Pbf (S-Bahngleis)

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 27 G  
 für 40 km/h = 23 R/P / 37 G  
 für 50 km/h = 28 R/P / 43 G  
 für 60 km/h = 28 R/P / 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig	0,0				0
<b>1,3</b>				50	¥	0,3 0,8 1,0 1,3				
						1,7 1,9 2,4				
2,4				60	Esig Köln-Ehrenfeld Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 260	2,7	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	Ferngleis - ZF GSM-R - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Zvsig ▽, Zsig Ri E	0,0				
0,3						0,3				
0,4										
		35	35	35						
0,7		40	50	50	Avsig ▽, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf	0,7				
					Asig ¥	0,9				
					Evsig ▽	1,1				
1,6				60	Sbk 613	1,6				
					Esig Köln-Ehrenfeld	2,4				
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	7	6	5	4
					Pbf ²⁾					

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "E" u. freistehendem Zs6;  
nach K-Bickendorf

²⁾ R-Weg: S-Bahn Gleis; Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	7	6	5	4
					Pbf					
					Zsig	3,9				
					Zsig	4,9				
					Bft K-Ehrenfeld	5,5	11	8	7	6
					Gbf/Ef					
					Asig	5,9				
					¥, (¥)	6,6				
					(Evsig →)	7,0				
7,3					Evsig ▽					
					Sbk 34019	7,3				
					Esig, (Esig →)	8,0				
					Köln-Lövenich	9,0	18	14	11	10
					Asig	9,4				
					¥, (¥)	10,0				
					Sbk 34025	11,3				
					Sbk 32027	12,5				
					Sbk 32029	14,6				
					(Evsig →)	15,5				
					Esig Horrem,	16,5				
					(Esig → Horrem)					
					Zsig	17,5				
17,8					Avsig ▽					
					Horrem ¹⁾	18,5	37	28	23	19

¹⁾ R-Weg: S-Bahn Gleis; Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Horrem	18,5	37	28	23	19
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	19,4				
					Sbk 32049	20,4				
					Bksig	22,2				
					Sindorf Awanst	22,6	45	34	28	23
					(Evsig →)	23,7				
					Sbk 30065	23,8				
					(Esig →), Esig	24,9				
					Dorsfeld	26,0	52	39	32	27
					Asig	26,2				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 30071	28,2				
					Sbk 30073	30,2				
					Sbk 30075	32,2				
					Sbk 27077	34,2				
					Esig Düren,	36,3				
					(Esig → Düren)					
					Bft Düren Vorb	37,3	75	56	45	38
					Zsig	37,5				
					Bft Düren Pbf	39,1	78	59	47	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,0	30	40	50	60	n. Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf Ⓣ 600A Zvsig ∇, Zsig	0,0					
					Zsig	0,2					
					Zsig	0,6					
					Bft K Hansaring Zsig	0,8	2	1	1	1	
						0,9					
0,9	30	40	50	60							
					30	30	30				
						1,1					
						1,1					
					Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage	1,5	3	3	2	2	
0,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf¹) Ⓣ 600A Zvsig ∇, Zsig	0,0					
					Zsig	0,2					
					Zsig	0,6					
					Bft K Hansaring	0,8	2	1	1	1	

¹) A-Weg, Ferngleis: fmdl Verständigung;  
nach Bft K Hansaring Wendeanlage

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Bft K Hansaring	0,8	2	1	1	1
					Zsig Ri E	0,9				
					Asig	1,3				
					- S-Bahn -					
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,4				
					¥, (¥)	1,4				
						2,6				
					Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	2,9				
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	7	6	4	4
					Pbf					
					Zsig	3,9				
					(←Gl.51 ohne Ne 4)					
					Bft Müngersdorf	5,9	12	9	7	6
					Technologiepark					
					Asig	6,0				
					¥, (¥)	6,2				
					Köln-Lövenich Hp	9,7	19	15	12	10
					Sbk 56005	9,8				
					K-Weiden West Hp	11,1	22	17	13	11
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	27	21	16	14
					Sbk 57009	13,8				
						14,0				
						14,6				
					Esig Horrem, (Esig)	17,8				
					Horrem	18,7	37	28	22	19



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
21,0	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Horrem	18,7	37	28	22	19
					Asig	18,8				
					¥, (¥)	18,9				
					Avsig ▽, (Avsig ▽), Esig, (Esig)	21,0				
					Sindorf	21,4	43	32	26	21
					Asig	21,6				
					¥	21,6				
					Bksig	21,7				
					Üst Buir	27,6				
					¥, (¥)	27,8	56	42	33	28
					Buir Hp	28,0				
					Merzenich Hp	30,3	61	45	36	30
					(Bksig), Bksig	35,0	70	53	42	35
					Üst Merzenich	35,4				
					¥	35,7	71	54	43	36
					Esig Düren	35,8				
					Zsig	37,3				
					Bft Düren Pbf	38,3				
						39,1	78	59	47	39

**Strecke 345b 334520 Düren Pbf - Horrem - Köln Hansaring - Köln Hbf (S-Bahngleis)**

**Mbr für 30 km/h = 28 R/P / 37 G**  
**für 40 km/h = 28 R/P / 37 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 37 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 38 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,1				
					Zsig	38,7				
					Bft Düren Vorbf	37,3	4	3	2	2
					Asig	37,0				
					¥, (¥)	36,6				
					Sbk 27078	35,7				
					Sbk 27076	33,2				
					Sbk 30072	31,0				
					Sbk 30070	29,1				
					Esig, (Esig)	27,0				
					Dorsfeld	26,0	26	20	16	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Dorsfeld	26,0	26	20	16	13
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,2				
					Sbk 30066	23,9				
					(Bksig)	22,7				
					Sbk 30064					
					(Sindorf Awanst)	22,6				
					Sbk 30062	21,1				
					Esig Horrem, (Esig)	19,6				
					Horrem	18,5	41	31	25	21
					Asig	18,2				
					¥, (¥)	16,9				
					Sbk 32030	15,9				
					Sbk 32028	14,6				
					Sbk 32026	12,5				
					Sbk 34024	11,3				
					Esig, (Esig)	10,3				
					Köln-Lövenich	9,0	60	45	36	30
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	6,8				
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		67	50	40	34
					Gbf/Ef					
					Zsig	4,6				
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	71	53	42	35
					Pbf					
					Fortsetzung S. 271					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Düren Pbf¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	39,1				
					¥	38,9				
					Bksig	38,2				
					Üst Merzenich	36,0				
					¥, (¥)	35,7	7	5	4	3
					Merzenich Hp	35,6				
					Buir Hp	35,0	8	6	5	4
					(Bkvsig →)	30,3	18	13	11	9
					(Bksig →), Bksig	29,3				
					Üst Buir	28,3				
					¥	27,8	23	17	14	11
					¥	27,8				
	<b>22,2</b>									
				<b>55</b>	Avsig ∇, Esig	22,0				
	22,0			60						
						21,7				
						21,6				
					Sindorf	21,4	35	27	21	18

