

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3994

Strecken 1 - 10

zulässige Geschwindigkeiten
70 bis 100 km/h

3994 Strecken 1 - 10 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3994-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Regionalbereich West
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																				
ab km	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit <table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">50</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center; padding: 2px;">km/h</td> </tr> </table>				30	40	50	60	km/h				Betriebsstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ∇ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	< Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für <table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">50</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center; padding: 2px;">km/h</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Min</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Min</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Min</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Min</td> </tr> </table>				30	40	50	60	km/h				Min	Min	Min	Min
30	40	50	60																											
km/h																														
30	40	50	60																											
km/h																														
Min	Min	Min	Min																											

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
1a	300110 Löhne(Westf) Gbf (P-Bahn) – Hamm Pbf – Dortmund Hbf – Essen Hbf (Ferngl.) – Duisburg Hbf (Ferngl.) – Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz enthält Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf 300115 Ortsgleis Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf für Güterzüge Str. 170, 173, 174 u. 175	7
1b	300120 K-Mülheim – Düsseldorf Hbf (Ferngl) – Duisburg Hbf (Ferngl) – Essen Hbf – Dortmund Hbf – Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne(Westf) Gbf enthält Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg 300125 Ortsgleis Abzw D-Oberbilk – Duisburg Hbf für Güterzüge Str. 170, 173, 174 u. 175	85
2a	300210 Köln Hbf – Neuss Ostseite – Krefeld Hbf - Kleve	147
2b	300220 Kleve – Krefeld Hbf – Neuss Ostseite - Köln Hbf	163

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
3a	300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne- Münster Hbf - Hamm Hbf- Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen (Ferng.) - W-Vohwinkel - Köln Hbf- Aachen Hbf - Aachen Süd Gr enthält Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz - K-Mülheim und Köln Hbf	177
3b	300320 Aachen Süd Gr – Aachen Hbf – Köln Hbf – W-Vohwinkel(Ferngl.) – W-Oberbarmen – Schwelm – Hagen Hbf – Hamm Pbf – Münster Hbf – Hörne - Osnabrück Hbf Po enthält Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf – Köln Messe/Deutz – K-Mülheim	238
4a	300410 Aachen Hbf – M´gladbach – Neuss Westseite – Düsseldorf Hbf – Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel	300
4b	300420 W-Vohwinkel – Bft Haan-Gruiten Abzw – Düsseldorf Hbf – Neuss Westseite – M´gladbach Hbf - Aachen Hbf	318

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
5a	300510 Bft Viersen Pbf – Krefeld Hbf – Duisburg Hbf – Oberhausen Hbf – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel Hbf – Do-Mengede - Dortmund Hbf	339
5b	300520 Dortmund Hbf – Do-Mengede – Wanne-Eickel Hbf – Essen – Altenessen – Oberhausen Hbf – Duisburg Hbf – Krefeld Hbf – Bft Viersen Pbf	358
6a	300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) – Bft Dorstfeld (tief) – Bochum Hbf (S-Bahngleis) – Bft E-Steele – Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf	377
6b	300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) – Essen Hbf – Bft Essen Steele – Bochum Hbf (S-Bahngleis) – Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf	399
8a	300810 Hagen Hbf – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen-Weidenau – Siegen Hbf/Siegen Ost Gbf	411
8b	300820 Siegen Ost Gbf/Siegen Hbf – Siegen-Weidenau – Kreuztal – Finnentrop – Letmathe - Hagen Hbf	424

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
9a	300910 Rheine – Münster Hbf – Recklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf	437
9b	300920 Wanne-E Hbf – Recklinghausen Hbf – Münster Hbf – Rheine Pbf	446
10a	301010 Duisburg-Wedau – Lintorf – Ratingen West – Düsseldorf-Eller – Opladen – Köln Kalk Nord – Gremberg – Porz (Gz-Strecke) - Troisdorf	454
10b	301020 Troisdorf (Gz-Strecke) – Porz – Gremberg – Köln Kalk-Nord – Opladen – Düsseldorf Eller – Ratingen West - Duisburg-Wedau	478

- bleibt frei -

3994

6

Strecke 1a 300110 Löhne(Westf) Gbf (P-Bahn) – Hamm Pbf – Dortmund Hbf – Essen Hbf (Ferngl.) – Duisburg Hbf (Ferngl.) – Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz

enthält

Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf

300115 Ortsgleis Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf für Güterzüge

Str. 170, 173, 174 u. 175

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G

für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,1	70	80	90	100	- G-Bahn - - ZF GSM-R - Bft Löhne Gbf ⊕ 600A Zsig Asig ¥	86,5				
	70 <40>	80 <40>	90 <40>	100 <40>	(¥)	88,2				
88,2	70	80	90	100	Sbk 767 - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900 Sbk 769 <Ne 2 →> Esig, <Ls →, ohne Ne 4> Herford	89,5				
						89,9	3	3	2	2
						91,7				
						92,8				
						93,8				
						95,4	8	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
108,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Herford	95,4	8	7	6	5
					Asig	95,5				
					¥, (¥)	96,6				
					Sbk 771	97,6				
					Sbk 773	99,9				
					(Ne 2)	101,1				
					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	102,1				
					Brake (b Bielef)	102,5	14	12	11	10
					Asig A 60	103,3				
					¥, (¥)	103,7				
					Sbk 777	105,4				
					(Ne 2)	106,2				
					Esig Bielefeld Hbf, (Ls →)	107,2				
					Bft Bielefeld	108,1	19	16	14	13
				Vorbf						
				Zsig	108,4					
			80	80	└─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	109,0				
					Bft Bielefeld Hbf	109,5	20	17	15	14
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
110,3	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	109,5	20	17	15	14	
			90	100	(Ne 2) (Ls →) Esig Brackwede Bft Brackwede Gbf	109,6 110,3					
						110,8 111,8 111,9 112,7		22	20	18	16
112,8			85	95							
113,0					Avsig ∇, Zsig Brackwede Ⓢ 600A	113,0 113,8	23	20	18	17	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	85	95	- ZF GSM-R - Brackwede Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	113,8	23	20	18	17
114,0		75				114,0				
114,7			80	80		114,1				
115,4			<80>	<80>						
			85	95	Sbk 791 (Ne 2) Bksig, (Bksig →) (Isselhorst- Avenwedde Hp) Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst ¥, (¥) Sbk 795 (Ne 2) (Ls) Esig Gütersloh Hbf	117,2 120,3 121,4 121,5 121,8 124,4 125,4 125,5 126,9	30	27	24	22
							35	31	28	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
127,2	70	75	85	95	- ZF GSM-R -					
					Gütersloh Hbf	126,9	35	31	28	25
					Asig	127,2				
			80	90	100	¥, (¥)	127,8			
					Sbk 801	129,5				
					Sbk 803	131,9				
					(Ne 2)	133,2				
					Esig, (Ls)	134,2				
					Rheda-Wieden= brück	135,8	42	38	34	31
					Asig					
					¥, (¥)	136,3				
					Sbk 811	139,1				
					Sbk 813	142,4				
					(Ne 2)	144,6				
					Esig, (Ls →)	145,6				
					Oelde	146,5	51	46	41	37
					Asig	147,1				
					¥, (¥)	147,5				
					Sbk 821	149,5				
					Sbk 823	151,9				
				(Ne 2)	153,4					
				Esig Neubeckum, (Ls →)	154,4					
				Bft Neubeckum	155,1	59	52	47	42	
				Pbf						
				Zsig	155,4					
				Bft Neubeckum	156,5	60	53	48	43	
				Gbf						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
164,8	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 833 (Ne 2) Esig Ahlen (Westf), (Ls →) Ahlen Gbf Asig ¥, (¥)	156,5	60	53	48	43
					157,1					
					157,6					
					159,2					
168,0	70	80	90	90	(Ahlen Hp) Sbk 843	165,0 166,7	66	58	52	47
				100 (90)						
168,2	70	80	90	100	Sbk 845 (Evsig →) (Heessen Hp) Esig Heessen, (Esig → Heessen)	169,8 171,9 172,3 172,9	75	66	59	54
					Heessen	173,8				
					Fortsetzung S. 27	174,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Löhne Gbf ¹⁾ Ⓜ 900A ,Gz:600 A Asig ¥, (¥) Sbk 467 - P-Bahn - RB-Gr.km 89,900 Ⓜ 600A ,Rz:900A Sbk 469 (Ne 2 →) Esig, (Ls →, ohne Ne 4) Zsig Herford ²⁾ Asig ¥, (¥) Sbk 471 Sbk 473 Brake Hp	86,5 86,9 87,4 89,5 89,9 91,7 92,8 93,8 94,8 95,6 95,9 96,5 98,1 100,7 102,6	 3 8	 3 7	 2 6	 2 5

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W"

²⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Brake Hp	102,6	14	12	11	10
					Sbk 475	103,3				
					Sbk 477	105,4				
					<Ne 2>	107,3				
					Sbk 479					
					Esig Bielefeld Hbf, <Ls>	108,3				
					└ Einfahrt 20 km/h	109,0				
					ohne Zs 3v					
					Bft Bielefeld	109,5	20	17	15	14
					Hbf ¹⁾					
					Asig	109,7				
					¥, <¥>	110,2				
					<Ne 2>	111,5				
					Sbk 481	111,6				
					Esig Brackwede, <Ls>	112,8				
					Brackwede ²⁾	113,8	23	20	18	16
113,9					Asig	113,9				
		75	85	95						
					¥, <¥>	114,2				
					LZB	114,5				
					Sbk 491	117,9				
					Isselhorst-	121,8	30	27	24	21
					Avenwedde Hp					

¹⁾ A-Weg: G-Bahn, Hp2 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
127,1	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 493 (Ne 2) LZB Esig, (Ls →) Gütersloh Hbf ¹⁾ Asig	121,8 122,4 124,6 125,3 125,7 126,9 127,1	30	27	24	21
		80	90	100	¥ (¥) Sbk 501 Sbk 503 (Ne 2 →) (Ls →, ohne Ne 4) Esig Rheda-Wieden= brück Asig ¥, (¥) LZB Sbk 511 Sbk 513 (Ne 2 →) Esig, (Ls →, ohne Ne 4) Oelde	127,5 127,6 129,7 132,3 133,2 134,2 135,0 135,8 136,0 136,5 138,0 139,3 142,5 144,6 145,6 146,2	35	31	27	25
							42	38	33	30
							51	45	40	36

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Asig N mit Hp1 u. Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Oelde	146,2	51	45	40	36
					Asig	146,6				
					¥, (¥)	146,9				
					Sbk 521	149,2				
					LZB	150,7				
					Sbk 523	151,7				
					(Ne 2)	153,2				
					Esig Neubeckum, (Ls →)	154,3				
					Bft Neubeckum	155,1	59	52	46	42
					Pbf					
					Zsig	155,3				
					Bft Neubeckum	156,5	60	53	47	42
					Gbf ¹⁾					

¹⁾ A-Weg ü. G-Bahn/westl. Umfahrung: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 mit Zs3 (6);
A-Weg ü. G-Bahn: Zs2 "W" u. Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Neubeckum Gbf	156,5	60	53	47	42
					Ⓣ 600A Asig A 60	157,1				
					¥, (¥)	157,6				
					Sbk 833	159,2				
					(Ne 2)	161,1				
					Esig Ahlen (Westf), (Ls →)	162,1				
					Ahlen Gbf	163,1	66	58	52	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
164,8	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Ahlen Gbf	163,1	66	58	52	46
					Asig	163,5				
					¥, (¥)	163,9				
168,0	70	80	90	90	(Ahlen Hp)	165,0	66	58	52	46
					Sbk 843	166,7				
168,2	70	80	90	100 (90)			66	58	52	46
				100	Sbk 845	169,8				
					(Evsig →)	171,9				
					(Heessen Hp)	172,3				
					Esig Heessen,	172,9				
					(Esig → Heessen)					
					Heessen1)	173,8				

1) A-Weg, ü. Hamm Pbf: Hp2 mit Zs3 (6);

A-Weg: G-Bahn/östl. Umfahrung; mdl. Verständigung;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/östl. Umfahrung; Hp2 mit Zs3 (6);

östliche Umfahrung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
174,7	70	80	90	100	G-Bahn/ östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Heessen Ⓢ 600A Asig (Ri R) ¥, (¥)	174,0	75	66	59	53
174,9	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>						
175,3	60	60	60	60	(Evsig →) Evsig ∇	175,1				
176,3					(Esig → Hamm Rbf),	176,3				
149,7	40	40	40	40	Esig Hamm Rbf - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,7 150,5	78	69	61	56
	60	60	60	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps	149,7 149,3 148,7	80	71	63	58 58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
147,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ▽, Zsig	148,7 148,6 147,5	80	71	64	58
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽)	147,2 146,7 146,5	82	73	66	60
146,5	65	70	80	80	Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 30	145,7 145,3	84	75	68	62
146,5	<40>	<40>	<40>	<40>						
	70	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
175,3	70	80	90	100	ü. Hamm Pbf - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig)	174,7	75	66	59	53
		40	40	40		40				
	<60>	<60>	<60>	<60>	└ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	176,0				
176,1						176,1				
77,1	40	40	40	40		77,1				
76,6					Hamm (Westf) Pbf Esig Hamm Rbf, E 50	76,7	77	69	61	55
		50	50	50	50	Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	76,6			
						76,5	78	69	61	56
					Fortsetzung S. 25					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	ü.Eilgutgleis /östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen	174,7	75	66	59	53
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)	174,9				
					Esig, (Esig)	175,3				
					┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	176,0				
176,4					Hamm (Westf) Pbf	176,4	76	68	60	54
150,7	40	40	40	40	Asig (Ri K)	150,7				
					- Eilgutgleis -	150,2				
					¥	1,4				
1,2					¥	1,2				
	60	60	60	60						
					Esig Hamm Rbf	0,4				
					Abzw Hps	0,0	79	70	62	57
					- östliche Umfahrung -					
					Ⓣ 600A	-0,3				
147,5					Avsig ∇, Zsig	148,5				
147,5						147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf	147,2	81	72	64	58
					Hde					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde	147,2	81	72	64	58
					Bft Hamm Rbf Hda Asig	146,7	81	73	65	59
146,5					¥, (¥), (Ne 2 ▽)	146,5				
	65	70	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>	Bkvsig ▽					
146,5										
	70	80	80	80	Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 30	145,7 145,3	83	74	66	61
	70	80	90	100	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - Heessen	174,0	75	66	59	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
174,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Heessen	174,0 174,2 174,7	75	66	59	53
					Asig (Ri R) ¥, (¥)					
	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>						
174,9					(Evsig →) Evsig ∇	175,1				
175,3	60	60	60	60	(Esig → Hamm Rbf), Esig Hamm Rbf - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ¹⁾	176,3				
						176,7 150,3	78	69	61	56
	40	40	40	40	nach Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓢ 600A Hamm Rbf Hma	150,5 149,5				
							78	69	61	56
	60	60	60	60	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,7 150,3	78	69	61	56

¹⁾ nach Hamm Rbf Hma

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,7	78	69	61	56
					150,3					
	60	60	60	60	Hamm Rbf Hme Zsig	149,6	78	69	62	56
					149,6					
	40	40	40	40	Hamm Rbf Hro Zsig	148,3	80	71	64	58
					148,3					
					Bft Hamm Rbf Hda Asig	147,3	82	73	65	60
					147,3					
	4,1	4,0	4,0	4,0	Bkvsig ▽ (¥), (Ne 2 ▽), ¥	4,2				
					4,0					
70	80	80	80	(Ne 1), Bksig ¥	3,3					
				2,9						
				Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 30		84	75	68	62	
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf	156,5	60	53	47	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf Asig ¥, (¥) Sbk 533 Sbk 535 (Ne 2) LZB Esig Ahlen (Westf), (Ne 1) Ahlen (Westf) Asig ¥, (¥) Sbk 543 Sbk 545 Heessen Hp Sbk 547 (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	156,5 157,4 157,9 159,8 162,1 163,4 164,4 165,1 165,4 165,6 168,5 170,9 172,3 172,4 173,4 174,4				
174,6										
	70	80	90	100						
	<55>	<60>	<70>	<75>						
					Heessen (Evsig ∇)	174,7	76	67	59	53
174,7										
	70	80	90	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
174,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Heessen (Evsig ∇) ¥, (¥) Esig, (Esig) └─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf') Zsig (Ri K)	174,7 174,9 175,3 176,0 176,4 150,7	76 77	67 68	59 60	53 54

1) A-Weg, Eilgutgleis: Asig Hp2;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/örtl. Umfahrung; Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	40	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	77	68	60	54
	1,1	70	70	70		1,8				
			80	90	100	Esig Hamm Rbf, Bksig Abzw Hps Fortsetzung S. 30				
1,2	40	40	40	40	ü.Eilgutgleis/ östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	77	68	60	54
	1,2	60	60	60		1,8				
						Esig Hamm Rbf Abzw Hps				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hps	0,0	79	71	63	57
					- östliche					
					Umfahrung -					
					Ⓢ 600A	-0,3				
147,5					Avsig ∇, Zsig	148,5				
147,5						147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf	147,2	81	72	65	59
					Hde					
					Bft Hamm Rbf Hda	146,7	82	73	65	59
					Asig					
146,5					¥, (¥), (Ne 2 ∇)	146,5				
	65	70	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>	Bkvsig ∇					
146,5										
	70	80	80	80	Bksig, (Ne 1)	145,7				
					Bf Selmig Abzw	145,3	84	75	67	61
					Fortsetzung S. 30					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Hamm (Westf) Pbf	176,4	77	68	60	54
					Zsig (Ri K)	150,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
150,2	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	176,4	77	68	60	54
					Zsig (Ri K)	150,7				
					Asig (Ri K)	150,6				
					¥	150,2				
149,8	70	80	90	100	¥					
			<80>	<80>	<¥>	150,1				
			90	100	Bksig, Esig	149,2				
					<Bksig →>	148,8				
					Abzw Hps	148,5	79	70	62	56
					¥, <¥>	148,4				
					¥, <¥>	148,2				
					Sbk 270	147,4				
					Bksig, Esig, <Bksig>	145,8				
					Bf Selmig Abzw	145,3	82	72	64	58
					¥	145,1				
					Bksig, <Bksig →>	144,5				
					<¥>	144,0				
					LZB	143,4				
					Bksig, <Bksig>	142,4				
					Nordböge Hp	142,0	84	75	66	60
					Üst Nordböge	141,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,8	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Üst Nordbögge	141,6	85	75	66	60
					¥, (¥)	141,4				
					Sbk 60	140,5				
					Sbk 58	138,2				
					Bksig	136,6				
					Esig, (Esig)	136,2				
					Kamen	135,5	90	80	71	63
					Zsig (←Gl.4-7)	135,3				
					Asig	134,8				
					¥, (¥)	134,3				
					Sbk 54	133,2				
					LZB	131,9				
					Sbk 52	131,8				
					Evsig ∇, (Evsig ∇)					
					Kamen-Methler Hp	131,6	93	82	73	66
					Esig, (Esig)	130,8				
					Dortmund-Kurl	129,4	95	84	75	67
					Asig, ¥, (¥)	129,2				
					Esig, (Esig)	126,9				
					Do-Scharnhorst	125,7	98	87	77	69
					Asig					
					¥, (¥)	125,3				
				Bksig, (Bksig, Esig)	124,1					
				(¥)	123,8					
				Abzw Körne		100	88	78	71	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,4	40	40	40	40	- ab Dortmund Bbf Üb Nord GI - - ZF GSM-R - Dortmund Bbf Ⓢ 600A Evsig ▽, Asig Abzw Dbw Fortsetzung S. 34	121,9 121,4 121,4	1	1	1	1
121,4	40	40	40	40	- ab Dortmund Bbf Üb West GI - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Dortmund Bbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Evsig ▽, Asig Abzw Dbw Fortsetzung S. 34	121,9 121,4 121,4	1	1	1	1
	40	40	40	40	- ab Körne Ri Dortmund Bbf - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Körne Ⓢ 600A Ls Dortmund Bbf	123,8 123,1 121,9	100	88	78	71
							103	91	81	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - (¥)	123,8				
					Abzw Körne ¥	123,7	100	88	78	71
					(Bkvsig →)	123,5				
					Bksig, (Bksig →)	122,3				
					(Evsig →)	121,6				
					Abzw Dbw ¹⁾	121,4	102	90	80	72
	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R -	121,4				
					Abzw Dbw		102	90	80	72
121,3					Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	121,3				
120,9	60	60	60	60	Zvsig ∇, Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	120,9				
						120,4				
					Zsig (0,8)	120,4				
					Dortmund Hbf Fortsetzung S. 39	119,5	104	92	82	74
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Abzw Dbw	121,4	102	90	80	72

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Dbw ¥, (¥) Esig, (Esig →), ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf¹) Ⓢ 600A	121,4 121,2 120,5	102	90	80	72
	60	60	60	60		119,5	104	92	82	74
	70	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Asig	19,1 18,9	104	92	82	74
18,4	45	50	55	65						
18,3	70	80	80	80	Esigig ∇, (Esigig ∇ →), ¥, (¥) Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4) Bft Dorstfeld Ost	18,3 17,8 17,4	106	93	83	75

¹) A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung;
A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld Ost	17,4	106	93	83	75
						17,3				
						17,2				
					Dorstfelder Tunnel	16,6				
					Bft Dorstfeld (tief)	16,5	106	94	84	76
					Asig	16,3				
						16,2				
16,0					<¥>	16,0				
	70	80	80							
	<50>	<60>	<70>							
15,7					¥	15,9				
						15,7				
			90	100						
			<70>	<80>	Uni-Tunnel	15,5				
					Do-Dorstfeld Süd Hp	15,4	107	95	85	77
						15,3				
						14,9				
					Dortmund Uni Hp	14,5	108	96	85	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70 <50>	80 <60>	90 <70>	100 <80>	- ZF GSM-R - Dortmund Uni Hp	14,5 14,2 13,4	108	96	85	77
12,6					Bksig	12,8 12,6				
	50 <50>	60 <60>	70 <70>	80 <80>	Sbk 902	12,3 12,1				
					Dortmund-Oespel Hp	11,9	111	98	87	79
					Dortmund-Kley Hp	11,5 10,7	112	99	88	80
10,5	70	80	90	100	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	10,5				
					Üst Kley ¥, <¥>	10,1 10,0	113	99	89	80
						9,6 9,4				
						9,0 8,6				
					Bo-Langendreer Hp	7,3	115	102	91	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bo-Langendreer Hp	7,3	115	102	91	82
					Bo-Langendreer West Hp	6,7				
					Sbk 16742	5,9	116	103	91	83
						5,8				
						4,9				
						2,8				
						2,4				
						2,1				
						1,7				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	0,8				
					Bochum Hbf	0,0	121	107	95	86
					Zsig	146,0				
						145,7				
		75	85	95						
						145,1				
						144,9				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	122	108	96	87
					Fortsetzung siehe Seite 47					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Wittener Gleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A Asig ¥	11,6	104	92	82	74
10,7			85	95		11,3				
9,5		75			Sbk 734	10,7				
						9,5				
						8,6				
						7,4				
						7,1				
						6,6				
5,8					Bksig	5,8				
		80	90	100	Abzw Lütgen= dortmund Fortsetzung S. 39	5,5	109	97	86	78
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A	119,5	104	92	82	74


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓣ 600A Bkvsig ∇, Asig	119,5	104	92	82	74
	70	80	80	80	Ⓣ 600A ,Rz:900A (¥), ¥, (Bkvsig →)	119,3 119,0 163,9 163,8 163,6 163,3 162,3 162,3 159,9 158,9 158,5				
163,6			90	100	Sbk 756 (Sbk 744 →) Sbk 754 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Lütgen= dortmund! ¥					
	70	80	80	80	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓣ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf	62,3	109	96	86	77
						61,7	110	97	86	78

1) A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);
A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	61,7	110	97	86	78
					⚡	61,4				
					Bksig	61,0				
					(Ne 2)	59,0				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¹⁾	59,0				
					Fortsetzung S. 46	58,9				
					ü.BO-Langendreer Ost/Pbf	58,8				
					- ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	58,7	112	99	88	80
					Ⓜ 600A					
					Zsig					
					Bft Bo-Langend Pbf	154,2				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	153,5				
	40	40	40	40		153,2	112	99	88	80
						153,2	114	101	90	82
						153,2				

¹⁾ A-Weg: ü.BO-Langendreer Ost/Pbf; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	153,2 153,2 152,3 151,9 151,8	114	101	90	82
	70	80	90	100	Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen Fortsetzung S. 47	150,9 148,9 148,4				
	70	80	80	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥) Esig Bo-Langendreer, (Ne 1) Bft Bo-Langendr Südgruppe Fortsetzung S. 43	58,7 58,6 57,8 57,0	112	99	88	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,3	40	40	40	40	von Bo-Langend- dreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Bez Kreuz Abzw Ⓢ 600A (¥) ¥ (Ne 1) Esig Bo-Langendreer	 1,0 0,8 0,5 0,3					
	60	60	60	60	Bft Bo-Langendr Südgruppe Zsig		0,1	1	1	1	1
	56,5	70	80	80	80		Bft Bo-Langendr Lgf	57,6 56,8			
	70	80	80	80	Fortsetzung S. 44	56,2	3	3	3	3	
	70	80	80	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe	57,0	114	100	90	81	


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
56,6	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe Zsig	57,0	114	100	90	81
	56,5	60	60	60	60					
		65	70	80	Bft Bo-Langendr Lgf Fortsetzung S. 44	56,2	114	101	90	82
56,1	40	40	40	40	Ausf. Bo-Langen- dreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bo-Langendreer Bez Mitte Ⓢ 600A	57,0				
					Avsig ▽	56,2				
					Bft Bo-Langendr Bez West Fortsetzung S. 44	55,6	2	2	2	2
	60	65	70	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	114	101	90	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	60	65	70	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Avsig ▽	56,2	114	101	90	82
	70	80	80		Bft Bo-Langendr Bez West Asig ¥, (¥) (Ne 2)					
52,7	60	60	60	60	Bksig, (Ne 1)	52,7	118	104	93	85
	<70>	<75>	<80>	<80>	Abzw Prinz von Preußen					
52,2	60	60	60	60	¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 47	52,2	120	106	96	87
	<55>									
	60									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																							
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100																							
	km/h						km/h																										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min																							
59,0	70	80	80	80	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	62,3 61,7 61,4 61,0 59,0 59,0 58,9 58,7	109 110 113 114	96 97 100 101	86 86 89 91	77 78 81 82																							
											40	40	40	40	Esig Bo-Langendreer Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Zsig Bft Bo-Langend Pbf Fortsetzung S. 46	154,4 154,2 153,5 153,2	158,5	109	96	86	77												
											70	80	90	100								Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	158,5	109	96	86	77						
											70	80	90	100														Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	158,5	109	96	86	77
											70	80	90	100																			
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	158,5	109	96	86	77																							
	70	80	90	100							Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	158,5	109	96	86	77																	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen¹)	158,5 158,4 156,1 153,4 152,8 152,3 151,8 150,9 148,9 148,4	109 114 101 118	96 101 104	86 90 93	77 81 83
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓢ 600A ¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 47	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	118 120	104 106	93 95	83 86

¹) A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)		148,4	118	104	93	83	
147,4					Esig Bochum Hbf, (Esig)		148,3					
	65	70	80	95	- Ferngleis - Bochum Hbf		147,4					
					Zsig		146,0	120	106	94	85	
					Bft Bo-Ehrenfeld ¹⁾		16,1					
							15,8					
							15,0					
							14,8	121	107	95	86	
	70	75	85	95	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld ⊕ 600A Asig	144,8						
144,3					¥, (¥)		121	107	95	86		
		80	90	100	Sbk 1432	144,3						
					Sbk 1430	143,7						
					Wa-Höntrop Hp	142,8						
						141,3						
						140,8	124	110	98	88		

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Ks1 mit Zs3 (5)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Wa-Höntrop Hp Sbk 28	140,8 138,8	124	110	98	88
138,8	65	75	85	95	(Esig), Esig Essen-Steele Bft Essen-Eiberg Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost Zsig	137,2 136,9 136,2 135,3 135,2				
					Bft Essen-Steele ¹⁾	134,5 134,1				
	70	80	80	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A ¥	134,0 133,8 133,7				
					Esig Essen Hbf	132,8 132,4 132,3	130	115	103	92
132,0	60	65	75		Essen Hbf Ero	131,8	132	117	104	94


¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
131,7	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zvsig ▽	131,8	132	117	104	94
131,2	50	55	60	70	Zvsig ▽, Zsig	131,0				
131,0										
131,0	40	40	40	40	Essen Hbf Er Zsig	130,9 130,5	133	118	105	95
130,5	70	80	80	80	Essen Hbf	129,5	135	119	107	96
					Fortsetzung S. 55					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
134,0	65	75	85	95	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Asig	134,1 134,0	130	115	103	92
	133,8	70	80	90	100					
132,3	70			80	90	100	¥	133,7	132	117
		<80>	<80>		<¥>	133,5				
					<Ne 2>	133,3				
						132,9				
						132,3				
						131,8				
129,2	65	70	80	95	Essen Hbf Ero Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf Asig	130,6	134	119	106	95
128,8					<¥>	129,1	128,8	119	106	95
128,8	65			95						
	<60>			<90>	<Ne 2 ▽>					
					¥	128,7				
					Esig Essen West	128,2				
						128,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	95	- ZF GSM-R -					
	<60>			<90>	Esig Essen West	128,0				
127,9					(Ls →)	127,9				
	65	70	80							
	<65>	<70>	<80>							
126,9					Essen West	127,1	137	121	107	97
					Asig	126,9				
	70	80	90	100	¥	126,6				
					<¥>	126,5				
						126,3				
						126,2				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	138	122	108	97
					Sbk 918	124,9				
						124,1				
123,2					Sbk 916	123,2				
	65	70	80	90		122,8				
						121,9				
					<Ne 2>	121,2				
					Sbk 914	120,7				
						120,4				
					Esig, <Ne 1>	119,5	143	127	113	101
					Mülheim Hbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	90	- ZF GSM-R -					
					Mülheim Hbf	119,5	143	127	113	101
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
119,3					Asig, ¥	119,3				
	70	75	85	95		118,8				
					(Ne 2)	118,7				
					(¥)	118,4				
					Mülheim West Hp	118,1	145	128	114	102
117,4					(Ne 1), Esig Mh-Styrum	117,4				
		80	90	100	Mh-Styrum	116,4	146	129	115	103
					Fortsetzung S. 57					
	65	70	80	95	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Bo-Ehrenfeld	14,8	121	107	95	86
14,7					Asig	14,7				
	70	80	90	100	¥, (¥)	14,0				
					Sbk 1410	13,3				
					Sbk 1408	12,3				
					Sbk 1006	10,8				
					Wattenscheid Hp	9,7	125	111	99	89
					(Bksig ohne Zs 6)	9,4				
					Bksig ohne Zs 6	9,3				
					Üst Wattenscheid	8,7	126	112	99	89
					¥, (¥)	8,4				
					Sbk 10948	7,5				
					Sbk 938	5,7				
					E-Kray Süd Hp	4,8	130	114	102	92

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - E-Kray Süd Hp (Bksig), Bksig Abzw E-Kray Süd ¹⁾	4,8 4,5 3,9	130	114	102	92
	70	80	90	100	Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw E-Kray Süd Ⓢ 600A ,Rz:900A - Nahgleis -		130	115	102	92
3,8		80	90	100						
		<75>	<80>	<90>						
3,7		80	90	100	(Ne 2 ▽)					
					¥, <¥>					
					Esig Essen Hbf, <Ls →>					
					Essen Hbf Ero					
			80	80	Zsig					
					- S-Bahn - Ⓢ 600A					
129,6			90	100	Essen Hbf	0,6				
						130,1				
						129,5	134	118	105	95

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; Hp1 mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5	134	118	105	95
129,2					Asig	129,2				
	65	70	80	95						
						129,1				
128,8					⟨¥⟩	128,8				
	65			95						
	⟨60⟩			⟨90⟩						
128,8					⟨Ne 2 ▽⟩					
	65	70	80	95						
	⟨70⟩	⟨75⟩	⟨85⟩	⟨95⟩						
					¥	128,7				
					Esig Essen West	128,2				
127,9					⟨Ls →⟩	128,0				
	65	70	80			127,9				
	⟨65⟩	⟨70⟩	⟨80⟩							
					Essen West	127,1	136	120	107	96
					Fortsetzung S. 56					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw E-Kray Süd	3,9	130	115	102	92
					¥, ⟨¥⟩	3,7				
					Esig Essen Hbf	3,0				
					⟨Esig → Essen Hbf, ohne Ne 4⟩	2,9				
					Essen Hbf Ero	2,3	132	116	104	93

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf¹)	2,3 1,1 0,2	132 116 134	116 118	104 105	93 95
129,4					Asig	129,5 129,4				
		75	85	95						
128,7					¥, (¥)	128,9 128,7				
	70	75	85							
	<65>	<70>	<80>							
128,0						128,1 128,0				
	70	75	85		Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4) Essen West²)	127,1	136	120	107	96
		<75>	<85>							

¹) A-Weg, S-Bahngleis: fmdl. Verständigung

²) A-Weg, S-Bahngleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
126,9	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Essen West Asig (Ri D)	127,1 126,9	136	120	107	96
		80	90	100	¥, (¥)	126,6				
					Sbk 908	124,9				
					Sbk 906	123,2				
					Sbk 904	121,9				
121,9	65	70	80	90	(Ne 2)	121,8 121,2				
119,3					Esig, (Ne 1) Mülheim Hbf Asig, ¥	120,7 120,4 119,5 119,3	142	126	112	101
		70	75	85	95					
						118,9				
					(Ne 2) (¥)	118,7 118,4				
					Mülheim West Hp (Ne 1), Esig Mh-Styrum Mh-Styrum ¹⁾	118,1 117,4				
116,4		80	90	100	Asig	116,4	145	128	114	103



¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs3 (10) am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,1	70	80	90	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	0,1	145	128	114	103
						0,2				
						0,3				
						0,5				
						0,8				
						2,4				
						3,1				
						3,5				
						4,2				
						5,1				
				90	Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf Fortsetzung S. 59	6,3	150	133	118	106

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum Asig - Ferngleis -	116,4	145	128	114	103
						116,2				
					¥, (¥)	0,3				
						0,4				
						0,5				
						0,8				
					Bksig	2,4				
					Abzw Kaiserberg ¹⁾	3,0	147	130	116	104

¹⁾ A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9	147	130	116	104
					⚡	0,9				
					Bksig	0,7				
					¥	0,3				
						0,1				
0,0										
	50	55	60	65						
-0,3					Evsig ▽, Bksig	-0,3				
	60	65	75	80						
					Abzw Du-Duisern	-0,6	150	132	118	106
						6,2				
					¥	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,0				
						4,8				
						4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	151	134	119	107
					Fortsetzung S. 66	+7				
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	3,0	147	130	116	104

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg ¥		3,0	147	130	116	104
							3,2				
							3,5				
					Sbk 37105 (Esig), Esig Duisburg Hbf		4,2				
							5,1				
					- Ferngleis - Ⓢ 600A Duisburg Hbf¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A		5,7				
							63,7				
							63,6				
							63,1	150	133	118	106
	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ¥		6,4	150	133	118	106
6,2		80	90	100			6,2				
					Esig		5,5				
0,8							5,1				
							1,6				
		75	85	90							
0,6					Avsig ∇, Zsig Du-Großenbaum Fortsetzung S. 66		0,6				
		80	90	100			0,0	156	138	123	111

¹) A-Weg, Gz-Gleis: Signal und fmdl Verständigung;
A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Ortsgleis - ZF GSM-R - Duisburg Hbf ⊕ 600A Asig ¥	63,1	150	133	118	106
62,4						63,0				
		80	90	100		62,4				
		<75>	<80>	<80>	(¥)	62,2				
62,0			90	100						
			<85>	<95>	Sbk 3214	61,4				
						61,3				
						61,0				
					Du Schlenk Hp	60,0	153	135	120	108
					Sbk 3112	59,9				
						58,6				
					(Bksig)	58,4				
					Sbk 3110					
					Abzw Du-Buchholz	58,1	154	137	122	109
					(¥)					
						58,0				
					Du-Buchholz Hp	57,8	155	137	122	110

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
57,4	70	80 <75>	90 <85>	100 <95>	- ZF GSM-R - Du-Buchholz Hp Esig, <Esig>	57,8 57,4	155	137	122	110
56,6		80	90	100						
56,5	65	70	75	85	Avsig ∇, Zsig	56,5				
	70	80	90	100	Du-Großenbaum ¹⁾ Asig ¥ <¥> Sbk 34352 Duisburg-Rahm Hp Sbk 34350 Angermund Hp Sbk 34348 Sbk 34346 Sbk 34344 Sbk 34342 <Evsig →> Schutzbauwerk Flughafen D Flughafen Hp	55,8 55,7 55,3 55,2 54,6 53,8 53,3 52,1 51,9 50,7 49,6 48,6 48,4 47,8 47,7	156 158 160	138 140 141	123 124 126	111 112 113 116

¹⁾ R-Weg: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - D Flughafen Hp Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath, ohne Ne 4) D-Unterrath, W 761/765 D-Unterrath Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4) Abzw Heinrich ¹⁾	47,7 47,5 47,1 46,0 45,1 44,4 43,5 43,2	163 145 164 145 165 146 167 148	129 129 129 130 130 132 132	116 116 116 117 117 119 119	
	60	60	60	60	Gz-/Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich Ⓢ 600A D-Derendorf Dnf	3,6 3,5	167 167	148 148	132 132	119 119

¹⁾ A-Weg, Gz-/Ferngleis: Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig (3,2)	3,5	167	148	132	119
					¥	3,1				
39,9						40,0				
	65	65	75	70		39,9				
					Bksig	39,6				
38,7					Bk60	38,7				
	60	60	60	60		38,6				
					- Ferngleis - ⊕ 600A ,Rz:900A Abzw Rethel ¥, (¥)	41,4				
						41,1	169	150	134	121
40,6						40,8				
	55					40,7				
	<60>									
40,4					Zvsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,4				
	55					40,2				
	<55>					40,0				
40,0										
	50	55				39,8				
39,8	---	---			Avsig ∇, Zsig Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 75	39,5	171	152	135	122
	60	60								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,9	70	80	90	100	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich ¥, (¥) Sbk 732 (Evsig →) - Ortsgleis - Esig Düsseldorf Hbf,					
	40	40	40	40	(Esig →, Düsseldorf Hbf, ohne Ne 4)					
					Düsseldorf Hbf W 265	43,2 43,0 41,9 40,9 40,7 40,4 40,2 40,2 39,8 39,5	167 170	148 150	132 134	119 121
					Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 75					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A					
						63,1	150	133	118	106

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Duisburg Hbf	63,1	150	133	118	106
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					Asig	62,9				
					¥, (¥)	62,3				
					LZB	62,2				
					Sbk 3204	61,4				
						61,3				
					Sbk 3102	59,9				
					Sbk 3134	58,4				
					Esig, (Esig)	57,4				
					Du-Großenbaum ¹⁾	56,1	156	138	123	111
					Asig	56,0				
					¥, (¥)	55,0				
					Sbk 34728	54,6				
					Sbk 34726	53,1				
					LZB	52,7				
					Sbk 34724	51,6				
					Sbk 34722	50,2				
					(Ne 2)	49,8				
					Esig D Flughafen, (Ne 1)	48,8				
					LZB	48,4				
					Schutzbauwerk					
					Flughafen					
						47,8				
					D Flughafen	47,7	163	144	129	116

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung!

