

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3996

Strecken 121 - 510

zulässige Geschwindigkeiten
70 bis 100 km/h

3996 Strecken 121 - 510 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3996-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Regionalbereich West
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit 30 40 50 60 km/h ab km km/h km/h km/h km/h				Betriebsstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	< Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für 30 40 50 60 km/h Min Min Min Min			

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
121a	312110 Bo-Langendr Lgf - Do-Lütgendortmund - Abzw Flm - Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmunderfeld - Dortmund-Hörde	27
121b	312120 Dortmund-Hörde - Bft Dortmunderfeld - Bft Do-Dorstfeld - Abzw Flm - Do-Lütgendortmund - Bo-Langendr Lgf	30
123a	312310 Do-Lütgendortmund Hp - Üst Somborn - Bft Dorstfeld (hoch) - Dortmund Süd - Unna-Königsborn - Unna	33
123b	312320 Unna - Unna-Königsborn - Dortmund Süd - Bft Dorstfeld (hoch) - Üst Somborn - Do-Lütgendortmund Hp	39
124a	312410 Dortmund Hbf - Dortmund Signal-Iduna Park - Do-Hörde - Holzwickede	46
124b	312420 Holzwickede - Do-Hörde - Dortmund Signal-Iduna Park - Dortmund Hbf	50
127a	312710 Dortmund Hbf - Dortmund Bbf - Abzw Körne	Bfpl 3992
127b	312720 Abzw Körne - Dortmund Bbf - Dortmund Hbf	Bfpl 3992

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
128a	312810 Dortmund Hbf (Baroper Gleis) - Do-Barop Hp - Witten Hbf	54
128b	312820 Witten Hbf - Do-Barop Hp - Dortmund Hbf	60
129a	312910 Bft Do-Dorstfeld - Dortmund West	66
129b	312920 Dortmund West - Bft Do-Dorstfeld	67
130a	313010 Bo-Langend Pbf - Abzw Stockumer Straße - Witten Hbf - Wengern Ost - Ha-Vorhalle - Abzw Hengstey - Hagen-Kabel	68
130b	313020 Hagen-Kabel - Abzw Hengstey - Ha-Vorhalle - Wengern Ost - Witten Hbf - Abzw Stockumer Straße - Bo-Langend Pbf	81
131a	Hattingen (Ruhr) - Hattingen DB-Gr - Wengern O DB-Gr - Wengern Ost enthält 313110 Hattingen (Ruhr) - Hattingen DB-Gr 313111 Wengern O DB-Gr - Wengern Ost	Bfpl 3992

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
131b	Wengern Ost - Wengern 0 DB-Gr - Hattingen DB-Gr - Hattingen (Ruhr) enthält 313121 Wengern Ost - Wengern 0 DB-Gr 313120 Hattingen DB-Gr - Hattingen (Ruhr)	Bfpl 3992
134a	313410 Dortmund Signal-Iduna Park - Herdecke - Ha-Vorhalle Yo (Wittener Gleis) - Hagen Hbf - Brügge - Lüdenscheid	91
134b	313420 Lüdenscheid - Brügge - Hagen Hbf (Wittener Gleis) - Ha-Vorhalle Yo - Herdecke - Dortmund Signal-Iduna Park	102
137a	313710 Hagen-Haspe - Abzw Rehsiepen - Hagen Gbf - Abzw Hengstey - Westhofen (Gz-Gleis) - Schwerte - Schwerte Ost enthält Strecke 138 und 139 Abzw Rehsiepen - Hagen Gbf Hgw - Hagen Gbf Bez Ost	114

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
137b	313720 Schwerte Ost - Schwerte (Gz-Gleis) - Westhofen - Abzw Hengstey - Hagen Gbf - Abzw Rehsiepen - Hagen-Haspe enthält Strecke 138 und 139 Hagen Gbf Bez Ost - Hagen Gbf Hgw - Abzw Rehsiepen	121
139a	313910 Hagen Gbf Bz Ost - Hagen-Vorhalle	129
139b	313920 Hagen-Vorhalle - Hagen Gbf Bz Ost	130
140a	314010 Meinerzhagen - Gummersbach - Dieringhausen - Overath - Abzw Flughafen Nordost - Abzw Vingst - Abzw Posthof enthält 314015 Meinerzhagen - Marienheide für Güterzüge	131
140b	314020 Köln Messe/Dz Hp - Abzw Posthof - Abzw Vingst - Abzw Flughafen Nordost - Dieringhausen - Gummersbach - Meinerzhagen enthält 314025 Marienheide - Meinerzhagen für Güterzüge	141

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
142a	314210 Lüdenscheid-Brügge - Krummenerl enthält Strecke 314215 Lüdenscheid-Brügge - Krummenerl für Güterzüge	152
142b	314220 Krummenerl - Lüdenscheid-Brügge enthält Strecke 314225 Krummenerl - Lüdenscheid-Brügge für Güterzüge	157
143a	314310 Köln Messe/Dz Hp - Abzw Posthof - Abzw Vingst - Abzw Köln Steinstraße	162
143b	314320 Abzw Köln Steinstraße - Abzw Vingst - Abzw Posthof	166
144a	314410 Finnentrop - Olpe enthält Strecke 314410 Finnentrop - Olpe für Güterzüge	169
144b	314420 Olpe - Finnentrop enthält Strecke 314425 Olpe - Finnentrop für Güterzüge	174
148a	314810 Kreuztal - Bad Berleburg	Bfpl 3992

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
148b	314820 Bad Berleburg - Kreuztal	Bfpl 3992
149a	314910 Altenkirchen (Ww) - Au (Sieg)	Bfpl 3992
149b	314920 Au (Sieg) - Altenkirchen (Ww)	Bfpl 3992
152a	315210 Unna - Fröndenberg - Menden - Horlecke	179
152b	315220 Horlecke - Menden - Fröndenberg - Unna	182
153a	315310 Unna - Soest	184
153b	315320 Soest - Unna	185
154a	315410 Abzw Hohensyburg - Hagen-Kabel	Bfpl 3992
154b	315420 Hagen-Kabel - Abzw Hohensyburg	Bfpl 3992
155a	315510 Dortmund-Hörde - Abzw Heide (Nahgleis) - Schwerte - Iserlohn	187
155b	315520 Iserlohn - Schwerte (Nahgleis) - Abzw Heide - Dortmund-Hörde	191

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
156a	315610 Iserlohn-Letmathe - Iserlohn	195
156b	315620 Iserlohn - Iserlohn-Letmathe	196
160a	316010 Bestwig - Abzw Nuttlar - Winterberg	197
160b	316020 Winterberg - Abzw Nuttlar - Bestwig	200
161a	316110 Abzw Heide - Schwerte Ost	Bfpl 3992
161b	316120 Schwerte Ost - Abzw Heide	Bfpl 3992
171a	317110 Pelkum - Hamm Rbf - Abzw Feldmark	202
171b	317120 Abzw Feldmark - Hamm Rbf - Pelkum	205
172a	317210 Abzw Gallberg - Hamm Rbf Hde	Bfpl 3992
172b	317220 Hamm Rbf Hde - Abzw Gallberg	Bfpl 3992

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
180a	318010 Münster (W) Pbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück enthält Strecke 318015 Bft Münster (W) Pbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück für Güterzüge	212
180b	318020 Rheda-Wiedenbrück - Warendorf - Münster (W) Pbf enthält Strecke 318025 Rheda-Wiedenbrück - Warendorf - Münster (W) Pbf für Güterzüge	221
182a	318210 Geseke - Milke Anst	Bfpl 3992
182b	318220 Milke Anst - Geseke	Bfpl 3992
184a	318410 Osnabrück Hbf Po - Brackwede - Paderborn Hbf enthält Strecke 318411 Brackwede - Paderborn Hbf	228

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
184b	318420 Paderborn Hbf - Brackwede - Osnabrück Hbf Po enthält Strecke 318421 Brackwede - Osnabrück Hbf Po	239
186a	318610 Himmighausen - Langeland - Altenbeken / Altenbeken Kurve	249
186b	318620 Altenbeken / Altenbeken Kurve - Langeland - Himmighausen	252
188a	318810 Bielefeld Hbf - Lage - Lemgo DB-Gr enthält Strecke 318815 Lage - Lemgo DB-Gr für Güterzüge	255
188b	318820 Lemgo DB-Gr - Lage - Bielefeld Hbf enthält Strecke 318825 Lemgo DB-Gr - Lage für Güterzüge	259
189a	318910 Herford - Lage (Lippe) - Detmold - Himmighausen enthält Strecke 318915 Herford - Detmold für Güterzüge	264

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
189b	318920 Himmighausen - Detmold - Lage (Lippe) - Herford enthält Strecke 318925 Lage (Lippe) - Herford für Güterzüge	270
190a	319010 Altenbeken - Langeland - Holzminden enthält Strecke 919015 Höxter - Holzminden für Güterzüge	275
190b	319020 Holzminden - Langeland - Altenbeken enthält Strecke 319025 Holzminden - Godelheim Hp für Güterzüge	279
251a	325110 Rheinhausen - Moers - Millingen - Xanten zwischen Millingen und Xanten SZB (Sch.+B.)	284
251b	325120 Xanten - Millingen - Moers - Rheinhausen zwischen Xanten und Millingen SZB (Sch.+B.)	288
252a	325210 Abzw Lohbruch - Kr-Linn - Kr-Uerdingen (Gz-Gleis)	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
252b	325220 Kr-Uerdingen - Kr-Linn - Abzw Lohbruch (Gz-Gleis)	Bfpl 3993
253a	325310 Trompet - Sachtleben C	Bfpl 3993
253b	325320 Sachtleben C - Trompet	Bfpl 3993
254a	325410 Kr-Uerdingen - Abzw Mühlenberg - Trompet	292
254b	325420 Trompet - Abzw Mühlenberg - Kr-Uerdingen	293
255a	325510 Krefeld Hbf - Krefeld-Linn (Ortsgleis)	Bfpl 3993
255b	325520 Krefeld-Linn - Krefeld Hbf (Ortsgleis)	Bfpl 3993
256a	325610 Alpen Awanst - Büberich	Bfpl 3993
256b	325620 Büberich - Alpen Awanst	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
257a	325710 Mönchengladbach Hbf - Rheydt-Geneicken	Bfpl 3993
257b	325720 Rheydt-Geneicken - Mönchengladbach Hbf	Bfpl 3993
260a	326010 Venlo - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach Hbf - Rheydt Pbf - Grevenbroich - K-Ehrenfeld Pbf enthält Strecke 5 zwischen Viersen - Mönchengladbach Hbf	294
260b	326020 K-Ehrenfeld Pbf - Grevenbroich - Rheydt Pbf - Mönchengladbach Hbf - Viersen - Kaldenkirchen - Venlo enthält Strecke 5 zwischen Mönchengladbach Hbf - Viersen	302
261a	326110 Neuss Gbf - Abzw Erftkanal	Bfpl 3993
261b	326120 Abzw Erftkanal - Neuss Gbf	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
262a	326210 Vie-Helenabrunn - Rheydt Gbf	309
262b	326220 Rheydt Gbf - Vie-Helenabrunn	311
263a	326310 Dalheim - Rheydt Pbf	313
263b	326320 Rheydt Pbf - Dalheim	315
265a	326510 Abzw Erftkanal - Neuss Ostseite - Grevenbroich - Bedburg (Erft)	317
265b	326520 Bedburg (Erft) - Grevenbroich - Neuss Ostseite - Abzw Erftkanal	321
266a	326610 Abzw Weißenberg - Neuss Gbf - Abzw Nordkanal	Bfpl 3993
266b	326620 Abzw Nordkanal - Neuss Gbf - Abzw Weißenberg	Bfpl 3993
267a	326710 Abzw Weißenberg - Abzw Erftkanal	Bfpl 3993
267b	326720 Abzw Erftkanal - Abzw Weißenberg	Bfpl 3993
272a	327210 Bedburg (Erft) - Horrem	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
272b	327220 Horrem - Bedburg (Erft)	Bfpl 3993
274a	327410 Bonn Hbf - Euskirchen - Zülpich DB-Gr	325
274b	327420 Zülpich DB-Gr - Euskirchen - Bonn Gbf	330
276a	327610 Euskirchen - Bad Münstereifel	Bfpl 3993
276b	327620 Bad Münstereifel - Euskirchen	Bfpl 3993
280a	328010 Lindern DB-Gr - Lindern	Bfpl 3993
280b	328020 Lindern - Lindern DB-Gr	Bfpl 3993
281a	328110 Herzogenrath Gr - Herzogenrath	Bfpl 3993
281b	328120 Herzogenrath - Herzogenrath Gr	Bfpl 3993
284a	328410 Aachen West Gr - Aachen West Gbf	334
284b	328420 Aachen West Gbf - Aachen West Gr	337

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
307a	330710 Düsseldorf Hbf (Ortsgleis) - Abzw Emma - Abzw D-Wersten - Abzw D-Oberbilk Hst	340
307b	330720 Abzw D-Oberbilk Hst - Düsseldorf Hbf (Ortsgleis)	343
308a	330810 Remscheid Hbf - Rs-Bliedingshn	Bfpl 3993
308b	330820 Rs-Bliedingshn - Remscheid Hbf	Bfpl 3993
310a	331010 Bft Opladen Mitte - Bft Werkstätte Abzw	Bfpl 3993
310b	331020 Bft Werkstätte Abzw - Bft Opladen Mitte	Bfpl 3993
311a	331110 Düsseldorf Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf-Eller - Solingen Hbf - Remscheid Hbf - W-Oberbarmen enthält Strecke 331110 Düsseldorf Hbf - Solingen Hbf Strecke 331111 Solingen Hbf - Remscheid Hbf Strecke 331112 Remscheid Hbf - W-Oberbarmen	344

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
311b	331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf - Solingen Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf enthält Strecke 331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf Strecke 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf Strecke 331122 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf Strecke 331127 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf für Güterzüge	357
321a	332110 D Karthäuser Weg - D-Unterrath - D-Derendorf Dp (S-Bahngleis)	378
321b	332120 D-Derendorf Dp - D-Unterrath - D Karthäuser Weg (S-Bahngleis)	379
322a	332210 D Flughafen Terminal - D Flughafen Hp (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)	380
322b	332220 D Flughafen Hp - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)	382
323a	332310 D-Unterrath - D-Derendorf Dnf (eingleisige Gz-Strecke)	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
323b	332320 D-Derendorf Dnf - D-Unterrath (eingleisige Gz-Strecke)	Bfpl 3993
324a	332410 Düsseldorf Hbf (Hochgleis) - D Abstellbf	Bfpl 3993
324b	332420 D-Abstellbf (Hochgleis) - Düsseldorf Hbf	Bfpl 3993
325a	332510 Abzw Emma (Tiefgleis) - D Abstellbf	Bfpl 3993
326a	332610 Düsseldorf Hbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - D Abstellbf	Bfpl 3993
326b	332620 D Abstellbf (Wechselgleis) - Abzw Emma - Düsseldorf Hbf	Bfpl 3993
327a	332710 D-Derendorf Dnf - Abzw Vogelsang - Düsseldorf-Rath	384
327b	332720 Düsseldorf-Rath - Abzw Vogelsang - D-Derendorf Dnf	386
329a	332910 D-Derendorf Dnf - Abzw Rethel - D-Reisholz Rgf - Abzw D-Reisholz	388

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
329b	332920 Abzw D-Reisholz - D-Reisholz Rgf - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf	390
330a	333010 D-Unterrath (Ortsgleis) - Abzw Heinrich - D-Derendorf Dnf (Hochgleis) - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt - Düsseldorf-Rath	392
330b	333020 Düsseldorf-Rath - Abzw Hardt - Abzw Fortuna - Abzw Dora (Hochgleis) - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf - Abzw Heinrich (Ortsgleis) - D-Unterrath	397
331a	333110 Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller	403
331b	333120 Düsseldorf-Eller - Abzw Sturm - Abzw Berg	405
332a	333210 Düsseldorf-Grafenberg - Abzw Dora	Bfpl 3993
332b	333220 Abzw Dora - Düsseldorf-Grafenberg	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
333a	333310 D-Gerresheim - Abzw Hardt	Bfpl 3993
333b	333320 Abzw Hardt - D-Gerresheim	Bfpl 3993
334a	333410 D Flughafen Terminal - D-Unterrath (S-Bahngleis - Südkurve)	407
334b	333420 D-Unterrath - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Südkurve)	408
335a	333510 Köln-Worringen - Köln Hbf	409
335b	333520 Köln Hbf - Köln-Chorweiler Nord - Köln-Worringen (S-Bahngleis)	415
336a	333610 Bergisch Gladbach - Köln-Mülheim - (S-Bahngleis) - Köln Hbf enthält Strecke 11 und 335 K-Mülheim - Köln Hbf	421
336b	333620 Köln Hbf - (S-Bahngleis) - Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach enthält Strecke 11 und 335 Köln Hbf - K-Mülheim	430

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
337a	333710 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Köln West Ws (Gz-Gleis)	439
337b	333720 Köln West Ws - Bft K-Ehrenfeld Gbf (Gz-Gleis)	440
338a	333810 Abzw Köln-Nippes - Bft K-Ehrenfeld Gbf	441
338b	333820 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Abzw Köln-Nippes	442
339a	333910 Köln-Longerich (Gz-Strecke) - Köln-West - Abzw Köln Süd - K-Kalk Nord Kw	Bfpl 3993
339b	333920 K-Kalk Nord Kw - Abzw Köln Süd - Köln West (Gz-Strecke) - Köln-Longerich	Bfpl 3993
340b	334020 Köln Bbf - Köln Hbf	Bfpl 3993
341a	334110 Köln West Ws - Köln Hbf (Verbindungsgleis)	Bfpl 3993
341b	334120 Köln Hbf - Köln West Ws (Verbindungsgleis)	Bfpl 3993
342a	334210 Köln Süd - Köln Bonntor (Rz-Gleis)	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
342b	334220 Köln Bonntor - Köln Süd (Rz-Gleis)	Bfpl 3993
343a	334310 Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren (Gz-Strecke)	443
343b	334320 Hürth-Kalscheuren - Abzw Köln Süd (Gz-Strecke)	446
344a	334410 K-Eifeltor Esf - Köln Bonntor	Bfpl 3993
344b	334420 Köln Bonntor - K-Eifeltor Esf	Bfpl 3993
345a	334510 Köln Hbf - Köln-Hansaring - Horrem - Düren Pbf (S-Bahngleis)	451
345b	334520 Düren Pbf - Horrem - Köln-Hansaring - Köln Hbf (S-Bahngleis)	459
346a	Abzw Südbrücke - Abzw Gremberg Süd enthält 334610 Abzw Südbrücke - Gremberg Rnw 334611 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
346b	Abzw Gremberg Süd - Abzw Südbrücke enthält 334620 Abzw Gremberg Süd - Gremberg Bs 334621 Gremberg Gnf - Abzw Südbrücke	Bfpl 3993
347a	K-Kalk Nd Bez III - Abzw Gremberg Süd (eingleisige Gz-Strecke) enthält 334710 K-Kalk Nd Bez III - Gremberg Rnw 334711 Gremberg Gsf - Abzw Gremberg Süd	Bfpl 3993
347b	Abzw Gremberg Süd - K-Kalk Nord Kw (eingleisige Gz-Strecke) enthält 334720 Abzw Gremberg Süd - Gremberg Rnw 334721 Gremberg Gnf - K-Kalk Nord Kw	Bfpl 3993
348a	334810 K-Kalk Nord Bez III - Abzw Vingst	Bfppl 3993
348b	334820 Abzw Vingst - K-Kalk Nord Km	Bfpl 3993
349a	334910 K-Mülheim - Köln Messe/Deutz (tief) - Abzw Gummersbacher Straße	468

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
349b	334920 Abzw Gummersbacher Straße - Köln Messe/Deutz (tief) - K-Mülheim	470
351a	335110 K-Mülheim / K-Kalk Nord - Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis)	472
351b	335120 Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis) - K-Kalk Nord / K-Mülheim	475
352a	335210 L Chempark NE - K-Mülheim Gbf - K-Kalk Nord Kw	Bfpl 3993
352b	335220 K-Kalk Nord Kw - K-Mülheim Gbf - L Chempark NE	Bfpl 3993
353a	335310 Abzw Berliner Straße - Köln-Mülheim - K-Kalk Nord Ksf	Bfpl 3993
353b	335320 K-Kalk Nord Ksf - Köln-Mülheim - Abzw Berliner Straße	Bfpl 3993
354a	335410 K-Mülheim - Abzw Berliner Straße	Bfpl 3993
354b	335420 Abzw Berliner Straße - K-Mülheim	Bfpl 3993

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
370a	337010 Abzw Köln Steinstraße (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Siegburg/Bonn	479
370b	337020 Siegburg/Bonn (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Abzw Köln Steinstraße	484
373a	337310 Abzw Vingst - Abzw Flughf Northwest / Abzw Flughf Nordost - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Porz-Wahn Nord - Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn Süd	490
373b	337320 Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn - Abzw Porz-Wahn Nord - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Flughf Northwest / Abzw Flughf Nordost - Abzw Vingst	499
509a	350910 Jünkerath - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren	507
509b	350920 Hürth-Kalscheuren - Euskirchen - Jünkerath	512
510a	351010 Brühl Gbf - Brühl-Vochem	Bfpl 3993
510b	351020 Brühl-Vochem - Brühl Gbf	Bfpl 3993

- bleibt frei -

**Strecke 121a 312110 Bo-Langendr Lgf - Do-Lütgendortmund - Abzw Flm -
Bft Do-Dorstfeld - Bft Dortmunderfeld - Dortmund-Hörde**

**Mbr für 70 km/h = 31 R/P / 40 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 47 R/P / 60 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	56,2					
					Bft Bo-Langendr						
					Lgf						
					⊙ 600A						
					Zvsig ▽						
56,5											
56,7	70	80	80	80	Bft Bo-Langendr	57,0	1	1	1	1	
					Südgruppe						
					Asig	57,3					
					¥, (¥)	57,7					
					(Ne 1)	58,4					
					Bksig	58,5					
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	58,7	2	2	2	2	
					¥						
						58,9					
						59,0					
					Esig	60,8					
					Do-Lütgen= dortmund Gbf	61,7	5	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund ¥, (¥) Bksig Ri D, (Bksig →)	61,7 62,0 62,1 62,3 62,5 63,1	5 5 5	4 5 5	4 5 5	4 5 5
63,1	40	40	40	40						
	<65>	<70>	<80>	<80>						
63,3					Abzw Flm	63,3	6	6	6	6
1,9	40	40	40	40		1,9				
					¥	1,9				
					VEW Awanst	2,0				
3,4					Esig Do-Dorstfeld	3,0	8	7	7	7
	60	60	60	60		3,4				
						3,6				
					Bft Do-Dorstfeld	4,0				
					Bft Dortmunder= feld	4,3	10	9	9	9
						5,1	11	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
6,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Dortmunder= feld Asig (Ne 2), ¥ (¥)	5,1	11	10	10	10
	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)	Esig, (Ne 1), ┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	6,6				
	40	40	40	40		7,0				
170,1					Dortmund Signal- Iduna Park Asig	169,3 170,0	14	13	13	13
	70	80	90	100	¥, (¥) Sbk 567 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Dortmund-Hörde	170,1 170,4 171,3 172,3 173,0				
							17	16	16	16

**Strecke 121b 312120 Dortmund-Hörde - Bft Dortmunderfeld - Bft Do-Dorstfeld -
Abzw Flm - Do-Lütgendortmund - Bo-Langendr Lgf**

**Mbr für 70 km/h = 30 R/P / 38 G
für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
für 100 km/h = 64 R/P / 81 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Dortmund-Hörde ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	173,0					
					Sbk 566 (Ne 2) (Ne 1) Esig	172,7 171,6 171,5 170,6 170,5					
					Dortmund Signal- Iduna Park Asig	170,0 169,4	3	2	2	2	
169,4	40	40	40	40		169,3					
					¥, (¥), (Ne 2)	7,0 6,9					
6,3					Esig Do-Dorstfeld, (Ne 1)	6,3					
	60	60	60	60	Bft Dortmunder= feld	5,1	6	6	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	5,1	6	6	5	5
					Bft Dortmund= feld					
					Asig	4,9				
					Bft Do-Dorstfeld	4,3	7	6	6	6
					¥	4,0				
					VEW Awanst	3,6				
						3,0	8	8	7	7
1,9	40	40	40	40	Bksig	2,2				
						2,0				
					Abzw Flm	1,9				
						1,9	10	9	9	9
63,3	70	80	80	80		63,3				
	<40>	<40>	<40>	<40>						
63,2					<¥>	63,2				
	70	80	80	80	Esig, <Esig →>	62,6				
					Abzw Lütgen= dortmund	62,3	11	11	10	10
					Do-Lütgen= dortmund Gbf	61,7	11	11	11	10
					Asig, <Asig>	61,4				
					¥	61,0				
					Bksig	59,0				
						59,0				
					<Ne 2>	58,9				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw	58,8				
						58,7	14	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
56,6	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥) Esig Bo-Langendreer, (Ne 1) Bft Bo-Langendr Südgruppe Zsig	58,7	14	13	13	13
	60	60	60	60	Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	16	15	15	15


Strecke 123a 312310 Do-Lütgendortmund Hp - Üst Somborn - Bft Dorstfeld (hoch) - Dortmund Süd - Unna-Königsborn - Unna

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	70	80	90	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Linie S 4 - Do-Lütgen= dortmund Hp Ⓢ 600A Lütgendortmunder Tunnel	1,8					
2,0						1,8					
	55	60	65	75		1,8					
2,1					Bkvsig ▽						
	60	70	80	90		2,3					
2,8					Bksig	2,8					
	70	80		80		3,1					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100		
	km/h					in km	km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min			
3,3	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Üst Somborn Hst	3,1 3,3	2	1	1	1		
			80 <90>	80 <100>	¥, <¥>							
3,4	70	80	90	100	Do-Germania Hp Do-Marten Süd Hp	3,4 3,5	4,2	2	2	2	2	
			6,2	4								4
6,2	60	65	70	80	Bkvsig ▽, <Ne 2 ▽>	6,3 6,7	7,1	7,8	5	5	4	4
	70	80	90	100								
3,2	40	40	40	40	von Dortmund Flm - ZF GSM-R - Dortmund Flm Ⓢ 600A Asig - S-Bahn - Linie S 4 -	2,9 3,0	3,2	0	0	0	0	
					Abzw Dorstfeld West							
7,7	40 <70>	40 <80>	40 <90>	40 <100>	West	7,7						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	3,2	0	0	0	0
	<70>	<80>	<90>	<100>	- S-Bahn - Linie S 4					
					-					
					Abzw Dorstfeld	7,7				
					West	7,8				
					¥					
	70	80	90	100	<¥>	7,9				
					Esig Do-Dorstfeld,	8,1				
					<Esig → Do-Dorstfeld>					
					Bft Dorstfeld	9,0	2	2	2	2
					(hoch)					
					Fortsetzung S. 35					
	70	80	90	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Dorstfeld	7,8	5	5	4	4
					West					
					¥					
					<¥>	7,9				
					Esig Do-Dorstfeld,	8,1				
					<Esig → Do-Dorstfeld>					
					Bft Dorstfeld	9,0	6	6	5	5
					(hoch)					
					Asig	9,1				
						9,5				
						9,7				
						66,7				
					- S-Bahn -					
					¥, <¥>	66,8				
					Bft Dortm. West	66,9	7	6	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
68,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Dortm. West		66,9	7	6	6	5
					Sbk 983 (Ne 2)		67,1				
					Do-Möller= brücke Hp		67,4				
							67,9	8	7	6	6
		70	70	70							
		<70>	<70>	<70>							
					Esig Dortmund Süd, (Ls →)	68,7					
69,3					Bft Do-Stadt= haus	69,1	9	8	7	7	
69,5	50	50	50	50	Dortmund Süd	69,5	10	9	8	7	
35,7	70	80	80	80	Asig (¥) ¥	35,7					
34,3						35,1					
						34,6					
			90	100		34,5					
			<80>	<80>	Do-Körne West Hp	33,8	11	10	10	9	
33,7			90	100	Do-Körne Hp	32,8	12	11	10	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Do-Körne Hp	32,8	12	11	10	10
					Sbk 933	32,5				
					<Ne 2>	31,7				
					Do-Knappschafts= krankenhaus Hp	31,1	14	12	11	11
					Esig, <Ls →>	30,7				
					Dortmund-Brackel	30,2	14	13	12	11
					Asig	29,8				
					<¥>	29,6				
					¥	29,5				
					<Ne 2>	28,3				
					Do-Asseln Mitte Hp	27,8	16	15	14	13
27,6										
	60	65	70	80						
	<70>	<80>	<90>	<100>						
27,3					Avsig ∇, Esig, <Ls →>	27,3				
	70	80	90	100						
					Do-Asseln	26,8	17	16	14	13
26,7					Asig	26,7				
		75	85	95						
					<¥>	26,5				
					¥	26,4				
					Do-Wickede West Hp	26,2	18	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Do-Wickede West Hp Sbk 943	26,2	18	16	15	14
24,8	60 <50>	60 <50>	60 <50>	60 <50>	Do-Wickede Hp	25,1				
24,2	70	75	85	95	Sbk 945	24,7	19	17	16	15
					Massen Hp <Ne 2> Esig, <Ls →>	23,5				
20,8						23,2	21	19	17	16
	60	60	60	60	└ Einfahrt 30 km/h	21,8				
20,2					ohne Zs 3v	20,8				
19,8	40	40	40	40	Unna-Königsborn	19,8	24	22	20	19
19,8	60	60	60	60	Asig	19,8				
20,4						20,0				
3,2	70	80	80	80	¥	20,4				
						3,2				
						3,2				
						2,7				
0,6					Unna West Hp	1,1	26	24	22	21
					Esig	0,6				
	60	60	60	60	Unna	0,4	27	25	23	22

**Strecke 123b 312320 Unna - Unna-Königsborn - Dortmund Süd - Bft Dorstfeld (hoch)
- Üst Somborn - Do-Lütgendortmund Hp**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 65 R/P / 81 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Unna ● 600A ¥	⚡	0,4				
		65	75	80	Unna West Hp		0,5				
2,8						⚡	1,1	1	1	1	1
		60	60	60	Esig		2,7				
20,2							2,8				
19,8	40	40	40	40	┌- Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Unna-Königsborn		3,2				
19,8	60	60	60	60			20,4				
							19,8	4	4	3	3
							19,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
20,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Unna-Königsborn Asig ¥, (¥)	19,8 20,0 20,5	4	4	3	3
	23,4 24,2	70	80	90	100	Sbk 944 Massen Hp	22,8 23,2	7	6	6
70		70	70							
80		90	100		Sbk 942 Do-Wickede Hp (Ne 2)	24,7 24,7 25,2	8	8	7	7
26,0	65	70	75	85						
26,3	<70>	<80>	<90>	<100>	Do-Wickede West Hp Avsig ∇, Esig, (Ls →)	26,2 26,3	9	9	8	8
	70	80	90	100	Do-Asseln Asig, (¥) ¥ Do-Asseln Mitte Hp (Ne 2) Esig, (Ls →) Dortmund-Bruckel	26,8 27,0 27,1 27,8 28,2 29,2 30,2	10	9	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Dortmund-Brackel Asig, ¥, (¥)	30,2 30,4	13	12	11	11
			80	80	Do-Knappschafts= krankenhaus Hp	31,1	14	13	12	11
31,2			90	100	Sbk 932 Do-Körne Hp (Ne 2)	32,3 32,8 33,3	15	14	13	12
33,7			80	80	Do-Körne West Hp Esig, (Ls →)	33,8 34,3	16	15	14	13
					Dortmund Süd Avsig ∇, Zsig	35,3 35,4	17	16	15	14
35,4	40	40	40	40		35,7 69,5 69,1				
					Bft Do-Stadt= haus		19	17	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Do-Stadt= haus Asig		69,1	19	17	16	15
68,9							68,9				
68,8	65	70	70	70	¥, <¥>		68,8				
	65 <70>										
68,3			85 <70>	95 <70>							
					<Ne 2> Do-Möller= brücke Hp Esig Do-Dorstfeld		68,0				
67,8							67,9	20	18	17	17
		70 <75>	85 <85>	95 <95>			67,8				
67,0					<Ne 1>	~	67,1				
	65 <65>	70 <70>					67,0				
					Bft Dortm. West Zsig - S-Bahn - Linie S 4 -	~	66,9	21	19	18	17
							66,8				
						~	9,8				
					Bft Dorstfeld (hoch)¹)	~	9,5				
							9,0	22	20	19	18

¹) nach Dortmund Flm

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,9	65	75	85	95	nach Dortmund Flm - ZF GSM-R - - S-Bahn - Linie S 4 -	9,0				
					Bft Dorstfeld (hoch) Ⓣ 600A Asig ¥ <¥> Esig, <Bksig →>		22	20	19	18
	30	30	30	30		8,9 8,5 8,0 7,9				
					Abzw Dorstfeld West	7,8 7,7 3,2	23	21	20	19
				Dortmund Flm	2,9	24	22	21	20	
	65	70	85	95	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (hoch)	9,0	22	20	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	85	95	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (hoch) Asig	9,0	22	20	19	18	
8,9						8,9					
	70	75			¥	8,5					
8,5											
	70	75									
	<65>	<70>			<¥>	8,0					
7,9					Bksig, <Bksig ->	7,9					
	70	80	90	100							
	<40>	<40>	<40>	<40>	Abzw Dorstfeld West	7,8	23	21	20	19	
7,6					¥, <¥>	7,6					
	70	80	90	100							
						6,7					
						6,3					
					Do-Marten Süd Hp <Ne 2>	6,2	24	22	21	20	
						4,7					
					Do-Germania Hp Bksig, <Ne 1>	4,2	26	24	22	21	
						3,7					
						3,5					
						3,4					
					Üst Somborn Hst	3,3	27	24	23	21	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,1	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Üst Somborn Hst ¥	3,3	27	24	23	21
					90	3,2				
1,9	30	30	30	30	Lütgendortmunder Tunnel	3,1				
						2,3				
						1,8				
					Do-Lütgen= dortmund Hp	1,8	28	26	24	23

Strecke 124a 312410 Dortmund Hbf - Dortmund Signal-Iduna Park - Do-Hörde - Holzwickede

Mbr für 70 km/h = 27 R/P / 35 G
für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
30,6 30,5	40	40	40	40	Baroper Gleis - ZF GSM-R - - Baroper Gleis - Dortmund Hbf ⊕ 600A	31,2				
					Asig	31,1				
					Bkvsig ▽ ¥	30,5				
	70	80	80	80	Bksig Ri W	30,1				
					Abzw Dfd	29,8 29,6 29,5	2	2	2	2
				Fortsetzung S. 47						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
165,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Hörder Gleis - Dortmund Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig Bkvsig ▽ ¥	165,1					
165,9						165,3					
	70	80	80	80	Bksig Ri H	165,9					
						166,3					
						166,5					
					Abzw Dfd (¥) ¥	166,8					
167,5						166,9	2	2	2	2	
						167,0					
						167,2					
			80 (90)	80 (90)	(Ne 2)	167,8					
168,5						168,1					
			90	90		168,7					
					(Ne 1), Esig, ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	168,8					
169,0				100	Dortmund Signal- Iduna Park	170,0	5	5	4	4	

¹⁾ A-Weg, Baroper Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dortmund Signal- Iduna Park	170,0	5	5	4	4
					Asig	170,1				
					¥, (¥)	170,4				
					Sbk 567	171,3				
					(Ne 2)					
					Esig, (Ne 1)	172,3				
					Dortmund-Hörde	173,0	7	7	6	6
173,3					Zsig	173,3				
			80	80						
174,5					Asig (Ri H)	174,5				
			90	90						
					¥	174,8				
174,9					(Ne 2), (¥)	174,9				
				90						
				(100)						
175,0										
				100						
					Esig, (Ne 1)	175,9				
					Do-Aplerbeck	176,9	11	10	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
177,0	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Do-Aplerbeck	176,9	11	10	9	9
178,3			80	80	Asig ¥ (¥)	177,1				
						177,2				
178,6			80	80		177,3				
						(90)				
			90	100	Sbk 7605 Do-Sölde Hp (Ne 2) Esig, (Esig →) Holzwickede	179,2	13	12	11	11
					179,6					
					179,8					
					180,8					
						182,0	15	14	13	12

Strecke 124b 312420 Holzwickede - Do-Hörde - Dortmund Signal-Iduna Park - Dortmund Hbf

Mbr für 70 km/h = 30 R/P / 38 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
181,5	70	75	80	80	- ZF GSM-R - Holzwickede Ⓢ 600A Asig ¥	182,0					
						181,9					
						181,5					
				85	95	(¥)	181,4				
						Sbk 7608	180,1				
						Do-Sölde Hp (Ne 2)	179,6	2	2	2	2
						Esig, (Ne 1)	178,5				
						Do-Aplerbeck	177,5				
						176,9	4	4	4	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	75	85	95	- ZF GSM-R -					
176,5					Do-Aplerbeck	176,9	4	4	4	3
		80	90		Asig	176,5				
176,2					¥, (¥)	176,2				
	70	80	90	95						
	<60>	<65>	<75>	<85>						
176,2					(Ne 2 ∇)					
	70	80	90	95						
				<90>						
175,4					Esig, (Ne 1)	175,4				
				90						
173,9					Zsig	173,9				
			80	80						
173,3										
			85	95						
173,0					Dortmund-Hörde	173,0	8	7	6	6
		75								
					Asig					
					¥, (¥)	172,7				
					Sbk 566	171,6				
					<Ne 2>	171,5				
					<Ne 1>	170,6				
					Esig	170,5				
					Dortmund Signal-	170,0	10	9	8	8
					Iduna Park					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
169,2	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Dortmund Signal- Iduna Park Asig ¥, (¥)	170,0 169,4 169,2	10	9	8	8
169,0		75 (80)	85 (80)	95 (80)						
167,5				90 (80)		168,7 168,1 167,5				
166,9			80	80	Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4) - Hörder Gleis - Abzw Dfd ¹⁾	166,9	13	12	11	10
		75								
30,2	70	80	80	80	Baroper Gleis - ZF GSM-R - - Baroper Gleis - Abzw Dfd Ⓢ 600A ¥ Esig	29,5 29,6 29,7 29,8 30,2	13	12	11	10
	60	60	60	60						

¹⁾ A-Weg: Baroper Gleis, fmdl Verständigung, aus Richtung DO-Hörde nur vom Gegengl.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Esig ┌	30,2				
	30	30	30	30	Dortmund Hbf	31,2	15	14	13	12
166,2	70	75	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Hörder Gleis - Abzw Dfd	166,9	13	12	11	10
					¥	166,8				
						166,6				
						166,5				
165,5	60	60	60	60	Esig ┌	166,2				
	30	30	30	30	Dortmund Hbf	165,1	15	14	13	12

Strecke 128a 312810 Dortmund Hbf (Baroper Gleis) - Do-Barop Hp - Witten Hbf

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 40 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
165,8 165,9	40	40	40	40	Hörder Gleis - ZF GSM-R - - Hörder Gleis - Dortmund Hbf ⊙ 600A Asig Bkvsig ▽ ¥	165,1					
						165,3					
						165,9					
	70	80	80	80	Bksig Ri H	166,3					
						166,5					
					166,8						
					Abzw Dfd Fortsetzung S. 58	166,9	2	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	Bochumer Gleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	164,4	0	0	0	0
164,2	65	70	75							
164,1	70	80	80		Bkvsig ∇, Asig	164,1				
163,6					(¥), ¥, (Bkvsig →)	163,6				
			90	100	Sbk 756	163,3				
					(Sbk 744 →)	162,3				
					Sbk 754	162,3				
					(Bkvsig →)	159,9				
					Bksig, (Bksig →)	158,9				
					Abzw Lütgen= dortmund	158,5	5	5	4	4
					Fortsetzung S. 57					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	ü.Abzw Stockumer Straße - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Dortmund Hbf') ⊕ 600A Asig ¥	11,6				
10,7						11,3				
9,5			85	95		10,7				
		75			Sbk 734	9,5				
						8,6				
						7,4				
						7,1				
						6,6				
5,8					Bksig	5,8				
		80	90	100	Abzw Lütgen= dortmund	5,5	5	5	5	4