¹) A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sindorf	21,4	35	27	21	18
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,3				
					(Evsig →)	20,6				
					Esig Horrem,	19,6				
					(Esig → Horrem)					
					Horrem ¹⁾	18,7	41	31	24	20
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	18,5				
						14,6				
						14,0				
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	51	38	30	25
					Sbk 57008	13,6				
					K-Weiden West Hp	11,1	56	42	34	28
					Köln-Lövenich Hp	9,7	59	44	35	29
					Sbk 56004	9,6				
					(Evsig →)	7,8				
					Esig Köln-Ehrenfeld,	6,8				
					(Esig →, Köln-Ehrenfeld)					
					Bft Müngersdorf	5,9	66	50	40	33
					Technologiepark					


¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Müngersdorf Technologiepark Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾	5,9 5,8 4,6 3,7	66 71	50 53	40 42	33 35
	30	40	50	60	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥) Evsig ▽ Esig Köln Hbf	3,7	71	53	42	35
<b>2,2</b> <b>1,4</b>										
		30	30	30	Köln Hbf	0,0	78	59	48	41

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "K" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
<b>2,1</b>	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	2,7	71	53	42	35		
			40	40								
											Sbk 614	2,1
											Esig Köln Hbf	1,9
												1,7
				Zsig Köln Hbf	1,4							
					0,8							
						0,6						
						0,0	76	57	46	39		
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	71	53	42	35		

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Asig 36P3 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig ¥, (¥)		3,7	71	53	42	35
					Esig Köln Hbf, (Esig)		1,8				
<b>1,8</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>							
					- S Bahn Gleis - Ⓢ 600A		1,4				
<b>1,4</b>					Zvsig ∇, Zsig		1,4				
<b>1,4</b>	30	40	50	60							
					Zvsig ∇, Zsig		1,2				
<b>1,1</b>					Bft K Hansaring		1,1				
					Zsig		0,8	77	58	47	39
	30	40	40	40	von Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage Ⓢ 600A Bft K Hansaring		1,5				
						1,3	0	0	0	0	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,1	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig	1,3	0	0	0	0	
						1,3					
						1,3					
						1,3					
0,3	30	40	50	60	- S Bahn Gleis - Zvsig ▽, Zsig	1,1					
					Zsig Zsig	0,8 0,4					
0,1	30	40	50	50	Bkvsig ▽, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	3	2	2	2	
0,3	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig Zsig	0,8	77	58	47	39	
						0,4					
0,1	30	40	50	50	Bkvsig ▽, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	79	59	48	40	

**Strecke 346a 334610 Abzw Südbrücke - Gremberg Süd**

enthält

**334611 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 9 R/P / 15 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 24 R/P / 37 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
<b>2,6</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	- ZF GSM-R - Abzw Südbrücke Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 263 (Ne 2) Esig Gremberg E 50	0,0					
						0,2					
<b>3,8</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	(Ne 1) Abzw Gremberg Nord Ⓜ 600A	2,9	6	4	3	3	
					Gremberg Gnf	3,1					
						3,3	7	5	4	3	
					Gremberg Bn (ehemals)	4,1					
						4,1	9	7	6	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Bn (ehemals)	4,1	9	7	6	5
					Gremberg Rnw	4,4				
						4,6	10	8	7	6

**Strecke 334611 Gremberg Gsf - Gremberg Süd**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 50 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 60 km/h = 6 R/P / 11 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf Ⓢ 600A Asig Abzw Gremberg Süd	6,4				
						6,6				
						7,1	2	2	2	2

**Strecke 346b 334620 Abzw Gremberg Süd - Abzw Südbrücke**

**enthält**

**334621 Gremberg Gnf - Abzw Südbrücke**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**

**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**

**für 50 km/h = 8 R/P / 14 G**

**für 60 km/h = 8 R/P / 14 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>6,1</b>	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd Ⓢ 600A Gremberg Gsf	7,1				
						6,4	1	1	1	1
	20	20	20	20		5,5				
					Gremberg Bs	5,4	4	4	4	4

**Strecke 334621 Gremberg Gnf - Abzw Südbrücke**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
2,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	3,3					
					Gremberg Gnf						
					Ⓢ 600A						
					Asig	3,2					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A	2,9					
					Abzw Gremberg	2,9	1	1	1	1	
					Nord						
					¥, (¥)	2,8					
			50	60	Sbk 264	2,0					
					(Ne 2)	1,1					
					Bksig	0,4					
					(Ne 1)						
					Abzw Südbrücke	0,0	7	5	4	4	

**Strecke 347a 334710 K-Kalk Nord Bez III - Gremberg (eingleisige Gz-Strecke)**

enthält

**334711 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 11 G**

**für 40 km/h = 11 R/P / 17 G**

**für 50 km/h = 13 R/P / 22 G**

**für 60 km/h = 22 R/P / 35 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
-0,7	25	25	25	25	- ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓜ 600A	-0,4				
	30	40	40	40	K-Kalk Nord Ksf ¹⁾	-0,8	1	1	1	1
	25	25	25	25	Ausfahrt K-Kalk Nord Bez III - ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓜ 600A K-Kalk Nord Ksf	-0,4				
						-0,8	1	1	1	1
						0,8				

¹⁾ A-Weg, 2. Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf	-0,8	1	1	1	1
	64,1	30	40	40	40	Asig	0,8	5	5	4
0,9										
0,9										
63,9										
64,1	30	40	50	60	¥, (¥)	64,1				
					(Ne 2)	64,7				
					(Ne 1), Bksig, Esig	65,4				
					Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 280	65,9				
65,4	30	40	50	60	Einf. Gremberg Bez Bn/Rnw - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf	63,6	5	4	4	4
					⊕ 600A	64,1				
					Asig, (Ne 1)					
					¥, (¥)					
					(Ne 2)					
					(Ne 1), Esig Gremberg	65,4				
50	65,8									
Abzw Gremberg Nord	2,9									
2,9	2,9									



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,0  3,8	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	2,9  3,3  4,1 4,1 4,4 4,6	5  6  8  10	4  5  7  8	4  4  6  7	4  4  6  7
			40	40	Gremberg Gnf					
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)  Gremberg Rnw					
	30	40	50	60	2. Gleis - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig, <Ne 1> ¥, <¥> <Ne 2> <Ne 1>, Bksig, Esig Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 281	63,6  64,1 64,7 65,4 65,9	1  6	1  5	1  4	1  4