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					D Flughafen	47,7	163	144	129	116
					Asig	47,5				
					[LZB]					
					¥, (¥)	47,4				
					Sbk 716	46,5				
					Sbk 712	45,5				
					Sbk 708	43,7				
					Sbk 706	42,4				
					(Ne 2)					
					(Ne 1), Bksig	41,5				
41,2										
	70	80	90	100						
	<55>	<55>	<65>	<70>						
					Abzw Rethel	41,1	169	149	133	120
40,9					(Ne 2 ▽)					
	70	80								
	<60>	<60>								
					¥, (¥)	40,8				
						40,7				
40,6										
	55									
	<60>									
40,4					Zvsig ▽,					
	55	60	60	60	Esig Düsseldorf Hbf,	40,4				
	<55>				(Ne 1)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	60	60	60	- ZF GSM-R - Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1) Avsig ▽, Zsig Düsseldorf Hbf¹)	40,4 40,2 40,0 39,8 39,5	171 151 134 121			
	⟨55⟩									
40,0										
	50	55								
39,8	60	60								
	40	40	40	40	- Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A Asig Ri L	39,5	171	151	134	121
						39,5				
						38,3				
						38,2				

¹) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "0" am Asig P105,P110 - P140; sonst fmdl;
A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Asig Ri L Asig Ri L	38,2 38,0				
	36,7	70	70	70	70	¥ Bksig	37,2 36,8 36,7			
			80	90	100	Abzw Emma ¥ Bksig Abzw D-Wersten¹) ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst	36,6 36,6 36,4 36,3 36,1 36,0 35,7 35,7	173	153	137
					Fortsetzung S. 71					

¹) R-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,6	70	70	70	70	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf' ¹⁾ Ⓢ 600A Asig Ri 0	5,7	171	151	134	121
5,0	60	60	60	60		5,6				
4,9	55				Bkvsig ▽					
4,7	70	70	70	70	¥, (¥)	4,7				
		70 (80)	70 (80)	70 (80)						
4,2					D Volksgarten Hp (Ne 1), Bksig	4,5 4,3 4,2	172	152	136	122
		70 (75)								
4,1					(Ne 2 ▽)					
		80	90 (80)	100 (80)						
					Abzw Emma ¥, (¥)	4,1 4,0 3,8 3,7	172	153	136	123
					Bksig					
					Abzw D-Wersten	3,5	173	153	136	123

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis:Zs2 "L" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw D-Wersten ¥	3,5	173	153	136	123
					Abzw D-Oberbilk Hst	3,4				
					Bksig, <Ne 1>	3,3	173	153	136	123
3,2						3,2				
	60	60	60	60						
	<70>	<75>	<80>	<80>						
3,2										
	60	60	60	60						
3,1						3,1				
35,6	60	60	60	60		35,6				
	<70>	<80>	<90>	<100>						
35,5					¥, <¥>	35,5				
	70	80	90	100						
					Sbk 330	34,4				
					D-Eller Süd Hp	33,5	175	155	138	125
					Sbk 328	33,2				
					<Ne 2>	31,9				
					Sbk 326					
					D-Reisholz Hp	31,0	177	157	140	127
					Bksig	30,9				
					<Ne 1>	30,8				
					Abzw D-Reisholz ¹⁾	30,4	178	157	140	127
					¥, <¥>	30,3				
					Sbk 318	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	179	159	142	128

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Bksig Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					D-Benrath Hp	28,5	179	159	142	128
					Sbk 316	27,9				
					D-Garath Hp	26,0	182	161	143	130
					Sbk 312	25,9				
					D-Hellerhof Hp	24,7	183	162	144	130
					(Ne 2)	23,1				
					Sbk 248					
					Lf-Berghausen Hp	22,7	184	163	146	132
					Esig, (Ne 1)	21,7				
					Langenfeld ¹⁾	20,7	186	165	147	133
					Zsig	20,6				
					Asig	19,4				
					¥	19,0				
					Bksig	16,9				
					¥, (¥)	16,6				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	190	168	150	135
					Sbk 696	14,2				
					(Ne 2)	13,7				
					Lev-Küppersteg Hp	13,3	192	170	152	137
					Bksig, (Ne 1)	12,7				
					Üst Lev-Küpper= steg	12,4	193	171	152	138
					¥	12,3				
					Leverk. Mitte Hp	11,8	194	171	153	138

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 mit Zs3 "6"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Leverk. Mitte Hp	11,8	194	171	153	138
					Bksig	10,2				
					¥, (¥)	9,8				
					Üst Leverkusen	9,4	196	173	154	139
					Chempark Hst					
						7,6				
						7,5				
						+22				
					K-Stammheim Hp	7,5	198	175	156	141
						+16				
	7,5									
	+15									
	7,5									
	+0									
	7,5									
	7,3									
			80 (90)	80 (100)						
					Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A	6,9	200	177	157	142

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,7	70	80	80 <90>	80 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥	6,9	200	177	157	142
	70 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>	¥ (¥) Esig K-Mülheim, (Esig)	6,7 6,6 6,3				
	70	80	80	80	K-Mülheim Fortsetzung S. 84	5,0	201	178	159	144
-1,0	55	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A	39,5	171	151	134	121
						39,4				
						38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
-0,7	60				Bkvsig ▽ ¥	-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig Abzw Emma Fortsetzung S. 75	-0,2 0,1	172	152	136	123

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5 39,4	171	151	134	121
37,9					Asig Ri K	38,1 37,9				
37,4			65	70	¥	37,4				
	55	60								
		<55>								
37,4					Bksig ∇, (Ne 2 ∇)					
	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>	<¥> LZB	37,3				
37,1										
		80	90	90 <100>	Bksig, (Ne 1)	36,8				
36,7										
				100	Abzw Emma ¥, <¥> Sbk 584 Bksig, (Bksig) Abzw Berg ¥, <¥> Sbk 368 Bksig, (Bksig) Abzw D-Reisholz	36,4 35,9 34,9 34,5 34,4 33,2 30,8	172	153	136	123
						30,4	178	157	140	126

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Reisholz	30,4	178	157	140	126
					¥, (¥)	30,2				
					[LZB]	29,5				
					Sbk 358	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	179	158	141	127
					Sbk 356	27,9				
					Sbk 352	25,1				
					Sbk 148	23,1				
					Esig, (Esig)	20,6				
					Langenfeld ¹⁾	19,5	187	165	147	133
					Asig	19,3				
					¥	18,9				
					(¥)	18,8				
					[LZB]	18,1				
					Sbk 136	17,6				
					Sbk 132	15,7				
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig)	13,6				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	193	170	152	137
					Zsig	12,7				
					Bft Leverkusen Mitte	11,7	194	171	152	137

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig Hp2 mit Zs3 (6) u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Leverkusen Mitte Asig ¥ (¥) Sbk 616 (Sbk 615) Sbk 614	11,7 11,5 11,1 10,9 10,2 8,9 8,9 7,6	194	171	152	137
						7,5				
						+7				
				Sbk 610		7,5				
						+5				
						7,5				
						+0				
						7,5				
				Bksig, (Bksig)		6,9				
				Abzw Bruder Klaus Siedlung ¹⁾		6,8				
					≈	46,8				

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis; Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Bruder Klaus Siedlung Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,8	198	175	156	141
6,8						6,8				
6,7			80	80	¥	6,7				
+4						+4				
						6,7				
						+3				
						6,7				
						+0				
						6,7				
					Bksig → ohne Zs 6, Evsig → ¥	6,3				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	6,1				
						6,0				
						5,7	200	176	157	142
						5,6				
						5,5				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	201	178	158	143

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
45,8	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung ¥ Bksig	⚡	6,8	198	175	156	141
							46,8				
							46,6				
							45,8				
							45,5				
		75	85	95	¥ - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße ¹⁾	45,4	200	176	157	142	
6,7	70	80	80 <90>	80 <100>	S-Bahn-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥	6,9	200	176	157	142	
						6,7					
						6,6					
6,3					<¥> Esig K-Mülheim, (Esig)	6,3					
6,2	70	80	80	80	Ⓜ 600A	6,2					
1,8	40	40	40	40	K-Mülheim	1,8					
						2,6	201	178	159	143	

¹⁾ A-Weg: S-Bahn-Gl. (Gegengleis)/Gz-Gleis, Bksig Hp2 mit Zs6;
A-Weg: S-Bahngleis (Gegengleis), Bksig Hp2 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Mülheim	2,6	201	178	159	143
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig	2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,0	202	179	159	144
						3,2				
					Asig	3,3				
					- Gz Gleis - K-Mülheim	3,4	203	179	160	145
					W 011 Westkopf Ⓢ 600A ,Rz:900A	3,2				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	203	180	161	145
						2,7				
						2,5				
2,3					¥	2,3				
	60	65	70	70						
						2,2				
						1,8				
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,9				
	45	50	55	60						
					Zsig	0,5				
					Köln Messe/Deutz	0,0	207	183	164	148

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
45,4	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	45,4	200	176	157	142
			80	80						

¹⁾ A-Weg: Ferngleis W, Esig F501 Hp2 u. Asig P002 mit Zs2 "D";
A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	80	80	- Ferngleis W - - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri D ¥ Sbk 70660 Esig Köln Messe/Deutz	43,7 43,5 43,3 42,2 40,9	201	178	158	143
40,9	45	50	55	60	Zsig Köln Messe/Deutz	40,5 40,0	205	181	162	146
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf Fortsetzung S. 84	3,4 3,2 2,8	201	178	158	143
	25	25	25	25	Ausf. K-Kalk Nord Kw/Knf - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓣ 600A K-Kalk Nord Knf	0,0 1,1	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Knf Asig	0,0 1,1 1,5	3	3	3	3
	40	40	40	40	- Gz Gleis - Köln-Mülheim Westkopf Ⓢ 600A ,Rz:900A	1,9 2,9	4	4	4	4
2,3					¥	2,7 2,5 2,3				
	60	65	70	70						
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	2,2 1,8 0,9				
	45	50	55	60						
					Zsig Köln Messe/Deutz	0,5 0,0	8	8	8	8
	40	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	202	179	159	144

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf		2,8	202	179	159	144
					¥	⚡	2,7				
2,3							2,5				
	60	65	70	70			2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz	⚡	2,2				
0,9							1,8				
	45	50	55	60	Zsig Köln Messe/Deutz		0,9				
							0,5				
							0,0	205	182	162	147
	70	75	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri D		43,7	201	178	158	143
43,5		80			¥	⚡	43,5				
							43,4				
42,6			90	90	Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz		42,2				
40,9							40,9				
	45	50	55	60	Zsig Köln Messe/Deutz		40,5				
							40,0	205	181	161	146

Strecke 1b 300120 K-Mülheim – Düsseldorf Hbf (Ferngl) – Duisburg Hbf (Ferngl) – Essen Hbf – Dortmund Hbf – Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne(Westf) Gbf enthält

Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg

300125 Ortsgleis Abzw D-Oberbilk – Duisburg Hbf für Güterzüge

Str. 170, 173, 174 u. 175

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G

für 100 km/h = 66 R/P / 64 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	Ferngleis D/ Gegengleis - ZF GSM-R - K-Mülheim ⊕ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße ¥ Bksig → LZB ¥	43,7 43,8 44,5 45,0 45,4 45,6 46,3 46,4 46,7				
46,7			90	90	Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 95	46,8	1	1	1	1
							3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 94	3,3				
						3,4				
						4,1				
						4,3	1	1	1	1
	70	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	5,0				
5,4						5,4				
6,2	60	60	60	60	¥	6,2				
	60 <70>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	<Ne 1>, Bksig, Esig	6,6				
6,7	70	80	90 <80>	90 <80>	¥ Abzw Berliner Straße <¥> Ⓣ 600A	6,8 6,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
7,1	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße (¥) Ⓜ 600A	6,9	2	2	2	2		
			<80>	<80>								
					90	90		7,5				
							K-Stammheim Hp	7,5	4	4	3	3
							Sbk 285	+16				
								7,5				
								+17				
								7,5				
								+22				
							<Ne 2>	7,6				
							Üst Leverkusen	8,5				
							Chempark Hst	9,4	6	5	5	5
							Bksig, <Ne 1>	9,6				
							¥	10,0				
							Leverk. Mitte Hp	11,8	8	7	7	7
				Bksig	12,0							
				Üst Lev-Küpper= steg	12,4	8	8	7	7			
				¥, <¥>	12,5							
				Lev-Küppersteg Hp	13,3	9	8	8	8			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Lev-Küppersteg Hp	13,3	9	8	8	8
					Sbk 697 (Ne 2)	13,4 15,4				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	11	10	9	9
					Bksig, (Ne 1) ¥	16,4 16,7				
					Esig	18,7				
19,8										
		70	80	80						
20,1					Avsig ∇, Zsig Langenfeld ¹⁾	20,1 20,7				
		80	90	90	Asig, ¥, (¥)	20,9	15	14	13	13
					Sbk 243	22,0				
					Lf-Berghausen Hp	22,7	17	15	14	14
					Sbk 245	23,0				
					D-Hellerhof Hp	24,7	19	17	15	15
					Sbk 309	25,1				
					D-Garath Hp	26,0	20	18	16	16
					Sbk 315	27,4				
					D-Benrath Hp (Ne 2)	28,5 28,9	22	20	18	18
					Sbk 317					
					Bksig, (Ne 1)	30,1				
					Abzw D-Reisholz	30,4	24	21	19	19

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 und Zs3 "6" u. freistehendes Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Abzw D-Reisholz ¥ (¥)	30,4	24	21	19	19
					D-Reisholz Hp	30,5				
					Sbk 325	30,7				
					Sbk 327	31,0	24	22	19	19
					D-Eller Süd Hp	31,3				
33,7					Lf ▽	32,6				
					Sbk 329	33,5	26	23	21	21
					(Ne 2)	33,7				
35,2					Bksig, (Ne 1), (Ne 2)	34,1				
						35,2				
	65	65	75	75						
	<70>	<80>	<90>	<90>						
35,7						35,7				
3,2	65	65	75	75		3,2				
	<65>	<65>	<75>	<75>						
3,2					(Ne 1)	3,2				
	65	65	75	75						
	<55>	<60>	<65>	<65>						
3,2					(Ne 2 ▽)					
	65	65	75	75						
	<70>	<80>	<80>	<80>						
					Abzw D-Oberbilk	3,3	28	25	23	23
					Hst					
					¥, (¥)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,6	65 <70>	65 <80>	75 <80>	75 <80>	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, (¥) (Abzw D-Wersten) Bksig	3,3	28	25	23	23	
	3,7	70	80	90 <80>							90 <80>
4,0	70	80	90 <80>	90 <80>	(Ne 1)	3,8	3,5	3,6	3,8	3,8	
											80 <70>
4,1	70	80	90	90	Abzw Emma (Ne 2 ▽)	4,1	29	26	23	23	
	<45>	<45>	<50>	<50>							
4,6	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>	¥, (¥) D Volksgarten Hp (Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 104	4,2	4,5	30	26	24	24
	70	80	80	80							
		80	80	80		4,6	5,7	31	27	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,7	65 <70>	65 <80>	75 <80>	75 <80>	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> (Abzw D-Wersten) Bksig	3,3	28	25	23	23
		80 <70>	90 <70>	90 <70>	(Ne 1)					
4,0	70 <45>	80 <45>	90 <50>	90 <50>		3,8				
					Abzw Emma (Ne 2 ▽)					
4,1	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>	¥, <¥> D Volksgarten Hp (Ne 1),	4,2				
					Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 104					
4,6		80	80	80		5,7	31	27	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	S-Bahngleis/Fern gleis D(Gegengl) - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	5,0				
5,4						5,4				
6,2	60	60	60	60	¥	6,2				
	60 <70>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	<Ne 1>, Bksig, Esig	6,6				
6,7						6,7				
45,2	60	60	60	60	- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	45,2				
					¥	45,4	2	2	2	2
45,6						45,6				
	70	80	80	80	Bksig → LZB	46,3				
46,7					¥	46,4				
			90	90		46,7				
					Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 95	46,8	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,1	70	75	80	80	- ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	4,0					
4,3		80				4,1					
			90	90	¥ Bksig	4,7					
						5,3					
						5,5					
						5,6					
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	5,7	1	1	1	1	

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg: Ferngleis D/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "D";

A-Weg: S-Bahn-Gleis, Hp2 Zs3 (6);

A-Weg: S-Bahn-Gleis/Ferngleis D (Gegengl), Hp2 Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
6,2	70	80	90	90	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	⚡	5,7	1	1	1	1	
					6,0							
			80	80								
6,7 +1	70	80	90	90	Bksig ¥ LZB		6,7					
			90	90	Abzw Bruder Klaus Siedlung		6,7					
							6,8	3	2	2	2	
							6,8					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung Sbk 611	6,8	3	2	2	2
						7,5				
						7,5				
					(Bkvsig →)	+0				
						7,5				
						+5				
						7,5				
						+7				
						7,6				
					Sbk 613	8,5				
					(Sbk 612 →)	8,5				
					(Evsig →)	9,8				
					Sbk 617					
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig →, Lev-Küppersteg)	10,8				
					Bft Leverkusen Mitte	11,7	7	6	6	6
					Zsig, Asig im Ggl (¥)	12,0				
						12,4				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	8	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Bft Lev-Küpper= steg	12,9	8	7	7	7
					Asig	13,1				
					¥	13,3				
					Sbk 135	15,9				
					(Evsig →)	17,6				
					Sbk 137					
					LZB	18,1				
					Esig,	18,7				
					(Esig →, ohne Ne 4)					
					Langenfeld ¹⁾	19,5	14	12	11	11
					Asig	20,1				
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 145	23,0				
					Sbk 349	25,5				
					Sbk 353	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	22	19	17	17
					(Bkvsig →)	28,9				
					Sbk 355					
					LZB	29,5				
					Bksig, (Bksig →)	30,0				
					Abzw D-Reisholz ²⁾	30,4	23	21	18	18

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2 u. Zs3 (6); freisteh.Zs2 "S" hinter Zsig N030

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig Hp1 mit Zs3 (8) u. freistehendes Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Reisholz	30,4	23	21	18	18
					¥, (¥)	30,5				
					Sbk 363	31,3				
					Sbk 367	33,0				
					(Bkvsig →)					
					Bksig,	34,1				
					(Bksig → ohne Zs 6)					
					Abzw Berg	34,5	27	24	21	21
					¥, (¥)	34,6				
					(Bkvsig →)	35,1				
					(Bksig →), Bksig	36,0				
					Abzw Emma ¹⁾	36,4	29	25	22	22
36,4										
	70	80	90	90						
	<50>	<50>	<55>	<55>						

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: Bksig Hp1 mit Zs3 "8"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥ Esig Düsseldorf Hbf	0,1	29	25	22	22
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-1,1				
						37,8				
					Düsseldorf Hbf	38,1 39,4 39,5	31	27	25	25
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma					
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨55⟩	⟨55⟩		36,4	29	25	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -	36,4 36,5 36,6 37,1 37,1 37,9 38,1 39,4 39,5	29	25	22	22
36,6	<50>	<50>	<55>	<55>	Abzw Emma ¥ (¥), (Ne 2 ▽)					
	70	80	90	90						
37,0	<60>	<60>	<65>	<65>						
	65	70	75	75						
37,1	<60>	<60>	<65>	<65>	Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)					
	65	70	75	75						
37,6	<65>	<70>	<75>	<75>						
	55	60	65	65						
37,9	60				Avsig ▽, Zsig					
39,5			60	60	Düsseldorf Hbf ¹⁾					
	70	70	70	70	Fern-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5	30	27	24	24
39,5	60	60	60	60						
39,7					Bkvsig ▽, Asig (Ri D)					

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "L" am Asig N010-N090, N120,N130,N160,N175;sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bkvsig ∇, Asig (Ri D) (¥)	39,7				
40,0						40,0				
	60									
	<55>									
40,0					<Ne 2 ∇> ¥	40,0				
	60				<LZB>	40,1				
						40,2				
						40,4				
					Bksig, <Ne 1>	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel Ⓢ 600A	41,1	32	28	26	26
						41,4				
						38,6				
38,6					¥	38,6				
		65	70	70						
						39,6				
39,6					Esig D-Derendorf	39,6				
		60	60	60		40,0				
						3,1				
					D-Derendorf Dnf Asig	3,4	34	30	28	28
						3,4				
						3,5				
						3,5				
					Abzw Heinrich	3,6	34	31	28	28
					Fortsetzung S. 105					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,7	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig	39,5	30	27	24	24
		60	60	60		39,7 39,8 40,2				
40,7					Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,2 40,2 40,4 40,7	31	28	25	25
		70	80	90	90					
					Sbk 733 (Bkvsig →) - Ortsgleis - Bksig, (Bksig →) Abzw Heinrich (Evsig →) ¥, (¥) Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath) D-Unterrath Asig D-Unterrath, W 761/765	41,2 41,8 42,9 43,2 43,4 44,2 46,0 46,6 47,1	34	30	27	27

¹⁾ A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "D" am Asig; sonst fmdl; am Abzw Rethel Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - D-Unterrath, W 761/765 ¥, (¥)	47,1	37	33	30	30
					D Flughafen Hp Schutzbauwerk Flughafen	47,3 47,7 47,8	38	33	30	30
					Sbk 34345	48,4				
					Sbk 34347	48,5				
					Sbk 34349	49,8				
					Angermund Hp	51,1				
					Sbk 34351	52,1	42	37	33	33
					Duisburg-Rahm Hp	52,5				
					Sbk 34353	53,8	43	38	34	34
					Esig, (Esig)	53,9				
					Du-Großenbaum ¹⁾	54,9				
					Fortsetzung S. 103	55,8	45	40	36	36
	70	80	90	90	Umfahrgleis - ZF GSM-R - Du-Großenbaum Ⓢ 600A	56,1				
					Asig		45	40	36	36
					¥	56,5				
					Bksig	57,0				
					Abzw Du-Buchholz	57,9				
					Fortsetzung S. 103	58,2	47	41	37	37

¹⁾ A-Weg, Umfahrgleis: Ks1 am Esig 34B u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Du-Großenbaum Asig ¥, (¥) Du-Buchholz Hp Bksig	55,8 56,5 57,1 57,8 57,9	45	40	36	36
57,9			80	80						
			<80>	<80>						
					Abzw Du-Buchholz ¥	58,0 58,1 58,2	47	41	37	37
58,2										
			90	90		58,6 59,3				
					Sbk 3111 Du Schlenk Hp Sbk 3213 (Evsig →)	60,0 60,7 60,8	48	43	38	38
61,9						61,3 61,9				
			80	80	Esig Duisburg Hbf					
			<90>	<90>						
62,0					(Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	62,0				
			80	80	Duisburg Hbf Fortsetzung S. 109	63,1	51	45	41	41
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5	30	27	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Bksig ∇, Asig (Ri D) (¥)	39,5	30	27	24	24
39,7						39,7				
40,0						40,0				
	60									
	<55>									
40,0					<Ne 2 ∇>	40,0				
	60				¥					
40,1						40,1				
	70	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>	[LZB]					
40,4						40,2				
	70	80	80	80		40,4				
40,5			80	80						
			<90>	<90>						
			90	90						
				<90>	Bksig, <Ne 1>	40,6				
					Abzw Rethel ¹⁾	40,7				
						41,1	32	28	25	25

¹⁾ A-Weg: Gz-/Ortsgleis, Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-/Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw Rethel ⊕ 600A	37,9	32	28	25	25
38,0		65	70	70	¥	38,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
39,6						39,6				
		60	60	60		40,0				
					D-Derendorf Dnf Asig	3,1				
						3,4	34	30	27	27
						3,4				
						3,5				
						3,5				
					- Ortsgleis - Abzw Heinrich Evsig → ¥, (¥)	3,6	34	31	28	28
43,4						43,2				
	70	80	90	90		43,4				
					Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	44,2				
					D-Unterrath	46,0	37	33	30	30
					Asig	46,6				
					D-Unterrath, W 761/765	47,1	38	34	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					D-Unterrath, W 761/765	47,1	38	34	31	31
					¥, (¥)	47,3				
					D Flughafen Hp Schutzbauwerk	47,7	38	34	31	31
					Flughafen	47,8				
						48,4				
					Sbk 34345	48,5				
					Sbk 34347	49,8				
					Sbk 34349	51,1				
					Angermund Hp	52,1	42	37	34	34
					Sbk 34351	52,5				
					Duisburg-Rahm Hp	53,8	44	39	35	35
					Sbk 34353	53,9				
					Esig, (Esig)	54,9				
					Du-Großenbaum	55,8	45	40	36	36
					Fortsetzung S. 108					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Abzw Rethel	41,1	32	28	25	25
					¥, (¥)	41,3				
					Sbk 705	42,5				
					Sbk 711	44,6				
					Sbk 713	46,2				
					(Ne 2)					
					Esig D Flughafen, (Ne 1)	47,1				
					LZB	47,5				
					D Flughafen	47,7	37	33	30	30
					Schutzbauwerk Flughafen	47,8				
					Asig	48,2				
					LZB	48,4				
					¥, (¥)	48,6				
					Sbk 34721	49,5				
					Sbk 34723	50,9				
					Sbk 34725	52,3				
					LZB	52,7				
					Sbk 34727	53,6				
					(Ne 2)					
					Esig, (Ne 1)	54,8				
					Du-Großenbaum ¹⁾	56,1	45	39	35	35

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Signal und fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Du-Großenbaum Asig ¥, (¥) Sbk 3129 Sbk 3101 Sbk 3203 (Evsig →)	56,1 56,5 57,1 57,9 59,3 60,7 60,8 61,0 61,3 61,3 61,4 62,0	45	39	35	35
					Esig Duisburg Hbf, (Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	62,6 6,8				
					Duisburg Hbf ¹⁾	6,3	51	45	40	40
	70	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A Asig Ri S ¥, (¥)	6,3 6,1 5,3	51	45	40	40
	5,3		90	90	Sbk 32112	4,9				

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Sbk 32112	4,9				
						3,5				
					Sbk 32114	3,4				
						3,1				
					<Ne 2>	2,0				
					Esig Mh-Styrum	1,0				
					<Ls →, ohne Ne 4>	0,9				
					Mh-Styrum	0,1	56	49	44	44
					Fortsetzung S. 115					
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Duisburg Hbf	6,3	51	45	40	40
					Asig	6,0				
					¥, <¥>	5,4				
					Sbk 32102	4,9				
					<Bkvsig →>	4,4				
						3,5				
					Sbk 32104	3,4				
					<Bksig →, ohne Ne4>					
						3,1				
					<Abzw Kaiserberg>	3,0				
					<¥>					
					Esig Mh-Styrum	1,0				
					<Esig Mh-Styrum>	0,9				
					Mh-Styrum	0,1	56	49	44	44
						116,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A	116,4				
					Asig	116,5				
					¥, (¥)	117,1	56	49	44	44
					(Ne 2)	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	57	50	45	45
					Esig, (Ne 1)	118,3				
						119,0				
					Mülheim Hbf	119,5	59	52	46	46
					Ⓢ 600A					
					Asig, ¥, (¥)	119,8				
						120,7				
					Sbk 913	120,8				
						121,2				
						121,9				
					Sbk 915	122,3				
						122,8				
					Sbk 917	124,0				
						124,1				
					(Ne 2 →)	125,1				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	64	56	50	50
					Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4)	126,1				
						126,2				
						126,3				
					Essen West	127,1	65	57	51	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Essen West Asig	127,1 127,2	65	57	51	51
127,6										
	70	80	90	90						
	<65>	<70>	<75>	<75>						
127,8					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,8				
	70	80	90	90						
				<90>						
					Esig Essen Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,2 128,5				
					Essen Hbf ¹⁾	129,1				
					Fortsetzung S. 112	129,5	67	59	53	53
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5				
129,9					⊕ 600A		67	59	53	53
					Zvsig ▽, Zsig	129,9				
130,7					Avsig ▽, Zsig	130,7				
	65	70	80	80						
					Essen Hbf Er	130,9	68	60	54	54
					Asig (Ri S)	131,5				
					Essen Hbf Ero	131,8	69	61	55	55

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	80	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥	131,8 132,0 132,4 132,8	69	61	55	55
133,3					Esig Essen-Steele	133,3				
	70	75	85	85		133,7 134,0	71	63	56	56
					Bft Essen-Steele					
					Fortsetzung S. 114					
	70	80	90	90	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Essen Hbf Zsig	129,5 129,8	67	59	53	53
129,8			80	80	Asig (Ri S)	131,5				
131,5	60	70			Essen Hbf Ero	131,8	69	61	54	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	70	80	80	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R -					
					Essen Hbf Ero	131,8	69	61	54	54
					¥, (¥)	132,2				
					(Ne 2)	132,3				
					Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9				
						133,3				
						133,7				
					Bft Essen-Steele	133,9				
					Zsig	134,1	71	63	56	56
					Bft E-Steele Ost	134,3				
						135,3	73	64	57	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
136,4	60	70	80	80	- ZF GSM-R - Bft E-Steele Ost Zsig, Asig Asig	135,3 135,4 136,4	73	64	57	57
	70	80	90	90	Bft Essen-Eiberg	136,9	74	65	58	58
137,4	70	80	90	90	¥, (¥)					
	<60>	<60>	<60>	<60>						
139,5	70	80	90	90	Sbk 29 Sbk 31	138,0 139,5				
		<75>	<85>	<85>						
		75	85	85						
142,1		<75>	<85>	<85>	Wa-Höntrop Hp Sbk 1433	140,8 142,1	77	68	61	61
		80	90	90	Esig Bochum Hbf, (Esig) Bft Bo-Ehrenfeld Fortsetzung S. 119	143,5 144,8	81	71	64	64
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum	0,1 116,4	56	49	44	44
					Asig (¥), ¥, (Ne 2) Mülheim West Hp	116,7 117,2 118,1			45	45



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	118,1 118,3 118,9	57	50	45	45
					Mülheim Hbf' Asig, ¥, (¥)	119,5 119,8	59	52	46	46
					Sbk 903	120,7 120,8 121,2 121,8				
					Sbk 905 Sbk 907 (Ne 2 →)	122,3 124,0 125,1				
					Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4) Essen West ²⁾	126,1 127,1	65	57	51	51

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig N1 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2;

A-Weg: Ortsgleis; Hp2 am Esig Essen West

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Ortsgleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen West Ⓣ 600A Asig	127,1				
127,6						127,2	65	57	51	51
	70	80	90	90						
	<65>	<70>	<75>	<75>						
127,8					(Ne 2 ∇), ¥, (¥)	127,8				
	70	80	90	90						
				<90>						
					Esig Essen Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,2 128,5				
					Essen Hbf Zsig	129,1 129,5 129,8	67	59	53	53
129,8			80	80	- Nahgleis - Ⓣ 600A ,Rz:900A	130,0				
					Asig (Ri K)	0,6 2,1				
2,1			90	90	Essen Hbf Ero	2,3	69	61	54	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,4	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥, (¥)		2,3	69	61	54	54
					(Ls →), Bksig		2,7				
								2,9			
	65	70	80	80							
	<60>	<65>	<75>	<75>							
					(Ø) Abzw E-Kray Süd Fortsetzung S. 118		3,8				
							3,9	70	62	56	56
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen West Asig ¥, (¥)		127,1	65	57	51	51
					Esig Essen Hbf, (Esig → Essen Hbf)		127,2				
							127,8				
							128,1				
							128,5				
							129,0				
					- Ferngleis - Essen Hbf¹)		129,5	67	59	53	53
					Zsig		0,2				
					Asig		2,2				
					Essen Hbf Ero		2,3	69	61	54	54

¹) A-Weg, S-Bahngleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Essen Hbf Ero	2,3	69	61	54	54
					¥	2,6				
					(¥)	2,7				
					Bksig	3,5				
					(Bksig →)	3,6				
					Abzw E-Kray Süd	3,9	70	62	55	55
					¥, (¥)	4,3				
					E-Kray Süd Hp	4,8	71	62	56	56
					Sbk 949	5,5				
					Sbk 10959	7,2				
					Bksig ohne Zs 6,	8,2				
					(Bksig ohne Zs 6)					
					Üst Wattenscheid	8,7	74	65	58	58
					¥, (¥)	9,1				
					Wattenscheid Hp	9,7	75	66	59	59
					Sbk 1005	10,0				
					Sbk 1007	11,4				
					Sbk 1409	12,4				
					Esig Bochum Hbf,	13,4				
					(Esig)					
					Bft Bo-Ehrenfeld ¹⁾	14,8	80	70	62	62

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/Gz-Gleis; fmdI Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Ferngleis/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld Ⓢ 600A ,Rz:900A	14,8	80	70	62	62
						15,0				
16,1					Zsig	15,2				
					Bochum Hbf	16,1	81	71	63	63
145,9	60	60	60	60	Ⓢ 600A	145,9				
					Asig	146,2				
					¥	146,2				
					Bksig	147,4				
						147,6				
					Abzw Prinz von Preußen	147,9	83	73	65	65
					Fortsetzung S. 125					
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld	14,8	80	70	62	62
						15,0				
					Zsig	15,2				
16,0		75	85	85	Bochum Hbf ¹⁾	16,1	81	71	63	63
						146,0				

¹⁾ A-Weg; Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf: Fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bochum Hbf Ⓣ 600A Asig ¥ Bksig Ri R	145,9 146,2 146,2 147,4 147,6	81	71	63	63
147,9					Abzw Prinz von Preußen ¹⁾	147,9	83	73	65	65
52,2	60 <70>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	Fortsetzung S. 121	52,2				
	70	75	85	85	ü.B0-Langendreer Pbf/Ost - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, <¥> Sbk 5433 Esig Bo-Langendreer, <Esig> Bft Bo-Langend Pbf Zsig	148,4 148,6 150,5 151,5 152,8	83	73	65	65
151,5		80								
152,8	40	40	40	40			87	76	69	69

¹⁾ A-Weg: ü.B0-Langendreer Pbf/Ost; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Zsig Ⓢ 600A	152,8	87	76	69	69
						153,2				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	154,2	89	79	71	71
					Fortsetzung S. 126					
	60 (70)	60 (80)	60 (80)	60 (80)	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	147,9	83	73	65	65
						52,2				
					¥, (¥)	52,3				
52,5						52,5				
	70	80	80	80		52,7				
					(Ne 2)	53,0				
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	53,4				
					Bft Bo-Langendr Bez West ¹⁾	54,7				
					Fortsetzung S. 122	55,6	86	76	68	68

¹⁾ Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
55,9	70	80	80	80	Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Ⓢ 600A Zsig	55,6	86	76	68	68
	40	40	40	40	Bft Bo-Langendr Lgf Bo-Langendreer Bez Mitte	55,9				
						56,2	86	76	69	69
						56,2				
						57,0	88	78	70	70
56,2	70	80	80	80	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig	55,6	86	76	68	68
					Bft Bo-Langendr Lgf ¹⁾	55,9				
						56,2	86	76	69	69
	65	70								
					Fortsetzung S. 124					

¹⁾ nach Bo-Langendreer Bez Kreuz

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					nach Bo-Langendreer Bez Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf ⊕ 600A Zvsig ▽	56,2	86	76	69	69
56,5 56,6	65	70	80	80						
	60	60	60	60	Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig	57,0 57,3	87	77	69	69
57,3	40	40	40	40		57,6				
					¥, (¥) (Bksig) Bksig Bft Bo-Langendr Bez Kreuz Abzw	0,1 0,2 0,6 0,8 1,0				
							89	79	71	71
	65	70	80	80	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	86	76	69	69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Zvsig ▽	56,2	86	76	69	69
56,5										
56,6										
56,7	60	60	60	60						
	70	80	80	80	Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig ¥, (¥) (Ne 1) Bksig Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥	57,0	87	77	69	69
						57,3				
						57,7				
						58,4				
						58,5				
						58,7	88	78	71	71
						58,9				
						59,0				
						60,8				
						61,7	91	80	73	73
					Esig Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund Fortsetzung S. 128	62,0				
						62,1				
						62,3	92	81	73	73
	70	75	85	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bochum Hbf	16,1	81	71	63	63
						146,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	85	85	- ZF GSM-R - Bochum Hbf	16,1	81	71	63	63
146,2					Avsig ▽, Zsig, Asig im Ggl	146,0				
		80	90	90	Asig, ¥, (¥) Bksig, (Bksig)	147,1				
148,0						148,0				
		75	85	85	Abzw Prinz von Preußen	148,4	83	73	65	65
					¥, (¥) Sbk 5433	148,6				
					Esig Bo-Langendreer, (Esig)	150,5				
					Bft Bo-Langend Pbf ¹⁾ Asig	151,5				
						152,8	87	76	68	68
	40	40	40	40	über DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf	153,2				
					Ⓢ 600A Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	154,2	87	76	68	68
						154,2	88	78	70	70

¹⁾ A-Weg: ü.DO- Lütgendortmund Gbf: Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
58,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Asig	154,2	88	78	70	70
	70	80	80	80	Esig Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund Fortsetzung S. 129	154,3	91	81	73	73
154,4										
					¥	58,7				
						58,9				
						59,0				
						60,8				
						61,7				
						62,0				
						62,1				
						62,3	92	81	73	73
	70	75	85	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 55973 Bksig, (Bksig) Abzw Lütgen= dortmund¹)	152,8	87	76	68	68
158,2						153,3				
						155,0				
						158,2				
		80	90	90		158,5	91	81	72	72

¹) A-Weg: Wittener Gleis: Sig Zs2 "W"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,4	70	75	85	85	Wittener Gleis - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A ¥	5,5	91	81	72	72
					⚡	5,6 6,6 7,1				
					⚡	7,4 8,6 8,9 10,4				
		80	80	80	Sbk 733 Esig, └─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf Fortsetzung S. 130	11,6	97	86	76	76
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund	⚡ 158,5	91	81	72	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
163,2	70	80	90	90	- ZF GSM-R -	158,5	91	81	72	72
					Abzw Lütgen= dortmund					
					¥, (¥)					
					(Bkvsig →)					
					Sbk 743					
					(Sbk 753 →)					
					(Evsig →)					
					Esig, (Esig →),					
					└ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v					
	80	80			163,7					
					118,9					
					119,2					
					119,5	96	85	76	76	
					Ⓜ 600A					
					Dortmund Hbf ¹⁾					
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,3	60	60	60	60	- ab Dortmund Hbf üb Ostgleis - - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	119,5	96	85	76	76
					119,7 120,1 120,1					
121,1	40	40	40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, <¥> Esig Dortmund Bbf, <Esig> Abzw Dbw Fortsetzung S. 130	120,7 121,1 121,4				
120,3	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	119,5	96	85	76	76
					119,7 120,1 120,1					
121,1	40	40	40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, <¥> Esig Dortmund Bbf, <Esig> Abzw Dbw Ⓜ 600A	120,7 121,1 121,4 121,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓢ 600A	121,4 121,4	99	87	78	78
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	100	88	79	79
120,0	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	119,5 119,7	96	85	76	76
	65	75								
	<70>	<80>								
	120,2				Bkvsig ∇, ¥, (¥)	120,2				
120,3	70	80	90	90						
	<60>	<65>	<75>	<75>						
					(Bkvsig ∇ →)					
	70	80	90	90						
				<90>						
					LZB Bksig, (Bksig →) Abzw Dbw (¥)	120,4 121,0 121,4	98	87	77	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf Ortsgl.- - ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓣ 600A ,Rz:900A Dortmund Bbf	121,4 121,9	98 99	87 87	77 78	77 78
121,7	40	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf - - ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓣ 600A	121,4	98	87	77	77
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	99	88	78	78
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Dbw (¥) ¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Körne ¥, (¥) Esig, (Esig) Do-Scharnhorst	121,4 122,0 122,3 123,5 123,8 123,9 124,8 125,7	98 100	87 88 90	77 79 80	77 79 80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Do-Scharnhorst	125,7	102	90	80	80
					Asig	126,1				
					¥, (¥)	126,6				
					Sbk 155	127,3				
					(Esig)	128,9				
					Esig	129,0				
					Dortmund-Kurl	129,4	105	93	83	83
					Asig	130,3				
					¥, (¥)	130,6				
					Sbk 47	131,4				
					Kamen-Methler Hp	131,6	107	94	84	84
					[LZB]	131,9				
					Sbk 49	132,4				
					Esig, (Esig)	134,0				
					Kamen	135,5	110	97	87	87
					Asig					
					¥, (¥)	136,0				
					Sbk 55	137,8				
					Sbk 57	140,0				
					Bksig, (Bksig)	141,3				
					Üst Nordbögge	141,6	115	102	91	91
					¥, (¥)	141,8				
					Nordbögge Hp	142,0	116	102	91	91