1) A-Weg, Bochumer Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Lütgen= dortmund	5,5	5	5	5	4
					¥, (¥)	4,8				
					Sbk 952	3,2				
					Oberstraßer Tunnel	2,9				
						2,3				
					Bksig, (Bksig →)	1,6				
					Abzw Stockumer	1,4				
0,0					Straße	1,0				
2,8		80	90	100	¥, (¥)	0,4				
		<75>	<80>	<80>	Abzw Stockumer	0,0	10	9	8	8
2,9					¥, (¥)	2,8				
			90	100						
			<85>	<95>						
4,1					Sbk 958	4,1				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>	Esig, (Esig)	5,1				
6,0										
	65	70								
6,2					Avsig ∇, Zsig	6,2				
	70	75	80	80						
					Witten Hbf	6,8	14	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Baroper Gleis - Dortmund Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig Bkvsig ▽ ¥	31,2				
30,6						31,1				
30,5						30,5				
	70	80	80	80	Bksig Ri W	30,1				
						29,8				
						29,6				
					Abzw Dfd	29,5	2	2	2	2
29,2					¥	29,2				
			90	100						
			<80>	<80>	<¥>	29,1				
28,9			90	100	Do-Barop Hp	25,9	5	5	5	4
					Sbk 154	25,7				
					(Do-Kruckel Awanst)	23,5				
					Do-Kruckel Hp	23,4	7	7	6	6
					Sbk 150	22,5				
					Sbk 146	20,9				
					Witten-Annen	20,2	10	9	8	8
					Nord Hp					

¹⁾ A-Weg, Hörder Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg, ü. Abzw Stockumer Straße: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Witten-Annen Nord Hp	20,2	10	9	8	8
17,2			80 <90>	80 <100>	<Ne 2>	17,8				
16,8			80 <80>	80 <80>	Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	16,8				
15,8		70	70	70	Avsig ∇, Zsig	15,8				
	60	60	60	60	Witten Hbf	15,1	15	13	12	12

Strecke 128b 312820 Witten Hbf - Do-Barop Hp - Dortmund Hbf

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 38 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
 für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
6,7	70	75	80	80	ü.Wittener Kurve - ZF GSM-R - Witten Hbf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	6,8				
	5,8	80				Asig (Ri L)	6,7			
				90	100	¥, (¥)	5,8			
2,9					Sbk 959	5,4				
		75	85	95	Bksig, (Bksig)	4,4				
2,8			<80>	<80>	Abzw Stockumer Straße	2,9				
0,0			<85>	<95>		2,8	3	3	3	3
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R -						
			<85>	<95>	Abzw Stockumer		2,8	3	3	3	
					Straße	⚡	0,0				
					¥, (¥)	⚡	0,2				
					Oberstraßer Tunnel	Y	1,0				
						⚡	1,4				
						⚡	1,6				
					Sbk 953	⚡	2,3				
					(Bkvsig →)	⚡	2,8				
					Bksig, (Bksig →)	⚡	3,2				
					Abzw Lütgen= dortmund!)		4,5				
							5,5	8	7	7	
										6	
	70	80	90	100	Bochumer Gleis	⚡	158,5				
					- ZF GSM-R -	⚡					
					Abzw Lütgen= dortmund	⚡		8	7	7	
					⊕ 600A ,Rz:900A	⚡				6	
					¥, (¥)	⚡	158,8				
					(Bkvsig →)	⚡	160,6				
					Sbk 743	⚡	161,6				
					(Sbk 753 →)	⚡	161,7				
					(Evsig →)	⚡	162,2				
					Esig, (Esig →),	⚡	163,2				
163,2			80	80	└─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v						
					Dortmund Hbf		164,4	13	12	11	
										10	

1) A-Weg, Bochumer Gleis: Bksig mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
10,4	70	75	85	95	Forts. ü. Wittener Kurve - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥	5,5	8	7	7	6
					- Wittener Gleis - ~~~~~ ~~~~~	5,6 6,6 7,1 7,4 8,6 8,9				
		80	80	80	Sbk 733 Esig, └─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	10,4 11,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	15,1				
					Witten Hbf')					
					⊕ 600A					
					Zsig	15,2				
					Asig (Ri A)	16,3				
					¥, (¥)	16,6				
16,8										
		80	80	80						
17,2										
			90	100						
			(80)	(80)						
17,9										
			90	100						
20,2					Witten-Annen	20,2	4	4	4	4
		80	90	100	Nord Hp					
		(75)	(85)	(95)						
20,3					Sbk 145	20,3				
		75	85	95						
		(75)	(85)	(95)						
21,6										
		75	85	95						
		(70)	(70)	(70)						
22,5										
		75	85	95						
		(75)	(85)	(95)						
					Do-Kruckel Hp	23,4	7	7	6	6
					Do-Kruckel	23,5	7	7	6	6
					Awanst					

1) A-Weg, ü. Wittener Kurve; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,6	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Do-Kruckel Awanst Sbk 151 Sbk 153	23,5	7	7	6	6
					28,9	80	90	100	Do-Barop Hp (Bkvsig →) (Bksig →), Bksig	25,9
80	80	- Baroper Gleis - Abzw Dfd ¹⁾	29,5	12					11	10
166,2	70	75	80	80	Hörder Gleis - ZF GSM-R - - Hörder Gleis - Abzw Dfd ⊕ 600A	166,9	12	11	10	9
					¥	166,8				
					166,6					
165,5	60	60	60	60	Esig ┌	166,2				
	30	30	30	30	Dortmund Hbf	165,1	14	13	12	12

¹⁾ A-Weg, Hörder Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Dfd ¥ Esig †	29,5 29,6 29,7 29,8 30,2	12	11	10	9
30,2	60	60	60	60						
30,9	30	30	30	30	Dortmund Hbf	31,2	14	13	12	11

Strecke 129a 312910 Bft Do-Dorstfeld - Dortmund West

Mbr für 70 km/h = 22 R/P / 30 G
für 80 km/h = 32 R/P / 43 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Do-Dorstfeld Ⓜ 600A Asig	66,0				
						66,4				
						66,5				
					- S-Bahn - ¥	66,8				
					Bft Dortm. West	66,9	1	1	1	1

Strecke 129b 312920 Dortmund West - Bft Do-Dorstfeld

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 38 G
für 80 km/h = 39 R/P / 43 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 65 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	70	85	95	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Dortm. West Ⓢ 600A Zsig	66,9				
					Bft Do-Dorstfeld	66,5				
						66,0	1	1	1	1

**Strecke 130a 313010 Bo-Langend Pbf - Abzw Stockumer Straße - Witten Hbf -
Wengern Ost - Ha-Vorhalle - Abzw Hengstey - Hagen-Kabel**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 49 R/P / 61 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf	0,0					
					● 600A Bft Bo-Langend Bez Kreuz Abzw	0,7	1	1	1	1	
					Asig	0,8					
					¥, (¥)	0,9					
					¥, (¥)	1,2					
					¥, (¥)	1,4					
	2,5				Bksig, (Bksig →)	2,5					
		75									
	2,8				Abzw Stockumer Straße	2,8	2	2	2	2	
			85	95							
			<80>	<80>							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Abzw Stockumer Straße ¥, (¥)	2,8	2	2	2	2	
2,9			<80>	<80>		2,9					
			85	95							
			<85>	<95>							
6,0						Sbk 958 Esig, (Esig)	4,1				
	65	70					5,1				
6,2					Avsig ∇, Zsig	6,2					
	70	75	80	80	Witten Hbf ¹⁾	6,8	6	5	5	5	
	60	60	60	60	ü. Wetter/Ruhr - ZF GSM-R - Witten Hbf ⊕ 600A Asig (Ri W)	15,1					
15,0							6	5	5	5	
	70	75	80	80			15,0				
14,6											
14,5			85	95		¥, (¥)	14,5				
			<80>	<80>							
14,2			85	95							
			<85>	<95>	Sbk 964	11,5					

¹⁾ A-Weg, ü. Wetter/Ruhr: Zs2 "W" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,8	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Sbk 964 Wetter (Ruhr) Hp Sbk 966	11,5 7,8 7,8	12	11	10	10
		80	90	100	Sbk 580 (Ne 2) Esig Hagen-Vorhalle, (Ls) Bft Ha-Vorhalle Vof Hagen-Vorhalle Fortsetzung S. 78	6,5 5,4 4,7 4,3	15	14	12	12
	60	60	60	60	ü.Wetter/Ruhr - ZF GSM-R - Witten Hbf ⊕ 600A Asig (Ri W)	15,1 15,0	6	5	5	5
15,0	70	75	80	80		14,5				
14,6			85	95	¥, (¥)	14,5				
14,5			85 (80)	95 (80)						
14,2			85 (85)	95 (95)						
					Sbk 964 Wetter (Ruhr) Hp	11,5 7,8	12	11	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,8	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Wetter (Ruhr) Hp Sbk 966	7,8 7,8	12	11	10	10
		80	90	100	Sbk 580 (Ne 2) Esig Hagen-Vorhalle, (Ls)	6,5 5,4 5,0				
5,4	60	60	60	60	Bft Ha-Vorhalle Vof Hagen-Vorhalle Fortsetzung S. 79	75,3 75,6 76,0	15	14	13	12
	70	75	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Witten Hbf	6,8	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,0	70	75	80	80	- ZF GSM-R - Witten Hbf Asig (Ri 0)	6,8 7,0 7,4	6	5	5	5
		80			¥, (¥)	0,6 0,9 1,0 1,2				
	2,6	65	70		Sbk 3	2,6				
		(70)	(80)							
	2,6	65	70			2,6				
		(65)	(70)							
					(Ne 2) (Ls →)	2,9 4,0				
					Esig	4,1				
					Wengern Ost ¹⁾	4,8				
68,4	40	40	40	40	Einf.Ha-Vorhalle Vwf (Gl. 621/96) - ZF GSM-R - Wengern Ost Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	67,5 68,1 68,4	10	9	9	8
		65	65	75	80					
					Sbk 992	70,0				

¹⁾ Einfahrt Ha-Vorhalle Vwf (Gleis 621/96)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	80	- ZF GSM-R - Sbk 992	70,0				
70,8				85						
				<80>						
70,9				85						
				<85>						
					<Ne 2>	71,4				
72,4					Esig Hagen-Vorhalle, <Ne 1>	72,4				
	40	40	40	40	Abzw Schönfeld - Umfahrungsgl	72,8	16	15	14	14
					621/96 -	72,8				
						73,2				
					Bft Ha-Vorhalle Einfahrgruppe Zsig	73,7	17	16	15	15
					Bft Ha-Vorhalle Vwf	74,0				
						74,4	18	18	17	16
	65	70	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wengern Ost	4,8	10	9	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	80	80	- ZF GSM-R - Wengern Ost Asig	4,8 5,1	10	9	9	8	
5,1		65	75		¥, (¥)	5,4					
					Sbk 992	68,4 70,0					
70,8				85							
				<80>							
70,9				85							
				<85>	(Ne 2) Bksig, (Ne 1) Abzw Schönfeld ¹⁾	71,4 72,4 72,8	15	14	13	12	
	65	65	75	85	nach Hagen Gbf - ZF GSM-R - Abzw Schönfeld Ⓢ 600A ¥, (¥)	72,8 72,9 73,2 74,0	15	14	13	12	
					Sbk 566 (Ne 2)						

¹⁾ nach Hagen Gbf;
südliche Umfahrung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	65	75	85	- ZF GSM-R - Sbk 566 (Ne 2)	74,0				
74,4				80						
				<80>						
75,0					Esig Hagen-Vorhalle, (Ls)	75,0				
	70	70			Bft Ha-Vorhalle Vof	75,6	17	16	15	14
						75,9				
75,9					Hagen-Vorhalle	75,9	18	17	15	14
	65									
76,2										
	55	55	65	70						
76,4					Evsig ▽, Asig Ri H	76,4				
76,4										
	40	40	40	40						
					¥	76,7				
					Esig Hagen Gbf	76,7				
					Bft Hagen Gbf	77,1				
					Bez Ost	77,5	20	19	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
143,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost	77,5	20	19	17	16
						77,5				
					┌- Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Zsig	144,5				
						144,2				
						143,5				
	60	60	60	60	Bft Hagen Gbf Bez West Asig Bft Hagen Gbf Hgw	143,2	22	21	19	18
						142,7				
						142,3	23	22	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	südliche Umfahrung - ZF GSM-R - Wengern Ost ⊙ 600A	67,5				
68,4					Asig ¥, (¥)	68,1				
	65	65	75	80	Sbk 992	68,4				
70,8						70,0				
				85						
70,9				<80>						
				85						
				<85>						
72,4					<Ne 2> Esig Hagen-Vorhalle,	71,4				
	40	40	40	40	<Ne 1> Abzw Schönfeld - südliche Umfahrung -	72,4				
						72,8	6	6	5	5
						72,8				
						0,0				
						0,4				
					Bft Ha-Vorhalle Einfahrgruppe	0,9	7	7	7	7
1,3					Zsig	1,3				
	60	60	60	60	Bft Ha-Vorhalle Vwf	1,5	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ha-Vorhalle Vwf Zsig	1,5 2,5	8	8	8	8
	40	40	40	40	Bft Ha-Vorhalle Vof Asig Ri S	2,8 3,6 3,7	10	10	9	9
76,9	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	Hagen-Vorhalle <¥> ¥	3,8 3,9 76,8 76,9	11	11	11	11
77,1	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>	<RWE Awanst> Bksig, <Bksig>	79,0 79,6				
	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	Abzw Hengstey Fortsetzung S. 80	80,1	15	15	14	14
79,6	65	65	75	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Schönfeld	72,8	15	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
74,4	65	65	75	85	- ZF GSM-R -	72,8 72,9 73,2 74,0	15	14	13	12					
				Abzw Schönfeld ¥, <¥>											
75,0	70	80	80	80	Esig Hagen-Vorhalle, (Ls)						75,0	17	16	15	14
				<80>							Bft Ha-Vorhalle Vof				
76,4	60	60	60	60	Hagen-Vorhalle Asig Ri S	75,9	18	17	15	15					
						<¥> ¥					76,2	76,4			
77,1	70	80	80	80	<¥> ¥	76,9	19	18	17	16					
						<70>					77,0				
79,6	50	50	50	50	<70>	79,0	20	19	18	17					
						<40>					79,6				
					Abzw Hengstey	80,1	22	20	19	18					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
80,4	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Hengstey ¥, <¥>	80,1 80,4	22	20	19	18
	50 <60>	50 <60>	50 <60>	50 <60>	<Evsig →> Esig,	80,5 80,7				
81,7	40	40	40	40	<Esig →, ohne Ne 4> Hagen-Kabel	81,7 82,4				

Strecke 130b 313020 Hagen-Kabel - Abzw Hengstey - Ha-Vorhalle - Wengern Ost - Witten Hbf - Abzw Stockumer Straße - Bo-Langend Pbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hagen-Kabel Ⓢ 600A Asig	82,4				
						82,3				
82,2					(¥)	82,2				
	60	60	60	60						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
					¥	82,0				
					Bksig, (Bksig)	80,7				
					Abzw Hengstey ¹⁾	80,5				
						80,1	2	2	2	2

¹⁾ südliche Umfahrung;
 Umfahrgleis 621/96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60 <50>	60 <50>	60 <50>	60 <50>	südliche Umfahrung - ZF GSM-R - Abzw Hengstey ⊕ 600A ¥, <¥>	80,1 79,9	2	2	2	2
79,9	70	70	70	70						
79,2		80	80	80	RWE Awanst (Evsig →)	79,0 78,4	3	3	3	3
77,2					Esig Hagen-Vorhalle, <Esig>	77,2				
	60	60	60	60		76,8				
					- südliche Umfahrung - Hagen-Vorhalle	3,9 3,8				
					Bft Ha-Vorhalle Vof	3,7 2,8	5	5	5	5
2,8					Zsig	2,8	6	6	6	6
	40	40	40	40	Zsig	1,8				
1,8										
	60	60	60	60	Bft Ha-Vorhalle Vwf	1,5	8	8	8	8
					Bft Ha-Vorhalle Einfahrgruppe	0,9	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ha-Vorhalle Einfahrgruppe	0,9 0,4 0,3	9	9	9	9
	72,6	40	40	40	40					
		60	65	70	80	¥, (¥)	72,8 72,6			
					Sbk 991 (Ne 2) (Ne 1), Esig Wengern Ost	70,4 69,8 68,6 67,5	16	15	15	14
79,9	60 <50>	60 <50>	60 <50>	60 <50>	Umfahrungsgleis 621/96 - ZF GSM-R - Abzw Hengstey ⊕ 600A ¥, (¥)	80,1 79,9	2	2	2	2
	79,2	70	70	70	70					
77,2		80	80	80	RWE Awanst (Evsig →) Esig Hagen-Vorhalle, (Esig)	79,0 78,4 77,2	3	3	3	3
		60	60	60	60	Hagen-Vorhalle	76,2	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
75,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle Asig, Zsig	76,2 76,1 76,0 76,0	6	6	6	6	
	40	40	40	40	Bft Ha-Vorhalle Vof	75,6 75,3 75,6	7	7	7	7	
					- Umfahungsgl 621/96 - Bft Ha-Vorhalle Vwf Zsig	74,4 74,4	9	9	9	9	
					Bft Ha-Vorhalle Einfahrgruppe Asig, Bksig	73,7 73,3 73,2	10	10	10	10	
	72,6	60	65	70	80	Abzw Schönfeld	72,8 72,8	11	11	11	11
						¥, (¥)	72,6				
						Sbk 991 (Ne 2) (Ne 1), Esig Wengern Ost	70,4 69,8 68,6 67,5	17	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
79,9	60 <50>	60 <50>	60 <50>	60 <50>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hengstey ¥, <¥>	80,1 79,9	2	2	2	2
	79,2	70	70	70		70	RWE Awanst <Evsig →> Esig Hagen-Vorhalle, <Esig>	79,0 78,4	3	3
77,2			80	80	80	Hagen-Vorhalle ¹⁾		77,2 76,2		
		60	60	60	60			6	6	6
	70	80	90	100	ü. Wetter/Ruhr - ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle Ⓢ 600A Asig Ri W Bft Ha-Vorhalle Vof ¥, <¥> Sbk 579 Wetter (Ruhr) Hp	4,3				
							6	6	6	6
						4,4				
						4,7	6	6	6	6
						5,2				
						5,7				
						7,8	9	8	8	8

¹⁾ A-Weg, ü. Wetter/Ruhr: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100				
	km/h						in km	km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min			
14,2	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Wetter (Ruhr) Hp Sbk 963 Sbk 965 (Ne 2) Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	7,8 8,2 11,0 13,2 14,2	9	8	8	8				
			80	80	Witten Hbf Fortsetzung S. 89	15,1					15	14	13	13
144,3	55	60	60	60	von Hagen Gbf - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ⊕ 600A Zsig	142,3 142,8	1	1	1	1				
					Bft Hagen Gbf Bez West	143,2					2	2	2	2
					Bft Hagen Gbf Bez Ost	144,1								
					Asig Ri W	144,3								
75,9	40	40	40	40	⊕	144,5	5	5	5	5				
					‡	77,5								
					Esig Hagen-Vorhalle	76,9								
					Asig Hagen-Vorhalle	76,0 75,9								
	60	60	60	60										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle	75,9 75,9	5	5	5	5
75,2					Bft Ha-Vorhalle Vof	75,9 75,6	5	5	5	5
					Bkvsig ∇, ¥	75,2				
74,4	70	80	80	80	(¥)	75,1				
					Sbk 565	74,4				
			90	90	(Ne 2)	74,0				
73,0					Bksig, (Ne 1)	73,2 73,0				
	60	65	70	80		72,9				
					Abzw Schönfeld Fortsetzung S. 88	72,8	8	8	7	7
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle	76,2 76,1	6	6	6	6
76,1					Asig	76,0				
	70	75	80	80		76,0				
					Bft Ha-Vorhalle Vof	75,6	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	75	80	80	- ZF GSM-R -	75,6	6	6	6	6
75,2		80			Bft Ha-Vorhalle					
					Vof					
					Bksig ∇, ¥	75,2				
					(¥)	75,1				
74,4					Sbk 565	74,4				
			90	90	(Ne 2)	74,0				
						73,2				
73,0					Bksig, (Ne 1)	73,0				
	60	65	70	80		72,9				
					Abzw Schönfeld	72,8	9	9	8	8
					¥, (¥)	72,6				
					Sbk 991	70,4				
					(Ne 2)	69,8				
					(Ne 1), Esig	68,6				
					Wengern Ost	67,5	14	13	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	80	- ZF GSM-R -					
67,5					Wengern Ost	67,5	14	13	13	12
					Asig	67,5				
	65	70	75							
67,3						67,3				
4,4	70	80	80		¥, (¥)	4,4				
					Sbk 2	4,3				
					(Ne 2)	2,6				
					Esig, (Ne 1)	2,6				
						1,2				
						1,0				
						0,6				
						7,4				
6,8		75			Witten Hbf	6,8	18	17	16	16
					Avsig ∇, Zsig	6,7				
6,7		80								
					Asig (Ri L)	5,8				
5,8			90	100	¥, (¥)	5,4				
					Sbk 959	4,4				
2,9					Bksig, (Bksig)	2,9				
		75	80	80	Abzw Stockumer Straße	2,8	22	20	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	75	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Stockumer	2,8	22	20	19	18
					Straße					
					¥, (¥)	2,7				
					Esig Bo-Langendreer,	1,5				
					(Esig Bo-Langendreer,					
					Bksig Ri Südgr)					
						1,3				
						0,9				
					Bft Bo-Langend	0,7	23	22	21	20
					Bez Kreuz Abzw					
					Zsig	0,3				
					Bft Bo-Langend	0,0	24	22	21	21
					Pbf					

**Strecke 134a 313410 Dortmund Signal-Iduna Park - Herdecke - Ha-Vorhalle Yo
(Wittener Gleis) - Hagen Hbf - Brügge - Lüdenscheid**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	70	70	- ZF GSM-R - Dortmund Signal- Iduna Park ¥	73,7					
						73,6					
					Do-Tierpark Hp	72,8					
71,9						72,0	2	2	2	2	
	30	30	30	30	Üs ▽						
71,8											
71,6											
	65	70	75	80							
					Do-Kirchhörde Hp	70,7					
						70,3	4	3	4	4	
						70,2					
						68,9					
					Do-Löttring= hausen Hp	68,7					
68,5						68,5	5	5	5	5	
	55	60	65	75							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	55	60	65	75	- ZF GSM-R -						
					Do-Löttring= hausen Hp	68,5	5	5	5	5	
						67,4					
					Ender Tunnel	66,6					
						66,3					
						65,4					
						65,2					
					Wittbrücke Hp	64,3					
						64,1	10	9	9	9	
						63,7					
						63,6					
						63,2					
62,7					Esig	62,7					
	40	40	40	40							
					Herdecke	62,5					
						62,0	13	12	12	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Herdecke Asig	62,0 62,0 61,8	13	12	12	11
					¥	3,2 3,2 3,0				
3,0	65	70	70	70		2,7				
1,9			80	80		1,5 1,1				
0,6					Bksig	0,6				
	60	65	75			0,2				
0,1					- Wittener Gleis - Bft Ha-Vorhalle	0,1	16	15	15	14
3,6	70	80	80		Yo Ⓜ 600A	3,6				
	70	80	80	80	Hattinger Gleis - ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle Ⓜ 600A	76,0				
					Asig (¥)	76,1 76,4				
76,5			90	90	¥	76,5				
						76,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
79,2	70	80	90	90	- ZF GSM-R -	76,9				
					- Hattinger Gleis -	77,3				
					Sbk 544	77,5				
					(Ne 2)	77,9				
					(Ne 1), Esig,	78,2				
	40	40	40	40	├ Einfahrt 30 km/h	79,2				
					Hagen Hbf	80,2	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 96					
	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf	75,9				
					- ZF GSM-R -					
					Hagen-Vorhalle					
					⊕ 600A	76,4				
					Asig Ri H	76,7				
					¥	76,7				
					Esig Hagen Gbf	77,1				
					Bft Hagen Gbf	77,5	2	2	2	2
					Bez Ost					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost	77,5	2	2	2	2	
77,5						77,5					
144,5	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	└ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	144,5					
					Zsig	144,2					
143,5						143,5					
	50 <60>	50 <60>	50 <60>	50 <60>	Bft Hagen Gbf Bez West	143,2	4	4	4	4	
142,7					Esig, Asig	142,7					
	40	40	40	40	Bft Hagen Gbf	142,7	5	5	5	5	
					Hgw	142,7					
					Hagen Hbf	142,3	6	6	6	6	
					Fortsetzung S. 96						
	70	80	80	80	von Ha-Vorhalle - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Hagen-Vorhalle ¹⁾	4,3					
					⊕ 600A	4,2					
3,8					Asig	3,8	0	0	0	0	
			90	100	Bft Ha-Vorhalle						
					Yo						























¹⁾ A-Weg: Hattinger Gleis, fmdl Verständigung;
A-Weg: Ü. Hagen Gbf, Zs2 "H" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Ha-Vorhalle Yo	3,8	0	0	0	0
					¥	3,6 3,5 2,8				
	40	40	40	40	Esig, └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf Fortsetzung S. 98	0,0	4	4	4	4
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Bft Ha-Vorhalle Yo	0,1 3,6	16	15	15	14
					Ⓜ 600A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Bft Ha-Vorhalle Yo ⊕ 600A ¥	⌚	0,1	16	15	15	14
3,5			90	100			3,6				
							3,5				
							2,8				
							2,3				
							1,8				
0,9					Esig, └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v		0,9				
	40	40	40	40			0,6				
							-0,5				
					Hagen Hbf		0,0	20	19	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Hagen Hbf	0,0	20	19	18	17
					Asig Ri 0	0,2				
					¥, (¥)	0,4				
0,5						0,5				
	65	60	60	60						
	<60>	<60>	<60>	<60>	⊙	0,6				
						1,1				
						1,1				
						1,3				
1,6					Goldbergtunnel	1,6				
1,6	50	50	50	50		1,6				
+0	<50>	<50>	<50>	<50>		+0				
1,6										
+4										
	65	70	75	80						
1,6										
+19										
			70	70						
			<70>	<70>						
						1,6				
						+22				
						1,6				
						+25				
						1,8				
					Ha-Oberhagen Hp	1,8	24	23	22	21
						1,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	70	70	- ZF GSM-R - Ha-Oberhagen Hp	1,8	24	23	22	21
2,4						1,8				
			75	80	(Ne 2) Bksig, (Ne 1)	2,7				
3,7						3,7				
	60	60	60	60	Üst Ha-Delstern ¥	4,0	26	25	24	23
4,0						4,0				
	65	70	70	70						
4,2										
			75	85						
						5,9				
7,8						6,2				
				80						
						7,9				
						8,0				
					Dahl Hp	9,5	32	30	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
10,1	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Dahl Hp	                     	9,5	32	30	29	27
					70		70	Hengstenberger Tunnel	10,1		
10,4			75	80		10,4					
12,5	40	40	40	40	Esig	12,3					
13,4	65	70	75	80	Rummenohl Asig	12,8					
					¥	13,2	35	34	32	31	
						13,3					
						13,3					
						13,4					
						13,4					
						13,4					
						13,6					
						13,8					
16,2			70	70	Twieströmer Tunnel	15,0					
					Dahlerbrück Hp	15,1					
						16,3	39	37	35	34	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100			
	km/h					in km	km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min				
16,4	65	70	70	70	- ZF GSM-R - Dahlerbrück Hp	16,3 16,4	39	37	35	34			
			75	80	Schalksmühle Hp						18,0 18,1	40	38
22,9	50	50	50	50	Winkhauser Tunnel	21,0 21,9	22,1	22,9	23,8	46	43	42	40
					Esig								
0,5	65	70	70	70	Lüdensch.-Brücke	4,7 5,1	5,2	6,0	6,6	52	50	48	46
					¶								
6,2	30	30	30	30	Lüdenscheider Tunnel	6,6	52	50	48	46			
					Lüdenscheid Hp								

**Strecke 134b 313420 Lüdenscheid - Brügge - Hagen Hbf (Wittener Gleis) -
Ha-Vorhalle Yo - Herdecke - Dortmund Signal-Iduna Park**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 65 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	35	40	45	50	- ZF GSM-R - Lüdenscheid Hp	6,6				
5,9					Üs ▽	6,0				
			50	60	Lüdenscheider Tunnel	5,2				
					Esig	5,1				
0,7						4,7				
				50		0,7				
0,3					Lüdensch.-Brügge	0,4				
						0,3	11	9	8	7
23,8	50	50				23,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Lüdensch.-Brügge	0,3	11	9	8	7
						23,8				
					Asig Ri R ¥	23,7				
						23,5				
23,3										
		55	65	70						
23,1										
				75	Winkhauser Tunnel	22,1				
						21,9				
						21,0				
						18,5				
					Schalksmühle Hp	18,1	18	16	13	12
						18,0				
16,4				70		16,4				
					Dahlerbrück Hp	16,3	20	18	15	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
16,2	50	55	65	70	- ZF GSM-R - Dahlerbrück Hp		16,3	20	18	15	13
				75	Twieströmer Tunnel	Y	15,1				
13,7							15,0				
					Esig	⌋	13,8				
		40	40	40		⌋	13,7				
						⌋	13,6				
13,0					Rummenohl	⌋	13,4				
					Asig	⌋	13,3				
		55	60	70		⌋	13,2	24	21	18	16
10,4				75			13,0				
					¥	⌋	12,8				
						⌋	12,7				
						⌋	12,3				
10,1				70	Hengstenberger Tunnel	Y	10,4				
						⌋	10,4				
						⌋	10,1				
			75			⌋	10,1				
					Dahl Hp		9,5	28	25	22	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	55	60	70	75	- ZF GSM-R - Dahl Hp	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	9,5	28	25	22	19
							8,0				
							7,9				
							6,2				
							5,9				
4,2					Bksig		4,2				
	60	65		70	Üst Ha-Delstern ¥, (¥)		4,0	34	31	26	24
3,9							3,9				
		65 <60>	70 <60>	80 <60>							
3,7											
		65 <65>	70 <75>	80							
2,4											
			70	70	Ha-Oberhagen Hp	1,8	36	33	28	26	
						1,8					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	70	- ZF GSM-R - Ha-Oberhagen Hp	1,8	36	33	28	26
						1,8				
						1,8				
					Goldbergtunnel	1,6				
						+25				
						1,6				
						+22				
1,6 +19				80	Sbk D337					
1,6 +4						1,6				
	50	50	50	50		+4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,6 +0	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Sbk D337	1,6 +4 1,6 +0				
1,6	60	60	60	60	(Ne 2)	1,6 1,5 1,3 1,1				
0,5	40	40	40	40	Esig, (Ne 1) Ⓢ 600A └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	1,1 0,8 0,6 0,5 -0,4 -0,3 0,0				
					- Wittener Gleis - Hagen Hbf ¹⁾		41	37	32	30
79,5	40	40	40	40	Hattinger Gleis - ZF GSM-R - - Hattinger Gleis - Hagen Hbf Ⓢ 600A Asig Ri H ¥, (¥)	80,2 80,0 79,5	41	37	32	30
	70	70	70	70						

¹⁾ nach Ha-Vorhalle

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
79,2	70	70	70	70	- ZF GSM-R - ¥, (¥)	79,5				
		80	90	90	(Ne 2)	78,1 77,5 77,3				
					Esig Hagen-Vorhalle, Asig, (Ls →)	76,9 76,8 76,6				
					Hagen-Vorhalle Fortsetzung S. 110	76,0	45	41	36	33
142,8	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf - ZF GSM-R - Hagen Hbf ⊕ 600A	142,3	41	37	32	30
					Bft Hagen Gbf Hgw	142,7 142,7	41	38	33	30
		60	60	60	Zsig, (Zsig)	142,8				
		<55>								
					Bft Hagen Gbf Bez West Bft Hagen Gbf Bez Ost	143,2 144,1	42 43	38 39	34 35	31 32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
144,3	60 <55>	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri W, <Asig>	144,1	43	39	35	32
	144,5	40 <55>	40 <60>	40 <60>		40 <60>	144,3			
	40	40	40	40		144,5				
					¥	77,5				
					Esig Hagen-Vorhalle	77,5				
						76,9				
						76,7				
					Asig	76,0				
					Hagen-Vorhalle	75,9	46	42	37	35
					Fortsetzung S. 110					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,7	40	40	40	40	nach Ha-Vorhalle - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Hagen Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig Ri W ¥	0,0				
							41	37	32	30
1,1	70	80	90	90		0,2				
				100		0,7				
						1,8				
						2,3				
						2,8				
					Esig Ri W, Hagen-Vorhalle	3,2				
						3,6				
					Bft Ha-Vorhalle Yo	3,8	45	41	36	33
					Hagen-Vorhalle	4,3	45	41	36	33
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf	0,0	41	37	32	30

¹⁾ A-Weg: Hattinger Gleis, Zs2 "H" am Asig;

A-Weg: Ü. Hagen Gbf, Zs 2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hagen Hbf Asig Ri W ¥		0,0	41	37	32	30
0,7							0,2				
							0,7				
1,1	70	80	90	90							
				100			1,8				
							2,3				
							2,8				
3,2					Bksig Ri D		3,2				
			80	80							
3,6					Bft Ha-Vorhalle		3,6	44	41	36	33
	0,1	65	70	75	Yo ☉ ¥		0,1				
							0,2				
							0,3				
							1,1				
1,9							1,5				
			70	70							
2,8					Avsig ▽, Esig		2,7				
	40	40	40	40			2,8				
							3,0				
					Herdecke		3,4	48	44	39	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Herdecke	3,4	48	44	39	36
					Asig	3,4				
						3,6				
						62,1				
62,2					¥	62,2				
	55	60	70	80						
						62,5				
						63,2				
						63,6				
						63,7				
					Wittbrücke Hp	64,1	50	46	41	38
						64,3				
						65,2				
					Ender Tunnel	65,4				
						66,3				
						66,6				
						67,4				
68,5					Do-Löttring= hausen Hp	68,5	55	51	45	41
			65	75						
						68,7				
						68,9				
						70,2				
					Do-Kirchhörde Hp	70,3	57	53	47	43
						70,7				
					Do-Tierpark Hp	72,0	59	54	48	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	55	60	65	75	- ZF GSM-R - Do-Tierpark Hp	72,0	59	54	48	44	
72,0											
	25	25	30	35	Üs ▽						
72,1											
	40	40	40	40							
72,3											
	55	60	65	60							
						72,8					
73,4					Esig	E 50	73,4				
	50	50	50	50	Dortmund Signal- Iduna Park		73,7	61	57	50	46

Strecke 137a 313710 Hagen-Haspe - Abzw Rehsiepen - Hagen Gbf - Abzw Hengstey - Westhofen (Gz-Gleis) - Schwerte - Schwerte Ost
enthält
Strecke 138 und 139 Abzw Rehsiepen - Hagen Gbf Hgw - Hagen Gbf Bez Ost

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 48 R/P / 62 G
für 100 km/h = 62 R/P / 80 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			Lage	70	80	90	100
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
	65	70	80	80	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Hagen-Haspe ⊕ 600A Asig	138,0					
138,5				80	¥, (¥)	138,1					
				<90>		138,4					
						138,5					
139,7					Bksig Bk60	139,7					
	60 <65>	60 <70>	60 <80>	60 <80>	<Bksig ohne Zs 6>	139,8					
140,0						140,0					
140,0	60	60	60	60	Abzw Rehsiepen ¹⁾	140,0					
						140,1	2	2	2	2	

¹⁾ A-Weg, ü. Hagen Hbf: Bksig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,9	65	70	80	80	ü.Hagen Hbf - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Rehsiepen Ⓢ 600A ¥ (¥) Esig, (Esig →)	140,1	2	2	2	2
						140,3				
						140,4				
						140,9				
						141,0				
						141,1				
142,0	60	60	60	60	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Hagen Hbf Ⓢ 600A Asig Ri S	141,8	4	4	3	3
						141,2				
						141,3				
						141,8				
						142,0				
142,4	40	40	40	40	¥, (¥)	142,4				
	70	75	80	80						

1) A-Weg, Pz-Gleis: Zs2 "S" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
142,7	70	75	80	80	- ZF GSM-R - ¥, (¥)	142,4				
			85	95						
					Sbk 995	143,8				
						144,0				
						144,4				
						144,6				
					Sbk 997	146,1				
					Sbk 999 (Ne 2)	148,5				
					Esig, (Ne 1)	149,3				
					Westhofen	150,2				
				Fortsetzung S. 120	151,5	13	12	11	10	
142,0	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)	Forts. ü.Hagen Hbf - ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	4	4	3	3
					(Asig), Asig Ri E, Esig	142,0				
	40	40	40	40		142,3				
					Bft Hagen Gbf Hgw	142,3				
				Fortsetzung S. 117	142,7	5	5	4	4	
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen	140,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Rehsiepen	140,1	2	2	2	2
					(¥)	140,3				
140,7					Bksig Bk60	140,7				
	55				(Ne 2)					
					¥	140,8				
						141,1				
					Esig Hagen Gbf, (Ne 1)	141,8				
						141,9				
					Bft Hagen Gbf	142,3	4	4	4	4
					Hgw					
					Zsig	142,8				
					Bft Hagen Gbf	143,2	5	5	5	5
					Bez West					
					Bft Hagen Gbf	144,1	6	6	6	6
					Bez Ost					
144,3					Asig Ri H	144,3				
	60				¥	144,5				
					(¥)	144,6				
145,3						145,3				
1,6	70	80	80	80		1,6				
						1,8				
3,6					Bksig	3,6				
	60	60	60	60						
					Abzw Hengstey	4,1	10	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hengstey	4,1	10	9	9	9
					¥, (¥), (Ne 2)	4,3				
					Bksig, (Ne 1)	5,4				
					- Gz-Gleis -					
					Abzw Hohensyburg	5,7	11	11	11	11
						149,3				
					(Ne 2), ¥	149,4				
						+0				
149,5					(¥)	149,5				
	65	70	75	80						
					Esig, (Ne 1)	150,2				
					Westhofen ¹⁾	151,5	13	13	13	12
					Asig					

¹⁾ A-Weg: Pz-Gleis; Esig Hp2 und Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,6	70	75	85	95	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen ⊕ 600A Asig	151,5	13	13	13	12
	151,9	80	90	100	⊗ (¥)	151,6 151,9				
154,7		80	90	100	¥ Sbk 5895 (Evsig →) Esig Schwerte(Ruhr), (Esig →, Schwerte(Ruhr), ohne Ne 4)	152,0 153,4 154,7	17	16	15	15
	155,7	70	70	70	Bft Schwerte (R) ⊗ Asig Ri 0	155,6 155,7				
156,1		80	90	100	¥, (¥)	156,1	19	18	17	17
	157,3	70	70	70	(Ne 2) Esig, (Ne 1)	156,3 157,3				
		80	90	100	Schwerte Ost	158,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
154,0	65	70	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Westhofen Asig ¥ Esig Schwerte(Ruhr)	151,5	13	13	13	12
	40	40	40	40		151,9 154,0 154,4 154,5 154,7				
156,5					Bft Schwer= te West Zsig	155,3 155,4 155,5				
					Bft Schwerte (R) ¹⁾ ⊗ Asig Ri 0	155,6 156,1 156,4	18	17	17	17
					¥	156,5 156,6				
		60	60	60	60	157,3 +0				
						Esig Schwerte Ost	158,0	21	21	20