¹⁾ Einfahrt Gremberg Bez Bn/Rnw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Asig	-0,8 -0,9 -1,1	1	1	1	1
					¥ Esig Gremberg Abzw Gremberg Nord Gremberg Gnf	1,1 1,3 2,5 2,9 3,3				
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)	4,1 4,1		8	7	7
					Gremberg Rnw	4,4 4,6			8	8

**Strecke 334711 Gremberg Gsf - Gremberg Süd**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 50 km/h = 6 R/P / 11 G**  
**für 60 km/h = 6 R/P / 11 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf Ⓢ 600A Asig Abzw Gremberg Süd	6,4				
						6,6				
						7,1	2	2	2	2

**Strecke 347b 334720 Abzw Gremberg Süd - K-Kalk Nord Kw (eingleisige Gz-Strecke)**

**enthält**

**334721 Gremberg Gnf - K-Kalk Nord Kw**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**

**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**

**für 50 km/h = 8 R/P / 14 G**

**für 60 km/h = 8 R/P / 14 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>6,1</b>	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd Ⓢ 600A Gremberg Gsf	7,1				
						6,4	1	1	1	1
	20	20	20	20		5,5				
					Gremberg Bs	5,4	4	4	4	4
					Gremberg Rnw	4,6	7	6	6	6

### Strecke 334721 Gremberg Gnf - K-Kalk Nord Kw

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Gremberg Gnf Ⓢ 600A Asig Abzw Gremberg Nord ¹⁾	3,3  3,2 2,9	1	1	1	1
	30	40	40	40	Ausfahrt Gremberg Gnf - ZF GSM-R - Gremberg Gnf Ⓢ 600A Asig  Abzw Gremberg Nord	3,3  3,2 3,2 66,2 65,9	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, 1. Gleis: fmdl Verständigung;  
 Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,7	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¥, (¥)	65,9	1	1	1	1
					65,7					
			50	60	(Ne 2)	65,1				
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4				
				K-Kalk Nord Ksf Fortsetzung S. 286	63,6	5	4	3	3	
64,4	30	40	50	60	Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1	65,9				
					- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓣ 600A ¥, (¥)		1	1	1	1
					(Ne 2)	65,7				
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4				
			40	40		63,9				
						0,9				
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	5	4	4	3
				Köln-Kalk Nord Bezirk III	0,4	6	4	4	4	
				K-Kalk Nord Km	0,0	7	5	5	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
64,4	30	40	50	60	Einfahrt K-Kalk Nord Kw	65,9	1	1	1	1
					- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord					
					Ⓣ 600A					
					¥, <¥>					
					<Ne 2>					
					Esig Köln-Kalk Nord, <Ne 1>					
					64,4					
					63,9					
					-1,0					
					K-Kalk Nord Ksf					
Köln-Kalk Nord Bezirk III	-0,4	6	4	4	4					
K-Kalk Nord Kw	0,0	7	5	5	4					
	30	40	50	60	1.Gleis	65,9				
					- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¹⁾		1	1	1	1
					Ⓣ 600A					
					¥, <¥>	65,7				
					<Ne 2>	65,1				
					Esig Köln-Kalk Nord, <Ne 1>	64,4				
					K-Kalk Nord Ksf	63,6	5	4	3	3
					Fortsetzung S. 287					

¹⁾ Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1;  
Einfahrt K-Kalk Nord Kw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,1	30	40	40	40	Einf. K-Kalk	2,9	1	1	1	1	
					Nord Km v. Gl. 3						
					- ZF GSM-R -						
					Abzw Gremberg						
					Nord						
					Ⓣ 600A						
					¥						2,8
Evsig ▽	1,5										
Esig Köln-Kalk Nord	1,1										
						1,1					
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	5	4	4	4	
					Köln-Kalk Nord	0,4	6	4	4	4	
					Bezirk III						
					K-Kalk Nord Km	0,0	7	5	5	5	
2,1	30	40	40	40	Forts. Regelweg	2,9	1	1	1	1	
					- ZF GSM-R -						
					Abzw Gremberg						
					Nord						
					¥						2,8
					Evsig ▽						1,5
					Esig Köln-Kalk Nord						1,1
						-1,1					
					K-Kalk Nord Ksf	-0,8	5	4	4	4	
					Köln-Kalk Nord	-0,4	6	4	4	4	
					Bezirk III						
					K-Kalk Nord Kw	0,0	7	5	5	5	



**Strecke 348a 334810 K-Kalk Nord Bez III - Abzw Vingst**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 43 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,9	25	25	25	25	- ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓢ 600A K-Kalk Nord Ksf Asig	0,4				
					‡	0,8	1	1	1	1
	30	40	40	40	Bksig	0,9				
					Abzw Vingst	1,2				
						1,5				
						1,8	3	3	3	3

**Strecke 348b 334820 Abzw Vingst - K-Kalk Nord Km**

**Mbr für 30 km/h = 13 R/P / 18 G**  
**für 40 km/h = 21 R/P / 31 G**  
**für 50 km/h = 27 R/P / 40 G**  
**für 60 km/h = 27 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,8				
					Abzw Vingst					
					Ⓢ 600A					
					¥	1,7				
					Esig	1,3				
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	2	2	2	2
					Köln-Kalk Nord	0,4	3	2	2	2
					Bezirk III					
					K-Kalk Nord Km	0,0	4	3	3	3

**Strecke 349a 334910 K-Mülheim - Köln Messe/Deutz (tief) - Abzw Gummersbacher Straße**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 11 G**  
**für 40 km/h = 10 R/P / 13 G**  
**für 50 km/h = 14 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri T (43,5) ¥, (¥)	-0,2					
					Bkvsig ▽	0,2 0,4 0,5 1,0 1,1 1,3 2,6 3,7					
					Sbk 711 Esig, (Esig) Köln Messe/Deutz (tief)		8	6	5	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz (tief)		3,7	8	6	5	4
						⚡	3,8				
					Asig	⚡	3,9				
						⚡	4,1				
					¥, (¥)	⚡	4,1				
					(Bksig)	⚡	4,6				
					Bksig	⚡	4,8				
					Abzw Gummers= bacher Straße	⚡	4,9	10	8	6	5

**Strecke 349b 334920 Abzw Gummersbacher Straße - Köln Messe/Deutz (tief) - K-Mülheim**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 18 G**  
**für 50 km/h = 19 R/P / 28 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 40 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	4,9					
					Abzw Gummers= bacher Straße						
					● 600A ,Rz:900A						
					¥, (¥)	4,8					
					Esig, (Esig)	4,3					
						3,8					
					Köln Messe/Deutz	3,7	2	2	1	1	
					(tief)						
					Asig	3,5					
					¥, (¥)	2,9					
					Sbk 722	1,6					
						1,1					
						1,0					
0,7					(Avsig ▽),						
					(Esig K-Mülheim)	0,7					
0,6					Avsig ▽,						
					Esig K-Mülheim	0,6					
						0,5					
					K-Mülheim	-0,2	10	8	6	5	