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Nordböge Hp (Bksig) Bksig, Esig Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4), ¥ Bf Selmig Abzw ¹⁾	142,0 143,8 143,9 144,9 145,3	116	102	91	91 93
	70	80	90	90	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw ⊕ 600A ,Rz:900A (¥) Sbk 67 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4)	145,3 145,5 146,7 147,2 148,2 148,4 148,5	119	104	93	93 95
148,2			80 (90)	80 (90)						
148,5			80	80	Abzw Hps		121	107	95	95

¹⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Zs6;
A-Weg: östl. Umfahrung/Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Hps - Eilgutgleis -	148,5 148,8	121	107	95	95
					¥ Esig	0,0 0,1 1,0				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 137	1,9	124	109	98	98
4,0	60	65	75	75	Gleis 4 - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw ⊕ 600A ¥, (¥) Esig Hamm Rbf	2,9	119	104	93	93
						3,2 4,0				
		40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hda	4,2	120	106	95
					Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 136	4,2 4,7	121	107	95	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,4	60	65	75	75	östl. Umfahrung /Eilgutgleis - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bf Selmig Abzw ¹⁾ ⊕ 600A ¥, <¥)	145,3	119	104	93	93
					Esig Hamm Rbf	146,4				
148,3	40	40	40	40	<Bft Hamm Rbf Hda> Bft Hamm Rbf Hde Asig	146,7	121	107	95	95
						147,2				
1,0	60	60	60	60		148,3				
					⊕ 600A ,Rz:900A (74,7) - Eilgutgleis - Abzw Hps ¥ Esig	148,5				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 137	148,5 -0,3				
						0,0	123	109	98	98
						0,1				
						1,0				
						1,9	125	111	100	100

¹⁾ A-Weg: Gleis 4; mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw (¥) Sbk 67 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4) Abzw Hps ¹⁾	145,3 145,5 146,7 147,2 148,2 148,4 148,5	119	104	93	93
	70	80	90	90	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0 0,1 1,0	121	107	95	95
1,0	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 137	1,9	123	109	98	98
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hps	148,5	121	107	95	95

¹⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,8	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Hps	148,5	121	107	95	95
					¥	148,6				
			⟨¥⟩	148,9						
			⟨Esig⟩, Esig	149,8						
			80	80	┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	150,5				
176,1	70	80	90	90	- P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	150,7	123	109	97	97
					Asig Ri B	176,4				
					Asig Ri B	176,1				
176,1	70	80	90	90	¥, ⟨¥⟩	175,5	125	110	98	98
					Bksig, Esig, ⟨Bksig →, Esig, ohne Ne 4⟩	175,1				
					Heessen ¹⁾	174,7				
	70	80	90	90	G-Bahn - ZF GSM-R - Heessen Ⓢ 600A	174,0	125	110	98	98
					Asig	173,8				
					¥, ⟨¥⟩	173,4				
					Heessen Hp	173,1				
						172,3				

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Heessen Hp	172,3	126	111	99	99
					Sbk 844	170,9				
					Sbk 842	167,2				
					⟨Evsig →⟩	165,1				
					Ahlen Hp	165,0	132	117	104	104
					Esig Ahlen (Westf), ⟨Esig → Ahlen (Westf), ohne Ne 4⟩	164,2				
					Ahlen Gbf	163,1	134	118	105	105
					Asig	162,7				
					¥, ⟨¥⟩	162,2				
					Sbk 834	159,7				
					⟨Ne 2⟩	158,7				
					⟨Ls →, ohne Ne 4⟩,	157,6				
					Esig Neubeckum					
					Bft Neubeckum	156,5	140	123	110	110
					Gbf					
					Zsig	156,1				
					Bft Neubeckum	155,1	141	124	111	111
					Pbf					
					Asig	154,9				
					¥, ⟨¥⟩	154,5				
					Sbk 824	152,5				
					Sbk 822	150,1				
					⟨Ne 2⟩	148,7				
					Esig, ⟨Ls →⟩	147,7				
					Oelde	146,5	148	130	117	117

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Oelde	146,5	148	130	117	117
					Asig	146,4				
					¥, (¥)	145,8				
					Sbk 814	143,0				
					Sbk 812	139,7				
					(Ne 2)	137,6				
					Esig, (Ls →)	136,5				
					Rheda-Wieden= brück	135,8	157	138	124	124
					Asig	135,0				
					¥, (¥)	134,5				
					Sbk 804	132,6				
					Sbk 802	130,2				
					(Ne 2 →)	128,9				
					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	127,8				
					Gütersloh Hbf	126,9	165	145	130	130
					Asig	126,5				
					¥, (¥)	125,7				
					Sbk 796	124,7				
					(Ne 2)	122,9				
					Bksig, (Bksig)	121,9				
					Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst	121,8	169	149	133	133
					¥, (¥)	121,6				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,5	170	149	133	133

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
115,4	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 792 (Ne 2)	121,5 117,9 115,6	170	149	133	133
114,9			80	80						
114,7			90 (80)	90 (80)						
			90	90 (90)						
112,6					Esig Brackwede, (Ls) Brackwede Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Bft Brackwede Gbf Asig	114,6 113,8 113,6 112,7 112,6	176	155	138	138
		75	85	85						
110,6					¥, (¥) (Ne 2) Esig Bielefeld Hbf, (Ls)	112,1 111,6 110,6				
			80	80	┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Bielefeld Hbf Ⓢ 600A	109,7 109,5	180	158	141	141

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Ⓣ 600A Zsig	109,5	180	158	141	141
109,2			85	85	Bft Bielefeld Vorb Asig ¥, (¥) Sbk 778 (Ne 2) Esig, (Ls →) Brake (b Bielef)	109,2				
						108,1	181	160	142	142
						107,7				
						107,4				
						105,8				
						105,0				
102,5						103,8				
		80	90	90		102,5	186	164	146	146
					Asig ¥, (¥) Sbk 772 (Ne 2) Esig, (Ls) Herford					
						102,3				
						99,7				
						98,1				
						96,9				
						95,4	192	169	151	151
					Asig ¥, (¥) Sbk 764 Sbk 762 - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900	94,8				
						94,2				
						92,9				
						90,8				
						89,9	197	173	155	155

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900 (Ne 2) Esig Löhne(Westf) Pbf, (Ls →) Zsig Bft Löhne Gbf	89,9 89,5 88,3 87,3 86,5	197	173	155	155
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Heessen ¥, (¥) [LZB] Sbk 546 Heessen Hp Sbk 544 Sbk 542 (Ne 2) Esig Ahlen (Westf), (Ne 1) Ahlen (Westf)	174,7 174,6 174,3 173,5 172,4 172,3 170,8 169,0 167,0 166,0 165,1	125	110	98	98
						~ ~ ~	127	112	100	100
							133	117	105	105

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Ahlen (Westf)	165,1	133	117	105	105
					Asig	165,0				
					¥, (¥)	164,8				
					[LZB]	163,4				
					Sbk 534	162,6				
					Sbk 532	160,3				
					(Ne 2)	159,2				
					Esig Neubeckum, (Ls →)	158,2				
					Bft Neubeckum Gbf ¹⁾	156,5	140	123	110	110
					Zsig	156,1				
					Bft Neubeckum	155,1	141	125	111	111
					Pbf					
					Asig A 60	155,0				
					¥, (¥)	154,4				
					Sbk 524	152,3				
					[LZB]	150,7				
					Sbk 522	149,8				
					Esig, (Ls →)	147,1				
					Oelde	146,2	149	131	117	117

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp1 und Zs 3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Oelde	146,2	149	131	117	117
					Asig	146,1				
					¥, (¥)	145,7				
					Sbk 514	143,0				
					Sbk 512	139,9				
					[LZB]	138,0				
					(Ne 2)	137,8				
					Esig, (Ls →)	136,8				
					Rheda-Wieden= brück ¹⁾	135,8	158	139	124	124
					Asig A 60	135,5				
					(¥)	135,2				
					¥	134,4				
					Sbk 504	132,5				
					Sbk 502	130,4				
					(Ne 2)	128,9				
					Esig, (Ls)	127,8				
					Gütersloh Hbf ²⁾	126,9	166	146	130	130
					Asig	126,5				
					(¥)	126,3				
					¥	125,8				
					[LZB]	125,3				
					Sbk 496	123,9				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8	170	149	133	133

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp2 und Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Isselhorst-	121,8	170	149	133	133
					Avenwedde Hp					
					Sbk 494	120,4				
					Sbk 492	117,1				
					(Ne 2)	115,7				
					Esig Brackwede,	114,6				
					(Ls →, ohne Ne 4)					
					Brackwede ¹⁾	113,8	177	156	139	139
113,4					Asig	113,4				
		75	85	85	¥, (¥)	113,0				
					Sbk 482	112,0				
					(Ne 2)	111,6				
					Esig Bielefeld Hbf,	110,6				
					(Ls →, ohne Ne 4)					
					├─ Einfahrt 20 km/h	109,7				
					ohne Zs 3v					
					Bft Bielefeld	109,5	181	159	142	142
					Hbf ²⁾					
					Asig	109,2				
					¥, (¥)	108,7				
					Sbk 480	107,8				
					Sbk 478	105,8				
					Sbk 476	103,8				
					Brake Hp	102,6	186	164	147	147

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" am Zsig S, Hp2 u. Zs 3 (6)

²⁾ A-Weg, G-Bahn : Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
102,5	70	75	85	85	- ZF GSM-R -					
					Brake Hp	102,6	186	164	147	147
					Sbk 474	102,5				
			80	90	90					
					Sbk 472	99,7				
					(Ne 2 →)	98,1				
					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	96,9				
					Herford ¹⁾	95,6	192	170	151	151
					Zsig	95,3				
					Asig	94,4				
					¥, (¥)	94,1				
					Sbk 464	92,9				
					Sbk 462	90,8				
					RB-Gr.km 89,900	89,9	197	174	155	155
					● 900A ,Gz:600 A					
				(Ne 2)	89,7					
				Esig Löhne(Westf) Pbf,	88,6					
				(Ls →)						
				Zsig	87,6					
				Bft Löhne Gbf	86,5	200	177	157	157	

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

Strecke 2a 300210 Köln Hbf – Neuss Ostseite – Krefeld Hbf - Kleve

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 40 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf ● 600A ¥ Bkvsig →	0,9 0,9 1,0 1,6 2,4 2,4				
					Esig Köln-Nippes, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	2,6 3,1	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
6,1	40	40	40	40	über K-Nippes Re - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Ⓣ 600A	2,8		3	3	3	3
					Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig	3,1 3,6 3,9 5,6 5,6 6,0		3	3	3	3
	60	60	60	60	(Ne 2 ▽), ¥, (¥) Esig, (Ls →) K-Longerich Einmündung auf Alternativweg Ferngleis/ Gegengleis	6,0 6,1 6,6 7,5		7	7	7	7
3,1	60	60	60	60	Forts. Ferngleis/ - ZF GSM-R - Etzelstraße Abzw Ⓣ 600A						
					Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Zsig Zsig	3,1 3,6 3,9		3	3	3	3
4,5	60	60	60	60	Bft K-Nippes Nf	5,6		7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Asig	5,6 5,6 6,0	7	7	7	7
					<Ne 2 ▽), ¥, (¥) Esig, <Ls → K-Longerich Fortsetzung S. 155	6,0 6,1 6,6 7,5				
	30	30	30	30	nach K-Nippes Bez 1 - ZF GSM-R - Köln Hbf ⊕ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
0,3						0,3				
	35	35	40	40	Avsig ▽, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf Asig - Ferngleis -	0,7				
0,7	40	40				0,9 0,9				
1,0					¥	0,9 1,0				
	45	50	55	60						
1,5					Sbk 513	1,5				
	60	60	60							
2,6					Esig Köln-Nippes, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	2,6				
	40	40	40	40		3,1	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	3,1	4	4	4	4
					⊘	3,5				
	20	20	20	20	Bft K-Nippes Bez 1	2,5				
						3,5	7	6	6	6
0,3	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln Hbf ¹⁾ , ⊕ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
						0,3				
0,7	35	35	40	40	Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf Asig - Ferngleis - ¥	0,7				
	40	40				0,9				
1,0						0,9				
	45	50	55	60		1,0				
1,5					Sbk 513	1,5				
2,4	70	70	70	70						
		80	90	100	Bksig, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ²⁾ ¥, (¥)	2,6				
						3,1	4	4	4	4

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "D";
nach K-Nippes Bez 1

²⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Ⓢ 600A Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig	2,8	4	4	4	4
6,0	60	60								
	<50>	<55>								
6,1	60	60			<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	6,1				
					Esig, <Ls →> K-Longerich Fortsetzung S. 155	6,6 7,5	9	9	8	8
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ¥, <¥> K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,1 3,5	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp Sbk 521 Sbk 523 Sbk 525 (Evsig →) Avsig ∇, Esig, (Esig →) K-Longerich ¹⁾	3,5 4,0 5,0 6,1 7,1 7,8	4 4 4 4	4 4 4 4	4 4 4 4	4 4 4 4
	70	80	90	100	ü.K-Chorweiler Nord - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Longerich ⊕ 600A Asig	7,8 8,0	8 7	7 7	7 7	7 7
8,0	60	65	70	80	¥, (¥)	8,4				
8,4		65	70	80						
		<60>	<60>	<60>						
8,7		65	70	80						
		<65>	<70>	<80>						
					Volkh Weg Hp	9,9	10	9	9	8

¹⁾ A-Weg, ü. K-Chorweiler Nord : Esig Hp1 mit Zs3 (10) nur für Reisezüge

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	65	70	80	- ZF GSM-R -					
		<65>	<70>	<80>	Volkh Weg Hp	9,9	10	9	9	8
					Sbk 951	9,9				
10,2					<Evsig →>	10,0				
				70	Chorweiler Tunnel	10,3				
				<80>						
10,5		65	70	70	K-Chorweiler Hp	10,6	11	10	9	9
		<60>	<60>	<60>						
10,9				80	Avsig ▽, <Avsig ▽>, Esig E 60	11,0				
				<60>						
11,0	70	80	90	90	Köln-Chorw. Nord Asig A 60	11,6	12	11	10	9
11,1				100	¥, <¥>	11,7				
					K-Blumenberg Hp	11,8				
						12,8				
						12,9	13	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - K-Blumenberg Hp Kreuzfeld Tunnel		12,9	13	12	11	10
							13,0				
							13,5				
							13,5				
							+0				
							13,5				
					(Evsig →)		+4				
							13,5				
							+6				
							13,5				
							+7				
							13,5				
							+12				
							13,6				
13,8		75	85	95							
							13,9				
14,0		80	90	100	Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig, (Esig →)		14,0				
					Köln-Worringen		14,7	15	14	13	12
					Fortsetzung S. 155						
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich		7,8	8	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - K-Longerich	7,8	8	7	7	7
					Asig	8,0				
					⟨¥⟩	9,2				
					¥	9,5				
					Sbk 533	11,0				
					Esig E 60	13,9				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
					Köln-Worringen	14,8	14	13	12	11
15,0										
		75	85	90						
15,1					Avsig ∇, Zsig Z 60	15,1				
		80	90	100						
					Asig	16,0				
					¥, ⟨¥⟩	16,2				
					Dormagen Chem= park Hp	17,7	17	15	14	13
					Sbk 543	17,7				
					⟨Dormagen Chem= park Hp⟩	17,8				
					Sbk 545	19,1				
20,0										
		60	65	75						
		⟨70⟩	⟨80⟩	⟨90⟩						
20,2					Avsig (∇), Esig, ⟨Esig⟩	20,2				
		70	80	90						
					Dormagen	20,6	19	17	16	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
34,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dormagen	20,6	19	17	16	14
					(Asig)	20,9				
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,7				
					Esig, (Esig)	22,8				
					Nievenheim	24,2	22	20	18	16
					Asig A 60	24,5				
					¥, (¥)					
					Sbk 281	26,6				
					Neuss Aller= heiligen Hp	27,0	25	22	20	18
					Esig, (Esig)	28,5				
					Norf	29,7	27	24	22	20
					Asig A 50	29,8				
					¥, (¥)	30,0				
					Sbk 309	30,8				
					Sbk 311	32,0				
				Sbk 313	33,1					
				Neuss Süd Hp	33,7	30	27	24	22	
				Bksig, (Bksig)	34,1					
			90	Abzw Nordkanal ¹⁾	34,4	31	27	25	23	

¹⁾ A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal Ⓢ 600A Abzw Nordkanal W 7 ¹⁾	0,0				
							31	27	25	23
						0,5	31	28	25	23
	60	60	60	60	von Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,0				
						0,7	1	1	1	1
						0,5				
1,4						0,6				
						0,8				
						1,4				
	40	40	40	40	Nordkanal W 31	1,7	2	2	2	2
					Fortsetzung S. 158					
	60	60	60	60	Forts. über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7	0,5	31	28	25	23

¹⁾ von Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,5	31	28	25	23
	40	40	40	40	Nordkanal W 31 Neuss Gbf Asig ¥	1,7	33	29	27	24
3,8	60	60	60	60	(Ne 2) (Ne 1) Bksig Bk60 Abzw Weißenberg	2,7	34	31	28	26
	<40>	<40>	<40>	<40>		3,4				
4,9	60	60	60	60		3,7				
	<40>	<40>	<40>	<40>		4,0				
4,9	60	60	60	60		4,6				
	<40>	<40>	<40>	<40>		4,7				
4,9	60	60	60	60		4,9	37	34	31	29
	<40>	<40>	<40>	<40>						
	70	80	90	90	Fortsetzung S. 160 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal					
	70	80	90	90		34,4	31	27	25	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
35,2	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal ¥	34,4	31	27	25	23
					(¥) Esig Neuss Hbf	34,5 34,9 35,2				
35,4	60 (70)	60 (80)	60 (90)	60 (90)	(Esig → Neuss Hbf)	35,4				
	60	60	60	60	Bft Neuss Ost= seite Asig ¥	36,2 36,5 37,0	33	29	26	24
37,0	70	80	90	100		37,0				
+0			(80)	(80)	(Ne 2)	+0				
37,0						37,0				
+2						+2				
37,2			90	100	Bksig, (Ne 1)	37,0				
						+12 37,0 +19				
37,2					Abzw Weißenberg	37,1 37,2	35	31	29	26
	70	80	90	100						
	(50)	(50)	(50)	(50)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
	<50>	<50>	<50>	<50>	Abzw Weißenberg	37,2	35	31	29	26
37,9					¥, (¥)	37,3				
	70	80	90	100	Sbk 201	39,5				
					<Ne 2>	41,4				
					Esig E 60	42,4				
					<Ne 1>					
					M'busch-Osterath	43,2	40	36	33	30
					Asig A 60	43,4				
					¥, (¥)	44,0				
					Sbk 3	45,0				
					Bksig, <Bksig>	48,8				
					Abzw Lohbruch	49,1	45	40	37	34
					¥, (¥)	49,4				
					Krefeld-Oppum Hp	50,5	47	41	37	34
					<Evsig →>	51,4				
52,5					Esig, <Esig →>	52,5				
				90	Krefeld Hbf	53,6	49	44	39	36
53,7					Asig Ri K	53,7				
54,5	60	60	60	60	¥, (¥)	54,5				
	70	80	90	100	<Ne 2>	63,4				
					Esig E 50	64,4				
					<Ne 1>					
					Kempen (Ndrh)	65,0	59	53	48	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Kempen (Ndrh)	65,0	59	53	48	44
					Asig A 50	65,5				
					¥, (¥)	65,8				
					Bksig	72,1				
					Bk Aldekerk Hp	72,6	66	58	53	48
					(Ne 2)	74,5				
					Esig, (Ne 1)	75,5				
					Nieukerk	76,3	69	61	55	51
					Asig	76,6				
					¥, (¥)	76,7				
					Bksig	80,0				
					Bk Venum	80,3	72	64	58	53
					(Ne 2)	81,5				
					Esig, (Ne 1)	82,5				
					Geldern	83,6	75	67	60	55
					Asig	83,7				
					¥	84,1				
					Esig E 60	91,4				
					Kevelaer	92,5	83	73	66	60
					Asig A 50	92,6				
					¥	92,7				
					Esig E 60	97,5				
					Weeze	98,6	88	78	70	64
					Asig	98,6				
					¥	98,8				
					Esig E 50	104,9				
					Goch	105,5	94	83	75	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Goch	105,5	94	83	75	68
					Asig A 50	106,1				
					¥	106,4				
					Esig	113,0				
					Bedburg-Hau	114,1	101	90	80	73
114,2					Asig	114,2				
		75	85	95						
					¥	114,4				
117,7					Esig	117,7				
	40	40	40	40						
					Kleve	118,4	106	94	84	77

Strecke 2b 300220 Kleve – Krefeld Hbf – Neuss Ostseite - Köln Hbf

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
 für 100 km/h = 64 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
118,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Kleve	118,4				
					Asig ¥	118,2 118,0				
114,8	70	80	90	100	Esig	115,1				
114,6			85	95	Avsig ▽ Bedburg-Hau	114,1	4	4	4	3
113,7					Asig ¥	113,7 113,4				
105,5		75			Esig E 50	106,7				
					Goch Asig A 50	105,5 105,5	12	11	10	9
		80	90	100	¥ Esig E 60	105,3 99,2				
				Weeze	98,6	17	16	14	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Weeze	98,6	17	16	14	13
					Asig A 60	98,1				
					¥	97,8				
					Esig E 50	93,2				
					Kevelaer	92,5	23	20	18	17
					Asig A 60	92,0				
					¥	91,7				
					Esig E 60	84,4				
					Geldern	83,6	30	27	24	22
					Asig	83,1				
					¥, (¥)	82,7				
					Bksig	80,4				
					Bk Venum	80,3	33	30	27	24
					(Ne 2)	78,1				
					Esig, (Ne 1)	77,2				
					Nieukerk	76,3	37	33	29	26
					Asig	76,2				
					¥, (¥)	76,0				
					Bksig	73,0				
					Bk Aldekerk Hp	72,6	40	35	32	29
					(Ne 2)	67,1				
					Esig E 50	66,1				
					(Ne 1)					
					Kempen (Ndrh)	65,0	46	41	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
54,8	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kempen (Ndrh)	65,0	46	41	37	33
					Asig A 50 ¥, (¥)	64,8 64,6				
53,4					(Ne 2) Esig, (Ne 1)	55,8 54,8				
	60	60	60	60	Krefeld Hbf Ⓢ 600A	53,6	56	50	45	41
					Asig Ri L	53,4				
					¥, (¥)	52,6				
					(Bkvsig →)	50,8				
					Krefeld-Oppum Hp	50,5	59	53	47	43
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	49,6				
					Abzw Lohbruch, ¥, (¥)	49,1	60	54	48	44
					Sbk 4 (Sbk 6)	46,2 45,2				
					Esig E 60 (Esig)	44,2 44,1				
				M'busch-Osterath	43,2	65	58	52	47	
				Asig A 60 ¥, (¥)	43,1 42,6					
				Sbk 202 (Ne 2)	40,9 38,7					
				Bksig, (Ne 1)	37,7					
				Abzw Weißenberg!)	37,2	70	63	56	51	

1) A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
3,7 2,3 1,8	60	60	60	60	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig	4,9	70	63	56	51						
	40	40	40	40							Neuss Gbf Zsig	2,7	73	65	59	54
											Avsig ∇, (Avsig ∇) Asig	2,6				
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	Nordkanal W 31 ¹⁾ Fortsetzung S. 167	1,7	75	67	60	55						
1,6 1,4	60	60	60	60	nach Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ⊕ 600A ¥, (¥)	1,7	75	67	60	55						
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>								1,6				
	60	60	60	60							Bksig, (Bksig) Abzw Nordkanal W 7	0,8	76	68	62	56

¹⁾ nach Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ☉	0,5	76	68	62	56
						0,5				
					Abzw Nordkanal W 1	0,7				
						0,0	77	69	62	57
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	Forts. ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ¥, <¥>	1,7	75	67	60	55
1,4						1,6				
	60	60	60	60	Bksig, <Bksig> Abzw Nordkanal W 7	0,8				
					Abzw Nordkanal Fortsetzung S. 169	0,5	76	68	62	56
						0,0	77	69	62	57
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg					
						37,2	70	63	56	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Weißenberg	37,2 37,1	70	63	56	51
					¥	37,0 +19				
					<¥>	37,0 +16 37,0 +15				
37,0 +14										
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
37,0 +12		80			<Ne 2 ▽>					
					<Ne 1>	37,0 +3				
37,0 +2					Esig Neuss Hbf	37,0 +2				
			80	80		37,0 +0				
					Bft Neuss Ost= seite	37,0 36,2	73	65	58	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
35,7	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Asig ¥	36,2	73	65	58	53
	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>	¥ <¥>	36,0 35,7				
35,2						35,3				
34,1	70	80	90	100 <90>	Bksig (Bksig →) Abzw Nordkanal ¥ <¥>	35,0 34,6				
				100	Neuss Süd Hp	34,4 34,2	74	66	59	54
						33,7	75	66	60	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Neuss Süd Hp Sbk 314 Sbk 312	33,7 33,5 31,8	75	66	60	54
30,6		70								
		<80>								
30,3		70			Zvsig (▽), Esig E 50	30,3				
		<70>								
29,8					<Esig>					
	55	55	60	70						
29,5					Norf (Avsig (▽)), (Zsig)	29,7 29,5	78	70	62	57
	70	80	90	100	Asig A 50 ¥, <¥> Sbk 284 Neuss Aller= heiligen Hp Sbk 282 Esig, <Esig> Nievenheim Asig ¥, <¥> Esig, <Esig> Dormagen Asig A 60	29,0 28,6 27,4 27,0 26,3 24,7 24,2 23,3 22,9 21,9 20,6	81	72	64	59
							83	74	66	60
							86	77	69	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dormagen	20,6	86	77	69	62
					Asig A 60					
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 544	18,7				
					Dormagen Chem= park Hp	17,8	89	79	70	64
					Sbk 546	17,7				
					(Dormagen Chem= park Hp)	17,7				
					Esig, (Esig)	16,3				
					Zsig Z 60	15,4				
					- Ferngleis - Köln-Worringen ¹⁾	14,8	91	81	72	66

¹⁾ A-Weg, ü.K.-Chorweil Nord: Esig Hp1 mit Zs3 (10); nur für Reisezüge zugelassen !

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	ü.K-Chorweiler Nord - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln-Worringen ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	14,7				
					Kreuzfeld Tunnel	14,5				
						13,9				
						13,6				
						13,5				
						+12				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+0				
						13,5				
					(Evsig →)	13,1				
						13,0				
					K-Blumenberg Hp Chorweiler Tunnel	12,9	94	83	74	68
						12,8				
	12,4									
		60	65	75	85					
	12,1				Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig →)	12,1				
		70	80	90	100	11,6	95	84	75	68
					Köln-Chorw. Nord					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Köln-Chorw. Nord Asig ¥, (¥) K-Chorweiler Hp Sbk 962 Volkh Weg Hp Esig, (Esig) K-Longerich Fortsetzung S. 175	11,6	95	84	75	68	
11,4						11,4					
	60	65	75	80							
11,2						11,3					
		60	60	60							
10,5						10,6	96	85	76	69	
	70	80	90	100							
	<60>	<60>	<60>	<60>							
10,2						10,3					
		80	90	100							
		<65>	<75>	<80>							
8,7					9,9	97	86	77	70		
					8,7						
	60	60	60	60							
					7,8	99	88	79	72		
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen	14,8	91	81	72	66	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 534 Esig, (Esig) K-Longerich ¹⁾					
						14,8	91	81	72	66
						14,4				
						14,2				
						11,9				
						9,5				
						7,8	97	86	77	70
					über K-Nippes Re - ZF GSM-R - K-Longerich ⊕ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →)					
	60	60	60	60		7,5				
							97	86	77	70
						7,0				
						6,7				
						6,3				
6,3	40	40	40	40		6,0				
						6,0				
					Bft K-Nippes Nf	5,6	100	88	79	72
					Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108)	3,1	103	92	83	76
					Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Einmündung auf Alternativweg Gz-Strecke	2,8	104	93	84	77

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - K-Longerich ⊕ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →) Bft K-Nippes Nf Zsig	7,5	97	86	77	70
3,6										
	55	55								
3,3					Avsig ∇, Zsig Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Fortsetzung S. 175	3,3				
	60	60				2,8	102	91	82	75
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich	7,8	97	86	77	70

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					K-Longerich	7,8	97	86	77	70
					Asig	7,7				
					¥	7,5				
					<¥>	7,2				
					Sbk 528	6,8				
					Sbk 526	5,7				
					<Bkvsig →>	4,3				
					Sbk 524					
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	101	89	80	73
					Bksig, <Bksig →, Esig>	3,3				
					Bft Köln-Nippes	3,1	101	90	80	73
					Etzelstraße Abzw					
					¥, <¥>	2,8				
						2,4				
2,3						2,4				
	60	60	60	60						
					Sbk 516	2,1				
1,1					Esig Köln Hbf	1,1				
	40	40	40	40						
					☺	0,9				
					Zsig (0,6)					
					Köln Hbf	0,0	105	93	84	76

**Strecke 3a 300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne- Münster Hbf - Hamm Hbf- Hagen Hbf
- Schwelm - W-Oberbarmen (Ferng.) - W-Vohwinkel - Köln Hbf- Aachen Hbf -
Aachen Süd Gr**

enthält

**Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz - K-Mülheim und
Köln Hbf**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
52,2	60	60	60	60	4.Streckengleis - ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po Ⓢ 600A Asig	52,9				
					Bft Osn Süd ¥	52,8 52,2	1	1	1	1
	70	80	80	80	Esig Hörne Bbf	51,1 49,5	3	3	3	3

Fortsetzung S. 178

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
117,5	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po ¹⁾ ⊕ 600A Asig	117,7					
						117,5					
						117,2					
						117,1					
						115,8					
						Hörne Bbf	114,3	3	3	2	2
						Asig	114,2				
						⟨¥⟩, ¥	113,8				
						Sbk 7724	113,2				
						Sbk 7722	111,9				
						Esig, ⟨Esig⟩	110,0				
						Hasbergen	109,1	7	6	6	5
						Asig	108,4				
						⟨¥⟩	108,2				
						¥	108,0				
					Sbk 7812	106,7					
					Sbk 7908	105,2					
					⟨Sbk 7910⟩	105,2					
					Natrup-Hagen Hp	104,1	12	10	9	8	
					Sbk 7906	103,8					
					Sbk 7904	102,6					
					RB-Gr.km 102,500	102,5	13	11	10	9	

¹⁾ A-Weg 4. Streckengleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					RB-Gr.km 102,500	102,5	13	11	10	9
					LZB	102,4				
					Sbk 7902	101,4				
					Lengericher Tunnel	101,2				
						100,6				
					Esig, (Esig)	99,6				
					Lengerich/Westf	98,8	16	14	13	11
					Asig	98,5				
					¥, (¥)	98,0				
					Sbk 904	96,9				
					Sbk 902	95,9				
					Esig E 60	94,6				
					(Esig) (E 60)					
					Ringel	94,0	20	18	16	14
					Asig A 60	93,3				
					¥, (¥)	93,1				
					LZB	92,1				
					Esig, (Esig)	91,9				
					Kattenvenne	91,1	23	20	18	16
					Asig	90,4				
					¥, (¥)	90,1				
					Sbk 822	87,9				
					Esig E 60	85,8				
					(Esig) (E 60)					
					Ostbevern	85,1	28	24	22	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Ostbevern	85,1	28	24	22	20
					Asig A 60	84,3				
					¥, (¥)	84,0				
					Sbk 802	82,2				
					LZB	81,2				
					Westbevern Hp	78,9	33	29	26	23
					Sbk 532	78,8				
					Esig, (Esig)	76,8				
					Ems	76,2	36	31	28	25
					Asig A 60	75,6				
					¥					
					(¥)	75,4				
					(Sbk 937)	74,6				
					Sbk 938	74,6				
					Esig, (Esig)	73,6				
					Sudmühle ¹⁾	72,5	39	34	30	27

¹⁾ A-Weg, ü. Kanal: Zs2 "P" u. Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
12,1	60	60	60	60	ü. Kanal - ZF GSM-R - - Umgehungsbahn - Sudmühle ⊕ 600A Asig (Ri P) ¥, (¥)	13,1	39	34	30	27	
	70 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>							12,3
	11,9	70	80	80							12,1
	70	80	80	80	(Ne 2)	10,6					
						10,0					
						9,9					
					Bksig, (Ne 1)	9,5					
					Üst Pleister	9,2	42	37	33	30	
					¥	9,2					
					Esig	6,0					
					Kanal	4,9	46	40	37	34	
					Asig Ri R	4,6					
						4,0					
					¥, (¥)	1,3					
					(Bksig), Bksig	1,2					
					Abzw Lechtenberg	0,3					
					Fortsetzung S. 182	0,0	48	42	38	35	
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Sudmühle	72,5	39	34	30	27	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
68,6	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Sudmühle	72,5	39	34	30	27
					Asig (Ri M) ¥, (¥)	72,4 72,2				
170,1					Sbk 906	70,9				
					Sbk 904 (Esig →, Münster (W) Hbf, ohne Ne 4)	69,7 68,7				
					Esig Münster (W) Hbf, ┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	68,6 68,1				
169,8	60	60	60	60	Bft Münster Hbf Zsig	170,8 170,4	43	38	34	30
	70	80	80	80		170,1				
			90	100	Bft Münster Gbf	169,3	44	39	35	31
					Asig Ri H ¥, (¥)	169,0 168,3				
					Bksig, (Bksig) Abzw Lechtenberg	166,0 165,7	47	41	37	34
					¥, (¥) Esig, (Esig)	165,6 164,6				
					Münster-Hiltrup	163,8	49	43	38	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Münster-Hiltrup	163,8	49	43	38	35
					Asig A 60	163,3				
					¥, (¥)	162,7				
					Sbk 642	160,2				
					Esig, (Esig)	157,2				
					Rinkerode	156,5	55	48	43	39
					Asig A 60	155,7				
					¥, (¥)	155,4				
					Sbk 622	151,4				
					Drensteinfurt Hp	150,8	60	53	47	43
					(Ne 2)	148,7				
					Esig, (Ls →)	147,7				
					Mersch	146,7	63	56	50	45
					Asig A 60					
					¥, (¥)	146,3				
					Sbk 22	144,1				
					(Ne 2)	142,0				
	142,0									
		75	85	95						
		<80>	<90>	<100>						
	141,9				Evsig ▽					
		80	90	100						
					<Ls>, Esig	141,0				
					Asig	139,4				
					Hamm -	139,2	70	61	55	50
					Bockum-Hövel					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Hamm - Bockum-Hövel Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Feldmark ¹⁾	139,2 139,1 138,9 138,1 138,0	70 71	61 62	55 56	50 50
2,5	60	60	60	60	nach Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Abzw Feldmark Ⓢ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0 0,1 0,8 1,5 2,5 2,9 150,7	71	62	56	50
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Hamm Rbf Hma	150,5 149,5	74 76	66 67	59 60	54 55

¹⁾ A-Weg; östl. Umfahrung Abzw Selmig; Signal Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,5	60	60	60	60	östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¹⁾ Ⓢ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0	71	62	56	50
	40	40	40	40	- östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ²⁾	0,1 0,8 1,5 2,5 2,9 150,6				
	40	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓢ 600A Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Bft Hamm Rbf Hso	150,4 149,8 149,3 148,5 148,1	74	65	59	54
							76	67	60	55
							78	69	62	57

¹⁾ Hmanach Hamm Rbf

²⁾ ü. Hamm Rbf Hso

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 187	148,1 147,2	78 79	69 70	62 64	57 58
149,7	40	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	74	65	59	54
	60	60	60	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps¹) Fortsetzung S. 187	149,7 149,3 148,7	76 77	67 68	61 61	55 56
	70	80	90	100	P-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 270 Bksig, Esig, (Bksig) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 188	148,5 148,4 148,2 147,4 145,8 145,3	77	68	61	56 58

¹) A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
147,5	60	60	60	60	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ▽, Zsig	148,7 148,6 147,5	77	68	61	56
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda ¹⁾ Asig	147,2 146,7	78	70	63	58
	40	40	40	40	Gleis 6 - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda ⊕ 600A Bkvsig ▽ (¥), (Ne 2 ▽), ¥	4,2 4,0	79	70	64	58
4,1 4,0	70	80	80	80	(Ne 1), Bksig ¥ Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 188	3,3 2,9	80	72	65	60
	40	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda	146,7	79	70	64	58

¹⁾ A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽)	146,7	79	70	64	58
146,5						146,5				
	65	70	80	80	Bkvsig ▽					
	<40>	<40>	<40>	<40>						
146,5	70	80	80	80		Bksig, (Ne 1)	145,7			
					¥	3,0				
					Bf Selmig Abzw (¥)	2,9	80	72	65	60
1,6					Sbk 54	2,8				
		75			Evsig ▽	1,8				
		<80>								
1,4		80				Esig Bönen, (Esig)	0,4			
					Bft Autobahn	0,0	83	74	67	62
					Fortsetzung S. 192					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Feldmark	138,0	71	62	56	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100							
	km/h						km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
135,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¥, (¥)	138,0 137,8 136,5 136,3	71	62	56	50							
											90	Esig, (Esig) ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf')	135,8 135,0	74	65	58	52
											1,2	70	70	70	70	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9 1,8 1,2
	1,1	80	90	100	Esig Hamm Rbf, Bksig Abzw Hps	0,4 0,0	76	67	60	54							
Fortsetzung S. 186																	

1) A-Weg, östl. Umfahrung/Abzw Selmig: Zs2 "K" u.Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	50	50	50	50	östl. Umfahrung /Abzw Selmig - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Esig Hamm Rbf, E 50 Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	76,7	74	65	58	52
76,4										
	70	70	70	70	Bft Hamm Rbf Personalwechsel Zsig	75,5	75	66	59	54
75,1						75,1				
	60	60	60	60	Abzw Hps ²⁾ Ⓣ 600A	74,7	76	67	60	54
						74,6				
147,5					Avsig ∇, Zsig	148,5				
147,5						147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda ³⁾ Asig	147,2	77	68	61	56
						146,7	78	69	62	57

¹⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps

³⁾ A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽)	146,7	78	69	62	57
146,5						146,5				
	65	70	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>	Bkvsig ▽					
146,5	70	80	80	80	Bksig, (Ne 1)	145,7				
						145,5				
					¥	3,0				
					Bf Selmig Abzw	2,9	80	71	64	58
					(¥)	2,8				
1,6					Sbk 54	1,8				
		75								
		<80>			Evsig ▽					
1,4		80			Esig Bönen, (Esig)	0,4				
					Bft Autobahn	0,0	82	73	66	60
					Fortsetzung S. 192					
	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	134,8	74	65	58	52
						207,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
207,1	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	134,8	74	65	58	52
					Asig Ri U	207,3 207,1				
206,8	60	60	60	60	¥, (¥)	206,8				
	70	80	90	100	Sbk 248	205,7				
					Sbk 246	204,2				
					Sbk 244	202,5				
					Esig Bönen, (Esig)	199,9				
					Bft Autobahn	199,3	81	71	63	57
					Zsig (←Gl.41)	198,1				
					Bft Bönen	197,5	82	72	65	59
					Asig	196,7				
					¥, (¥)	196,3				
					Sbk 36	195,7				
					Sbk 34	192,7				
					(Ne 2)	191,5				
					Esig, (Ls →)	190,3				
						190,2				
						190,0				
						189,9				
						189,9				
					Unna	189,1	89	79	70	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Unna	189,1	89	79	70	64
					Asig (Ri H)	188,8				
					¥, (¥)	188,3				
					Sbk 26	187,6				
					Sbk 24	186,4				
					Sbk 22	185,3				
					(Ne 2)	184,2				
					Sbk 20					
					Esig, (Esig →)	183,3				
						182,7				
						165,5				
					Holzwickede	164,7	95	84	75	68
					Asig	164,5				
					¥, (¥)	163,8				
					Sbk 7618	162,8				
					Sbk 7616	160,3				
					Ostberger Tunnel	160,2				
						159,3				
					Bksig Ri F,	159,0				
					(Bksig Ri F ohne Zs 6)					
					¥, (¥)	158,5				
					- Ferngleis -					
					Abzw Heide ¹⁾		101	89	79	72
	159,0									
		75	85	95						