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

**Strecke 137b 313720 Schwerte Ost - Schwerte (Gz-Gleis) - Westhofen -
Abzw Hengstey - Hagen Gbf - Abzw Rehsiepen - Hagen-Haspe
enthält**

Strecke 138 und 139 Hagen Gbf Bez Ost - Hagen Gbf Hgw - Abzw Rehsiepen

**Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 41 G
für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 62 R/P / 81 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
157,7	70	80	90	100	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Schwerte Ost	158,0				
					Asig ¥, (¥)	157,8 157,7				
156,4	80	80	90	100	<70> <70> <70>	157,4				
					<Ne 2> Avsig ▽, Esig Schwerte(Ruhr), <Ne 1> - Pz-Gleis - Bft Schwerte (R) ¹⁾ ● 600A	156,4 155,6	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdI Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig Bft Schwer= te West Asig	19,7				
19,6						19,6	2	2	2	2
18,8						18,8	3	3	3	3
	40	40	40	40		18,8				
						18,7				
						154,5				
154,3					- Gz-Gleis - ¥	154,3				
	55	60	70	80						
152,2					Esig	152,2				
	50	50	50	50	Westhofen Fortsetzung S. 122	151,5	7	6	6	6
	70	80	80	80	Forts. Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Bft Schwerte (R) ⊕ 600A Asig	155,6	2	2	2	2
155,5						155,5				
		75	85	95	¥, (¥)	155,0				
					Sbk 5894	153,3				
					(Esig), Esig	152,3				
					Westhofen Fortsetzung S. 126	151,5	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Schwerte Ost ¹⁾ Asig Ri S	158,0				
						157,7				
						157,4				
						157,3				
						+2				
					¥	157,3				
						+1				
						157,3				
						+0				
						157,3				
156,7					Esig Schwerte(Ruhr)	156,7				
	50	50	50	50		156,6				
						156,4				
155,6					Zsig	155,6				
	40	40	40	40	Bft Schwerte (R) ²⁾ Ⓜ 600A	155,6	3	3	3	3

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: Hp1

²⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) ¹⁾ Ⓢ 600A	155,6	3	3	3	3
						155,5				
						155,4				
					Bft Schwer= te West	154,7	4	4	4	4
					Asig	154,7				
						154,5				
						154,4				
					¥	154,3				
154,3	55	60	70	80						
152,2					Esig	152,2				
	50	50	50	50	Westhofen ²⁾	151,5	8	8	8	8

¹⁾ A-Weg, Pz-Gleis: fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, Pz-Gleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
151,1	70	75	85	95	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Westhofen Ⓢ 600A Asig	151,5	8	8	8	8
	150,6	80	90	100	¥, (¥)	151,1				
		80	90	100		150,6				
		<75>	<85>	<95>						
146,4					Sbk 996 Sbk 994	148,6 146,4				
		80	90	100		144,6				
						144,4				
						Sbk 992 - Ferngleis - (Ne 2)	144,2			
142,7					Esig, (Ne 1), ┌- Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	144,0 143,8 142,7				
		70	70	70	Fortsetzung S. 127Fehler!	141,8	17	15	15	14
	50	50	50	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Westhofen	151,5	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
150,9	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Westhofen Asig, ¥	151,5 150,9	8	8	8	8	
	60	60	60	60	(Ne 2) (¥) Bksig, (Ne 1) Abzw Hohensyburg	150,6 150,5 149,6 149,3					
4,4					(Ne 2), ¥, (¥) Bksig	5,7 5,6 4,4					
							10	10	10	10	
3,9	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	(Ne 1) Abzw Hengstey ¥, (¥)	4,1 3,9	12	12	12	12	
	60 <70>	65 <80>	75 <80>	80	(Ne 2)	1,9 1,8 1,6					
1,6											
	145,3	60	60	60	Esig Hagen Gbf, (Ne 1) ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig Bft Hagen Gbf Bez West	145,3 144,9 144,2 144,1 143,5 143,2					
							16	16	15	15	
							17	16	16	16	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez West Asig Bft Hagen Gbf Hgw ¹⁾	143,2 142,7 142,3	17 18	16 17	16 17	16 17
141,2	40	40	40	40	ü. Hagen Hbf - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ⊕ 600A Hagen Hbf - Ferngleis - Asig Ri E, (Asig) ¥, (¥)	142,7 142,3 142,3 142,2 141,5 141,3 141,2	18 18	17 18	17 18	17 17
	70	80	90 <80>	90 <80>	Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)	141,1 141,0 140,4				
140,2				100 <80>	Abzw Rehsiepen Fortsetzung S. 128	140,1	21	21	20	20

¹⁾ A-Weg, ü. HagenHbf: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ¥, (¥)	142,3	18	17	17	17
					(Ne 2)	142,1				
					Bksig (Ne 1)	141,9				
					- Ferngleis -	141,8				
140,2						141,1				
					Bk60	140,4				
140,2	60	60	60	60		140,2				
	(70)	(80)	(80)	(80)						
140,1					Abzw Rehsiepen	140,1	20	20	19	19
	70	80	90	90						
			(80)	(80)	¥ (¥)	139,9				
139,7						139,8				
			90	90						
				(90)	Esig, (Esig)	138,7				
					Hagen-Haspe	138,4				
						138,0	22	21	21	21

Strecke 139a 313910 Hagen Gbf Bz Ost - Hagen-Vorhalle

Mbr für 70 km/h = 12 R/P / 18 G
für 80 km/h = 12 R/P / 18 G
für 90 km/h = 12 R/P / 18 G
für 100 km/h = 12 R/P / 18 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost ¥ ● 600A Esig Hagen-Vorhalle	77,5				
						76,9				
					Asig	76,0				
					Hagen-Vorhalle	75,9	2	2	2	2

Strecke 139b 313920 Hagen-Vorhalle - Hagen Gbf Bz Ost

Mbr für 70 km/h = 7 R/P / 11 G
für 80 km/h = 7 R/P / 11 G
für 90 km/h = 7 R/P / 11 G
für 100 km/h = 7 R/P / 11 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hagen-Vorhalle Ⓢ 600A Asig Ri H	75,9				
					¥	76,4				
					Esig Hagen Gbf	76,7				
					Bft Hagen Gbf	76,7				
					Bez Ost	77,1				
						77,5	2	2	2	2

**Strecke 140a 314010 Meinerzhagen - Gummersbach - Dieringhausen - Overath -
 Abzw Flughafen Nordost - Abzw Vingst - Abzw Posthof
 enthält
 314015 Meinerzhagen - Marienheide für Güterzüge**


**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 64 R/P / 82 G**


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			Lage	70	80	90	100
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
40,1		45	50	60	60	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Meinerzhagen ¹⁾	38,9				
						Asig	39,0				
						¥	39,1				
						Meinerzhagener Tunnel	39,3				
							39,6				
							40,0				
							40,0				
					70		41,5				
							43,7				
							44,1				
						45,9					
						47,2					
					Esig	47,3					

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 132

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	45	50	60	70	- ZF GSM-R - Esig	∩ 47,3 47,6					
					Marienheide Fortsetzung S. 133	47,9	12	11	9	8	
					- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R -	∩ 38,9					
	45	50	50	50	Meinerzhagen Asig	∩ 39,0 39,1					
					¥ Meinerzhagener Tunnel	∩ 39,3 39,6 40,0 40,0					
40,1											
	30	30	30	30		∩ 41,5					
42,2											
	45	50	60	70		∩ 43,7					
						∩ 44,1 45,9					
					Esig	∩ 47,2 47,3 47,6					
					Marienheide Fortsetzung S. 133	47,9	14	13	12	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	45	50	60	70	- ZF GSM-R - Marienheide	47,9	12	11	9	8	
					Betriebsbremsung						
					Asig ←	48,0					
					¥	48,0					
						48,2					
						49,3					
						51,6					
55,5					Esig	55,5					
				60		56,0					
					Gummersbach	56,1	23	21	17	15	
					Betriebsbremsung						
					Asig	56,2					
					¥	56,4					
56,6						56,5					
				70	Esig	60,1					
60,1											
	50	55									
					Gummersbach-Die= ringhausen	60,6	29	26	22	19	
						45,7					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	50	55	60	70	- ZF GSM-R -						
					Gummersbach-Die=		60,6	29	26	22	19
45,1					ringhausen		45,7				
			65		Asig		45,1				
45,1					¥, (¥)		45,1				
	50	55	65								
	<65>	<70>	<70>		Bksig, (Bksig)		44,4				
44,0					Üst Diering=		44,0	31	28	23	20
	50	55	65		hausen West						
					¥		44,0				
							43,7				
							43,4				
						42,3					
40,5						40,8					
			60	60							
40,2					Osberghsn Awanst	40,2	35	32	27	24	
	60	60									
38,1											
	50	50	50	50	Esig	38,0					
						37,6					
						37,5					
					Ründeroth	37,3	38	35	30	27	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Ründeroth		37,3	38	35	30	27
					Asig		37,2				
37,0					¥		37,2				
	35	40	45		Üs ▽		37,0				
37,0											
	40	45	50	55							
36,4					Üs ▽		36,4				
	60	60	60	60							
33,1											
	50	50	50	50	Esig Engelskirchen	32,9					
						32,3	44	41	35	32	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Engelskirchen Asig	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	32,3	44	41	35	32
32,1							32,2				
	60	65	70	80	‡		32,1				
29,1							32,0				
28,5		60	60	60							
		65	70	70							
26,5											
25,3		60	60	60							
		65	70	80							
23,7							23,8				
		60	60	60							
23,0		65	70	80		23,7					
21,1					Esig						
	50	50	50	50	Overath	21,1					
						20,4	56	52	46	43	
						24,6					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Overath	20,4	56	52	46	43
24,2					Asig	24,6				
23,8	45				¶	24,2				
			60	60		23,8				
22,2						22,9				
				70		22,5				
20,8						22,1				
20,5			55	60	Üs ▽ Honrath Hp	20,3	62	57	51	47
20,1					Üs ▽					
			60		Hoffnungsthaler Tunnel	19,3				
19,3										
				70		18,2				
16,4					Avsig ▽, Esig	16,4				
				60		16,1				
					Hoffnungsthal	15,9	68	63	55	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	60	60	- ZF GSM-R - Hoffnungsthal Asig	15,9	68	63	55	51
15,8	60	60			¥	15,8				
15,6	65	70	70	70	Esig	15,6				
					Rösrath Asig	15,1				
14,3					¥	14,4	69	64	57	53
	55	60	65	75		14,3				
					¥	14,2				
						14,1				
						13,5				
						12,9				
						12,7				
12,1			70		Rösr-Stümpen Hp	12,6				
					Esig Porz-Heumar	12,1	72	66	59	54
					Bft Porz-Heumar	6,4				
					Zsig	5,7	79	73	64	59
4,7					Zsig	5,3				
	65	70	75	80	Zsig	4,7				
						4,4				
					Ⓜ 600A	1,8				
					Bft Köln Frank= furter Straße	1,6				
						1,4	81	74	66	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,3	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Bft Köln Frank= furter Straße Bkvsig ↙, Asig	1,4	81	74	66	61
	70	80	90	100	¥, (¥) Bksig, (Bksig →) Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥) Bksig, (Bksig Ri S →) Abzw Vingst Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Bksig, (Bksig →)	1,3 1,0 0,4 0,0 4,4 3,8 3,3	82	75	67	62
2,7	60	65	75	80	Köln-Kalk Ⓣ 600A ¥, (¥)	2,4	84	77	68	63
1,2	60	65	75							
	<55>	<60>	<65>							
1,1				80	Köln Trimborn= straße Hp	1,1	85	78	69	64
				<70>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60 <55>	65 <60>	75 <65>	80 <70>	- ZF GSM-R - Köln Trimborn= straße Hp (Bkvsig ▽)		1,1	85	78	69	64
1,0											
	65 <60>	70 <65>	75 <75>	80	Sbk 107 (Bksig →)	⚡	1,0 0,6 0,5				
0,5											
	65 <65>	70 <70>			Bksig	⚡	0,4				
0,4											
	55 <65>	60 <70>	65 <75>	75 <80>	(⊙) Bksig Abzw Posthof	⚡	0,2 0,1 0,0				
							86	79	70	65	
















**Strecke 140b 314020 Köln Messe/Dz Hp - Abzw Posthof - Abzw Vingst -
 Abzw Flughafen Nordost - Dieringhausen - Gummersbach - Meinerzhagen
 enthält
 314025 Marienheide - Meinerzhagen für Güterzüge**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60 <65>	65 <70>	75	80	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K Messe/Deutz Hp Ⓢ 600A Sbk 156	1,2				
1,4	50 <65>	55 <70>	65 <75>	70 <80>	⚡	1,3				
						1,5				
1,6					<Bksig Ri M,K), Bkvsig ∇, Bksig Ri K	1,6				
	60 <65>	65 <70>	70 <75>	80	Abzw Posthof	1,7	1	1	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60 <65>	65 <70>	70 <75>	80	- ZF GSM-R - Abzw Posthof (¥)	1,7 1,8 1,9	1	1	0	0	
1,9											
0,2	60 <55>	65 <60>	70 <70>	80 <75>	¥ Sbk 126	0,2 0,3 0,5					
0,5			75 <70>								
					Köln Trimborn= straße Hp Sbk 136 Bksig Köln-Kalk Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Bksig Ri S, (Bksig Ri S)	0,6 1,1 1,2 2,1 2,4 2,6 3,0					
3,0	70	80	90	100	Abzw Vingst Ⓜ 600A ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Flughafen Nordost	3,3 3,5 4,0 4,4	4	4	3	3	
							5	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost	4,4	5	4	4	4	
						4,4					
					¥, (¥)	0,0					
					Esig Porz-Heumar, (Esig)	0,1					
					Bft Köln Frank= furter Straße	0,5					
					Zsig Ri H	1,4	6	5	5	4	
1,6						1,6					
	65	65	75	85	Ø	1,6					
					Zsig	4,1					
					Bft Porz-Heumar	5,1					
5,8					Asig	5,7	8	7	6	6	
		70			¥	5,8					
					Rösr-Stümpen Hp	5,9					
12,1						12,1	13	12	11	10	
	55	60	70	75							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	55	60	70	75	- ZF GSM-R -	              					
					Rösr-Stümpen Hp		12,1	13	12	11	10
					ET, km 12,235		12,2				
							12,6				
							12,7				
							12,9				
					Esig		13,5				
							13,8				
					Rösrath		14,2				
14,6					Asig		14,4	16	15	13	12
	60			70	¶	14,6					
					Esig	14,9					
15,3			60	60	Hoffnungsthal	15,3					
						15,9	17	16	15	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hoffnungsthal Asig	15,9	17	16	15	13
16,0	45	50				16,0				
16,1				70	¶	16,1				
16,6					Üs ▽ Hoffnungsthaler Tunnel					
19,0	35	40				18,2				
19,2			45	50						
19,3					Üs ▽	19,3				
19,7					Üs ▽					
	45	50	60	70	Honrath Hp	20,3	24	22	19	17
22,2				60		22,1				
23,6					Esig	22,5				
	50		50	50	Overath	22,9				
						23,6				
						24,3	29	27	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Overath	24,3 24,6	29	27	23	21	
					Asig ¥	20,4 20,5 20,7					
20,9											
	65	70	75	80							
23,0											
	60	60	60	60							
23,7						23,7					
	65	70	75	80							
						23,8					
25,3											
	60	60	60	60							
26,5											
	65	70	70	70							
28,5											
	60	60	60	60							
29,1											
	65	70	75	80							
31,7					Esig	31,7					
	50	50	50	50							
						32,1 32,2					
					Engelskirchen	32,3	41	38	35	32	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
33,1	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Engelskirchen Asig ¥	32,3 32,4 32,6	41	38	35	32
35,8	60	60	60	60						
36,0	45	50	55		Üs ▽					
36,8	50	55	60		Avsig ▽, Esig	36,4 36,8 37,2				
37,3					Ründeroth Asig	37,3 37,3	46	44	40	38
38,1		50	50	50	¥	37,5 37,5 37,6				
	60	60	60	60	Osberghsn Awanst	40,2	49	47	43	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Osberghsn Awanst	40,2	49	47	43	41
40,5	65	65	70	70		40,8				
						42,3				
						43,4				
						43,7				
					Bksig	43,9				
					Üst Diering= hausen West	44,0	53	50	46	44
					¥, (¥)	44,1				
					Esig, (Esig)	44,7				
					Gummersbach-Die= ringhausen	45,2	54	51	47	45
						45,3				
45,4					Asig	45,4				
		70				45,7				
						60,6				
					¥	60,6				
56,7					Esig	56,7				
	60	60	60	60		56,5				
					Gummersbach	56,1	59	56	52	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Gummersbach		56,1	59	56	52	49
					Asig		56,0				
					¥	~	56,0				
						~	55,9				
55,5						~					
	65	65	70	70		~					
54,4						~					
			75	80		~	51,6				
						~					
					Esig	~	49,3				
						~	48,8				
						~	48,2				
					Marienheide ¹⁾	~	47,9	66	63	58	56

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 151

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	80	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Marienheide ¹⁾ Asig	47,9	66	63	58	56
47,8	55	60	65	75	¶	47,8				
47,6				70		47,6				
45,4				75		47,2				
42,2				70		45,9				
40,1	50	50	50	50	Esig Meinerzhagener Tunnel	44,1				
						43,7				
						41,5				
						40,0				
						40,0				
						39,6				
						39,1				
					Meinerzhagen	38,9	76	72	67	64

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 151

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	80	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Marienheide Asig	47,9 47,8	66	63	58	56
47,8	55	60	65	75	¶	47,8 47,6				
47,6				70		47,2				
45,4				75		45,9 44,1				
42,2						43,7				
	30	30	30	30		41,5				
40,1						40,0 40,0				
	50	50	50	50	Esig Meinerzhagener Tunnel	39,6 39,1				
					Meinerzhagen	38,9	79	75	70	67

Strecke 142a 314210 Lüdenscheid-Brügge - Krummenerl

enthält

Strecke 314215 Lüdenscheid-Brügge - Krummenerl für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G


für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 47 R/P / 59 G

für 100 km/h = 47 R/P / 74 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Lüdensch.-Brügge¹) Asig ¥	23,8				
24,2						24,0				
						24,2				
	65	70	75	80		24,3				
						25,0				
						25,3				
						25,7				
					Halver-Ober= brügge Hp	26,2	2	2	2	2

¹) nur für Güterzüge siehe Seite 155

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Halver-Ober= brügge Hp		26,2	2	2	2	2
26,6											
	45	50	55	60	Üs ▾						
26,7											
	60	60	60								
26,8											
	65			70							
27,8											
	45	50	55	60	Üs ▾						
27,9											
	65	70	70	70							
29,6											
	45	50	55	60	Üs ▾						
29,8											
	60	60	60	70							
30,8											
	45	50	55	60	Üs ▾						
30,9											
	65	70	75	80							
32,9											
			70	70	Esig Kierspe	34,5					
						35,1	11	11	10	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
38,3	65	70	70	70	- ZF GSM-R - Kierspe	35,1	11	11	10	10
					Asig	35,2				
					¥	35,5				
					Esig	38,3				
0,0	60	60	60	60	- ZF ENDE -	38,7				
						-0,1				
7,8	40	40	40	40	Meinerzhagen	0,1	15	14	14	13
					Asig	0,2				
					¥	0,5				
					Schwarzenberg Tunnel	0,7				
					BÜ in km 7,789	1,1				
7,8	20	20	20	20		7,8				
	40	40	40	40	Esig	11,4				
					Krummenerl	12,0	33	32	32	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Lüdensch.-Brücke Asig ¥	23,8 24,0 24,2 24,3 25,0				
						25,3 25,7 26,2				
					Halver-Ober= brücke Hp		3	3	3	3
26,4	45				Üs ▼					
26,7	50									
27,8	45				Üs ▼					
27,9	50									
29,6	45				Üs ▼					
29,8	50									
30,8	45				Üs ▼					
30,9	50									
					Esig	34,5				
					Kierspe	35,1	14	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -					
					Kierspe	35,1	14	14	14	14
					Asig	35,2				
					¥	35,5				
					Esig	38,3				
					- ZF ENDE -	38,7				
0,0						-0,1				
	40	40	40	40	Meinerzhagen	0,1	18	18	18	18
					Asig	0,2				
					¥	0,5				
					Schwarzenberg Tunnel	0,7				
						1,1				
7,8					BÜ in km 7,789	7,8				
	20	20	20	20						
7,8	40	40	40	40						
					Esig	11,4				
					Krummenerl	12,0	36	36	36	36

Strecke 142b 314220 Krummenerl - Lüdenscheid-Brücke

enthält

Strecke 314225 Krummenerl - Lüdenscheid-Brücke für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G


für 80 km/h = 38 R/P / 49 G

für 90 km/h = 50 R/P / 63 G

für 100 km/h = 60 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- nur für Reisezüge - Krummenerl ¹⁾	12,0				
					Asig	11,9				
					¥	11,8				
					Esig	1,1				
					Schwarzenberg Tunnel	1,1				
					Meinerzhagen	0,7				
					Asig	0,1	18	18	18	18
					- ZF GSM-R -	0,0				
						-0,1				
	38,7				¥	38,7				
		45	50	60		38,7				
				70	Esig	35,8				
					Kierspe	35,1	23	23	22	22

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 160

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	45	50	60	70	- ZF GSM-R -						
35,0					Kierspe		35,1	23	23	22	22
	50	55			Asig		35,0				
32,0					¥		34,8				
	40	40	45	55							
31,7					Üs ▽						
	50	55	60	60							
30,8											
	40	45	50	55							
30,6					Üs ▽						
	50	55	60	70							
29,0											
	35	35	45								
28,8											
				50							
28,8					Üs ▽						
	50	55	60	70							
27,6											
	40	40	50	55							
27,5					Üs ▽						
	50	55	60	60							
26,6											
				70							
					Halver-Ober= brügge Hp	26,2	34	33	31	30	


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
24,5	50	55	60	70	- ZF GSM-R - Halver-Ober= brügge Hp	26,2	34	33	31	30
						25,7				
						25,3				
					Esig	25,0				
		50	50	50		24,5				
					Lüdensch.-Brügge	24,3				
						23,8	37	36	34	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - Krummenerl	12,0				
					Asig	11,9				
					¥	11,8				
					Esig	1,1				
					Schwarzenberg Tunnel	1,1				
					Meinerzhagen	0,7				
					Asig	0,1	18	18	18	18
					- ZF GSM-R -	0,0				
						-0,1				
						38,7				
38,7					¥	38,7				
	45	50	50	50						
					Esig	35,8				
					Kierspe	35,1	23	23	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	50	50	- ZF GSM-R -					
35,0					Kierspe	35,1	23	23	23	23
	50				Asig	35,0				
32,0					¥	34,8				
	40	40	45		Üs ▽					
31,7										
	50	50	50							
30,8										
	40	45			Üs ▽					
30,6										
	50	50								
29,0										
	35	35	45		Üs ▽					
28,8										
	50	50	50							
27,6										
	40	40			Üs ▽					
27,5										
	50	50								
					Halver-Ober= brügge Hp	26,2	34	34	33	33
						25,7				
						25,3				
						25,0				
					Esig	24,5				
						24,3				
					Lüdensch.-Brügge	23,8	37	36	36	36

**Strecke 143a 314310 Köln Messe/Dz Hp - Abzw Posthof - Abzw Vingst -
Abzw Köln Steinstraße**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60 <65>	65 <70>	75	80	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K Messe/Deutz Hp ● 600A Sbk 156	1,2				
1,4	50 <65>	55 <70>	65 <75>	70 <80>	 (Bksig Ri M,K), Bkvsig ▽, Bksig Ri K	1,3				
						1,5				
1,6	60 <65>	65 <70>	70 <75>	80		1,6				
					Abzw Posthof	1,7	1	1	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60 <65>	65 <70>	70 <75>	80	- ZF GSM-R - Abzw Posthof (¥)	1,7 1,8 1,9	1	1	0	0	
1,9											
0,2	60 <55>	65 <60>	70 <70>	80 <75>	¥	0,2					
					Sbk 126	0,3 0,5					
0,5			75 <70>			0,6					
					Köln Trimborn= straße Hp	1,1	2	2	1	1	
					Sbk 136	1,2					
					Bksig	2,1					
					Köln-Kalk	2,4	3	3	2	2	
					Ⓜ 600A ,Rz:900A						
					¥, <¥>	2,6					
3,0					Bksig Ri S, (Bksig Ri S)	3,0					
	70	80	90	100	Abzw Vingst ¹⁾	3,3	4	4	3	3	
					Ⓜ 600A						

¹⁾ Aweg, Rz-Strecke: Hp 2 und Zs 2 "F" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Rz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Bksig Ri T, (Bksig Ri T,F →) Abzw Flughafen Nordwest (¥) ¥ Sbk 7703 (Bkvsig →) Bksig Ri T, (Bksig Ri T →) Abzw Steinstraße	4,0 4,2 4,3 4,5 4,7 6,1 6,5 7,5 7,8				
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓢ 600A ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥) Köln Airport / Businesspark Hp	3,3 3,5 4,0 4,4 4,5 4,9 5,1 5,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	6	5	5	4
					Köln Stein= straße Hp	7,4	7	7	6	5
			80 <90>	80 <100>	Bksig, <Bksig>	7,5				
					Abzw Steinstraße	7,7	8	7	6	6

Strecke 143b 314320 Abzw Köln Steinstraße - Abzw Vingst - Abzw Posthof

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 62 R/P / 80 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Rz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	7,8				
					Sbk 7704	7,5				
					Sbk 7700 (Bksig), Bksig	6,5				
					Abzw Flughafen Nordwest (¥)	5,5				
					(Bksig), ¥, Bksig	4,5	3	2	2	2
					Abzw Vingst	4,4				
					Fortsetzung S. 167	4,0	3	3	3	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
5,0	70	75 <80>	85 <90>	95 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße¹)	7,7					
					Ⓜ 600A ¥, <¥>						
					Köln Stein= straße Hp	7,4	0	0	0	0	
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	2	2	2	1	
					Bksig	5,1					
						5,0					
			80	90	100	<Bksig →> Abzw Flughafen Nordost	4,9				
						¥, <¥> Bksig, <Bksig Ri S →>	4,4	3	3	2	2
						Abzw Vingst Ⓜ 600A ,Rz:900A	3,8				
						¥, <¥> Bksig, <Bksig →>	3,3	4	3	3	3
2,7					3,2						
	60	65	75	80	Köln-Kalk Ⓜ 600A ¥, <¥>	2,7					
						2,4	5	4	4	3	

¹) Aweg, Rz-Strecke: Bksig Hp 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓢ 600A ¥, (¥)	2,4	5	4	4	3
1,2										
	60	65	75							
	<55>	<60>	<65>							
1,1					Köln Trimborn= straße Hp	1,1	6	5	5	4
				80						
				<70>						
1,0					(Bkvsig ∇)					
	65	70	75	80						
	<60>	<65>	<75>							
					Sbk 107	1,0				
0,5					(Bksig →)	0,6				
	65	70				0,5				
	<65>	<70>								
0,4					Bksig	0,4				
	55	60	65	75						
	<65>	<70>	<75>	<80>						
					(Ⓢ)	0,2				
					Bksig	0,1				
					Abzw Posthof	0,0	7	6	6	5

Strecke 144a 314410 Finnentrop - Olpe
enthält
Strecke 314410 Finnentrop - Olpe für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 49 R/P / 60 G
für 100 km/h = 49 R/P / 71 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Finnentrop ¹⁾	0,0				
0,5					Asig	0,2				
					¥	0,5				
	50	50	50	50						
1,5										
	20	20	20	20						
1,6					BÜ in km 1,610	1,6				
	60	60	60	60						
2,0										
	65	65	70	70						
					Heggen Hp	2,4	3	3	3	3
6,2					BÜ in km 6,215	6,2				
	60	60	60	60						
6,2										
	65	65	70	70						
7,7					Esig	7,7				
	40	40	40	40						
					Attendorn	8,4	9	9	9	9

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 172

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
8,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Attendorn Asig	8,4 8,5	9	9	9	9
	60	60	60	60	¥	8,7				
11,2	65	65	75	80						
						11,3				
						11,5				
					Kraghammer Hp	11,8	13	13	13	13
					Listerscheid Hp	13,8	15	15	14	14
					Bausenberg tunnel	14,0				
						15,0				
						15,1				
						15,2				
					Attendorn- Hohenhagen Hp	15,9	17	17	16	16
					Erbscheid tunnel	16,7				
						17,7				
					Sondern Hp	18,0	19	19	18	17
					Hanemicker Tunnel	18,6				
						18,8				
					Eichhagen Hp	19,8	20	20	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
21,0	65	65	75	80	- ZF GSM-R - Eichhagen Hp	19,8	20	20	19	19
			70	70		21,4				
			21,4	+0						
			21,4	+4						
22,4					21,5					
23,3	50	50	50	50	Olpe Hp	23,6	25	25	23	23
	30	30	30	30						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Finnentrop Asig ¥	0,0				
0,5						0,2				
	50	50	50	50		0,5				
1,5										
	20	20	20	20						
1,6					BÜ in km 1,610	1,6				
	60	60	60	60						
					Heggen Hp	2,4	3	3	3	3
					BÜ in km 6,215	6,2				
7,7					Esig	7,7				
	40	40	40	40						
8,5					Attendorn	8,4	10	10	10	10
					Asig	8,5				
	60	60	60	60						
					¥	8,7				
						11,3				
						11,5				
					Kraghammer Hp	11,8	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Kraghammer Hp	11,8	13	13	13	13
					Listerscheid Hp	13,8	15	15	15	15
					Bausenbergtunnel	14,0				
						15,0				
						15,1				
						15,2				
					Attendorn- Hohenhagen Hp	15,9	17	17	17	17
					Erbscheidtunnel	16,7				
						17,7				
					Sondern Hp	18,0	20	20	20	20
					Hanemicker Tunnel	18,6				
						18,8				
					Eichhagen Hp	19,8	21	21	21	21
						21,4				
						21,4				
						+0				
						21,4				
						+4				
						21,5				
22,4										
	50	50	50	50						
23,3					└					
	30	30	30	30						
					Olpe Hp	23,6	26	26	26	26

Strecke 144b 314420 Olpe - Finnentrop
enthält
Strecke 314425 Olpe - Finnentrop für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 37 R/P / 48 G
für 90 km/h = 51 R/P / 61 G
für 100 km/h = 62 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Olpe Hp ¹⁾	23,6				
22,7	60	65	70	70		21,5				
						21,4				
						+4				
						21,4				
21,0			75	80		+0				
					Eichhagen Hp	21,4				
					Hanemicker Tunnel	19,8	4	4	4	4
						18,8				
					Sondern Hp	18,6				
18,0	55	60	65	75		18,0	6	6	5	5

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 177

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	65	75	- ZF GSM-R -					
					Sondern Hp	18,0	6	6	5	5
					Erbscheidtunnel	17,7				
						16,7				
					Attendorn- Hohenhagen Hp	15,9	8	8	7	7
						15,2				
					Bausenbergtunnel	15,1				
						15,0				
						14,0				
					Listerscheid Hp	13,8	11	10	9	9
					Kraghammer Hp	11,8	13	12	11	10
						11,5				
						11,3				
11,2										
			60	60						
9,0					Esig	9,0				
	50	50	50	50						
					Attendorn	8,4	17	15	14	14
					Asig	8,3				
8,1					¥	8,1				
	60	65	70	70						
6,2					BÜ in km 6,215	6,2				
		60	60	60						
6,2										
		65	70	70						
2,4										
		60	60	60						
					Heggen Hp	2,4	23	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Heggen Hp	2,4	23	21	20	19
1,6	20	20	20	20	BÜ in km 1,610	1,6				
0,7	50	50	50	50	Esig	0,7				
	40	40	40	40	Finntrop	0,0	26	25	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Olpe Hp	23,6				
22,7										
	60	60	60	60		21,5				
						21,4				
						+4				
						21,4				
						+0				
					Eichhagen Hp	21,4				
					Hanemicker Tunnel	19,8	4	4	4	4
						18,8				
						18,6				
18,0					Sondern Hp	18,0	6	6	6	6
	55									
					Erbscheidtunnel	17,7				
						16,7				
					Attendorf- Hohenhagen Hp	15,9	8	8	8	8


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Attendorn- Hohenhagen Hp	15,9	8	8	8	8
					Bausenbergtunnel	15,2				
						15,1				
						15,0				
						14,0				
					Listerscheid Hp	13,8	11	10	10	10
					Kraghammer Hp	11,8	13	12	12	12
						11,5				
						11,3				
9,0					Esig	9,0				
	50	50	50	50	Attendorn	8,4	17	16	16	16
					Asig	8,3				
8,1					¥	8,1				
	60	60	60	60						
					BÜ in km 6,215	6,2				
					Heggen Hp	2,4	23	22	22	22
1,7										
	20	20	20	20						
1,6					BÜ in km 1,610	1,6				
	50	50	50	50						
0,7					Esig	0,7				
	40	40	40	40						
					Finnentrop	0,0	26	25	25	25

Strecke 152a 315210 Unna - Fröndenberg - Menden - Horlecke

Mbr für 70 km/h = 31 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 43 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 57 G
 für 100 km/h = 61 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Unna Asig Ri F	12,2				
11,6						12,1				
	45	50	55	60						
					¥	11,6				
					VEW Anst Industriepark Unna Awanst	11,5				
						10,3	3	3	2	2
						9,6	4	3	3	3
						5,6				
5,5					Frömern Hp	5,5	9	8	8	7
	35	35	40	50	Betriebsbremsung					
						5,0				
					Ardey Hp	3,4	13	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
2,9	35	35	40	50	- ZF GSM-R - Ardey Hp	⚡	3,4	13	12	11	10
2,7				40	BÜ in km 2,654		2,7				
1,7				50	Esig		1,7				
	40	40		40			0,9				
							0,8				
					Fröndenberg		25,8				
24,4					Asig ¥, (¥)		25,0	18	17	16	14
	45	50	55	60			24,4				
22,1					Bösperde Hp		23,3	21	20	18	17
			55	60							
			<50>	<50>							
					<KM Europa Metall Anst>	22,0					
					<Ne 2>	21,9					
21,5					Esig, <Ls →>	21,5					
			55	60							
			<55>	<60>							
					Menden/Sauerl.	20,4	25	23	21	20	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
1,0	45	50	55	60	- ZF GSM-R -										
					Menden/Sauerl.						20,4	25	23	21	20
					Asig (Ri S)						20,3				
			- VZF 95 C 43 -	20,2											
			¥	0,2											
	0,2														
	0,3														
	0,6														
			50	50	Menden Süd Hp	1,4	26	25	23	21					
					Esig, Bksig	1,5									
					Horlecke	1,9	27	26	24	22					

Strecke 152b 315220 Horlecke - Menden - Fröndenberg - Unna

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 38 R/P / 46 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 63 G
 für 100 km/h = 65 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- VZF 95 C 43 - Horlecke	1,9				
					Asig	1,9				
					¥	1,7				
					Menden Süd Hp	1,4	1	1	1	1
					Esig	0,9				
						0,6				
						0,3				
						0,2				
						20,2				
					- ZF GSM-R -	20,2				
					Menden/Sauerl.	20,4	3	3	3	3
20,9					Asig	20,9				
	45	45	50	60						
					¥, (¥)	21,3				
					KM Europa Metall	22,0	5	5	5	5
					Anst					
					Bösperde Hp	23,3	7	7	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
24,1	45	45	50	60	- ZF GSM-R - Bösperde Hp (Ne 2) Esig, (Ls →)	23,3 23,4 24,1	7	7	7	6
	40	40	40	40	Fröndenberg Asig (0,2)	25,0 25,8	9	9	9	8
0,9					¥	0,8 0,9 0,9				
2,7	45	50	55	60	Üs ←	2,6				
	20	20	20	20	BÜ in km 2,654	2,7				
5,5	45	50	55	60	Ardey Hp Betriebsbremsung	3,4 5,0	14	14	13	13
	30	35	40	45	Frömern Hp	5,5	17	17	16	15
11,3					Industriepark Unna Awanst VEW Anst Esig	5,6 9,6 10,3 11,3				
				40		11,6				
					Unna	12,2	30	28	26	24

Strecke 153a 315310 Unna - Soest

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 38 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
190,1	70	75	85	95	- ZF GSM-R -	189,1				
					Unna					
					⊕ 600A	189,3				
					Asig (Ri S)	190,1				
193,9		75	85	95	¥, (¥)					
		<80>	<90>	<100>	Sbk 641	191,2				
					Lünern Hp	193,7	4	4	3	3
					Sbk 643	193,9				
205,3		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>	Hemmerde Hp	196,9	7	6	6	5
					Sbk 645	199,4				
					<Ne 2>	202,9				
					Esig	204,0				
					<Ne 1>					
					Werl	204,6	13	12	11	10
					Asig	205,3				
		80	90	100	¥, (¥)	205,6				
					Westönnen Hp	207,9	16	15	13	12
205,3					Sbk 651	210,6				
					<Ne 2>	216,3				
					Esig	217,1				
					<Ne 1>	217,3				
					Soest	218,4	25	23	20	18

Strecke 153b 315320 Soest - Unna

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 38 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Soest Ⓢ 600A Asig (Ri U) (←GI.1) (111,8) (¥)	218,4				
217,4		80	80	80		217,4				
		<70>	<70>	<70>	¥					
217,3			90	100		217,3				
			<70>	<70>						
216,5										
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						
212,4					Sbk 652	212,4				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>						
207,9					Westönnen Hp	207,9	9	8	7	7
		80	90	100						
		<75>	<85>	<95>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
205,8	70	80 <75>	90 <85>	100 <95>	- ZF GSM-R - Westönnen Hp <Ne 2> Esig, <Ne 1>	207,9 206,8 205,8	9	8	7	7
		80	90	100	Werl Asig ¥, <¥> Sbk 646	204,6 204,1 199,9	12	11	9	9
199,9		75	85	95						
194,9					Hemmerde Hp Sbk 644	196,9 194,9	18	17	15	13
		80	90	100	Lünern Hp <Ne 2> Esig, <Ls →> Unna	193,7 191,2 190,2 189,1	21	19	17	15

Strecke 155a 315510 Dortmund-Hörde - Abzw Heide (Nahgleis) - Schwerte - Iserlohn

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 61 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Dortmund-Hörde	0,0				
1,5					Zsig	0,4				
	60	65			Asig (Ri S)	1,5				
					¥	1,7				
					(¥)	1,8				
						2,3				
						2,6				
					Do-Aplerbeck Süd	3,8	4	3	3	3
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Do-Aplerbeck Süd Hp Schwerter Tunnel	3,8	4	3	3	3
6,3						5,6				
			70	70	(Ne 2)	6,4				
6,7										
				80 <70>	Bksig, (Ne 1)	7,1				
7,1		60 <65>								
					- Nahgleis - Abzw Heide ⊕ 600A ¥, (¥)	7,4	7	7	6	6
7,6						7,6				
				80 <80>	(Ne 2)	8,1				
8,8					Esig Schwerte(Ruhr), (Ne 1)	8,8				
		65 <65>								
10,1				70	Bft Schwerte (R)	10,3	10	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	70	- ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Zsig	10,3 10,4 10,6	10	9	8	8
					Bft Schwer= te West Asig	19,3 18,8 18,8	11	10	9	9
18,7			75	80	¥	18,5				
					⊙	18,3				
17,1						18,3				
	65			85		17,3				
					Ergste Hp	16,2 15,3 15,2 14,6 12,5	15	14	12	11
					RWE Anst	12,0 10,9 10,2	19	18	16	15
10,0			70	70	Hennen Hp	10,0	19	19	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	65	70	70	- ZF GSM-R - Hennen Hp	10,0	19	19	16	15
9,6			75	85	Esig	8,4				
					Kalthof	7,8	21	21	18	17
7,7					Asig	7,7				
		70			¥	7,5				
					Iserlohnerheide Hp	7,4				
						4,5	24	23	21	19
2,8										
				80						
						1,7				
1,2			70	70						
						0,9				
						0,6				
0,3					┌					
	30	30	30	30	Iserlohn Hp	0,0	29	28	25	23

Strecke 155b 315520 Iserlohn - Schwerte (Nahgleis) - Abzw Heide - Dortmund-Hörde

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 64 G
für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	50	55	60	70	- ZF GSM-R - Iserlohn Hp	0,0					
						0,6					
						0,9					
						1,7					
4,5					Iserlohnheide Hp	4,5	5	5	4	4	
	45	50			Esig	7,2					
						7,4					
					Kalthof Asig	7,8	10	9	8	7	
7,9						7,9					
	60	65	75	80	‡	8,0					
9,6											
			70	70	Hennen Hp	10,0	12	11	10	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	65	70	70	- ZF GSM-R - Hennen Hp		10,0	12	11	10	8
10,0			75	80							
10,2			80	90	RWE Anst		10,2	12	11	10	9
						10,9					
						12,0					
						12,5					
						14,6					
					Ergste Hp	15,2	17	16	14	12	
						15,3					
17,1						16,2					
				80							
18,1					Zvsig ▽, Esig Schwerte(Ruhr) Ⓢ 600A	17,3					
	70	70				18,1					
						18,3					
						18,3					
					Bft Schwer= te West	18,8	21	19	16	15	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,8	70	70	80	80	- ZF GSM-R - Bft Schwer= te West Zsig, ┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v - Nahgleis - Bft Schwerte (R)¹)	18,8	21	19	16	15
			70	70		18,8				
						19,7				
						10,3				
158,4	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Schwerte (R) ⊙ 600A Asig Ri F ¥, (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4) Abzw Heide Fortsetzung S. 194	155,6	22	20	17	15
						155,7				
						156,2				
						156,9				
		75	85	95		158,4				
	70	70	70	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Nahgleis - Bft Schwerte (R)	158,5	24	22	19	17
						19,7	22	20	17	15
						10,3				

¹) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "F" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
10,0	70	70	70	70	- ZF GSM-R - - Nahgleis - Bft Schwerte (R)	19,7	22	20	17	15
					Asig	10,3				
		80	90	90	¥, (¥)	10,0				
	9,2	80	90			9,2				
7,6		<75>	<85>		<Ne 2>	8,9				
					<Ne 1>	7,7				
	7,6				Bksig Ri D	7,6				
		75	80	80						
6,4		<70>	<70>	<70>	Abzw Heide	7,4	24	22	19	17
					☺					
					¥, (¥)	7,3				
	6,4				Schwerter Tunnel	6,4				
5,6		70	70	70		5,6				
3,8		75	80	80						
	3,8				Do-Aplerbeck Süd	3,8	27	25	22	20
		65	70		Hp					
0,9					<Ne 2>	3,2				
						2,6				
						2,3				
					Esig, <Ne 1>	2,2				
	0,9				Avsig ∇, Zsig	0,9				
				Dortmund-Hörde	0,0	31	28	25	23	

Strecke 156a 315610 Iserlohn-Letmathe - Iserlohn

Mbr für 70 km/h = 24 R/P / 30 G
für 80 km/h = 32 R/P / 43 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Iserlohn-Let= mathe Ⓢ 600A Asig Ri M	21,0				
						21,1				
						21,3				
0,4					¥	0,3				
	70	80	80	80		0,4				
0,7			90	100	Letmathe- Dechenhöhle Hp	1,9	2	2	2	2
3,0				90						
4,2			80	80						
5,2					┌	4,9				
	30	30	30	30	Iserlohn Hp	5,5	6	5	5	5

Strecke 156b 315620 Iserlohn - Iserlohn-Letmathe

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 39 G
 für 80 km/h = 36 R/P / 43 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 60 G
 für 100 km/h = 61 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
5,2	40	45	50	50	- ZF GSM-R - Iserlohn Hp Ⓢ 600A	5,5				
			60	70						
0,8					Letmathe- Dechenhöhle Hp Esig,	4,9				
					└─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	1,9	5	5	4	3
		40	40	40		0,8				
						0,3				
					Iserlohn-Let= mathe	21,3				
						21,1				
						21,0	8	7	6	6

Strecke 160a 316010 Bestwig - Abzw Nuttlar - Winterberg

Mbr für 70 km/h = 30 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 46 R/P / 62 G
 für 100 km/h = 55 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	70	75	- ZF GSM-R -	227,1				
227,2					Bestwig	227,2				
227,9					Avsig ∇, Zsig	227,9				
228,1					Bkvsig ∇, Asig	228,1				
	55				¥					
	<60>				<¥>	228,2				
228,5					Bksig	228,5				
	45	50	50	50	Bk50					
	<60>	<60>	<70>	<75>	<Ne 1>					
228,9						228,9				
-0,3	45	50	50	50		-0,3				
					Abzw Nuttlar	-0,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	50	50	- ZF GSM-R -					
0,0					Abzw Nuttlar	-0,1	2	2	2	2
					¥	0,0				
			55	60						
						2,0				
						2,4				
					Esig	4,0				
					Bigge	4,5	8	8	7	6
					Asig	4,5				
					¥	4,6				
						4,9				
						5,4				
						5,6				
						6,1				
					VEW Awanst	6,2	11	10	9	8
						7,1				
10,5						7,3				
	40	40	40	40						
10,7					BÜ in km 10,727	10,7				
	45	50	55	60						
15,9					Esig	15,9				
	40	40	40	40						
16,4					Siedlinghausen	16,4	24	22	20	19
	45	50	50	50						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	50	50	- ZF GSM-R - Siedlinghausen	16,4	24	22	20	19
					Asig	16,4				
					¥	16,5				
16,6						16,5				
			55	60						
20,5										
			50	50	Silbach Hp	20,7	30	27	25	23
21,0										
			55	60						
24,7										
			50	50	Esig	25,0				
25,0										
	35	40	45							
25,5										
			40	40	Winterberg	25,8	37	34	31	29

Strecke 160b 316020 Winterberg - Abzw Nuttlar - Bestwig

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	25	30	35	40	- ZF GSM-R -	25,8				
					Winterberg					
					Asig	25,6				
					¥	25,6				
20,7				45	Silbach Hp	20,7	12	10	9	8
					Esig	17,0				
						16,5				
					Siedlinghausen	16,4	23	19	16	13
16,2					Asig	16,2				
	30	35	40	40	¥	16,1				
16,0				45						
11,0										
				40						
10,7					BÜ in km 10,727	10,7				
				45						
						7,3				
						7,1				
6,2					VEW Awanst	6,2	43	36	31	27
	40	40	45	55						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	45	55	- ZF GSM-R -					
6,2					VEW Awanst	6,2	43	36	31	27
						6,1				
						5,6				
						5,4				
						4,9				
					Esig	4,9				
4,4					Bigge	4,5	46	39	34	29
					Asig	4,4				
		45	50		¥	4,3				
						2,4				
						2,0				
0,4					Bksig	0,4				
	50	50		50	Bk50					
					Abzw Nuttlar	-0,1	52	45	39	34
						-0,3				
228,8					¥, (¥)	228,9				
	60	70	70	70		228,8				
227,6					Esig, (Ne 1)	228,4				
	50	50	60	65						
227,5					Avsig ∇, Zsig	227,5				
					Bestwig	227,1	54	47	41	36

Strecke 171a 317110 Pelkum - Hamm Rbf - Abzw Feldmark

Mbr für 70 km/h = 28 R/P / 37 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 52 R/P / 64 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
70,4	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Pelkum Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	69,8				
	70	80	90	90		70,1				
72,4	<40>	<40>	<40>	<40>		70,4				
					(¥) (Ne 2)	71,5				
	60	60	60	60		71,8				
72,8	<40>	<40>	<40>	<40>						
	40	40	40	40	(Ls), Esig Hamm Rbf	72,7				
						72,8				
						73,0				
						147,0				
					Bft Hamm Rbf	147,2				
					Hde	147,2	3	3	3	3


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde Zsig, Asig Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Rt II Avsig ∇, Zsig Asig Bft Hamm Rbf Hvn	147,2 148,0 148,1 149,3 149,5 150,0 150,4	3 3 5 6 8	3 3 4 6 8	3 3 4 6 8	3 3 4 6 8
2,7	40	40	40	40	von Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Hamm Rbf Hma ⊕ 600A Zsig Asig Bft Hamm Rbf Hvn ¥	149,5 149,5 150,2 150,5 150,7 2,8 2,7	1	1	1	1
2,5	70 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>						
	70 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
0,3					Sbk 032 <Ne 2> Bksig, <Bksig>	1,3 0,3				
	60	60	60	60	Abzw Feldmark	0,0	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn	150,4 150,7	8	8	8	8
2,7					¥	2,8 2,7				
	70 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>						
2,5										
	70 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
					Sbk 032 <Ne 2> Bksig, <Bksig>	1,3 0,3				
0,3	60	60	60	60	Abzw Feldmark	0,0	11	11	11	11

Strecke 171b 317120 Abzw Feldmark - Hamm Rbf - Pelkum

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 38 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 63 G
für 100 km/h = 61 R/P / 79 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,5	60	60	60	60	nach Hamm Rbf Hma	0,0				
					- ZF GSM-R -					
	Abzw Feldmark									
	⊕ 600A									
					¥, (¥)	0,1				
					Sbk 031	0,8				
					<Ne 2>	1,5				
					Esig Hamm Rbf,	2,5				
	40	40	40	40	<Ls →, ohne Ne 4>	2,9				
					150,7					
					Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	3	3	3	3
					Hamm Rbf Hma	149,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
135,9	70	80	90	100	ü.HammPbf/Rbf Pers-wechsel - ZF GSM-R - Abzw Feldmark Ⓢ 600A ¥, (¥)	138,0				
						137,8				
						136,5				
						136,3				
135,8				90	Esig, (Esig)	135,8				
135,3	40	40	40	40	Ⓢ 600A ,Rz:900A	135,3				
	<70>	<80>	<90>	<90>		135,3				
76,6	40	40	40	40	─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v (176,0) Hamm (Westf) Pbf Esig Hamm Rbf, E 50	76,7	4	4	3	3
						76,6				
						76,5	4	4	4	4
						76,4				
76,4	50	50	50	50	Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	75,5	5	5	5	5
						75,1				
						74,7	6	5	5	5
	70	80	80	80	Bft Hamm Rbf Personalwechsel Zsig Abzw Hps Ⓢ 600A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Hps	74,7	6	5	5	5
					⊕ 600A					
73,2		75			Asig	73,2				
					Bft Hamm Rbf	73,0	7	7	7	7
					Hde					
72,8					¥, (¥)	72,8				
	70	75	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
						72,7				
72,4										
	70	75	85	90						
		<75>								
					Bksig	71,8				
					Abzw Herringen	71,5	8	8	8	8
					Fortsetzung S. 210					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¹⁾ ⊕ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0				
	40	40	40	40		0,1 0,8 1,5 2,5 2,9				
					Bft Hamm Rbf Hvn ²⁾	150,6 150,4	3	3	3	3
149,7	40	40	40	40	östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ⊕ 600A	150,5				
	60	60	60	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps	149,7 149,3 148,7	3	3	3	3
							5	5	5	5
							6	6	6	6

¹⁾ A-Weg, ü. Hamm Pbf/Rbf Personalwechsel: Hp1 und fmdl. Verständigung;
Hma nach Hamm Rbf

²⁾ A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;
A-Weg, westl. Umfahrung: mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
147,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Asig	148,7 148,6 147,5	6	6	6	6
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde	147,2 147,0	8	8	8	8
72,8					¥, (¥)	73,0 72,9 72,8				
72,4	70	75	80	80		72,7				
	<60>	<60>	<60>	<60>						
	70	75	85	90	Bksig Abzw Herringen Fortsetzung S. 211	71,8 71,5	10	10	9	9
149,6	60	60	60	60	westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ⊕ 600A Hamm Rbf Hme	150,4 149,6	3	3	3	3
	40	40	40	40	Zsig Hamm Rbf Hro	149,6 148,3	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hamm Rbf Hro	148,3	6	6	6	6
					Zsig	148,3				
1,1	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hda	147,3	8	8	8	8
					Asig	147,3				
0,8	40	40	40	40		146,8				
					Üs ▽	1,3				
					¥	1,2				
					Bkvsig ▽					
	60	60	60	60	Bksig	0,3				
					Abzw Herringen	0,0	10	10	10	10
					Fortsetzung S. 211					
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Hamm Rbf Hvn	150,4	3	3	3	3
					Zsig	149,8				
					Bft Hamm Rbf	149,3	5	5	5	5
					Rt II					
					Zsig	148,5				
					Bft Hamm Rbf Hso	148,1	7	7	7	7
					Bft Hamm Rbf	147,2	8	8	8	8
					Hde					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde Avsig ∇, Asig	147,2	8	8	8	8
147,2						147,2				
						147,0				
						73,0				
72,9						72,9				
	70	75	80	80	¥, (¥)					
72,8						72,8				
	70	75	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
						72,7				
72,4										
	70	75	85	90						
		<75>								
					Bksig	71,8				
					Abzw Herringen	71,5	10	10	10	10
					¥	71,3				
					Esig, (Esig)	70,7				
					Pelkum	69,8	12	11	11	11

**Strecke 180a 318010 Münster (W) Pbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück
enthält
Strecke 318015 Bft Münster (W) Pbf - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück für
Güterzüge**

**Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 60 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	45	50	55	- nur für Reisezüge- - ZF GSM-R - Bft Münster Hbf ¹⁾ Asig Ri W ¥	-0,2				
						0,0				
						0,6				
						1,3				
						1,4				
1,6										
	35	40	45	50						
1,8					Üs ▽					
	40	45	50	55						
5,0										
		40	40	40						
					BÜ in km 5,223	5,2				
5,3					BÜ in km 5,258	5,3				
	45	45	50	55						
8,6										
	40	40	40	40	BÜ in km 8,776	8,8				

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 217

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - BÜ in km 8,776	8,8				
8,8	45	45	50	55						
10,4				50	Esig	10,4				
11,1					Telgte Asig	10,9 11,1	16	15	14	13
11,3		50			¥	11,3				
			55	60		11,3				
						14,5				
						14,7				
						15,3				
						15,5				
						16,8				
17,1					BÜ in km 17,106	17,0 17,1				
17,1	20	20	20	20						
	40	40	40	40	Ræstrup- Everswinkel Hp	17,2	24	23	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ræstrup- Everswinkel Hp BÜ in km 17,433	17,2	24	23	21	19
18,0						17,4				
	30	30	30	30	BÜ in km 18,080	18,1				
18,1										
	40	45	50	55		18,4				
						18,6				
					Warendorf-Einen- Müssingen Hp	19,0	27	25	23	22
						19,4				
						19,7				
						21,3				
						21,5				
24,8					Esig	24,8				
		40	40	40	Warendorf	25,6	37	34	32	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
25,6					Warendorf	25,6	37	34	32	29
					Asig	25,6				
25,8	50	50	50	50	¶	25,8				
			55	60						
25,9					Üs ▽					
26,4										
	45									
26,7					Üs ▽					
	60	65	75	80						
28,4										
	50	55	60	65						
28,6					Üs ▽					
	60	65	75	80						
30,0										
	50	55	60	65						
30,3					Üs ▽					
	60	65	75	80						
					Vohren Hp	30,6	42	40	36	34
34,6					Esig	34,6				
	45	50	55	60						
					Beelen	35,0	47	44	40	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	55	60	- ZF GSM-R -					
					Beelen	35,0	47	44	40	37
					Asig	35,2				
					ƴ	35,4				
41,2					BÜ in km 41,165	41,2				
	20	20	20	20	BÜ in km 41,360	41,4				
41,4					BÜ in km 41,415	41,4				
	45	50	55	60						
					Clarholz Hp	41,9	57	53	48	45
					Sbk 6305	41,9				
						42,4				
						42,7				
45,3					Herzebrock Hp	45,0	61	56	52	48
			50	50						
45,8		45								
45,9		50			Üs ▽					
46,3			55	60						
					Esig	48,2				
					ET, km 48,806 für Bü	48,8				
					km 49,300					
					Zsig	49,6				
					Zsig	50,0				
					Rheda-Wieden= brück	50,1	68	62	57	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Asig Ri W ¥	-0,2				
						0,0				
						0,6				
						1,3				
						1,4				
1,6										
	35									
1,8					Üs ▼					
	40				BÜ in km 5,223	5,2				
					BÜ in km 5,258	5,3				
					BÜ in km 8,776	8,8				
					Esig	10,4				
					Telgte	10,9	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Telgte	10,9	17	17	17	17
					Asig	11,1				
					¥	11,3				
						14,5				
						14,7				
						15,3				
						15,5				
						16,8				
						17,0				
17,1					BÜ in km 17,106	17,1				
	20	20	20	20						
17,1										
	40	40	40	40						
					Raestrup-	17,2	26	26	26	26
					Everswinkel Hp					
					BÜ in km 17,433	17,4				
18,0										
	30	30	30	30						
					BÜ in km 18,080	18,1				
18,1										
	40	40	40	40						
						18,4				
						18,6				
					Warendorf-Einen-	19,0	29	29	29	29
					Müssingen Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Warendorf-Einen-	19,0	29	29	29	29
					Müssingen Hp					
						19,4				
						19,7				
						21,3				
						21,5				
					Esig	24,8				
					Warendorf	25,6	39	39	39	39
					Asig	25,6				
					¥	25,8				
25,9					Üs ▽					
26,7					Üs ▽					
28,6					Üs ▽					
30,3					Üs ▽					
					Vohren Hp	30,6	46	46	46	46
					Esig	34,6				
					Beelen	35,0	53	53	53	53
					Asig	35,2				
					¥	35,4				
41,2					BÜ in km 41,165	41,2				
	20	20	20	20						
					BÜ in km 41,360	41,4				
41,4					BÜ in km 41,415	41,4				
	40	40	40	40						
					Clarholz Hp	41,9	64	64	64	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
45,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Clarholz Hp Sbk 6305 Herzebrock Hp Üs ▽ Esig ET, km 48,806 für Bü k m 49,300 Zsig Zsig Rheda-Wieden= brück	41,9 41,9 42,4 42,7 45,0 48,2 48,8 49,6 50,0 50,1	64 64 64 64 69 68 68 76 76	64 64 64 64 68 68 68 76 76	64 64 64 64 68 68 68 76 76	

Strecke 180b 318020 Rheda-Wiedenbrück - Warendorf - Münster (W) Pbf

enthält

Strecke 318025 Rheda-Wiedenbrück - Warendorf - Münster (W) Pbf für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G

für 100 km/h = 59 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Rheda-Wieden= brück ¹⁾ Asig Üs ▽	50,1				
	35	35	40	45	¥	49,8				
49,7					Herzebrock Hp Sbk 6304	49,7				
	45	45	55	60		45,0	7	7	6	5
						44,5				
						42,7				
						42,4				
					Clarholz Hp	41,9	11	11	9	8

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 225

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	45	45	55	60	- ZF GSM-R -					
41,4					Clarholz Hp	41,9	11	11	9	8
					BÜ in km 41,415	41,4				
	20	20	20	20						
41,2					BÜ in km 41,360	41,4				
					BÜ in km 41,165	41,2				
	45	45	55	60						
35,5					Esig	35,5				
	40	40	40	40						
35,0					Beelen	35,0	21	21	18	16
					Asig	35,0				
	45	50	55	60						
34,3					¶	34,8				
					Üs ▽					
33,9	60	60	60							
		65	75	80						
31,4										
	50	55	60	65						
31,3					Üs ▽					
	60	65	75	80						
					Vohren Hp	30,6	26	25	22	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Vohren Hp	30,6	26	25	22	20
29,8										
	50	55	60	65	Üs ▽					
29,6										
	60	65	75	80						
27,2										
	45	50	55	60	Üs ▽					
27,0										
	60	60	60		Esig					
26,1						26,1				
	50	50	50	50	Warendorf Asig	25,6	31	30	26	25
25,3						25,3				
	40	45		55	¥					
						25,0				
						21,5				
						21,3				
						19,7				
						19,4				
					Warendorf-Einen- Müssingen Hp	19,0	41	39	34	32
						18,6				
						18,4				
17,5										
		40	40	40	BÜ in km 17,433	17,4				
					Ræstrup- Everswinkel Hp	17,2	43	42	36	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ræstrup- Everswinkel Hp BÜ in km 17,106	17,2	43	42	36	34
17,1						17,1				
17,1	20	20	20	20						
	45	50	55	60		17,0				
						16,8				
						15,5				
						15,3				
						14,7				
11,4					Esig	14,5				
			50	50		11,4				
10,8					Telgte Asig	10,9	52	50	44	41
			55	60		10,8				
					¥	10,6				
5,5	40	40	40	40	BÜ in km 5,258	5,3				
5,2					BÜ in km 5,223	5,2				
	45	45	50	55						
						1,4				
						1,3				
0,8					Esig Münster (W) Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Münster Hbf	0,8				
		50	55	60		-0,2	67	64	57	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R -	50,1				
	35	35	40	40	Rheda-Wieden= brück					
					Asig	49,8				
49,7					Üs ▽					
	40	40			¶	49,7				
					Herzebrock Hp	45,0	8	8	8	8
					Sbk 6304	44,5				
						42,7				
						42,4				
					Clarholz Hp	41,9	12	12	12	12
41,4					BÜ in km 41,415	41,4				
	20	20	20	20	BÜ in km 41,360	41,4				
41,2					BÜ in km 41,165	41,2				
	40	40	40	40						
					Esig	35,5				
					Beelen	35,0	23	23	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Beelen	35,0	23	23	23	23
					Asig	35,0				
					¥	34,8				
34,3					Üs ▽					
31,3					Üs ▽					
					Vohren Hp	30,6	30	30	30	30
29,6					Üs ▽					
27,0					Üs ▽					
					Esig	26,1				
					Warendorf	25,6	37	37	37	37
					Asig	25,3				
					¥	25,0				
						21,5				
						21,3				
						19,7				
						19,4				
					Warendorf-Einen- Müssingen Hp	19,0	47	47	47	47
						18,6				
						18,4				
					BÜ in km 17,433	17,4				
					Raestrup- Everswinkel Hp	17,2	50	50	50	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ræstrup- Everswinkel Hp BÜ in km 17,106	17,2	50	50	50	50
17,1	20	20	20	20		17,1				
	40	40	40	40						
						17,0				
						16,8				
						15,5				
						15,3				
						14,7				
						14,5				
					Esig	11,4				
					Telgte	10,9	59	59	59	59
					Asig	10,8				
					¥	10,6				
					BÜ in km 5,258	5,3				
					BÜ in km 5,223	5,2				
						1,4				
						1,3				
					Esig Münster (W) Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	0,8				
					Bft Münster Hbf	-0,2	76	76	76	76

Strecke 184a 318410 Osnabrück Hbf Po - Brackwede - Paderborn Hbf

enthält

Strecke 318411 Brackwede - Paderborn Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G


für 100 km/h = 62 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po Ⓢ 600A Asig	52,9				
52,2					Bft Osn Süd ¥	52,8 52,2	1	1	1	1
	70	80	80	80	Esig Hörne Bbf Asig Ri D	51,1 49,5 49,4	3	3	3	3
49,4	65	65	75		¥	49,2				
					Bahnverw.grenze - ZF ENDE -	49,2 49,2	3	3	3	3
					Üs ← Ⓢ	48,5 48,5				
46,3					Sutthausen Hp	46,3	6	6	5	5
	60		70							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	80	Sutthausen Hp	46,3	6	6	5	5
42,2										
	40	40	40	40	Oesede Hp	42,1	10	10	9	8
42,1					Üs ▽					
42,0										
	60	65	75	80	KlosterOesede Hp	~~~~~ 39,2 38,8 38,7 38,2 36,5	14	13	12	12
36,2										
	50	55								
36,1			60	60	Avsig ▽, Esig	36,1				
					Wellendorf (Osn)	35,6	17	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	55	60	60	Wellendorf (Osn)	35,6	17	16	15	14
35,6				55						
35,6					Asig	35,6				
35,5	40	45	50		Üs ▽					
			55	60						
					¥	35,2				
35,1						35,2				
				65						
						35,0				
						34,0				
						33,5				
						32,8				
						32,4				
						30,7				
						30,3				
30,0						30,2				
			50	55						
					Hilte Hp	29,9				
						29,8	26	24	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	45	50	55	Hilter Hp	29,8	26	24	21	19
29,8			55	65	Üs ▽					
					RB-Gr.km 28,923	29,5 28,9	27	25	22	20
28,9	50	55	60	70						
				60	Bahnverw.grenze - ZF GSM-R -	26,3 26,3	30	28	25	22
26,5										
26,3	45	45	50	55	Dissen-Bad		30	28	25	23
					Rothenfelde Hp					
26,2	60	65	75	80	Üs ▽					
					BÜ in km 23,819	23,8				
23,8		60	60	60						
		65			BÜ in km 22,872	22,9				
23,8										
22,9		60								
			65		Westbarthausen Hp	22,6	34	31	28	26
22,9										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	60	60	65	60	- ZF GSM-R - Westbarthausen Hp	22,6	34	31	28	26	
22,2						22,5					
	55										
22,0						Üs ▾	22,1				
	60										
22,0						BÜ in km 21,988	22,0				
			60								
21,7						BÜ in km 21,846 BÜ in km 21,676	21,8 21,7				
		65	70	75							
20,8											
	55	60									
20,6					Üs ▾						
	60	65	75	80							
					Borgholzhausen Hp	19,9	37	34	30	28	
18,2											
	50	55	60	65							
18,1					Üs ▾						
	60	65	75	80							
16,8											
	50	55	60	65							
16,6					Üs ▾						
	60	65	75	80							
16,3					Hesseln Hp	16,3	41	38	34	31	
	65	70									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Hesseln Hp	16,3	41	38	34	31
14,0					BÜ in km 13,952	14,0				
	20	20	20	20						
14,0	40	40	40	40	Halle G.-W. Stadion Hp	13,9	43	40	36	33
					Avsig ▽, Esig	13,2				
13,2	30	30	30	30	Halle (Westf) Asig ←	12,8	45	42	38	35
12,8	45	50	55	60	¶	12,8				
					Üs ▽	12,7				
12,4	50	55	60	70	Üs ▽					
	65	70	75	80	Künsebeck Hp	9,9	48	45	41	38
11,9										
	60	65	70							
9,9	45	45	50	60	Üs ▽					
					Üs ▽					
8,8		50	55		Üs ▽					
	60	65	70	80	Esig Steinhagen/Westf	7,2				
8,7						6,5	52	48	44	40
8,3										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	80	- ZF GSM-R - Steinhagen/Westf	6,5	52	48	44	40
					Asig	6,1				
6,0					¥	6,0				
	55	60	65	70						
5,8					Üs ▽					
	60	65	75	80						
					Steinhagen Bie= Ielfelder Str. Hp	5,3	53	49	45	41
					Esig Quelle	3,9				
3,3										
		60	60	60	Bft Quelle West	3,2	55	51	46	43
					Asig	3,2				
					¥	3,1				
					Bft Quelle Ost	3,0	55	51	47	43
					BÜ in km 2,880	2,9				
2,6										
	45	50	55							
2,4					Üs ▽					
	60	60	60							
2,0										
		65	75	80						
					Quelle Kupfer= heide Hp	1,9	56	53	48	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Quelle Kupfer= heide Hp	1,9	56	53	48	44
0,6					Zvsig ▽, Esig Brackwede Brackwede	1,3				
	55	60	60	60		0,5				
0,5						0,2				
						0,0	58	54	49	46

Strecke 318411 Brackwede - Paderborn Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 38 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 63 R/P / 79 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Brackwede	40,0				
					Asig	39,9				
					¥	39,7				
38,5										
		65	70	80						
					Brackwede Süd	37,1	3	3	3	3
					Awanst					
					Bielefeld-Sen= ne Hp	35,8	4	4	4	4
35,2										
	55	55	65	70						
35,0					Üs ▽					
		60	70	75						
34,6					Üs ▽					
	60	65		80						
					Windelsbleiche	34,4	6	5	5	5
					Hp					
32,2					Esig	32,2				
	50	50	50	50						
					Sennestadt	31,6	9	8	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Sennestadt Asig	31,6 31,5	9	8	8	7
31,5	60	65	75	80	¥ Esig Schloß Holte Asig ¥ Hövelriege Hp Esig Hövelhof Asig ¥ Esig	31,3 27,3 26,7 26,5 26,3 21,6 17,4 16,7 16,6 16,5 10,8				
			70	70						
10,8			75	80						
10,0					Sennelager Asig ¥	9,7 9,4 9,0	31	29	26	24
8,8	55	55	65	70						
8,7					Üs ▽					
	60	65	75	80	Paderborn-Schloß Neuhaus Hp	7,3	33	31	27	26
5,8					Schloß Neuhaus Awanst	5,8	34	32	29	27
	50	55	60	65						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	55	60	65	- ZF GSM-R -					
5,8					Schloß Neuhaus	5,8	34	32	29	27
					Awanst					
5,6					Üs ▽					
	60	65	70	70						
4,4					Esig	4,4				
	40	40	40	40						
					AW Paderborn Hp	4,4	36	34	30	28
					Paderborn Nord	3,7	37	35	31	29
3,6					Asig	3,6				
	60	65	70	80						
					¥	3,3				
						3,1				
						2,4				
1,6				70						
					Kasseler Tor Hp	1,5	39	37	33	31
						1,0				
0,9					Esig Paderborn Hbf E 50	0,9				
	50	50	50	50		0,8				
					┌─ Einfahrt 20 km/h	0,2				
					ohne Zs 3v					
					Bft Paderborn	0,0	41	39	35	33
					Hbf					

Strecke 184b 318420 Paderborn Hbf - Brackwede - Osnabrück Hbf Po

enthält

Strecke 318421 Brackwede - Osnabrück Hbf Po

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 48 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Hbf Asig ¥	0,0				
0,4						0,1				
		55	65	70		0,4				
						0,8				
						1,0				
1,6					Kasseler Tor Hp	1,5	2	2	2	2
				75						
						2,4				
3,0					Avsig ▽, Esig	3,0				
	40	40	40	40		3,1				
					Asig Paderborn Nord ¥	3,6				
4,1						3,7	5	4	4	4
		55	60	70		4,1				
					AW Paderborn Hp	4,4	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	70	75	- ZF GSM-R - AW Paderborn Hp Üs ▽	4,4	6	5	5	5
4,5	60	65		80	Schloß Neuhaus Awanst Paderborn-Schloß Neuhaus Hp Esig Sennelager Asig	5,8	7	7	6	6
9,9				70		7,3	9	8	8	7
10,2				75	80	8,8				
					¶ Esig Hövelhof Asig	9,7	11	10	10	9
16,8					¶ Esig Hövelhof Asig	9,9				
	65			85	¶ Hövelriege Hp Esig Schloß Holte Asig	10,4				
26,8					¶ Esig Schloß Holte Asig	16,0				
	60			80	¶ Esig	16,7	18	17	15	14
31,1					¶ Esig	16,8				
	50	50	50	50	Sennestadt	17,0				
						21,6	23	21	19	18
						26,0				
						26,7	27	26	23	21
						26,8				
						27,0				
						31,1				
						31,6	32	31	28	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Sennestadt Asig ¥	31,6 31,8 31,9	32	31	28	25
31,9	65	65	75	85						
34,2										
	60	60	70	75	Windelsbleiche Hp Üs ▽	34,4	35	34	30	28
34,5										
	65	65	75	85	Bielefeld-Sen= ne Hp Brackwede Süd Awanst	35,8 37,1	36	35	31	29
38,5										
	60	60	60	60	Esig Brackwede Brackwede	39,2 40,0	40	39	35	32

Strecke 318421 Brackwede - Osnabrück Hbf Po

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 62 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Brackwede	0,0				
					Asig A 50	0,2				
0,3					¥	0,2				
	60	60	60	60		0,3				
0,6			65	75						
1,2										
	55									
1,5					Üs ▽	1,3				
	60	65	70		Quelle Kupfer= heide Hp	1,9	2	2	2	2
2,5		60	60	60	Esig Quelle	2,7				
					BÜ in km 2,880	2,9				
					Bft Quelle Ost	3,0	3	3	3	3


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Quelle Ost	3,0	3	3	3	3
3,1				65	Bft Quelle West	3,2	3	3	3	3
					Asig ←	3,4				
3,6					¥	3,5				
	50	50	55		Üs ▽					
3,8										
	60	65	70	80	Steinhagen Bie= Iefeller Str. Hp	5,3	6	5	5	5
					Esig	5,6				
					Steinhagen/Westf	6,5	7	6	6	6
					Asig	6,6				
7,6					¥	6,7				
	45	50	55	60	Üs ▽					
7,9					Üs ▽					
8,3										
	60	65	75	80	Künsebeck Hp	9,9	10	10	9	8
11,2										
	50	55	60	70	Üs ▽					
11,5										
	60	65			Avsig ▽, Esig	12,5				
12,5										
	40	40	40	40	Halle (Westf)	12,8	13	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Halle (Westf) Asig ←	12,8 12,9	13	13	12	11
12,9	60	60	60	60	‡ Halle G.-W. Stadion Hp	13,0 13,9	15	14	13	12
14,0	20	20	20	20	BÜ in km 13,952	14,0				
14,0	60	60	70	80						
16,2	45			60	Hesseln Hp	16,3	18	17	16	15
16,3		50	55		Üs ▽					
16,3	60	65	75	80						
19,8	55			75	Borgholzhausen Hp	19,9	21	20	19	17
19,9		60	65							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	65	75	- ZF GSM-R - Borgholzhausen Hp Üs ▽	19,9	21	20	19	17
20,1										
20,4		55		70	Üs ▽					
20,6										
	60	60	70		BÜ in km 21,676	21,7				
21,7			60	60	BÜ in km 21,846	21,8				
22,0			70	80	BÜ in km 21,988	22,0				
						22,1				
						22,5				
22,6					Westbarthausen Hp	22,6	24	23	21	20
		65	75							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Westbarthausen Hp	22,6	24	23	21	20
23,8										
23,8	60	60	60		BÜ in km 23,819	23,8				
25,0		65	75	80						
	55	60	70	75						
25,2					Üs ▽					
25,8										
	45	50	55							
26,0					Üs ▽					
	60	60	60	60	Dissen-Bad Rothenfelde Hp - ZF ENDE -	26,3	28	26	24	23
26,3										
	65	70	75	80	Bahnverw.grenze	26,3	28	27	24	23
						27,8				
29,2					RB-Gr.km 28,923	28,9	30	29	26	25
	50	55	60	70						
29,4					Üs ▽					
29,8					Hilter Hp	29,5				
	40	45	55	65		29,8	31	30	27	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	45	55	65	Hilter Hp	29,8	31	30	27	26
						29,9				
						30,2				
						30,3				
						30,7				
						32,4				
						32,8				
						33,5				
						34,0				
35,2					Avsig ▽, Esig	35,0				
						35,2				
35,5						35,2				
		40	40	40	Wellendorf (Osn)	35,6	40	37	34	31
35,7					Asig	35,7				
	45	50	55	60	¶	35,9				
36,1					Üs ▽					
	50	55	60	70						
						36,5				
38,7					KlosterOesede Hp	38,2				
	60	65	70	80		38,7	44	41	37	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	65	70	80	KlosterOesede Hp		38,7	44	41	37	34
							38,8				
42,1					Oesede Hp		39,2				
	55	60					42,1	47	44	40	37
46,2											
				60	Sutthausen Hp		46,3	52	48	43	40
46,3	45	50	55								
46,3					Üs ▽						
	60	65	75	80	Ⓢ 600A		48,5				
48,8					Esig		48,8				
	70	80	80		- ZF GSM-R -		49,2				
					Bahnverw.grenze		49,2	55	51	46	42
					Hörne Bbf		49,5	55	51	46	42
					Asig		50,3				
					¥		50,7				
51,9					Esig Ri 0,		51,9				
	60	60	60	60	Osnabrück Hbf						
					Bft Osn Süd		52,2	57	53	48	44
					Zsig		52,9				
					Bft Osn Hbf Po		52,9	58	54	49	45

Strecke 186a 318610 Himmighausen - Langeland - Altenbeken / Altenbeken Kurve

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 38 R/P / 49 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 44 R/P / 58 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Himmighausen Ⓢ 600A Asig	101,6				
						102,1				
						102,3				
						102,4				
					¥, (¥)	102,5				
						102,9				
						103,8				
					Sbk 3791	103,9				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100						
	km/h						in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
106,0	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Sbk 3791	103,9 104,1 105,3										
					80						80	Esig, (Esig)	106,2			
												106,4 106,5				
			Langeland ¹⁾								107,0 107,4	5	4	4	4	
			107,6	70	80	80					80	nach Altenbeken Kurve - ZF GSM-R - Langeland Ⓢ 600A Asig	107,4 107,6 107,8 107,9			
75		¥, (¥) Rehberg Tunnel Esig Ri W Altenbeken, (Esig Altenbeken)					109,2									
							109,6 109,6 109,6									
109,2	60	60	60	60												

¹⁾ nach Altenbeken Kurve

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	109,6				
						109,6				
					Altenbeken Tunnel	110,1	7	7	6	6
					Altenbeken Kurve	110,4	8	7	7	7
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Langeland Asig	107,4	5	4	4	4
107,6		75				107,6				
					¥, (¥)	107,8				
					Rehberg Tunnel	107,9				
					Esig Ri P Altenbeken, (Esig Altenbeken)	109,2				
						109,6				
					Altenbeken Tunnel	109,7	7	6	6	6
						109,8				
					(Zsig)	110,2				
						110,7				
					Altenbeken	110,8	8	7	7	7

Strecke 186b 318620 Altenbeken / Altenbeken Kurve - Langeland - Himmighausen

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 47 R/P / 59 G
für 100 km/h = 60 R/P / 75 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Altenbeken Ⓢ 600A Zsig Asig	110,8				
						110,3				
						110,2				
						109,8				
					Altenbeken Tunnel ¹⁾	109,7	1	1	1	1
	60	60	60	60	von Altenbeken Kurve - ZF GSM-R - Altenbeken Kurve Ⓢ 600A Altenbeken Tunnel	110,4				
						110,1	0	0	0	0

¹⁾ von Altenbeken Kurve

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
109,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Altenbeken Tunnel Asig ¥	110,1 110,1 109,6 109,6 109,6	0	0	0	0
	108,2	70	80 <75>	80	80	Rehberg Tunnel <¥> Esig Ri H, <Esig>	109,5 108,2			
			80		Langeland Fortsetzung S. 254	107,9 107,4	3	3	3	3
109,6	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Altenbeken Tunnel ¥	109,7 109,6	1	1	1	1
	108,2		80 <75>		Rehberg Tunnel <¥> Esig Ri H, <Esig>	109,5 108,2				
			80		Langeland	107,9 107,4	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Langeland	107,4	3	3	3	3
106,8					Asig	106,9				
	65	70			¥, (¥)	106,8				
106,0						106,4				
				90						
					Sbk 3792	105,3				
						104,5				
						104,1				
					Esig, (Esig)	103,8				
						103,0				
						102,9				
						102,1				
					Himmighausen	101,6	8	7	7	7

Strecke 188a 318810 Bielefeld Hbf - Lage - Lemgo DB-Gr

enthält

Strecke 318815 Lage - Lemgo DB-Gr für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G

für 100 km/h = 61 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Ⓢ 600A Asig ¥	21,8				
20,7						21,6				
						21,0				
						20,9				
	55	60	60	60	Esig	20,1				
					Bielefeld Ost	20,0				
19,3					Ⓢ Asig	19,3	3	3	3	3
	60					19,3				
19,1						19,3				
		65	70	70	¥	19,0				
18,3										
			75	80	Sieker Edeka Großmarkt Awanst Oldentrup Hp	18,3	4	4	4	4
						16,7	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R -					
					Oldentrup Hp	16,7	6	6	5	5
					Esig	15,7				
					Hillegossen	14,9	8	7	7	7
					Asig	14,7				
					¥	14,7				
					Ubbedissen Hp	12,5	10	9	9	8
11,2					Esig	11,2				
		60	60	60	Oerlinghausen	10,5	12	11	11	10
10,4					Asig	10,4				
	55		70	75	¥	10,3				
						10,0				
						9,6				
						9,2				
						8,8				
						8,2				
						7,9				
						7,3				
						7,0				
					Helpup Hp	6,9	16	15	14	13
						6,3				
						5,3				
5,0					Ehlenbruch Hp	5,0	18	17	15	15
				80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
5,0	55	60	70	80	- ZF GSM-R - Ehlenbruch Hp	5,0	18	17	15	15	
						4,7					
						4,4					
3,3					Üs ▽						
						2,7					
						1,7					
0,8					Esig	0,8					
	40	40	40	40		0,2					
						-0,1					
					- nur für Reisezüge - Lage (Lippe) ¹⁾	0,1	24	22	20	19	
					Asig	0,4					
						0,5					
					¥	0,6					
0,6					Üs ▽	0,6					
0,7											
	60	65	70	80							
						0,8					
						1,0					
4,7					Hörstmar Hp	4,7	29	27	25	23	
	65	70	75								
					Esig	7,8					
7,8											
	50	50	50	50	Bahnverw.grenze	7,9	32	30	27	26	

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 258

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Lage (Lippe) Asig	0,1	24	22	20	19
					⚡	0,4				
					⚡	0,5				
					⚡	0,6				
0,6					⚡	0,6				
0,7					⚡					
	60	65	70	70						
						0,8				
						1,0				
2,1										
	40	40	40	40						
2,6										
	60	65	70	80						
4,7					Hörstmar Hp	4,7	29	28	25	24
	65	70	75							
7,8					Esig	7,8				
	50	50	50	50	Bahnverw.grenze	7,9	32	30	28	27

Strecke 188b 318820 Lemgo DB-Gr - Lage - Bielefeld Hbf

enthält

Strecke 318825 Lemgo DB-Gr - Lage für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 63 G

für 100 km/h = 59 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze ¹⁾	7,9				
7,9	55	60	70	75						
7,8					Üs ▽					
	65	65	75	80						
4,7					Hörstmar Hp	4,7	3	3	3	3
	60		70							
1,0					Esig	1,0				
						1,0				
	40	40	40	40		0,8				
						0,6				
						0,5				
					Lage (Lippe)	0,1	8	8	7	7
					Fortsetzung S. 261					

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 260

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	7,9				
7,9										
	55	60	70	75						
7,8					Üs ▽					
	65	65	75	80						
4,7					Hörstmar Hp	4,7	3	3	3	3
	60		70							
2,6										
	40	40	40	40						
2,1										
	60	65	60	60						
1,0					Esig	1,0				
	40	40	40	40		1,0				
						0,8				
						0,6				
						0,5				
					Lage (Lippe) Fortsetzung S. 261	0,1	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -						
0,1					Lage (Lippe)	0,1	8	8	7	7	
					Asig	0,1					
	50	55	60	60		-0,1					
					¥	0,2					
0,7						0,3					
			65	70							
0,8					Üs ▽						
	65	70	75	80							
						1,7					
						2,7					
						4,4					
5,0						4,7					
				70							
5,0					Ehlenbruch Hp	5,0	13	13	12	11	
	55	55	60								
5,1					Üs ▽						
	60	65	70	80							
						5,3					
						6,3					
					Helpup Hp	6,9	15	14	13	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	80	- ZF GSM-R - Helpup Hp	6,9	15	14	13	13
						7,0				
						7,3				
						7,9				
						8,2				
						8,8				
						9,2				
					Esig	9,6				
						9,8				
						10,0				
					Oerlinghausen	10,5	19	18	17	15
10,6					Asig	10,6				
	55	60	60	60						
10,8										
	40									
10,9										
		45	50							
					¶					
11,0					Üs ▽	10,9				
	50	55	65	70						
11,3					Üs ▽					
	55	60	70	80						
					Ubbedissen Hp	12,5	21	20	19	17
					Esig	14,2				
					Hillegossen	14,9	24	22	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	70	80	- ZF GSM-R -					
					Hillegossen	14,9	24	22	21	19
					Asig	15,2				
					¥	15,3				
					Oldentrup Hp	16,7	26	24	22	20
					Sieker Edeka	18,3	27	26	23	21
					Großmarkt Awanst					
18,6			60	60	Esig	18,6				
					⊕ 600A	19,3				
					Bielefeld Ost	19,3	29	27	24	22
19,5					Asig	19,5				
	60				¥	20,0				
20,8					Esig Bielefeld Hbf	20,8				
	40	40	40	40		20,9				
					└ Einfahrt 20 km/h	21,3				
					ohne Zs 3v					
					Bft Bielefeld	21,8	32	30	27	25
					Hbf					

Strecke 189a 318910 Herford - Lage (Lippe) - Detmold - Himmighausen

enthält

Strecke 318915 Herford - Detmold für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 51 R/P / 63 G

für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	65	70	70	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Herford ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥	0,0				
1,6			75	80	Sbk 681 Esig E 60 Bad Salzuflen Asig A 60	2,0 6,7 7,7 7,8		8	7	6 6
7,8	65			85	¥ Schötmar Hp Schötmar Awanst Sylbach Hp	8,1 9,4 10,0 14,2			9 9 10 9 13 11	8 7 8 8 11 11

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 266

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	85	- ZF GSM-R - Sylbach Hp Sbk 2801	14,2 14,3	14	13	11	11
14,3	60			80						
18,4		60	60	60	Esig	18,4				
					Lage (Lippe)	19,2	19	18	16	15
					Asig	19,5				
19,9					¥	19,9				
	65	70	75	80						
20,4										
				85						
24,4										
	60	65	70	80						
24,6					Üs ▽					
	65	70	75	85						
26,6					Esig	26,6				
	70					26,7				
						27,0				
27,6	60	60	60	60						
					Detmold	27,7	27	25	23	21
					Fortsetzung S. 268					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	70	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Herford Ⓢ 600A Asig ¥	0,0				
1,6			75	80	Sbk 681 Esig E 60 Bad Salzuflen Asig A 60	2,0 6,7 7,7 7,8	8	7	6	6
7,8	65			85	¥ Schötmar Hp	8,1 9,4	9	9	8	7
9,9										
	40	40	40	40	Schötmar Awanst	10,0	10	9	8	8
10,0	65	65	75	85	Sylbach Hp	14,2	14	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	85	- ZF GSM-R - Sylbach Hp Sbk 2801	14,2 14,3	14	13	12	11
14,3	60			80						
18,0										
	40	40	40	40						
18,1										
	60	60	60	60						
					Esig	18,4				
					Lage (Lippe)	19,2	19	18	16	15
					Asig	19,5				
					¥	19,9				
20,2										
	40	40	40	40						
20,3										
	65	70	75	80						
20,4										
				85						
24,4										
	60	65	70	80						
24,6					Üs ▽					
	65	70	75	85						
26,6					Esig	26,6				
	70					26,7				
						27,0				
27,6										
	60	60	60	60						
					Detmold	27,7	27	26	24	22
					Fortsetzung S. 268					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Detmold	27,7	27	25	23	21
27,8										
	65	70	75	85						
					Asig	27,8				
					¥	28,1				
						28,3				
						29,3				
						29,5				
						29,9				
					Esig	31,1				
					Remmighausen	31,9	31	29	26	24
32,0					Asig	32,0				
		65								
					¥	32,1				
						32,3				
						34,5				
						34,8				
					Esig	35,8				
						35,9				
					Horn-Bad Mein= berg	36,8	35	33	30	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	85	- ZF GSM-R -					
					Horn-Bad Mein=	36,8	35	33	30	28
37,0					berg					
	60			80	Asig	37,0				
					¥	37,0				
						37,3				
						38,8				
						40,0				
						40,3				
					Esig E 60	40,8				
41,8					Leopoldstal	41,4	40	38	34	31
			70		Asig A 60	41,8				
					¥	41,9				
					Kronospan Awanst	43,5	42	40	36	33
					Sandebeck Hp	44,8	43	41	37	34
46,3					Esig	46,3				
		60	60	60	Himmighausen	47,5	46	43	39	36

Strecke 189b 318920 Himmighausen - Detmold - Lage (Lippe) - Herford

enthält

Strecke 318925 Lage (Lippe) - Herford für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 38 R/P / 49 G

für 90 km/h = 52 R/P / 64 G

für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Himmighausen ● 600A Asig ¥	47,5				
46,7						47,2				
	70	80	80	80		46,9				
46,1										
			90	90	Sandebeck Hp	44,8	2	2	2	2
44,2										
				100	Kronospan Awanst Esig Leopoldstal	43,5	4	3	3	3
					E 60	42,3				
						41,4	5	5	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -						
					Leopoldstal		41,4	5	5	5	4
41,3					Asig A 60		41,3				
	65	70	80	90	¥		41,2				
						~	40,3				
						~	40,0				
						~	38,8				
					Esig	~	37,5				
						~	37,3				
					Horn-Bad Mein=		36,8	10	9	8	7
					berg						
					Asig A 50		36,4				
					¥		36,3				
						~	35,9				
						~	34,8				
						~	34,5				
					Esig	~	32,5				
						~	32,3				
					Remmighausen		31,9	14	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	80	90	- ZF GSM-R -						
					Remmighausen	31,9	14	13	12	11	
					Asig	31,5					
					¥	31,3					
						29,9					
						29,5					
						29,3					
					Esig	28,5					
						28,3					
					Detmold	27,7	18	17	15	14	
27,2					Asig	27,2					
	60	65	70	80							
					¥	27,0					
						27,0					
25,4						26,7					
	55	60	65	75							
25,2					Üs ▽						
	60	65	70	80							
20,4					Esig	20,4					
	40	40	40	40							
					Lage (Lippe)¹)	19,2	27	25	23	21	

¹) nur für Güterzüge siehe Seite 274

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Lage (Lippe) ¹⁾ Asig ←	19,2	27	25	23	21
19,1	60	60	60	60	¶	19,1				
18,5		65	70	80	¶	18,8				
18,5					Üs ▽ Sbk 2802	14,7				
					Sylbach Hp	14,2	32	30	27	25
					Schötmar Awanst	10,0	37	34	31	28
					Schötmar Hp	9,4	37	34	32	29
					Esig E 60	8,5				
					Bad Salzuflen	7,7	39	36	33	30
7,3					Asig A 60	7,3				
			75		¶	6,9				
					Sbk 682	3,2				
1,6		60	60	60	Esig	1,0				
					Herford	0,0	47	43	40	36

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 274

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
19,1	40	40	40	40	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Lage (Lippe) Asig ←	19,2 19,1	27	25	23	21
18,5	60	60	60	60	‡	18,8				
18,1	40	40	40	40	Üs ▽					
18,0	60	65	70	80						
10,0					Sbk 2802 Sylbach Hp Schötmar Awanst	14,7 14,2 10,0	33 37	30 34	28 31	25 29
9,9	40	40	40	40						
7,3	60	65	70	80	Schötmar Hp Esig E 60 Bad Salzuflen Asig A 60	9,4 8,5 7,7 7,3	38 39	35 37	32 34	30 31
1,6			75		‡ Sbk 682	6,9 3,2				
	60	60	60		Esig Herford	1,0 0,0	47	44	40	37

Strecke 190a 319010 Altenbeken - Langeland - Holzminden

enthält

Strecke 919015 Höxter - Holzminden für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 51 R/P / 64 G

für 100 km/h = 65 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Altenbeken Ⓢ 600A Zsig Asig	110,8				
						110,3				
						110,2				
						109,8				
					Altenbeken Tunnel	109,7	1	1	1	1
109,6					¥	109,6				
		80								
		<75>								
					Rehberg Tunnel (¥)	109,5				
108,2					Esig Ri 0, (Esig)	108,2				
	65	70				107,9				
					- ZF A 65 - Ⓢ	107,8				
						3,3				
						3,4				
					Langeland	3,7	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
4,0	65	70	80	80	- ZF A 65 - Langeland	3,7	3	3	3	3	
				90	Asig						4,0
9,5					¥, (¥)	4,2					
					Reilsener Tunnel	4,3					
						4,6					
						6,8					
						7,2					
						7,4					
					7,6						
					9,4						
9,8	40	40	40	40							
	<65>	<70>	<80>	<90>							
	65	70	80	90							
	<65>	<70>	<80>	<90>	Bad Driburg Hp	9,9	9	8	8	7	
						10,2					
						14,4					
					Herste Awanst	14,6	13	12	11	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	80	90	- ZF A 65 - Herste Awanst Sbk 023		14,6	13	12	11	11
15,7	65	70	85	95			15,7				
	<70>	<75>				~	20,1				
						~	20,4				
21,0	70	75			Sbk 025	~	20,7				
		<75>				~	21,0				
21,6	70	75	85	95			21,4				
	<40>	<40>	<40>	<40>	(Brakel/Kr Höxter Awanst) Brakel Hp		21,7				
22,0	70	75	85	95			21,9	20	19	17	15
		<75>	<85>	<95>							
30,5					Esig		30,5				
31,6	60	60	60	60	Ottbergen		31,6	29	27	24	22
	70	75	85	95	Asig						
					¥		31,9				
					Godelheim Hp		36,3	33	30	27	25
					Höxt Rathaus Hp		40,8	36	34	30	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
41,3	70	75	85	95	- ZF A 65 - Höxt Rathaus Hp Esig	40,8 41,3	36	34	30	28
			80	80	- nur für Reisezüge - Höxter ¹⁾ Asig	42,1 42,5				
42,5		80	90	90	¥	42,7				
43,3				100	RB-Gr. km 44,800 Lüchtringen Hp Esig	44,8 45,1 47,7	40	37	33	31
			80	80	Holzminden	48,9	43	40	36	33
43,0	70	75	80	80	- nur für Güterzüge - - ZF A 65 - Höxter Asig ¥	42,1 42,5 42,7	38	35	31	29
					70	70				
43,3										
47,7		80	90	100	RB-Gr. km 44,800 Lüchtringen Hp Esig	44,8 45,1 47,7	40	37	34	31
					80	80	Holzminden	48,9	43	40

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 278

Strecke 190b 319020 Holzminden - Langeland - Altenbeken

enthält

Strecke 319025 Holzminden - Godelheim Hp für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G

für 80 km/h = 38 R/P / 49 G

für 90 km/h = 50 R/P / 62 G

für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	70	80			- nur für Reisezüge -							
				80	80	- ZF A 65 -	48,9					
						Holzminden ¹⁾						
						Asig	48,5					
48,0						¥	48,0					
					90	100	Lüchtringen Hp	45,1	3	3	3	2
							RB-Gr. km 44,800	44,8	3	3	3	3
44,0						90						
							Esig	43,3				
							Höxter	42,1	6	5	5	4
41,9					Asig	41,9						
			80	80	¥	41,6						
41,4				90	100							
					Höxt Rathaus Hp	40,8	7	6	6	5		
					Godelheim Hp	36,3	11	9	9	8		
					Fortsetzung S. 281							

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 280

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
					- nur für Güterzüge -					
	70	80	80	80	- ZF A 65 -	48,9				
						Holzminden				
					Asig	48,5				
48,0					¥	48,0				
			90	100	Lüchtringen Hp	45,1	3	3	3	2
					RB-Gr. km 44,800	44,8	3	3	3	3
44,0				90						
43,3										
		70	70	70	Esig	43,3				
43,0										
		80	80	80	Höxter	42,1	6	5	5	5
					Asig	41,9				
					¥	41,6				
41,4										
			90	100	Höxt Rathaus Hp	40,8	7	6	6	6
					Godelheim Hp	36,3	11	10	9	8
					Fortsetzung S. 281					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
32,4	70	80	90	100	- ZF A 65 - Godelheim Hp Esig	36,3 32,4	11	9	9	8
31,1	60	60	60	60	Ottbergen Asig	31,6 31,1	15	13	12	11
30,8	70	80	90	100	¥, (¥)	30,8				
		80	90	100						
29,8		<70>	<70>	<70>						
		80	90	100	Sbk 024	23,0				
22,3	40	40	40	40						
	<70>	<80>	<90>	<100>	Brakel Hp	21,9	24	21	19	18
21,9	70	80	90	100	Brakel/Kr Höxter Awanst	21,7	24	22	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
10,1	70	80	90	100	- ZF A 65 - Brakel/Kr Höxter Awanst	21,7	24	22	20	19	
						21,4					
						20,7					
						20,4					
						20,1					
						Sbk 022 (Herste Awanst)	14,9				
							14,6				
							14,4				
							10,2				
	9,8	70 <40>	80 <40>	90 <40>	100 <40>	Bad Driburg Hp	9,9	34	30	28	26
4,7	70	80	90	100	Reelsener Tunnel	9,4					
						7,6					
						7,4					
						7,2					
						6,8					
				90	Esig, (Esig)	4,6					
				Langeland	4,2						
					3,7	39	35	32	29		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF A 65 - Langeland Asig	3,7 3,5	39	35	32	29
3,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
3,2	70	75	80	80	Ⓢ 600A ¥, (¥) Rehberg Tunnel Esig Ri P Altenbeken, (Esig Altenbeken)	107,9 109,2	42	37	34	31
107,9					Altenbeken Tunnel					
					(Zsig) Altenbeken	109,6 109,7 109,8 110,2 110,7 110,8				

**Strecke 251a 325110 Rheinhausen - Moers - Millingen - Xanten
zwischen Millingen und Xanten SZB (Sch.+B.)**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Rheinhausen Pbf Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	0,0				
0,7		65 <60>	75 <60>	80 <60>		0,3 0,7				
0,8		65 <65>	75 <75>	80 <80>						
					Sbk 3 <Ne 2> Rumeln Hp Esig, <Ls →> Trompet	1,6 2,1 2,5 3,1 4,5		2 2 4	2 2 4	2 2 3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R -					
4,6					Trompet	4,5	4	4	4	3
					Asig	4,6				
			70		¥, (¥)	5,1				
					Bksig, Esig(Gl.101-113)	7,1				
					Moers Gbf Abzw	7,5	7	7	6	6
					¥, (¥)					
					Esig Moers	8,5				
					Moers Pbf	9,5	9	9	8	7
					Asig A 50	9,9				
10,8					¥, (¥)	10,4				
					Bksig	10,8				
			75							
					Abzw Meerbeck	11,1	11	10	9	8
					¥, (¥)	11,2				
13,4										
	55	60	70	75						
	<60>	<65>	<75>	<80>						
13,5					Evsig ▽					
	60	65	75	80						
	<60>	<65>	<75>	<80>						
					Esig	14,2				
					Rheinkamp	15,5	16	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
15,6	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Rheinkamp Asig	15,5 15,6	16	14	13	12
15,8		60	60	60						
17,6	65	65	75	80	¥	15,9				
17,8	40	40	40	40	BÜ in km 17,817	17,8				
20,2	65	65	75	80	Esig	19,9				
20,4			70	70	Rheinberg (Rhl)	20,4	20	19	17	16
20,9			75	80	Asig	20,9				
23,0		70			¥ Esig Millingen Bft Millingen	20,9 22,4 23,0	23	21	19	18
23,1	55	60	65	70	Gbf Avsig ∇, Zsig, ,	23,1				
	65	65	75	80	Bft Millingen Pbf - ZF ENDE - ⊗	23,6	23	22	20	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	80	Bft Millingen	23,6	23	22	20	18
					Pbf					
					Asig	23,7				
26,1					¥	23,8				
					BÜ in km 26,139	26,1				
	60	60	60	60						
26,2										
	65	65	70	80						
27,2										
	60									
27,3					Alpen Hp	27,3	HALT	HALT	HALT	HALT
					ET		27	25	23	21
					Alpen Awanst	27,8	27	26	23	22
27,8					Üs ▽					
					BÜ in km 33,841	33,8				
36,4										
		60	60	60						
37,1										
	40	40	40	40	Esig	37,1				
					Xanten	37,5	37	35	32	29

**Strecke 251b 325120 Xanten - Millingen - Moers - Rheinhausen
zwischen Xanten und Millingen SZB (Sch.+B.)**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 38 R/P / 48 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	55	60	60	Xanten	37,5				
					Asig	37,4				
37,1	60	60			Üs ▽					
36,6					¥	37,1				
			70	80						
33,4										
				70						
32,9										
27,8				80						
					Alpen Awanst	27,8	10	10	9	8
	65	65	75							
					Alpen Hp	27,3	10	10	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
26,1	65	65	75	80	Alpen Hp BÜ km 26,139	27,3 26,1	10	10	9	8
25,6	60	60	60	60	BÜ in km 25,584	25,6				
	65	65	75	80	Esig Millingen - ZF GSM-R - Bft Millingen Pbf Ⓢ 600A Zsig Bft Millingen Gbf Asig ¥ Esig Rheinberg (Rhl)	24,1 23,6 23,5 23,0 22,8 22,5 21,6 20,4	14	14	12	11
20,4							14	14	13	12
			70	70			17	17	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	70	70	- ZF GSM-R - Rheinberg (RhI) Asig	20,4 20,3	17	17	15	14
20,2			75	80	¥	20,1				
16,8										
	60	60	60	60	BÜ in km 16,583	16,6				
16,6										
	65	65	75	80	Esig	15,9				
15,6										
				85	Rheinkamp Asig ¥, (¥) Bksig	15,5 14,7 14,4 11,6	21	21	19	17
11,6										
	60			80	Abzw Meerbeck ¥, (¥) Esig Moers Moers Pbf Asig, Zsig ¥, (¥) Bksig, Asig(Gl.101-113) Moers Gbf Abzw	11,1 11,0 10,6 9,5 9,4 8,9 7,7 7,5	25	25	22	21
							27	27	23	22
							29	29	25	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R -					
					Moers Gbf Abzw	7,5	29	29	25	23
					¥, (¥)	7,3				
					(Ne 2)	6,3				
					Esig, (Ne 1)	5,3				
					Trompet	4,5	32	31	27	26
3,8					Asig (←Gl. 2)	3,8				
			70							
3,2			---		¥, (¥)	3,2				
			70							
			<75>							
					Rumeln Hp	2,5	34	33	29	27
					Sbk 4	2,2				
					(Ne 2)	1,5				
0,8					Esig, (Ls →)	0,8				
	60	60	60							
					Rheinhausen Pbf	0,0	36	36	31	29

Strecke 254a 325410 Kr-Uerdingen - Abzw Mühlenberg - Trompet

Mbr für 70 km/h = 27 R/P / 36 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
 für 100 km/h = 50 R/P / 62 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥ Bksig	0,6 1,0 1,3 2,2				
0,2	40	40	40	40	Abzw Mühlenberg ¥, (¥)	2,5 0,0 0,2	2	2	2	2
1,2	60	60	60	60						
	50	50	50	50						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
2,1										
	70	80	90	90	Sbk 803 Esig, (Ls →) Trompet	2,6 4,6 5,7	8	8	7	7

Strecke 254b 325420 Trompet - Abzw Mühlenberg - Kr-Uerdingen

Mbr für 70 km/h = 27 R/P / 36 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
 für 100 km/h = 50 R/P / 62 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Trompet Ⓢ 600A Asig (¥) ¥ Sbk 804	5,7				
2,1										
	50	50	50	50						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
1,2										
	60	60	60	60	Bksig Abzw Mühlenberg	0,4 0,0	5	5	5	5
					¥	2,5 2,4				
					Esig Kr-Uerdingen	1,4 0,6	7	7	7	7

Strecke 260a 326010 Venlo - Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach Hbf - Rheydt Pbf - Grevenbroich - K-Ehrenfeld Pbf
enthält
Strecke 5 zwischen Viersen - Mönchengladbach Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a				3a	3b	4a				
	70	80	90	100			Lage	70	80	90	100
	km/h						Betriebsstelle	in km	km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Min	Min			Min	Min	
	40	40	40	40	Venlo ● 600A Asig	69,5					
	<60>	<60>	<60>	<60>		68,9 68,8					
68,8											
	70	70	70	70	Sbk 612	2,2					
		<80>	<90>	<100>		1,4					
1,1											
		80	90	100	- ZF GSM-R -	0,0					
0,0											
19,3	70	80	90	100	Bahnerw.grenze	19,3					
	<65>	<70>	<75>	<80>							
							3	3	3	3	
					Esig	19,2					
18,9						18,9					
	70	80	90	100	Kaldenkirchen	17,6	5	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Kaldenkirchen	17,6	5	4	4	4
					Asig	17,5				
					¥	17,2				
					Esig	14,7				
13,6										
	50	55	60	70						
13,4					Avsig ∇, Zsig	13,4				
	70	80	90	100						
					Breyell	13,0	9	8	7	7
					Asig	12,9				
					¥	12,7				
					Esig	10,5				
					Boisheim	9,8	11	10	10	9
					Asig	9,5				
					¥	9,0				
					Sbk 1158	7,0				
					Bksig	5,7				
					Dülken	5,0	16	14	13	12
					¥, (¥)					
4,7					Sbk 1152	4,7				
		75	85	95						
					(Sbk 1154)	4,7				
0,7			80	80						
					Esig Viersen, (Esig)	0,5				
					Bft Viersen Pbf	-0,5	20	18	17	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
-0,8	70	75	80	80	- ZF GSM-R - Bft Viersen Pbf Zsig	-0,5 -0,8 -1,2	20	18	17	15
71,8		80			Avsig ▽	71,9				
			90	100	Bft Viersen Gbf Asig ¥, (¥) Esig, (Ls →) Vie-Helenabrunn Asig ¥, (¥) Sbk 302 (Ne 2) Esig M'gladbach Hbf, (Ne 1)	71,2 70,9 70,4 69,9 68,8 68,7 68,6 66,9 66,0 65,0	21	19	18	16
64,2	60	60	60	60	Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	28	25	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
63,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9 63,8 63,6	28	25	23	21
					¥, (¥)	63,5 63,3				
60,0	70	80	90	100	Sbk 094 Esig Rheydt Hbf, (Esig) Bft Rheydt Pbf Asig Ri 0	62,2 60,9 60,1 60,0	31	28	26	24
		70	70	70		59,7				
					¥	49,0 49,0				
48,8		75	85	95						
46,0					Esig Ry-Odenkirchen Asig	47,1 46,5 46,0	34	30	28	26
		80	90	100	¥, (¥)	45,5				
41,2					Hochneukirch Hp (Sbk 45185) Sbk 45184	41,4 41,2 41,2	38	34	31	29
		75	85	95						
					Jüchen Hp	40,6 40,5 38,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	75	85	95	- ZF GSM-R -						
					Jüchen Hp	38,6	40	36	33	31	
					(Sbk 45181)	38,3					
38,3					Sbk 45180	38,3					
	65	70									
	<70>	<75>			Sbk 44176	34,5					
						32,5					
						32,4					
32,2					Esig, (Esig)	32,2					
	65	70	80	80							
	<65>	<70>									
31,3					Grevenbroich	31,3	47	43	38	35	
	70	80									
					Asig Ri K						
					¥, (¥)	30,7					
30,5											
			90	100							
					Esig, (Esig)	28,3					
					Erftwerk ¹⁾	27,5	50	46	41	38	

¹⁾ nach RWE Power AG

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	nach RWE Power AG - ZF GSM-R - Erftwerk Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 43174 Esig, (Esig)	27,5	50	46	41	38
21,5										
	45	45	50	50	Rommerskirchen Asig	20,1	57	52	47	43
20,0						20,0				
	40	40	40	40	Ⓢ ¥ Bahnverw.grenze Esig RWE Power AG	19,9				
						33,2				
						33,1				
						32,5	59	53	48	44
						30,5				
						30,0	62	57	52	48
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Erftwerk Asig ¥, (¥) Sbk 43174 Esig, (Esig) Rommerskirchen Asig	27,5	50	46	41	38
						27,2				
						27,1				
						24,3				
						21,5				
						20,1	57	51	46	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Rommerskirchen	20,1	57	51	46	42
					Asig					
					¥, (¥)	19,6				
					(Sbk 6204)	15,9				
15,5					Sbk 6202	15,9				
					Stommeln Hp	15,5	61	55	49	45
				90						
14,9				100						
					Esig, (Esig)	12,0				
					Pulheim	11,5	64	58	52	47
					Asig	11,0				
					(¥)	10,7				
					¥	10,5				
					Sbk 36164	5,8				
					(Sbk 36165)	5,8				
					Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	4,5				
					Bft K-Ehrenfeld	3,5	71	64	57	52
					Gbf Westkopf					
					Zsig	3,3				
2,9					Zsig	2,9				
			80	80	Ⓣ 600A ,Rz:900A	2,5				
					Zsig	6,1				
5,5					Zsig	5,5				
			90	90	Bft K-Ehrenfeld		72	65	58	54
					Gbf/Ef					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	90	- ZF GSM-R -						
					Zsig	5,5					
					Bft K-Ehrenfeld		72	65	58	54	
					Gbf/Ef						
					Zsig	4,6					
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	74	66	59	55	
					Pbf						

**Strecke 260b 326020 K-Ehrenfeld Pbf - Grevenbroich - Rheydt Pbf -
Mönchengladbach Hbf - Viersen - Kaldenkirchen - Venlo
enthält
Strecke 5 zwischen Mönchengladbach Hbf - Viersen**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100		Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Betriebsstelle	in km	Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100			- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Zsig Ⓢ 600A	3,7 3,9 4,9 5,5 5,9 6,3			
					Asig Bft K-Ehrenfeld Gbf Westkopf ¥, (¥) Sbk 36163 Esig, (Esig) Pulheim	2,7 3,4 3,5 3,9 5,7 10,3 11,5		2 3	1 3	1 2	1 2
							10	9	8	7	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
14,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Pulheim	11,5	10	9	8	7
					Asig	11,7				
					¥, (¥)	11,8				
15,5	70	80	90	100	(Sbk 6203)	15,1	13	12	10	9
					Sbk 6201	15,1				
					Stommeln Hp	15,5				
				100	Esig, (Esig)	19,2				
					Rommerskirchen	20,1	17	15	13	12
32,5	40	40	40	40	von RWE Power AG - ZF GSM-R - RWE Power AG	30,0	4	4	4	4
					Asig	30,4				
					¥	30,4				
					Bahnverw.grenze	32,5				
20,6	30	30	30	30	Esig	32,5	5	5	5	5
					Rommerskirchen	33,2				
					⊙ 600A	19,9				
21,3	50	50	50	50	Asig	20,6				
					¥, (¥)	21,3				
	70	80	90	100	Sbk 43175	24,3	13	12	12	12
					Esig, (Esig)	26,9				
					Erftwerk	27,5				
					Fortsetzung S. 304					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
30,4	70	80	90	100	Forts. Regelweg										
					- ZF GSM-R -										
					Rommerskirchen						20,1	17	15	13	12
					Asig						20,5				
					¥, (¥)						21,3				
					Sbk 43175						24,3				
					Esig, (Esig)						26,9				
					Erftwerk						27,5	24	21	18	17
					Asig						27,9				
					¥, (¥)						28,2				
32,1	70	80	90	100	Esig, (Esig)										
					30,4										
					80						80				
					Grevenbroich						31,3	27	23	21	19
					Asig Ri R						31,5				
					¥, (¥)						32,1				
					90						100				
					32,4										
					32,5										
					Sbk 44177						34,4				
(Sbk 45178)	37,2														
Sbk 45179	37,2														
Jüchen Hp	38,6	33	29	26	24										
40,5															
40,6															
40,9															
40,9	70	80	90	95	(Sbk 45182)										
					40,9										
					75						85	95			
					Sbk 45183						40,9				
					Hochneukirch Hp						41,4	35	31	28	25
Esig, (Esig)	45,2														
Ry-Odenkirchen	46,5	40	35	31	28										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
46,6	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Ry-Odenkirchen Asig	46,5 46,6	40	35	31	28
48,6		80	90	100	¥	46,8				
48,8	55									
48,9		60	70	70	Avsig ▽, Esig Rheydt Hbf	48,9 49,1				
60,2	70	70			Bft Rheydt Pbf Asig	59,8 60,1 60,2	42	37	33	30
60,6		75	85	95	Bkvsig ▽, ¥, (¥)	60,6				
62,8		80	90	100	Sbk 493 Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	61,5 62,8				
	60	60	60	60		63,6 63,6 63,9				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf		46	41	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
64,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9	46	41	37	33
	70	80	90	100	¥, (¥) Sbk 303 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Vie-Helenabrunn Asig A 60 ¥, (¥) (Ls →) Esig Viersen Bft Viersen Gbf Zsig	64,1 64,5 66,3 67,1 68,2 68,8 69,3 69,8 70,2 70,3 71,2 71,5	50	44	40	37
71,5			80	80		71,9				
					Bft Viersen Pbf Asig ¥, (¥)	-1,2 -0,5 -0,3	53	47	43	39
0,7			90	100	Sbk 1153 Dülken	4,0 5,0	58	51	46	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Dülken Bksig, (Bksig)	5,0 5,1	58	51	46	43
5,1										
		75	85	95						
		<80>	<90>	<100>						
5,4										
		75	85	95						
					¥ Sbk 1159 Esig Boisheim Asig	5,5 6,5 8,6 9,8 9,9	62	55	50	46
9,9										
		80	90	100	¥	10,3				
12,2										
		75	80		Zvsig ∇, Esig	12,5				
12,5				90						
13,0										
		70			Breyell Avsig ∇, Zsig	13,0 13,3	65	58	52	48
13,3										
		80	90	100	Asig ¥ Esig Kaldenkirchen	14,1 14,4 16,9 17,6	69	61	55	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kaldenkirchen Asig	17,6 18,3	69	61	55	50
18,3										
	55	60	70	75	¥, (¥)	18,6				
18,6										
	55	60		75						
	<60>	<65>		<80>						
						19,2				
19,3					Bahnverw.grenze	19,3	71	63	57	52
0,0	55	60	70	75		0,0				
	<70>	<75>	<85>	<95>						
					- ZF ENDE - Sbk 607 Sbk 613	0,2 1,4				
1,9										
	40	40	40	40						
	<70>	<75>	<85>	<95>	Esig, (Esig)	2,0 2,2				
2,2										
68,8	40	40	40	40		68,8				
	<60>	<60>	<60>	<60>	Venlo	69,5	74	66	60	55

Strecke 262a 326210 Vie-Helenabrunn - Rheydt Gbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
64,2	70	80	90	100	ü Mönchengl. Hbf - ZF GSM-R - Vie-Helenabrunn ⊕ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 302 (Ne 2) Esig M'gladbach Hbf, (Ne 1)	68,8				
	60	60	60	60	Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	4	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9 63,8 63,6		4	4	3	3
63,3					¥, (¥)	63,5 63,3					
	70	80	90	100	Sbk 094 Esig Rheydt Hbf, (Esig) Bft Rheydt Pbf Zsig Ri R	62,2 60,9 60,1 60,0		8	7	6	6
60,0				90							
59,7				100	Bft Rheydt Gbf	59,0		8	8	7	7
	65	65	75	80	- ZF GSM-R - Vie-Helenabrunn¹) ⊕ 600A Asig	-0,8 0,1					
0,1		70			¥	0,2					
2,2				85	Sbk 401	5,9					
5,9	60	65		80	Esig Rheydt Hbf	11,2					
11,2	40	40	40	40	Bft Rheydt Gbf	11,7	12	11	10	10	

¹) A-Weg, ü. Mönchengladbach Hbf: Esig stets Hp1

Strecke 262b 326220 Rheydt Gbf - Vie-Helenabrunn

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	ü. Mönchengl Hbf - ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf Ⓢ 600A	59,0				
59,2										
	65				Avsig ∇, Zsig	59,4				
59,4	---									
	70									
59,9		70	70	70	Bft Rheydt Pbf Asig	60,1 60,2	1	1	1	1
60,2										
		75	85	95	Bkvsig ∇, ¥, (¥)	60,6				
60,6										
		80	90	100	Sbk 493 Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	61,5 62,8				
62,8										
	60	60	60	60		63,6				
						63,6				
					Bft Mönchen= gladbach Hbf	63,9	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
64,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9	5	4	4	4
	70	80	90	100	¥, (¥) Sbk 303 (Ne 2) Esig, (Ne 1) Vie-Helenabrunn	64,1 64,5 66,3 67,1 68,2 68,8				
11,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf¹) ⊕ 600A ¥	11,7				
	60	65	75	80		11,5				
	6,0		70		Sbk 402	6,0				
	0,6		60	60	60	Esig Asig Vie-Helenabrunn	0,6 -0,2 -0,8			
					A 60		13	12	11	10

¹) A-Weg, ü. Mönchengladbach Hbf: Zs2 "P" am Asig

Strecke 263a 326310 Dalheim - Rheydt Pbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 38 R/P / 47 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Dalheim	20,1				
					Asig	20,1				
19,8					¥	19,8				
	60	65	70	70						
19,4				80						
					Arsbeck Hp	18,0	2	2	2	2
					Klinkum Awanst	16,1	4	4	4	4
					Esig	13,3				
					Wegberg	12,8	8	7	7	6
12,3					Asig	12,3				
	65		75	85	¥	12,3				
					Mg-Genhausen Hp	9,5	11	10	9	8
					Esig	8,6				
					Mg-Rheindahlen	7,4	13	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	65	75	85	- ZF GSM-R - Mg-Rheindahlen Asig	7,4	13	12	11	10
7,4					‡	7,4				
	60			80						
6,0					‡	7,2				
	55	60	70	75						
5,9					Üs ▽					
	60	65	75	80						
4,2										
		60	60	60	Wickrath Awanst Esig Rheydt Hbf	3,5	17	16	14	13
2,5						2,8				
	50	50	50	50	Ⓜ 600A Bft Rheydt Gbf Zsig Ri P	2,5				
1,5						1,8	18	18	16	15
	40	40	40	40		1,5				
1,1										
	60	60	60	60	Zsig Bft Rheydt Pbf	0,7				
						0,0	21	20	18	17

Strecke 263b 326320 Rheydt Pbf - Dalheim

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Pbf Ⓢ 600A Zsig, Asig Zsig	0,0				
1,2						0,1				
	40	40	40	40		1,2				
1,5										
	50	50	50	50	Bft Rheydt Gbf Asig Ri D Ⓢ ¥	1,8	2	2	2	2
2,5						2,2				
	60	60	60	60		2,5				
3,1						2,5				
		65	70	80	Wickrath Awanst Esig Mg-Rheindahlen	3,5	4	4	4	4
						6,7				
						7,4	8	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	80	- ZF GSM-R -					
8,0					Mg-Rheindahlen	7,4	8	8	7	7
					Asig	8,0				
			75		¥	8,4				
					Mg-Genhausen Hp	9,5	10	10	9	9
					Esig	11,6				
					Wegberg	12,8	13	13	12	11
12,8					Asig	12,8				
	65	70		85	¥	13,0				
16,1					Klinkum Awanst	16,1	16	15	14	13
	60	65	70	80	Arsbeck Hp	18,0	18	17	16	15
19,6					Esig	19,6				
	30	30	30	30	Dalheim	20,1	21	20	19	17

**Strecke 265a 326510 Abzw Erftkanal - Neuss Ostseite - Grevenbroich -
Bedburg (Erft)**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 46 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ● 600A	82,7 82,5				
					Neuss Gbf Zsig		81,3	2	2	2
						81,3				
						81,0				
2,3					Avsig ∇, (Avsig ∇)	2,5				
1,8					Asig	1,8				
	60	60	60	60						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
					Nordkanal W 31 ¥, (¥)	1,7	4	4	4	4
1,4						1,6				
	60	60	60	60						
					Bksig, (Bksig)	0,8				
					Abzw Nordkanal W 7	0,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ⊕	0,5	5	5	5	5	
						0,5					
					Abzw Nordkanal W 1	0,7					
					Fortsetzung S. 319	0,0	6	6	6	6	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	50,9					
	<60>				- Ferngleis -						
					Abzw Erftkanal ¹⁾						
					⊕ 600A						
					<Ne 2>		50,7				
					¥, <¥>		50,2				
					<Ne 1>		50,1				
					Esig Neuss Hbf		49,0	2	2	2	2
					Bft Neuss Ost= seite						
					Asig		48,9				
					⊕	48,3					
					¥	48,2					
					Bksig	47,6					
					Abzw Nordkanal W 1	46,9	4	4	4	4	

¹⁾ A-Weg, ü. Neuss Gbf: Zs2"G" am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1	46,9	4	4	4	4
46,9					¥	46,9				
		65	75	80	Esig	46,2				
44,3					Holzheim b Neuss	44,3	7	6	6	6
	60			80						
	<65>			<85>	Asig, ¥, (¥)					
39,5					Sbk 50006	39,5				
	60		70	80						
	<60>			<80>	Kapellen-Weve= linghoven Hp	39,2	12	11	10	10
35,3					Esig, (Esig)	35,3				
	40	40	40	40		34,7				
						31,8				
						31,8				
34,2					Grevenbroich	34,7				
	60	60	60	60	Asig Ri H	34,2	17	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Grevenbroich Asig Ri H	34,2	17	16	15	14
					¥	34,0				
						31,0				
						31,0				
						33,9				
33,8						33,9				
		65	75	80						
					Esig	31,9				
					Gustorf	31,2	20	19	18	17
					Asig	31,0				
					¥	31,0				
					Frimmersdorf Hp	28,6	23	22	20	19
					Esig	21,8				
					Bedburg (Erft)	21,1	30	29	26	25

**Strecke 265b 326520 Bedburg (Erft) - Grevenbroich - Neuss Ostseite -
Abzw Erftkanal**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	45	45	50	55	- ZF GSM-R - Bedburg (Erft)	21,1				
					Asig	21,2				
					¥	21,4				
21,7					Üs ▽					
	60	65	70	80	Sbk 7098	22,0				
					Frimmersdorf Hp	28,6	8	7	7	6
29,6										
	45	50	60	65						
29,9					Avsig ▽					
	60	65	70	80						
					Esig	30,6				
					Gustorf	31,2	10	10	9	8
					Asig	31,3				
					¥	31,6				
33,4					Esig	33,4				
	40	40	40	40						
					Grevenbroich	34,2	14	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Grevenbroich Asig Ri N	34,2 34,5	14	13	12	11
34,7										
	65	65	75	85	¥, (¥)	35,2				
35,2										
	65		75	85						
	<60>		<70>	<80>						
38,9					Sbk 50005	38,9				
	60		70	80						
	<60>		<70>	<80>						
					Kapellen-Weve= linghoven Hp Esig, (Esig) Holzheim b Neuss Asig	39,2 43,7 44,3 45,3	19	18	17	15
45,3			75							
					¥ Bksig	46,0 46,8				
46,8		60	60	60	Abzw Nordkanal W 1')	46,9	27	25	23	21

1) A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,4	60	60	60	60	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1	0,0	27	25	23	21
					Abzw Nordkanal W 7	0,7	27	26	24	22
					Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,5 0,6 0,8 1,4				
1,8	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	Nordkanal W 31	1,7	29	27	25	23
	40	40	40	40	<Ⓢ>	2,3 2,5				
					Neuss Gbf Asig	81,0 81,3 82,2	30	29	27	25
				Abzw Erftkanal	82,5 82,7	32	31	29	27	
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1	46,9	27	25	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 ¥	46,9	27	25	23	21
					Esig Neuss Hbf - Ferngleis - ⊕ 600A	47,0 47,8				
49,3					Bft Neuss Ost= seite Asig A 50	48,3 49,0	29	27	25	23
	50	50	50	50	(¥), (Ne 2 ∇)	49,3				
49,8					¥	49,8				
	50 <60>	50 <60>	50 <60>	50 <60>	¥	49,9				
					Bksig, (Ne 1)	50,1				
					Abzw Erfkanal	50,5 50,9				

Strecke 274a 327410 Bonn Hbf - Euskirchen - Zülpich DB-Gr

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bonn Hbf Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,8	60	60	60	60	Avsig ∇, Zsig	0,8				
	65	70	75	80	Bft Bonn Gbf Asig ¥, (¥)	1,6	2	2	2	2
2,1				85		1,9				
2,3				<80>						
				85						
				<85>						
					Bonn-Ende= nich Nord Hp	2,6	3	3	2	2
					Bonn Helm= holtzstraße Hp	4,4	4	4	4	4
					Bonn-Duisdorf Hp	5,4	5	5	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	65	70	75	85	- ZF GSM-R -	~					
					Bonn-Duisdorf Hp		5,4	5	5	5	4
					Sbk 3003		5,5				
					(Sbk 3005)		5,5				
					Alfter-Impe= koven Hp		7,1	7	6	6	6
					Esig		9,2				
					(Esig)		9,3				
					Alfter-Witter= schlick		9,8	9	9	8	7
9,9					Asig		9,9				
	60	60	60	60	¥		10,1				
10,1	65	70	75	85							
							12,2				
12,4					Bksig		12,4				
	60	65		80							
					Üst Meckenheim	13,0	12	12	11	10	
					Kottenforst Hp						
					¥, (¥)						
					Meckenheim In= dustriepark Hp	15,0	14	13	13	11	
					Meckenheim-Merl	16,1	15	14	13	12	
					Awanst						
					Esig, (Esig)	16,7					
					Meckenheim	17,2	17	15	14	13	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Meckenheim Asig, Zsig	17,2 17,4	17	15	14	13
17,4	65			85	¥, (¥) Rheinbach Römer= kanal Hp Esig, (Esig) Rheinbach Asig	18,0 20,6 20,9 22,0 22,1				
22,1	60			80	¥ Rheinbach-Ober= drees Awanst Esig Swisttal-Oden= dorf Asig	22,4 25,5 27,0 27,6 27,7				
27,7			70		¥ Esig Euskirchen-Ku= chenheim	28,1 30,4 31,1				
						31,1	30	28	26	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	60	65	70	80	- ZF GSM-R - Euskirchen-Ku= chenheim Asig	31,1	30	28	26	23	
31,1			75		¥, (¥) (Zvsig ∇), Esig, (Esig)	31,1					
32,7						31,4					
	45	50	55	60	- ZF ENDE -	32,7					
						33,2					
29,5					Avsig ∇, Zsig	29,1					
30,2					Asig Ri Z	29,5					
	40	40	40	40	Euskirchen	30,2					
					¥	30,5	34	32	29	27	
29,4						29,8					
			50	50		29,7					
						27,4					
26,3					BÜ km 26,332, Schranke	26,4	HALT	HALT	HALT	HALT	
26,1					BÜ km 26,059, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT	
23,8					Dürscheven Anst	26,1					
		45				23,8	43	41	37	34	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	45	50	50	Dürscheven Anst	23,8	43	41	37	34
						22,8				
						21,9				
						21,3				
21,2					ET, km 21,255 BÜ km 21,244, Schranke und ET für Bü km 20,588		HALT	HALT	HALT	HALT
					Nemmenich Hp	21,2	47	45	40	37
20,9					BÜ km 20,883, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
					Bahnverw.grenze Ne 1	20,5	48	46	40	38

Strecke 274b 327420 Zülpich DB-Gr - Euskirchen - Bonn Gbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	45	50	50	Bahnverw.grenze	20,5				
20,9					BÜ km 20,883, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
					Nemmenich Hp	21,2	1	1	1	1
21,2					BÜ km 21,244, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
						21,9				
						22,8				
					Dürscheven Anst	23,8	5	4	4	4
						26,1				
26,1					BÜ km 26,059, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
26,3					BÜ km 26,332, Schranke		HALT	HALT	HALT	HALT
						26,4				
						27,4				
28,2					Esig	28,2				
	50	50								
29,4					Zsig	29,4				
	40	40	40	40		29,8				
						34,6				
					- ZF GSM-R -	34,5				
					Euskirchen	34,1	14	13	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Euskirchen Asig (Ri B)	34,1 34,0	14	13	12	12
33,8										
	60	65	70	80						
					<¥> ¥ Esig, <Esig> Euskirchen-Ku= chenheim Asig	33,1 32,9 31,6 31,1 30,9				
30,9							18	16	15	15
	65		75	85						
					¥ Esig Swisttal-Oden= dorf Asig ¥ Rheinbach-Ober= drees Awanst Esig Rheinbach	30,9 28,4 27,6 27,5 27,3 25,5 22,9 22,0				
22,0							21	19	18	17
	60			80						
					Asig ¥, <¥> Rheinbach Römer= kanal Hp Esig, <Esig> Meckenheim	21,2 20,6 18,4 17,2				
17,2			70				27	26	23	22
							31	29	26	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	65	70	80	- ZF GSM-R -						
17,2					Meckenheim	17,2	31	29	26	25	
					Asig	17,0					
					¥, (¥)	16,1					
					(Meckenheim-Merl Awanst)						
					Meckenheim In= dustriepark Hp	15,0	33	31	28	27	
13,0					Üst Meckenheim	13,0	35	33	30	28	
	50	55	65	75	Kottenforst Hp						
	<60>	<65>	<70>	<80>	Bksig, (Bksig)						
12,6											
	50	55	65	75	¥	12,5					
						12,2					
10,7					Esig	10,7					
			60	60							
9,8					Alfter-Witter= schlick	9,8	39	36	33	31	
			65	75	Asig						
					¥, (¥)	9,4					
					Alfter-Impe= koven Hp	7,1	42	39	35	33	
					Sbk 3004	6,9					
6,9					(Sbk 3002)	6,9					
	50	55									
	<55>	<60>									
					Bonn-Duisdorf Hp	5,4	44	41	37	34	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	55	65	75	- ZF GSM-R -					
	<55>	<60>	<60>	<60>	Bonn-Duisdorf Hp	5,4	44	41	37	34
					Bonn Helm=	4,4	45	42	38	35
					holtzstraße Hp					
					Bonn-Ende=	2,6	48	44	39	37
					nich Nord Hp					
2,3					Esig Bonn Hbf, (Esig)	2,3				
	50	55								
	<50>	<55>								
					Bft Bonn Gbf	1,6	49	45	40	37

Strecke 284a 328410 Aachen West Gr - Aachen West Gbf

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 41 G
für 80 km/h = 36 R/P / 46 G
für 90 km/h = 52 R/P / 60 G
für 100 km/h = 61 R/P / 79 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	70	80	- ZF GSM-R -	5,4				
					Bahnverw.grenze					
					Gemmenicher-Tunnel					
					⊕ 600A	4,8				
4,6					Bkvsig ∇, Bksig,	4,6				
					(Bksig)					
					Üst Gemmenich	4,4	1	1	1	1
					¥, (¥)					
					Sbk 320	3,7				
1,8					Esig Aachen West,	1,8				
	40	40	40	40	(Esig)					
					Aachen West	1,4				
					Westkopf ¹⁾	1,2	5	4	4	4

¹⁾ über ingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,8	55	60	70	80	über eingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Üst Gemmenich ¥, (¥) ⊙ 600A Sbk 320 Esig Aachen West, (Esig)	4,4				
	40	40	40	40	Aachen West Westkopf		3,7			
5,3						1,8				
						1,4				
						1,2	4	4	3	3
						1,1				
					Zsig Bft Aachen West Pbf Zsig	1,0				
						0,6				
						0,4	5	5	4	4
						4,3				
						5,3				
	70	80	90	100	Bft Aachen West Gbf	6,0	7	7	7	6
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Aachen West Westkopf	1,2	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Aachen West	1,2	5	4	4	4
					Westkopf					
					Zsig	1,1				
					(←Gl.205 ohne Ne 4)	0,6				
					Bft Aachen West	0,4				
					Pbf	-0,1	7	6	6	6
					Zsig	-0,8				
					Bft Aachen West	-0,9				
					Gbf	-1,0				
						-1,4	9	8	8	8

Strecke 284b 328420 Aachen West Gbf - Aachen West Gr

Mbr für 70 km/h = 26 R/P / 39 G
für 80 km/h = 32 R/P / 47 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 55 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Ⓢ 600A	-1,4				
					Bft Aachen West Pbf ¹⁾	-1,0				
						-0,9				
						-0,1	2	2	2	2
					über ingl. Hauptbahn					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Ⓢ 600A	6,0				
5,4					Avsig ∇ Bft Aachen West	4,7	1	1	1	1
4,7					Pbf Bkvsig ∇, Zsig Ri M					
	40	40	40	40						

¹⁾ über ingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
4,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Pbf Bkvsig ▽, Zsig Ri M	4,7	1	1	1	1
					4,3					
0,5	40	40	40	40	Avsig ▽ Aachen West Westkopf	0,4				
						1,0	3	3	3	3
1,2	40	40	40	40	Asig (←Gl.206 ohne Ne 4) ¥, (¥)	1,0				
						1,1				
1,5	60	60	60	60	Bksig, (Bksig) Üst Gemmenich Fortsetzung S. 339	1,2				
						1,4				
1,5	70	80	80	80		4,2				
						4,4	6	6	6	6
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Aachen West Pbf	-0,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,4 0,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Pbf Zsig Ri M, Asig Avsig ▽	-0,1	2	2	2	2
	60	60	60	60	Aachen West Westkopf Asig (←Gl.206 ohne Ne 4) ¥, (¥)	0,0 0,4 1,1 1,2	4	4	4	4
1,5	70	80	80	80	Bksig, (Bksig) Üst Gemmenich (¥) Gemmenicher Tunnel Bahnverw.grenze	1,4 4,2 4,4 4,5 4,8 5,4	7	6	6	6
							7	7	7	7

**Strecke 307a 330710 Düsseldorf Hbf (Ortsgleis) - Abzw Emma - Abzw D-Wersten -
Abzw D-Oberbilk Hst**

Mbr für 70 km/h = 25 R/P / 36 G
für 80 km/h = 33 R/P / 44 G
für 90 km/h = 45 R/P / 59 G
für 100 km/h = 59 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,6	70	70	70	70	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig Ri 0	5,7				
5,0	60	60	60	60		5,6				
4,9	55				Bkvsig ▽					
4,7	70	70	70	70	¥, (¥)	4,7				
		70 (80)	70 (80)	70 (80)	D Volksgarten Hp	4,5	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,2	70	70 <80>	70 <80>	70 <80>	- ZF GSM-R - D Volksgarten Hp <Ne 1>, Bksig	4,5 4,3 4,2	1	1	1	1	
	4,1	70 <75>									<Ne 2 ▽>
80		90 <80>	100 <80>	Abzw Emma ¥, <¥>	4,1 4,0 3,8	2	2	2	2		
				Bksig	3,7						
			Abzw D-Wersten ¥	3,5 3,4							
				Abzw D-Oberbilk Hst	3,3	3	2	2	2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
37,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf! Ⓜ 600A	39,5					
						39,5					
36,7					Asig Ri L	38,3					
					Asig Ri L	38,2					
						38,0					
		70	70	70	70	¥	37,2				
					Bksig		36,8				
							36,7				
			80	90	100	Abzw Emma	36,6	2	2	2	2
					¥		36,6				
					Bksig		36,4				
					Abzw D-Wersten ²⁾		36,3				
				¥		36,1	3	3	3	3	
				Bksig		36,0					
				Abzw D-Oberbilk		35,7					
				Hst		35,7	3	3	3	3	

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "0" am Asig P105,P110 - P140; sonst fmdl

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig stets Hp2

Strecke 307b 330720 Abzw D-Oberbilk Hst - Düsseldorf Hbf (Ortsgleis)

Mbr für 70 km/h = 27 R/P / 37 G
 für 80 km/h = 37 R/P / 48 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
 für 100 km/h = 64 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	65	75	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw D-Oberbilk Hst ● 600A Ne 1 Ne 2 ▽	35,7				
35,7	70	80	90	100	¥ Abzw D-Wersten	35,8				
36,2						36,1	0	0	0	0
	40	45	50	55						
36,4					Ne 1 Ne 2 ▽	36,4				
	70	80	80	80		36,4				
					Abzw Emma	36,6	1	1	1	1
						36,7				
					Ne 1	36,8				
37,1					Esig Düsseldorf Hbf	37,1				
	40	40	40	40		38,3				
						39,5				
					Düsseldorf Hbf	39,5	3	3	3	3

Strecke 311a 331110 Düsseldorf Hbf (S-Bahngl) - Düsseldorf-Eller - Solingen Hbf - Remscheid Hbf - W-Oberbarmen

enthält

Strecke 331110 Düsseldorf Hbf - Solingen Hbf

Strecke 331111 Solingen Hbf - Remscheid Hbf

Strecke 331112 Remscheid Hbf - W-Oberbarmen

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 49 R/P / 63 G

für 100 km/h = 62 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
						-1,1				
-1,0										
	55									
-0,7					Bkvsig ▽					
	60				¥	-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig	-0,2				
					Abzw Emma	0,1	2	2	2	2
					Fortsetzung S. 346					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Fern-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf! Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,5				
						39,4				
37,9					Asig Ri K	38,1				
			65	70	¥	37,9				
37,4						37,4				
	55	60								
		<55>								
37,4					Bkvsig ∇, (Ne 2 ∇)					
	70	80	80	80						
		<70>	<70>	<70>	<¥>	37,3				
37,1					LZB					
		80	90	90						
				<100>	Bksig, (Ne 1)	36,8				
36,7				100						
					Abzw Emma	36,4	2	2	2	2
					¥, <¥>					

1) A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Emma ¥, (¥) Sbk 584 Bksig, (Bksig)	36,4 35,9 34,9	2	2	2	2	
34,9	65	70	70	70							
	<70>	<80>	<90>	<100>							
34,6											
	65	70	70	70							
	<65>	<65>									
34,5											
		70			- Gz Gleis - Abzw Berg ⊕ 600A ¥	34,5 0,7 0,6	3	3	3	3	
0,2											
			75	80	Bksig	0,1					
0,1											
	70	75	80		Abzw Sturm ¥	-0,1 1,3 1,2 0,7 0,4	4	4	4	3	
0,4					Esig						
		80			Düsseldorf-Eller	-0,2	5	5	5	5	
					Fortsetzung S. 349						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf ⊕ 600A	39,5				
					Asig Ri L Asig Ri L	39,5 38,3 38,2 38,0				
36,7	70	70	70	70	¥ Bksig	37,2 36,8 36,7				
					80	90	100	Abzw Emma ¥ Bksig Abzw D-Wersten ¹⁾ ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst Fortsetzung S. 349	36,6 36,6 36,4 36,3 36,1 36,0 35,7 35,7	2 2 3 3 3

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
5,6	70	70	70	70	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf Hbf' Ⓢ 600A Asig Ri 0	5,7				
5,0	60	60	60	60		5,6				
4,9	55				Bkvsig ▽					
4,7	70	70	70	70	¥, (¥)	4,7				
4,2	70	70	70	70	D Volksgarten Hp (Ne 1), Bksig	4,5	1	1	1	1
	70	70	70	70		4,3				
4,1	70	70	70	70		4,2				
	80	90	100	100	(Ne 2 ▽) Abzw Emma ¥, (¥) Bksig Abzw D-Wersten	4,1	2	2	2	2
						4,0				
						3,8				
						3,7				
						3,5	2	2	2	2

1) A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "K" am Asig P150 - P200; sonst fmdl;
A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "L" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,2	70	80	90	100	- ZF GSM-R -	3,5	2	2	2	2
			<80>	<80>	Abzw D-Wersten					
1,8	70	80	90	100	¥	3,4	2	2	2	2
					<80>	<80>				
0,5	70	80	90	100	Hst	3,2	2	2	2	2
					<80>					
0,0	70	80	75	85	¥, <¥>	3,0	2	2	2	2
			80	90	<Ne 2>					
28,6	70	80	85	95	<80>	2,5	2	2	2	2
			90	100	<80>					
					<Ne 1>	1,5				
					<Abzw Sturm>	1,2				
					<¥>	1,1				
					D-Eller Mitte Hp	1,0	4	4	4	4
					Esig, <Esig →>	0,7				
						0,5				
					Düsseldorf-Eller	0,0	5	5	5	4
					Asig	28,6				
					¥, <¥>	29,4				
					Sbk 481	30,2				
					Esig	31,7				
					Hilden	33,7				
						34,9	10	10	9	8
						-0,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Hilden		34,9	10	10	9	8
0,0					Asig	~	-0,1				
		70	70	70	¥, (¥)	~	0,0				
0,2						~	0,1				
		80	80	80		~	0,4				
0,8			90	100	Hilden Süd Hp	~	1,2	12	11	10	9
					Sbk 1	~	3,1				
4,4		70	70	70		~	4,2				
5,2					Sg Vogelpark Hp	~	5,2	15	14	13	12
		80	80	80	Esig, (Esig)	~	6,2				
					Solingen Hbf	~	6,7				
						~	7,2	17	15	14	13

Strecke 331111 Solingen Hbf - Remscheid Hbf

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 33 R/P / 49 G
für 90 km/h = 38 R/P / 53 G
für 100 km/h = 38 R/P / 53 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Solingen Hbf Asig (Ri R) ¥, (¥)	0,0					
0,3					~~~~~	0,3					
	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>							
0,7											
	50 <70>	50 <80>	50 <80>	50 <80>							
0,8											
	70	80	80	80	Sbk 12 <Ne 2>	3,2					
4,9						4,9					
	60	60	60	60	Weyersberger Tunnel ~~~~~	5,7					
						5,8					
					Solingen Grüne= wald Hp ~~~~~	6,0	6	6	6	6	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Solingen Grüne= wald Hp (Ne 1), Esig	6,0 6,1 6,1	6	6	6	6
6,6	65	70	70	70	Solingen Mitte Asig	6,8 7,0	7	6	6	6
7,0	70	80	80	80	¥, (¥)	7,1				
9,4		75 (80)			Bkvsig ▽					
9,6		80				9,7 9,9				
10,2		80 (70)	80 (70)	80 (70)	Sg-Schaberg Hp	10,3	10	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100			
	km/h						in km	km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
11,1	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>	- ZF GSM-R - Sg-Schaberg Hp Sbk 2	~~~~~	10,3	10	9	9	9		
	12,8	80	80	80	<Ne 2>		10,4 11,1					12,5	
13,5		80 <70>	80 <70>	80 <70>	Esig, <Ls →>	~~~~~	13,5	13,9	13,9	14,1	13	12	12
	60	60	60	60			14,3 14,5 14,6						
13,9	70	80	80	80	Rs-Güldenwerth	~~~~~	14,1	13	12	12	12		
	14,6	80 <70>	80 <70>	80 <70>	Asig ¥, <¥>		14,3 14,5 14,6						
15,3		60 <70>	60 <70>	60 <70>	60 <70>	Büchener Tunnel	Y ~~~~~	15,5	15,6	16,0	17,0		
	60 <70>	60 <70>	60 <70>	60 <70>	<Ne 2> Esig, <Ls →>								
17,0	40	40	40	40	Remscheid Hbf	~~~~~	17,4	16	15	15	15		
	40	40	40	40									

Strecke 331112 Remscheid Hbf - W-Oberbarmen

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 48 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Remscheid Hbf Asig	17,8				
	60	60	60	60		17,7				
17,0					¥, (¥)	17,4				
	65	70	75	85		17,0				
13,9					(Ne 2)	16,1				
	60	60	60	60	(Ne 1), Esig	14,6				
13,0					Remscheid-Lennep	13,8				
			65	75		13,5				
						13,5				
						13,5				
						13,0	5	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	60	60	65	75	- ZF GSM-R -						
12,9					Remscheid-Lennep	13,0	5	5	4	4	
	55				Asig	12,9					
12,5					¥, (¥)	12,5					
			65	75	Rs-Lüttringhsn Hp						
			<60>	<60>			12,3				
12,3			65	75			9,9	8	8	7	7
			<70>	<75>		9,5					
						9,5					
					Rs-Lüttringhsn						
					Awanst		9,4	9	8	8	7
					Betriebsbremsung <Ne 2>		8,8				
8,0						8,1					
				70	<Ne 1>, Esig	7,9					
7,9			65								
			<65>								
7,0					W-Ronsdorf	7,0	11	11	10	9	
			60	60							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	55	60	60	60	- ZF GSM-R -					
6,8					W-Ronsdorf	7,0	11	11	10	9
					Asig	6,8				
	35	45	50		¥	6,7				
					(¥)	6,6				
2,2					(Ne 2)	3,2				
					Esig W-Oberbarmen,	2,2				
		40	40	40	(Ne 1)	1,8				
					Bft W-Rauenthal	1,3	21	18	17	15
1,2					Zsig	1,2				
	40									
					Rauenthaler Tunnel 1	1,0				
						0,7				
						0,7				
					W-Oberbarmen	0,5	22	20	18	17

**Strecke 311b 331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf - Solingen Hbf (S-Bahngl) -
Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf**

enthält

Strecke 331120 W-Oberbarmen - Remscheid Hbf

Strecke 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf

Strecke 331122 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf

Strecke 331127 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 48 R/P / 62 G

für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen	0,5				
	60	60	60	60	Raenthaler Tunnel 1		0,7			
0,9	65	70	70	70	Bft W-Raenthal	1,0				
							1,3	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,8	65	70	70	70	- ZF GSM-R - Bft W-Rauenthal Asig ¥	1,3 1,4 1,8	1	1	1	1
	65 <40>	70 <40>	70 <40>	70 <40>	¥ <¥>					
2,1			75 <40>	85 <40>						
2,2										
6,6	65 <65>	70 <70>	75 <75>	85 <85>	(Ne 2) Esig	5,9 6,6				
6,6	65 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	(Ne 1)	6,6				
8,0	65 <65>	70	70	70	W-Ronsdorf Asig ¥, <¥>	7,0 7,3 7,6	6	6	6	5
			75	80						
9,4					Rs-Lüttringhsn	8,1 9,4	9	8	8	7
	65 <50>	70 <50>	75 <50>	80 <50>	Awanst					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	65	70	75	80	- ZF GSM-R -	⌚	9,4	9	8	8	7
	<50>	<50>	<50>	<50>	Rs-Lüttringhsn Awanst						
						⌚	9,5				
9,7							9,5				
	65	70	75	80		⌚	9,9	9	8	8	8
	<65>	<70>	<75>								
9,8				85	Rs-Lüttringhsn Hp (Ne 2)		11,7				
12,3						⌚	12,3				
	60	60	60	60							
12,4	<65>	<70>	<75>	<80>	Esig, (Ne 1)		12,4				
	60	60	60	60		⌚	12,5				
					Remscheid-Lennep			13,0	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -						
					Remscheid-Lennep	13,0	12	11	11	10	
					Asig	13,4					
						13,5					
13,6					¥, (¥)	13,5					
	60	60				13,6					
	<50>	<55>									
13,9											
	65	70	80	90							
	<50>	<55>	<60>	<70>							
					(Ne 2)	16,0					
16,8					Esig, (Ls →)	16,1					
	60	60	60	60		16,8					
						17,4					
					Remscheid Hbf	17,8	17	16	15	14	

Strecke 331121 Remscheid Hbf - Solingen Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 39 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 47 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 57 R/P / 74 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
17,3	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Remscheid Hbf ¥, (¥)	17,4 17,3				
	50 (40)	50 (40)	50 (40)	50 (40)						
17,0	50	60	70	70	(Ne 2)	15,9				
	50 (50)	60 (60)	70 (60)	70 (60)						
15,8				80 (60)	Büchener Tunnel	15,6 15,5				
15,3			70	80 (70)	Esig, (Ls →)	14,9				
				80						
14,9					Rs-Güldenwerth	14,3 14,1	4	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
	50	60	70	80	- ZF GSM-R -										
13,9	<50>	<60>	<60>	<60>	Rs-Güldenwerth Asig						14,1	4	3	3	3
			60	60							13,9				
13,8			70	80	¥, (¥)						13,7				
13,7			<60>	<60>											
13,5			70	80											
			<70>	<70>											
10,2			70	80	Sg-Schaberg Hp						11,1				
10,0			80		Sbk 1						10,3	9	7	6	6
	70	75	80								10,0				
		<80>													
7,4					<Ne 2> Esig, <Ne 1>	9,9									
	60	65	75			9,7									
7,0						8,4									
						7,4									
		60	60	60	Solingen Mitte	6,8	12	10	9	9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Solingen Mitte Asig	6,8	12	10	9	9
6,6	55				¥ (¥)	6,6				
					¥ (¥)	6,5				
					Solingen Grüne= wald Hp (Betriebsbremsung)	6,4				
					Weyersberger Tunnel	6,1				
						6,0	13	11	10	9
						5,8				
4,9						5,7				
			75	80	(Zvsig ∇), Esig, (Esig)					
0,8	40	40	40	40		0,8				
						0,7				
					Solingen Hbf	0,0	20	17	16	15

Strecke 331122 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf

enthält

Strecke 331127 Solingen Hbf - Düsseldorf Hbf für Güterzüge

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 42 G

für 80 km/h = 39 R/P / 49 G

für 90 km/h = 51 R/P / 63 G

für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	70	- nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Solingen Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig	7,2 7,0 6,7 6,6 6,5 5,2				
6,6			70 <75>	70 <80>	<¥>					
6,3					¥					
			75 <75>	80						
5,2			75 <70>	80 <70>	Sg Vogelpark Hp					

¹⁾ nur für Güterzüge siehe Seite 371

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100							
	km/h					in km	km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min								
4,9	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Sg Vogelpark Hp	5,2	2	2	2	2							
			<70>	<70>													
				85													
				<70>													
				75							85						
				<75>							<85>						
												Sbk 2	4,0				
												Hilden Süd Hp	3,1				
													1,2	6	6	5	4
												80					
0,8	60	60	60	Avsig ▽, Esig, <Esig>	0,4	0,3											
0,3	60	60	60	Hilden	0,0	-0,1	7	7	6	5							
34,7					34,9												
34,3	70	75	85	95	Asig	34,3											
28,6	80	90	100	¥, <¥> Sbk 472 <Ne 2> Esig, <Ne 1>	33,9	31,8	31,4	30,4									
		80	80	Düsseldorf-Eller	28,6	13	12	10	10								
					0,0												

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Düsseldorf-Eller	28,6	13	12	10	10
					Asig, ¥, (¥) D-Eller Mitte Hp Bksig Abzw Sturm ¹⁾	0,0	14	12	11	10
						0,1				
						0,7				
						1,0				
1,1	14	12	11	10						
1,2										
			90 (80)	90 (80)						
0,2	70	80	80	80	Gz-/Fergleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Sturm Ⓢ 600A ¥	-0,1	14	12	11	11
					0,1					
0,7			70	70	70					
34,5	70	80	70	70	- Fergleis - Abzw Berg	0,7	14	13	12	11
					34,5					
			70 (80)	70 (90)	70 (100)					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					

¹⁾ A-Weg, Gz-/Fergleis: Zs2 "E" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,7	70	70 <80>	70 <90>	70 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Berg	0,7	14	13	12	11
34,5					Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, <¥>	34,5				
34,6		80	90	100	<Bkvsig →> <Bksig →>, Bksig Abzw Emma	34,6				
36,4						35,1 36,0 36,4	16	15	13	12
	70	80	90	100						
	<50>	<50>	<55>	<65>	¥ <¥>, <Ne 2 ▽>	36,5 36,6				
36,6										
	70	80	90	100						
	<60>	<60>	<65>	<80>						
37,0										
	65	70	75							
	<60>	<60>	<65>		Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	37,1				
37,1										
	65	70	75	80						
	<65>	<70>	<75>							
37,6										
	55	60	65		Avsig ▽, Zsig	37,9				
37,9										
	70	70	70	70		38,1 39,4 39,5	18	16	15	14
					Düsseldorf Hbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,4	70	80	90 <80>	90 <80>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sturm ¥ (Ne 2)	1,2 1,3 1,6	14	12	11	10
	70	80	90	90						
	<50>	<55>	<60>	<65>						
2,7					Bksig, <Ne 1>, <Ne 2 ▽>	2,7				
	70	80	90 <80>	90 <80>						
3,0										
	70	80	90	90						
	<55>	<60>	<65>	<75>						
3,2					<Ne 1>, <Ne 2 ▽>	3,2				
	70	80	90 <80>	90 <80>						
					Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥>	3,3	16	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,7	70	80	90 <80>	90 <80>	- ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> (Abzw D-Wersten) Bksig	3,3	16	14	13	12
		80 <70>	90 <70>	90 <70>	<Ne 1>	3,8				
4,0	70	80	90	90						
	<45>	<45>	<50>	<60>						
4,1					Abzw Emma ¹⁾ (Ne 2 ▽)	4,1	16	15	13	12
	70	80 <70>	80 <70>	80 <70>						

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥ Esig Düsseldorf Hbf	0,1	16	15	13	12
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-0,1				
					-0,4					
					-1,1					
					37,8					
				Düsseldorf Hbf	38,1					
						39,4				
						39,5	18	17	15	15
4,1	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma (Ne 2 ▽) ¥, (¥)	4,1	16	15	13	12
		<70>	<70>	<70>						
4,6		80	80	80	D Volksgarten Hp (Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf	4,5	17	15	14	13
		80	80	80	Düsseldorf Hbf	4,6				
						5,7	18	16	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	70	- nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Solingen Hbf ⊕ 600A Asig	7,2				
6,6			70	70	(¥)	7,0				
			<75>	<80>	¥	6,7				
6,3						6,6				
			75	80		6,5				
			<75>							
5,2			75	80	Sg Vogelpark Hp	5,2	2	2	2	2
			<70>	<70>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100							
	km/h					in km	km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min								
4,9	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Sg Vogelpark Hp	5,2	2	2	2	2							
			<70>	<70>													
				85													
				<70>													
				75							85						
				<75>							<85>						
												Sbk 2	4,0				
												Hilden Süd Hp	3,1				
													1,2	6	6	5	4
												80					
0,8	60	60	60	Avsig ▽, Esig, <Esig>	0,4	0,3											
0,3	60	60	60	Hilden	0,0	-0,1	7	7	6	5							
34,7					34,9												
34,3	70	75	85	95	Asig	34,3											
		80	90	100													
28,6	70	80	90	100	¥, <¥> Sbk 472 <Ne 2> Esig, <Ne 1>	33,9	31,8	31,4	30,4								
											80	80	Düsseldorf-Eller	28,6	13	12	10
					0,0												

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,2	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Düsseldorf-Eller	28,6	13	12	10	10	
					Asig, ¥, (¥)	0,0					
					D-Eller Mitte Hp Bksig Abzw Sturm ¹⁾	0,7					
						1,0					
						1,1					
		90	90		1,2	14	12	11	10		
		(80)	(80)								
0,2	70	80	80	80	Gz-/Fergleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Sturm Ⓢ 600A ¥	-0,1	14	12	11	11	
											0,1
0,7		70	70	70	- Fergleis - Abzw Berg	0,7	14	13	12	11	
34,5		70	70	70		34,5					
		(80)	(90)	(100)	Ⓢ 600A ,Rz:900A						

¹⁾ A-Weg, Gz-/Fergleis: Zs2 "E" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,7	70	70 <80>	70 <90>	70 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Berg	0,7	14	13	12	11
34,5					Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥, <¥>	34,5				
34,6		80	90	100	<Bkvsig →> <Bksig →>, Bksig Abzw Emma	34,6				
36,4						35,1 36,0 36,4	16	15	13	12
	70	80	90	100						
	<50>	<50>	<55>	<65>	¥ <¥>, <Ne 2 ▽>	36,5 36,6				
36,6										
	70	80	90	100						
	<60>	<60>	<65>	<70>						
37,0										
	65	70	75							
	<60>	<60>	<65>		Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	37,1				
37,1										
	65	70	75	80						
	<65>	<70>	<75>							
37,6										
	55	60	65		Avsig ▽, Zsig	37,9				
37,9										
	70	70	70	70		38,1 39,4 39,5	18	16	15	14
					Düsseldorf Hbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90 <80>	90 <80>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sturm ¥ (Ne 2)	1,2	14	12	11	10
2,4						1,3 1,6				
	70	80	90	90	Bksig, <Ne 1>, <Ne 2 ∇>	2,7				
	<50>	<55>	<60>	<65>						
	70	80	90 <80>	90 <80>						
2,7										
	70	80	90	90	<Ne 1>, <Ne 2 ∇>	3,2				
3,0	<55>	<60>	<65>	<75>						
	70	80	90 <80>	90 <80>						
3,2					Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥>	3,3	16	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,7	70	80	90 <80>	90 <80>	- ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> (Abzw D-Wersten) Bksig	3,3	16	14	13	12
		80 <70>	90 <70>	90 <70>	<Ne 1>	3,8				
4,0	70 <45>	80 <45>	90 <50>							
4,1					Abzw Emma ¹⁾ (Ne 2 ▽)	4,1	16	15	13	12
	70 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥ Esig Düsseldorf Hbf	0,1	16	15	13	12	
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-0,1					
					-0,4						
					-1,1						
					37,8						
				Düsseldorf Hbf	38,1	18	17	15	15		
					39,4						
					39,5						
4,1	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -	⚡	16	15	13	12	
	<60>	<60>	<60>	<60>	Abzw Emma <Ne 2 ▽>						4,1
					¥, <¥>						4,2
					D Volksgarten Hp <Ne 1>						4,5
											4,6
4,6	70	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf	4,6	18	16	14	14	
		<70>	<70>	<70>							
		80	80	80							
					Düsseldorf Hbf	5,7					

**Strecke 321a 332110 D Karthäuser Weg - D-Unterrath - D-Derendorf Dp
(S-Bahngleis)**

**Mbr für 70 km/h = 23 R/P / 31 G
für 80 km/h = 33 R/P / 44 G
für 90 km/h = 46 R/P / 59 G
für 100 km/h = 60 R/P / 78 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Unterrath, W 761/765 Ⓢ 600A	47,1					
					Zsig	46,4					
					D-Unterrath	46,0	1	1	1	1	
					Asig	45,4					
					¥, <¥>	44,9					
					Bksig, (Ankündigung)	44,3					
					Bksig, <Bksig →>	43,8					
					Abzw Dp	43,5	3	3	2	2	

**Strecke 321b 332120 D-Derendorf Dp - D-Unterrath - D Karthäuser Weg
(S-Bahngleis)**


**Mbr für 70 km/h = 23 R/P / 31 G
für 80 km/h = 33 R/P / 44 G
für 90 km/h = 46 R/P / 59 G
für 100 km/h = 60 R/P / 78 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Dp ● 600A ¥, (¥)	43,5					
					(Bkvsig →)	43,6					
					(Esig → D-Unterrath), Esig D-Unterrath	43,7					
					Zsig	44,7					
					D-Unterrath	45,4					
					Zsig	46,0	2	2	2	2	
					Asig	46,1					
					D-Unterrath, W 761/765	46,6					
						47,1	3	3	2	2	

Strecke 322a 332210 D Flughafen Terminal - D Flughafen Hp (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 59 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100		
	km/h							km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
	65 <60>	70 <60>	75 <60>	80 <60>	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D Flughafen Terminal Flughafentunnel Düsseld. ● 600A Zsig, <Zsig> Asig, <Asig>		0,0					
1,0	60 <60>	65 <60>					0,3					
							0,6					
							1,0					
1,3					- Nordkurve - D Flughafen		1,3	1	1	1	1	
0,0		60	60	60	W 884		0,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Nordkurve - D Flughafen W 884 ¥		1,3				
0,2							0,0				
							0,1				
	50	50	55								
0,3					Avsig ▽, Esig D-Unterrath - Ortsgleis - D-Unterrath, W 761/765 Asig		0,3				
	60	60	60				0,5	2	2	2	2
47,1							46,8				
	70	80	80	80	¥, (¥)		47,1				
47,3							47,3				
			80 (90)	80 (100)							
47,5											
			90	100	D Flughafen Hp	47,7	3	3	2	2	

Strecke 322b 332220 D Flughafen Hp - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Nordkurve - eingleisig)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 47 R/P / 59 G
für 100 km/h = 59 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - D Flughafen Hp ● 600A	47,7					
47,6	45	50	55								
	<70>	<80>	<90>								
47,5	60	60	60	60	Zvsig ∇, Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath, ohne Ne 4)	47,5					
47,2	50	55									
47,1	60	60			Evsig ∇, Zsig	47,1					
					D-Unterrath, W 761/765		1	1	1	1	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
47,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Evsig ▽, Zsig D-Unterrath, W 761/765 - Nordkurve -	47,1	1	1	1	1
						46,8				
					¥	0,5				
					Esig D Flughafen - S Bahn Gleis -	0,4				
					D Flughafen	0,2				
0,0					W 884	0,0	2	1	1	1
1,3	60	60	60	60		1,3				
	<65>	<70>	<75>	<80>						
0,7					Zsig, (Zsig ←) †	0,7				
	50	55	60	60						
	<30>	<30>	<30>	<30>						
0,3					Flughafentunnel	0,6				
					Düsseld.	0,3				
	30	30	30	30	D Flughafen Terminal	0,0	3	3	3	3

Strecke 327a 332710 D-Derendorf Dnf - Abzw Vogelsang - Düsseldorf-Rath

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 37 R/P / 44 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 60 R/P / 73 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,4	45	45	50	55	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	3,4				
	60	60	60	60	Asig A 50 D-Derendorf Dn	3,8				
					¥	4,3	1	1	1	1
						4,3				
					Bksig Bk60 - S Bahn Gleis -	4,7				
					Abzw Vogelsang	4,7				
						5,0				
						5,4	2	2	2	2
						5,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Vogelsang	5,4	2	2	2	2
5,4						5,3				
	60	60	60	60						
	<65>	<65>	<75>	<80>	¥, <¥>	5,5				
5,5										
	65	65	75	80						
	<65>	<65>	<75>		Sbk 75	5,7				
5,7										
	60									
	<65>				<Ne 2> D-Rath Mitte Hp	6,0	3	3	3	3
						6,6				
6,7					Esig, <Ne 1>	6,7				
	60									
	<60>									
						7,0				
						7,0				
						+0				
					D-Rath	7,0	4	4	4	4
						+2				

Strecke 327b 332720 Düsseldorf-Rath - Abzw Vogelsang - D-Derendorf Dnf

Mbr für 70 km/h = 32 R/P / 41 G
für 80 km/h = 37 R/P / 47 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 62 R/P / 78 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	75	85	95	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Rath Ⓢ 600A Asig	7,0 +2				
7,0 +1						7,0 +1				
	60	65	75	80	(¥)	7,0 +0				
					¥	7,0				
						6,9				
						6,8				
						6,6				
					Sbk 76 (Ne 2)	6,4				
					D-Rath Mitte Hp	6,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,6	60	65	75	80	- ZF GSM-R - D-Rath Mitte Hp Bksig Bk60	6,0 5,6	1	1	1	1
		60 <65>	60 <75>	60 <80>	<Ne 1> Abzw Vogelsang - Hochgleis -	5,4 5,3	2	2	2	1
5,3										
5,4		60	60	60	¥	5,4 5,3 4,7				
					Esig D-Derendorf E 50	4,7 4,3				
3,9					D-Derendorf Dn Avsig ▽	4,3	3	3	3	3
					D-Derendorf Dnf	3,4	4	4	4	3

**Strecke 329a 332910 D-Derendorf Dnf - Abzw Rethel - D-Reisholz Rgf -
Abzw D-Reisholz**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf ● 600A Asig	3,4					
						3,2					
						3,2					
						3,1					
						40,0					
39,9					¥	39,9					
	65	65	75	80		39,6					
					Bksig	38,7					
					Abzw Rethel	37,9	2	2	2	2	
					¥	37,8					
					- Gz Gleis -	36,5					
						36,5					
32,1					Esig D-Reisholz	32,1					
	60					32,0					
						31,8					
					D-Reisholz Rn	31,7	8	8	7	7	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	75	80	- ZF GSM-R -					
					D-Reisholz Rn	31,7	8	8	7	7
					Asig	31,0				
31,0						31,0				
	40	40	40	40	D-Reisholz Rgf	30,9	9	9	8	7
					Abzw D-Reisholz	30,6	9	9	8	8

Strecke 329b 332920 Abzw D-Reisholz - D-Reisholz Rgf - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 38 R/P / 48 G
für 90 km/h = 51 R/P / 64 G
für 100 km/h = 61 R/P / 79 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100																
	km/h							km/h																		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min															
37,4	60	65	75	80	- ZF GSM-R -	30,6	⚡																			
					- Gz Gleis -																					
					Abzw D-Reisholz																					
					Ⓢ 600A																					
					¥							30,8														
					D-Reisholz Rgf												30,9	0	0	0	0					
					Asig																	31,0				
					D-Reisholz Rn																					
	31,7																									
						31,8																				
											32,0															
	32,1																									
						36,5																				
											36,5															
	37,4																									
						37,9																				
											60	60	60	Bksig	Bk60											
	Abzw Rethel																									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Rethel	37,9	7	7	6	6
38,0		65	70	80	¥	38,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
39,6		60	60	60	- Hochgleis -	39,6				
						40,0				
						3,1				
						3,2				
					D-Derendorf Dnf	3,4	10	9	8	8

**Strecke 330a 333010 D-Unterrath (Ortsgleis) - Abzw Heinrich - D-Derendorf Dnf
(Hochgleis) - Abzw Rethel - Abzw Dora - Abzw Fortuna - Abzw Hardt -
Düsseldorf-Rath**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 35 R/P / 45 G
für 90 km/h = 49 R/P / 60 G
für 100 km/h = 61 R/P / 79 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,5	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - D-Unterrath Ⓢ 600A	46,0				
					Asig	45,1				
					¥, (¥)	44,4				
					Esig D-Derendorf, (Bksig →, ohne Ne 4)	43,5				
	60	60	60	60	Abzw Heinrich	43,2	3	2	2	2
						43,2				
						3,6				
					D-Derendorf Dnf ¹⁾	3,5	3	2	2	2

¹⁾ nach Düsseldorf Hbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	nach Düsseldorf Hbf - ZF GSM-R - - Hochgleis - D-Derendorf Dnf Ⓢ 600A Asig	3,4					
							3	2	2	2	
						3,2					
						3,2					
						3,1					
						40,0					
39,9					¥	39,9					
	65	65	75	70							
						39,6					
38,7					Bksig	38,7					
	60	60	60	60							
						38,6					
						41,4					
					- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Rethel	41,1					
							4	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Rethel ¥, (¥)	41,1	4	4	4	4
40,6						40,8				
	55					40,7				
40,4	<60>									
	55				Zvsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,4				
	<55>					40,2				
40,0						40,0				
	50	55								
39,8					Avsig ∇, Zsig Düsseldorf Hbf	39,8				
						39,5	6	6	6	5
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf	3,5	3	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig (3,2)		3,5	3	2	2	2
					¥		3,1				
39,9							40,0				
	65	65	75	70			39,9				
							39,6				
38,7					Bksig	Bk60	38,7				
	60	60	60	60	- Hochgleis - Abzw Rethel		37,9	5	5	4	4
					Bkvsig ∇		0,0				
0,1					¥		0,2				
0,8					Bkvsig ∇, Bksig ohne Zs 6		0,8				
							1,0				
					- Ferngleis - (Abzw Dora)		1,1				
					(¥)		90,0				
90,4					Bksig, (Bksig →)		90,1				
	40	40	40	40			90,4				
	<60>	<60>	<60>	<60>							
90,6											
	40	40	40	40	Abzw Fortuna		90,7	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Fortuna - Gz Gleis -	90,7 90,7	7	7	6	6
2,4					¥	2,3 2,4				
	50	50	50	50	Bksig Abzw Hardt	3,3 3,6	9	8	8	8
25,5					Bk50	25,7				
	50 <70>	50 <75>	50 <85>	50 <90>						
25,4					¥, <¥>	25,4				
	70	75 <75>	85 <85>	95 <90>	Staufenplatztunnel Sbk 352	23,9 23,3 21,8				
21,8										
	60	60	60	60	Esig, <Esig> D-Rath	21,7 21,0	13	13	12	12

**Strecke 330b 333020 Düsseldorf-Rath - Abzw Hardt - Abzw Fortuna - Abzw Dora
(Hochgleis) - Abzw Rethel - D-Derendorf Dnf - Abzw Heinrich (Ortsgleis) -
D-Unterrath**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	21,0				
					D-Rath					
					● 600A					
					Asig	21,2				
					¥, ⟨¥⟩	21,4				
21,6										
	70	80	90	100						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
21,8					Staufenplatztunnel	21,8				
	70	80	90	100						
					Sbk 351	23,3				
						23,9				
25,3					Bksig, ⟨Bksig⟩	25,3				
					⟨Bk50⟩					
	50	50	50	50						
	⟨70⟩	⟨80⟩	⟨90⟩	⟨100⟩						
					Abzw Hardt	25,6	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50 <70>	50 <80>	50 <90>	50 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hardt - Gz Gleis -	25,6 25,7	4	4	4	4
25,7										
	3,6	50	50	50	50	3,6				
					¥ Bksig - Ferngleis - Abzw Fortuna	3,5 2,6				
2,3					Bk50	2,3	6	6	5	5
90,7	50	50	50	50		90,7				
	<60>	<60>	<60>	<60>						
90,5					¥, <¥>	90,5				
	60	60	60	60						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
					Bksig, <Ne 2> Abzw Dora - Hochgleis -	90,3 90,0 90,0	7	6	6	6
						1,1 1,0				
					¥ Bksig Abzw Rethel	0,9 0,4 0,0				
					Bk60	0,0	8	7	7	7
						37,9				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
39,7	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A Asig	39,5					
	60	60	60	60		39,7					
40,7						39,8					
						40,2					
						40,2					
					Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,4	1	1	1	1	
						40,7					
		70	80	90	100	Sbk 733 (Bkvsig →) - Ortsgleis - Bksig, (Bksig →) Abzw Heinrich Fortsetzung S. 402	41,2				
						41,8					
						42,9					
						43,2	4	3	3	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	von Düsseldorf Hbf - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri D) (¥)	39,5				
39,7										
40,0						39,7				
	60					40,0				
	<55>									
40,0					<Ne 2 ∇>	40,0				
	60				¥	40,1				
					<LZB>	40,2				
						40,4				
					Bksig, <Ne 1>	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel	41,1	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d										
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100										
	km/h					in km	km/h													
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min											
38,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,1 41,4 38,6 38,6	2	2	2	2										
					Abzw Rethel															
					⊕ 600A															
					¥															
					65						70	70								
					39,6						60	60	60	60	39,6 39,6	4	4	3	3	
																				Esig D-Derendorf
																				- Hochgleis -
																				D-Derendorf Dnf
					Fortsetzung S. 402															
38,6	60	60	60	60	Forts. Regelweg	0,0 37,9 38,6	8	7	7	7										
					- ZF GSM-R -															
					Abzw Rethel															
					¥															
					65						70	70								
					39,6						60	60	60	60	39,6 39,6	10	10	9	9	
																				Esig D-Derendorf
																				- Hochgleis -
																				D-Derendorf Dnf



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
43,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig	3,4	10	10	9	9
						3,4				
						3,5				
						3,5				
						- Ortsgleis - Abzw Heinrich Evsig → ¥, (¥)	3,6	10	10	10
	70	80	90	100	Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath) D-Unterrath	43,2				
						43,4				
						44,2				
						46,0	13	12	12	12

Strecke 331a 333110 Abzw Berg - Abzw Sturm - Düsseldorf-Eller

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 49 R/P / 61 G
 für 100 km/h = 55 R/P / 70 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	70	70	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Berg Ⓢ 600A ¥	0,7				
0,2						0,6				
0,1			75	80	Bksig	0,1				
	70	75	80		Abzw Sturm ¹⁾	-0,1	1	1	1	1
						1,3				
	70	75	85 (80)	90 (80)	S-Bahngleis (GG) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Sturm Ⓢ 600A (¥)	1,2				
					D-Eller Mitte Hp	1,1				
						1,0	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis (GG): Bksig mit Zs 6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
0,5 0,3	70	75	85 (80)	90 (80)	- ZF GSM-R - D-Eller Mitte Hp Esig, (Esig →)	 1,0 0,7 0,5	1	1	1	1	
		80	90	90	Düsseldorf-Eller		0,0	2	2	2	2
			80	80							
	70	75	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sturm ¥ Esig Düsseldorf-Eller	 -0,1 1,3 1,2 0,7 0,4 -0,2	1	1	1	1	
								2	2	2	2

Strecke 331b 333120 Düsseldorf-Eller - Abzw Sturm - Abzw Berg

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 37 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
für 100 km/h = 50 R/P / 72 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf-Eller ● 600A Asig, ¥, (¥)	0,0				
						0,1				
						0,7				
					D-Eller Mitte Hp	1,0	1	1	1	1
					Bksig	1,1				
					Abzw Sturm	1,2	1	1	1	1
					Fortsetzung S. 406					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	70	75	80	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Düsseldorf-Eller¹) Ⓢ 600A Asig ¥	-0,2				
1,0					Bksig	-0,1 0,1 0,7 1,0				
	60	65			Abzw Sturm	1,3	1	1	1	1
					¥	-0,1 0,1				
0,2			70	70	Abzw Berg	0,7	2	2	2	2

¹) A-Weg, S-Bahngleis: mdl Verständigung

Strecke 334a 333410 D Flughafen Terminal - D-Unterrath (S-Bahngleis - Südcurve)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 52 R/P / 74 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65 <60>	70 <60>	75 <60>	80 <60>	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D Flughafen Terminal Flughafentunnel Düsseld. Ⓢ 600A Zsig, <Zsig>	0,0				
0,7						0,3 0,6				
	65 <65>	70 <70>	75 <75>	80	Asig, <Asig>	1,0				
1,0	60	65			D Flughafen W 884 ¥, <¥>	1,3	1	1	1	1
1,4		60	60	60	Esig D-Unterrath E 60 <Esig> (E 60) D-Unterrath	1,4 1,8 2,1				

Strecke 334b 333420 D-Unterrath - D Flughafen Terminal (S-Bahngleis - Südcurve)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 47 R/P / 59 G
 für 100 km/h = 47 R/P / 70 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - D-Unterrath Ⓢ 600A ¥, (¥)	⚡	2,1				
2,0	60	60					2,0				
	<50>	<55>									
1,4					Esig D Flughafen, (Esig)	⚡	1,4				
	65	70	75	80	D Flughafen W 884		1,3	1	1	1	1
0,7					Zsig, (Zsig ←) †		0,7				
	50	55	60	60		⚡	0,6				
	<30>	<30>	<30>	<30>			0,3				
0,3					Flughafentunnel						
	30	30	30	30	Düsseld. D Flughafen Terminal		0,0	2	2	2	2

Strecke 335a 333510 Köln-Worringen - Köln Hbf

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 63 G
für 100 km/h = 64 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen ● 600A Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 534 Esig, (Esig) K-Longerich Fortsetzung S. 412	14,8 7,8	6	5	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln-Worringen ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	14,7				
					Kreuzfeld Tunnel	14,5				
						13,9				
						13,6				
						13,5				
						+12				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+0				
					(Evsig →)	13,5				
						13,1				
						13,0				
					K-Blumenberg Hp	12,9	3	2	2	2
					Chorweiler Tunnel	12,8				
12,4										
	60	65	75	85						
12,1					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig →)	12,1				
	70	80	90	100	Köln-Chorw. Nord	11,6	4	3	3	3

¹⁾ A-Weg: Ferngleis; Hp1 am Esig F481

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Köln-Chorw. Nord Asig	11,6 11,4	4	3	3	3
11,4	60	65	75	80	¥, (¥)	11,3				
11,2		60	60	60	K-Chorweiler Hp	10,6	5	4	4	4
10,5					Sbk 962	10,5				
	70 <60>	80 <60>	90 <60>	100 <60>		10,3				
10,2		80 <65>	90 <75>	100 <80>						
					Volkh Weg Hp	9,9	5	5	5	4
8,7					Esig, (Esig)	8,7				
	60	60	60	60	K-Longerich	7,8	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - K-Longerich Asig - Ferngleis -	7,8 7,7 7,6	7	7	6	6
					¥ (¥) Sbk 528 Sbk 526 (Bkvsig →) Sbk 524 K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	7,5 7,2 6,8 5,7 4,3				
3,3	70	80	90	100	Esig Köln-Nippes, (Bksig →, Esig) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw - S Bahn Gleis -	3,5 3,3 3,1	11	10	9	9
			80	80	Bft K-Nippes Wendeanlage	3,1 3,0 2,5				
							12	11	10	10
2,4	55	55			Bft K-Nippes Pbf	2,3	12	11	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100						
	km/h					in km	km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min							
2,2	55	55	80	80	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Pbf Evsig ∇, Asig	2,3 2,2	12	11	10	10						
	60	60	60	60	¥, (¥)	1,9										
1,9	60	65	75	80	Zsig ∇, Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf)	1,8										
	<65>	<70>														
1,8	50	55	60	70												
	<65>	<70>	<75>	<80>												
1,7	60	65	75	80												
			<75>													
1,6	55	60	70	75												
1,4	60	65	75	80							Zsig ∇, Zsig	1,5 1,4				
1,1					Zsig ∇, Zsig	1,2 1,1										
		60	60	60	Bft K Hansaring Zsig	0,8	14	13	12	11						
	40	40	40	40	von Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - Bft Köln Hansa- ring Wendeanlage Ⓢ 600A Bft K Hansaring	1,5 1,3	0	0	0	0						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig	1,3	0	0	0	0	
						1,3					
						1,3					
						1,3					
0,3	60	60	60	60	- S Bahn Gleis - Zvsig ∇, Zsig	1,1					
					Zsig Zsig	0,8 0,4					
0,1	50	50	50	50	Bkvsig ∇, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	2	2	2	2	
0,3	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig Zsig	0,8	14	13	12	11	
						0,4					
0,1	50	50	50	50	Bkvsig ∇, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	14	13	13	12	

**Strecke 335b 333520 Köln Hbf - Köln-Chorweiler Nord - Köln-Worringen
(S-Bahngleis)**

**Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 40 G
für 80 km/h = 37 R/P / 48 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 64 R/P / 83 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	60	60	60	n. Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ⊕ 600A Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,0	60				Zsig	0,2				
					Zsig	0,6				
					Bft K Hansaring	0,8	1	1	1	1
0,9					Zsig	0,9				
	30	30	30	30		1,1				
						1,1				
					Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage	1,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,0	55	60	60	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	0,0				
	60				Zsig Zsig Bft K Hansaring Zsig Ri N	0,0 0,2 0,6 0,8 0,9	1	1	1	1
1,1		65	75	80	Asig ¥, (¥)	1,3 1,4 1,5 1,7 1,7				
1,9			70	70	(Esig → Köln-Nippes) Esig Köln-Nippes					
2,2			75	80	Bft K-Nippes Pbf Asig	2,3 2,4	2	2	2	2
2,4	70	80	80		Bft K-Nippes Wendeanlage	2,5	3	2	2	2

¹⁾ nach Bft K Hansaring Wendeanlage

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Wendeanlage - Ferngleis - Bft Köln-Nippes	2,5	3	2	2	2
3,0						3,0	3	3	3	3
3,1			90	100	Etzelstraße Abzw ¥, (¥)	3,1				
					K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	3	3	3	3
					Sbk 521	4,0				
					Sbk 523	5,0				
					Sbk 525 (Evsig →)	6,1				
7,1					Avsig ∇, Esig, (Esig →)	7,1				
					- S Bahn Gleis -	7,3				
						7,3				
					K-Longerich ¹⁾	7,8	7	6	6	6

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: Esig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	Rz-Strecke - ZF GSM-R - - Ferngleis - K-Longerich ⊕ 600A Asig (¥) ¥ Sbk 533 Esig E 60 (Esig) (E 60) Köln-Worringen	7,8	7	6	6	6
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich Asig	7,8 8,0	7	6	6	6
8,0	60	65	70	80	¥, (¥)	8,4				
8,4		65	70	80						
		<60>	<60>	<60>						
8,7		65	70	80						
		<65>	<70>	<80>						
					Volkh Weg Hp	9,9	9	8	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	70	80	- ZF GSM-R -					
		<65>	<70>	<80>	Volkh Weg Hp	9,9	9	8	8	7
10,2					Sbk 951	9,9				
					(Evsig →)	10,0				
				70						
				<80>	Chorweiler Tunnel					
10,5						10,3				
		65	70	70						
		<60>	<60>	<60>	K-Chorweiler Hp					
10,9						10,6	10	9	8	8
				80						
				<60>	Avsig ∇, (Avsig ∇),					
11,0	70	80	90	90	Esig E 60	11,0				
					(Esig)					
11,1										
				100	Köln-Chorw. Nord					
					Asig A 60	11,6	11	10	9	9
					¥, (¥)	11,7				
						11,8				
						12,8				
					K-Blumenberg Hp	12,9	12	11	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - K-Blumenberg Hp Kreuzfeld Tunnel	12,9	12	11	10	9
						13,0				
						13,5				
						13,5				
						+0				
						13,5				
						+4				
					(Evsig →)	13,5				
						+6				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+12				
						13,6				
13,8		75	85	95						
						13,9				
14,0					Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, (Esig →)	14,0				
		80	90	100	Köln-Worringen	14,7	14	13	12	11

Strecke 336a 333610 Bergisch Gladbach - Köln-Mülheim - (S-Bahngleis) - Köln Hbf
enthält

Strecke 11 und 335 K-Mülheim - Köln Hbf

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Berg Gladbach Ⓢ 600A Asig ¥	9,5				
8,9						9,3				
						8,9				
	65	70	85	90						
8,3										
				95						
					Duckterath Hp	8,3				
7,6						7,8	2	2	2	2
			80		Sbk 450	7,6				
					Esig	6,9				
5,4					Köln-Dellbrück	6,4				
	70	75	85		Asig	5,4	4	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
5,2	70	75	85	95	- ZF GSM-R - Köln-Dellbrück Asig ¥, (¥)	5,4	4	4	3	3	
						5,2					
	70	75	85								
2,4	<65>	<70>	<80>		Sbk 414 K-Holweide Hp Bksig Bk50	3,7 3,2	6	5	5	4	
	70	80	90	100	(Bksig) (Bk50) ¥, (¥)	2,4					
						2,0					
2,0	70	70	70	70	Abzw Höhenhaus ¹⁾		7	6	6	5	
	<55>	<60>	<65>								
3,4	50	50	50	50	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Höhenhaus ⊙ 600A ¥ Esig K-Mülheim	4,1	7	6	6	5	
						4,1					
	40	40	40	40	K-Mülheim Fortsetzung S. 428	3,4 3,2	8	8	7	6	
2,0	70	70	70	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, (¥) Abzw Höhenhaus						
	<55>	<60>	<65>			2,0					
							7	6	6	5	

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - ¥, (¥)	2,0				
	<55>	<60>	<65>		Abzw Höhenhaus (Ne 2 ▽)		7	6	6	5
1,9	70	70	70			1,8				
						1,6				
1,4		80	80	80	Esig K-Mülheim, (Ne 1) K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	1,2				
						0,7	8	7	7	6
						5,7				
	70	75	80	80	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	43,7				
43,5		80			¥	43,5	8	7	7	6
42,6			90	90		43,4				
40,9					Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz	42,2				
	45	50	55	60		40,9				
					Zsig Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 428	40,5				
						40,0	12	11	10	9

¹⁾ A-Weg, Ferngleis W/Außengleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - K-Mülheim ⊕ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	3,4	8	7	7	6
						3,2	8	8	7	7
						2,8	9	8	8	7
						2,7				
						2,5				
2,3					¥	2,3				
	60	65	70	70						
						2,2				
						1,8				
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,9				
	45	50	55	60						
					Zsig	0,5				
					Köln Messe/Deutz	0,0	12	12	11	10
					Fortsetzung S. 428					


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	Ferngl W/ Außengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	43,7	8	7	7	6
					Asig Ri D	43,5				
					¥	43,3				
					Sbk 70660	42,2				
40,9					Esig Köln Messe/Deutz	40,9				
	45	50	55	60						
					Zsig	40,5				
40,0					Köln Messe/Deutz ²⁾	40,0	12	11	10	9
	40	40	45	50						

¹⁾ A-Weg: Ferngleis D, Esig G502 mit Hp2 u. Asig P001 mit Zs2 "D";





A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, Innengleis: Zs2 "L" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,1 0,8 0,5	40	40	45	50	Innengleis - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig (Ri L), Asig ins Ggl Evsig ▽, Asig, ¥, (¥)	1,2	12	11	10	9
	30	30	30	30	Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf) Köln Hbf	0,4				
						0,0	14	13	12	11
0,7 0,4	25	25	25	25	von K Deutzerfeld - ZF GSM-R - Köln Deutzerfeld Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	⚡	1,0			
	30	30	30	30	Zsig		0,7			
	40	40	40	40	Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A		0,2	2	2	2
						40,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
39,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig Ri R, ins Ggl Asig - Außengleis -	 0,2 40,2 39,9 39,8 0,9 0,8 0,8 0,6 0,5 0,0	2	2	2	2	
	0,8	40	40	40	40						Evsig ▽, Asig, ¥
		<10>	<10>	<10>	<10>						
	0,8										<Ne 2 ▽>, <¥>
		40	40	40	40						
		<30>	<30>	<30>	<30>						
	0,5										<Ne 1> Esig Köln Hbf
		30	30	30	30						
											Köln Hbf
		40	40	45	50						Forts. Ferngl W/ Außengleis - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	45	50	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Avsig ▽, Zsig (Ri R), ins Ggl Asig - Außengleis -	40,0 39,9 39,8	12	11	10	9
39,9						0,9				
0,8					Evsig ▽, Asig, ¥	0,8				
	40	40	45	50						
	<10>	<10>	<10>	<10>						
0,8					<Ne 2 ▽>, <¥>	0,8				
	40	40	45	50						
	<30>	<30>	<30>	<30>						
0,5					<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6 0,5				
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	14	13	12	11
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim	0,7	8	7	7	6
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	5,7				
					Ⓜ 600A	5,0				
4,9					Asig	4,9				
	60	65	75		¥, <¥>	4,7				
					K-Buchforst Hp	4,1	9	9	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
3,1	60	65	75	80	- ZF GSM-R - K-Buchforst Hp (Bkvsig →) Sbk 177		4,1	9	9	8	7
		45	50	60	70		Bksig, (Bksig → ohne Zs 6)	4,0			
		<65>	<70>	<75>	<85>		3,6				
2,2					Abzw Zoobrücke ¥, (¥)		3,1				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)		3,0	11	10	9	8
							2,8				
							2,7				
							2,2				
0,7		55	60	70	80						
		<60>	<65>				Bksig (¥)	2,0			
					Abzw Posthof ¥		1,8				
					Sbk 155 (Evsig →)		1,7				
							1,6	12	11	10	9
					K Messe/Deutz Hp Sbk 153		1,5				
					Esig, (Esig →)		1,3				
							1,2	13	12	11	10
							1,1				
							0,7				
0,3		55	60	70	80	Zsig					
		<40>	<40>	<40>	<40>			0,3			
		50	50	50	50	Köln Hbf	0,0	14	13	12	11
		<40>	<40>	<40>	<40>						

Strecke 336b 333620 Köln Hbf - (S-Bahngleis) - Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach
enthält

Strecke 11 und 335 Köln Hbf - K-Mülheim

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 62 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,2	40	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri R)	0,0	0	0	0	
0,4	30	30	30	30	¥, Evsig ∇ Sbk 210 (¥), (Ne 2 ∇)	0,4				
0,5	45	50	55	60	Esig Köln Messe/Deutz, (Ne 1) Köln Messe/Deutz Fortsetzung S. 434	0,7				
						1,2	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,2	30	35	35	40	Innengl/Ferngl D - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf ¹⁾ ⊕ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig Ri L	0,0				
			30	30	30	¥, (¥), (Evsig ∇) (Sbk 231 →, ohne Ne 4) Evsig ∇ Sbk 220	0,2			
0,4						0,4				
0,4						0,4				
0,5						0,4				
	45	50	55	60	(Esig →, Köln Messe/Deutz, ohne Ne 4), Esig Köln Messe/Deutz	0,7				
						1,0				
					- Ferngleis D - Köln Messe/Deutz ²⁾	-0,2				
						0,0	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" an den Asig

²⁾ A-Weg: Ferngleis W, Zs2 "W" am Asig 70N1,70N3, ohne Zs3 am Asig 70N2, 70N12;
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Ks1/Ks2 aus Gl. 5/6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ferngleis W - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri W ¥	0,0					
0,6								2	2	2	2
	70	75	80	80		0,3					
						0,6					
						0,7					
						0,8					
						0,9					
						1,0					
					Sbk 261	1,3					
					Sbk 263	2,3					
						2,8					
						3,0					
3,3					Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim	3,3					
					Fortsetzung S. 434	4,0	6	5	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	0,0				
0,6							2	2	2	2
	65	70	70	70	‡	0,7				
						1,8				
2,1					Esig K-Mülheim	2,1				
	40	40	40	40		2,2				
						2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim	2,8	5	5	5	5
					Westkopf					
					K-Mülheim	3,2	6	6	6	6
					W 011 Westkopf					
					K-Mülheim	3,4	6	6	6	6
					Fortsetzung S. 434					
	45	50	55	60	Forts. Innengl/Ferngl D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Köln Messe/Deutz	0,0				
							2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	45	50	55	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis D - Köln Messe/Deutz Asig (Ri D)	0,0				
0,1	60	60	60		‡	0,1	2	2	2	2
0,6						0,6				
	70	75	85	90	Sbk 861 Sbk 863	1,3 2,3				
2,8										
3,3			80	80	Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim	3,3 4,0	6	5	5	5
					Fortsetzung S. 437					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig	0,0				
0,2						0,2				
0,4	40	40	40	40	¥, (¥)	0,4				
	60	65	75	80						
	<65>	<70>			Sbk 152	0,6				
0,8										
	60	65	75							
	<60>	<65>	<70>		Sbk 154 (Bkvsig ▽)	0,9				
0,9										
	60	65	75							
	<65>	<70>	<75>		K Messe/Deutz Hp Sbk 156	1,2	2	2	1	1
						1,3				
						1,5				
1,6					(Bksig Ri M,K), Bksig Ri M	1,6				
	40	45	55	65						
	<65>	<70>	<75>	<80>	Abzw Posthof	1,7	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg: Innengl./Ferngl. D, Asig Hp2 mit Zs3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40 <65>	45 <70>	55 <75>	65 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Posthof (¥) ¥	1,7 1,8 2,0	2	2	2	2
2,2				65 <85>						
2,7					Bksig, Esig f. Wendeanl, (Bksig →, Esig f. Wendeanl)	2,7				
	60 <65>	65	70 <75>	80 <85>	Abzw Zoobrücke ¥, (¥) (Evsig →) Sbk 176	3,0 3,6	4	4	3	3
3,8				80						
4,3					K-Buchforst Hp Esig K-Mülheim, (Esig → K-Mülheim) K-Mülheim ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A	4,1 4,3	5	5	4	4
	70	80	80			5,0	6	5	5	5

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Asig mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	60	60	60	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ¥	3,2	6	5	5	5
	50	50	50	50	Bksig Bk50 Abzw Höhenhaus Fortsetzung S. 437	3,3 3,8 4,1				
1,4	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ⓢ 600A ¥, (¥)	5,0 5,4 5,9 0,7 0,9 1,0 1,1 1,4	6	5	5	5
2,0	70	70	70	(Bksig)	Abzw Höhenhaus	2,0	8	7	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
5,7	70	80	90	100	- ZF GSM-R - K-Holweide Hp Esig, (Esig) Köln-Dellbrück Asig	3,2 4,8 5,4 5,7	9 11	8 10	7 9	7 8
6,1			80	80	‡	6,0				
8,3			90	100	Sbk 449 Duckterath Hp	6,9 7,5 7,8 8,3	13	11	11	10
8,6				90	Esig	8,6				
9,0	40	40	40	40	┌					
	30	30	30	30	Berg Gladbach	9,5	15	14	13	12

Strecke 337a 333710 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Köln West Ws (Gz-Gleis)

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 36 G
 für 80 km/h = 35 R/P / 43 G
 für 90 km/h = 50 R/P / 61 G
 für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Ⓢ 600A Zsig	5,9				
3,6					Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,6	2	2	2	1
	60	65	75	80	Asig Ri W (←Gl.56 ohne Ne 4) ¥, (¥)	2,6				
2,6		65 <60>	75 <60>	80 <60>	(Ne 2)	2,5				
2,4		60	60	60	Esig Köln West, (Ls →, ohne Ne 4)	1,4				
					Köln West Wf	0,8	5	4	4	4
					Köln West Ws	0,2	5	5	5	4

Strecke 337b 333720 Köln West Ws - Bft K-Ehrenfeld Gbf (Gz-Gleis)

Mbr für 70 km/h = 25 R/P / 35 G
für 80 km/h = 35 R/P / 46 G
für 90 km/h = 48 R/P / 61 G
für 100 km/h = 62 R/P / 80 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A Köln West Wf Asig Ri E	0,2				
	60	60	60	60	¥, (¥) Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig)	0,8 0,9 1,3 2,0	1	1	1	1
2,4	70	80	90	100	Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	3,4 3,6 4,6 5,9				
							4	4	4	4
							6	5	5	5

Strecke 338a 333810 Abzw Köln-Nippes - Bft K-Ehrenfeld Gbf

Mbr für 70 km/h = 25 R/P / 34 G
für 80 km/h = 35 R/P / 46 G
für 90 km/h = 48 R/P / 61 G
für 100 km/h = 62 R/P / 80 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw K-Nippes Ⓢ 600A ¥	0,0				
					Esig Köln-Ehrenfeld Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig	0,0 0,4 0,8 2,6 3,4	1	1	1	1
	70	80	90	100	Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	4,6 5,9	4	4	3	3

Strecke 338b 333820 Bft K-Ehrenfeld Gbf - Abzw Köln-Nippes

Mbr für 70 km/h = 23 R/P / 38 G
für 80 km/h = 32 R/P / 43 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,6	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef ⊕ 600A Zsig	5,9				
					Bft K-Ehrenfeld	5,3				
2,7	60	60	60	60	Pbf Asig Ri N (←Gl.56 ohne Ne 4) Evsig ▽	3,6	2	2	2	1
						2,6				
0,3					¥ Bksig	0,8				
						0,7				
	40	40	40	40	Abzw K-Nippes	0,3				
						0,0	4	4	4	3

Strecke 343a 334310 Abzw Köln Süd - Hürth-Kalscheuren (Gz-Strecke)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,7	60	60	60	60	Einf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Ⓢ 600A Esig Köln Eifeltor	3,2				
	40	40	40	40	K Eifelt Enf	4,0	1	1	1	1
						4,1				
					K Eifeltor Bez II	4,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
3,8	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¹⁾ ¥, (¥) Ⓣ 600A Esig Köln Eifeltor	3,2				
		65	75	80	K Eifelt Enf Zsig K Eifelt Emf ²⁾	4,3 5,3 5,9	1 3	1 3	1 2	1 2
	40	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Emf Ⓣ 600A K Eifeltor Bez III Ⓣ K Eifelt Esf Fortsetzung S. 445	5,7 5,9 6,2 6,6 6,6	3 4	3 3	2 3	2 3
6,6	60	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Emf K Eifelt Esf	5,9 6,6	3 3	3 3	2 3	2 3
		65	70	85	Asig					

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez II

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez IV Ⓢ 600A K Eifelt Esf Asig (←Gl.204-207)	-2,1				
						-2,5	1	1	1	1
						-2,5				
						-3,0				
7,1					¥, (¥)	6,9				
	65	70	75	85		7,1				
					(Ne 2)	7,3				
					(Ne 1)	7,9				
					Esig Hürth-Kalscheur	8,0				
					Hürth-Kal= scheuren	9,1	4	4	4	3
	65	70	75	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig Hürth-Kalscheur Hürth-Kal= scheuren	6,6	3	3	3	3
						7,1				
						7,3				
						7,9				
						8,0				
						9,1	6	5	5	5

Strecke 343b 334320 Hürth-Kalscheuren - Abzw Köln Süd (Gz-Strecke)

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
für 80 km/h = 37 R/P / 44 G
für 90 km/h = 51 R/P / 62 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,3	60	65	75	80	Einf. K Eifeltor	9,1				
					Bez IV					
					- ZF GSM-R -					
	Hürth-Kal=									
	40	40	40	40	Esig Köln Eifeltor	6,9				
						-3,0				
					K Eifelt Esf	-2,5	3	3	3	3
					K Eifeltor	-2,1	4	4	3	3
					Bez IV					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln Eifeltor K Eifelt Esf ²⁾	9,1 8,7 8,1 8,0 7,3 6,6				
	40	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Ⓢ 600A K Eifeltor Bez III Ⓢ K Eifelt Emf Fortsetzung S. 447	6,6 6,6 6,2 5,9 5,7	3	2	2	2
	60	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Esf K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Enf Asig	6,6 5,9 4,3	3	3	3	2
							2	4	4	4

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez IV

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez II ⊕ 600A	4,5					
						4,1					
					K Eifelt Enf	4,1					
						4,0	1	1	1	1	
						3,8					
						3,7					
					¥, (¥)	+2					
3,7						3,7					
+1						+1					
	60	60	60	60							
	<40>	<45>	<50>	<55>	(Ne 2 ∇)						
3,7											
+1	60	60	60	60		3,7					
						+0					
						3,7					
					<Ne 1>, Bksig Bk60	3,4					
					Abzw Köln Süd	3,2	2	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez V Ⓢ 600A K Eifelt Enf ¥, (¥)	-0,4				
0,3						0,0	1	1	1	1
3,7	60	60	60	60		0,3				
+1	<40>	<45>	<50>	<55>		3,7				
3,7					(Ne 2 ∇)	+1				
+1	60	60	60	60						
						3,7				
						+0				
						3,7				
					<Ne 1>, Bksig Bk60	3,4				
					Abzw Köln Süd	3,2	2	2	2	2
	60	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	65	75	80	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3	5	4	4	4
3,8						3,8				
3,7 +2		60	60	60		3,7				
3,7 +1					¥, (¥), (Ne 2 ▽)	3,7				
	60	60	60	60		+1				
	<40>	<45>	<50>	<55>						
						3,7				
						+0				
						3,7				
					(Ne 1), Bksig Bk60	3,4				
					Abzw Köln Süd	3,2	6	6	5	5

Strecke 345a 334510 Köln Hbf - Köln-Hansaring - Horrem - Düren Pbf (S-Bahngleis)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 38 R/P / 48 G
 für 90 km/h = 51 R/P / 63 G
 für 100 km/h = 65 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf ● 600A ,Rz:900A Zsig	0,0	0	0	0	0
					¥	0,3				
						0,8				
1,3						1,0				
	45	50	55	60		1,3				
					LZB	1,7				
						1,9				
						1,9				
2,4					Esig Köln-Ehrenfeld	2,4				
	70	70	70	70	Bft K-Ehrenfeld Pbf	2,7	3	3	3	3
					Fortsetzung S. 452					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	Ferngleis - ZF GSM-R - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Zvsig ∇, Zsig Ri E	0,0				
0,3						0,3				
0,4										
	35	35								
0,7					Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf	0,7				
	45	50	55	60	Asig ¥	0,9				
					Evsig ∇	1,1				
1,6										
	70	80	80	80	Sbk 613	1,6				
1,9					LZB	1,9				
			90	100	Esig Köln-Ehrenfeld	2,4				
					Bft K-Ehrenfeld Pbf ²⁾	3,7	4	4	4	4
					Zsig	3,9				
					Zsig	4,9				
					Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	5,5	6	5	5	5

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "E" u. freistehendem Zs6;
nach K-Bickendorf

²⁾ R-Weg: S-Bahn Gleis; Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Asig ¥, (¥) (Evsig →)	5,5	6	5	5	5	
7,2											
	65	65	75	80							
	<70>	<80>	<90>	<100>	Evsig ∇						
7,3	70	80	90	100	Sbk 34019 Esig, (Esig →) Köln-Lövenich Asig ¥, (¥) Sbk 34025 Sbk 32027 LZB Sbk 32029 (Evsig →) Esig Horrem, (Esig → Horrem) Zsig	7,3 8,0 9,0 9,4 10,0 11,3 12,5 13,8 14,6 15,5 16,5 17,5	9	8	7	7	
17,6											
	65	70	80	90							
17,8	70	80	90	100	Avsig ∇ Horrem ¹⁾	18,5	17	15	14	13	

¹⁾ R-Weg: S-Bahn Gleis; Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Horrem ¹⁾	18,5	17	15	14	13
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	19,4				
					Sbk 32049	20,4				
					Bksig	22,2				
					Sindorf Awanst	22,6	21	18	16	15
					(Evsig →)	23,7				
					Sbk 30065	23,8				
					LZB	24,5				
					(Esig →), Esig	24,9				
					Dorsfeld	26,0	23	21	19	17
					Asig	26,2				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 30071	28,2				
					Sbk 30073	30,2				
					Sbk 30075	32,2				
					Sbk 27077	34,2				
					LZB	35,9				
					Esig Düren, (Esig → Düren)	36,3				
					Bft Düren Vorbf	37,3	33	29	26	24
					Zsig	37,5				
					Bft Düren Pbf	39,1	35	31	27	25

¹⁾ R-Weg: S-Bahn Gleis; Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	60	60	60	n. Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,0	60				Zsig	0,2				
					Zsig	0,6				
0,9					Bft K Hansaring Zsig	0,8	1	1	1	1
	30	30	30	30		0,9				
						1,1				
						1,1				
					Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage	1,5	2	2	2	2
	55	60	60	60	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig	0,0				
0,0	60				Zsig	0,2				
					Zsig	0,6				
					Bft K Hansaring	0,8	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: fmdl Verständigung;
nach Bft K Hansaring Wendeanlage

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig Ri E	0,8 0,9	1	1	1	1
1,1										
		65	75	80	Asig	1,3				
1,3										
	70	75	80		- S-Bahn - Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,4				
1,4										
1,4		75 <70>	80 <70>	80 <70>	¥, <¥>	1,4				
1,9										
		75 <75>	80	80		2,6				
2,8										
			85	95	Esig Köln-Ehrenfeld, <Esig>	2,9				
2,9		80	90	100	Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig <-Gl.51 ohne Ne 4> Bft Müngersdorf Technologiepark	3,7 3,9 5,9	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft Müngersdorf Technologiepark Asig ¥, (¥)	5,9	5	5	5	4
6,2						6,0				
		80	90	100		6,2				
		<75>	<85>	<95>						
					Köln-Lövenich Hp Sbk 56005	9,7	9	8	7	7
						9,8				
					K-Weiden West Hp Frechen-Königs= dorf Hp	11,1	10	9	8	8
						13,7	12	11	10	9
13,8					Sbk 57009	13,8				
		75	85	95						
		<75>	<85>	<95>						
						14,0				
						14,6				
					Esig Horrem, (Esig) Horrem	17,8				
						18,7	16	15	13	12
18,8					Asig	18,8				
		80	90	100						
20,8					¥, (¥)	18,9				
		55	60	65	75					
21,0					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig) Sindorf	21,0				
	70	80	90	100		21,4	19	17	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Sindorf	21,4	19	17	15	14
						21,6				
					Asig	21,6				
					¥	21,6				
						21,7				
					Bksig	27,6				
					Üst Buir	27,8	24	22	20	18
					¥, (¥)	28,0				
					Buir Hp	30,3	26	24	21	19
					Merzenich Hp	35,0	30	27	24	22
					(Bksig), Bksig	35,4				
					Üst Merzenich	35,7	31	28	25	23
					¥	35,8				
					Esig Düren	37,3				
					Zsig	38,3				
					Bft Düren Pbf	39,1	34	30	27	25

Strecke 345b 334520 Düren Pbf - Horrem - Köln-Hansaring - Köln Hbf (S-Bahngleis)

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 42 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,1				
					Zsig	38,7				
					Bft Düren Vorbf	37,3	2	1	1	1
					Asig	37,0				
					¥, (¥)	36,6				
					LZB	35,9				
					Sbk 27078	35,7				
					Sbk 27076	33,2				
					Sbk 30072	31,0				
					Sbk 30070	29,1				
					Esig, (Esig)	27,0				
					Dorsfeld	26,0	11	10	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Dorsfeld	26,0	11	10	9	8
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,2				
					LZB	24,5				
					Sbk 30066	23,9				
					(Bksig)	22,7				
					Sbk 30064					
					(Sindorf Awanst)	22,6				
					Sbk 30062	21,1				
					Esig Horrem, (Esig)	19,6				
					Horrem	18,5	18	15	14	12
					Asig	18,2				
					¥, (¥)	16,9				
					Sbk 32030	15,9				
					Sbk 32028	14,6				
					LZB	13,8				
					Sbk 32026	12,5				
					Sbk 34024	11,3				
					Esig, (Esig)	10,3				
					Köln-Lövenich	9,0	26	23	20	18
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Esig Köln-Ehrenfeld,	6,8				
					(Esig)					
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		29	25	22	20
					Gbf/Ef					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Zsig Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 466	5,5 4,6 3,7				
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Düren Pbf¹) Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Üst Merzenich ¥, (¥) Merzenich Hp Buir Hp (Bkvsig →) (Bksig →), Bksig Üst Buir	39,1 38,9 38,2 36,0 35,7 35,6 35,0 30,3 29,3 28,3 27,8				
							3	3	2	2
							4	3	3	2
							8	7	6	5
							10	8	8	7

¹) A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (6)


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Üst Buir ¥	27,8 27,8	10	8	8	7	
22,2											
	55	60	70	75	Avsig ∇, Esig	22,0					
22,0	70	80	90	100							
						21,7					
						21,6					
					Sindorf	21,4	15	13	12	11	
					Asig	21,4					
					¥, (¥)	21,3					
					(Evsig →)	20,6					
					Esig Horrem, (Esig → Horrem)	19,6					
					Horrem ¹⁾	18,7	18	15	14	12	
					Asig	18,6					
18,5					¥, (¥)	18,5					
		80	90	100							
		<75>	<85>	<95>							
						14,6					
						14,0					
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	22	19	17	15	
13,6					Sbk 57008	13,6					
		75	85	95							
		<80>	<90>	<100>							
					K-Weiden West Hp	11,1	24	21	19	17	

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (4)


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
9,6	70	75 <80>	85 <90>	95 <100>	- ZF GSM-R - K-Weiden West Hp Köln-Lövenich Hp Sbk 56004	11,1	24	21	19	17
		80	90	100	(Evsig →) Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig →, Köln-Ehrenfeld) Bft Müngersdorf Technologiepark Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾	9,6 7,8 6,8 5,9 5,8 4,6 3,7	29	25	22	20
							30	27	24	22

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "K" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥)	3,7	30	27	24	22
2,4						3,6				
	65	70	80	90		2,8				
2,2					Evsig ▽					
1,9				80						
1,4					Esig Köln Hbf	1,4				
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	35	32	28	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,6	70	80	90	100	Ferngleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	2,7	30	27	24	22	
	2,1	70	70	70							
1,4	40	45	50	55	Sbk 614						
					Esig Köln Hbf						2,1
		40	40	40							1,9
											1,7
					Zsig Köln Hbf	1,4					
	70	80	90	100		1,0					
						0,8					
						0,6					
						0,0	34	30	27	25	
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	30	27	24	22	

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Asig 36P3 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig ¥, (¥)						
2,8			80	80			3,7	30	27	24	22
1,9		70 (80)	70 (80)	70 (80)			3,6 3,4				
1,8					Esig Köln Hbf, (Esig)		2,6				
	30	35	45	55			1,8				
					- S Bahn Gleis - Ⓣ 600A Zvsig ∇, Zsig						
1,4						1,4					
1,4	60	65	70	70		1,4					
1,1					Zvsig ∇, Zsig	1,2 1,1					
		60	60	60	Bft K Hansaring Zsig	0,8	34	30	26	24	
	40	40	40	40	von Bft K Hansa- ring Wendeanlage - ZF GSM-R - Bft Köln Hansa= ring Wendeanlage Ⓣ 600A Bft K Hansaring	1,5 1,3					
							0	0	0	0	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig	1,3 1,3 1,3	0	0	0	0
	0,3	60	60	60	60	- S Bahn Gleis - Zvsig ∇, Zsig	1,3			
						Zsig	1,1			
0,1	50	50	50	50	Zsig	0,8				
					Zsig	0,4				
					Bkvsig ∇, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	2	2	2	2
0,3	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K Hansaring Zsig	0,8	34	30	26	24
	0,1	50	50	50	50	Zsig	0,4			
						Bkvsig ∇, Zsig Köln Hbf	0,1 0,0	35	31	27

**Strecke 349a 334910 K-Mülheim - Köln Messe/Deutz (tief) -
Abzw Gummersbacher Straße**

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 47 R/P / 59 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	75	80	80	- ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri T (43,5) ¥, (¥)	-0,2					
0,2			85	95		0,2					
0,5					Bkvsig ▽	0,4 0,5 1,0 1,1					
2,6					Sbk 711 Esig, (Esig)	1,3 2,6					
	60	60	60	60	Köln Messe/Deutz (tief)	3,7	4	3	3	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz (tief)	3,7	4	3	3	3
					Asig	3,8				
						3,9				
						4,1				
					¥, (¥)	4,1				
					(Bksig)	4,6				
					Bksig	4,8				
					Abzw Gummers= bacher Straße	4,9	5	5	4	4

Strecke 349b 334920 Abzw Gummersbacher Straße - Köln Messe/Deutz (tief) - K-Mülheim

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 40 G
für 80 km/h = 38 R/P / 48 G
für 90 km/h = 49 R/P / 64 G
für 100 km/h = 63 R/P / 81 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Gummers= bacher Straße ● 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig) Köln Messe/Deutz (tief)	4,9 4,8 4,3 3,8 3,7	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz (tief) Asig ¥, (¥)	3,7	1	1	1	1
	70	80	90	100	Sbk 722	1,6 1,1 1,0				
0,8	65	70	80	90						
0,7	<70>	<75>	<85>	<95>	<Avsig ▽>, <Esig K-Mülheim>	0,7				
	65	70	80	90	Avsig ▽, Esig K-Mülheim	0,6				
0,6	<65>	<70>	<80>	<90>		0,5				
					K-Mülheim	-0,2	5	5	4	4

Strecke 351a 335110 K-Mülheim / K-Kalk Nord - Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis)

Mbr für 70 km/h = 29 R/P / 36 G
für 80 km/h = 36 R/P / 43 G
für 90 km/h = 46 R/P / 57 G
für 100 km/h = 46 R/P / 73 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A	2,6				
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig	2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,0	1	1	1	1
						3,2				
					Asig	3,2				
					- Gz Gleis - K-Mülheim	3,3				
					W 011 Westkopf	3,4	1	1	1	1
					Ⓢ 600A ,Rz:900A	3,2				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,5	25	25	25	25	Ausf. K-Kalk Nord Kw/Knf - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓢ 600A K-Kalk Nord Knf Asig	0,0 1,1 1,5	3	3	3	3
	40	40	40	40	- Gz Gleis - Köln-Mülheim Westkopf Ⓢ 600A ,Rz:900A	1,9 2,9	4	4	4	4
2,3					¥	2,7 2,5 2,3				
	60	65	70	70		2,2 1,8				
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,9				
	45	50	55	60	Zsig Köln Messe/Deutz	0,5 0,0	8	8	8	8
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	2	2	2	2
					¥	2,7				
2,3						2,5				
	60	65	70	70		2,3				
						2,2				
						1,8				
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,9				
	45	50	55	60	Zsig	0,5				
					Köln Messe/Deutz	0,0	5	5	5	5

Strecke 351b 335120 Köln Messe/Deutz (Gz-Gleis) - K-Kalk Nord / K-Mülheim

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
 für 80 km/h = 33 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 33 R/P / 49 G
 für 100 km/h = 33 R/P / 49 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Einf. K-Kalk Nord Stw Knf/Kw - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	0,0				
0,6	65	70	70	70	¥	0,7				
					Esig K-Mülheim	1,8				
2,1						2,1				
	40	40	40	40		2,2				
						2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf Ⓢ 600A	2,8	3	3	3	3
						2,9				
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf K-Kalk Nord Kw	1,1 0,0	5 7	4 7	4 7	4 7
0,6	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	0,0				
						0,2				
	65	70	70	70	‡	0,7				
					Esig K-Mülheim	1,8 2,1				
2,1	40	40	40	40		2,2				
						2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim Westkopf K-Mülheim W 011 Westkopf	2,8	3	3	3	3
						3,2	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Mülheim W 011 Westkopf K-Mülheim	3,2 3,4	4 4	4 4	4 4	4 4
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz ¹⁾ Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	0,0 0,2				
0,6	65	70	70	70	‡	0,7				
2,1					Esig K-Mülheim	1,8 2,1 2,2				
	40	40	40	40		2,5 2,7 2,8				
					Köln-Mülheim Westkopf K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓣ 600A K-Kalk Nord Einf	3,2 3,4 3,2	3 4 4	3 4 4	3 4 4	3 4 4

¹⁾ Gz-Gleis;

Rf zwischen K-Kalk Nord Stw Knf und Stw Kw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim (3,0)	3,2	4	4	4	4
						2,9				
					Avsig ▽, ¥	2,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim	2,4 2,5 2,6				
						5	5	5	5	

Strecke 370a 337010 Abzw Köln Steinstraße (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd - Siegburg/Bonn

Mbr für 70 km/h = 28 R/P / 40 G
für 80 km/h = 36 R/P / 48 G
für 90 km/h = 49 R/P / 61 G
für 100 km/h = 63 R/P / 80 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	Rz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ● 600A ¥, (¥)	7,8				
9,9					Sbk 7711 Porz (Rhein) Hp Bkvsig ▽ Sbk 7715 Sbk 7719 Esig Porz-Wahn, (Esig)	9,0 9,5 9,9 10,4 11,4	1	1	1	1
12,6					Porz-Wahn Avsig ▽, Zsig, Asig ins Ggl	12,4 12,6	4	3	3	3
12,8										
13,0	65				Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥)	13,0 13,2				
	70				Sbk 7811 Sbk 7815 Sbk 8001 Spich Hp	13,8 15,0 16,0 16,7				
							8	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8003 Esig Ri S Troisdorf, (Esig Troisdorf) Troisdorf Nord	16,7 17,0 18,0 18,5	8 9	7 8	6 7	5 6
19,0										
	55									
19,2					Avsig ∇, Zsig	19,2				
	70									
19,6										
		75			Troisdorf ¹⁾	19,7	10	9	8	7
	60	60	60	60	von Gz-Strecke nach Rz-Strecke - ZF GSM-R - Troisdorf Vorbahnhof Ⓢ 600A Zsig Troisdorf Nord	79,1 79,7 79,9 18,4	1	1	1	1

¹⁾ von Gz-Strecke nach Rz-Strecke

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Troisdorf Nord	79,9 18,4	1	1	1	1
18,5		75	90	100						
19,0										
	55				Avsig ▽, Zsig	19,2				
19,2	70				Troisdorf	19,7	2	2	2	2
19,8		80			Bkvsig ▽, Asig	19,8				
					¥, (¥)	19,9				
20,4	65									
	(70)				Sbk 8007	20,6				
20,6	70				Bkvsig ▽	21,0				
						21,4				
					Sbk 9001	21,7				
					Esig, (Esig)	22,8				
23,8					Avsig ▽, Zsig	23,8				
					Siegburg/Bonn	24,3	6	5	5	4
	70	75	90	100	Forts. Rz-Strecke - ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	10	9	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
19,8	70	75	90	100	- ZF GSM-R - Troisdorf Bkvsig ∇, Asig	19,7 19,8	10	9	8	7
20,4		80			¥, (¥)	19,9				
	65									
	(70)				Sbk 8007 Bkvsig ∇	20,6				
20,6		70				21,0				
						21,4				
					Sbk 9001 Esig, (Esig)	21,7				
23,8					Avsig ∇, Zsig Siegburg/Bonn	22,8 23,8				
						24,3	14	12	11	10
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ¹⁾ ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Bft Porz-Wahn Süd Abzw	9,9 10,4 10,5 13,9 15,1 15,5				
							5	4	4	3

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "T" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Porz-Wahn	15,5	5	4	4	3
					Süd Abzw					
					¥, (¥)	15,6				
					LZB	16,2				
					LZB-Bk 7947,	18,7				
					(LZB-Bk 7945)					
					Troisdorfer Tunnel	19,8				
						20,1				
						20,8				
						21,1				
					LZB-Bk 9155,	23,2				
					(LZB-Bk 9153)					
					(Evsig →)	23,8				
					Esig, (Esig →)	25,1				
					Siegburg/Bonn	26,0	14	12	11	10

**Strecke 370b 337020 Siegburg/Bonn (NBS) - Abzw Porz-Wahn Süd -
Abzw Köln Steinstraße**

Mbr für 70 km/h = 34 R/P
für 80 km/h = 39 R/P
für 90 km/h = 52 R/P
für 100 km/h = 66 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	von Rz-Strecke nach Gz-Strecke - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn ⊕ 600A Zsig	24,3	1	1	0	0
23,3					Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥	23,3				
22,4					Bkvsig ∇ Sbk 9000 (Evsig →) Sbk 8010	23,1 22,4 22,1 21,6 21,4				
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf)	21,0 20,2				
18,8					Troisdorf Zsig Ri W	19,7 18,8	4	4	3	3
	60	60	60	60	Troisdorf Nord	18,5	5	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Troisdorf Nord	18,5 18,4	5	5	4	4	
					Asig Troisdorf Vorbahnhof	79,9 79,2 79,1	6	6	5	5	
	70	80	90	100	Rz-Strecke ü. Steinstrasse - ZF GSM-R - Siegburg/Bonn ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥ Bkvsig ∇ Sbk 9000 (Evsig →) Sbk 8010	24,3					
23,3						23,3					
22,4						23,1					
						22,4					
						22,1					
						21,6					
						21,4					
						21,0					
					Esig Troisdorf, (Esig → Troisdorf) Troisdorf ²⁾	20,2					
						19,7	4	4	3	3	

¹⁾ von Rz-Strecke nach Gz-Strecke

²⁾ A-Weg; ü. Gremberg: Zs2 "W" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,8	70	80	90	100	ü. Gremberg - ZF GSM-R - Troisdorf Ⓢ 600A Zsig Ri W	19,7	4	4	3	3
	60	60	60	60	Troisdorf Nord	18,8				
						18,5 18,4				
79,1					Asig Troisdorf	79,9 79,2 79,1	6	6	5	5
79,1	70	80	90	100	Vorbahnhof ¥, <¥> Sbk 8132 Sbk 0958 Sbk 0954 Sbk 0950	79,1 78,7 77,7 76,0 74,6 73,4				
72,6										
72,3				100 <95> 100	<Avsig ∇>, Esig, <Esig>	72,3				
					Porz (Rhein)	71,6	13	11	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
71,2	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6 71,3 71,2	13	11	10	9
	70,3	80	90	100	(Ne 1)	70,3				
		<70>	<80>	<90>						
		80	90	100						
	70,2	Bksig				70,2				
		70	80	90		70,0	14	13	11	10
				Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp)	69,9 69,6 69,5					
			Abzw Steinstraße	69,3	15	13	12	11		
18,8	70	80	90	100	Forts. Rz-Strecke ü. Steinstrasse - ZF GSM-R - Troisdorf	19,7	4	4	3	3
	17,2	Avsig ∇, Zsig Ri K, Asig ins Gg Porz Troisdorf Nord				18,8 18,5				
		Asig, ¥, (¥) Bkvsig ∇				18,3	5	5	4	4
		Sbk 8006				17,2				
		Spich Hp				16,7	7	6	5	5


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Spich Hp	16,7	7	6	5	5
					Sbk 8004	16,6				
					Sbk 8002	15,6				
					Sbk 7800	14,3				
					(Evsig →)					
					Esig Ri K Porz-Wahn,	13,4				
					(Esig Ri K →,					
					Porz-Wahn)					
					Porz-Wahn	12,4	11	9	8	7
12,3					Avsig ∇, Zsig	12,3				
					Asig, ¥, (¥)	11,9				
					Sbk 7716	10,6				
					(Bkvsig →)	10,0				
9,6					Bkvsig ∇					
					Sbk 7712	9,6				
					Porz (Rhein) Hp	9,5	13	12	10	9
					Bksig, (Bksig →)	8,7				
					Abzw Steinstraße	7,8	15	13	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
25,8	20	25	40	55	- ZF GSM-R - Siegburg/Bonn ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	26,0					
	70	80	90	100	¥, (¥)	25,8					
					LZB-Bk 9150, (LZB-Bk 9152)	25,4					
					Troisdorfer Tunnel	23,3					
						21,1					
						20,8					
						20,1					
						19,8					
						18,8					
						LZB-Bk 9146, (LZB-Bk 9148) (Bkvsig →)	17,0				
						LZB Bksig, (Bksig →, Esig)	16,2				
					Bft Porz-Wahn Süd Abzw	15,8	10	9	7	7	
					¥, (¥)	15,5					
					(Bkvsig →)	11,8					
					Bksig, (Bksig →)	10,8					
					Abzw Steinstraße	9,9	15	13	11	10	

¹⁾ A-Weg, Rz-Strecke ü.Steinstrasse: Asig mit Zs3 (4)

Strecke 373a 337310 Abzw Vingst - Abzw Flughf Nordwest / Abzw Flughf Nordost - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Porz-Wahn Nord - Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn Süd

Mbr für 70 km/h = 31 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,5	70	80	90	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Vingst ⊕ 600A ¥, (¥)	3,3				
					Bksig, (Bksig)	3,5				
					Abzw Flughafen Nordost	4,0	1	1	1	1
					¥, (¥)	4,4				
						4,5				
						4,9				
						5,1				
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	2	2	2	1
					Köln Stein= straße Hp	7,4	4	3	3	2
					Bksig, (Bksig)	7,5				
			80 (90)	80 (100)	Abzw Steinstraße	7,7	4	3	3	3
					Fortsetzung S. 492					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Bksig Ri F, (Bksig Ri T,F →) Abzw Flughafen Nordwest¹) (¥)	4,0 4,2 4,3 4,5	0	0	0	0
	70	80	90	100	ü. Steinstraße - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest Ⓣ 600A ,Rz:900A (¥) ¥ Sbk 7703 (Bkvsig →) LZB Bksig Ri M, (Bksig Ri T →) Abzw Steinstraße Ⓣ 600A	4,5 4,7 6,1 6,5 6,8 7,5 7,8	0	0	0	0
							3	3	3	2

¹) A-Weg; ü. Steinstraße: Bksig 401 Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A Ⓢ 600A ,Rz:900A	7,8 8,1 10,0	3	3	3	2
					¥ (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Bft Porz-Wahn Süd Abzw	10,4 10,5 13,9 15,1 15,5	8	7	6	6
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest (¥)	4,5 4,6 5,7	0	0	0	0
					¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Frankfurter Straße	5,9 6,2 7,3 7,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	von Abzw Flughafen Nordost - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost Ⓣ 600A ¥, (¥) Esig Porz-Heumar, (Esig) Bft Köln Frank= furter Straße Asig Ri F Ⓣ 600A ,Rz:900A Abzw Frankfurter Straße	0,0				
						0,1				
						0,5				
						1,4	1	1	1	1
						1,6				
						1,7				
						7,9	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Frankfurter Straße ¥	1,7					
8,1			85	90		7,9	1	1	1	1	
			<90>	<100>	¥	8,1					
8,6					<¥>	8,5					
		75									
		<80>			Sbk 31037 Bkvsig ▽	8,7					
8,7		80	90	100	Sbk 31041	9,6					
						9,8					
						10,1					
						10,1					
					Schloß-Röttgen-Tunnel	10,3					
					Sbk 31045	10,6					
						11,3					
					Sbk 75033	11,5					
					Sbk 75037	12,5					
					Flughafen-Tunnel Köln	13,2					
					Sbk 75041	13,4					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Sbk 75041	13,4				
			80	80	Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen Fortsetzung S. 498	14,4 15,3	8	7	6	6
	70	80	90	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Frankfurter Straße	7,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
8,6	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Frankfurter Straße ¥ (¥)	7,9	2	2	2	2
		75 (80)	85 (90)	90 (100)	Sbk 31037 Bkvsig ▽	8,7				
8,7		80	90	100	Sbk 31041	9,6				
						9,8				
14,0						10,1				
					Schloß-Röttgen-Tunnel	10,1				
					Sbk 31045	10,3				
					Sbk 75033	10,6				
					Sbk 75037	11,3				
				Flughafen-Tunnel Köln	11,5					
				Sbk 75041	12,5					
					13,2					
					13,4					
		80	80		Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen ¹⁾	14,4				
						15,3	9	8	7	6

¹⁾ nach Porz-Wahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	nach Porz-Wahn - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Flughafen-Tunnel Köln Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	15,3				
15,5		75			¥, (¥)	15,5				
16,1			85	95	Sbk 75045	16,4				
						17,1				
					Sbk 76047	17,3				
					LZB	17,4				
						17,8				
18,3					Esig Ri T Porz-Wahn, (Esig Ri M Porz-Wahn) Ⓜ 600A	18,2				
			80	80		18,3				
					Bft Porz-Wahn Nord	18,7				
						0,0				
						0,1	12	10	9	9
					Porz-Wahn	0,9				
						0,9	12	11	10	9
	70	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen	15,3				
							9	8	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Köln/Bonn	15,3	9	8	7	6
15,5					Flughafen					
		75			Asig	15,5				
16,1					¥, (¥)	15,6				
			85	95						
					Sbk 75045	16,4				
						17,1				
						17,3				
					Sbk 76047	17,4				
					LZB	17,8				
						18,2				
					Esig Ri M Porz-Wahn,	18,3				
					(Esig Ri M)					
						18,7				
					Bft Porz-Wahn	18,9	12	10	9	9
					Nord					
						19,1				
					Bft Porz-Wahn	19,5	12	11	10	9
					Süd Abzw					

Strecke 373b 337320 Abzw Porz-Wahn Süd / Porz-Wahn - Abzw Porz-Wahn Nord - Köln/Bonn Flughafen - Abzw Flughf Northwest / Abzw Flughf Nordost - Abzw Vingst

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	ü. Steinstraße - ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Süd Abzw Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →)	15,5				
						15,4				
						11,8				
						10,8				
						10,3				
						8,4				
					Ⓣ 600A	8,1				
					Abzw Steinstraße ¹⁾	7,8	5	4	4	4
					Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)					

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
5,0	70	75 <80>	85 <90>	95 <100>	S-Bahngleis	7,7									
					- ZF GSM-R -										
					Abzw Steinstraße						5	4	4	4	
					Ⓣ 600A										
					¥, <¥>										
	80	90	100	Köln Stein=	7,4										
				straße Hp							5	5	4	4	
				Köln Airport /							5,5	7	6	5	5
				Businesspark Hp											
				~~~~~											
Bksig	5,1	5,0													
<Bksig ->	4,9														
70	80	90	100	Abzw Flughafen	4,4										
				Nordost						8	7	6	6		
				¥, <¥>											
				Bksig, <Bksig Ri S ->										3,8	
				Abzw Vingst											3,3
~~~~~															
~~~~~															
~~~~~															
	70	80	90	100	Forts. ü. Steinstraße	7,8									
					- ZF GSM-R -										
					Abzw Steinstraße						5	4	4	4	
					Ⓣ 600A ,Rz:900A										
					¥, <¥>										
					Sbk 7704										7,5
					Sbk 7700										
<Bksig>, Bksig	5,5														
Abzw Flughafen	4,5	8	7	6	5										
Nordwest															
Fortsetzung S. 506															

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	55	65	75	85	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Süd Abzw¹) Ⓣ 600A ,Rz:900A	19,5				
					Asig	19,5				
					Bft Porz-Wahn Nord	18,9	1	1	0	0
	50	50	55	65	von Porz-Wahn - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓣ 600A	0,7				
0,6					Avsig ∇, Zsig Ri F	0,6				
	55	60	70	80						
0,2					Bkvsig ∇, Asig	0,2				
	60	65	75							
					Bft Porz-Wahn Nord	0,1 0,1	1	1	1	0

¹) A-Weg; ü. Steinstraße: Bksig 7942 ohne Zs3


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
18,7	60	65	75	80	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1 0,0	1	1	1	0
	60 <55>			85	¥					
18,1	55 <55>	65	75	80	(¥) Sbk 76042	18,6 18,2 18,1				
	55 <55>				80					
16,2	55	65	75	85	Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen Fortsetzung S. 505	16,1 15,3	5	4	3	3
	55	65	75	85	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord	18,9	1	1	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
16,2	55	65	75	85	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord ¥ (¥)	18,9 18,7 18,6 18,2 18,1 17,4 17,3 17,1	1	1	0	0
				80	Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen ¹⁾					
15,0	55	65	75	80	nach Abzw Flughafen Nordost	15,3	5	4	3	3
					- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Flughafen-Tunnel Köln Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig					
					70					
14,0			90	100						

¹⁾ nach Abzw Flughafen Nordost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
1,3	70	80	90	100	- ZF GSM-R -						
					Sbk 75038		14,0				
							13,2				
					Sbk 75034		12,8				
					Sbk 75030		11,9				
					Schloß-Röttgen-Tunnel		11,3				
					Sbk 31034		10,8				
							10,3				
							10,1				
							10,1				
							9,8				
					Sbk 31030		9,7				
					Esig Porz-Heumar, (Bksig →)		8,7				
					⊕ 600A		8,5				
							2,3				
					Abzw Frankfurter Straße		2,2	11	9	8	7
							1,7				
				Bft Köln Frank= furter Straße		1,4	11	10	9	8	
				Bkvsig ∇, Asig ¥, (¥)		1,3					
				Bksig, (Bksig →)		0,4					
				Abzw Flughafen Nordost		0,0	13	11	10	9	
				¥, (¥)		4,4					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥) Bksig, (Bksig Ri S →) Abzw Vingst	0,0 4,4 3,8 3,3	13 13	11 12	10 10	9 9	
	55	65	75	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig	15,3 15,0	5	4	3	3	
15,0	70	80	80		¥, (¥) Sbk 75038	14,7 14,0					
14,0			90	100	Sbk 75034 Sbk 75030 Schloß-Röttgen-Tunnel Sbk 31034	13,2 12,8 11,9 11,3 10,8 10,3 10,1					
					Sbk 31030 Bksig, (Bksig →) Abzw Frankfurter Straße	10,1 9,8 9,7 8,7 7,9	11	10	8	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Abzw Frankfurter Straße ¥, (¥)		7,9	11	10	8	8
6,7					Bksig, (Bksig)		7,7				
							7,3				
	65	70	80	95			6,7				
					Abzw Flughafen Nordwest ¥, Bksig		5,7	13	11	10	9
						5,5					
					Abzw Vingst	4,4					
						4,0	13	12	10	9	


Strecke 509a 350910 Jünkerath - Euskirchen - Hürth-Kalscheuren

Mbr für 70 km/h = 34 R/P / 42 G
 für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
 für 90 km/h = 52 R/P / 64 G
 für 100 km/h = 66 R/P / 83 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	65	70	75	85	- ZF GSM-R - Jünkerath	83,1				
					Asig	82,9				
					¥, (¥)	82,7				
						82,0				
					RB-Gr.km 79,483	79,5	3	3	3	3
					Dahlem Hp	77,3	5	5	5	4
					(Ne 2)	75,6				
74,8					(Ne 1), Bksig	74,8				
	45	50	60	70						
	(65)	(70)	(75)	(85)						
74,4										
	45	50	60	70						
						74,3				
					¥	74,3				
					Üst Schmidt- heim Hst	73,9	9	8	8	7
						73,7				
						70,9				
					Esig	70,3				
						70,1				
					Blankenh (Wald)	69,4	15	14	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	45	50	60	70	- ZF GSM-R -					
69,3					Blankenh (Wald)	69,4	15	14	12	11
					Asig	69,3				
	55	60	70	75	(¥), ¥	69,1				
					(Ne 2)	64,6				
					(Ne 1), Esig	63,9				
62,9					Nettersheim	63,0	22	20	18	16
			65		Asig	62,9				
					¥	62,8				
						62,8				
					Bksig	58,7				
						58,0				
					Bk Urft (Steinf)	57,9				
					Hp	57,5	28	26	23	20
						55,8				
54,4					Esig	55,6				
	70	75	80	85		54,4				
					Esig	54,3				
					Esig	54,2				
					Esig	54,2				
					Kall	53,3	32	30	26	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	70	75	80	85	- ZF GSM-R -						
53,2					Kall		53,3	32	30	26	23
					Asig		53,2				
	60	65	75		¥, (¥)		52,8				
					☒		52,5				
					Kaller-Tunnel		51,6				
							51,1				
					Scheven Hp		49,7	36	33	29	26
					Bksig		48,2				
					Mech West Awanst		47,4	38	35	31	27
					(Mech Mülldep		47,0				
					Awanst)						
					(Ne 2)		46,1				
					Esig, (Ls)		45,1				
					Mechernich		44,2	41	38	34	30
					Asig		44,1				
					¥, (¥)		43,9				
					(Ne 2)		39,1				
					Esig, (Ne 1)		38,1				
					Satzvey		37,5	48	44	39	34
37,1					Asig		37,1				
	65	70	80	95	¥, (¥)		37,0				
					Sbk 6		34,0				
					(Ne 2)	32,0					
					Sbk 4	31,8					
					(Ne 1)	31,0					
30,9					Avsig ▽, Esig	30,9					
					Euskirchen	30,1	55	51	45	39	


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	65	70	80	95	- ZF GSM-R - Euskirchen Asig Ri H		30,1	55	51	45	39
29,9							29,9				
	70	75	85		¥, (¥)		29,0				
					Sbk 4430		28,7				
26,0				90			26,9				
					Euskirchen-Groß= büllesheim Hp		25,8	59	54	48	42
25,7					Evsig ▽, (Evsig ▽)						
				95			24,9				
24,0					Esig, (Esig)						
	50	50	60	65							
23,8					Avsig (▽), Zsig, Asig im Ggl	23,8					
	70	75	85	95	Weilerswist- Derkum	23,6	61	56	49	43	
					Asig	23,3					
					¥, (¥)	22,8					
18,3					Weilerswist Hp	18,3	65	60	53	47	
					Sbk 4422	18,3					
		80	90	100							
		(75)	(85)	(95)							
12,3					Esig, (Esig)	12,3					
		80	90	100							
					Erfstadt	11,4	71	65	58	51	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Erfstadt	11,4	71	65	58	51	
11,1					Asig	11,1					
		75	85	95							
10,8					¥, (¥)	10,8					
	70	75	85	95							
	<65>	<70>	<80>	<90>							
7,2											
				90							
5,9						6,7					
				90							
				<80>	Brühl-Kier= berg Hp	5,2	76	70	62	55	
5,1					Sbk 4014	5,1					
	65	70	80								
	<65>	<70>	<80>								
4,4											
				80							
3,5											
				90							
						2,9					
					<Ne 2>	2,3					
					Esig Hürth-Kalscheur,	1,4					
					<Ls →>						
					Hürth-Kal= scheuren	0,5	81	74	65	58	

Strecke 509b 350920 Hürth-Kalscheuren - Euskirchen - Jünkerath

Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 41 G
für 80 km/h = 39 R/P / 49 G
für 90 km/h = 50 R/P / 63 G
für 100 km/h = 65 R/P / 82 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,0	70	80	90	90	- ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren Asig ¥, (¥)	0,5				
		80 (70)	90 (70)	90 (70)						
2,3		80	90	90		2,3				
3,5			80	80		2,9				
			80	80						
					Brühl-Kier= berg Hp	5,2	4	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	70	80	80	80	- ZF GSM-R - Brühl-Kier= berg Hp Sbk 4015		5,2	4	4	3	3
5,9			90	90			5,3				
7,2				100			6,7				
					Esig, (Esig) Erftstadt Asig ¥, (¥) Sbk 4423 Weilerswist Hp Esig, (Esig)		10,7 11,4 11,8 12,0 17,3 18,3 22,5	9	8	8	7
23,4											
	65	70	80	85							
23,5	70	80	90	100	Avsig (▽), Zsig	23,5					
					Weilerswist- Derkum Asig ¥, (¥) Euskirchen-Groß= büllesheim Hp	23,6 24,5 24,6 25,8	20	17	16	15	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Euskirchen-Groß= büllesheim Hp Sbk 4431 Esig, (Esig)	25,8 25,9 28,5 28,7 28,9	22	19	17	16
29,4	65	70	75	85						
29,5	70	75	80	90	Avsig ∇, Zsig	29,5				
	70	75	80	90	Euskirchen Asig Ri K Bkvsig ∇, ¥, (¥)	30,1 30,2 30,6	25	22	20	18
30,6		80	90	100	Sbk 3 Sbk 5 (Ne 2) Esig, (Ne 1)	31,4 33,1 35,6 36,6 37,3				
					Satzvey	37,5	32	28	25	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Satzvey Asig, ¥, (¥) Sbk 9 (Ne 2)	~~~~~	37,5	32	28	25	23
43,4				95 (100)			37,6				
43,6				95 (95)	Avsig (▽), Esig E 50		42,6				
					(Ne 1)						
							44,0				
44,6					Mechernich Asig		44,2	37	33	29	27
		75	85				44,6				
					(¥) ¥ Bksig Mech Mülldep Awanst		44,8				
47,3							44,9				
							47,0				
	70	75	85	95			40	35	31	29	
47,4	(50)	(50)	(50)	(50)	(Mech West Awanst)						
	70	75	85	95		47,4					
		(75)	(85)	(95)							
					Scheven Hp	49,7	42	37	33	31	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
52,4	70	75	85	95	- ZF GSM-R -		49,7	42	37	33	31
					Scheven Hp		51,1				
					(Ne 2)						
					Kaller-Tunnel		51,6				
					Esig, (Ne 1)		52,4				
53,6				90	☒	52,5	45	40	36	33	
					Kall	53,0					
					Asig	53,3					
		65	70	75	85						53,6
					¥	53,8					
					☒	53,9					
						54,2					
						54,3					
						55,6					
						55,8					
55,9				80	Bksig	57,2	49	44	39	36	
					Bk Urft (Steinf)	57,5					
					Hp						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	65	70	75	80	- ZF GSM-R - Bk Urft (Steinf) Hp	57,5	49	44	39	36
57,7				85						
						57,9				
61,0						58,7				
				80	Esig Nettersheim Asig, ¥, (¥)	62,3				
						63,0	54	48	44	40
64,1						63,1				
				85						
				<80>						
65,7										
				85						
				<85>						
					<Ne 2>	68,1				
					<Ne 1>	68,9				
					Esig	69,0				
					Blankenh (Wald)	69,4	60	54	49	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
69,5	65	70	75	85	- ZF GSM-R - Blankenh (Wald)	69,4	60	54	49	44
				80	Asig ¥	69,8 70,1				
70,4				85						
73,6					Bksig	70,9 73,6				
	45	50	60	70		73,7				
					Üst Schmidt- heim Hst Betriebsbremsung	73,9	64	58	52	48
					¥, (¥)	74,3 74,5				
					Dahlem Hp	77,3	69	62	56	51
					RB-Gr.km 79,483	79,5	72	65	58	52
					(Ne 2)	81,7				
					(Ne 1), Esig	82,0				
					Jünkerath	82,5 83,1	77	69	62	56

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -

- bleibt frei -