**Strecke 351a 335110 K-Mülheim/K-Kalk Nord - Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis)**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 24 G**  
**für 50 km/h = 28 R/P / 43 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 43 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A	2,6				
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig	2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,0	1	1	1	1
						3,2				
					Asig	3,2				
					- Gz Gleis - K-Mülheim	3,3				
					W 011 Westkopf	3,4	2	1	1	1
					Ⓢ 600A ,Rz:900A	3,2				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	25	25	25	25	Ausf. K-Kalk Nord Kw/Knf - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓣ 600A K-Kalk Nord Knf Asig	0,0  1,1 1,5	3	3	3	3
	30	40	40	40	- Gz Gleis - Köln-Mülheim Westkopf Ⓣ 600A ,Rz:900A	1,9 2,9	4	4	4	4
2,3			50	60	¥	2,7 2,5 2,3				
						2,2 1,8				
0,9				50	Esig Köln Messe/Deutz	0,9				
					Zsig Köln Messe/Deutz	0,5 0,0	10	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
2,3	30	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	2	2	2	2						
			50	60							¶	2,7	2,5	2,3		
0,9	30	40	50	60	Esig Köln Messe/Deutz	2,2	1,8	0,9	0,5	0,0						
											50	Köln Messe/Deutz	8	6	5	5



**Strecke 351b 335120 Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis) - K-Kalk Nord/K-Mülheim**

**Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G**  
**für 40 km/h = 16 R/P / 25 G**  
**für 50 km/h = 16 R/P / 25 G**  
**für 60 km/h = 23 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,1	30	40	50	60	Einf. K-Kalk	0,0				
					Nord Stw Knf/Kw					
					- ZF GSM-R -					
					- Gz Gleis -					
					Köln Messe/Deutz					
Ⓜ 600A ,Rz:900A	0,2									
Asig	0,7									
¥	1,8									
					Esig K-Mülheim	2,1				
			40	40		2,2				
						2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim	2,8	6	4	4	3
					Westkopf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
1,3	30	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf Ⓢ 600A	2,8 2,9 1,9	6	4	4	3				
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf K-Kalk Nord Kw	1,1 0,0	7 10	6 8	5 8	5 7				
2,1	30	40	50	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥	0,0  0,2 0,7 1,8 2,1 2,2 2,5 2,7 2,8 3,2 3,4								
					40						40	Esig K-Mülheim		
					Köln-Mülheim Westkopf						6	4	4	3
					K-Mülheim						6	5	4	4
					W 011 Westkopf									
					K-Mülheim						7	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
2,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig ¥	0,0						
					Esig K-Mülheim	0,2						
						0,7						
						1,8						
						2,1						
						2,2						
						2,5						
						2,7						
						2,8	6	4	4	3		
						3,2	6	5	4	4		
2,4	30	40	50	60	W 011 Westkopf Ⓣ 600A K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim (3,0)	3,4						
						3,2	7	5	5	4		
						2,9						
						2,2						
						2,4						
						2,5						
	2,6	8	6	6	5							
					Avsig ▽, ¥ Ⓣ 600A ,Rz:900A K-Mülheim	2,6						

¹⁾ Gz-Gleis;

Rf zwischen K-Kalk Nord Stw Knf und Stw Kw

Strecke 352a 335210 Lev Chemiapark NE - K-Mülheim Gbf - K-Kalk Nord Kw

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 14 G  
 für 40 km/h = 17 R/P / 26 G  
 für 50 km/h = 17 R/P / 26 G  
 für 60 km/h = 22 R/P / 29 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,4	30	30	30	30	Leverkusen CHEM-PARK - NE Asig	4,9				
		40	40	40	‡ - ZF GSM-R - Esig	3,4 3,2 0,2 0,2				
					Bahnverw.grenze	-0,1	10	8	8	8
					K-Mülheim Gbf Asig	7,9 7,5 7,3				
6,9					- S Bahn Gleis - Abzw Berliner	6,9	12	10	10	10
6,9			40 <50>	40 <60>	Straße  Ⓜ 600A ,Rz:900A	6,9				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A Esig K-Mülheim K-Mülheim Fortsetzung S. 300	45,4       44,8 43,7				
							12	10	10	10
							15	12	12	12
	30	40	40 <50>	40 <60>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥	6,9 6,9 6,7	12	10	10	10
6,7			50	60	<¥>	6,6				
6,3			50 <40>	60 <40>	Esig K-Mülheim, (Esig)	6,3				
6,2			50 <40>	60 <40>	Ⓣ 600A	6,2				
1,8			40	40	K-Mülheim Esig Köln-Kalk Nord, Asig	1,8 2,6 2,8	15	12	12	12
3,0		30	30	30	K-Kalk Nord Einf	3,0	16	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	30	30	30	- ZF GSM-R -					
					K-Kalk Nord Einf	3,0	16	13	13	13
					Köln - Kalk Nord	3,5	17	14	14	14
					Bezirk I					
4,0					K-Kalk Nord Knf	4,0	18	15	15	15
1,1	25	25	25	25		1,1				
					K-Kalk Nord Kw	0,0	20	17	17	17

Strecke 352b 335220 K-Kalk Nord Kw - K-Mülheim Gbf - Lev Chemiapark NE

Mbr für 30 km/h = 12 R/P / 17 G  
 für 40 km/h = 20 R/P / 29 G  
 für 50 km/h = 20 R/P / 31 G  
 für 60 km/h = 23 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓢ 600A K-Kalk Nord Knf	0,0 1,1 1,1				
					Köln - Kalk Nord Bezirk I K-Kalk Nord Einf	4,0 3,5 3,0				
3,0	30	40	40	40	Asig, Esig K-Mülheim Avsig ∇, ¥	3,0 2,8				
2,8			50	55	K-Mülheim	2,6	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,0	30	40	50	55	- ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Bkvsig ▽	2,6	6	6	6	6
				60	- S Bahn Gleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ (Ne 1), Esig	1,8				
6,6						6,2				
6,8			40	40		6,6				
			<50>	<60>						
3,2			40	40						
					Abzw Berliner Straße Ⓢ	6,9	9	8	8	8
					K-Mülheim Gbf Asig	6,9				
					Bahnverw.grenze	7,5	10	9	9	9
					¥	7,8				
					- ZF ENDE - Esig	7,9	11	10	9	9
					-0,1					
					¥	0,0				
						0,2				
						3,2				
		30	30	30	Leverkusen CHEM- PARK - NE	4,9	21	18	17	17