¹⁾ A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60 <65>	70	80 <70>	Nahgleis - ZF GSM-R - - Nahgleis - Abzw Heide Ⓢ 600A ¥, <¥>	7,4	101	89	79	72
7,6				80 <80>		7,6				
8,8		65 <65>			<Ne 2> Esig Schwerte(Ruhr), <Ne 1>	8,1 8,8				
10,1				70	Bft Schwerte (R) Fortsetzung S. 195	10,3	104	91	82	74
	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, <¥> - Ferngleis - Abzw Heide Esig Schwerte(Ruhr), <Esig> Bft Schwerte (R)¹)	158,5	101	89	79	72
						156,6				
						155,6	103	91	81	73

¹) A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
19,6	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) ⊕ 600A	19,7	103	91	81	73
18,8					Avsig ∇, Zsig Bft Schwer= te West Asig	19,6 18,8	104	92	82	74
	40	40	40	40		18,8				
154,3					¥	18,7 154,5 154,3				
152,2	55	60	70	80	Esig	152,2				
150,9	50	50	50	50	Westhofen Asig, ¥	151,5 150,9	108	95	85	78
	60	60	60	60	(Ne 2) (¥) Bksig, (Ne 1) Abzw Hohensyburg	150,6 150,5 149,6 149,3	110	98	88	80
4,4					(Ne 2), ¥, (¥) Bksig	5,7 5,6 4,4				
	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	Bk50 (Ne 1) Abzw Hengstey	4,4 4,1	112	99	89	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Hengstey ¥, <¥>	4,1 3,9	112	99	89	82
3,9	60 <70>	65 <80>	75 <80>	80	(Ne 2)	1,9 1,8 1,6				
1,6										
145,3	60	60	60	60	Esig Hagen Gbf, (Ne 1) ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig Bft Hagen Gbf Bez West Esig, Asig	145,3 144,9 144,2				
						144,1	116	103	93	85
						143,5				
						143,2	117	104	94	86
142,7						142,7				
	40	40	40	40	Bft Hagen Gbf Hgw ¹⁾ Hagen Hbf	142,7 142,7 142,3	117	104	94	86
					Fortsetzung S. 203		118	105	95	87

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ⊕ 600A ¥, (¥)	142,3	117	104	94	86
					(Ne 2)	142,1				
					Bksig Bk60	141,9				
					(Ne 1)	141,8				
					Abzw Rehsiepen	141,1				
					Fortsetzung S. 204	140,4				
	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Asig - Pz-Gleis - ¥, (¥)	140,1	119	107	97	89
					Sbk 5894	155,6	103	91	81	73
					(Esig), Esig	155,4				
					Westhofen ¹⁾	155,2				
						155,2				
						155,0				
						153,3				
						152,3				
						151,5	107	94	84	76

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: ü. Hagen Gbf, Esig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,1	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Westhofen ¹⁾	151,5	107	94	84	76
					Asig	151,1				
150,6		80	90	100	¥, (¥)	150,6				
146,4		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
					Sbk 996	148,6				
					Sbk 994	146,4				
142,7		80	90	100						
						144,6				
						144,4				
					Sbk 992	144,2				
					- Ferngleis - (Ne 2)	144,0				
					Esig, (Ne 1),	143,8				
	70	70	70	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf ²⁾	142,7					
					141,8	115	102	91	82	

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: ü. Hagen Gbf, Esig Hp2

²⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Zs2 "H" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
0,5	40	40	40	40	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf Ⓣ 600A Asig Ri H	0,0	115	102	91	82			
	70	70	70	70							Bft Ha-Wehring= hausen ¥	0,3	0,9
1,4	80	80	80	80	Esig Hagen-Heubing	1,4	118	104	93	85			
											90	100	90,3
51,9			90	100	- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	52,6	51,8	51,4	50,4	120	106	95	87
51,8			90	100									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
49,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Ha-Westerbauer Hp	50,4	120	106	95	87		
				<90>							50,1	
												50,0
49,0	70	80	90	90	Gevelsberg-Knapp Hp Sbk 692	49,2	122	108	97	88		
											48,9	
				100								48,8
	70	80	90	100	Gevelsberg Hbf Hp (Ne 2)	48,7	124	110	99	90		
												48,4
	70	80	90	100	Gevelsberg-Kipp Hp	45,8	125	111	99	90		
												45,7
						44,8						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	125	111	99	90
44,6	70 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	Esig, <Ne 1>	44,6				
	70	80	80	80		44,1				
						44,1				
						15,2				
					Gevelsberg West	15,3				
					Asig	15,5	126	111	100	91
					¥	16,0				
					<¥>	16,2				
					Linderhauser Tunnel	16,3				
						16,8				
						17,3				
					<Bksig>, Bksig	17,7				
					- Gz Gleis -	17,8				
					Abzw Linder= hausen ¹⁾	18,2	128	113	102	93
					Fortsetzung S. 203					

¹⁾ A-Weg: S-Bahngleis; Bksig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Linder= hausen ⊕ 600A ¥ Esig Präsident-Hoeft-Tunnel	50,3 50,2 49,5 49,5 49,4 49,3 49,0				
					Schwelm Asig	48,8 48,5	130	115	103	94
48,5										
	65	70			¥, (¥)	48,4				
48,4				90						
					Schwelm West Hp (Ne 2) W-Langerfeld Hp	47,2 45,6 45,2 44,7	131	116	104	95
					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1) W-Oberbarmen	44,6 43,6	133	118	106	97
44,6					Fortsetzung S. 207					
	60	60	60	60						
	70	80	80	80	Forts. ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen	18,2	128	113	102	93

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Linder= hausen ¥ Esig Präsident-Hoeft-Tunnel Schwelm Fortsetzung S. 206	18,2 18,3 19,0 19,0 19,1 19,5	128 113 102 93			
141,5	70	70	70	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf Asig Ri E	141,8 141,5	115 102 91 82			
141,2	40	40	40	40	¥, (¥)	141,3 141,2				
	70	80	90 (80)	90 (80)		141,1				
140,2					Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)	141,0 140,4				
				100 (80)	Abzw Rehsiepen ¥	140,1	117 104 93 84			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
139,7	70	80	90 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥ <¥>	140,1	117	104	93	84
						139,9				
						139,8				
			90	100						
					Esig, <Esig>	138,7				
					Hagen-Haspe Asig ¥, <¥>	138,4				
						138,0	119	105	94	85
						137,5				
					Sbk 916	137,2				
						135,7				
133,1					Sbk 914	135,3				
						135,1				
					Sbk 914	134,0				
						133,1				
	60	65	75	85						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
131,4					<Sbk 920>	132,3				
						131,4				
	60	65	75	85						
	<60>	<65>	<75>	<90>						
						131,2				
						131,0				
						130,6				
					Ennepetal Hp	130,5	126	111	99	90


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
126,8	60	65	75	85	- ZF GSM-R - Ennepetal Hp Sbk 912	130,5	126	111	99	90
				<90>						
				85	- ZF GSM-R - Schwelm Ⓢ 600A Asig	5,2	130	115	103	93
				<85>						
					ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - Schwelm Ⓢ 600A Asig	4,6				
					Esig W-Oberbarmen	4,5				
					Esig W-Oberbarmen	4,4				
					Esig W-Oberbarmen	3,6				
					Esig W-Oberbarmen	2,6				
					Bft W-Langerfeld	1,7	134	119	106	97
					Bft W-Langerfeld	1,7	134	119	106	97

1) A-Weg, ü. W-Langerfeld: Asig P405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,7	50	55	60	60	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Zsig	1,7	134	119	106	97
	40	40	40	40		1,7				
1,4					Evsig ▽ Avsig ▽, Zsig W-Oberbarmen Fortsetzung S. 208	1,6				
	35	35								
1,2 0,7	40	40				0,7 0,1	137	122	109	99
125,5	60	65	75	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm Asig	126,0	130	115	103	93
			80	90		125,5				
					¥	125,3				
					(¥)	125,1				
					Sbk 260	125,0				
					(Ne 2)	123,3				
					(Ne 1),	122,8				
					Esig W-Oberbarmen	121,8				
					W-Oberbarmen ¹⁾	121,4				
						120,9	135	120	107	97

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Asig P2 stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - W-Oberbarmen ⊕ 600A Asig	43,6	135	120	107	97
43,5		65	75	80	Asig	43,5				
					¥, (¥)	42,7				
					Sbk 148	42,5				
					W-Barmen Hp (Ne 2)	41,8	137	122	109	98
					Sbk 146	41,4				
					Esig, (Ne 1)	40,5				
					W-Unterbarmen	39,7	139	124	110	100
					Asig A 50	39,6				
					¥	39,4				
					(¥)	39,3				
					Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf)	38,9				
38,6		60	60	60	Bft Wuppertal Hbf	38,1	141	125	112	101
					Zsig, (Zsig)	38,0				
37,4		65	75	80						
					Bft W-Steinbeck	37,3	142	126	112	102


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck Asig, (Asig)		37,3	142	126	112	102
					Sbk 84212		37,1				
					Esig, (Esig)		36,5				
					W-Zool. Garten		36,3				
					Asig, ¥, (¥)		36,1				
34,5							35,5				
	65	70		85	(Evsig →) W-Sonnborn Hp		34,6	144	129	115	104
					Esig, (Esig)		34,5				
33,3							34,2				
	70	80	80		W-Sonnborn Hp		33,8	145	129	115	105
					Esig, (Esig)		33,3				
33,0											
				80	W-Vohwinkel		32,7				
					Fortsetzung S. 211		32,2				
							31,9	147	131	117	106
	60	65	80	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen		120,9	135	120	107	97
120,5					Asig		120,5				
	70	80	90	100	¥		120,2				
					(¥)		120,0				
					Sbk 138		119,4				
					W-Barmen Hp		118,9	137	122	108	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - W-Barmen Hp Sbk 136 (Evsig →)	118,9 118,1 117,1	137	122	108	98
117,0	60	65	75	85						
	⟨70⟩	⟨80⟩	⟨90⟩	⟨100⟩	Sbk 134 Evsig ∇	116,9				
116,9	70	70								
		⟨80⟩			Lf ∇					
116,6										
116,2										
			75	85						
116,1			⟨85⟩	⟨95⟩	Avsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Wuppertal Hbf, (Esig (→ohne Ne 4), Wuppertal Hbf)	116,1				
		70	75	85						
		⟨70⟩	⟨75⟩	⟨85⟩						
115,8										
	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	115,4	140	125	111	100

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
115,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig	115,4	140	125	111	100
						115,2				
114,9	70	80	90	90	¥, (¥)	114,9				
				100	Sbk 84118	114,2				
						113,7				
						113,5				
					Sbk 84116	112,8				
					Sbk 82114	111,8				
					(Evsig →)					
					Esig, (Esig →)	110,4				
						109,7				
						109,3				
					W-Vohwinkel ¹⁾	109,1	146	129	115	105

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel Ⓢ 600A Asig		31,9				
31,8							146	129	115	105	
	60	65	75	90							
31,4					⟨¥⟩, ¥						
	60	65	75	90							
	⟨70⟩	⟨75⟩	⟨85⟩	⟨95⟩							
					Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, (Esig)		30,3 28,8				
28,8	60	65	75	80							
	⟨60⟩	⟨65⟩	⟨75⟩								
					Bft Obgruiten - Gz Gleis -		28,4 28,3	149	133	118	107
28,3											
105,6		60	70				105,6 105,4 104,7 104,7 104,4				
					Zsig						
					Haan-Gruiten Fortsetzung S. 212		104,2	151	134	119	108

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel Asig ¥ (¥) Sbk 80108 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →)					
106,4		80	90	100		109,1	146	129	115	105
		<75>	<85>	<95>		109,0				
106,1					Abzw Linden	108,8				
106,1		80	90			108,7				
					¥, (¥) (Esig Haan-Gruiten)	107,6				
104,9						106,4				
	70	80	90	100						
	<65>	<70>	<80>	<90>						
104,9					Esig Haan-Gruiten	106,1	148	132	117	106
		65	75	85		106,0				
	<65>					104,9				
					Haan-Gruiten	104,9				
						104,2	150	133	119	108
0,3					Asig	0,0				
	70					0,3				
					¥, (¥)	0,8				
					Sbk 2817	1,7				
					Sbk 2819	2,8				
					Haan Hp	3,5	153	136	121	110

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R -					
					Haan Hp	3,5	153	136	121	110
					Sbk 2821	4,2				
					(Sbk 28121)	4,2				
					Esig, (Esig)	5,4				
					Solingen Hbf	6,6	156	138	123	112
					Asig (Ri L)	6,8				
					(¥)	7,0				
					¥	7,1				
						7,5				
						7,7				
					Sbk 2823	7,8				
					Sbk 2825	9,1				
					Sbk 2627	10,3				
					Esig, (Esig)	11,4				
					Leichlingen	12,6	161	143	128	116
					Asig	12,7				
					¥, (¥)	13,0				
					Sbk 2629	13,7				
					Sbk 2431	15,0				
					Esig Opladen, (Esig)	16,3				
					Bft Opladen	17,3	165	147	131	118
					Mitte ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, Opladen Westbf/K-Dünnw/K-Deutz: Esig stets Ks1 mit Zs3 ohne Zs2v;
A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs2v "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Opladen Westbf/ K-Dünnw/K-Deutz - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	48,1	165	147	131	118
						48,8				
						49,1				
						49,4				
						49,5				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	50,0				
					Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥)	50,3	167	149	132	120
					Esig, (Esig)	50,4				
					Lev-Morsbroich ²⁾	51,7				
						52,5	169	150	134	121

- 1) A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";
A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"
- 2) Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleis 14;
Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich	52,5	169	150	134	121
					Asig	53,1				
					¥, (¥)	53,3				
						54,6				
						54,6				
						+0				
54,6					Lf ▽	54,6				
+4						+4				
54,7					Sbk 11	54,7				
					Sbk 1	55,6				
56,9						56,9				
				100						
				(90)	Sbk 3	58,8				
59,2					(Ne 2)	59,2				
	70	70	70							
60,2					(Ne 1), Esig K-Mülheim	60,2				
	40	40	40	40		60,5				
						2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,2	177	158	141	127
					Asig	3,3				
					- Gz Gleis -					
					K-Mülheim	3,4	177	158	141	128
					W 011 Westkopf	3,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Köln-Mülheim	2,8	178	159	142	128
					Westkopf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	178	159	142	128
					¥	2,7				
2,3						2,5				
	60	65	70	70		2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz	2,2				
0,9						1,8				
	45	50	55	60	Zsig	0,9				
					Köln Messe/Deutz	0,5				
					Fortsetzung S. 225	0,0	181	162	145	131
	60	60	60	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A	1,9	165	147	131	118
					Zsig	1,3				
					Asig	0,2				
					Bft Werkstätte	0,0	167	149	133	120
					Abzw					
					Fortsetzung S. 214					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,0	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig	17,3	165	147	131	118
		80	90	100	¥, (¥)	18,6				
					Sbk 2433	19,1				
					Esig, (Esig)	20,4				
					Lev-Schlebusch Asig	21,2	168	150	134	121
					¥	21,7				
					(¥)	22,0				
					Sbk 2235	22,2				
					Sbk 2237	22,7				
					Sbk 2239 (Bkvsig →)	24,1				
26,6				- Ferngleis W - Streckenübergang	25,3					
46,7			80	80	2652/2659/2730	26,6	173	154	137	124
	70	80	80	80	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730	6,9				
							173	154	137	124

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓜ 600A Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥ Esig K-Mülheim K-Mülheim Fortsetzung S. 222					
							173	154	137	124
						6,2				
						5,8	174	155	138	125
						5,8				
						5,7				
						5,6				
						5,6				
						5,2				
						5,1				
						4,0	175	156	139	126
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Bksig Abzw Berliner Straße ¹⁾ Ⓜ 600A ,Rz:900A					
						26,6	173	154	137	124
						46,7				
						46,0				
						45,7	174	155	138	125

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleise, Bksig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,4	60	60	60	60	Gz-Gleise - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥	4,3 4,2 3,9 3,4	174	155	138	125
	40	40	40	40	Zsig K-Mülheim Ⓜ 600A Esig Köln-Kalk Nord, Asig K-Kalk Nord Einf Asig - Gz Gleis - K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓜ 600A ,Rz:900A Köln-Mülheim Westkopf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	178	159	142	129
					¥	2,7				
2,3						2,5				
	60	65	70	70		2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz	2,2				
0,9						1,8				
	45	50	55	60	Zsig	0,9				
					Köln Messe/Deutz	0,5				
					Fortsetzung S. 225	0,0	181	162	145	132
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße	45,7	174	155	138	125
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					¥	45,6				
					Esig K-Mülheim (K-Mülheim')	45,3				
						45,0				
						44,8				
						43,7	175	156	139	126

1) A-Weg: Ferngleis D, Esig G502 mit Hp2 u. Asig P001 mit Zs2 "D";
A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,5	70	75	80	80	Ferngleis D - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥	43,7	175	156	139	126
42,6			90	90		43,4				
40,9	45	50	55	60	Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz	42,2				
					Zsig Köln Messe/Deutz	40,9				
					Zsig Köln Messe/Deutz	40,5				
					Köln Messe/Deutz	40,0	179	160	142	129
Fortsetzung S. 225										
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	3,4				
							175	156	139	126
						3,2	176	157	140	127
						2,8	176	157	140	127

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	176	157	140	127
					¥	2,7				
2,3						2,5				
	60	65	70	70		2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz	2,2				
0,9						1,8				
	45	50	55	60	Zsig	0,9				
					Köln Messe/Deutz	0,5				
					Fortsetzung S. 225	0,0	180	161	144	130
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim	43,7	175	156	139	126
					Asig Ri D	43,5				
					¥	43,3				
					Sbk 70660	42,2				
40,9					Esig Köln Messe/Deutz	40,9				
	45	50	55	60	Zsig	40,5				
40,0					Köln Messe/Deutz ¹⁾	40,0	179	160	143	129
	35	40	40	45						

¹⁾ A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,7	25	25	25	25	von K Deutzerfeld - ZF GSM-R - Köln Deutzerfeld Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	⌚	1,0				
	0,4	30	30	30	Zsig		0,7				
		40	40	40	40		Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig Ri R, ins Ggl Asig - Außengleis -	0,4			
39,9							0,2	2	2	2	2
							40,2				
0,8							39,9				
							39,8				
0,8							0,9				
							0,8				
0,8	40	40	40	40	(Ne 2 ▽), (¥)						
	<10>	<10>	<10>	<10>							
0,5	40	40	40	40	(Ne 1) Esig Köln Hbf						
	<30>	<30>	<30>	<30>							
0,5							0,6				
							0,5				
	30	30	30	30	Köln Hbf		0,0	4	4	4	4
	Fortsetzung S. 227										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,1	35	40	45	50	Außengleis - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig Ri R, Asig ins Ggl Evsig ▽, Asig, ¥	1,2	179	160	143	129	
0,8						1,1					
	35	40	45	50		0,8					
0,8	<10>	<10>	<10>	<10>		<Ne 2 ▽>, <¥>	0,8				
	35	40	45	50							
	<30>	<30>	<30>	<30>							
0,5						<Ne 1>	0,6				
						Esig Köln Hbf	0,5				
	30	30	30	30		Köln Hbf	0,0	181	162	145	131
						Fortsetzung S. 227					
	35	40	40	45	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz						
						40,0	179	160	143	129	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	35	40	40	45	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz	40,0	179	160	143	129
39,9					Avsig ▽, Zsig (Ri L), ins Ggl Asig	39,9				
					- Innengleis -	39,8				
0,8					Evsig ▽, Asig, ¥, (¥)	0,9				
0,5						0,8				
	30	30	30	30	Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf) Köln Hbf ¹⁾	0,4				
						0,0	181	162	145	131
						0,0				
	40	40	40	40	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0	181	162	145	131
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	0,3				
					Zsig	0,8				
1,3					¥	1,0				
	45	50	55	60		1,3				
					LZB	1,7				
						1,9				
						1,9				

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "E" u. freistehendem Zs6;
nach K-Bickendorf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,4	45	50	55	60	- ZF GSM-R -	1,9				
					Esig Köln-Ehrenfeld		2,4			
	70	70	70	70	Bft K-Ehrenfeld	2,7	185	165	148	135
					Pbf					
					Fortsetzung S. 230					
	40	40	40	40	nach K-Bickendorf	0,0				
					- ZF GSM-R -		181	162	145	131
					Köln Hbf					
0,3					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					Zvsig ∇, Zsig Ri E	0,3				
0,4										
	35	35								
0,7					Avsig ∇,					
	45	50	55	60	Zsig, Zsig = Esig Einfah	0,7				
					rt Köln Bbf					
					Asig	0,9				
					¥	1,1				
1,6					Evsig ∇					
	60	60	60		Sbk 613	1,6				
					LZB	1,9				
					Esig Köln-Ehrenfeld	2,4				
						2,9				
						2,9				
3,4					Ⓜ 600A	3,0				
					Zsig	3,4				
	70	70	70	70						
					Bft K-Ehrenfeld	3,6	186	166	149	136
					Pbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,6	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,6	186	166	149	136
					Zsig Ri B	4,6				
5,4	40	40	40	40	☉ Bft K-Ehrenfeld	4,9				
					Gbf/Ef	5,2	188	168	151	137
					¥	5,2				
	20	20	20	20	Bahnverw.grenze - ZF ENDE - Köln-Bickendorf	5,4 5,5 0,8 0,0	188	169	151	138 138 140
0,3 0,7 1,6 1,9	30	30	30	30	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0	181	162	145	131
					Zvsig ∇, Zsig Ri E	0,0 0,3				
	35	35	40	40						
	45	50	55	60	Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf	0,7				
					Asig	0,9				
					¥	1,1				
					Evsig ∇					
	70	80	80	80	Sbk 613	1,6				
			90	100	LZB	1,9				
					Esig Köln-Ehrenfeld Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾	2,4 3,7	186	166	149	135

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
6,2	70	80	90	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig (←Gl.51 ohne Ne 4) Bft Müngersdorf Technologiepark Asig ¥, (¥)	3,7	186	166	149	135			
					3,9								
					5,9	188	167	150	136				
					6,0								
					6,2								
					80	90	100						
					<75>	<85>	<95>						
								Köln-Lövenich Hp Sbk 56005	9,7	191	170	153	139
								K-Weiden West Hp Frechen-Königs= dorf Hp Sbk 57009	9,8				
									11,1	192	171	153	140
				13,7	194	173	155	141					
13,8	70	80	90	100		13,8							
					75	85	95						
					<75>	<85>	<95>						
								Esig Horrem, (Esig) Horrem	14,0				
									14,6				
				17,8									
					18,7	198	177	159	144				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R -					
18,8		<75>	<85>	<95>	Horrem	18,7	198	177	159	144
					Asig	18,8				
20,8		80	90	100	¥, <¥>	18,9				
	55	60	65	75						
21,0					Avsig ∇, <Avsig ∇>					
	70	80	90	100	Esig, <Esig>	21,0				
					Sindorf	21,4	201	179	161	146
						21,6				
					Asig	21,6				
					¥	21,6				
						21,7				
					Bksig	27,6				
					Üst Buir	27,8	206	184	165	150
					¥, <¥>	28,0				
					Buir Hp	30,3	209	186	167	151
					Merzenich Hp	35,0	213	190	170	154
					<Bksig>, Bksig	35,4				
					Üst Merzenich	35,7	213	190	170	155
					¥	35,8				
					Esig Düren	37,3				
					Zsig	38,3				
					Bft Düren Pbf	39,1	216	193	172	157
					Fortsetzung S. 232					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	186	166	149	135

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Asig ¥, (¥) (Evsig →)	3,7 3,9 4,9 5,5 5,9 6,6 7,0	186 187 	166 167 	149 150 	135 136
7,2	65	65	75	80						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
7,3	70	80	90	100	Evsig ▽ Sbk 34019 Esig, (Esig →) Köln-Lövenich	7,3 8,0 9,0	190 170 152	170 152 138	152 138 135	138 135 135

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Köln-Lövenich	9,0	190	170	152	138
					Asig	9,4				
					¥, (¥)	10,0				
					Sbk 34025	11,3				
					Sbk 32027	12,5				
					LZB	13,8				
					Sbk 32029	14,6				
					(Evsig →)	15,5				
					Esig Horrem, (Esig → Horrem)	16,5				
					Zsig	17,5				
17,6										
	65	70	80	90						
17,8					Avsig ▽					
	70	80	90	100	Horrem ¹⁾	18,5	198	177	158	144
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	19,4				
					Sbk 32049	20,4				
					Bksig	22,2				
					Sindorf Awanst	22,6	202	180	161	147
					(Evsig →)	23,7				
					Sbk 30065	23,8				
					LZB	24,5				
					(Esig →), Esig	24,9				
					Dorsfeld	26,0	205	183	163	149

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dorsfeld	26,0	205	183	163	149
					Asig	26,2				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 30071	28,2				
					Sbk 30073	30,2				
					Sbk 30075	32,2				
					Sbk 27077	34,2				
					LZB	35,9				
					Esig Düren, (Esig → Düren)	36,3				
					Bft Düren Vorbf	37,3	214	191	171	155
					Zsig	37,5				
					Bft Düren Pbf	39,1	216	192	172	156
					● 600A					
					Asig	39,3				
					¥, (¥)	39,6				
					Sbk 27085	40,3				
					Sbk 27087	41,3				
					(Bksig)	42,0				
					(Hubertushof)	42,3				
					Awanst (ehemals)					
					Sbk 27093	43,2				
					Sbk 25097	45,4				
					Sbk 25101	47,3				
					Esig, (Esig)	48,3				
					Langerwehe	49,0	224	200	179	162

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
59,0	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Langerwehe	49,0	224	200	179	162
					Asig	49,5				
					¥, (¥)	49,8				
					Sbk 25107	50,5				
					Sbk 25109	51,5				
					Sbk 25113	53,6				
					Sbk 25115	54,5				
					(Ne 2 →)					
					(Ne 1), Esig	55,7				
					Eschweiler Hbf	56,9	231	206	184	167
					Asig	57,0				
					Ischenberger Tunnel	57,2				
					¥, (¥)	57,3				
					(Ne 2)	57,8				
					Esig Stolberg(Rhl)Hbf,	58,8				
					(Ne 1)					
				Lf ▽						
				Zsig	59,7					
				Bft Stolberg	59,8	234	208	186	169	
				(Rhl) Gbf						
				Bft Stolberg	60,4	234	208	186	169	
				(Rhl) Pbf						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Stolberg	60,4	234	208	186	169
					(Rhl) Pbf					
					Asig	60,7				
					¥, (¥)	60,8				
					Sbk 907	61,9				
					Sbk 909	63,2				
					Nirmer Tunnel	63,6				
					Eilendorfer Tunnel	63,7				
					(Sbk 912)	64,2				
					Sbk 911	64,6				
					Eilendorf Hp	64,9	238	212	189	172
65,6		75	85	95						
					Sbk 02913	65,7				
65,7					Evsig ▽, (Evsig ▽)					
		80	90	100						
					Esig Ac-Rothe Erde, (Esig)	66,6				
					Bft Aachen-Rothe Erde Gbf ¹⁾	67,5	240	214	191	173

¹⁾ über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	über Gleis 2 - ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf Ⓢ 600A	67,5				
67,6							240	214	191	173
	65	65	75	80						
67,7					Avsig ∇, Zsig Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	67,7				
						68,3	241	215	192	174
68,4					Evsig ∇, Asig - Gleis 2 -	68,4				
	60	60	60	60		68,4				
69,2					¥	68,6				
	55	55								
69,3					Zvsig ∇, Esig Aachen Hbf	69,3				
						69,6	242	216	193	175
69,9					Avsig ∇, Zsig (←Gl.15 ohne Ne 4)	69,9				
	40	40	40	40	Ⓢ 600A ,2400A/3kV DC	70,2				
70,5					Asig Ri S	70,5				
	60	60	60	60		70,6				
70,9					¥, (¥)	70,9				
	70	80	80	80						
					Bksig, (Bksig) Üst Aachen Süd	72,4				
					Fortsetzung S. 236	72,7	246	219	196	179

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5	240	214	191	173
67,6										
	65	65	75	80	Avsig ▽, Zsig	67,7				
67,7										
	70	80	90	95	Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3	241	214	192	174
68,4					Evsig ▽, Asig ¥, (¥)	68,4				
69,2						68,6				
	50	55	60							
	(55)	(80)	(90)							
69,3					(Zvsig ▽), (Esig), Zvsig ▽, Esig	69,3				
	50	55	60	70						
	(50)	(55)	(60)							
69,9					Avsig ▽, Zsig	69,9				
	40	40	40	40	(←GI.15 ohne Ne 4) Aachen Hbf	70,2	243	216	194	176

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A ,2400A/3kV DC Asig Ri S	70,2	243	216	194	176
70,5						70,5				
	60	60	60	60		70,6				
70,9					¥, (¥)	70,9				
	70	80	90	100	Bksig, (Bksig) Üst Aachen Süd	72,4				
						72,7	246	219	196	178
						72,8				
					¥, (¥)	72,9				
					(Sbk 0713 →)	73,5				
					Buschtunnel	73,6				
						74,3				
					(Sbk 0711)	76,3				
					Sbk 0701	76,3				
					Bahnverw.grenze	77,0	249	222	199	181

**Strecke 3b 300320 Aachen Süd Gr – Aachen Hbf – Köln Hbf –
W-Vohwinkel(Ferngl.) – W-Oberbarmen – Schwelm – Hagen Hbf – Hamm Pbf –
Münster Hbf – Hörne - Osnabrück Hbf Po**
enthält

Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf – Köln Messe/Deutz – K-Mülheim

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -	77,0				
					Bahnverw.grenze					
					Ⓢ 600A ,2400A/3kV DC					
					(Sbk 0712)	76,4				
					Sbk 0702	76,4				
					(Sbk 0714)	74,7				
					Sbk 0704	74,7				
					Buschtunnel	74,3				
						73,6				
					Bksig, (Bksig)	73,2				
73,2										
	45	50	60	75						
						72,8				
					Üst Aachen Süd	72,7	4	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
71,2	45	50	60	75	- ZF GSM-R - Üst Aachen Süd ¥, (¥) Esig, (Esig)	72,7 72,5 71,2 70,6 70,2	4	3	3	3
	40	40	40	40	Aachen Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Zsig, Asig					
68,8	60	60	60	60	über Gleis 2 - ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓣ 600A ¥	69,6 69,5	7	7	6	5
68,7	55									
	60				Evsig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	68,7 68,4				
					Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,4 68,3				

¹⁾ über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
68,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Zsig, Asig im Ggl	68,3	9	8	8	7
	70	80	90	100	(¥) Bft Aachen-Rothe Erde Gbf Fortsetzung S. 241	68,2 68,1 67,5				
69,6	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A Zsig, Asig Asig Evsig ▽	70,2	7	7	6	5
	55	60	65	75	¥, (¥) (Avsig ▽), (Esig Ac-Rothe Erde)	70,1				
68,8	55	60	65	75		69,5				
68,7	(70)	(80)	(90)	(100)	Zvsig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	68,8				
	70	80	90	90	Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,7 68,3	10	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
68,1	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Zsig, Asig im Ggl (¥)	68,3	10	9	8	8
				90 (100)	Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	68,2 68,1				
67,2						67,5	11	10	9	8
67,0	65	70	75	85	Bkvsig ▽, Asig ¥	67,0 66,8				
	(70)	(80)	(90)	(100)						
66,4										
66,2	60	65		80	Bkvsig ▽					
	(70)	(80)		(100)						
	70	80	90	100	Sbk 02948 Sbk 950 Eilendorf Hp	66,2 65,5 64,9				13 12 11 10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Eilendorf Hp	64,9	13	12	11	10
					(Sbk 972)	64,8				
					Sbk 952	64,3				
					Eilendorfer Tunnel	64,2				
					Nirmer Tunnel	63,9				
					Sbk 954	63,7				
						63,6				
						62,8				
61,4										
	65	70	80	90						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
61,2					Zvsig ▽,					
	70	75	85	95	Esig Stolberg(Rhl)Hbf,	61,2				
					(Esig)					
					Bft Stolberg	60,4	17	15	14	13
					(Rhl) Pbf					
60,3					Avsig ▽, Zsig	60,3				
		80	90	100						
					Bft Stolberg	59,8	17	16	14	13
					(Rhl) Gbf					
					Asig	59,4				
					¥, (¥)	59,0				
					(Ne 2)	58,6				
					Esig, (Ne 1)	57,6				
					Ischenberger Tunnel	57,3				
						57,2				
					Eschweiler Hbf	56,9	20	18	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Eschweiler Hbf	56,9	20	18	16	15
					Asig	56,4				
					¥, (¥)	55,9				
					Sbk 25110	54,5				
					Sbk 25108	53,2				
					Sbk 25106	52,0				
					Esig, (Esig)	50,1				
					Langerwehe	49,0	26	24	21	20
					Asig	48,9				
					¥, (¥)	48,5				
					Sbk 25100	47,8				
					Sbk 25098	46,8				
					Sbk 25094	44,7				
					Bksig	42,8				
					Hubertushof	42,3	32	29	26	24
					Awanst (ehemals)					
					LZB	41,8				
					Sbk 27084	41,1				
					Esig Düren, (Esig)	39,9				
					Bft Düren Pbf ¹⁾	39,1	35	31	28	25
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: 27ZS2 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf ⊕ 600A ,Rz:900A	39,1				
					Asig	38,9				
					¥	38,2				
					Bksig	36,0				
					Üst Merzenich	35,7	38	34	30	27
					¥, (¥)	35,6				
					Merzenich Hp	35,0	38	34	31	28
					Buir Hp	30,3	43	38	34	31
					(Bkvsig →)	29,3				
					(Bksig →), Bksig	28,3				
					Üst Buir	27,8	45	40	36	32
					¥	27,8				
22,2										
	55	60	70	75						
22,0					Avsig ∇, Esig	22,0				
	70	80	90	100						
						21,7				
						21,6				
					Sindorf	21,4	50	45	40	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Sindorf	21,4	50	45	40	36
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,3				
					(Evsig →)	20,6				
					Esig Horrem, (Esig → Horrem)	19,6				
					Horrem ¹⁾	18,7	53	47	42	38
					Asig	18,6				
18,5					¥, (¥)	18,5				
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
						14,6				
						14,0				
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	57	50	45	41
13,6					Sbk 57008	13,6				
		75	85	95						
		<80>	<90>	<100>						
					K-Weiden West Hp	11,1	59	52	47	42
					Köln-Lövenich Hp	9,7	60	54	48	43

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig 57P mit Zs3 (4) + Zusatzlicht

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,6	70	75 <80>	85 <90>	95 <100>	- ZF GSM-R - Köln-Lövenich Hp Sbk 56004 (Evsig →)	9,7 9,6 7,8	60	54	48	43
		80	90	100	Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig →, Köln-Ehrenfeld) Bft Müngersdorf Technologiepark Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 250	6,8 5,9 5,8 4,6 3,7	63	56	50	46 47
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Bft Düren Vorb Asig ¥, (¥) LZB Sbk 27078 Sbk 27076 Sbk 30072 Sbk 30070 Esig, (Esig) Dorsfeld	39,1 38,7 37,3 37,0 36,6 35,9 35,7 33,2 31,0 29,1 27,0 26,0	35	31	28	25 27 33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dorsfeld	26,0	46	41	37	33
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,2				
					LZB	24,5				
					Sbk 30066	23,9				
					(Bksig)	22,7				
					Sbk 30064					
					(Sindorf Awanst)	22,6				
					Sbk 30062	21,1				
					Esig Horrem, (Esig)	19,6				
					Horrem	18,5	53	47	42	38
					Asig	18,2				
					¥, (¥)	16,9				
					Sbk 32030	15,9				
					Sbk 32028	14,6				
					LZB	13,8				
					Sbk 32026	12,5				
					Sbk 34024	11,3				
					Esig, (Esig)	10,3				
					Köln-Lövenich	9,0	61	54	48	44
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Esig Köln-Ehrenfeld,	6,8				
					(Esig)					
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		64	56	50	46
					Gbf/Ef					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	5,5	64	56	50	46
					Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾	4,6 3,7	65	58	52	47
	70	80	90	100	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	65	58	52	47
					Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥)	3,6 2,8				
2,4	65	70	80	90						
2,2					Evsig ▽					
1,9				80						
1,4					Esig Köln Hbf	1,4				
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	70	63	56	51
					Fortsetzung S. 252					

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Asig 36P3 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,7	20	20	20	20	von K-Bickendorf	0,0				
					Köln-Bickendorf	0,7				
3,6	40	40	40	40	Esig Köln-Ehrenfeld	0,8				
					- ZF GSM-R -	5,5	3	3	3	3
					Bahnverw.grenze	5,2	3	3	3	3
					Bft K-Ehrenfeld	5,2				
					Gbf/Ef	4,9				
2,1					Ⓣ 600A	4,9				
					Bft K-Ehrenfeld	3,6	6	6	6	6
	60	60	60	60	Pbf					
					Asig Ri K	2,9				
					(←Gl.56 ohne Ne 4)	2,6				
1,4					Ⓣ 600A ,Rz:900A	2,7				
					¥ (2,8)					
	40	45	50	55						
					Sbk 614	2,1				
						1,9				
1,4						1,7				
					Esig Köln Hbf	1,4				
		40	40	40		1,0				
						0,8				
					Zsig	0,6				
				Köln Hbf	0,0	10	10	10	10	
				Fortsetzung S. 252						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri K ¥, (¥)						
2,6						3,7	65	58	52	47	
						3,6					
						2,8					
						2,7					
						2,7					
2,1		70	70	70							
	40	45	50	55							
						Sbk 614	2,1				
						Esig Köln Hbf	1,9				
					1,7						
1,4					1,4						
		40	40	40	1,0						
					0,8						
					Zsig - Innengleis - Köln Hbf ¹⁾	0,6					
						0,0	70	62	55	50	
						0,0					

1) A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" an den Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,2	40	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri R)	0,0	70	62	55	50	
	0,4	30	30	30		0,2					
0,5	45	50	55	60	Esig Köln Messe/Deutz, (Ne 1) Köln Messe/Deutz	0,4	1,2	72	64	57	52
						0,7					
	40	40	40	40	Fortsetzung S. 261 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf	0,0	70	62	55	50	
					0,0						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf	0,0	70	62	55	50
0,2					Bkvsig ∇, Asig Ri L	0,0				
	30	30	30	30		0,2				
0,4					¥, (¥), (Evsig ∇) (Sbk 231 →, ohne Ne 4)	0,4				
0,4					Evsig ∇ Sbk 220	0,4				
0,5						0,4				
	45	45	55	60		0,7				
					(Esig →, Köln Messe/Deutz, ohne Ne 4), Esig Köln Messe/Deutz					
1,0					- Ferngleis W -	1,0				
-0,2	60	60	60			-0,2				
					Köln Messe/Deutz ¹⁾	0,0	72	64	57	52