Strecke 353a 335310 Abzw Berliner Straße - Köln-Mülheim - K-Kalk Nord Ksf

Mbr für 30 km/h = 9 R/P / 13 G  
 für 40 km/h = 13 R/P / 20 G  
 für 50 km/h = 20 R/P / 30 G  
 für 60 km/h = 25 R/P / 36 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,4	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥ Zsig	4,3				
			40	40	K-Mülheim Ⓣ 600A Esig Köln-Kalk Nord, Asig	3,2	2	2	1	1
						1,9				
						2,8				
						3,0				
					K-Kalk Nord Einf	2,1				
1,9						1,9	5	4	3	3
		30	30	30	Köln - Kalk Nord Bezirk I	1,4	6	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,3	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I	1,4	6	5	4	4
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf	1,0	7	6	5	5
					K-Kalk Nord Km	0,0	9	8	8	8
						0,0				
					Köln-Kalk Nord Bezirk III	0,4	10	9	9	9
				K-Kalk Nord Ksf	0,8	11	10	9	9	

**Strecke 353b 335320 K-Kalk Nord Ksf - Köln-Mülheim - Abzw Berliner Straße**

**Mbr für 30 km/h = 7 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,0	30	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Köln-Kalk Nord Bezirk III K-Kalk Nord Km	0,8				
0,0	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf Köln - Kalk Nord Bezirk I K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim	0,0				
1,9						1,0	4	4	4	4
						1,4	5	5	5	5
						1,9	6	6	6	6
	30	40	40	40		1,9				
						2,1				
2,8					Avsig ∇, ¥	3,0				
			50	60	K-Mülheim	2,8				
						2,6	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ⓢ 600A ,Rz:900A	2,6 2,2 1,9	7	7	7	7
					¥	3,2 3,3				
					⚡	3,9				
					Bksig ohne Zs 6	4,1				
					Abzw Berliner Straße	4,3	11	10	9	9

**Strecke 354a 335410 K-Mülheim - Abzw Berliner Straße**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 12 R/P / 18 G**  
**für 50 km/h = 19 R/P / 28 G**  
**für 60 km/h = 28 R/P / 41 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße	3,3				
						3,4				
						4,1				
						4,3	2	1	1	1

**Strecke 354b 335420 Abzw Berliner Straße - K-Mülheim**

**Mbr für 30 km/h = 6 R/P / 10 G**  
**für 40 km/h = 8 R/P / 14 G**  
**für 50 km/h = 12 R/P / 21 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 34 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,4	30	40	50	50	- ZF GSM-R -	4,3				
					Abzw Berliner Straße	4,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig K-Mülheim	3,4				
			40	40	K-Mülheim	3,3	2	1	1	1

**Strecke 370a 337010 Abzw Steinstraße (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Siegburg/Bonn**

**Mbr für 30 km/h = 8 R/P / 12 G**  
**für 40 km/h = 13 R/P / 21 G**  
**für 50 km/h = 24 R/P / 40 G**  
**für 60 km/h = 27 R/P / 48 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Rz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ● 600A ¥, (¥)	7,8					
					Sbk 7711	9,0					
9,9					Porz (Rhein) Hp Bkvsig ▽	9,5	3	3	2	2	
					Sbk 7715	9,9					
					Sbk 7719	10,4					
					Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4					
12,6					Porz-Wahn Avsig ▽,	12,4	9	7	6	5	
					Zsig, Asig ins Ggl	12,6					
13,0					Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	13,0					
					Sbk 7811	13,2					
					Sbk 7815	13,8					
					Sbk 8001	15,0					
					Spich Hp	16,0					
						16,7	18	13	11	9	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
19,2	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8003 Esig Ri S Troisdorf, (Esig Troisdorf) Troisdorf Nord Avsig ∇, Zsig Troisdorf ¹⁾	16,7 17,0 18,0 18,5 19,2 19,7	18 21 24	13 16 18	11 13 14	9 11 12
19,2	30	40	50	60	von Gz-Strecke nach Rz-Strecke - ZF GSM-R - Troisdorf Vorbahnhof Ⓢ 600A Zsig Troisdorf Nord Avsig ∇, Zsig Troisdorf	79,1 79,7 79,9 18,4 19,2 19,7	2	1	1	1 2

¹⁾ von Gz-Strecke nach Rz-Strecke



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
19,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	4	3	2	2
					Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	19,8 19,9				
20,6	30	40	50	60	Sbk 8007	20,6				
					Bkvsig ▽	21,0 21,4				
23,8	30	40	50	60	Sbk 9001	21,7				
					Esig, (Esig)	22,8				
					Avsig ▽, Zsig Siegburg/Bonn	23,8 24,3	13	10	8	6
19,8	30	40	50	60	Forts. Rz-Strecke - ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	24	18	14	12
					Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	19,8 19,9				
20,6	30	40	50	60	Sbk 8007	20,6				
					Bkvsig ▽	21,0 21,4				
23,8	30	40	50	60	Sbk 9001	21,7				
					Esig, (Esig)	22,8				
					Avsig ▽, Zsig Siegburg/Bonn	23,8 24,3	32	24	19	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥	9,9				
					<¥>	10,4				
					<Bkvsig →>	10,5				
					Bksig, <Bksig →>	13,9				
					Bft Porz-Wahn	15,1				
					Süd Abzw	15,5	11	8	7	6
					¥, <¥>	15,6				
					Troisdorfer Tunnel	19,8				
						20,1				
						20,8				
					<Evsig →>	21,1				
					Esig, <Esig →>	23,8				
					Siegburg/Bonn	25,1				
						26,0	32	24	19	16

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "T" am Bksig

**Strecke 370b 337020 Siegburg/Bonn (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd -  
Abzw Steinstraße**

**Mbr für 30 km/h = 34 R/P**  
**für 40 km/h = 34 R/P**  
**für 50 km/h = 34 R/P**  
**für 60 km/h = 34 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	von Rz-Strecke nach Gz-Strecke - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn Ⓢ 600A Zsig	24,3	0	0	1	1
23,3					Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥	23,3				
22,4					Bkvsig ∇ Sbk 9000 (Evsig →) Sbk 8010	23,1				
						22,4				
						22,1				
						21,6				
						21,4				
						21,0				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	20,2				
					Troisdorf	19,7	9	7	6	5
					Zsig Ri W	18,8				
					Troisdorf Nord	18,5	11	9	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Troisdorf Nord	18,5 18,4	11	9	7	6
					Asig Troisdorf Vorbahnhof	79,9 79,2 79,1	13	10	8	7
	30	40	50	60	Rz-Strecke ü. Steinstrasse - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn¹) ⊕ 600A Zsig Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥ Bkvsig ∇ Sbk 9000 (Evsig →) Sbk 8010	24,3				
23,3						23,3				
22,4						23,1				
						22,4				
						22,1				
						21,6				
						21,4				
						21,0				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf) Troisdorf²)	20,2				
						19,7	9	7	6	5

1) von Rz-Strecke nach Gz-Strecke

2) A-Weg; ü. Gremberg: Zs2 "W" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
72,3	30	40	50	60	ü. Gremberg	19,7								
					- ZF GSM-R - Troisdorf ⊕ 600A Zsig Ri W Troisdorf Nord		9	7	6	5				
										18,8				
										18,5	11	9	7	6
										18,4				
										79,9				
										79,2				
										79,1	13	10	8	7
										79,1				
										78,7				
										77,7				
										76,0				
										74,6				
										73,4				
										72,3				
										71,6	28	21	17	14
										71,3				
										71,2				
										70,3				
										70,2				
					70,0	31	24	19	16					
					Süd ¥									
					69,9									
					69,6									
					69,5									
					69,3	33	25	20	17					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,8	30	40	50	60	Forts. Rz-Strecke ü. Steinstrasse - ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	9	7	6	5
					Avsig ∇, Zsig Ri K, Asig ins Gg Porz Troisdorf Nord	18,8				
17,2	30	40	50	60	Asig, ¥, (¥) Bkvsig ∇ Sbk 8006	18,5 18,3 17,2	11	9	7	6
					Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn	18,3 17,2 16,7 16,6 15,6 14,3 13,4 12,4	15	11	9	8
12,3	30	40	50	60	Avsig ∇, Zsig Asig, ¥, (¥) Sbk 7716 (Bkvsig →) Bkvsig ∇ Sbk 7712	12,3 11,9 10,6 10,0 9,6	23	18	14	12
					Porz (Rhein) Hp Bksig, (Bksig →) Abzw Steinstraße	12,3 11,9 10,6 10,0 9,6 9,5 8,7 7,8	29	22	18	15
9,6	30	40	50	60		7,8	33	25	20	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,8	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Siegburg/Bonn Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	26,0				
	30	40	50	60	¥, (¥)	25,8				
					Troisdorfer Tunnel	25,4				
						21,1				
						20,8				
						20,1				
						19,8				
					(Bkvsig →)	17,0				
					Bksig, (Bksig →, Esig)	15,8				
					Bft Porz-Wahn Süd Abzw	15,5	21	16	13	11
					¥, (¥)	15,4				
					(Bkvsig →)	11,8				
				Bksig, (Bksig →)	10,8					
				Abzw Steinstraße	9,9	32	25	20	17	

**Strecke 373a 337310 Abzw Vingst - Abzw Flughf Nordwest / Abzw Flughafen Nordost - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Porz-Wahn Nord - Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn**

**Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 40 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 50 km/h = 15 R/P / 20 G**  
**für 60 km/h = 21 R/P / 30 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Vingst	3,3				
					● 600A					
					¥, (¥)	3,5				
					Bksig, (Bksig)	4,0				
					Abzw Flughafen Nordost	4,4	2	2	1	1
					¥, (¥)	4,5				
						4,9				
						5,1				
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	4	3	3	2
					Köln Stein= straße Hp	7,4	8	6	5	4
					Bksig, (Bksig)	7,5				
					Abzw Steinstraße	7,7	9	7	5	4
					Fortsetzung S. 321					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	4,0				
					Bksig Ri F, (Bksig Ri T,F →)	4,2				
					Abzw Flughafen Nordwest!)	4,3				
					(¥)	4,5	1	1	1	0
	30	40	50	60	ü. Steinstraße - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest Ⓣ 600A ,Rz:900A (¥)	4,5	1	1	1	0
					¥	4,7				
					Sbk 7703 (Bkvsig →)	6,1				
					Bksig Ri M, (Bksig Ri T →)	6,5				
					Abzw Steinstraße Ⓣ 600A	7,5				
						7,8	8	6	5	4

1) A-Weg; ü. Steinstraße: Bksig 401 Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A Ⓢ 600A ,Rz:900A	7,8 8,1 10,0	8	6	5	4
					¥ (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Bft Porz-Wahn Süd Abzw	10,4 10,5 13,9 15,1 15,5				
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5 4,6	1	1	1	0
					¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Frankfurter Straße	5,7 5,9 6,2 7,3 7,9				
						~~~~~	5	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	von Abzw Flug- hafen Nordost - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost Ⓣ 600A ¥, (¥)	0,0				
					Esig Porz-Heumar, (Esig)	0,5				
					Bft Köln Frank= furter Straße	1,4	3	2	2	1
					Asig Ri F	1,6				
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	1,7				
					Abzw Frankfurter Straße	7,9	3	3	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,7	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,7				
					Abzw Frankfurter Straße	7,9	3	3	2	2
					¥	8,1				
					<¥)	8,5				
					Sbk 31037	8,7				
					Bkvsig ▽					
					Sbk 31041	9,6				
						9,8				
						10,1				
						10,1				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	10,3				
					Sbk 31045	10,6				
						11,3				
					Sbk 75033	11,5				
				Sbk 75037	12,5					
				Flughafen-Tunnel Köln	13,2					
				Sbk 75041	13,4					
				Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S)	14,4					
				Köln/Bonn Flughafen	15,3	18	14	11	9	
				Fortsetzung S. 326						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,7	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Frankfurter Straße	7,9	5	4	3	3
					¥	8,1				
					(¥)	8,5				
					Sbk 31037	8,7				
					Bkvsig ▽					
					Sbk 31041	9,6				
						9,8				
						10,1				
						10,1				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	10,3				
					Sbk 31045	10,6				
						11,3				
					Sbk 75033	11,5				
					Sbk 75037	12,5				
					Flughafen-Tunnel Köln	13,2				
				Sbk 75041	13,4					
				Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S)	14,4					
				Köln/Bonn Flughafen ¹⁾	15,3	20	15	12	10	

¹⁾ nach Porz-Wahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	nach Porz-Wahn - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Flughafen-Tunnel Köln Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥) Sbk 75045	15,3	20	15	12	10
						15,5				
						15,6				
						16,4				
						17,1				
						17,3				
					Sbk 76047	17,4				
						18,2				
					Esig Ri T Porz-Wahn, (Esig Ri M Porz-Wahn) Ⓜ 600A	18,3				
						18,7				
						0,0				
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1	27	20	16	14
						0,9				
					Porz-Wahn	0,9	29	22	17	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Köln/Bonn Flughafen	15,3	20	15	12	10
					Asig	15,5				
					¥, (¥)	15,6				
					Sbk 75045	16,4				
						17,1				
						17,3				
					Sbk 76047	17,4				
						18,2				
					Esig Ri M Porz-Wahn, (Esig Ri M)	18,3				
						18,7				
					Bft Porz-Wahn Nord	18,9	27	21	16	14
						19,1				
					Bft Porz-Wahn Süd Abzw	19,5	29	21	17	14