¹⁾ A-Weg: Ferngleis D, Zs2 "D" am Asig 70N1,70N3-N5, Zs3 "4" am Asig 70N2,70N12;

A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Ks1/Ks2 aus GI 5/6;

A-Weg: ü.Gz-Gleis/K-Dünnwald; Ks1 an Asig N5 und N6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ferngleis D - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	0,0	72	64	57	52
0,6						0,1				
	70	75	85	90	‡ Sbk 861 Sbk 863	0,6 1,3 2,3				
2,8										
3,3			80	80	Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim	3,3 4,0	75	67	61	55
					Fortsetzung S. 263					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	0,0	72	64	57	52
	65	70	70	70	‡	0,7				
					Esig K-Mülheim	1,8				
						2,1				
2,1	40	40	40	40	Köln-Mülheim Westkopf K-Mülheim W 011 Westkopf ²⁾	2,2				
						2,5				
						2,7				
						2,8	75	67	60	55
						3,2	75	67	61	56
	40	40	40	40	Gz-Gleise - ZF GSM-R - K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓣ 600A K-Kalk Nord Einf	3,4	75	67	61	56
						3,2	76	68	61	56

¹⁾ Rf zwischen K-Kalk Nord Stw Knf und Stw Kw

²⁾ A-Weg: Gz-Gleise, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim (3,0)	3,2	76	68	61	56
					Avsig ∇, ¥	2,9 2,2 2,4				
	60	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim	2,5 2,6	77	69	62	57
					Fortsetzung S. 257					
	40	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim	3,2	75	67	61	56
					W 011 Westkopf K-Mülheim	3,4	76	68	61	56
					Fortsetzung S. 256					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ü. Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	0,0				
0,6						0,2	72	64	57	52
	65	70	70	70	‡	0,7				
						1,8				
2,1					Esig K-Mülheim	2,1				
						2,2				
	40	40	40	40		2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	75	67	60	55
					K-Mülheim	3,2	75	67	61	56
					W 011 Westkopf	3,4				
					Ⓣ 600A					
					K-Kalk Nord Einf ²⁾	3,2	76	68	61	56
					Fortsetzung S. 259					

¹⁾ Rf zwischen K-Kalk Nord Stw Knf und Stw Kw

²⁾ A-Weg, ü. K-Mülheim: Asig P1 mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓣ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9	76	68	61	56
	2,4	40	40	40	Avsig ∇, ¥	2,4				
	6,4	60	60	60	60	Ⓣ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Asig ¥ Bksig - Ferngleis W - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ¥				
						2,6				
						3,0				
						3,4				
						3,9				
						4,3	79	71	64	59
						5,8	79	71	64	59
						5,8				
						5,8				
	70	80	90	100	- Ferngleis -	6,9	84	76	69	64
						26,6				
					Sbk 2242	24,9				
					Sbk 2240	23,6				
					Esig, (Esig)	22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch Asig ¥, (¥) Sbk 2238 Esig Opladen, (Esig)	21,2 21,1 20,7 20,1 18,8	84	76	69	64
18,0	55									
17,8	70				Avsig ∇, Zsig	17,8				
					Bft Opladen Mitte	17,3	88	79	72	66
					Fortsetzung S. 265					
	40	40	40	40	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	3,2	76	68	61	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig (3,0)	3,2	76	68	61	56
						2,8				
60,3					¥, (¥)	60,5				
	70	70	70	70		60,3				
		<70>	<70>	<70>						
					Sbk 4	59,3				
59,2										
		80	90	90						
				<100>	Sbk 2	57,2				
56,9										
				100	Sbk 22	56,2				
						54,7				
						54,6				
						+4				
						54,6				
						+0				
						54,6				
					Esig, (Esig)	53,5				
					Lev-Morsbroich	52,5	84	75	68	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig (¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw ¹⁾	52,5 52,4 52,0 51,9 50,5 50,3	84	75	68	63
	60	60	60	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 265	0,0 1,0 1,9	86	77	70	64
	70	80	90	100	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw	50,3	86	77	70	64

¹⁾ A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Werkstätte	50,3	86	77	70	64
					Abzw ¥, (¥)	50,2				
					Esig Opladen, (Esig)	49,5				
					Bft Opladen	49,4				
					Mitte	48,1	88	78	71	66
					Fortsetzung S. 265					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz	0,0	72	64	57	52
					Asig (Ri W)	0,3				
	0,6				¥	0,6				
	70	75	80	80		0,8				
						0,9				
						1,0				
					Sbk 261	1,3				
					Sbk 263	2,3				
						2,8				
						3,0				
	3,3				Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim ¹⁾	3,3				
						4,0	75	67	61	56

¹⁾ A-Weg: Ferngleis W/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "W";
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Ferngleis W/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri W ¥	43,7				
							75	67	61	56
						43,8				
						44,5				
						45,0				
					Bksig ohne Zs 6	45,2				
						45,3				
					Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥	45,7	77	69	62	57
46,7					- Ferngleis -	46,7				
26,6			90	100		26,6				
					Sbk 2242	24,9				
					Sbk 2240	23,6				
					Esig, (Esig)	22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2	82	74	67	61
					Fortsetzung S. 264					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 264	2,6	75	67	61	56
						3,0				
						3,4				
						3,9				
						4,3	77	69	62	57
4,2	70	75	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri W ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A	4,0	75	67	61	56
		80				4,2				
						4,6				
						5,2				
						5,3				
						5,6				
						5,6				
						5,8				
						5,8	77	69	62	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
6,4	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße ⊕ 600A ¥	5,8	77	69	62	57				
						5,8								
								90	100					
									- Ferngleis -	6,9				
										26,6				
									Sbk 2242	24,9				
									Sbk 2240	23,6				
									Esig, (Esig)	22,3				
									Lev-Schlebusch	21,2	82	73	66	61
									Asig	21,1				
				¥, (¥)	20,7									
				Sbk 2238	20,1									
				Esig Opladen, (Esig)	18,8									
18,0														
17,8	55													
	70													
					Avsig ∇, Zsig	17,8								
					Bft Opladen Mitte	17,3	86	76	69	63				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Opladen	17,3	86	76	69	63
					Mitte					
					Asig Ri L	17,2				
					¥	16,9				
					<¥>	16,6				
					Sbk 2436	16,1				
					Sbk 2434	15,1				
					Sbk 2632	14,2				
13,4										
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
					<Avsig ∇>, Esig, <Esig>	13,2				
13,2		80	90	100	Leichlingen	12,6	90	80	72	66
					Asig	12,1				
					¥, <¥>	11,7				
					Sbk 2630	11,1				
					Sbk 2628	9,9				
					Sbk 2826	8,6				
						7,7				
						7,5				
					Esig, <Esig>	7,4				
					Solingen Hbf	6,6	95	84	76	70
					Asig (Ri W)	6,2				
					¥	5,8				
					<¥>	5,7				
					Sbk 2824	5,1				
					Sbk 2822	4,0				
					Haan Hp	3,5	97	87	78	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Haan Hp	3,5	97	87	78	72
					Sbk 2820	3,1				
					Sbk 2818	2,1				
					Esig Haan-Gruiten, (Esig)	1,2				
					Haan-Gruiten ¹⁾	0,0	100	89	81	74
					Asig	104,2				
					(¥)	104,3				
					¥	104,6				
					¥	104,7				
					¥	104,9				
					Bksig, (Bksig)	105,8				
					Abzw Linden	106,1	102	91	82	75
					¥, (¥)	106,1				
					Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel ²⁾	109,1	105	93	84	77

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

²⁾ A-Weg, Ortsgleis Zs2"0" in km 109,7 o. Asig N004 stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	75	80	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - Haan-Gruiten ⊕ 600A Zsig	104,2	100	89	81	74
						104,4				
						104,4				
						104,7				
						105,4				
					Asig - S Bahn Gleis - Bft Obgruiten	105,5				
105,6						105,6	102	91	82	75
28,3	70	80	80		¥, (¥)	28,3				
28,5						28,5				
			85	95						
			<90>	<100>	Sbk 76201					
29,5		75				29,5				
		<80>			Esig, (Esig →)					
31,0		75	85	95		31,0				
		<75>	<85>	<95>						
						31,2				
						31,3				
					W-Vohwinkel Fortsetzung S. 268	31,9	105	93	84	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	Ortsgleis - ZF GSM-R - W-Vohwinkel Ⓢ 600A	31,9	105	93	84	77
32,0			80	80						
32,4	55 60 70				Asig	32,2 32,4				
33,2					¥, (¥) (Evsig →)	32,6 33,0 33,2				
	50	50	60	65						
33,4	<55>	<60>	<70>	<80>	Evsig ▽	33,4 33,8 33,9 34,6	107	95	85	78
	55	60	70	80						
	<55>	<60>	<70>	<80>	Sbk 80207 W-Sonnborn Hp Esig, (Esig →) W-Zool. Garten		108	96	86	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	60	70	80	- ZF GSM-R -					
	<55>	<60>	<70>	<80>	W-Zool. Garten	34,6	108	96	86	79
34,7					Asig	34,7				
	60	65	75		<¥>	34,9				
					¥	35,0				
					<Evsig →>	35,5				
					Sbk 84213	35,6				
					Esig Wuppertal Hbf, <Esig → Wuppertal Hbf>	36,1				
						36,5				
					Bft W-Steinbeck	37,3	110	98	88	81
37,4		60	60	60	Zsig	37,4				
					Bft Wuppertal Hbf	38,1	111	99	89	82
					Asig	38,3				
38,5					¥	38,5				
	65	70	75	80						
	<60>	<65>	<70>		<Ne 2 ▽>					
38,5										
	65	70	75							
	<65>	<70>	<75>		<¥>	38,6				
38,6										
				85	Esig, <Ne 1>	39,1				
					W-Unterbarmen	39,7	113	100	91	83

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	75	85	- ZF GSM-R - W-Unterbarmen	39,7	113	100	91	83
40,2					Asig	40,2				
	60	65	70	80						
40,3			- - - 70 - - - <75>		¥, <¥>	40,3				
					<Ne 2 ←>	41,4				
					Sbk 145					
					W-Barmen Hp	41,8	115	102	92	84
42,5					Esig W-Oberbarmen, <Ne 1>	42,5				
	- - - 70 - - -	- - - 80 - - -	- - - 90 - - -	- - - 100 - - -	W-Oberbarmen	43,6	116	104	94	86
					Fortsetzung S. 273					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	105	93	84	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	105	93	84	77
109,3					Asig					
	65	70	80	95		109,8	109,9			
109,9					¥					
	65	70	80			110,0	110,5	111,8	113,2	
	<70>	<75>	<85>		<¥>					
					Sbk 80113	110,5				
					Sbk 82115	111,8				
113,2					Sbk 84117	113,2				
	70	80	90	100		113,5	113,7	114,6		
		<75>	<85>	<95>						
					Esig Wuppertal Hbf, <Esig>	113,7				
114,6		80	90	100		114,6				
114,9										
	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	115,4	110	98	89	81

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
115,8	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf ¹⁾ Asig ¥, (¥)	115,4	110	98	89	81
	70	80	90	100	Sbk 135 Sbk 137 W-Barmen Hp (Ne 2), Evsig ▽ Sbk 139 Esig W-Oberbarmen, (Ne 1) W-Oberbarmen ²⁾	115,6 115,8 116,5 117,7 118,9 119,0 119,9 120,9	114	101	91	83
	70	80	90	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - W-Oberbarmen	43,6	115	103	93	85

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; mdl

²⁾ A-Weg, ü. W-Langerfeld: Zs2 "L" an allen Asig;

A-Weg: S-Bahngleis; Asig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
43,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen ⊕ 600A Asig	43,7	115	103	93	85			
	44,2	60	60	60	60						<¥>		
44,6	70	80	90	100	W-Langerfeld Hp <Ne 2> Schwelm West Hp Esig, <Ne 1>	44,3	44,6	44,7	45,2	117	104	94	86
	<60>	<60>	<60>	<60>									
48,4	70	80	90	100	Schwelm Asig	48,8	120	107	96	88			
	80	80	80	80							¥		
					Präsident-Hoeft-Tunnel	48,9							
					Bksig	49,0							
					Abzw Linder= hausen	49,3							
					Fortsetzung S. 275	49,4							
						49,5							
						50,0							
						50,3	121	108	98	89			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
1,1	40	40	40	40	ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - W-Oberbarmen ⊕ 600A	0,1	115	103	93	85			
	30	30	30	30							Zsig	1,2	1,3
1,5	40	40	40	40	Bft W-Langerfeld Asig	1,3	1,6	1,7	118	106	95	87	
													2,4
2,8	60	60	60	60	Esig	2,6	2,8	4,2	4,5	122	109	99	91
	65	70	75	85									
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen	120,9	115	103	93	85			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen Asig ¥, (¥) Sbk 261 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Schwelm ¹⁾	120,9 121,0 121,3 121,6 122,7 124,0 125,0 125,3 126,0	115	103	93	85
	70	80	80	80	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Schwelm Ⓣ 600A ¥ Präsident-Hoeft-Tunnel Bksig - S Bahn Gleis - Abzw Linder= hausen	19,5 19,4 19,1 19,0 18,4 18,2	120	106	96	88
	18,2	75					121	107	97	89

¹⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Asig N405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Linder= hausen	18,2	121	107	97	89
					¥, (¥)	18,0				
					Linderhauser Tunnel	17,7				
						17,3				
						16,8				
					Esig, (Esig)	16,6				
						16,4				
					Gevelsberg West	15,5	123	110	99	91
15,3					Asig	15,3				
	65	70				15,1				
						44,1				
44,7					¥, (¥)	44,2				
				90						
					Gevelsberg-Kipp	44,8	124	111	100	91
					Hp	45,6				
					Gevelsberg Hbf	45,8	125	111	101	92
					Hp	46,3				
					Sbk 691	48,3				
						48,4				
					Gevelsberg-Knapp	48,8	128	114	103	94
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	90	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	128	114	103	94
						48,9				
						49,2				
						50,0				
						50,1				
					Ha-Westerbauer Hp (Ne 2)	50,4	129	115	104	95
						51,0				
51,8						51,4				
						51,8				
				80 (90)	Esig, (Ne 1)	52,0				
52,0				80	Hagen-Heubing Asig Ri H	52,7	131	117	106	97
52,9						52,9				
	70	80			- S Bahn Gleis -	53,3				
					¥	2,5				
1,8					Esig Hagen Hbf	2,3				
		75				1,8				
						1,5				
1,4		70	70	70	Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	133	119	107	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	133	119	107	98
					Zsig	0,9 0,8				
	40	40	40	40	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	0,7				
					Hagen Hbf	0,3 0,0	135	120	109	100
					Fortsetzung S. 283					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm	126,0	120	106	96	88
126,2					Asig	126,2				
	65	70	80	90						
					¥, (¥)	126,4 126,5				
					Sbk 913	127,7 129,6				
						129,9 130,2				
					Ennepetal Hp	130,5	124	110	99	91

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
139,7	65	70	80	90	- ZF GSM-R -					
					Ennepetal Hp	130,5	124	110	99	91
					Sbk 915	130,6				
					(Sbk 921)	130,6				
						131,0				
						131,2				
						132,3				
					Sbk 917	132,8				
						134,0				
						135,1				
						135,7				
					Esig, (Esig)	136,9				
						137,2				
					Hagen-Haspe	138,0	131	117	105	96
					Asig	138,1				
						138,4				
					¥, (¥)	138,5				
					Bksig,	139,7				
				80	(Bksig ohne Zs 6)	139,8				
					Abzw Rehsiepen!)	140,1	133	119	107	97
				¥						

1) A-Weg, Gz-Gleis: Hp2 am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen Ⓢ 600A (Ⓢ 600A) (¥)	140,1	133	119	107	97
140,7					Bksig Bk60	140,3 140,7				
	55				(Ne 2) ¥	140,8				
					Esig Hagen Gbf, (Ne 1)	141,1 141,8				
					Bft Hagen Gbf Hgw	141,9 142,3	135	121	109	99
					Fortsetzung S. 281					
	65	70	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥	140,1	133	119	107	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,9	65	70	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥ (¥)	140,1	133	119	107	97
					Esig, (Esig →)	140,3 140,4 140,9 141,0 141,1 141,2 141,3				
	60	60	60	60	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf ¹⁾	141,8	134	120	108	99
142,8	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf/ Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen Hbf Ⓢ 600A Bft Hagen Gbf Hgw Zsig, (Zsig)	142,3	134	120	108	99
						142,7	135	121	109	99
		60	60	60	60		142,7 142,8			
					Bft Hagen Gbf Bez West Bft Hagen Gbf Bez Ost	143,2	136	121	109	100
						144,1	137	122	110	101

¹⁾ A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
144,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri H, (Asig) ¥ (¥)	144,1	137	122	110	101		
	<55>					144,3						
	60					144,5						
						144,6						
145,3					145,3							
1,6	70	80	80	80	Bksig	1,6 1,8 3,6						
3,6												
	60	60	60	60			Abzw Hengstey ¥, (¥), (Ne 2) Bksig, (Ne 1) - Gz-Gleis - Abzw Hohensyburg	4,1	140	126	114	104
							¥, (¥) (Ne 2), ¥ (¥)	4,3 5,4 5,7				
149,5						149,3						
					(Ne 2), ¥	149,4						
						+0						
					(¥)	149,5						
	65	70	75	80	Esig, (Ne 1) Westhofen Fortsetzung S. 285	150,2						
						151,5	144	129	117	107		
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	134	120	108	99		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
142,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hagen Hbf Asig Ri S	141,8 142,0	134	120	108	99
142,4	40	40	40	40	¥, (¥)	142,4				
142,7	70	75	80	80						
			85	95						
					Sbk 995	143,8 144,0				
						144,4 144,6				
					Sbk 997 Sbk 999 (Ne 2) Esig, (Ne 1) - Pz-Gleis - Westhofen ¹⁾	146,1 148,5 149,3 150,2 151,5	143	129	116	106

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Esig Hp2 u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,0	65	70	75	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Westhofen ⊕ 600A Asig ¥ Esig Schwerte(Ruhr)	151,5	143	129	116	106
	40	40	40	40		151,9 154,0				
						154,4 154,5				
					Bft Schwer= te West Zsig	154,7	147	132	119	109
						155,3 155,4 155,5				
					Bft Schwerte (R)	155,6	148	133	120	110
					Fortsetzung S. 286					
	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen	151,5	143	129	116	106

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,6	70	75	85	95	- ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen Asig	151,5 151,6	143	129	116	106
	151,9	80	90	100	(¥)	151,9				
154,7	80	90	100		¥	152,0				
	<75>	<85>	<95>		Sbk 5895 (Evsig →)	153,4				
	80	90	100		Esig Schwerte(Ruhr), (Esig →, Schwerte(Ruhr), ohne Ne 4)	154,7				
					- Ferngleis -	155,2				
				Bft Schwerte (R) ¹⁾	155,2 155,6	147	132	118	108	

¹⁾ A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
9,2	70	80	90	90	Nahgleis - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	10,3	147	132	118	108						
					80 90											
					<75> <85>											
											(Ne 2) (Ne 1)	8,9 7,7				
					75 80 80						Bksig Ri D	7,6				
					<70> <70> <70>											
											Abzw Heide	7,4	149	134	120	110
											Fortsetzung S. 287					
158,4	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Asig Ri F ¥, (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4) Abzw Heide	155,6 155,7 156,2 156,9 158,4	147	132	118	108						
					75 85 95											
															158,5	149

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
165,1	70	75	85	95	- ZF GSM-R -					
					Abzw Heide	158,5	149	134	120	110
					¥, (¥)	158,7				
					Ostberger Tunnel	159,3				
						160,2				
					Sbk 7615	161,6				
					Esig, (Esig)	163,5				
					Holzwickede	164,7	155	139	125	114
					Asig	165,1				
			80	90	100					
						165,5				
						182,8				
					¥, (¥)	183,1				
					Sbk 7621	184,3				
					Sbk 7623	185,5				
				Sbk 7625	186,8					
				(Ne 2)						
				Esig, (Ls →)	188,1					
				Unna	189,1	161	144	129	118	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Unna Asig (Ri H)	189,1 189,3	161	144	129	118
189,3	65	75	85	95		190,0				
						190,0				
190,1					¥, (¥)	190,1				
	65	75	85	95						
	<30>	<30>	<30>	<30>						
190,4						190,2				
	65	75	85	95						
	<65>	<70>	<85>	<95>						
194,4					Sbk 33 Sbk 35	191,1 194,4				
	70	80	90	100	<Ne 2> <Sbk 36> Esig Bönen, <Ls →> Bft Bönen Zsig Bft Autobahn¹)	194,8 195,7 196,0 197,5 197,6 199,3	168	151	135	123
							170	152	136	124

¹) A-Weg: ü. Abzw Selmig, Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Autobahn Ⓢ 600A ¥, (¥) Sbk 53 (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw ¥, (¥) Esig Hamm Rbf Bft Hamm Rbf Hda - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hde Zsig, Asig Abzw Hps ¹⁾ Fortsetzung S. 291	0,0	170	152	136	124
2,5						0,2				
	60	65	75			1,3				
						2,5				
4,0						2,9	172	154	139	126
						3,2				
	40	40	40	40		4,0				
						4,2	174	156	140	128
						4,2				
148,3						4,7	174	156	141	128
					147,1					
					148,3					
	60	60	60	60	148,5					
					74,6					
					74,7	177	159	143	131	

¹⁾ A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;
 A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6);
 A-Weg: Eilgutgleis Hamm Pbf: Signal Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	70	80	90	100	Eilgutgleis Hamm Pbf - ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0	177	159	143	131
	40	40	40	40	0,1 1,0 1,4 134,3					
135,0					⊕ 600A (206,9) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v (207,1) Hamm (Westf) Pbf Asig Ri M	134,8 135,0	179	161	145	133
135,8	70	75	85	90	¥, (¥)	135,6				
137,4				95						
					Bksig, (Bksig)	136,3 136,5 137,4				
		80	90	100	Abzw Feldmark	138,0	182	164	148	136
					Fortsetzung S. 293					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	70	80	90	100	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf	1,9	177	159	143	131
					Fortsetzung S. 293					
150,1	60	60	60	60	östl. Umfahrung - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig, Esig Hamm Pbf	148,7				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hvn	149,3	177	159	144	131
					Fortsetzung S. 292					
	60	60	60	60	Forts. ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps	74,7	177	159	143	131

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig, Esig Hamm Rbf	74,7 74,7 75,5 76,3	177	159	143	131
	76,5	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Avsig ▽ Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 293	76,5 76,7	179	161	145	133
206,4	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Autobahn Asig (←Gl.40) ¥, (¥) Sbk 243 Sbk 245 Sbk 247 (Evsig →) Esig,	199,3 199,4 199,6 201,8 203,6 205,0 205,4 206,4	170	152	136	124
		60	60	60	60	(Esig →, ohne Ne 4) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	207,3	177	158	142	129
					Asig Ri M	134,8				
135,0					¥, (¥)	135,0				
	70	75	85	90		135,6				
135,8					¥, (¥)					
				95		136,3				
					Bksig, (Bksig)	136,5				
137,4					Abzw Feldmark	137,4				
		80	90	100	¥, (¥)	138,0	179	161	145	132
					Esig, (Esig)	138,7				
					Hamm - Bockum-Hövel	139,2	181	162	145	132
					Asig	140,2				
					¥, (¥)	140,6				
					Sbk 21	142,6				
					(Ne 2)	145,0				
					Esig, (Ls →)	146,1				
					Mersch	146,7	187	168	150	137
					Asig	147,3				
					¥, (¥)	147,5				
					Drensteinfurt Hp	150,8	191	171	153	139
					Sbk 621	151,4				
					(Ne 2)	154,2				
					Esig, (Ls →)	155,2				
					Rinkerode	156,5	195	175	157	143

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
165,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R -	156,5	195	175	157	143
					Rinkerode					
					Asig A 60					
					¥, (¥)					
					Sbk 641					
					Esig, (Esig)					
					Münster-Hiltrup					
					Asig A 60					
					¥, (¥)					
					Bksig, (Bksig)					
		75	85	95	Abzw Lechtenberg ¹⁾	165,7	203	182	163	148
	70	80	80	80	ü. Kanal	0,0				
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Lechtenberg		203	182	163	148
					⊕ 600A					
					¥, (¥)	0,1				
					(Esig), Esig	1,0				
					Kanal	2,2	205	183	165	150
					Asig	2,7				
					- Umgehungsbahn	3,0				
					-	5,7				
					¥	5,8				
					Bksig	9,1				
					Üst Pleister	9,2	209	187	168	153

¹⁾ A-Weg, ü. Kanal: Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
11,9	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Üst Pleister ¥, (¥)	9,2 9,4 9,9 10,0 10,9 11,9 ~~~~~	209	187	168	153	
	60	60	60	60	(Ne 2) Esig, (Ne 1)		13,1	212	190	171	157
					Sudmühle						
					Fortsetzung S. 296						
	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg ¥, (¥)		165,7	203	182	163	148
169,4					Esig Münster (W) Hbf, (Esig)	165,8					
					Bft Münster Gbf Zsig,	168,0	206	185	166	151	
	60	60	60	60	┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Münster Hbf	169,3					
						169,4					
						170,4	207	186	167	152	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
68,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Asig Ri L	170,4 170,6 170,8	207	186	167	152
					¥, (¥)	68,1 68,5				
	70	80	90	100	<LZB> Sbk 905 Sbk 907 Esig, (Esig) Sudmühle Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 935 Esig, (Esig) Ems Asig A 60 ¥, (¥) Westbevern Hp Sbk 545 <LZB> Sbk 801 Esig E 60 (Esig) (E 60) Ostbevern	69,5 70,5 72,0 72,5 73,1 73,4 74,1 75,1 76,2 76,3 76,7 78,9 79,0 81,2 81,7 83,8	212	190	170	155
						76,2 76,3 76,7 78,9 79,0 81,2 81,7 83,8	215	192	173	157
						85,1	217	194	175	159
							223	199	179	163

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Ostbevern	85,1	223	199	179	163
					Asig A 60	85,3				
					¥, (¥)	85,5				
					Sbk 821	87,6				
					Esig, (Esig)	89,9				
					Kattenvenne	91,1	228	204	183	166
					Asig	91,3				
					¥, (¥)	91,5				
					LZB	92,1				
					Esig E 60	92,9				
					(Esig) (E 60)					
					Ringel	94,0	230	206	185	168
					Asig A 60	94,1				
					¥, (¥)	94,3				
					Sbk 901	95,3				
					Sbk 903	96,5				
					Esig, (Esig)	97,9				
					Lengerich/Westf	98,8	234	209	188	171
					Asig	99,0				
					¥, (¥)	99,4				
					Sbk 7903	100,4				
					Lengericher Tunnel	100,6				
						101,2				
					Sbk 7905	101,8				
					RB-Gr.km 102,500	102,5	237	212	190	173
					Sbk7907	102,9				
					Natrup-Hagen Hp	104,1	239	213	191	174

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Natrup-Hagen Hp Sbk 7909 (Sbk 7911) Sbk 7813 Esig, (Esig) Hasbergen Asig ¥, (¥) Sbk 7823 Sbk 7725 Esig, (Esig) Hörne Bbf ¹⁾	104,1 104,2 104,2 106,5 107,8 109,1 109,3 109,6 110,6 112,2 113,6 114,3	239 243	213 217	191 195	174 177
	70	80	80	80	4. Streckengleis - ZF GSM-R - Hörne Bbf ⊕ 600A Asig ¥ Esig Ri 0, Osnabrück Hbf Bft Osn Süd Zsig Bft Osn Hbf Po	49,5 50,3 50,7 51,9 52,2 52,9 52,9	248	221	198	180
51,9	60	60	60	60			250	223	200	182
							251	224	201	183

¹⁾ A-Weg, 4. Streckengleis: Hp1 mit Zs3 (8), Hp2 mit Zs3 (6), Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
117,4	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hörne Bbf Asig, ¥, (¥) (Ne 2) Esig Osnabrück Hbf, (Ne 1)	114,3	248	221	198	180
				90	Bft Osn Hbf Po	117,7	250	224	200	182

**Strecke 4a 300410 Aachen Hbf – M´gladbach – Neuss Westseite – Düsseldorf Hbf –
Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel**

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Ri W Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	1,8					
2,0						2,0					
2,5						2,5					
2,7						2,7					
	70	70	70	70	Sbk 0401 Evsig ▽ Aachen Schanz Hp (Esig), Esig Aachen West Zvsig ▽ Bft Aachen West Pbf Zsig	3,2					
3,2						3,5	2	2	2	2	
4,0						4,0					
	60	60	60	60							
4,5						4,7	3	3	3	3	
5,3						5,3					
	70	80	85	95	Bft Aachen West Gbf	6,0	5	5	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	85	95	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Asig (←GI.91)	6,0	5	5	5	5
6,7		75				6,7				
6,9					¥, (¥)	6,9				
		75 (80)	85 (90)	95 (90)						
7,8				90						
8,1		80	90		Bksig (Bksig)	8,1				
				100 (90)	Üst Richterich ¥, (¥)	8,5	7	7	6	6
8,8				100	Esig (Esig) Kohlscheid	10,3 10,4 11,0				
							9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kohlscheid	11,0	9	8	8	8
11,3					Asig	11,3				
	60	65	75	85	¥, (¥)	11,5				
						11,6				
					Sbk 803	13,2				
					Esig, (Esig)	15,3				
						15,7				
					Herzogenrath	16,1	14	13	12	11
16,3					Asig	16,3				
	70	75	85	95	¥, (¥)	17,0				
					Nieselstein	19,4	17	16	14	13
					Awanst					
					Sbk 2201	19,8				
					Sbk 2203	21,5				
					Übach-Palen= berg Hp	22,7	20	18	17	16
					Esig, (Esig)	26,4				
					Geilenkirchen	27,4	24	22	20	19
27,6					Asig	27,6				
		80	90	100	¥, (¥)	27,8				
					Sbk 2405	31,0				
					Esig, (Esig)	33,9				
					Lindern	34,6	30	28	25	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lindern	34,6	30	28	25	23
34,9					Asig	34,9				
		75	85	95	¥, (¥)	35,4				
					Brachelen Hp	36,7	32	29	26	24
38,6					Sbk 2415	38,6				
		80	90	100	Hüchelhoven-Baal Hp	40,7	35	32	29	27
					Esig, (Esig)	41,0				
					Baal Gbf	41,6	36	33	30	27
					Asig	42,1				
42,4					¥, (¥)	42,4				
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>	Sbk 2717	46,6				
					(Sbk 2718)	46,6				
					Erkelenz Hp	47,3	41	37	34	31
						47,4				
						47,4				
48,8					Sbk 2721	48,8				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>	Herrath Hp	51,7	45	41	37	33



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
51,8	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Herrath Hp (Sbk 2724)	51,7	45	41	37	33
		51,8								
55,4	70	75 (80)	85 (90)	95 (100)	Sbk 2723 Sbk 2827 (Sbk 2828)	51,8 55,4 55,4	48	44	40	36
		80	90	100	Wickrath Hp Esig Rheydt Hbf, (Esig) Bft Rheydt Gbf	56,2 57,0 59,0				
59,2	65									
59,4	70				Avsig ∇, Zsig	59,4				
59,9	70									
60,2	70	70	70	70	Bft Rheydt Pbf Asig	60,1 60,2	52	47	42	39
		60,2								
60,6	70	75	85	95	Bkvsig ∇, ¥, (¥)	60,6				
		60,6								
62,8	70	80	90	100	Sbk 493 Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	61,5 62,8				
		62,8								
64,1	60	60	60	60	Bft Mönchen= gladbach Hbf Avsig ∇, Zsig Bft M'gladb Gbf	63,9 64,1 64,7	55	51	45	42
		64,1								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
64,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft M'gladb Gbf	64,7	56	51	46	42	
65,4	70	80	90	100	Asig ¥, (¥) A 60	65,0 65,4					
				100 (90)							
65,5	70	80	90	100	Mg-Lürrip Hp	65,9	60	57	52	47	43
					Sbk 095	66,2					
					Esig	67,4					
					Korschenbroich	68,7					
					Asig A 50	68,8					
					¥	68,9					
					Esig E 50	70,3					
					(Esig)						
					Kleinenbroich	71,5					
					Asig A 50	71,6					
¥, (¥)	71,8										
Sbk 799	75,0										
Büttgen Hp ¹⁾	75,3	65	59	54	49						

¹⁾ nach Neuss Gbf;
nach Neuss Ostseite

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,0	70	80	90	100	nach Neuss Gbf - ZF GSM-R - Büttgen Hp Ⓢ 600A Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig)	75,3	65	59	54	49
	40	40	40	40		77,3				
	<70>	<80>	<80>	<80>		78,6				
80,3	40	40	40	40		80,0				
						80,4				
					Bft Neuss West= seite Neuss Gbf	80,6	70	64	58	53
						80,6				
						81,3	71	65	59	54
80,0	70	80	90	100	nach Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Büttgen Hp Ⓢ 600A Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig)	75,3	65	59	54	49
			80	80		77,3				
					- Ferngleis - Bft Neuss West= seite	78,6				
						80,0				
						80,9	70	64	57	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
81,2	70	80	80	80	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Neuss West= seite Asig	80,9	70	64	57	53
	60	60	60	60		81,2				
						81,3				
					Bft Neuss Ost= seite	81,3				
						81,5	71	64	58	53
80,0	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Büttgen Hp Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig)	75,3	65	59	54	49
						77,3				
						78,6				
						80,0				
			80	80	- Ferngleis - Bft Neuss West= seite ¹⁾	80,9	70	64	57	53



¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	60	60	60	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite Ⓢ 600A Asig	0,2	70	64	57	53
	70	80	80	80	¥	0,4				
2,3					₩	0,9				
					Sbk 621	1,0				
2,9		70	70	70	Neuss Am Kaiser Hp	1,4				
						2,3				
4,3		80	90	100	Sbk 623	2,7	72	66	59	55
						3,6				
4,6		70 <80>	70 <80>	70 <80>						
		70	70	70	Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	74	67	61	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,0	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 625	4,8 4,9 5,2	74	67	61	56
		80	90	100						
7,7					D-Hamm Hp Sbk 627	6,0 6,4 6,5 6,6	76	69	62	58
			80 <90>	80 <100>						
8,1					D Völklinger Straße Hp Sbk 629	7,9 8,1	77	70	63	58
				80 <90>						
9,3 9,6					D-Bilk Hp Sbk 631 <Ne 2>, Lf ▽	9,1 9,3	78	71	64	59
				80						
10,0	60	60	60	60	D-Friedrichstadt Hp	10,2	79	72	65	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Friedrichstadt Hp	10,2	79	72	65	60
	70	80	80	80	<Ne 1>, Avsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf	10,3				
Düsseldorf Hbf Asig (Ri F)					10,4					
11,2	60	60	60	60	¥, <¥>	10,7				
						11,1	80	72	66	61
12,2	70	80	90	90 <100>	Sbk 903 D-Flingern Hp	11,2				
						11,6				
12,9	70	80	90	100	Sbk 905 <Ne 2>	11,8				
						12,3				
					Esig, <Ne 1> D-Gerresheim Asig (Ri W)	12,6	81	74	68	63
					¥, <¥> Sbk 301 Erkrath Hp	13,8				
						14,5				
						14,8				
						15,0				
						15,5				
						16,5	84	77	70	65
						16,6				
						17,1				
						18,6				
						19,2	87	79	72	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Erkrath Hp	19,2	87	79	72	67
						19,3				
					(Ne 2)	21,0				
						21,9				
					Bksig, (Ne 1)	22,0				
					Hochdahl Hp	22,1	89	81	74	68
					Abzw Hochdahl	22,4	89	81	74	68
					(¥)	22,5				
					Hochdahl Awanst	23,0	90	82	74	69
					¥	23,1				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	91	82	75	69
						24,9				
					(Evsig →)	25,0				
						25,3				
					Zvsig ∇, Esig Haan-Gruiten, (Esig (→ohne Ne 4), Haan-Gruiten)	26,0				
26,0					Bft Haan-Gruiten	26,3	93	84	77	71
					Abzw					
					Zsig	26,9				
28,0					Asig	28,0				
		75	85	95						
					Bft Obgruiten	28,4	95	86	78	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
28,5	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Bft Obgruiten ¥, (¥) Sbk 76201 Esig, (Esig →) W-Vohwinkel		28,4	95	86	78	72
		75	85	95			28,5				
		<80>	<90>	<100>							
	31,0	75	85	95			29,5				
		<75>	<85>	<95>			31,0				
						31,2					
						31,3					
						31,9	98	89	81	74	
81,3	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Neuss West= seite Asig (¥) (Ne 2 ▽) ¥ Bksig, (Ne 1) Abzw Erftkanal		80,9	70	64	57	53
		80					81,2				
		<75>					81,3				
	81,4	80					81,4				
							81,5				
82,3							82,1				
		75					82,3				
		<80>									
						82,6	71	65	59	54	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75 <80>	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, (¥)	82,6 83,0	71	65	59	54
83,7			85 <90>	90		84,0				
					Sbk 603	84,0 +0 84,0 +17				
84,0 +26		75 <75>	85 <85>							
					Evsig ▽, (Ne 2 ▽)					
84,0 +28						84,0 +32 84,0 +36				
					Esig <Ne 1> Zsig D-Bilk Asig	84,1 84,2 84,3 85,3 86,4				
							78	71	64	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	von D Hafen - ZF GSM-R - D-Hafen Esig - Ferngleis - D-Bilk Ⓜ 600A Zsig	84,2 84,4 84,6 84,6 85,3	1	1	1	1
85,3	70	75	85	90	Asig ¥, (¥)	86,4 86,5				
86,9			80	80		87,0 87,2 87,5				
87,5	40	40	40	40	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf	88,4	5	5	5	5
	70	75	85	90	Fortsetzung S. 316					
					Forts. Regelweg - ZF GSM-R - D-Bilk Asig	86,4	78	71	64	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
86,9	70	75	85	90	- ZF GSM-R - D-Bilk Asig ¥, (¥)	86,4	78	71	64	59
			80	80						
87,5	40	40	40	40	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf')	86,5	87,0	87,2	87,5	88,4

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig N110,N120,N140, N155; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig Ri W	88,4	80	73	66	61
						88,6				
89,0	60	60	60	60	<Ne 2 ▽>, ¥, <¥>	88,7				
						89,0				
89,2	70 <40>	70 <40>	70 <40>	70 <40>						
89,4	70	70	70	70						
89,5	80 <70>	90 <70>	100 <70>							
						89,5				
	80	90	100		<Ne 1> <Abzw Dora> <¥> Bksig, <Bksig →> Abzw Fortuna ¥ <¥> <Ne 2>	89,7 90,0 90,1 90,4 90,7	82	75	68	63
					90,8					
					91,2					
					Esig, <Ne 1> D-Gerresheim ¹⁾	92,1 92,2				
						93,5	85	77	70	65

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Asig N103 stets Hp2 mit Zs 3 (6) o. freist. Zs2 "S";

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					D-Gerresheim	93,5	85	77	70	65
					Asig	93,6				
					¥	94,2				
					Sbk 303	95,9				
						96,6				
						99,1				
					Bksig	99,3				
					Abzw Hochdah ¹⁾	99,6	90	82	74	68
					¥	99,7				
						102,2				
						102,5				
					Bksig	103,3				
					Bft Haan-Gruiten	103,9	94	85	77	71
					Abzw ²⁾					
					¥, (¥)	104,0				
					Sbk 76103	104,7				
						105,1				
					Bksig, (Bksig)	105,8				
						105,9				
					Abzw Linden	106,1	96	87	79	72
					¥, (¥)					
					Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel	109,1	98	89	81	74

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis; Bksig mit Hp2

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig 76B oder 76BB ohne Zs3

**Strecke 4b 300420 W-Vohwinkel – Bft Haan-Gruiten Abzw – Düsseldorf Hbf –
Neuss Westseite – M'gladbach Hbf - Aachen Hbf**

Mbr für 70 km/h = 35 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel Ⓢ 600A Asig	⚡	31,9				
31,8	60	65	75	90			31,8				
31,4					(¥), ¥		31,4				
	60	65	75	90							
	<70>	<75>	<85>	<95>							
28,8					Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, (Esig)		30,3 28,8				
	60	65	75	90							
	<60>	<65>	<75>	<90>							
26,7					Bft Obgruiten Zsig Asig		28,4 27,8 26,7	3	3	3	2
	70	75	85	95	Bft Haan-Gruiten Abzw		26,3	5	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
26,2	70	75	85	95	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Haan-Gruiten Abzw Ⓢ 600A ¥, (¥)	26,3	5	4	4	3
		75 <80>	85 <90>	95 <100>						
23,8						25,3				
	65	70	80	90						
	<70>	<75>	<85>	<95>						
23,6					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	7	6	6	5
22,7					Betriebsbremsung Bkvsig ⇐, (Bkvsig ⇐) Bksig, (Bksig →)	22,7				
	20	30	50	65						
					Abzw Hochdahl ¥, (¥)	22,4	9	8	7	6
					Hochdahl Hp	22,3				
						22,1	10	8	7	6
						21,9				
					Erkrath Hp	19,3				
						19,2	19	14	11	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
19,1	20	30	50	65	- ZF GSM-R - Erkrath Hp Sbk 302	19,2 19,1	19	14	11	9
		70	80	90	100	(Ne 2)				
17,4										
17,3		75	85	95	Avsig ∇, Esig, (Ne 1)	17,3				
		<80>	<90>	<100>						
15,9		80	90	100	D-Gerresheim Asig ¥, (¥)	16,5 16,4 15,9	21	17	13	11
		80	90	100						
12,9		<75>	<85>	<95>	Sbk 906	15,1				
						15,0				
					(Ne 2)	14,8				
				100 <90>		12,9				
				Sbk 904 D-Flingern Hp	12,6	25	20	15	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80 <75>	90 <85>	100 <90>	- ZF GSM-R - D-Flingern Hp	12,6 12,3	25	20	15	13
12,2										
11,9	60	60	60	60	Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	11,9 11,8 11,6				
11,1					Düsseldorf Hbf Asig (Ri F)	11,1	26	21	17	14
	70	70	70	70						
11,0		65	65			10,8				
10,8					Bkvsig ▽					
10,8	70	70			¥, <¥>	10,8				
10,3	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>		10,7 10,3				
10,0		60	60	60	D-Friedrichstadt Hp Sbk 632	10,2 10,1	27	22	17	15
	70	80 <75>	90 <80>	90 <80>	D-Bilk Hp	9,1	28	23	18	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,0	70	80 <75>	90 <80>	90 <80>	- ZF GSM-R - D-Bilk Hp Sbk 630	9,1 9,0	28	23	18	16
8,1		80								
				100 <80>	D Völklinger Straße Hp Sbk 628 D-Hamm Hp	7,9 7,7 6,5	29	24	19	17
6,2					Sbk 626	6,4 6,2	30	25	20	18
		75	85 <80>	95 <80>						
5,0						6,0 5,2				
		70	70	70		4,9 4,8				
					Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	32	26	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 624	4,8	32	26	21	19
4,6		75	80	80		4,7				
		<70>	<70>	<70>						
4,3			85	95						
			<70>	<70>						
2,9		70	70	70	Neuss Am Kaiser Hp	2,7	33	28	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,3	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Am Kaiser Hp Sbk 622	2,7 2,6	33	28	23	21
			75	80	80					
1,2					(Ne 1)	1,4				
		60	65	75						
0,9					Avsig ▽, Esig Neuss Hbf	1,1 1,0				
		70	75	80						
0,5					Asig Bft Neuss West= seite	0,9 0,2				36 25
					Fortsetzung S. 334					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Vohwinkel ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥ (¥) Sbk 80108 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →)	109,1 109,0 108,8 108,7 107,6 106,4				
106,4		75	85	95	Abzw Linden ¥, (¥) Sbk 76104 Bksig, (Bksig →) Bft Haan-Gruiten Abzw ²⁾ ¥ Betriebsbremsung	106,1 106,0 105,3 105,1 104,3 103,9 103,7 103,6 102,5 102,2	3	2	2	2
100,0					Bksig Abzw Hochdahl ³⁾	100,0 99,6	5	4	4	3
	20	30	50	65			9	8	7	6

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis; mdl

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig mit Zs3 (6)

³⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	20	30	50	65	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hochdah1 ¹⁾	99,6	9	8	7	6
					¥	99,5				
						99,1				
						96,6				
					Sbk 304	96,4				
96,4	70	80	90	100						
					Esig	94,6				
					D-Gerresheim ²⁾	93,5	22	17	13	11
					Asig	93,0				
					¥, (¥)	92,5				
					(Ne 2)	92,2				
						92,1				
91,4										
		75	80	90						
		<80>	<90>	<100>						
91,1		80	90	100	Bksig ∇, Bksig, (Ne 1)	91,1				
					Abzw Fortuna	90,7	24	19	15	13
					¥, (¥)	90,5				
90,3					Lf ∇, Bksig, (Ne 2)	90,3				
					Abzw Dora	90,0	25	20	15	13

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Dora ¥	~	90,0	25	20	15	13
89,5							89,9				
		70 <80>	70 <90>	70 <100>			89,5				
89,4											
		70	70	70	Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)		89,2				
89,2											
	40	40	40	40	Düsseldorf Hbf ¹⁾		88,7				
							88,4	27	22	17	15
	40	40	40	40	nach D Hafen - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ²⁾		88,4				
								27	22	17	15

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl;
nach D Hafen

2) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,1 87,6 87,2 87,0 86,8 86,4 85,7 84,7 84,6 84,6 84,6	27	22	17	15
87,6	70	80	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
87,5	70	80	80	80						
86,9			90	90						
84,7										
	40	40	40	40						
84,4										
	30	30	30	30	D-Hafen	84,2	31	26	22	19

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)					
87,7						88,4	27	22	17	15
87,6						88,1				
						87,6				
	70 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>						
87,5										
	70	80	80	80		87,2 87,0				
86,9										
			90	90	Esig D-Bilk	86,8 86,4	29	24	19	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - D-Bilk Zsig Asig ¥, (¥)	86,4 85,7 84,7 84,5 84,1	29	24	19	17
						84,0 +36 84,0 +32 84,0 +17				
					Sbk 602	84,0 +15				
					(Ne 2)	84,0 +3 84,0 +0				
83,7			80	80		84,0				
					Bksig Ri M, (Ne 1) (Ne 2)	83,3 82,8				
82,6					Abzw Erttkanal	82,6	35	29	24	22
	70 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)						


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
81,8	70 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, <¥>	82,6 82,5 82,3 82,1 ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	35	29	24	22
	70	80	80	80	Avsig ▽, Esig Neuss Hbf, <Ne 1>					
					Bft Neuss West= seite	80,9	37	31	26	23
80,8	40	40	40	40	von Neuss Gbf - ZF GSM-R - Neuss Gbf Ⓢ 600A Zsig Bkvsig ▽ Bft Neuss West= seite	81,3 81,3 80,6				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
80,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,6	1	1	1	1
						80,6				
						80,4				
80,2	40 <70>	40 <80>	40 <80>	40 <80>	¥, (¥)	80,2				
80,0	70	80	90	100						
			90	100						
					Sbk 764 Sbk 774 Sbk 784 Sbk 794 Büttgen Hp Fortsetzung S. 334	79,8 78,7 77,3 75,7 75,3		6	6	5
	60	60	60	60	von Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Ⓢ 600A Bft Neuss West= seite	81,5				
						81,3	0	0	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	81,3	0	0	0	0
80,7						80,7				
80,7	70	80	90	100	¥, (¥)	80,7				
80,2						80,2				
			90 (80)	100 (80)						
80,0			90	100	Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	5	5	5	4
					Fortsetzung S. 334					
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,9	37	31	26	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,7	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite Asig	80,9	37	31	26	23
80,2			90	100	¥, (¥)	80,8				
80,0			90 (80)	100 (80)		80,2				
			90	100	Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	42	35	29	27
					Esig, (Esig)	72,1				
					Kleinenbroich	71,5	45	38	32	29
					Asig	70,9				
					¥, (¥)	70,6				
					(Esig)	69,2				
					Sbk 948					
					Korschenbroich	68,7	47	40	34	31
					(Asig)	67,9				
					Sbk 946					
					(¥)	67,8				
					Sbk 944	66,8				
					Mg-Lürrip Hp	65,9	50	42	36	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Mg-Lürrip Hp Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	65,9	50	42	36	33
				90	Bft M'gladb Gbf Avsig ▽, Zsig	65,6				
64,6						64,6				
63,8	40	40	40	40	Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9	52	44	38	35
				60	¥, (¥)	63,8				
63,3						63,3				
60,0	70	80	90	100	Sbk 094 Esig Rheydt Hbf, (Esig) Bft Rheydt Pbf Zsig Ri R	62,2	55	47	41	38
				90		60,9				
59,7						60,0				
				100	Bft Rheydt Gbf Asig Ri B ¥, (¥) Wickrath Hp Sbk 2830 (Sbk 2725) Sbk 2726 Herrath Hp	59,0	56	48	42	38
						58,1				
						56,2	59	50	43	40
						56,1				
						52,1				
						52,1				
						51,7	63	54	46	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Herrath Hp Sbk 2722		51,7	63	54	46	43
							49,4				
							47,4				
					Erkelenz Hp Sbk 2720 (Sbk 2719)		47,3	66	57	49	45
47,1							47,1				
		75	85	95	Esig, (Esig) Baal Gbf Asig (Ri A)		42,8				
							41,6	71	61	53	49
41,4							41,4				
		80	90	100	¥, (¥) Hückelhoven-Baal Hp Sbk 2416 Brachelen Hp Esig, (Esig) Lindern Asig ¥, (¥) Sbk 2406 Esig, (Esig) Geilenkirchen Asig ¥, (¥) Übach-Palen= berg Hp		41,1				
							40,7	72	62	54	49
							38,7				
							36,7	75	65	57	52
							35,6				
							34,6	77	67	58	53
							34,5				
							34,1				
							31,0				
							28,3				
							27,4	83	72	63	57
							26,9				
							26,6				
							22,7	88	76	66	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Übach-Palen= berg Hp Sbk 2204 Sbk 2202 (Nieselstein Awanst) Esig, (Esig) Herzogenrath Asig Asig	22,7 22,4 19,5 19,4 17,3 16,1 16,0 15,8	88	76	66	60	
					¥, (¥) Sbk 850 Esig, (Esig)	15,6 14,2 11,8 11,6					
					Kohlscheid Asig ¥, (¥) Bksig	11,0 10,9 10,6 8,8	98	84	74	67	
8,8				90	(Bksig) Üst Richterich ¥, (¥) Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Aachen West, (Esig) Zsig Bft Aachen West Gbf	8,5 8,4 7,3 6,3 6,0	100	86	76	69	
7,3											
							102	88	77	71	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf	6,0	102	88	77	71
5,6										
	65	70	75	85						
5,4					Avsig ▽					
5,0										
	60	60	60	60	Bft Aachen West Pbf	4,7	103	89	78	72
4,7					Bkvsig ▽, Asig Ri A, Zsig ¥, (¥)					
4,2						4,3				
	60	65	75	80						
	<70>	<80>	<80>							
3,9					Evsig ▽					
	70	70								
		<80>								
					Sbk 2	3,9				
3,1					Aachen Schanz Hp	3,5	104	91	79	73
					Zvsig ▽, Esig, (Esig)	3,1				
		70	75							
		<70>	<75>							
2,7										
	40	40	40	40						
2,3					Avsig ▽, Zsig	2,3				
					Aachen Hbf	1,8	106	93	81	75

Strecke 5a 300510 Bft Viersen Pbf – Krefeld Hbf – Duisburg Hbf – Oberhausen Hbf – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel Hbf – Do-Mengede - Dortmund Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -	72,6				
					Bft Viersen Pbf	72,6				
					● 600A					
					Asig	72,6				
						+1				
					¥, (¥)	72,6				
						+4				
72,6						72,6				
+8						+8				
72,7				100		72,7				
					Sbk 103	77,3				
					Anrath Hp	77,8	5	4	4	4
					Sbk 105	79,0				
					Forsthaus Hp	81,9	9	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
86,2	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Forsthaus Hp	81,9	9	8	7	6
					Sbk 107	82,0				
					Sbk 209	84,2				
					Esig, (Esig)	86,2				
	60	60	60	60	Krefeld Hbf ¹⁾	87,4	13	12	11	10
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld Hbf	0,0	13	12	11	10
					⊕ 600A					
					Zsig Ri D	0,3				
					Asig	1,7				
					¥	2,0				
					Kriba Awanst	2,6	16	15	13	13
					Esig	4,2				
					Krefeld-Linn	5,5	19	17	16	15
					Fortsetzung S. 361					
87,6	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld Hbf	87,4	13	12	11	10
					Asig Ri D,L	87,6				
	70	80	90	100	¥, (¥)	88,0				
					Sbk 402	89,5				
					Krefeld-Oppum Hp	90,5	16	14	13	12
						0,0				

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis(eingl): Zs2 "D" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Krefeld-Oppum Hp	90,5	16	14	13	12
					Esig, (Esig)	0,0				
					Krefeld-Linn ¹⁾	1,1				
						1,7	18	16	14	13
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Krefeld-Linn ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥, (¥) Esig Kr-Uerdingen Fortsetzung S. 342	2,3				
							18	16	14	13
						2,5				
						3,1				
						4,3				
						5,4	21	19	17	16
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig ¥, (¥) Kr-Uerdingen Hp Esig, (Esig) Kr-Uerdingen ²⁾					
						1,7	18	16	14	13
						2,7				
						3,3				
						4,2	20	18	16	15
						4,4				
						5,5	21	19	17	15

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 26 und 27)

²⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs3 "4" oder "6" am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Mühlenberg	0,6 1,0 1,3 2,2 2,6	21	19	17	15
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig, ¥, (¥) Kre-Hohenbudberg Chempark Hp Bksig, (Bksig) Abzw Mühlenberg ¥ (¥) (Esig)	5,5 5,9 6,5 7,1 7,7 7,8 7,9 9,4	21	19	17	15
9,4	70	80	90	100						
	70	80	90	100						
9,5	<60>	<60>	<60>	<60>	Esig	9,5				
	70	80	90	100						
10,2		75	80	90	Rheinhausen Pbf	10,2	25	22	20	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,4	70	75	80	90	- ZF GSM-R -					
					Rheinhausen Pbf	10,2	25	22	20	18
					Avsig ∇, Zsig	10,4				
			80	90	100					
					Asig	11,3				
					¥, (¥)	11,5				
					Rheinhausen Ost	11,6	26	23	21	19
					Hp					
					Sbk 1	12,6				
					(Sbk 11)	12,6				
13,8						13,8				
13,8	70	80	90			13,8				
+0	<60>	<65>	<75>			+0				
13,8					Du-Hochfeld S Hp	13,8	28	25	22	21
+2					(Evsig ∇), (Bksig Ri H)	+2				
	70	80	90	100						
			<80>	<80>						
					Bksig Ri H	13,8				
						+3				
						13,8				
						+4				
						14,0				
					Abzw Du-Hochfeld	14,1	28	25	23	21
					Süd ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: "D" am Bksig 35150 u. fmdl verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Du-Hochfeld Süd ⊕ 600A ¥	0,1	28	25	23	21
1,5	65	70			Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf Fortsetzung S. 346	0,2 1,5 1,9	30	27	24	22
	70	80	90 <80>	100 <80>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Du-Hochfeld Süd - Pz-Gleis -	14,1 14,3	28	25	23	21
14,3			90	100	¥, <¥> <Evsig →>	0,0 0,2 0,3 0,5 1,2 1,5				
0,0			80 <90>	80 <100>	Esig Duisburg Hbf					
1,5			80	80	<Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4>	1,6				
1,6			80	80	Duisburg Hbf!)	2,7	31	27	25	23

1) A-Weg, Gz-Verbindungsgl: "D"am Asig 32N8 u."K"am Bksig 37845 o.Sig u. mdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	75	80	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A	4,6 +7	31	27	25	23
						4,6 +9				
					Asig (Ri D) ¥	4,8 5,4				
6,1				85	Bkvsig ▽, Bksig Ri K	5,8 6,1				
					Abzw Du-Duisern - Gz-Verbindungsgl eis - ¥	6,2 6,2 -0,6 -0,5	32	29	26	24
					Bkvsig ▽, Bksig	0,1 0,1				
0,1	70	80	90	100						
					Bksig Abzw Kaiserberg Fortsetzung S. 347	0,9 0,9 1,9				
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Duisburg Hbf	2,7	35	31	28	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf	2,7	31	27	25	23
						2,7				
						6,3				
						6,1				
						5,6				
						63,8				
						64,0				
						64,1				
						64,4				
						64,7				
65,6										
				95						
				<100>						
65,8					Bkvsig ▽	65,7				
				100	Sbk 32403	65,8				
						66,0				
					Bksig	66,6				
					Abzw Kaiserberg Ⓜ 600A ,Rz:900A	66,8				
						34	30	27	25	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bksig Abzw Kaiserberg Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	66,8	34	30	27	25
67,2										
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>	(Bkvsig ∇)					
67,5		80	90	100		68,3				
					(Bksig) Sbk 954 (Abzw Kolkmanns= hof) (¥)	68,4				
						68,6				
					(Esig Oberhausen Hbf) Esig Oberhausen Hbf	68,7				
						68,8				
						69,6				
70,6						69,7				
		75	85	90	Oberhausen Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A	70,7	37	33	30	27

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Oberhausen Hbf ⊕ 600A Zsig Asig Oberhsn Hbf Obo ¥, (¥)	70,7				
72,0							37	33	30	27
	60	65	75	80						
73,9					Sbk 663	73,9				
	60	65		80						
	<65>	<70>		<85>						
					<Ne 2> Bksig, <Ne 1>	74,4				
75,6						75,4				
	60	65	75	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
					Abzw E-Dellwig <Ne 2>	75,9	43	39	35	33
76,4						76,1				
	60	65	75	80						
					¥	76,5				
78,7					Esig	78,7				
	70	80	80	90	E 60					
					E-Bergeborbeck	79,9	47	42	38	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	80	90	- ZF GSM-R - E-Bergeborbeck Asig	79,9 79,9	47	42	38	36
79,9										
	65	70	75	80	¥ Esig	80,5 80,9				
80,9										
	40	40	40	40	Essen-Altenessen Fortsetzung S. 350	82,1	50	45	41	38
	70	75	85	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	70,7 70,8	37	33	30	27
70,8										
		80	90	100	Asig Oberhsn Hbf Obo ¹⁾ ¥, (¥) (Ne 2 →) (Ne 1), Bksig Abzw E-Dellwig ²⁾ Essen-Dellwig Hp ¥, (¥)	71,7 71,8 72,2 74,4 75,4 75,9 76,1		38	34	31
								37	33	30
								37	33	31

¹⁾ A-Weg; Gz-Gleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg; Gz-Gleis: Bksig Hp1


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Essen-Dellwig Hp ¥, (¥)	76,1	42	37	33	31
						76,4				
						76,7				
					(Ne 2)	77,8				
					(Ne 1), Esig	78,8				
					E-Bergeborbeck¹)	80,0	45	40	36	33
					Asig					
					¥, (¥)	80,4				
80,4										
	70	80	90	100						
	<55>	<55>	<65>	<70>						
80,4					(Ne 2 ▽)					
	70	80	90	100	Esig, (Ne 1)	81,0				
					Essen-Altenessen	82,1	47	42	37	34
					Asig	82,2				
					¥, (¥)	82,6				
					Sbk 101	83,2				
					Essen Zollverein	85,1	50	44	39	36
					Nord Hp					
					Sbk 103	85,1				
					Esig Gelsenk Hbf, (Esig)	88,3				
					Bft Gelsen= kirchen Hbf²)	89,1	53	47	42	38

¹) A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

²) A-Weg: Gz-Gleis 5, Zs2 "P" am Asig;

A-Weg: Gz-Gleis 6, Zs2 "R" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	65	70	70	70	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Ⓢ 600A Asig (Ri P)	89,1				
89,9							53	47	42	38
89,9		65				89,9				
			75	80	¥	90,4				
					Bksig	92,5				
					Bk Pluto	92,8	57	50	45	41
					¥	92,9				
93,4					Esig Wanne-E Hbf	93,4				
	40	40	40	40	Wanne-Eickel Hbf	93,8	58	51	46	42
					Fortsetzung S. 353					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	60	60	60	60	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf, Ⓢ 600A Asig (Ri R) ¥	0,1 0,8 1,4 3,8	53	47	42	38
	40	40	40	40	Esig Wanne-E Hbf	4,2				
1,2					Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Zsig Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 353	1,4 1,2 0,8 0,4	58	51	47	43
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Asig (Ri W)		53	47	42	38
				¥, (¥)	89,1 89,4 89,9					
				Sbk 422	90,4					
				Sbk 421	90,9					
				(Ne 2)	92,2					
				Esig Wanne-E Hbf, (Ls →)	92,4					
				Wanne-Eickel Hbf ¹⁾	93,4					
					94,5	58	51	46	42	

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
95,3	40	40	40	40	Gz-Gleis	94,5	58	51	46	42		
					- ZF GSM-R -							
					Wanne-Eickel Hbf							
					⊕ 600A							
					Zsig							
					Avsig ∇							
Wanne-Eickel Wof	95,8	60	53	48	44							
Asig	96,3	97,2	98,4	(Ne 2), ¥, (¥)								
Esig Herne, (Ne 1)												
Herne				64	57	52	48					
Fortsetzung S. 354												
70				80	90	100	Forts. Regelweg	94,5	58	51	46	42
94,7				75	85	95	- ZF GSM-R -					
95,2	Wanne-Eickel Hbf											
	Asig	94,7										
	¥		95,2									
	85						95					
	(80)						(80)					
	(¥)			95,3								
95,5	85				95							
(85)	(95)											
Sbk 915	96,1	97,2	98,4		(Ne 2)							
Esig Herne, (Ne 1)												
Herne					61	54	48	44				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
100,5	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Herne Zsig	98,4 98,7 99,3 100,1 100,5 ~~~~~ 101,1 101,4 102,5 103,9 105,3 105,4 105,7 107,4 109,0 110,5	61	54	48	44
			<85>	<95>						
					Asig (Ri R)					
		80	90	100	Herne Hot ¥, (¥)					
					Sbk 20437					
					Esig, (Esig)					
					C-Rauxel Hbf					
					Asig ¥, (¥)					
					Sbk 20441					
					Esig, (Esig) Dortmund-Mengede ¹⁾					
	70	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund-Mengede Ⓢ 600A Zsig Bft Do-Nette/ Oestrich	0,7				
							72	63	57	51
						1,8	72	64	57	52

¹⁾ A-Weg, S-Bahn: Esig Dortmund-Mengede Zs3 (6) o. Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Do-Nette/ Oestrich Asig	1,8	72	64	57	52
1,9						1,9				
		75	85	95						
2,1					¥, (¥)	2,1				
	70	75	85							
	<65>	<70>	<80>							
					Do-Westerfilde Hp	3,3	74	65	59	53
						3,5				
						4,0				
					(Bksig)	4,5				
					(Abzw Buschstraße)	4,8				
					(¥)	4,9				
						5,5				
					Do-Huckarde Hp	5,7	76	67	60	55
5,9					Bksig, (Bksig, Esig)	5,9				
	70	80	90	100						
					Do-Huckarde Süd	6,2				
					¥, (¥)	6,4	76	68	61	55
						6,5				
						6,8				
					Do-Wischlingen Hp	7,3	77	68	61	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Do-Wischlingen Hp	7,3	77	68	61	56
7,8				95		7,8				
8,0				<100>	Avsig ▽, (Avsig ▽), Esig Do-Dorstfeld, (Esig)	8,0				
				100		8,7				
					Bft Dorstfeld (hoch) Asig	8,9	79	70	62	57
					Bft Dorstfeld Ost	9,1				
						9,5	79	70	63	57
17,6					¥, (¥)	17,1				
						17,2				
						17,3				
						17,6				
			90	100						
			<80>	<80>						
17,9			80	80	Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	17,9				
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund-Mengede	19,1	81	71	64	58
						110,5	72	63	57	51


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
118,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dortmund-Mengede	110,5	72	63	57	51
					Asig	110,6				
					¥, (¥)	111,1				
					Bksig, (Bksig)	112,5				
					Abzw Nette	112,8	74	65	58	53
					¥, (¥)	112,9				
					Sbk 79449	114,6				
					Sbk 79451	116,6				
					(Ne 2)	117,6				
				Esig, (Ls →),	118,7					
	60	60	60	60	├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v					
					Dortmund Hbf	119,5	79	70	63	57

**Strecke 5b 300520 Dortmund Hbf – Do-Mengede – Wanne-Eickel Hbf – Essen –
Altenessen – Oberhausen Hbf – Duisburg Hbf – Krefeld Hbf – Bft Viersen Pbf**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Asig	19,1				
18,4	45	50	55	65						
18,3	70	80	80	80	Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,3				
17,8			90	90	Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4) Bft Dorstfeld Ost	17,8				
						17,4	2	2	2	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld Ost	17,4	2	2	2	1
						17,3				
						17,2				
						17,1				
						9,4				
						9,1				
					Bft Dorstfeld (hoch)	8,9	2	2	2	2
8,8					Asig	8,8				
	55	65	75	85						
8,7					(¥)	8,7				
	55	65	75	85						
	<65>	<70>	<80>	<95>						
					¥	8,5				
						7,8				
					Do-Wischlingen Hp	7,3	4	4	3	3
6,8					Bksig, (Bksig)	6,8				
	70	80	90	100						
					Do-Huckarde Süd	6,4	5	4	4	4
						6,2				
					¥, (¥)	6,1				
					Do-Huckarde Hp	5,7	6	5	5	4
						5,5				
5,1					Bksig	5,1				
		75	85	95						
					Abzw Buschstraße	4,8	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Abzw Buschstraße ¥		4,8	6	6	5	5
							4,7				
							4,0				
					Do-Westerfilde Hp		3,5				
2,6						3,3	8	7	6	6	
	55	60	70	80							
2,4					Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig,	2,4					
	70	75	85	95	Dortmund-Mengede, (Esig)						
					Bft Do-Nette/ Oestrich	1,8	9	8	7	7	
					Zsig	1,6					
1,6			80	80	Dortmund-Mengede	0,7	10	9	8	7	
					Fortsetzung S. 361						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig	119,5				
119,3						119,3				
	70	75	80	80	¥, (¥)	119,0				
118,7										
			85	95	Sbk 79450 Sbk 79448 Bksig, (Bksig)	118,0 115,7 113,3				
113,3		80	90	100	Abzw Nette ¥, (¥) Esig, (Esig)	112,8 112,7 111,4	6	5	5	5
111,0										
	60	65	75	85	Avsig ▽					
110,9	70	80	90	100	Dortmund-Mengede Asig ¥, (¥) Sbk 22440 Esig, (Esig) C-Rauxel Hbf	110,5 110,1 109,4 108,2 106,0 105,3	8	7	7	6

¹⁾ A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - C-Rauxel Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 20436 Esig Herne, (Esig) Herne Hot Zsig Herne ¹⁾	105,3 104,5 104,1 103,0 101,6 101,1 100,1 99,5 98,4	12 16 18	11 14 16	10 13 15	9 12 13
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Herne Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ne 1) Wanne-Eickel Wof Zsig Wanne-Eickel Hbf Fortsetzung S. 363	98,4 98,0 97,8 97,2 96,5 95,8 95,4 94,5	18 21 23	16 19 21	15 18 20	13 16 18
97,8	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>						
96,5	40	40	40	40						

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2 o. fmdl Verständigung bei beg. Zügen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
95,5	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Herne	98,4	18	16	15	13				
			80	80	Asig ¥, (¥) Sbk 710 (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →) Wanne-Eickel Hbf ¹⁾	98,1 97,7 96,6 95,5 94,5								
93,6	40	40			40	40	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ⊕ 600A ¥	93,8	22	19	17	16		
			93,6											
			93,2	60			65	75	80	Bksig	93,2			
				65						Bk Pluto ¥	92,8 92,7	23	21	19
			90,6	60			60	60	60	Esig Gelsenk Hbf	90,6			
Bft Gelsen= kirchen Hbf Fortsetzung S. 365	89,1	26			24	22				20				

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis 5, fmdl. Verständigung;
A-Weg: Gz-Gleis 6, fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,5	40	40	40	40	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ⊕ 600A Avsig ▽, Zsig Wanne-Eickel Wst Asig	0,4	22	19	17	16
					0,5 1,2 1,2 1,4					
4,0	60	60	60	60	¥ Esig Gelsenk Hbf Bft Gelsen= kirchen Hbf	4,2 4,0	27	25	23	22
					1,8 0,1					
	70	80	80	80	Fortsetzung S. 365 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf	94,5	22	19	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
93,6	70	80	80	80	- ZF GSM-R -	94,5	22	19	17	16
					Wanne-Eickel Hbf					
					Asig					
					¥, (¥)					
					94,3					
					93,6					
			90	100	Sbk 550	93,2				
					Sbk 551	92,2				
					(Ne 2)	91,6				
					Esig Gelsenk Hbf,	90,6				
					(Ne 1)					
					Esig	89,9				
					¥, (¥)	89,7				
Bft Gelsen=	89,1	26	23	21	19					
kirchen Hbf										
Asig	89,0									
¥, (¥)	88,4									
Sbk 104	87,5									
Sbk 102	85,5									
Essen Zollverein	85,1	30	26	24	22					
Nord Hp										
Sbk 100	83,9									
(Esig)	83,0									
Esig	82,9									
Essen-Altenessen ¹⁾	82,1	32	29	26	23					

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Essen-Altenessen ⊕ 600A	82,1				
81,4					Asig	81,4	32	29	26	23
	60	65	75		¥	81,1				
80,5					Esig	80,5				
	70	80	80							
80,3										
			90	90	E-Bergeborbeck ¹⁾	79,9	34	30	27	25
					Asig A 50	79,4				
77,7					¥	79,3				
					Sbk 696	77,7				
	60	65	75	80						
76,7					Bksig Bk60	76,7				
		60	60	60						
76,4										
	60	60	60	60						
	<65>	<65>	<75>	<85>						
					Abzw E-Dellwig	75,9	38	34	30	28

¹⁾ R-Weg: Pz-Gleis; Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60 <65>	60 <65>	60 <75>	60 <85>	- ZF GSM-R - Abzw E-Dellwig ¥, <¥>	75,9 75,6	38	34	30	28
75,6										
		65 <65>	75 <75>	80 <85>	Sbk 664	74,6				
74,6										
		65 <70>			<Ne 2> <Ne 1>, Esig (Ri 0),	73,1 72,1				
72,1										
	40	40	40	40	Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obo Zsig Oberhausen Hbf Fortsetzung S. 369	71,9 71,3 70,7	42	38	34	32 33
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen-Altenessen Asig ¥, <¥> Esig E 60 <Ls →> E-Bergeborbeck ¹⁾	82,1 81,6 81,0 80,6 80,0	32	29	26	23 25

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - E-Bergeborbeck Asig, ¥, (¥) Sbk 698 (Ne 2) (Ne 1), Bksig Bk60	80,0 79,4 77,8 76,7 76,4	34	30	27	25
					Essen-Dellwig Hp Abzw E-Dellwig ¹⁾ ¥, (¥) (Ne 2) Esig Oberhausen Hbf, (Ne 1) Oberhsn Hbf Obo ²⁾	76,1 75,9 75,7 73,3 72,3 71,8	37 38	33 33	30 30	27 27 30
71,4										
	65	70	75	85						
71,3					Avsig ∇, Zsig	71,3				
	70	80	90	100	Oberhausen Hbf ³⁾ Ⓜ 600A ,Rz:900A	70,7	42	37	33	30

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

³⁾ A-Weg, Hollandgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Hollandgleis - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Kolkmanns= hof	2,1 1,9 1,5 0,3 0,1 0,0	42	37	33	30
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥) Bksig Abzw Kolkmanns= hof ¥ (Bksig) Abzw Kaiserberg¹) Ⓢ 600A	70,7 70,6 69,8 69,1 68,8 68,6 68,5 68,3 67,4 66,8	42	37	33	30
							44	39	35	32
							44	39	35	32
							45	40	36	33

¹) A-Weg, Gz-Verbindungsgleis: Bksig 37404 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9	45	40	36	33
					⚡	0,9				
					Bksig	0,7				
					¥	0,3				
						0,1				
0,0										
	50	55	60	65						
-0,3					Evsig ▽, Bksig	-0,3				
	60	65	75	80						
					Abzw Du-Duisern	-0,6	48	42	38	34
					⚡	6,2				
					Esig Duisburg Hbf	6,2				
						6,0				
						4,8				
						4,6				
					Duisburg Hbf	+9				
						4,6	49	44	39	36
					Fortsetzung S. 372	+7				
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	66,8	45	40	36	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
64,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	66,8	45	40	36	33
				90	- Pz-Gleis - Duisburg Hbf')					
						63,7				
						3,4				
						2,7	48	43	38	35
0,5	65	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ¥	1,9	48	43	38	35
	60	60	60	60	Bksig Abzw Du-Hochfeld Süd	1,8				
						0,5				
						0,1	50	44	40	37
					Fortsetzung S. 372					

1) A-Weg: Gz-Gleis; Zs2 "R" u. "6" am Asig 32P6 u.fmdl Verst o.Zs2"R"u.fmdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,0	70	80	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Duisburg Hbf Asig Ri R ¥	2,7	48	43	38	35
			90 <80>	100 <80>	¥	2,6				
1,6					<¥>	2,0				
			90	100 <95>		1,8				
						1,5				
						1,2				
0,4					Bksig, <Bksig>	0,5				
		80	90			0,4				
		<75>	<85>			0,3				
0,0					Abzw Du-Hochfeld	0,0	51	45	40	37
14,3			90 <80>	100 <80>	Süd	14,3				
14,0					¥, <¥>	14,0				
13,8			90	100		13,8				
+4			<85>	<95>		+4				
					Du-Hochfeld S Hp	13,8	51	45	40	37
						+2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80 <75>	90 <85>	100 <95>	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld S Hp	13,8	51	45	40	37
13,8 +0					Sbk 6	+2 13,8				
13,8		75 <75>	85 <85>	95 <95>		-0 13,8				
					<Sbk 12> Sbk 2	12,8				
11,8					<Zvsig ▽, <Esig>, Zvsig ▽, Esig	12,8 11,8				
					Rheinhausen Ost Hp	11,6	53	47	42	38
11,0										
10,9			80	90	Avsig ▽, Zsig	10,9				
					Rheinhausen Pbf Asig	10,2	54	48	43	39
10,1						10,1				
		80	90	100	¥, <¥> Bksig, <Bksig> ¥ Abzw Mühlenberg ¹⁾	9,7 8,1 7,7				
							57	50	45	41

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Bksig 812 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Abzw Mühlenberg ⊕ 600A ¥ Esig Kr-Uerdingen	2,6 2,4 1,4 0,6	57	50	45	41
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥ Abzw Mühlenberg (¥), (Esig →) Kre-Hohenbudberg Chempark Hp Esig, (Esig →) Kr-Uerdingen ¹⁾	7,7 7,4 6,5 6,3 5,5	57	50	45	41
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥, (¥) Esig Krefeld-Linn Fortsetzung S. 375	5,4 5,1 4,6 3,3 2,3	59	52	46	42

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 6 und 7)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig ¥, (¥) Kr-Uerdingen Hp Esig, (Esig →) Krefeld-Linn ¹⁾ Asig					
						5,5	59	52	46	42
						5,2				
						4,6				
						4,2	60	53	47	43
						3,5				
						1,7	62	55	49	44
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld-Linn ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥ Kriba Awanst Esig Zsig Krefeld Hbf Fortsetzung S. 376	5,5				
							62	55	49	44
						5,0				
						4,6				
						2,6	65	58	52	47
						2,1				
						1,1				
						0,0	67	60	54	50
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig ¥, (¥) Krefeld-Oppum Hp					
						1,7	62	55	49	44
						1,3				
						0,0	63	56	50	45
						90,5				

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 8 und 9)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Krefeld-Oppum Hp	0,0	63	56	50	45
						90,5				
					Sbk 401	90,2				
					(Evsig →)	89,5				
					Esig, (Esig →)	88,4				
					Krefeld Hbf	87,4	66	58	52	47
87,2					Asig Ri M	87,2				
	60	60	60	60	¥, (¥)	86,5				
86,5										
	70	80	90	100	Sbk 210	84,8				
					Forsthaus Hp	81,9	71	63	56	51
					Sbk 108	81,6				
					Sbk 106	79,2				
					Anrath Hp	77,8	74	66	59	54
					Sbk 104	77,5				
					(Sbk 112)	74,9				
					Sbk 102	74,9				
72,7						72,7				
72,6				90		72,6				
+8					Esig Viersen, (Esig)	+8				
						72,6				
					Bft Viersen Pbf	+7				
						72,6	79	70	63	57
						+0				
						72,6				

Strecke 6a 300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) – Bft Dorstfeld (tief) – Bochum Hbf (S-Bahngleis) – Bft E-Steele – Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Wittener Gleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Asig ¥	11,6				
10,7						11,3				
9,5			85	95		10,7				
		75			Sbk 734	9,5				
						8,6				
						7,4				
						7,1				
						6,6				
5,8					Bksig	5,8				
		80	90	100	Abzw Lütgen= dortmund	5,5	5	5	4	4
					Fortsetzung S. 381					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Dortmund Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	164,4				
164,2										
	65	70	75							
164,1	70	80	80		Bkvsig ∇, Asig	164,1				
163,6					(¥), ¥, (Bkvsig →)	163,6				
			90	100						
					Sbk 756	163,3				
					(Sbk 744 →)	162,3				
					Sbk 754	162,3				
					(Bkvsig →)	159,9				
					Bksig, (Bksig →)	158,9				
					Abzw Lütgen= dortmund ²⁾	158,5	5	4	4	4
					¥					
					Fortsetzung S. 381					

¹⁾ A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);
A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	62,3	5	4	4	4
					⚡	61,7	6	5	4	4
					⚡	61,4				
					⚡	61,0				
					Bksig	59,0				
					(Ne 2)	59,0				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥)	58,9				
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	58,8				
					Bft Bo-Langendr Südgruppe	58,7	8	7	7	6
					Zsig	58,6				
56,6						57,8				
	60	60	60	60		57,0	10	8	8	8
56,5		65	70	80		56,8				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	10	9	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	60	65	70	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Avsig ▽	56,2	10	9	9	8
	70	80	80		Bft Bo-Langendr Bez West Asig ¥, (¥) (Ne 2)					
52,7	60	60	60	60	Bksig, (Ne 1)	52,7				
	<70>	<75>	<80>	<80>	Abzw Prinz von Preußen					
52,2	60	60	60	60	¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf	52,2				
	<55> --- 60									
					Fortsetzung S. 383					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d											
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100											
	km/h						km/h														
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min											
59,0	70	80	80	80	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	62,3	5	4	4	4											
											61,7	6	5	4	4						
																61,4	61,0	59,0	59,0		
																				58,9	58,7
	40	40	40	40	Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Zsig Bft Bo-Langend Pbf Fortsetzung S. 382	153,5	153,2	10	9	9	9										
												70	80	90	100	Forts. ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	158,5	5	4	4	4






1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig) Abzw Prinz von Preußen¹) Fortsetzung S. 383	158,5 158,4 156,1 153,4 152,8 152,3 151,8 150,9 148,9 148,4	5 10 14	4 9 12	4 8 11	4 7 10
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓣ 600A ¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 383	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	14 16	12 14	11 13	10 12

¹) A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	148,4 148,3 147,4 146,0 16,1 15,8 15,0 14,8	14	12	11	10
147,4					Esig Bochum Hbf, (Esig)					
	65	70	80	95	- Ferngleis - Bochum Hbf					
					Zsig					
					Bft Bo-Ehrenfeld		17	15	13	12
					Fortsetzung S. 387					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf' ¹⁾ ⊕ 600A Asig	19,1				
18,4						18,9				
	45	50	55	65						
18,3	70	80	80	80	Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,3				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
					Bft Dorstfeld Ost	17,4	2	1	1	1
						17,3				
						17,2				
					Dorstfelder Tunnel	16,6				
					Bft Dorstfeld (tief)	16,5	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, ü. Bft Bochum-Langendreer: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
16,0	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (tief) Asig		16,5	2	2	2	2	
					<¥>		16,3					
							16,2					
							16,0					
15,7	70	80	80	80	¥		15,9					
	<50>	<60>	<70>				15,7					
				90			100	15,5				
				<70>			<80>	15,4	3	3	3	3
12,6					Uni-Tunnel Do-Dorstfeld Süd Hp		15,3					
							14,9					
					Dortmund Uni Hp		14,5	4	4	4	3	
							14,2					
						13,4						
					Bksig		12,8					
					12,6							
	50	60	70	80	Sbk 902		12,3					
	<50>	<60>	<70>	<80>			12,1					
					Dortmund-Oespel Hp		11,9	7	6	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
10,5	50	60	70	80	- ZF GSM-R - Dortmund-Oespel Hp		11,9	7	6	5	5	
						⚡	11,5					
					Dortmund-Kley Hp	⚡	10,7	8	7	6	6	
					Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	⚡	10,5					
		70	80	90	100	Üst Kley	⚡	10,1	9	8	7	6
					¥, (¥)	⚡	10,0					
							⚡	9,6				
							⚡	9,4				
							⚡	9,0				
						Bo-Langendreer Hp	⚡	8,6				
						⚡	7,3	11	10	9	8	
						⚡	6,7					
					Bo-Langendreer West Hp	⚡	5,9	12	11	10	9	





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bo-Langendreer West Hp Sbk 16742	5,9 5,8 4,9	12	11	10	9
						2,8 2,4				
						2,1 1,7 0,8				
					Esig Bochum Hbf, (Esig) Bochum Hbf	0,0	17	15	14	12
					Zsig	146,0 145,7				
		75	85	95		145,1 144,9				
					Bft Bo-Ehrenfeld Asig	144,8 144,3	18	16	15	13
		80	90	100	¥, (¥) Sbk 1432 Sbk 1430 Wa-Höntrop Hp	143,7 142,8 141,3 140,8				
							22	19	17	16
	145,7									
	144,3									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Wa-Höntrop Hp Sbk 28	140,8 138,8	22	19	17	16
138,8	65	75	85	95	(Esig), Esig Essen-Steele Bft Essen-Eiberg Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost Zsig	137,2 136,9 136,2 135,3 135,2				
					Bft Essen-Steele ¹⁾	134,5 134,1	28	24	22	20
	70	80	80	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A ¥	134,0 133,8 133,7	28	24	22	20
					Esig Essen Hbf	132,8 132,4 132,3				
132,0	60	65	75		Essen Hbf Ero	131,8	30	26	23	21

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,7	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero Zvsig ▽	131,8	30	26	23	21
131,2	50	55	60	70						
131,0					Zvsig ▽, Zsig	131,0				
131,0	40	40	40	40	Essen Hbf Er Zsig	130,9 130,5	31	27	24	22
130,5	70	80	80	80	Essen Hbf	129,5	32	29	26	24
					Fortsetzung S. 394					
	65	75	85	95	über Kaiserkurve nach E-Stadtwald - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Essen-Steele	134,1				
							28	24	22	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
134,0	65	75	85	95	- ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Ⓣ 600A Asig	134,0	28	24	22	20	
	133,8	70	80	90	100						133,8
132,3			90	100	¥	133,7					
			<80>	<80>	<¥>						133,5
					<Ne 2>						133,3
											132,9
					Esig Essen Hbf, <Ls>						132,3
130,6	60	60	60	60		132,1	30	26	24	21	
					Essen Hbf Ero	2,7					
					Zsig	2,4					
						131,8					
	40	40	40	40	Asig - S-Bahn - Essen Hbf	130,6					
						130,3					
						0,0					
						0,4					
						0,4	32	29	26	24	
						8,2					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
8,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf		0,4	32	29	26	24
					¥, (¥)		8,2				
							8,0				
7,8	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)							
7,3	60	60	60	60							
7,0	70	80	90	90	(Ne 2) Essen Süd Hp		7,1	34	30	27	25
6,7	60 (70)	65 (80)	70 (90)	80 (90)			6,9				
					Evsig ▽		6,1				
					(Ne 1) Esig Essen Stadtwald Asig, Betriebsbremsung		6,0	35	32	29	27
	70	80	90	90			5,1				
	65	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele		134,1	28	24	22	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
134,0	65	75	85	95	- ZF GSM-R - Bft Essen-Steele	134,1	28	24	22	20				
					Asig						134,0			
133,8	70	80	90	100	¥	133,8								
132,3			90	100	⟨¥⟩	133,7								
					⟨80⟩							⟨80⟩	⟨Ne 2⟩	133,5
														133,3
													Esig Essen Hbf, ⟨Ls⟩	132,9
														132,3
												90	100	Essen Hbf Ero
					Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf!)	130,6								
						129,5	32	28	25	23				

1) A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - Essen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	129,5				
129,4					Asig	129,4				
		75	85	95						
					¥, (¥)	128,9				
128,7						128,7				
	70	75	85							
	<65>	<70>	<80>							
128,0						128,1				
					Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4)	128,0				
	70	75	85		Essen West	127,1	34	30	27	24
126,9					Asig (Ri D)	126,9				
		80	90	100						
					¥, (¥)	126,6				
					Sbk 908	124,9				
					Sbk 906	123,2				
121,9					Sbk 904	121,9				
	65	70	80	90						
					<Ne 2>					
						121,8				
						121,2				
						120,7				
					Esig, <Ne 1>	120,4				
					Mülheim Hbf	119,5	40	36	32	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,3	65	70	80	90	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Asig, ¥	119,5 119,3 118,7 118,4 118,1 117,4 116,4	40	36	32	29
	70	75	85	95	<Ne 2> <¥>					
					Mülheim West Hp <Ne 1>, Esig Mh-Styrum					
					Mh-Styrum					
					Fortsetzung S. 396					
129,2	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Asig	129,5 129,2 128,8 128,8 128,7 128,0 127,9 127,1	32	28	25	23
	65	70	80	95	<¥>					
	65			95						
	<60>			<90>						
	65	70	80	95	<Ne 2 ▽>					
	<70>	<75>	<85>	<95>	¥					
					Esig Essen West <Ls →>					
	65	70	80							
	<65>	<70>	<80>							
					Essen West ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	80	95	- ZF GSM-R -					
	<65>	<70>	<80>	<95>	Essen West ¹⁾	127,1	34	30	27	24
126,9					Asig	126,9				
	70	80	90	100	¥	126,6				
					<¥>	126,5				
						126,3				
						126,2				
					E-Frohnhausen Hp	126,0	35	31	27	25
					Sbk 918	124,9				
123,2					Sbk 916	124,1				
						123,2				
	65	70	80	90		122,8				
					<Ne 2>	121,9				
					Sbk 914	121,2				
						120,7				
					Esig, <Ne 1>	120,4				
					Mülheim Hbf	119,5	41	36	32	29
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
119,3					Asig, ¥	119,3				
	70	75	85	95		118,8				
					<Ne 2>	118,7				
					<¥>	118,4				
					Mülheim West Hp	118,1	42	37	33	30

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
117,4	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Mülheim West Hp (Ne 1), Esig Mh-Styrum	118,1 117,4				
		80	90	100	Mh-Styrum ¹⁾	116,4	42	37	33	30
							43	38	34	31
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig (116,4) - Ferngleis - ¥, (¥)	0,1 0,4 0,5 0,8 2,4 3,0	43	38	34	31
					Bksig Abzw Kaiserberg ²⁾ Fortsetzung S. 397					
	70	80	90	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - eis - Abzw Kaiserberg	1,9				
							46	40	36	33

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~		46	40	36	33
					Bksig		0,9				
					¥		0,7				
							0,3				
							0,1				
0,0											
	50	55	60	65							
-0,3					Evsig ▽, Bksig	-0,3					
	60	65	75	80							
					Abzw Du-Duisern	-0,6	48	42	38	34	
					¥	6,2					
					Esig Duisburg Hbf	6,2					
						6,0					
						4,8					
						4,6					
					Duisburg Hbf	+9					
						4,6	50	44	39	35	
	70	80	90	100	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~		46	40	36	33
					¥		3,0				
							3,1				
							3,2				
					Sbk 37105 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf		3,5				
						4,2					
						5,1					
						6,3	49	43	38	34	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
5,1	70	80	90	100	Forts. Regelweg						
					- ZF GSM-R -						
					Mh-Styrum	116,4	43	38	34	31	
					Ⓢ 600A	116,4					
					Asig	0,1					
					¥, (¥)	0,2					
						0,3					
						0,5					
						0,8					
					Sbk 32113	2,4					
	3,1										
	3,5										
	4,2										
	5,1										
			90		Esig Duisburg Hbf						
					Duisburg Hbf	6,3	49	43	38	35	

**Strecke 6b 300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) – Essen Hbf – Bft Essen Steele –
Bochum Hbf (S-Bahngleis) – Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	6,3				
					Asig	6,0				
					¥, (¥)	5,4				
					Sbk 32102	4,9				
					(Bkvsig →)	4,4				
					Sbk 32104 (Bksig →, ohne Ne4)	3,5				
						3,4				
					(Abzw Kaiserberg)	3,1				
					(¥)	3,0				
					Esig Mh-Styrum	1,0				
					(Esig Mh-Styrum)	0,9				
					Mh-Styrum	0,1	5	5	4	4
						116,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Mh-Styrum	0,1	5	5	4	4
						116,4				
					Asig (¥), ¥, (Ne 2)	116,7				
					Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	117,2				
						118,1	7	6	5	5
						118,3				
					Mülheim Hbf	118,9				
					Fortsetzung S. 401	119,5	8	7	6	6
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Duisburg Hbf ¹⁾	6,3				
					Ⓜ 600A					
					Asig Ri S	6,1				
					¥, (¥)	5,3				
5,3			90	100	Sbk 32112	4,9				
						3,5				
					Sbk 32114	3,4				
						3,1				
					(Ne 2)	2,0				
					Esig Mh-Styrum	1,0				
					(Ls →, ohne Ne 4)	0,9				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	0,1				
					Mh-Styrum ²⁾	116,4	5	5	4	4

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "S" am Asig 32N8

²⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R -	116,4				
					Mh-Styrum ⊕ 600A ,Rz:900A		5	5	4	4
					Asig	116,7				
					⟨¥⟩, ¥, ⟨Ne 2⟩	117,2				
					Mülheim West Hp	118,1	7	6	5	5
					Esig, ⟨Ne 1⟩	118,3				
						118,9				
					Mülheim Hbf	119,5	8	7	6	6
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	119,8				
						120,7				
					Sbk 903	120,8				
						121,2				
						121,8				
					Sbk 905	122,3				
					Sbk 907	124,0				
					⟨Ne 2 →⟩	125,1				
					Esig Essen West, ⟨Ls →, ohne Ne 4⟩	126,1				
					Essen West	127,1	14	13	11	10
					Asig	127,2				
					¥, ⟨¥⟩	127,8				
						128,1				
					Esig Essen Hbf, ⟨Esig → Essen Hbf⟩	128,5				
						129,0				
					Essen Hbf	129,5	17	14	13	12
					Fortsetzung S. 404					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
119,3	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ⓣ 600A ,Rz:900A	0,1								
					Mh-Styrum	116,4	5	5	4	4				
					Asig	116,5								
					¥, (¥)	117,1								
					(Ne 2)	117,2								
					Mülheim West Hp	118,1	7	6	5	5				
					Esig, (Ne 1)	118,3								
						119,0								
									90	Mülheim Hbf Ⓣ 600A	119,5	8	7	6
120,0	70	80	90	100	Asig, ¥, (¥)	119,8								
				100	Sbk 913	120,7								
						120,8								
						121,2								
						121,9								
					Sbk 915	122,3								
						122,8								
					Sbk 917	124,0								
						124,1								
					(Ne 2 →)	125,1								
					E-Frohnhausen Hp	126,0	14	12	11	10				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - E-Frohnhausen Hp Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4)	126,0 126,1 126,2 126,3	14	12	11	10
127,6					Essen West¹) Asig	127,1 127,2	14	13	11	10
	70	80	90	100						
	<65>	<70>	<75>	<85>						
127,8					(Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,8				
	70	80	90	100		128,2 128,5				
					Esig Essen Hbf, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	129,1 129,5				
					Essen Hbf²)		17	14	13	12

¹) A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

²) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Essen Hbf ⊕ 600A Zvsig ∇, Zsig Avsig ∇, Zsig	129,5	17	14	13	12
129,9						129,9				
130,7						130,7				
	65	70	80	80	Essen Hbf Er Asig (Ri S) Essen Hbf Ero	130,9	18	16	14	13
131,9						131,5				
				95	Essen Hbf Ero	131,8	19	17	15	14
					¥	132,0				
						132,4				
133,3					Esig Essen-Steele	132,8				
	70	75	85			133,3				
						133,7				
					Bft Essen-Steele Fortsetzung S. 406	134,0	21	18	17	15
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Zsig	129,5	17	14	13	12
129,8						129,8				
			80	80	Asig (Ri S)	131,5				
131,5						131,5				
	60	70		90	Essen Hbf Ero	131,8	18	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,1	70	80	90	90	von E-Stadtwald/ über Kaiserkurve - ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Stadtwald Ⓜ 600A	5,1				
5,5				100	Asig, ¥, (¥)	5,5				
	65	75	85	95						
		<70>		<90>	<Ne 2>	6,8				
					Essen Süd Hp	6,9				
7,3						7,1	2	2	1	1
	65	75	85	95						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
7,8					Esig Essen Hbf, <Ls →>	7,8				
	40	40	40	40	Essen Hbf	8,2	3	3	3	2
					Zsig	0,4				
					- S-Bahn -	0,1				
					Essen Hbf Ero	0,0	4	3	3	3
						130,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf Ero	0,0	4	3	3	3
131,5					Asig (Ri S)	130,3				
	60	70	80	90		131,5				
132,2					¥, (¥)	132,2				
				90 (80)	(Ne 2)	132,3				
133,3					Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9				
				90 (90)		133,3				
					Bft Essen-Steele	133,9				
	60	70	80	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Ero	131,8	8	8	7	7
132,2					¥, (¥)	132,2	18	16	15	14
				90 (80)	(Ne 2)	132,3				
133,3					Esig Essen-Steele, (Ls →)	132,9				
				90 (90)		133,3				
					Bft Essen-Steele	133,7				
						133,9				
						134,1	21	18	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
136,4	60	70	80	90	- ZF GSM-R -	134,1 134,3 135,3 135,4 136,4	21	18	16	15
				<90>	Bft Essen-Steele					
					Zsig					
					Bft E-Steele Ost					
					Zsig, Asig					
136,9	70	80	90	100	Bft Essen-Eiberg	136,9	23	20	18	17
	70	80	90	100	¥, (¥)					
137,4	<60>	<60>	<60>	<60>						
139,5	70	80	90	100	Sbk 29	138,0				
		<75>	<85>	<95>	Sbk 31	139,5				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>						
142,1					Wa-Höntrop Hp	140,8	27	23	21	19
					Sbk 1433	142,1				
		80	90	100	Esig Bochum Hbf, (Esig)	143,5				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8				
				Zsig	144,9	30	27	24	22	
					145,0					
				Bochum Hbf	145,1					
					146,0	31	27	25	22	
					0,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bochum Hbf	146,0	31	27	25	22
					Asig	0,0				
		75	85	95	¥, (¥)	0,1				
						0,3				
						1,7				
						2,1				
						2,4				
						2,8				
					Sbk 16741	4,8				
						4,9				
					Bo-Langendreer West Hp	5,9	36	32	29	26
						6,7				
					Bo-Langendreer Hp	7,3	38	33	30	27
						8,6				
	9,8						9,0			
						9,4				
						9,6				
					Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	9,8				
		80	90	100		10,0				
					Üst Kley	10,1	40	36	32	29
					¥, (¥)	10,2				
						10,5				
					Dortmund-Kley Hp	10,7	40	36	32	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dortmund-Kley Hp	10,7	40	36	32	29
						11,5				
					Dortmund-Oespel Hp	11,9	42	37	33	30
						12,1				
						12,3				
						12,6				
						12,8				
13,1					Sbk 901	13,1				
	45	50	65	75						
						13,4				
					Uni-Tunnel	14,2				
					Dortmund Uni Hp	14,5	44	39	35	32
						14,9				
						15,3				
					Do-Dorstfeld Süd Hp	15,4	46	41	36	32
						15,5				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig)	15,6				
						15,7				
					Dorstfelder Tunnel	16,2				
						16,3				
					Bft Dorstfeld (tief)	16,5	47	42	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
16,6	45	50	65	75	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (tief) Asig		16,5	47	42	37	33
	70	80	80	80		Λ	16,6				
						⋈	16,8				
						⋈	17,0				
						⋈	17,2				
						⋈	17,3				
					Bft Dorstfeld Ost ¥, (¥) Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf		17,4	48	43	38	34
							17,6				
							17,9				
							19,1	49	44	39	35

**Strecke 8a 300810 Hagen Hbf – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen-Weidenau
– Siegen Hbf/Siegen Ost Gbf**

**Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen Hbf Ⓢ 600A	142,3				
					Bft Hagen Gbf	142,7	1	1	1	1
					Hgw	142,7				
142,8					Zsig, <Zsig>	142,8				
	60	60	60	60						
	<55>									
					Bft Hagen Gbf	143,2	1	1	1	1
					Bez West					
					Bft Hagen Gbf	144,1	2	2	2	2
					Bez Ost					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
144,3	60 <55>	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri H, <Asig>	144,1	2	2	2	2	
	---					144,3					
	60				¥	144,5					
					<¥>	144,6					
145,3						145,3					
1,6	70	80	80	80	Bksig	⋈	1,6				
3,6							1,8				
							3,6				
4,1	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	Abzw Hengstey		4,1	6	6	6	6
	40	40	40	40			4,2				
80,4					¥, <¥>		80,3				
							80,4				
81,7	50 <60>	50 <60>	50 <60>	50 <60>	<Evsig →> Esig, <Esig →, ohne Ne 4> Hagen-Kabel	⋈	80,5				
							80,7				
							81,7				
	40	40	40	40			82,4	9	9	9	9
Fortsetzung S. 413											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hagen Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig Ri K (¥)	0,0				
0,6						0,2				
	40	40	40	40		0,6				
0,7	40 <70>	<75>	<85>	<95>	¥	0,7				
	70	75	85	95						
		<75>	<85>	<95>						
						2,8				
						2,9				
						3,3				
						3,4				
					Sbk 973 (Ne 2)	3,8				
					<Ne 1>, Esig	6,5				
					Hagen-Kabel	7,5				
8,8					Asig	8,1	8	7	7	6
						8,8				
9,2		80	90	100	¥, (¥)	9,2				
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
10,2					Esig, (Esig)	10,2				
		80	90	100						
					Hagen-Halden	11,4	10	10	9	8
					Asig					

¹⁾ A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Hagen-Halden	11,4	10	10	9	8
					Asig					
					¥	11,6				
					(¥)	11,7				
					Sbk 981	14,4				
					(Bilstein Awanst)	15,1				
					Esig, (Esig)	15,9				
					Hohenlimburg	16,7	15	14	12	11
					Zsig	17,0				
18,0					Asig, ¥	18,0				
				90						
					(¥)	18,1				
18,9										
				95						
					Esig, (Esig)	19,2				
20,0										
		75	85							
20,2					Avsig ∇, Zsig	20,2				
		80	90	100						
					Iserlohn-Let= mathe	21,0	19	17	15	14
					Asig Ri A	21,1				
					¥	21,2				
					(¥)	21,3				
					Esig, (Esig)	22,6				
					Nachrodt	23,7	21	19	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
24,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Nachrodt	23,7	21	19	17	16
			Asig (¥) ¥	23,9 24,0 24,1						
28,6	70	80	80	80	Sbk 989	25,4				
			Nachrodter Tunnel	26,0						
			Sbk 991	27,3						
30,0	70	70	70		Pragpauler Tunnel	28,7				
					Hünengrabentunnel	28,8 29,3				
					Altena Hp	29,4 30,0				
	80	80	80				26	24	22	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Altena Hp	30,0	26	24	22	21
					Sbk 993	30,1				
					Buchholzer Tunnel	32,0				
						32,9				
					Sbk 995	33,4				
					(Mark-Elver= lingsen Awanst)	35,1				
					Husberger Tunnel	35,2				
						35,8				
						35,9				
						36,0				
36,2			90	90						
					Sbk 997	36,4				
38,6					Esig, (Esig)	38,6				
	70	70	70		Ütterlingser Tunnel	38,8				
						39,0				
					Werdohl	39,4	35	31	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,1	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Werdohl	39,4	35	31	29	27
					Asig ¥, (¥)	39,9 40,1				
47,9		80	90	100	Werdohler Tunnel	40,4				
					Baukloher Tunnel	42,8				
					Sbk 1417	43,2				
					Esig, (Esig)	43,5				
					(Avsig ▽), (Zsig)	46,7				
				Plettenberg	47,9	48,3	42	38	35	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Plettenberg Asig	48,3 48,5	42	38	35	33
			80	80						
51,0	70	80	90	100	Sieseler Tunnel	51,1 51,2				
51,1			(80)	(80)						
53,6	70	80	90	100	Sbk 20923	54,0				
53,9			(70)	(70)						
54,1	70	80	90	100	Sbk 20927 Esig, (Esig)	57,6 59,6				
54,5			(70)	(70)						
60,7	70	80	90	100	Finnentrop	61,1	53	48	44	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
61,6	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Finnentrop Asig ¥, (¥)	61,1	53	48	44	42
			90	100	Sbk 20941 Esig, (Esig)	61,3 61,6				
67,0	70	80	90	100	Lennestadt- Grevenbrück Asig, ¥, (¥)	63,4 66,0	58	52	48	45
				90	(Ne 2) Esig, (Ls)	66,7 67,0				
70,6	70	80	80	80	Lennestadt- Meggen Asig ¥, (¥)	67,0 69,1 70,1				
					Esig, (Esig)	71,3 71,5 71,6 71,7 71,8 73,0				
					Lennestadt- Altenhudem Asig ¥, (¥)	73,7 74,1 74,5 74,6 75,8	64	57	53	50
					Kirchhundem Hp	76,2	66	59	55	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Kirchhudem Hp	76,2	66	59	55	52
					Sbk 29	76,3				
					Sbk 31	78,1				
79,5			80 (90)	80 (90)	Sbk 2333	79,9				
					Sbk 2335	81,8				
81,9			80	80	Esig, (Esig)	84,0				
					Welschen Ennest	84,5				
85,2					Asig	84,7	73	65	61	58
	60	65	75		¥, (¥)	85,2				
85,4				85	Rahrbacher Tunnel	85,4				
					Sbk 2337	85,5				
					Kreuztal- Littfeld Hp	86,2				
					Sbk 2339	88,5				
					Kreuzt- Littfeld Hp	89,1	78	69	64	61
						90,6				
						90,9				
					Sbk 2339	92,6				
					Kreuzt-Eichen Hp	93,8				
						93,9	82	74	68	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	75	85	- ZF GSM-R - Kreuzt-Eichen Hp	93,9 94,0 95,2 95,2 95,6 95,8 96,2 96,5 97,5 98,2 98,6 100,0 101,1	82 74 68 65 85 76 70 66 86 77 71 67	82 74 68 65 76 70 66 71 67	68 65 70 66 71 67	65 66 67
					Esig Kreuztal, (Esig)					
					Bft Kreuztal Pbf					
					Zsig					
					Bft Kreuztal Gbf					
					Asig					
98,2					¥, (¥)					
	70	75	85	95	Esig, (Esig)					
					Siegen-Geisweid ¹⁾					
					nach Siegen					
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Siegen-Geisweid	101,1	89 80 74 70	89 80 74 70	74 70	
					Ⓢ 600A					
					Asig					
101,3					¥					
		80	90	100	(¥)					
					Esig, (Esig)					
102,8					101,3					
					101,6					
					101,7					
					102,8					
				90	Siegen-Weidenau	103,6	91	82	75	71

¹⁾ nach Siegen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,0	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Siegen-Weidenau Asig Ri D A 50	103,6	91	82	75	71
			80	80		103,8				
104,2	70	80	90	90	¥, (¥)	104,0	91	82	75	71
						75				
104,9	70	80	90	90	Esig, (Esig), ┌- Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	104,4	91	82	75	71
						104,6				
104,9	60	60	60	60	Siegen Hbf	104,9	94	84	78	74
						105,6				
101,3	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Siegen-Geisweid Asig	101,1	89	80	74	70
						101,3				
102,8	70	75	85	95	¥ (¥) Esig, (Esig)	101,6	89	80	74	70
						101,7				
102,8	70	75	85	95	Siegen-Weidenau	102,8	91	82	75	71
						90				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,0	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Siegen-Weidenau Asig Ri D A 50	103,6	91	82	75	71
					103,8					
			80	80	¥, (¥)	104,2				
						104,2				
						104,4				
				Giersbergtunnel	104,6					
				(Esig →), Esig	105,0					
				Siegen Ost Gbf	105,7					
					106,3					
					107,0	94	84	78	74	

**Strecke 8b 300820 Siegen Ost Gbf/Siegen Hbf – Siegen-Weidenau – Kreuztal –
Finntrop – Letmathe - Hagen Hbf**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	65	80	80	- ZF GSM-R - Siegen Ost Gbf Ⓢ 600A Asig Ri K	107,0					
106,8						106,8					
	65	70			¥, (¥) (Evsig ▽) Giersbergtunnel	106,5					
105,7						105,7					
					Esig, (Esig)	105,0					
						104,8					
						104,7					
					Siegen-Weidenau	103,6	3	3	3	3	
	60	60	60	60	von Siegen - ZF GSM-R - Siegen Hbf Ⓢ 600A Asig	106,2					
						105,9					
					¥, (¥)	105,6					
						105,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - ¥, (¥)	105,0 104,9				
	70	80	80	80	Esig, (Esig) Siegen-Weidenau					
103,3					Asig ¥	103,4 103,3				
					90 (80)					
103,2					90 (80)	102,0 101,1				
					90					
103,4	65	70	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Siegen-Weidenau	103,6 103,4				
					Asig ¥					
103,3	70	80			90 (80)	103,2				
					90					
103,2					Esig, (Esig) Siegen-Geisweid	102,0 101,1				
					90					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Siegen-Geisweid	101,1	5	5	4	4
					Asig	100,9				
					¥, (¥)	100,5				
					Esig Kreuztal, (Esig)	98,8				
					Bft Kreuztal Gbf	97,5	8	8	7	6
					Zsig	97,2				
					Bft Kreuztal Pbf	96,2	10	9	8	7
					Asig	96,0				
						95,8				
						95,7				
					(¥)	95,6				
					¥	95,5				
						95,2				
						94,0				
					Kreuzt-Eichen Hp	93,9	12	10	9	9
						93,8				
					Sbk 2340	92,7				
						90,9				
						90,6				
					Sbk 2338	90,1				
					Kreuztal-					
					Littfeld Hp	89,1	16	14	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
85,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kreuztal- Littfeld Hp Sbk 2336 Esig, (Esig) Rahrbacher Tunnel	89,1 87,5 86,2 85,5 85,4	16	14	12	11
				80	80					
84,6	60	65	75		¥, (¥) Sbk 2334	84,5 84,4 82,1				
81,9				85 (80)	Sbk 2332	79,5				
79,5				80	Sbk 30	77,2 76,3				
					Kirchhundem Hp	76,2 75,8 75,0	28	25	22	20
75,0			70	70	Esig, (Esig) Lennestadt- Altenhundem	74,5 73,7	30	27	24	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	70	- ZF GSM-R - Lennestadt- Altenhudem Asig	73,7	30	27	24	22
73,5						73,5				
	70	75	80	80	¥, (¥) Esig, (Esig)	73,2				
						72,2				
						71,8				
						71,7				
					Lennestadt- Meggen Asig	71,3	32	29	26	24
70,9						70,9				
70,7		80			¥, (¥)	70,7				
			90	90						
			(80)	(80)						
70,6			90	90	(Ne 2) Esig, (Ls)	68,8				
					Lennestadt- Grevenbrück	67,7				
						66,7	36	33	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
66,4	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Lennestadt- Grevenbrück Asig (¥)	66,7	36	33	29	27
				90 (100)		66,6				
				¥		66,4				
66,3				100	¥	66,3				
62,1			80	80	Sbk 20942 Esig	64,1				
				(Esig)	62,1					
					Finnentrop	61,1	41	37	33	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Finnentrop	61,1	41	37	33	31
60,2					Asig	60,2				
60,0		75			(¥)	60,0				
		75 (80)	80 (90)	80 (100)	¥					
59,8			85 (90)	95 (100)	Sbk 20928 Sbk 20926	59,8				
						58,4 55,4				
54,5		70	70	70						
53,6		75 (80)	85 (90)	95 (100)	Sbk 18922 Sieseler Tunnel	51,6 51,2 51,1				
51,0			80	80	Esig, (Esig)	49,2				
49,2		75 (75)			Plettenberg	48,3	52	47	42	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	80	80	- ZF GSM-R - Plettenberg	48,3	52	47	42	40
48,1					Avsig ∇, Zsig	48,1				
			85	95						
47,2					Asig	47,2				
		80	90	100	¥	47,0				
					(¥)	46,9				
					Sbk 1416	44,0				
					Baukloher Tunnel	43,2				
						42,8				
					Esig, (Esig)	40,7				
					Werdohler Tunnel	40,4				
						40,1				
					Werdohl	39,4	60	54	48	45
					Asig	39,2				
39,0					¥, (¥)	39,0				
	70	70	70		Ütterlingser Tunnel					
38,6						38,8				
	80	90	90							
36,2			80	80	Husberger Tunnel	36,0				
						35,9				
						35,8				
						35,2				
					Mark-Elver= lingsen Awanst	35,1	63	57	51	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
30,0	70	80	80	80	- ZF GSM-R -										
					Mark-Elver=						35,1	63	57	51	48
					linsgen Awanst										
					Sbk 994						34,6				
					Buchholzer Tunnel						32,9				
											32,0				
					Altena Hp						30,0	68	61	55	52
					Sbk 992						29,7				
					Hünengrabentunnel						29,4				
											29,3				
28,6	70	80	80	80	Pragpauler Tunnel										
											28,8				
											28,7				
24,8	75	80	80	80	Sbk 990										
											27,8				
					Sbk 988						26,2				
					Nachrodter Tunnel						26,0				
											25,4				
											24,8				
23,3	80	90	100	100	Esig, (Esig)										
											24,8				
23,3	80	90	100	100	Nachrodt										
					(¥), Asig						23,7	73	66	60	57
											23,3				
23,3	80	90	100	100	¥										
											23,2				
					Esig, (Esig)						21,9				
					├─ Einfahrt 20 km/h						21,1				
					ohne Zs 3v										
					Iserlohn-Let=										
					mathe						21,0	75	68	62	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
18,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Iserlohn-Let= mathe		21,0	75	68	62	59
					Zsig		20,7				
					Asig, (¥)		19,6				
					¥		19,5				
18,0	70	80	90	90	Esig, (Esig)		18,5				
				100	Zsig		17,5				
					Hohenlimburg		16,7	79	71	65	61
					Asig		16,6				
					(¥)		16,4				
					¥		16,3				
					Sbk 980		15,5				
					Bilstein Awanst		15,1	81	73	66	62
					Sbk 978		13,9				
					Esig, (Esig)		11,9				
					Hagen-Halden		11,4	84	75	68	65
					Asig		10,5				
					(¥)		10,4				
					¥		10,3				
					Esig, (Esig)		9,5				
					Hagen-Kabel ¹⁾		8,1	87	78	71	67
					Asig						

¹⁾ A-Weg, ü. Abzw Hengstey: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ü.Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen-Kabel Ⓢ 600A Asig	⌘	82,4			
						⌘	82,3	87	78	71
					(¥)	⌘	82,2			
81,7					¥	⌘	82,0			
	60	60	60	60		⌘				
	<50>	<50>	<50>	<50>	Bksig, (Bksig)	⌘	80,7			
80,7						⌘				
	40	40	40	40		⌘	80,5			
	<50>	<50>	<50>	<50>		⌘				
80,2						⌘				
	40	40	40	40	Abzw Hengstey		80,1	89	81	73
										69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Hengstey	80,1 80,1	89	81	73	69
3,9					¥, (¥)	4,1 3,9				
	60	65	75	80	(Ne 2)	1,9 1,8 1,6				
	(70)	(80)	(80)							
1,6										
145,3	60	60	60	60	Esig Hagen Gbf, (Ne 1) ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	145,3 144,9 144,2				
					Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig	144,1 143,5	93	84	77	73
					Bft Hagen Gbf Bez West Esig, Asig	143,2 142,7	94	85	78	74
142,7										
	40	40	40	40	Bft Hagen Gbf Hgw Hagen Hbf	142,7 142,7 142,3	95	86	78	74
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen-Kabel Asig	8,1	87	78	71	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Hagen-Kabel	8,1	87	78	71	67
					Asig ¥, (¥) Sbk 972	7,7 3,7				
					⋈ ⋈ ⋈	3,4 3,3				
					⋈ ⋈ ⋈	2,9 2,8				
					(Ne 2) Esig, (Ne 1),	2,0 0,9				
	40	40	40	40	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	0,0	94	85	77	72

Strecke 9a 300910 Rheine – Münster Hbf – Recklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf

Mbr für 70 km/h = 31 R/P / 42 G
für 80 km/h = 38 R/P / 48 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
208,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Rheine Pbf Ⓢ 600A Asig	208,9 208,6					
207,5	70	80	90	100	¥	207,5					
207,5	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>	<¥>	207,5					
	70	80	90	100	Sbk 2010 Sbk 4908 <Sbk 4918> Rheine-Mesum Hp RB-Gr.km 197,550 Esig, <Esig> Emsdetten	205,1 202,4 202,4 202,0 197,6 196,8 195,9		6 10 10	5 9 9	5 7 8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Emsdetten	195,9	11	10	9	8
					Asig	195,7				
					¥, (¥)	195,5				
					(Stadt Emsdetten	193,2				
					Awanst)					
					Esig, (Esig)	192,0				
					Asig	190,8				
					Reckenfeld	190,6	16	14	12	11
					Asig A 60	190,4				
					¥, (¥)	190,2				
					(Ne 2)	187,2				
					Esig, (Ls →)	186,2				
					Greven	185,2	20	18	16	15
					Asig A 60	185,0				
					¥, (¥)	184,6				
					Sbk 906	179,8				
					Münster-Spra= kel Hp	179,6	25	22	20	18
					(Ne 2)	175,4				
					Esig, (Ls)	174,3				
					Nevinghof/M	173,1	31	27	24	22
					Zentrum Nord					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
171,3	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Nevinghof/M Zentrum Nord	173,1	31	27	24	22
						173,0				
						172,8				
						+8				
					Asig	172,8				
						+7				
					¥, (¥)	172,8				
						+2				
						172,8				
						+0				
				Sbk 452 (Ne 2)	172,8					
				Esig Münster (W) Hbf, (Ne 1), ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	172,4					
					171,3					
	60	60	60	60						
					- Wanner Gleis - Bft Münster Hbf ¹⁾	170,9				
						68,2	34	30	27	24
						67,6				
	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - Bft Münster Hbf	110,4				
							34	30	27	24

¹⁾ A-Weg, Coesf: Zs2 "W" an asig P251-257 f. Beginn. Fahrten Gbf, Mdl Verst. v. Pbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Ⓢ 600A Zsig	110,1				
					Bft Münster Gbf Asig Ri W ¥	109,3	35	31	28	25
						109,1				
105,4	70	80	80	80	Sbk 797 Esig (Ri H)	106,8				
	60	60	60	60	Mecklenbeck Fortsetzung S. 442	104,3	40	36	32	30
67,5	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Wanner Gleis - Bft Münster Hbf Zsig	67,6	34	30	27	24
						67,5				
	70	70	70	70						
66,9		75	85	95	Bft Münster Gbf ¹⁾	66,7	35	31	28	25

¹⁾ A-Weg: Coesfelder Gleis; Hp2 mit Zs2 "W"an Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
107,6	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - Bft Münster Gbf ⊕ 600A Asig Ri W ¥	109,3	35	31	28	25
	70	80	80	80	Sbk 797 Esig (Ri H)	106,8 105,4				
	60	60	60	60	Mecklenbeck Fortsetzung S. 442	104,3				
66,0	70	75	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Münster Gbf Asig Ri W,D A 50 ¥, (¥), Evsig ∇, (Evsig ∇ →) Esig, Bksig, (Esig →, ohne Ne 4) Bf Geist Abzw Asig, ¥ (¥) (Esig), Esig Mecklenbeck	66,7 66,5 66,0 65,1 64,5 64,0 63,7 62,6 61,6	35	31	28	25
		80	90	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Mecklenbeck	61,6	39	35	31	28
					Asig	61,2				
					¥, (¥)	60,6				
					Sbk 99834	58,7				
					Münster-Albach= ten Hp	57,7	42	37	34	31
					Sbk 99832	57,0				
					Esig, (Esig)	55,4				
					Bösensell	54,8	45	40	36	32
					Asig	54,0				
					¥, (¥)	53,7				
					Esig, (Esig)	51,0				
					Nottuln-Appel= hülsen	50,3	49	43	39	35
					Asig	49,8				
					(¥)	49,5				
					¥	49,2				
					(Sbk 97964)	46,6				
					Sbk 97962	46,6				
					(Sbk 97960)	45,4				
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
					Sbk 97958	45,3				
					Buldern Hp	45,2	53	47	42	38

45,4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
41,2		<75>	<85>	<95>	Buldern Hp	45,2	53	47	42	38
					Sbk 96956	43,8				
					Sbk 96954	42,8				
					Sbk 96952	41,2				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>	Esig Dülmen, (Esig)	39,5				
					Dülmen	38,6	59	52	47	42
					Asig	38,1				
					¥, (¥)	37,5				
					Sbk 95944	36,5				
					Sbk 94942	34,9				
					Esig, (Esig)	33,4				
					Sythen	32,6	64	57	51	46
32,2					Asig	32,2				
		80	90	100						
					¥, (¥)	31,9				
					Sbk 94936	30,9				
					Sythen Hp	30,8	65	58	52	47
					Sbk 93934	29,2				
					Sbk 93932	27,9				
					Esig, (Esig)	26,8				
					Haltern am See	26,0	70	62	55	50
					Asig	25,2				
					¥, (¥)	24,6				
					Sbk 92924	23,6				
					Bksig, (Bksig)	22,5				
					Abzw Lippe	22,4	73	64	58	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Lippe	22,4	73	64	58	52
					¥, (¥)	21,7				
					Sbk 88128	19,6				
					(Esig), Esig	17,7				
					Marl-Sinsen	17,1	77	68	61	55
16,3					Asig	16,3				
		75	85	95	¥, (¥)	15,8				
					Sbk 8418	14,7				
					(Ne 2)	13,1				
12,6					Lf ▽					
					Esig, (Ls →)	11,9				
						11,7				
					Recklingshn Hbf	10,5	83	74	66	59
					Asig					
					¥, (¥)	10,1				
					Sbk 8416	8,9				
					Sbk 8414	7,3				
					(Ne 2)					
					Esig, (Ls →)	6,2				
					Recklingshn Süd	4,6	88	78	70	63
4,5					Asig	4,5				
		80	90	100	(¥), (Ne 2)	4,2				
					¥	4,1				
					Bksig, (Bksig)	3,2				
					Abzw Baukau ¹⁾	2,8	89	80	71	64

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Zs2 "W" am Bksig 12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,6 1,9	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Baukau ⊕ 600A ¥, (¥), (Ne 2 ▽) (Ls →),	2,8	89	80	71	64
	40	40	40	40	Esig Wanne-E Hbf Wanne-Eickel Wof	1,6				
				Zsig	96,1					
				Wanne-Eickel Hbf	95,4					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Baukau ¥, (¥) (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →, ohne Ne 4) Wanne-Eickel Hbf	2,8	89	80	71	64
						2,6				
						2,3				
						1,3				
						0,3	92	82	73	66

Strecke 9b 300920 Wanne-E Hbf – Recklinghausen Hbf – Münster Hbf – Rheine Pbf

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 41 G
für 80 km/h = 38 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
95,3	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ● 600A Zsig Avsig ∇ Wanne-Eickel Wof Asig	94,5				
						94,7				
						95,8	2	2	2	2
						96,2				
1,7					¥, (¥), (Ne 2)	1,6				
	60	60	60	60		1,7				
1,9	<40>	<40>	<40>	<40>						
	60	60	60	60	Bksig, (Ne 1) Abzw Baukau	2,4				
						2,8	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 447					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Bksig), Bksig	0,3				
2,4						0,4				
		80	90	100		1,0				
		(75)	(85)	(95)		1,4				
2,8					Abzw Baukau	2,4				
	70	80	90	100		2,8	2	2	2	2
	(65)	(70)	(75)	(85)						
3,0					(Ne 2 ∇), ¥, (¥)	3,0				
	70	80	90	100		3,7				
					Esig, (Ls →) Recklingshn Süd	4,6	4	3	3	3
					Asig	5,4				
					¥, (¥)	6,0				
					Sbk 8413	6,9				
					Sbk 8415	8,8				
					(Ne 2)	8,9				
					Esig, (Ls →)	9,8				
					Recklingshn Hbf	10,5	9	8	7	6

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
11,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Recklingsn Hbf Asig ¥, (¥)	10,5 11,1 11,6 11,7 11,9 13,6 14,5 15,6 17,1 17,5 19,3 21,4	9	8	7	6						
		75	85	95												
21,4					Sbk 8419 (Ne 2) Esig, (Ls) Marl-Sinsen Asig ¥, (¥) Sbk 88127 Bksig, (Bksig)	17,7 17,9 13,6 14,5 15,6 17,1 17,5 19,3 21,4 22,4 22,5 23,3 24,4 26,0 26,1 26,6 27,2 28,4 30,0 30,0 30,8 31,7 32,6	14	13	11	10						
		80	90	100	Abzw Lippe ¥, (¥) Sbk 92923 Esig, (Esig) Haltern am See Asig ¥, (¥) Sbk 93931 Sbk 93933 Sbk 93935 (Sbk 93937) Sythen Hp Esig, (Esig) Sythen											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Sythen	32,6	28	25	22	20
					Asig	32,9				
					¥, (¥)	33,2				
					Sbk 94941	34,4				
					Sbk 94943	35,9				
					Esig Dülmen, (Esig)	37,4				
					Dülmen	38,6	33	29	26	23
38,8					Asig	38,8				
		75	85	95						
					¥, (¥)	39,2				
					Sbk 96951	41,1				
					Sbk 96953	42,8				
44,6					Sbk 96955	44,6				
		80	90	100						
					(Sbk 96957)	44,6				
					Buldern Hp	45,2	38	35	31	28
					Sbk 97959	46,0				
					(Sbk 97961)	46,0				
					Esig, (Esig)	49,1				
					Nottuln-Appel= hülsen	50,3	43	38	34	31
					Asig	50,4				
					¥, (¥)	50,8				
					Esig, (Esig)	53,5				
					Bösensell	54,8	47	42	37	33
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bösensell	54,8	47	42	37	33
					Asig					
					¥, (¥)	55,2				
					Sbk 99831	55,9				
					Sbk 99833	57,2				
					Münster-Albach= ten Hp	57,7	49	44	39	35
					Sbk 99835	59,0				
					Esig, (Esig)	60,4				
					Mecklenbeck¹)	61,6	53	47	42	37
	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - Mecklenbeck	104,3				
					Ⓢ 600A		53	47	42	37
					Asig	104,4				
105,0					¥	105,0				
	70	80	80	80	Sbk 794	106,3				
107,6										
	60	60	60	60	Esig Münster (W) Hbf	108,2				
					Bft Münster Gbf	109,3	57	51	46	42

¹) A-Weg, Coesfelder Gleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
109,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Gbf ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Avsig ▽, Zsig Bft Münster Hbf	109,3 109,6 109,6 110,4	57	51	46	42 43
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mecklenbeck Asig ¥, (¥), (Evsig →) Esig, (Esig →, ohne Ne 4) - Wanner Gleis - Bf Geist Abzw Asig ¥, (¥) Esig Münster (W) Hbf, (Esig) Bft Münster Gbf Zsig	61,6 62,0 62,4 63,5 64,5 65,0 65,8 66,7 66,8	53	47	42	37 39 40
66,8	60	60	60	60		67,3 170,0 170,4				46 41
					Bft Münster Hbf		58	52	46	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Asig Ri R ¥, (¥), Bkvsig ▽	170,4 170,6 171,2	58	52	46	41
171,2										
	65	75	80	90						
	<70>				<Ne 2 ▽>					
172,0	70	80	90	100	Sbk 451 Evsig ▽ Esig, <Ne 1>	172,0 172,8 172,8 +0 172,8 +8 173,0				
					Nevinghof/M Zentrum Nord Asig (Ri R) ¥, (¥) Münster-Spra= kel Hp Sbk 907 <Ne 2> Esig, <Ls →> Greven	173,1 173,4 173,8 179,6 179,7 183,1 184,1 185,2	61	55	49	44
							67	59	53	48
							71	64	57	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Greven	185,2	71	64	57	51
					Asig A 60	185,5				
					¥, (¥)	186,0				
					(Ne 2)	189,0				
					Esig, (Ls →)	190,0				
					Reckenfeld	190,6	76	68	60	55
					Asig A 50	191,5				
					¥, (¥)	191,7				
					Stadt Emsdetten	193,2	78	70	62	56
					Awanst					
					(Sbk 4915)	194,1				
					Sbk 4905	194,1				
					Esig, (Esig)	195,2				
					Emsdetten	195,9	81	72	64	58
					Asig	196,3				
					¥, (¥)	196,6				
					RB-Gr.km 197,550	197,6	82	73	65	59
					Sbk 4909	201,3				
					(Sbk 4919)	201,3				
					Rheine-Mesum Hp	202,0	86	76	68	61
					Sbk 2011	204,1				
207,3					Esig, (Esig)	207,3				
	60	60	60	60	Rheine Pbf	208,9	92	82	73	66

Strecke 10a 301010 Duisburg-Wedau – Lintorf – Ratingen West – Düsseldorf-Eller – Opladen – Köln Kalk Nord – Gremberg – Porz (Gz-Strecke) - Troisdorf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Ⓢ 600A	0,6				
0,2					Bft Du-Wedau Pbf		0,3	0	0	0
	50	55			Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,0	60	60			Zsig	-0,6				
					Bft Du-Wedau Bissingheim	-0,6	1	1	1	1
					Fortsetzung S. 455					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	über Duisburg-Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A Duisburg-Wedau Südberg Bft Du-Wedau Entenfang	7,1				
							1	1	1	1
						7,8	2	2	2	2
						8,3	3	3	3	3
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim Asig, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Du-Wedau Entenfang ¥, (¥) Sbk 0402 Sbk 0304 Esig, (Esig) Lintorf	6,5				
						6,6	1	1	1	1
						8,0				
						8,3	3	2	2	2
						8,5				
						9,2				
						10,3				
						11,8				
						13,0	7	6	5	5

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Lintorf	13,0	7	6	5	5
					Asig	13,2				
					¥, (¥)	13,5				
					Bksig, (Bksig)	15,2				
					Abzw Tiefen= broich	15,5	9	8	7	6
					¥, (¥)	15,7				
					(Ne 2)	15,8				
16,0										
	65	70	75	85						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
16,1					Evsig ▽					
	70	80	90	90						
				<100>						
16,8					(Ne 1), Esig	16,8				
				90						
					Ratingen West	17,2	10	9	8	7
					Asig	17,8				
					(¥)	18,1				
					¥	18,2				
					(Ne 2)	18,9				
					Esig, (Ne 1)	19,9				
						20,2				
						20,4				
					D-Rath	21,0	14	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
21,2	70	80	90	90	- ZF GSM-R - D-Rath	21,0	14	12	11	10
					Asig	21,2				
21,6	60	60	60	60	¥, (¥)	21,4				
	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>						
21,8	70	80	90	100	Staufenplatztunnel	21,8				
26,2	70	80	90	100	Sbk 351	23,3				
						23,9				
					Bksig	25,3				
					(Bksig)					
					Abzw Hardt	25,6	18	16	14	13
					¥	25,8				
28,2	70	80	90	80	¥	25,9				
					(¥)	26,2				
						26,4				
					Sbk 383	26,9				
28,5	70	80	90	100	Esig, (Esig →)	28,1				
					Düsseldorf-Eller	29,1	21	18	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Düsseldorf-Eller	29,1	21	18	16	15
					Asig A 50	29,4				
					¥	30,1				
					⟨¥⟩	30,2				
					Sbk 483	31,7				
					⟨Ne 2 →⟩, ETCS	32,6				
					Esig, ETCS , ⟨Ls →⟩	33,7				
					Hilden, Asig	34,9	26	22	20	19
					⟨¥⟩, ETCS	35,1				
					¥	35,6				
					ETCS	37,1				
					Sbk 491					
					⟨Ne 2⟩	39,0				
					Esig E 50	40,0				
					⟨Ne 1⟩					
					Immigrath	41,2	31	27	25	23
					Asig A 50	41,3				
					⟨¥⟩	41,5				
					¥	41,6				
					Sbk 24493	45,4				
					Esig Opladen, ⟨Esig⟩	47,1				
					Bft Opladen	48,1	37	32	29	27
					Mitte ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";
A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M";
A-Weg; ü. Deutz (tief): fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓣ 600A Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A	6,9	45	39	35	32
					¥	6,2				
						5,8	46	40	36	33
						5,8				
						5,7				
						5,6				
						5,6				
						5,2				
					Esig K-Mülheim K-Mülheim Fortsetzung S. 462	5,1				
						4,0	47	42	38	35
	60	65	75	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	2,4	53	47	43	40
2,6	60	65	75	80		2,6				
	<55>	<60>	<70>	<75>						
3,0	70	80	90	100	Bksig Ri S, (Bksig Ri S)	3,0				
	70	80	90	100	Abzw Vingst	3,3	54	48	44	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
7,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R -										
					Abzw Vingst						3,3	54	48	44	40
					Ⓢ 600A										
					¥, (¥)						3,5				
					Bksig, (Bksig)						4,0				
					Abzw Flughafen Nordost						4,4	55	49	44	41
					¥, (¥)						4,5				
					⚡						4,9				
					⚡						5,1				
					Köln Airport / Businesspark Hp						5,5	56	50	45	42
Köln Stein=	7,4	58	51	46	43										
straße Hp															
Bksig, (Bksig)	7,5														
			80	80											
			(90)	(100)											
					Abzw Steinstraße	7,7	58	51	46	43					
					Fortsetzung S. 473										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,0	70	75	85	95	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Opladen Mitte Ⓣ 600A Asig	17,3	37	32	29	27
					80	90				
26,6	70	75	85	95	¥, (¥)	18,6	40	35	32	29
					Sbk 2433	19,1				
					Esig, (Esig)	20,4				
					Lev-Schlebusch	21,2				
					Asig	21,7				
					¥	22,0				
					(¥)	22,2				
					Sbk 2235	22,7				
					Sbk 2237	24,1				
					Sbk 2239	25,3				
(Bkvsig →)	26,3									
46,7	60	60	60	60	- Ferngleis W -	26,6	46	40	36	33
46,0					80	80				
	60	60	60	60	Abzw Berliner Straße	45,7				
					Ⓣ 600A ,Rz:900A	4,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥ Zsig	45,7 4,3 4,2 3,9 3,4	46	40	36	33
	40	40	40	40	K-Mülheim Ⓣ 600A Esig Köln-Kalk Nord, Asig					
3,0	30	30	30	30	K-Kalk Nord Einf Fortsetzung S. 469	3,0	49	43	39	36
	60	60	60	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓣ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw Fortsetzung S. 463	1,9 1,3 0,2 0,0	37	32	29	27
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte	48,1	37	32	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Opladen	48,1	37	32	29	27
					Mitte					
					Asig	48,8				
					¥, (¥)	49,1				
						49,4				
						49,5				
					Bksig,	50,0				
					(Bksig ohne Zs 6)					
					Bft Werkstätte	50,3	39	34	31	28
					Abzw					
					¥, (¥)	50,4				
					Esig, (Esig)	51,7				
					Lev-Morsbroich ¹⁾	52,5	41	36	32	29

¹⁾ Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleis 14;
Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Einf. K-Kalk Nord Knf Gl. 14 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	41	36	32	29
						53,1				
						53,3				
						54,6				
54,6					Lf ▽	54,6				
+4						+4				
54,7						54,7				
					Sbk 11	55,6				
56,9					Sbk 1	56,9				
				100 (90)						
					Sbk 3 (Ne 2)	58,8				
59,2		70	70	70		59,2				
					(Ne 1),					
60,2	40	40	40	40	Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
						60,5				
						2,8				
3,0										
	30	30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf	3,0	48	43	39	36
					Köln - Kalk Nord	3,5	49	44	39	36
					Bezirk I					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,8	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I	3,5	49	44	39	36
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf	4,0	50	45	40	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Einf.K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	41	36	32	29
						53,1				
						53,3				
						54,6				
54,6					Lf ▽	54,6				
+4						+4				
54,7						54,7				
					Sbk 11	55,6				
56,9					Sbk 1	56,9				
				100 (90)						
					Sbk 3 (Ne 2)	58,8				
59,2		70	70	70		59,2				
					(Ne 1),					
60,2	40	40	40	40	Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
						60,5				
						2,3				
2,2										
	30	30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf	1,9	49	43	39	36
					Köln - Kalk Nord	1,4	50	44	40	37
					Bezirk I					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,3	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bz I	1,4	50	44	40	37
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf	1,0	51	45	41	38
54,6 +4 54,7 56,9 59,2 59,8 60,2	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig ¥, (¥)	52,5	41	36	32	29
						53,1				
						53,3				
						54,6				
						54,6				
					Lf ▽	+0				
						54,6				
						+4				
					Sbk 11	54,7				
					Sbk 1	55,6				
					56,9					
			100 (90)	Sbk 3 (Ne 2)	58,8					
		70	70	70	59,2					
			75	80						
	65	65			(Ne 1), Esig Köln-Kalk Nord K-Kalk Nord Einf')	60,2				
					61,0	48	43	38	35	

1) über K-Kalk Nord Bez IV nach K-Kalk

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
62,4	65	65	75	80	ü. K-Kalk Nord Bez IV n. K-Kalk - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A	61,0	48	43	38	35
62,8			70	70	Zsig	62,8				
	40	40	40	40	K-Kalk Nord Km	62,8	50	44	40	37
					Köln-Kalk Nord Bezirk IV	62,8				
					K-Kalk Nord Ksf	63,3	51	45	40	37
					Asig	63,8	51	46	41	38
7,5					¥, (¥)	63,8				
	60	60	60	60		7,7				
	<40>	<40>	<40>	<40>		7,5				
7,2					<Ne 2>	7,2				
	60	60	60	60						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
6,5					<Ne 1>, Bksig	6,5				
	60	60	60	60	Köln-Kalk	6,2	53	48	43	40
	65	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	61,0	48	43	38	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
62,4	65	65	75	80	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	61,0	48	43	38	35	
63,0			70	70	Zsig, (Ne 2) K-Kalk Nord Km	62,8	50	44	40	37	
			75	80	K-Kalk Nord Ksf') Asig, (Ne 1)	63,6	51	45	40	37	
	40	40	40	40	3. Gleis - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf ⊕ 600A ¥ Esig Gremberg Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 475	1,1	51	45	40	37	
						1,3					
						2,5					
						2,9	53	48	43	40	

1) A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;
A-Weg, ü. Abzw Vingst: fmdl Verständigung;
Einfahrt Gremberg Bez Bn/Rnw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	Ausfahrt K-Kalk Nord Bez III - ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓢ 600A K-Kalk Nord Ksf	-0,4				
0,9					Asig	-0,8	1	1	1	1
	40	40	40	40		0,8				
						0,9				
64,1					¥, (¥)	63,9				
	65	65	75	70		64,1				
65,4					(Ne 2)	64,7				
					(Ne 1), Bksig, Esig	65,4				
	60	60	60	60	Abzw Gremberg Nord	65,9	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 475					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,4	65	65	75	80	Einf. Gremberg Bez Bn/Rnw - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Asig, <Ne 1> ¥, <¥> <Ne 2> <Ne 1>, Esig Gremberg	63,6	51	45	40	37
	50	50	50	50		64,1 64,7 65,4 65,8				
3,0					Abzw Gremberg Nord	2,9	53	47	42	39
3,8	40	40	40	40	Gremberg Gnf	3,3	53	48	43	40
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)	4,1				
					Gremberg Rnw	4,1 4,4 4,6	55	50	45	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	25	25	25	25	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Asig	0,8	51	45	40	37
	1,2	40	40	40		40				
4,2	45	50	55	60	Bksig Ri F Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A (3,4)	1,2	53	47	42	39
						1,5				
						1,8				
4,3					¥, (¥)	2,1	54	48	43	40
						4,1				
	45	50	55	60	Bksig Ri T, (Bksig Ri T,F →)	4,2	56	50	45	42
	<70>	<80>	<90>	<100>		4,3				
	70	80	90	100	Abzw Flughafen Nordwest (¥) ¥ Sbk 7703 (Bkvsig →) Bksig Ri T, (Bksig Ri T →) Abzw Steinstraße Ⓢ 600A	4,5				
						4,7				
						6,1				
						6,5				
						7,5				
						7,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Steinstraße	7,8	56	50	45	42
					⊙ 600A					
					¥, (¥)	8,5				
					Sbk 7711	9,0				
9,9					Porz (Rhein) Hp	9,5	58	52	46	43
					Bkvsig ▽					
					Sbk 7715	9,9				
					Sbk 7719	10,4				
					Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4				
12,6					Porz-Wahn	12,4	60	54	48	45
					Avsig ▽,					
12,8					Zsig, Asig ins Ggl	12,6				
	65									
13,0					Bkvsig ▽, Asig	13,0				
	70									
					¥, (¥)	13,2				
					Sbk 7811	13,8				
					Sbk 7815	15,0				
					Sbk 8001	16,0				
					Spich Hp	16,7	64	57	51	47
					Sbk 8003	17,0				
18,0					Esig Ri F,R Troisdorf,	18,0				
			80	80	(Esig Troisdorf)					
					Troisdorf Nord	18,5	66	58	53	48
						18,5				
						0,0				
					Troisdorf	1,1	67	59	53	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,4	65	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Asig, (Ne 1) ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Bksig, Esig	63,6	51	45	40	37
	60	60	60	60	Abzw Gremberg Nord ¹⁾	64,1				
3,8	40	40	40	40	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓣ 600A Gremberg Gnf	64,7				
					65,4					
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals) Gremberg Rnw Gremberg Bs Gremberg Gsf	65,9	53	47	42	39
						2,9	53	47	42	39
						3,3	53	48	43	40
						4,1				
						4,1	55	50	45	42
4,4										
4,6	56	51	46	43						
5,4	59	53	49	45						
6,4	62	56	52	48						

¹⁾ A-Weg; Bf Gremberg: Esig G1002 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,7	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf Asig	6,4 6,6	62	56	52	48
	40	40	40	40	Abzw Gremberg Süd Fortsetzung S. 476	7,1	64	58	53	50
66,3	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¥, (¥) Ⓢ 600A ,Rz:900A	65,9 66,2	53	47	42	39
	70	80	90	100	Sbk 0751 (Ne 2) (Gremb. PW-Stelle Nord Hp) Bksig Ri T, (Ne 1) Ⓢ 600A	67,5 68,3 68,5 69,0				
	70	80	90	100						
69,2	<35>	<40>	<45>	<50>	Abzw Steinstraße ¥	69,3	56	50	45	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
69,4	70 <35>	80 <40>	90 <45>	100 <50>	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ¥ (Ne 2 ▽), (¥)	69,3	56	50	45	42
	70	80	90	100		69,4				
6,6					Ausfahrt Gremberg Stw Gsf - ZF GSM-R - Gremberg Gsf Ⓢ 600A Asig	69,5				
					Gremb. PW-Stelle Süd Hp (Ne 1), (Ne 2) Bksig	69,6	56	50	45	42
					Abzw Gremberg Süd	69,8				
7,2					Abzw Gremberg Süd ¥	70,0	56	50	45	42
70,2										
	20	20	20	20	Ausfahrt Gremberg Stw Gsf - ZF GSM-R - Gremberg Gsf Ⓢ 600A Asig	6,4				
	40	40	40	40	Abzw Gremberg Süd	6,6				
					Abzw Gremberg Süd ¥	7,1	2	2	2	2
						7,2				
	70	80	90	100	(Ne 1), Esig Porz (Rhein) Fortsetzung S. 477	70,2				
						70,8				
						71,6	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd	70,0	56	50	45	42
					¥	70,2				
					(Ne 1), Esig	70,8				
					Porz (Rhein)	71,6	58	52	46	43
					Asig	71,8				
					¥, (¥)	72,0				
					Sbk 0955	72,8				
					Sbk 0959	74,1				
					Sbk 0963	75,4				
					Sbk 8131	77,1				
					(Evsig →)	77,4				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	78,4				
					Troisdorf Vorbahnhof	79,6	65	58	52	48
					Zsig	79,9				
					Troisdorf	81,1	66	59	53	49

Strecke 10b 301020 Troisdorf (Gz-Strecke) – Porz – Gremberg – Köln Kalk-Nord – Opladen – Düsseldorf Eller – Ratingen West - Duisburg-Wedau

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	60	60	60	60	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Troisdorf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig Ri K	1,1				
18,3	70	80	80	80	Troisdorf Nord Asig, ¥, (¥)	0,0	1	1	1	1
17,4			90	100		18,5 18,3				
17,2	55 <70> --- 70				Bkvsig ∇ Sbk 8006 Spich Hp	17,2 16,7	3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn¹)	16,7 16,6 15,6 14,3 13,4 12,4	3 6	2 6	2 5	2 5
					Fortsetzung S. 482					
	50	50	55	65	ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Ri F	0,7 0,6	6	6	5	5
	0,6									
	55	60	70	80	Bkvsig ∇, Asig	0,2				
	0,2									
	60	65	75			0,1				
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1	7	6	6	5

¹) A-Weg; ü. Köln/Bonn Flughafen: Zs2 "F" am Zsig 78ZS1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1	7	6	6	5
					¥	0,0				
18,7				85		18,8				
	60					18,7				
	<55>				<¥>	18,6				
18,1					Sbk 76042	18,2				
	55					18,1				
	<55>				Flughafen-Tunnel Köln	17,4				
					Sbk 75040	17,3				
16,2				80		17,1				
					Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen	16,1				
						15,3	11	10	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	65	75	80	- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig	15,3	11	10	9	8
15,0						15,0				
	70	80	80		¥, (¥) Sbk 75038	14,7				
14,0						14,0				
			90	100		13,2				
					Sbk 75034	12,8				
					Sbk 75030	11,9				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	11,3				
					Sbk 31034	10,8				
						10,3				
						10,1				
						10,1				
						9,8				
					Sbk 31030	9,7				
					Bksig, (Bksig →)	8,7				
					Abzw Frankfurter Straße	7,9	17	15	14	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Frankfurter Straße ¥, (¥)	7,9 7,7 7,3 6,7 5,7	17	15	14	13
	65	70	80	95	Bksig, (Bksig) (⊗) Abzw Flughafen Nordwest Fortsetzung S. 484					
12,3 9,6	70	80	90	100	Forts. ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Porz-Wahn Avsig ∇, Zsig Asig, ¥, (¥) Sbk 7716 (Bkvsig →) Bkvsig ∇ Sbk 7712 Porz (Rhein) Hp Bksig, (Bksig →) Abzw Steinstraße¹) Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Fortsetzung S. 484	12,4 12,3 11,9 10,6 10,0 9,6 9,5 8,7 7,8	6	6	5	5
							10	9	8	8

¹) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
5,0	70	75 <80>	85 <90>	95 <100>	S-Bahngleis	7,7										
					- ZF GSM-R -											
					Abzw Steinstraße							10	9	8	8	
					Ⓣ 600A											
					¥, <¥>											
					Köln Stein=							7,4	11	9	8	8
					straße Hp											
					Köln Airport /							5,5	12	11	10	9
					Businesspark Hp											
					~~~~~											
Bksig	5,0															
(Bksig →)	4,9															
Abzw Flughafen	4,4	13	12	11	10											
Nordost																
¥, <¥>																
Bksig, <Bksig Ri S →>	3,8															
Abzw Vingst	3,3	14	13	11	10											
Fortsetzung S. 484																
	70	80	90	100	Forts. ü. Abzw Vingst											
					- ZF GSM-R -											
					Abzw Steinstraße	7,8	10	9	8	8						
					Ⓣ 600A ,Rz:900A											
					¥, <¥>											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 7704 Sbk 7700 (Bksig), Bksig Abzw Flughafen Nordwest (¥) (Bksig), ¥, Bksig Ri N	7,8	10	9	8	8
4,4	45	45	50	60						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
4,1	45	45	50	60						
	<45>	<45>	<50>			4,1				
					Ⓢ 600A (3,4) Abzw Vingst ¥ Esig	2,1				
1,3	40	40	40	40	K-Kalk Nord Ksf	1,8	14	13	11	10
						1,7				
						1,3				
						0,8	16	14	13	12
					Fortsetzung S. 489					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,2	70	75	80	90	- ZF GSM-R - Troisdorf ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig Ri W Avsig ▽	81,1				
		80	90	100	Troisdorf Vorbahnhof Asig ¥, (¥) Sbk 8132 Sbk 0958 Sbk 0954 Sbk 0950	80,7				
						79,6	1	1	1	1
						79,4				
						78,7				
						77,7				
						76,0				
						74,6				
						73,4				
	72,6									
72,3		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>	<Avsig ▽>, Esig, <Esig>	72,3				
		80	90	100	Porz (Rhein) ²⁾	71,6	8	7	6	6

¹⁾ A-Weg, ü. Abzw Vingst: Zs2 "K" am Zsig



²⁾ Einfahrt Gremberg Bs

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Einfahrt Gremberg Bs - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Ⓢ 600A Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6	8	7	6	6
<b>71,2</b>						71,3				
	70	80	90	100		71,2				
	<b>&lt;65&gt;</b>	<b>&lt;65&gt;</b>	<b>&lt;75&gt;</b>	<b>&lt;85&gt;</b>						
					(Ne 1) Esig Gremberg	70,3				
<b>70,2</b>						70,2				
	40	40	40	40	Abzw Gremberg Süd Gremberg Gsf	70,0	10	9	8	7
						7,0				
<b>6,1</b>						6,4	11	9	9	8
	20	20	20	20						
					Gremberg Bs	5,5				
						5,4	13	12	11	11
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Porz (Rhein)	71,6	8	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
<b>71,2</b>	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6	8	7	6	6	
						71,3					
						71,2					
		70	80	90	100						
		<b>&lt;65&gt;</b>	<b>&lt;65&gt;</b>	<b>&lt;75&gt;</b>	<b>&lt;85&gt;</b>	(Ne 1)	70,3				
<b>70,3</b>											
<b>70,2</b>	70	80	90	100	Bksig	70,2					
		<b>65</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	Abzw Gremberg Süd ¹⁾	70,0	10	8	8	7
<b>6,1</b>	40	40	40	40	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd Ⓢ 600A Gremberg Gsf	7,1					
							10	8	8	7	
							6,4	11	10	9	8
		20	20	20	20						
						Gremberg Bs	5,5				
						Gremberg Rnw	5,4	13	12	11	10
						4,6	16	15	14	13	
					Gremberg Bn (ehemals)	4,4					
						4,1	17	16	15	14	

¹⁾ A-Weg; Bf Gremberg: Bksig 0754 mit Zs3 (4)



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
3,3	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Bn (ehemals)		4,1	17	16	15	14	
					Gremberg Gnf		4,1					
								3,3	20	18	18	17
	40	40	40	40	Asig Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 492		3,2					
							2,9	20	19	18	18	
	65	65	75	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp)		70,0	10	8	8	7	
							69,9					
							69,6					
					Abzw Steinstraße ¥ Ⓣ 600A ,Rz:900A (¥)		69,5					
							69,3	10	9	8	7	
							69,0					
					Gremb. PW-Stelle Nord Hp		68,6					
							68,3	11	10	9	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	65	65	75	85	- ZF GSM-R - Gremb. PW-Stelle Nord Hp	68,3	11	10	9	8
68,3					Sbk 0750	68,3				
	60			80	Sbk 0748 (Ne 2)	67,3				
66,4					Bksig Ri N, (Ne 1)	67,1				
		60	60	60	⊕ 600A	66,4				
					Abzw Gremberg Nord ¹⁾	66,2	14	12	11	10
						65,9				
	40	40	40	40	Einf. K-Kalk Nord Km v. Gl. 3 - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord, ⊕ 600A	2,9	14	12	11	10
					¥	2,8				
2,1					Evsig ▽	1,5				
					Esig Köln-Kalk Nord	1,1				
						1,1				
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	17	16	14	13
					Köln-Kalk Nord Bezirk III	0,4	17	16	15	14
					K-Kalk Nord Km	0,0	18	17	15	14

¹⁾ A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;

Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1;

Einfahrt K-Kalk Nord Kw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,1	40	40	40	40	3. Gleis	2,9	14	12	11	10
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Gremberg Nord ¹⁾					
					Ⓢ 600A					
65,7	60	65	75	80	¥	65,7	3	3	3	3
					Evsig ▽					
					Esig Köln-Kalk Nord					
					K-Kalk Nord Ksf					
					Fortsetzung S. 492					
65,7	40	40	40	40	Ausfahrt	3,3	1	1	1	1
					Gremberg Gnf					
					- ZF GSM-R -					
					Gremberg Gnf					
					Ⓢ 600A					
					Asig					
					Abzw Gremberg Nord	65,7	3	3	3	
					¥, (¥)					
					(Ne 2)					
					Esig Köln-Kalk Nord,					
					(Ne 1)					
					K-Kalk Nord Ksf					
					Fortsetzung S. 492					

¹⁾ Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
65,8	60	60	60	60	Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1 - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A	65,9	14	12	11	10						
											65	75	80			
	64,4	40	40	40							40	¥, (¥)	65,7			
												(Ne 2)	65,1			
64,4	40	40	40	40	Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4										
					63,9											
					0,9											
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	16	15	13	12						
					Köln-Kalk Nord	0,4	17	15	14	13						
					Bezirk III											
					K-Kalk Nord Km	0,0	17	16	14	13						
	60	60	60	60	Einfahrt K-Kalk Nord Kw - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	65,9	14	12	11	10						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>65,8</b>	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓣ 600A		14	12	11	10
		<b>65</b>	<b>75</b>	80	¥, (¥)	65,7				
					(Ne 2)	65,1				
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4				
<b>64,4</b>	40	40	40	40		63,9				
					K-Kalk Nord Ksf	-1,0	16	15	13	12
					Köln-Kalk Nord Bezirk III	-0,8	17	15	14	13
					K-Kalk Nord Kw	-0,4	17	16	14	13
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	65,9	14	12	11	10
<b>65,8</b>		<b>65</b>	<b>75</b>	80	¥, (¥)	65,7				
					(Ne 2)	65,1				
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4				
					K-Kalk Nord Ksf	63,6	16	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
63,0	60	65	75	80	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Sbk 6  (Ne 2) (Ne 1) K-Kalk Nord Einf ¹⁾ Asig	63,6	16	14	13	12
62,4			70	70		63,0				
61,0			75	80		62,1				
	70	80	80			61,1				
						61,0	18	17	15	14
	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleis 14 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	3,5				
						3,0	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, ü. K-Mülheim: Asig P1 mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,0	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	3,0	1	1	1	1
	40	40	40	40	Asig	3,0 2,8				
60,3					¥, (¥)	60,5 60,3				
59,2	70	70	70	70	Sbk 4	59,3				
		<del>70</del>	<del>70</del>	<del>70</del>						
56,9	70	80	90	90 (100)	Sbk 2	57,2				
				100	Sbk 22	56,2 54,7				
						54,6 +4				
						54,6 +0				
				Esig, (Esig) Lev-Morsbroich Fortsetzung S. 499	54,6 53,5 52,5	9 9 8	8 8			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleise 6-9 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf Asig	1,4  1,9 1,9	1	1	1	1
	40	40	40	40		2,3				
60,3					¥, (¥)	60,5 60,3				
59,2	70	70	70	70						
		<70>	<70>	<70>	Sbk 4	59,3				
56,9		80	90	90	Sbk 2	57,2				
				<100> 100	Sbk 22	56,2 54,7				
						54,6 +4				
						54,6 +0				
					Esig, (Esig) Lev-Morsbroich Fortsetzung S. 499	54,6 53,5 52,5	10	9	8	8



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9	18	17	15	14			
	2,4	40	40	40	Avsig ▽, ¥	2,4							
	6,4	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Asig ¥ Bksig - Ferngleis W - Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥	2,5 2,6 3,0 3,4 3,9 4,3 5,8 5,8 5,8					21	20	18
	70	80	90	100	- Ferngleis - 6,9 26,6 Sbk 2242 24,9 Sbk 2240 23,6 Esig, (Esig) 22,3 Lev-Schlebusch 21,2	27	25	23	21				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch Asig ¥, (¥) Sbk 2238 Esig Opladen, (Esig)	21,2 21,1 20,7 20,1 18,8	27	25	23	21
<b>18,0</b>	<b>55</b>									
17,8	70				Avsig ∇, Zsig	17,8				
					Bft Opladen Mitte	17,3	31	28	25	24
					Fortsetzung S. 500					
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig	61,0	18	17	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
59,8	70	80	80	80	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig ¥, (¥)	61,0	18	17	15	14
					60,3					
59,2		70	70	70	Sbk 4	59,3				
56,9		80	90	90 (100)	Sbk 2	57,2				
				100	Sbk 22	56,2				
						54,7				
						54,6 +4				
						54,6 +0				
					Esig, (Esig)	54,6				
					Lev-Morsbroich	53,5				
						52,5	26	24	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig (¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw ¹⁾	52,5 52,4 52,0 51,9 50,5 50,3	26	24	21	20
	60	60	60	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte	0,0  1,0 1,9	28	25	23	21
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥) Esig Opladen, (Esig)  Bft Opladen Mitte	50,3 50,2 49,5 49,4 48,1	28	25	23	21

¹⁾ A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,0	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig	48,1	30	27	24	22
		75	85	95	¥, (¥) Sbk 24494 (Ne 2) Esig E 50 (Ne 1) Immigrath Asig A 50	48,0				
40,5		80	90	100	¥, (¥) Sbk 492 (Ne 2), <b>ETCS</b> Esig, (Ne 1)	47,4				
						45,5				
						42,8				
						41,8				
						41,2	36	32	29	27
						40,5				
						40,2				
						37,1				
						36,6				
						35,6				
					35,4					
					35,1					
					Hilden Asig	34,9	41	37	33	31
					¥, (¥), <b>ETCS</b> Sbk 474 (Ne 2 →) Esig, (Esig →, ohne Ne 4) Düsseldorf-Eller	34,3				
						33,9				
						31,8				
						31,4				
						30,4				
						29,1	46	41	37	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
28,6	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Düsseldorf-Eller Asig A 60 ¥	29,1	46	41	37	34
			80 (90)	80 (100)	¥	28,9				
28,5			80	80	(¥)	28,6				
<b>27,2</b>			80	80		28,5				
<b>26,2</b>			85	95		26,4				
			(80)	(80)						
<b>26,1</b>		75	85	95	Bksig, (Bksig)	26,1				
			(85)	(90)						
21,8	60	60	60	60	Abzw Hardt ¥, (¥)	25,4	49	44	40	36
					Staufenplatztunnel	23,9				
					Sbk 352	23,3				
						21,8				
<b>21,2</b>					Esig, (Esig)	21,7				
	70	75	85	90	D-Rath	21,0	53	48	43	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
20,5	70	75	85	90	- ZF GSM-R -	21,0 20,5 20,4 20,2 19,5 18,5 17,2 17,1 16,8 15,9 15,5 13,9 13,1 13,0	53 56 51 58 52 60	48 51 47 47 49	43 46 47 47 49	40 42 43 43 45
		80	90		D-Rath					
			Asig							
			¥, (¥)							
			(Ne 2)							
		Esig, (Ne 1)								
		Ratingen West								
		Asig, (¥)								
17,0		75	85							
16,9					Bkvsig ▽, (Bkvsig ▽)					
16,8		80	90		¥					
				100						
					Bksig, (Bksig)					
					Abzw Tiefen= broich					
					¥, (¥)					
14,0		65	70	75						
		<70>	<80>	<90>						
13,9					Zvsig ▽, Esig, (Esig)					
		65	70	90						
		<65>	<70>							
13,1					Avsig ▽, Zsig					
		70	80							
					Lintorf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Lintorf	13,0	60	54	49	45
					Asig	12,3				
					¥, (¥)	12,0				
					Sbk 0303	10,1				
					Esig Duisburg-Wedau, (Esig)	8,8				
					Bft Du-Wedau Entenfang ¹⁾	8,3	64	58	52	48
	40	40	40	40	über Duisburg-Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang	8,3				
					Ⓣ 600A		64	58	52	48
					Duisburg-Wedau Südberg	7,8	65	59	53	49
					Zsig	7,4				
					Bft Du-Wedau Bissingheim	7,1	66	60	54	50
					Fortsetzung S. 504					

¹⁾ über Duisburg-Wedau



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
-0,6	60	60	60	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓢ 600A Zvsig ▽	-0,6				
	0,3	70	70	70	Bft Du-Wedau Pbf Zsig	0,3	66	60	54	50
	70	70	70	70	Bft Du-Wedau	0,6				
						0,6	67	60	54	50
5,8	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Zsig	8,3	64	58	52	48
	60	60	60	60	Bft Du-Wedau Bissingheim Avsig ▽, Zsig	7,4				
						6,6	66	59	53	49
					Bft Du-Wedau	5,8				
	60	60	60	60	Bft Du-Wedau	5,3	67	60	54	50

- bleibt frei -

3994

505

- bleibt frei -

3994

506

- bleibt frei -

3994

507

- bleibt frei -

3994

508

- bleibt frei -

3994

509

- bleibt frei -

3994

510

- bleibt frei -

3994

511



- bleibt frei -

3994

512