Strecke 373b 337320 Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn - Abzw Porz-Wahn Nord - Köln/Bonn Flughafen - Flughf Northwest / Abzw Flughf Nordost - Abzw Vingst

Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 20 G
für 40 km/h = 19 R/P / 25 G
für 50 km/h = 25 R/P / 40 G
für 60 km/h = 28 R/P / 40 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	ü. Steinstraße - ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Süd Abzw Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, <¥> <Bkvsig →> Bksig, <Bksig →>	15,5					
						15,4					
						11,8					
						10,8					
						10,3					
						8,4					
					Ⓣ 600A	8,1					
					Abzw Steinstraße ¹⁾	7,8	11	9	7	6	
					Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, <¥>						

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ¥, (¥) Köln Stein= straße Hp Köln Airport / Businesspark Hp Bksig (Bksig →) Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥) Bksig, (Bksig Ri S →) Abzw Vingst	7,7 7,4 5,5 5,1 5,0 4,9 4,4 3,8 3,3				
	30	40	50	60	Forts. ü. Steinstraße - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 7704 Sbk 7700 (Bksig), Bksig Abzw Flughafen Nordwest Fortsetzung S. 333	7,8 7,5 6,5 5,5 4,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Süd Abzw¹) Ⓣ 600A ,Rz:900A	19,5					
					Asig	19,5					
					Bft Porz-Wahn Nord	19,1 18,9		1	1	1	1
	30	40	50	50	von Porz-Wahn - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓣ 600A Avsig ∇, Zsig Ri F	0,7					
0,6				55	Bkvsig ∇, Asig	0,6					
0,2				60		0,2					
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1 0,1		1	1	1	1

¹) A-Weg; ü. Steinstraße: Bksig 7942 ohne Zs3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1	1	1	1	1
					¥					
18,7				60		18,8				
				<50>		18,7				
					<¥>	18,6				
18,1					Sbk 76042	18,2				
				50		18,1				
				<50>	Flughafen-Tunnel Köln	17,4				
					Sbk 75040	17,3				
					Esig Ri F,S, <Esig Ri F,S>	17,1				
					Köln/Bonn Flughafen	16,1				
					Fortsetzung S. 333	15,3	8	6	5	5
	30	40	50	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord	18,9	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	50	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord ¥ (¥)	18,9 18,7 18,6 18,2 18,1 17,4 17,3 17,1	1	1	1	1	
					Sbk 76042 Flughafen-Tunnel Köln Sbk 75040 Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen ¹⁾	15,3	8	6	5	5	
15,0	30	40	50	50	nach Abzw Flughafen Nordost - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Flughafen-Tunnel Köln Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	15,3 15,0	8	6	5	5	
				60	¥, (¥) Sbk 75038 Sbk 75034 Sbk 75030	14,7 14,0 13,2 12,8 11,9					

¹⁾ nach Abzw Flughafen Nordost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Sbk 75030	11,9				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	11,3				
					Sbk 31034	10,8				
						10,3				
						10,1				
						10,1				
						9,8				
					Sbk 31030	9,7				
					Esig Porz-Heumar, (Bksig →)	8,7				
					⊕ 600A	8,5				
						2,3				
					Abzw Frankfurter Straße	2,2	22	17	13	12
						1,7				
					Bft Köln Frank= furter Straße	1,4	24	18	14	13
					Bkvsig ∇, Asig ¥, (¥)	1,3				
				Bksig, (Bksig →)	1,0					
				Abzw Flughafen Nordost	0,4					
				¥, (¥)	0,0	27	20	16	14	
				Bksig, (Bksig Ri S →)	4,4					
				Abzw Vingst	3,8					
					3,3	29	22	17	15	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60		
	km/h							km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
15,0	30	40	50	50	Forts. Regelweg							
					- ZF GSM-R -							
					Köln/Bonn	15,3	8	6	5	5		
					Flughafen							
					Asig	15,0						
					--- 60							
					¥, (¥)	14,7						
					Sbk 75038	14,0						
						13,2						
					Sbk 75034	12,8						
					Sbk 75030	11,9						
					Schloß-Röttgen-Tunnel	11,3						
					Sbk 31034	10,8						
						10,3						
						10,1						
	10,1											
	9,8											
Sbk 31030	9,7											
Bksig, (Bksig →)	8,7											
Abzw Frankfurter	7,9	23	17	14	13							
Straße												
¥, (¥)	7,7											
	7,3											
Bksig, (Bksig)	6,7											
Abzw Flughafen	5,7	28	21	17	15							
Nordwest												
¥, Bksig	5,5											
	4,4											
Abzw Vingst	4,0	29	22	17	15							

Strecke 509a 350910 Jünkerath - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 24 G
 für 40 km/h = 23 R/P / 32 G
 für 50 km/h = 28 R/P / 42 G
 für 60 km/h = 28 R/P / 42 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	83,1				
					Jünkerath					
					Asig	82,9				
					¥, (¥)	82,7				
						82,0				
					RB-Gr.km 79,483	79,5	7	5	4	4
					Dahlem Hp	77,3	12	9	7	6
					(Ne 2)	75,6				
					(Ne 1), Bksig	74,8				
			45	45						
			(50)	(60)						
			45	45						
						74,3				
					¥	74,3				
					Üst Schmidt- heim Hst	73,9	18	14	11	10
	74,8									
	74,4									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	45	45	- ZF GSM-R - Üst Schmidt- heim Hst	73,9	18	14	11	10
						73,7				
					Esig	70,9				
						70,3				
					Blankenh (Wald)	70,1				
					Asig	69,4	27	21	17	16
69,3						69,3				
			50	55	<¥), ¥	69,1				
					<Ne 2)	64,6				
					<Ne 1), Esig	63,9				
					Nettersheim	63,0	40	30	25	23
62,9					Asig	62,9				
				50		62,8				
					¥	62,8				
						58,7				
58,0					Bksig	58,0				
				55		57,9				
					Bk Urft (Steinf)	57,5	51	38	31	29
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
54,4	30	40	50	55	- ZF GSM-R - Bk Urft (Steinf) Hp	57,5	51	38	31	29
						55,8				
					Esig	55,6				
				60		54,4				
					Esig	54,3				
					☒	54,2				
					Kall	53,3	60	45	37	34
53,2					Asig	53,2				
				55						
					¥, (¥)	52,8				
					☒	52,5				
					Kaller-Tunnel	51,6				
						51,1				
					Scheven Hp	49,7	67	50	41	38
					Bksig	48,2				
					Mech West Awanst	47,4	71	54	44	40
					(Mech Mülldep Awanst)	47,0				
					(Ne 2)	46,1				
					Esig, (Ls)	45,1				
					Mechnich	44,2	78	58	47	44
					Asig	44,1				
					¥, (¥)	43,9				
					(Ne 2)	39,1				
					Esig, (Ne 1)	38,1				
					Satzvey	37,5	91	68	55	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	55	- ZF GSM-R -	⚡					
37,1					Satzvey		37,5	91	68	55	51
					Asig		37,1				
				60	¥, (¥)		37,0				
					Sbk 6		34,0				
					(Ne 2)		32,0				
					Sbk 4		31,8				
30,9					(Ne 1)		31,0				
					Avsig ▽, Esig		30,9				
					Euskirchen		30,1	106	80	64	58
					Asig Ri H		29,9				
					¥, (¥)		29,0				
							28,7				
					Sbk 4430		26,9				
25,7					Euskirchen-Groß= büllesheim Hp		25,8	115	86	69	63
					Evsig ▽, (Evsig ▽)						
24,0					Esig, (Esig)	24,9					
				50							
23,8					Avsig (▽),						
				60	Zsig, Asig im Ggl	23,8					
					Weilerswist- Derkum	23,6	119	89	72	65	
					Asig	23,3					
					¥, (¥)	22,8					
					Weilerswist Hp	18,3	130	97	78	70	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Weilerswist Hp	18,3	130	97	78	70
					Sbk 4422	18,3				
					Esig, (Esig)	12,3				
					Erfstadt	11,4	143	107	87	77
					Asig	11,1				
					¥, (¥)	10,8				
						6,7				
					Brühl-Kier= berg Hp	5,2	156	117	94	83
					Sbk 4014	5,1				
						2,9				
					(Ne 2)	2,3				
					Esig Hürth-Kalscheur, (Ls →)	1,4				
					Hürth-Kal= scheuren	0,5	165	124	100	88

Strecke 509b 350920 Hürth-Kalscheuren - Euskirchen - Jünkerath

Mbr für 30 km/h = 17 R/P / 24 G
für 40 km/h = 23 R/P / 32 G
für 50 km/h = 27 R/P / 38 G
für 60 km/h = 27 R/P / 38 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	0,5				
					Hürth-Kal=					
					scheuren					
					Asig	0,6				
					¥, (¥)	1,0				
						2,3				
						2,9				
					Brühl-Kier=	5,2	9	7	6	5
					berg Hp					
					Sbk 4015	5,3				
						6,7				
					Esig, (Esig)	10,7				
					Erfstadt	11,4	22	16	13	11
					Asig	11,8				
					¥, (¥)	12,0				
					Sbk 4423	17,3				
					Weilerswist Hp	18,3	35	27	21	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
23,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Weilerswist Hp	18,3	35	27	21	18
					Esig, (Esig)	22,5				
					Avsig (▽), Zsig	23,5				
					Weilerswist- Derkum	23,6	46	34	28	23
					Asig	24,5				
					¥, (¥)	24,6				
					Euskirchen-Groß= büllesheim Hp	25,8	50	38	30	25
					Sbk 4431	25,9				
					Esig, (Esig)	28,5				
29,5	30	40	50	60		28,7				
						28,9				
					Avsig ▽, Zsig	29,5				
					Euskirchen	30,1	59	44	35	29
					Asig Ri K	30,2				
30,6	30	40	50	60	Bkvsig ▽, ¥, (¥)	30,6				
					Sbk 3	31,4				
					Sbk 5	33,1				
					(Ne 2)	35,6				
					Esig, (Ne 1)	36,6				
						37,3				
					Satzvey	37,5	74	55	44	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Satzvey	37,5	74	55	44	37
					Asig, ¥, (¥)	37,6				
					Sbk 9	42,6				
					(Ne 2)					
					Avsig (▽), Esig E 50	43,6				
					(Ne 1)					
						44,0				
					Mechernich	44,2	87	65	52	44
					Asig	44,6				
					(¥)	44,8				
					¥	44,9				
Bksig	47,0									
Mech Mülldep		93	70	56	46					
Awanst										
47,3	30	40	50	60						
47,4	30	40	50	60	(Mech West Awanst)	47,4				
47,4	30	40	50	60	Scheven Hp	49,7	98	74	59	49
					(Ne 2)	51,1				
					Kaller-Tunnel					
						51,6				
					Esig, (Ne 1)	52,4				
					25	52,5				
						53,0				
Kall	53,3	105	79	63	53					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kall	53,3	105	79	63	53
					Asig	53,6				
					¥	53,8				
					☒	53,9				
						54,2				
						54,3				
						55,6				
						55,8				
					Bksig	57,2				
					Bk Urft (Steinf)	57,5	114	85	68	57
					Hp					
						57,9				
						58,7				
					Esig	62,3				
					Nettersheim	63,0	125	94	75	62
					Asig, ¥, (¥)	63,1				
					(Ne 2)	68,1				
					(Ne 1)	68,9				
					Esig	69,0				
					Blankenh (Wald)	69,4	138	103	83	69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Blankenh (Wald)	69,4	138	103	83	69
					Asig	69,8				
					¥	70,1				
						70,9				
73,6					Bksig	73,6				
			45	45		73,7				
					Üst Schmidt- heim Hst	73,9	147	110	88	73
					Betriebsbremsung					
						74,3				
					¥, (¥)	74,5				
					Dahlem Hp	77,3	153	115	93	78
					RB-Gr.km 79,483	79,5	158	118	95	81
					(Ne 2)	81,7				
						82,0				
					(Ne 1), Esig	82,5				
					Jünkerath	83,1	165	124	100	86

Strecke 510a 351010 Brühl Gbf - Brühl-Vochem

Mbr für 30 km/h = 15 R/P / 21 G
für 40 km/h = 24 R/P / 35 G
für 50 km/h = 24 R/P / 35 G
für 60 km/h = 24 R/P / 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Bft Brühl Gbf	0,0				
					¥	0,4				
					Esig	0,9				
					Brühl-Vochem	0,9	2	1	1	1

Strecke 510b 351020 Brühl-Vochem - Brühl Gbf

Mbr für 30 km/h = 10 R/P / 12 G
für 40 km/h = 15 R/P / 24 G
für 50 km/h = 15 R/P / 24 G
für 60 km/h = 15 R/P / 24 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	40	40	Brühl-Vochem	0,9				
					‡	0,9				
					Esig Brühl	0,4				
					Bft Brühl Gbf	0,0	2	1	1	1

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -