

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3997

Strecken 1 - 5

zulässige Geschwindigkeiten
110 bis 160 km/h

3997 Strecken 1 - 5 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3997-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Regionalbereich West
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	{ Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	30	40	50	60			30	40	50	60
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h	Min	Min	Min

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
1a	<p>300110 Löhne (Westf) Gbf (P-Bahn) - Hamm Pbf - Dortmund Hbf - Essen Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz enthält</p> <p>Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf</p> <p>300115 Ortsgleis Duisburg Hbf - Düsseldorf Hbf für Güterzüge</p> <p>Str. 170, 173, 174 u. 175</p>	5
1b	<p>300120 K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngl) - Duisburg Hbf (Ferngl) - Essen Hbf - Dortmund Hbf - Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne (Westf) Gbf enthält</p> <p>Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg</p> <p>300125 Ortsgleis Abzw D-Oberbilk - Duisburg Hbf für Güterzüge</p> <p>Str. 170, 173, 174 u. 175</p>	96
2a	<p>300210 Köln Hbf - Neuss Ostseite - Krefeld Hbf - Kleve</p>	175

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
2b	300220 Kleve - Krefeld Hbf - Neuss Ostseite - Köln Hbf	194
3a	300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne - Münster Hbf - Hamm Pbf - Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen (Ferngl) - W-Vohwinkel - Köln Hbf - Aachen Hbf - Aachen Süd Gr enthält Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz/- K-Mülheim und Köln Hbf	209
3b	300320 Aachen Süd Gr - Aachen Hbf - Köln Hbf - W-Vohwinkel (Ferngl) - W-Oberbarmen - Schwelm - Hagen Hbf - Hamm Pbf - Münster Hbf - Hörne - Osnabrück Hbf Po enthält Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf - Köln Messe/Deutz/- K-Mülheim	282

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
4a	300410 Aachen Hbf - M'gladbach Hbf - Neuss Westseite - Düsseldorf Hbf - Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel	351
4b	300420 W-Vohwinkel -Bft Haan-Gruiten Abzw - Düsseldorf Hbf - Neuss Westseite - M'gladbach Hbf - Aachen Hbf enthält Strecke 300425 Ferngleis Bft Haan-Gruiten - Düsseldorf Hbf für Güterzüge	369
5a	300510 Bft Viersen Pbf Hbf - Krefeld Hbf - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf - Essen-Altessen - Wanne-Eickel Hbf - Do-Mengede - Dortmund Hbf	395
5b	300520 Dortmund Hbf - Do-Mengede - Wanne-Eickel Hbf - Essen Altenessen - Oberhausen Hbf - Duisburg Hbf - Krefeld Hbf - Bft Viersen Pbf	417

Strecke 1a 300110 Löhne(Westf) Gbf (P-Bahn) - Hamm Pbf - Dortmund Hbf - Essen Hbf (Ferng.) - Duisburg Hbf (Ferngl.) - Düsseldorf Hbf - Köln Messe/Deutz

enthält

Str. 6 zwischen Duisburg und Düsseldorf

300115 Ortsgleis Duisburg Hbf - Düsseldorf Hbf für Güterzüge

Str. 170, 173, 174 u. 175

Mbr für 110 km/h = 85 R/P

für 120 km/h = 103 R/P

für 140 km/h = 143 R/P

für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,1	100	100	100	100	G-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Löhne Gbf ⊕ 600A Zsig Asig ¥	86,5				
	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	¥	86,6				
	88,2				<¥>	87,9				
	88,3					88,1				
	100	100	100	100		88,2				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 767 - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900	89,5				
						89,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
93,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900 Sbk 769 <Ne 2 →> Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	89,9 91,7 92,8 93,8	2	2	2	2
95,1	110	120	120	120	Herford Asig	95,4 95,5	5	5	5	5
95,3		110	110	110						
96,4		120	130	130						
96,6			140	140	¥, <¥>	96,6				
101,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 771 Sbk 773 <Ne 2>	97,6 99,9 101,1				
102,1			120 <100>	120 <100>	Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	102,1				
	110	120	120	120	Brake (b Bielef)	102,5	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
102,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Brake (b Bielef)	102,5	9	8	8	8
103,7			130	130	Asig ¥, (¥)	103,3 103,7				
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 777 (Ne 2)	105,4 106,2				
107,2					Esig Bielefeld Hbf, (Ls →)	107,2				
108,4	100	100	100	100	Bft Bielefeld Vorb Zsig	108,1 108,4	12	11	11	11
	80	80	80	80	└ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	109,0				
110,3					Bft Bielefeld Hbf ⊕ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	109,5 109,6 110,3	13	12	12	12
	100	100	100	100	(Ne 2) (Ls →)	110,8 111,8				
					Esig Brackwede Bft Brackwede Gbf	111,9 112,7	15	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Brackwede Gbf Avsig ∇, Zsig Brackwede Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	112,7	15	14	14	14
113,0						113,0				
						113,8	16	15	15	15
						114,0				
114,7						114,1				
	80	80	80	80						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
115,4										
	110	120	130	130						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Sbk 791 (Ne 2) Bksig, (Bksig →) (Isselhorst- Avenwedde Hp) Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst ¥, (¥)	117,2				
						120,3				
						121,4				
						121,5				
						121,8	20	19	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	- ZF GSM-R - Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst ¥, <¥>	121,8	20	19	19	19
122,2			120 <100>	120 <100>						
123,1			130 <100>	130 <100>						
					Sbk 795 <Ne 2> <Ls> Esig	124,4				
125,5						125,4				
	110	120	130	130		125,5				
126,1			135	140						
					Gütersloh Hbf	126,9	23	22	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Gütersloh Hbf	126,9	23	22	21	21
127,2			----- 140		Asig	127,2				
127,8					¥, (¥)	127,8				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)	Sbk 801	129,5				
					Sbk 803	131,9				
					(Ne 2)	133,2				
134,2					Esig, (Ls)	134,2				
	110	120	140	140	Rheda-Wieden= brück	135,8	28	26	25	25
136,3					Asig	136,3				
					¥, (¥)					
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)	Sbk 811	139,1				
					Sbk 813	142,4				
					(Ne 2)	144,6				
145,6					Esig, (Ls →)	145,6				
	110	120	140	140	Oelde	146,5	34	32	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
147,5	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Oelde	146,5	34	32	30	30
					Asig ¥, (¥)	147,1 147,5				
154,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 821 Sbk 823 <Ne 2>	149,5 151,9 153,4				
					Esig Neubeckum, <Ls →>	154,4				
155,4	110	120	140	140	Bft Neubeckum Pbf	155,1	39	36	33	33
			120	120	Zsig	155,4				
157,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bft Neubeckum Gbf	156,5	39	37	34	34
					Asig ¥, (¥)	157,1 157,6				
159,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 833	159,2				
					130 <100>	130 <100>	<Ne 2>	161,1		
162,1	110	120	130	130	Esig Ahlen (Westf), <Ls →>	162,1				
			130	130	Ahlen Gbf	163,1	43	40	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
164,8	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Ahlen Gbf Asig ¥, (¥)	163,1 163,5 163,9	43	40	37	37
	90	90	90	90	(Ahlen Hp) Sbk 843	165,0 166,7				
168,0	110	120	120	120						
168,2	<90>	<90>	<90>	<90>						
	110	120	120	120	Sbk 845 (Evsig →) (Heessen Hp) Esig Heessen, (Esig → Heessen)	169,8 171,9 172,3 172,9				
					Heessen	173,8 174,0	49	46	43	43
					Fortsetzung S. 27					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Löhne Gbf ¹⁾ Ⓢ 900A ,Gz:600 A Asig ¥, <¥>	86,5				
87,4						86,9				
	110	120	140	155		87,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 467 - P-Bahn - RB-Gr.km 89,900 Ⓢ 600A ,Rz:900A Sbk 469 <Ne 2 →> Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	89,5				
						89,9	2	2	1	1
93,8						91,7				
						92,8				
	110	120	140	155		93,8				
				<155>						
94,6										
				140	Zsig	94,8				
95,5										
				155	Herford ²⁾	95,6	5	5	4	4

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W"

²⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Herford	95,6	5	5	4	4
95,9					Asig	95,9				
				160	¥, (¥)	96,5				
96,5										
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 471	98,1				
					Sbk 473	100,7				
					Brake Hp	102,6	9	8	7	6
					Sbk 475	103,3				
					Sbk 477	105,4				
					<Ne 2>	107,3				
					Sbk 479					
108,3					Esig Bielefeld Hbf, <Ls>	108,3				
	110	120	140	160						
108,7										
		110	110	110	┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	109,0				
					Bft Bielefeld Hbf ¹⁾	109,5	13	12	10	9

¹⁾ A-Weg: G-Bahn, Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Asig ¥, (¥)	109,5	13	12	10	9
110,2						109,7				
	110	120	140	160	<Ne 2> Sbk 481 Esig Brackwede, <Ls>	110,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>			111,5			
112,8						111,6				
	110	120	140	160	Brackwede¹) Asig	112,8				
113,9						113,8	15	14	12	11
						113,9				
114,2					¥, (¥)					
	110	120	135	155		114,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					LZB	114,5				
					Sbk 491	117,9				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8	19	18	16	14

¹) A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 493 <Ne 2> LZB Esig, <Ls →>	121,8 122,4 124,6 125,3 125,7	19	18	16	14
125,7	110	120	135 <135>	155 <155>	Gütersloh Hbf ¹⁾ Asig	126,9 127,1	22	20	18	16
127,1			140	160	¥	127,5				
127,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	<¥> Sbk 501 Sbk 503 <Ne 2 →> <Ls →, ohne Ne 4> Esig	127,6 129,7 132,3 133,2 134,2 135,0				
135,0	110	120	140	160	Rheda-Wieden= brück	135,8	27	25	22	19

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Asig N mit Hp1 u. Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Rheda-Wieden= brück Asig ¥, (¥)	135,8	27	25	22	19
136,5						136,0				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	[LZB] Sbk 511 Sbk 513 <Ne 2 →> Esig, <Ls →, ohne Ne 4>	136,5				
						138,0				
						139,3				
						142,5				
						144,6				
145,6						145,6				
	110	120	140	160	Oelde Asig	146,2	33	30	26	23
146,6						146,6				
				155	¥, (¥)	146,9				
146,9										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 521 [LZB] Sbk 523 <Ne 2> Esig Neubeckum, <Ls →>	149,2				
						150,7				
						151,7				
						153,2				
154,3						154,3				
	110	120	140	155 <155>	Bft Neubeckum Pbf	155,1	37	34	30	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Pbf Zsig Bft Neubeckum Gbf ¹⁾	155,1 155,3 156,5	37 38	34 35	30 31	27 27
	110	120	120	120	ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Neubeckum Gbf ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	156,5 157,1 157,6	38	35	31	27
157,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 833	159,2				
159,7			130 <100>	130 <100>	(Ne 2)	161,1				
162,1					Esig Ahlen (Westf), (Ls →)	162,1				
	110	120	130	130	Ahlen Gbf	163,1	42	38	34	31

¹⁾ A-Weg ü. G-Bahn/westl. Umfahrung: Zs2 "W" einzeln stehend u. Hp2 mit Zs3 (6);
A-Weg ü. G-Bahn: Zs2 "W" u. Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
164,8	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Ahlen Gbf Asig ¥, (¥)	163,1 163,5 163,9	42	38	34	31
	90	90	90	90	(Ahlen Hp) Sbk 843	165,0 166,7				
168,0	110	120	120	120						
168,2	<90>	<90>	<90>	<90>						
	110	120	120	120	Sbk 845 (Evsig →) (Heessen Hp) Esig Heessen, (Esig → Heessen)	169,8 171,9 172,3 172,9				
					Heessen ¹⁾	173,8 174,0				

¹⁾ A-Weg, ü. Hamm Pbf: Hp2 mit Zs3 (6);

A-Weg: G-Bahn/östl. Umfahrung; mdl. Verständigung;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/östl. Umfahrung; Hp2 mit Zs3 (6);

östliche Umfahrung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
174,7	110	120	120	120	G-Bahn/ örtl. Umfahrung - ZF GSM-R - - G-Bahn - Heessen Ⓢ 600A Asig (Ri R) ¥, (¥)	174,0	48	45	40	37
174,9	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>		174,2 174,7				
175,3	60	60	60	60	(Evsig →) Evsig ∇	175,1				
176,3					(Esig → Hamm Rbf), Esig Hamm Rbf - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,3				
149,7	40	40	40	40		176,7 150,5	51	47	42	39
	60	60	60	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps	149,7 149,3 148,7	53	49	44	41 45 42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
147,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Zsig	148,7 148,6 147,5	53	49	45	42
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ∇),	147,2 146,7 146,5	55	51	46	43
146,5	80	80	80	80	Bkvsig ∇ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw	145,7 145,3				49 45
						Fortsetzung S. 30				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	ü. Hamm Pbf - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig)	174,7	48	45	40	37
175,3						174,9				
	40	40	40	40	┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	175,3				
176,1						176,0				
	40	40	40	40		176,1				
77,1						77,1				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Esig Hamm Rbf, E 50	76,7	50	47	42	39
76,6						76,6				
	50	50	50	50	Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	76,5	51	47	42	39
					Fortsetzung S. 20					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	ü.Eilgutgleis /östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - P-Bahn - Heessen Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Esig, (Esig) ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	174,7	48	45	40	37
176,4						174,9				
150,7	40	40	40	40	Asig (Ri K) - Eilgutgleis - ¥	175,3 176,0 176,4				
						150,7				
1,2	60	60	60	60		150,2				
					Esig Hamm Rbf Abzw Hps - östliche Umfahrung - Ⓣ 600A	1,4 1,2				
						0,4				
						0,0	52	48	43	40
						-0,3				
147,5					Avsig ∇, Zsig	148,5				
147,5						147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde	147,2	53	50	45	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
146,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde	147,2	53	50	45	42	
					Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽),	146,7	54	51	46	43	
	80	80	80	80	Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 30	146,5					
						145,7					
						145,3	56	52	47	44	
174,7	110	120	120	120	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - Heessen	174,0	48	45	40	37	
					Asig (Ri R) ¥, (¥)						174,2
											174,7
174,9	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>							
175,3	60	60	60	60	(Evsig →) Evsig ▽ (Esig → Hamm Rbf), Esig Hamm Rbf - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ¹⁾	175,1					
						176,3					
						176,7	51	47	42	39	
						150,3					

¹⁾ nach Hamm Rbf Hma

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	nach Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn ⊕ 600A Hamm Rbf Hma	150,5 149,5		51	47	42	39
	60	60	60	60	Forts. ü. G-Bahn/ westl. Umfahrung - ZF GSM-R - - westliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	176,7 150,3		51	47	42	39
149,5					Hamm Rbf Hme Zsig	149,6 149,6		51	48	43	40
	40	40	40	40	Hamm Rbf Hro Zsig	148,3 148,3		53	49	45	42
					Bft Hamm Rbf Hda Asig	147,3 147,3 146,6		55	51	46	43
4,1 4,0					Bkvsig ∇ (¥), (Ne 2 ∇), ¥	4,2 4,0					
	80	80	80	80	(Ne 1), Bksig ¥ Bf Selmig Abzw	3,3 2,9		57	54	49	46
					Fortsetzung S. 30						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
157,9	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf Asig ¥, (¥)	156,5	38	35	31	27
164,4	110	120	140	155	Sbk 533 Sbk 535 (Ne 2) LZB Esig Ahlen (Westf), (Ne 1)	159,8				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
				<155>						
165,6	110	120	140	155	Ahlen (Westf) Asig ¥, (¥)	165,1	43	39	34	31
	<100>	<100>	<100>	<100>						
	110	120	140	155	Sbk 543 Sbk 545 Heessen Hp	168,5				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					<	172,3	47	43	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
174,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Heessen Hp	172,3 172,4 173,4	47	43	37	33
					Sbk 547 (Ne 2)					
174,6	100	100	100	100	Bksig, (Ne 1)	174,4				
	100 <90>									
174,7	100				Heessen (Evsig ∇)	174,7	48	44	38	34
	100				¥, (¥) Esig, (Esig) ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf' Zsig (Ri K)	174,9 175,3 176,0				
						176,4	49	45	39	35
						150,7				

1) A-Weg, Eilgutgleis: Asig Hp2;

A-Weg: ü.Eilgutgleis/örtl. Umfahrung; Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,2 1,1	40	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	49	45	39	35
	70	70	70	70		1,8				
	100	100	100	100	Esig Hamm Rbf, Bksig Abzw Hps	0,4 0,0	51	48	42	38
					Fortsetzung S. 30					
1,2	40	40	40	40	ü.Eilgutgleis/ östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	49	45	39	35
	60	60	60	60		1,8				
					Esig Hamm Rbf Abzw Hps	0,4 0,0	52	48	42	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps - östliche Umfahrung - Ⓢ 600A	0,0 -0,3 148,5	52	48	42	38
147,5 147,5					Avsig ∇, Zsig	147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ∇),	147,2 146,7 146,5	53	50	44	40
146,5					Bkvsig ∇ Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw	145,7 145,3	56	52	46	42
					Fortsetzung S. 30					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf Zsig (Ri K)	176,4 150,7	49	45	39	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	176,4	49	45	39	35
150,2					Zsig (Ri K)	150,7				
					Asig (Ri K)	150,6				
					¥	150,2				
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	<¥>	150,1				
149,8										
	110	120	120	120	Bksig, Esig	149,2				
148,9			140	160	<Bksig →>	148,8				
					Abzw Hps	148,5	50	47	41	37
					¥, <¥>	148,4				
					Sbk 270	148,2				
					Bksig, Esig, <Bksig>	147,4				
					Bf Selmig Abzw	145,8				
					¥	145,3	52	48	42	38
					Bksig, <Bksig →>	145,1				
					<¥>	144,5				
					LZB	144,0				
142,4					Bksig, <Bksig>	143,4				
				155		142,4				
					Nordböge Hp	142,0	54	50	43	39
					Üst Nordböge	141,6	54	50	44	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Üst Nordbögge	141,6	54	50	44	39
					¥, (¥)	141,4				
					Sbk 60	140,5				
					Sbk 58	138,2				
					Bksig	136,6				
					Esig, (Esig)	136,2				
					Kamen	135,5	58	53	46	42
					Zsig (←Gl.4-7)	135,3				
					Asig	134,8				
					¥, (¥)	134,3				
					Sbk 54	133,2				
					LZB	131,9				
					Sbk 52	131,8				
131,8					Evsig ∇, (Evsig ∇)					
					Kamen-Methler Hp	131,6	60	55	48	43
					Esig, (Esig)	130,8				
					Dortmund-Kurl	129,4	61	56	49	44
129,2					Asig, ¥, (¥)	129,2				
				160						
					Esig, (Esig)	126,9				
					Do-Scharnhorst	125,7	63	58	50	46
					Asig					
					¥, (¥)	125,3				
					Bksig, (Bksig, Esig)	124,1				
					(¥)	123,8				
					Abzw Körne		64	59	51	46




1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,4	40	40	40	40	- ab Dortmund Bbf Üb Nord GI - - ZF GSM-R - Dortmund Bbf Ⓣ 600A Evsig ▽, Asig Abzw Dbw Fortsetzung S. 34	121,9 121,4 121,4	1	1	1	1
121,4	40	40	40	40	- ab Dortmund Bbf Üb West GI - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Dortmund Bbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Evsig ▽, Asig Abzw Dbw Fortsetzung S. 34	121,9 121,4 121,4	1	1	1	1
	40	40	40	40	- ab Körne Ri Dortmund Bbf - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Körne Ⓣ 600A Ls Dortmund Bbf	123,8 123,1 121,9	64	59	51	46
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - (¥) Abzw Körne	123,8	64	59	51	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Abzw Körne ¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) (Evsig →) Abzw Dbw ¹⁾	123,7 123,5 122,3 121,6 121,4	64	59	51	46
	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Dbw ⊕ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	121,4 121,3	65	60	52	47
121,3	60	60	60	60	Zvsig ∇, Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	120,9				
120,9					Zsig (0,8) Dortmund Hbf Fortsetzung S. 40	120,4 120,4 119,5				
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Dbw	121,4	65	60	52	47

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
120,5	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Abzw Dbw ¥, (¥) Esig, (Esig →), ┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf¹) Ⓢ 600A	121,4 121,2 120,5	65	60	52	47
	60	60	60	60		119,5	67	62	54	49
18,3	80	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf Ⓢ 600A	19,1				
					Asig Evsig ▽, (Evsig ▽ →), ¥, (¥)	18,9				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	18,3				
					Bft Dorstfeld Ost	17,8				
						17,4	68	63	55	50
						17,3				
					Dorstfelder Tunnel Bft Dorstfeld (tief)	17,2 16,6 16,5				

¹) A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung;
A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (tief) Asig <¥> ¥		16,5	69	64	56	51
15,7							16,3				
							16,2				
							16,0				
							15,9				
							15,7				
	110	110	110	110	Uni-Tunnel		15,5				
	<95>	<105>			Do-Dorstfeld Süd		15,4	70	65	57	52
					Hp						
							15,3				
							14,9				
					Dortmund Uni Hp		14,5	70	65	57	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,6	110 <95>	110 <105>	110	110	- ZF GSM-R - Dortmund Uni Hp	14,5 14,2	70	65	57	52
		120 <105>	120	120		13,4				
12,6					Bksig	12,8 12,6				
	95 <95>	105 <105>			Sbk 902	12,3 12,1				
					Dortmund-Oespel Hp	11,9	72	67	59	54
10,5					Dortmund-Kley Hp	11,5 10,7				
					Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	10,5	73	67	59	54
	110	120			Üst Kley	10,1	73	68	60	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	~					
					Üst Kley	~	10,1	73	68	60	54
					¥. (¥)	~	10,0				
						~	9,6				
						~	9,4				
						~	9,0				
						~	8,6				
					Bo-Langendreer Hp	~	7,3	74	69	61	56
						~	6,7				
					Bo-Langendreer West Hp	~	5,9	75	70	62	57
					Sbk 16742	~	5,8				
						~	4,9				
						~	2,8				
						~	2,4				
						~	2,1				
						~	1,7				
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	~	0,8				
					Bochum Hbf	~	0,0	78	73	65	60
						~	146,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bochum Hbf	0,0	78	73	65	60
					Zsig	146,0				
						145,7				
						145,1				
						144,9				
					Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	79	73	65	60
					Fortsetzung S. 49					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Wittener Gleis - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Dortmund Hbf Ⓜ 600A Asig ¥	11,6				
10,7							67	62	54	49
	100	100	100	100		11,3				
10,6						10,7				
	110	110	110	110						
10,0		120	120	120	Sbk 734	9,5				
						8,6				
8,6			135	140		7,4				
						7,1				
						6,6				
					Bksig	5,8				
5,8			130	130						
					Abzw Lütgen= dortmund	5,5	71	65	57	52
					Fortsetzung S. 45					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓜ 600A	119,5	67	62	54	49


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
119,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Bkvsig ↙, Asig	119,5	67	62	54	49
	80	80	80	80		119,3				
163,6					Ⓢ 600A ,Rz:900A (¥), ¥, (Bkvsig →)	119,0				
						163,9				
						163,8				
163,2	100	100	100	100	Sbk 756	163,6				
						163,3				
161,3	110	120	120	120	(Sbk 744 →) Sbk 754					
						162,3				
160,2			140	140		162,3				
				155	(Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Lütgen= dortmund!)					
				¥		159,9				
						158,9				
						158,5	70	65	57	52

1) A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);
A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓜ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥ Bksig (Ne 2) Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¹⁾	62,3 61,7 61,4 61,0 59,0 59,0 58,9 58,8 58,7	70 71 73	65 66 68	57 58 60	52 53 55
	40	40	40	40	ü.BO-Langendreer Ost/Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Ⓜ 600A Zsig Bft Bo-Langend Pbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	154,2 153,5 153,2 153,2	73 75	68 69	60 62	55 56



¹⁾ A-Weg: ü.BO-Langendreer Ost/Pbf; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
151,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	153,2 153,2 152,3 151,9 151,8 150,9 148,9 148,4	75	69	62	56				
					110						120	130	130	Sbk 5534 Bksig, (Bksig)
												120	120	Abzw Prinz von Preußen
148,5					Fortsetzung S. 48									
	80	80	80	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥) Esig Bo-Langendreer, (Ne 1) Bft Bo-Langendr Südgruppe	58,7 58,6 57,8 57,0	73	68	60	55 56				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,3	40	40	40	40	von Bo-Langend- dreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Bez Kreuz Abzw ⊕ 600A (¥) ¥ (Ne 1) Esig Bo-Langendreer		1,0				
	60	60	60	60	Bft Bo-Langendr Südgruppe Zsig		0,1	1	1	1	1
								57,6			
56,5	80	80	80	80	Bft Bo-Langendr Lgf						
					Fortsetzung S. 44						
	80	80	80	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe						
						57,0	74	69	61	56	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
56,6 56,5	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Südgruppe Zsig	57,0 56,8	74	69	61	56
	60	60	60	60						
	80	80	80	80	Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	75	70	62	57
56,1	40	40	40	40	Ausf. Bo-Langen- dreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bo-Langendreer Bez Mitte Ⓢ 600A	57,0				
					Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	1	1	1	1
					Avsig ▽ Bft Bo-Langendr Bez West	56,2 55,6				
					Fortsetzung S. 45					
56,1	80	80	80	80	Forts. Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R -	56,2	75	70	62	57
					Bft Bo-Langendr Lgf Avsig ▽ Bft Bo-Langendr Bez West					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
52,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Asig ¥, (¥) (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	55,6 55,5 55,1 53,8 53,0 52,7	76	70	62	57
	60 (80)	60 (80)	60 (80)	60 (80)	Abzw Prinz von Preußen	52,4	78	73	65	60
52,3	60	60	60	60	¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf Fortsetzung S. 48	52,2 52,2				
						147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	80	75	67	62
	80	80	80	80	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf	62,3 61,7	70 71	65 66	57 58	52 53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
59,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥		61,7	71	66	58	53
							61,4				
							61,0				
							59,0				
					Esig Bo-Langendreer		59,0				
							58,9				
							58,7				
							154,4				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw Zsig		154,2	74	68	61	55
					Bft Bo-Langend Pbf		153,5				
					153,2	75	70	62	57		
				Fortsetzung S. 47							
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥		158,5	70	65	57	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972	158,5	70	65	57	52
				150 (155)						
153,4				150 (Esig)	Esig Bo-Langendreer, (Esig)	153,4				
153,2				155						
152,3					Bft Bo-Langend Pbf Asig	152,8	74	68	60	54
				160		152,3				
148,5					¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig)	151,8 150,9 148,9				
				120	120	148,4	76	70	62	56
					Abzw Prinz von Preußen ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓢ 600A ¥	147,9	76	70	62	56
						147,8				
						147,6				
					Esig Bochum Hbf Bochum Hbf	146,7	78	72	64	58
					Fortsetzung S. 48	145,9				
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥)	148,4	76	70	62	56
						148,3				
147,4					Esig Bochum Hbf, (Esig)	147,4				
	105	115			- Ferngleis - Bochum Hbf	146,0	77	71	63	57
146,0						16,1				
16,1					Zsig	15,8				
			135	150		15,0				
					Bft Bo-Ehrenfeld ¹⁾	14,8	78	72	63	58

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Ks1 mit Zs3 (5)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
143,7	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Bo-Ehrenfeld ⊕ 600A Asig ¥, (¥)	144,8				
							78	72	63	58
138,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 1432 Sbk 1430 Wa-Höntrop Hp Sbk 28	142,8 141,3 140,8 138,8	80	74	65	60
	105 <100>	115 <100>								
137,2					(Esig), Esig Essen-Steele	137,2				
136,5	105 <105>	115 <115>	120 <120>	120 <120>	Bft Essen-Eiberg	136,9	82	76	67	62
	100	100	100	100	Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost Zsig	136,2 135,3 135,2				
					Bft Essen-Steele¹)	134,5 134,1				

¹) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,7 131,0 131,0	80	80	80	80	Gz-Gleis	134,0	84	78	69	63
					- ZF GSM-R -					
					- Gz-Gleis -					
					Bft Essen-Steele					
					⊕ 600A					
					¥	133,8				
						133,7				
						132,8				
						132,4				
					Esig Essen Hbf	132,3				
					Essen Hbf Ero	131,8	86	79	71	65
					Zvsig ▽	131,0				
				Zvsig ▽, Zsig						
130,5	40	40	40	40	Essen Hbf Er	130,9	87	80	71	66
					Zsig	130,5				
	80	80	80	80	Essen Hbf	129,5	88	82	73	67
					Fortsetzung S. 58					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Asig	134,1 134,0	84	78	69	63
134,0										
133,8	110	120	120	120	¥	133,8				
	110	120	120	120						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
					<¥> <Ne 2>	133,7 133,5				
						133,3 132,9				
132,3					Esig Essen Hbf, <Ls>	132,3				
	110	120	120	120	Essen Hbf Ero Zsig,	131,8 130,6	85	79	70	65
130,6										
	100	100	100	100	├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf	129,5	87	80	71	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5	87	80	71	66
129,2					Asig	129,2				
	105	115	120	120		129,1				
128,8					<¥>, <Ne 2 ▽>		128,8			
	105	115	120	120		128,7				
	<100>	<100>	<100>	<100>	¥		128,2			
					Esig Essen West	128,0				
127,9					<Ls →>	127,9				
	105	115	120	120		127,1				
127,5	<105>	<115>								
	100	100	100	100		127,1				
127,1					Essen West		127,1	88	81	73
	105	115	135	140		126,9				
126,9					Asig		126,9			
	110	120	140			126,6				
126,6					¥		126,6			
	110	120	140	140		126,5				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<¥>		126,3			
						126,2				
							126,2			
					E-Frohnhausen Hp	126,0	89	82	73	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - E-Frohnhausen Hp Sbk 918	126,0 124,9	89	82	73	68
123,2					Sbk 916	124,1 123,2				
	105 <100>	115 <100>	135 <100>			122,8				
122,0				120 <100>	(Ne 2) Sbk 914	121,9 121,2				
				120 <100>		120,7 120,4				
120,4	105 <105>	115 <115>	120	120	Esig, (Ne 1)					
120,0										
	90	90	90	90	Mülheim Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig, ¥	119,5 119,3	92	85	76	71
119,3										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	(Ne 2) (¥)	118,8 118,7 118,4				
					Mülheim West Hp	118,1	93	86	77	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
117,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Mülheim West Hp <Ne 1>, Esig Mh-Styrum	118,1 117,4	93	86	77	72
	110	120	120	120	Mh-Styrum	116,4	94	87	78	73
					Fortsetzung S. 62					
14,7	105	115	135	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld Asig	14,8 14,7	78	72	63	58
	110	120	140	155	¥, <¥> Sbk 1410 Sbk 1408 Sbk 1006 Wattenscheid Hp <Bksig ohne Zs 6>	14,0 13,3 12,3 10,8 9,7 9,4	81	75	66	60
9,4				155 <160>	Bksig ohne Zs 6	9,3				
9,3				160	Üst Wattenscheid ¥, <¥> Sbk 10948 Sbk 938	8,7 8,4 7,5 5,7	81	75	66	60
4,9				160 <150>	E-Kray Süd Hp	4,8	83	77	68	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,5	110	120	140	160 <150>	- ZF GSM-R - E-Kray Süd Hp (Bksig), Bksig		4,8	83	77	68	62
				4,5							
				3,9							
3,9	110	120	140	140 <150>	Abzw E-Kray Süd ¹⁾		3,9	84	77	68	62
				140 <130>							
				140 <130>							
3,7 3,5 2,9	100	100	100	100	Ortsgleis - ZF GSM-R - Abzw E-Kray Süd ⊕ 600A ,Rz:900A - Nahgleis - <Ne 2 ▽> ¥, <¥>	⚡	3,9	84	77	68	62
							3,5				
							2,9				
							2,9				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig Essen Hbf, <Ls →>		2,9				
	110	120	120	120	Essen Hbf Ero		2,3	85	78	69	63

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; Hp1 mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero	2,3 1,7 1,3	85	78	69	63	
	80	80	80	80	Zsig - S-Bahn - Ⓜ 600A						1,2 0,6
129,6	100	100	100	100	Essen Hbf Asig	130,1	129,5	86	80	71	64
129,2	105	115	120	120	(¥), (Ne 2 ⇄)	129,2					
128,8					Esig Essen West (Ls →)	129,1 128,8	128,7 128,2	128,0 127,9			
	105	115	120	120							¥
127,9	105	115	120	120	Essen West	127,1	88	81	72	66	
	105	115									
127,5	100	100	100	100	Fortsetzung S. 59						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,9	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw E-Kray Süd ¥, (¥) Esig Essen Hbf (Esig → Essen Hbf, ohne Ne 4) Essen Hbf Ero Zsig, └ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	3,9	84	77	68	62
			140	140		3,7				
0,9	100	100	100	100	Essen Hbf ¹⁾	3,0				
						2,9				
						2,3	85	78	69	63
						1,1				
						0,2	86	79	70	64
						129,5				

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Essen Hbf	0,2	86	79	70	64
					Asig	129,5				
					¥, (¥)	129,4				
128,7						128,9				
	105	115	130	130		128,7				
			<120>	<120>						
128,4										
			135	155						
			<120>	<120>						
128,0					Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4)	128,1				
			135	155		128,0				
			<135>	<155>	Essen West!)					
						127,1	87	81	71	65

1) A-Weg, S-Bahngleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	155	- ZF GSM-R - Essen West Asig (Ri D)	127,1 126,9	87	81	71	65
126,9										
	110	120	140		¥, (¥)	126,6				
126,6										
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904	124,9 123,2 121,9				
121,9										
	105 (100)	115 (100)	130 (100)	130 (100)	(Ne 2)	121,8 121,2				
120,4					Esig, (Ne 1)	120,7 120,4				
	105 (105)	115 (115)	130	130						
120,0										
	100	100	100	100	Mülheim Hbf	119,5	92	85	74	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
119,2	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Asig, ¥	119,5 119,3	92	85	74	68
118,8	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>						
118,2			135 <100>	140 <100>	<Ne 2> <¥>	118,7 118,4				
117,4				150 <100>						
116,4	110	120	135 <135>	150	Mh-Styrum ¹⁾ Asig	116,4	93	86	76	70
			140							

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs3 (10) am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	0,1	93	86	76	70
3,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 32113	0,5 0,8 2,4 3,1				
			130 <100>	130 <100>						
5,1					Sbk 32115 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	3,5 4,2 5,1				
	90	90	90	90						
					Fortsetzung S. 76	6,3	97	90	79	73
	110	120	140	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum Asig	116,4	93	86	76	70

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Mh-Styrum Asig - Ferngleis - ¥, (¥)	116,4	93	86	76	70
						116,2				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>		0,3				
						0,4				
						0,5				
						0,8				
					Bksig	2,4				
					Abzw Kaiserberg ¹⁾	3,0	95	88	77	71
	100	100	100	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9				
							95	88	77	71
						0,9				
					Bksig	0,7				
					¥	0,3				
						0,1				
0,0										
	80	90								
-0,3										
					Evsig ▽, Bksig	-0,3				
					Abzw Du-Duisern	-0,6	96	89	79	72
						6,2				

¹⁾ A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,2	80	90	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duisern	-0,6	96	89	79	72
					‡	6,2				
						6,2				
		80	80	80	Esig Duisburg Hbf	6,0				
						4,8				
					Duisburg Hbf	4,6 +9	98	90	80	74
					Fortsetzung S. 76	+7				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	3,0	95	88	77	71


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	⚡	3,0	95	88	77	71
				140 <100>	¥		3,1				
							3,2				
							3,5				
5,1					Sbk 37105 <Esig>, Esig Duisburg Hbf		4,2				
	100	100	100	100			5,1				
							5,7				
					Ⓜ 600A		63,7				
					- Ferngleis - Duisburg Hbf ¹⁾		63,6				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A		63,1	97	90	79	73

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Signal und fmdl Verständigung;
A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ¥	~	6,4				
6,2								97	90	79	73
	100	100	100	100			6,2				
5,2							5,5				
	110	120	130	130	Esig	5,1					
0,8						1,6					
	105	115			Avsig ∇, Zsig	0,6					
0,6	110	120			Du-Großenbaum	0,0	101	93	82	76	
					Fortsetzung S. 77						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - - Nur für Reisezüge - ¹⁾ Duisburg Hbf Ⓢ 600A Asig ¥	63,1				
62,4							97	90	79	73
	110 <80>	110 <80>	110 <80>	110 <80>	(¥)	63,0 62,4				
62,0						62,2				
	110	110 <120>	110 <120>	110 <120>						
61,5		120	120	120	Sbk 3214					
						61,4 61,3 61,0				
60,9										
			140 <120>	155 <120>						
60,5			140 <135>	155 <155>						
					Du Schlenk Hp	60,0	99	91	81	74

¹⁾ Ortsgleis für Güterzüge siehe Seite 71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
ab km	km/h							km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
	110	120	140 <135>	155	- ZF GSM-R - Du Schlenk Hp Sbk 3112		60,0	99	91	81	74	
							59,9					
							58,6					
					<Bksig> Sbk 3110		58,4					
					Abzw Du-Buchholz <¥>		58,1	100	92	82	75	
							58,0					
57,8					Du-Buchholz Hp		57,8	100	92	82	75	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>								
57,4					Esig, <Esig>		57,4					
	110	120	140	155 <155>								
56,6												
	100	110	120	135								
56,5					Avsig ∇, Zsig		56,5					
	110	120	140	155								
55,7					Du-Großenbaum ¹⁾ Asig		55,8 55,7	101	93	83	76	
				160								
					¥ <¥>	55,3 55,2						
					Sbk 34352	54,6						
					Duisburg-Rahm Hp	53,8	102	94	83	77		
					Sbk 34350	53,3						
					Angermund Hp	52,1	103	95	84	77		

¹⁾ R-Weg: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Angermund Hp Sbk 34348 Sbk 34346 Sbk 34344 Sbk 34342 (Evsig →) Schutzbauwerk Flughafen Flughafen D Flughafen Hp Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath, ohne Ne 4) D-Unterrath, W 761/765 D-Unterrath Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4) Abzw Heinrich ¹⁾	52,1 51,9 50,7 49,6 48,6 48,4 47,8 47,7 47,5 47,1 46,0 45,1 44,4 43,5 43,2	103 105 106 106 108	95 98 98 98 100	84 86 86 87 88	77 79 79 80 81
	60	60	60	60	Gz-/Fergleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich Ⓢ 600A D-Derendorf Dnf	3,6 3,5	 108	 100	 88	 81

¹⁾ A-Weg, Gz-/Fergleis: Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Derendorf Dnf Asig (3,2)	3,5	108	100	88	81
					¥	3,1				
39,9						40,0				
	70	70	70	70		39,9				
					Bksig	39,6				
38,7					Bk60	38,7				
	60	60	60	60		38,6				
					- Ferngleis - ⊕ 600A ,Rz:900A Abzw Rethel ¥, (¥)	41,4				
					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	41,1	110	102	90	83
40,4						40,8				
						40,7				
						40,4				
						40,2				
39,8					Avsig ▽, Zsig Düsseldorf Hbf	40,0				
						39,8				
						39,5	112	104	92	85
					Fortsetzung S. 86					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Forts. Ortsgleis - Nur für Reisezüge - Abzw Heinrich ¥, (¥) Sbk 732 (Evsig →) - Ortsgleis - Esig Düsseldorf Hbf, (Esig →, Düsseldorf Hbf, ohne Ne 4)	43,2 43,0 41,9 40,9	108	100	88	81
40,9	40	40	40	40	Düsseldorf Hbf W 265	40,7 40,4 40,2				
					Düsseldorf Hbf	40,2 39,8 39,5	110	102	90	83
					Fortsetzung S. 86		111	103	91	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - - Nur für Güterzüge - Duisburg Hbf Ⓢ 600A Asig ¥	63,1				
62,4							97	90	79	73
	110 <80>	110 <80>	110 <80>	110 <80>	¥	63,0 62,4				
62,0					<¥>	62,2				
	110	110 <120>	110 <120>	110 <120>						
61,5		120	120	120	Sbk 3214	61,4 61,3 61,0				
60,9										
			140 <120>	155 <120>						
60,5			140 <135>	155	Du Schlenk Hp	60,0	99	91	81	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	140 <135>	155	- ZF GSM-R - Du Schlenk Hp Sbk 3112	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	60,0	99	91	81	74
					<Bksig> Sbk 3110		59,9				
					Abzw Du-Buchholz <¥>		58,6				
							58,4				
57,8					Du-Buchholz Hp		58,1	100	92	82	75
	110	120	140	155							
	<100>	<100>	<100>	<100>	Esig, <Esig>	57,4					
57,4											
	110	120	140	155							
56,6											
	100	110	120	135							
56,5					Avsig ∇, Zsig	56,5					
	110	120	140	155							
					Du-Großenbaum ¹⁾ Asig	55,8	101	93	83	76	
55,7				160	¥ <¥>	55,7					
					Sbk 34352	55,3					
					Duisburg-Rahm Hp	54,6					
					Sbk 34350	53,8	102	94	83	77	
					Angermund Hp	53,3					
						52,1	103	95	84	77	

¹⁾ R-Weg: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-/Fergleis - ZF GSM-R - Abzw Heinrich ⊕ 600A D-Derendorf Dnf Asig (3,2)	3,6	108	100	88	81
						3,5	108	100	88	81
						3,1				
39,9					¥	40,0				
	70	70	70	70		39,9				
						39,6				
38,7					Bksig Bk60	38,7				
	60	60	60	60		38,6				
						41,4				
					- Fergleis - ⊕ 600A ,Rz:900A Abzw Rethel ¥, (¥)	41,1	110	102	90	83
40,4					Zvsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	40,8				
						40,7				
						40,4				
						40,2				
39,8					Avsig ∇, Zsig Düsseldorf Hbf	40,0				
						39,8				
						39,5	112	104	92	85
					Fortsetzung S. 86					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - - Nur für Güterzüge - Abzw Heinrich	43,2	108	100	88	81
					¥, (¥)	43,0				
					Sbk 732	41,9				
					(Evsig →)					
40,9					- Ortsgleis - Esig Düsseldorf Hbf,	40,9				
	40	40	40	40	(Esig →, Düsseldorf Hbf, ohne Ne 4)					
						40,7				
					Düsseldorf Hbf	40,4	110	102	90	83
					W 265	40,2				
						40,2				
						39,8				
					Düsseldorf Hbf	39,5	111	103	92	85
					Fortsetzung S. 86					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	63,1	97	90	79	73
62,3	110	120 <110>	120 <110>	120 <110>	LZB	62,9 62,3				
62,0		120	120 <130>	120 <130>	Sbk 3204	62,2				
						61,4 61,3 61,3 61,0				
60,9			140 <130>	160 <130>						
60,8			140	160 <155>						
					Sbk 3102 Sbk 3134 Esig, (Esig)	59,9 58,4 57,4				
57,4				160	Du-Großenbaum ¹⁾	56,1	101	93	82	76

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: fmdl Verständigung!

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
55,0	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Du-Großenbaum Asig ¥, (¥)	56,1	101	93	82	76
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 34728 Sbk 34726 LZB Sbk 34724 Sbk 34722 <Ne 2> Esig D Flughafen,	56,0 55,0				
48,8	110	120	140	160	<Ne 1> LZB Schutzbauwerk Flughafen	54,6 53,1 52,7 51,6 50,2 49,8				
	110	120	140	160	D Flughafen	48,8 48,4 47,8 47,7				
							105	97	86	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - D Flughafen Asig LZB ¥, (¥)	47,7 47,5 47,4	105	97	86	79
47,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 716 Sbk 712 Sbk 708 Sbk 706 <Ne 2> <Ne 1>, Bksig	46,5 45,5 43,7 42,4 41,5				
41,2	110 <85>	120 <95>								
					Abzw Rethel <Ne 2 ▽> ¥, (¥)	41,1 40,8 40,7	109	101	89	81
40,9										
40,4					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	40,4				
						40,2 40,0				
39,8					Avsig ▽, Zsig Düsseldorf Hbf ¹⁾	39,8 39,5	110	102	90	83

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "0" am Asig P105,P110 - P140; sonst fmdl;
A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓣ 600A	39,5	110	102	90	83
					Asig Ri L Asig Ri L	39,5 38,3 38,2 38,0				
36,7	70	70	70	70	¥ Bksig	37,2 36,8 36,7	113	105	93	86
					Abzw Emma ¥ Bksig Abzw D-Wersten¹) ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst	36,6 36,6 36,4 36,3 36,1 36,0 35,7 35,7				
	110	120	140	140	Fortsetzung S. 81					

¹) A-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Düsseldorf Hbf' Ⓢ 600A Asig Ri 0	5,7				
5,6							110	102	90	83
	60	60	60	60	Bkvsig ▽	5,6				
4,9										
	70	70	70	70	¥, (¥)	4,7				
4,7										
	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>	D Volksgarten Hp <Ne 1>, Bksig	4,5 4,3 4,2				
4,1					<Ne 2 ▽>		111	103	91	84
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Abzw Emma ¥, (¥)	4,1 4,0 3,8				
					Bksig	3,7				
					Abzw D-Wersten ¥	3,5 3,4	112	104	92	85
					Abzw D-Oberbilk Hst	3,3	112	104	92	85

1) A-Weg, Ortsgleis:Zs2 "L" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst Bksig, (Ne 1)	3,3	112	104	92	85
3,2						3,2				
3,1	60	60	60	60		3,1				
35,6	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>		35,6				
35,5					¥, (¥)	35,5				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
34,6				160 <100>	Sbk 330 D-Eller Süd Hp Sbk 328 (Ne 2) Sbk 326 D-Reisholz Hp Bksig (Ne 1) Abzw D-Reisholz¹) ¥, (¥) Sbk 318 D-Benrath Hp Sbk 316 D-Garath Hp	34,4 33,5 33,2 31,9 31,0 30,9 30,8 30,4 30,3 29,4 28,5 27,9 26,0	114	106	94	87
							116	107	95	88
							116	108	95	88
							117	109	96	89
							118	110	97	90

¹) R-Weg: Ferngleis; Bksig Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - D-Garath Hp Sbk 312 D-Hellerhof Hp (Ne 2) Sbk 248 Lf-Berghausen Hp Esig, (Ne 1)	26,0 25,9 24,7 23,1 22,7 21,7	118 119	110 110	97 98	90 90
21,7										
	110	120	140	160	Langenfeld ¹⁾ Zsig	20,7 20,6	121	112	100	92
20,6			120	120	Asig ¥ Bksig	19,4 19,0 16,9				
16,7										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, (¥) Üst Lev-Rhein= dorf Hst Sbk 696 (Ne 2) Lev-Küppersteg Hp Bksig, (Ne 1) Üst Lev-Küpper= steg	16,6 16,1 14,2 13,7 13,3 12,7 12,4	124	115	102	94
							125	116	103	95
							126	117	104	96

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 mit Zs3 "6"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Lev-Küpper= steg	12,4	126	117	104	96
	110	120	120	120	¥ Leverk. Mitte Hp Bksig	12,3 11,8 10,2	126	117	104	96
9,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, (¥) Üst Leverkusen Chempark Hst	9,8 9,4	127	118	105	97
						7,6				
						7,5 +22				
					K-Stammheim Hp	7,5 +16	129	119	106	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - K-Stammheim Hp	7,5 +16	129	119	106	98
					Sbk 286	7,5 +15				
						7,5 +0				
					Bksig, <Bksig>	7,5 7,3				
6,7	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥	6,9	130	120	108	100
						6,7				
6,3	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>	<¥>	6,6				
					Esig K-Mülheim, <Esig>	6,3				
	80	80	80	80	K-Mülheim	5,0	131	122	109	101
	Fortsetzung S. 93									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	39,5	110	102	90	83
						39,4				
					Asig Ri W - Wechselgleis - Ⓜ 600A	38,1				
						37,9				
						37,8				
-0,7					Bkvsig ▽ ¥	-1,1				
						-0,5				
-0,2					Evsig ▽, Bksig Abzw Emma	-0,2				
						0,1	112	104	92	84
					Fortsetzung S. 86					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5	110	102	90	83

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	39,5	110	102	90	83
37,9					Asig Ri K	39,4				
37,4	80	80	80	80	¥, Bkvsig ∇, (Ne 2 ∇)	38,1				
	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	(¥) LZB	37,9				
37,1						37,4				
	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>	Bksig, (Ne 1)	37,3				
36,7						36,8				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Abzw Emma	36,4	112	104	92	85
36,4					¥, (¥) Sbk 584 Bksig, (Bksig) Abzw Berg	36,4				
	110	120	140	160	¥, (¥) Sbk 368 Bksig, (Bksig)	35,9				
30,8					155 Abzw D-Reisholz	34,9				
						34,5	113	105	93	85
						34,4				
						33,2				
						30,8				
						30,4	115	107	94	87


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Abzw D-Reisholz	30,4	115	107	94	87
					¥, (¥)	30,2				
					[LZB]	29,5				
					Sbk 358	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	116	108	95	88
					Sbk 356	27,9				
					Sbk 352	25,1				
					Sbk 148	23,1				
					Esig, (Esig)	20,6				
					Langenfeld ¹⁾	19,5	121	112	99	91
					Asig	19,3				
					¥	18,9				
					(¥)	18,8				
					[LZB]	18,1				
					Sbk 136	17,6				
					Sbk 132	15,7				
					Esig Lev-Küppersteg,	13,6				
					(Esig)					
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	125	115	102	94
					Zsig	12,7				
					Bft Leverkusen Mitte	11,7	125	116	102	94

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig Hp2 mit Zs3 (6) u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
11,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Leverkusen Mitte Asig	11,7	125	116	102	94	
				160	¥	11,1					
					(¥)	10,9					
					Sbk 616	10,2					
					(Sbk 615)	8,9					
					Sbk 614	8,9					
						7,6					
						7,5					
						+7					
						7,5					
7,4	110	120	140	130	130	Sbk 610	7,5	128	119	105	96
							+5				
							7,5				
							+0				
							7,5				
		6,9									
		6,8									
		46,8									

1) A-Weg: Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis; Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Bruder Klaus Siedlung Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,8	128	119	105	96
6,8						6,8				
6,7 +4	80	80	80	80	¥	6,7 +4				
						6,7 +3				
						6,7 +0				
						6,7				
					Bksig → ohne Zs 6, Evsig → ¥	6,3				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	6,1				
						6,0				
						5,7	129	120	106	97
						5,6				
						5,5				
					Esig K-Mülheim K-Mülheim	5,1				
						4,0	131	121	107	99
					Fortsetzung S. 95					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung ¥ Bksig ¥ - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße ¹⁾		6,8	128	119	105	96
							46,8				
							46,6				
							45,8				
							45,5				
							45,4	129	119	105	97
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	S-Bahn-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥	6,9					
6,7							129	119	105	97	
	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>	<¥>	6,7					
6,3					Esig K-Mülheim, <Esig>	6,6					
	80	80	80	80		6,3					
6,2					Ⓜ 600A	6,2					
1,8	40	40	40	40	K-Mülheim	1,8					
						2,6	131	121	107	99	

¹⁾ A-Weg: S-Bahn-Gl. (Gegengleis)/Gz-Gleis, Bksig Hp2 mit Zs6;
A-Weg: S-Bahngleis (Gegengleis), Bksig Hp2 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					K-Mülheim	2,6	131	121	107	99
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig	2,8				
					K-Kalk Nord Einf	3,0	132	122	108	99
						3,2				
					Asig	3,2				
					- Gz Gleis -	3,3				
					K-Mülheim	3,4	132	123	109	100
					W 011 Westkopf	3,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Köln-Mülheim	2,8	133	123	109	101
					Westkopf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	~	2,8	133	123	109	101
					¥		2,7				
								2,5			
0,9	70	70	70	70		~	2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz		2,2				
							1,8				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz		0,9				
							0,5				
							0,0	136	126	112	104
45,4	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	~	45,4	129	119	105	97
	80	80	80	80	Esig K-Mülheim K-Mülheim ¹⁾		44,8				
							43,7	130	121	107	98

¹⁾ A-Weg: Ferngleis W, Esig F501 Hp2 u. Asig P002 mit Zs2 "D";
A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
40,9	80	80	80	80	Ferngleis W - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Sbk 70660 Esig Köln Messe/Deutz	43,7	130	121	107	98
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz	43,5 43,3 42,2 40,9 40,5 40,0				
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	3,4	130	121	107	98
					K-Mülheim	3,2				
					W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	2,8				
	25	25	25	25	Ausf. K-Kalk Nord Kw/Knf - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Kw Ⓢ 600A K-Kalk Nord Knf	0,0				
						1,1	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Knf Asig	1,1 1,5	3	3	3	3
	40	40	40	40	- Gz Gleis - Köln-Mülheim Westkopf Ⓜ 600A ,Rz:900A	1,9 2,9	4	4	4	4
2,3					¥	2,7 2,5 2,3				
	70	70	70	70		2,2 1,8 0,9				
0,9					Esig Köln Messe/Deutz	0,5 0,0				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz		8	8	8	8
	40	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	131	122	108	99

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	~	2,8	131	122	108	99
					¥		2,7				
								2,5			
0,9	70	70	70	70	Esig Köln Messe/Deutz	~	2,3				
							2,2				
							1,8				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz		0,9				
							0,5				
							0,0	134	125	111	102
42,6	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri D	~	43,7	130	121	107	98
					¥		43,5				
								43,4			
40,9	90	90	90	90	Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz	~	42,2				
							40,9				
							40,5				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz		40,0	133	124	110	101

Strecke 1b 300120 K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngl.) - Duisburg Hbf (Ferngl.)
 Essen Hbf - Dortmund Hbf - Hamm Pbf (P-Bahn) - Löhne (Westf.) Gbf
 enthält
 Str. 6 zwischen Düsseldorf und Duisburg
 300125 Ortsgleis Abzw D-Oberbilk - Duisburg Hbf für Güterzüge
 Str. 170, 173, 174 u. 175

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 103 R/P
 für 140 km/h = 141 R/P
 für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
46,7	80	80	80	80	Ferngleis D/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥	43,7				
					Bksig ohne Zs 6 - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥		43,8			
					Bksig → LZB ¥	44,5				
						45,0				
						45,4	1	1	1	1
						45,6				
						46,3				
						46,4				
						46,7				
	110	120	130	130	Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 107	46,8	2	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 106	3,3 3,4 4,1 4,3	1	1	1	1
	80	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	5,0 5,4				
5,4	60	60	60	60	¥	6,2				
6,2	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	<Ne 1>, Bksig, Esig	6,6				
6,7	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	¥ Abzw Berliner Straße <¥> Ⓜ 600A	6,8 6,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,1	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße (¥) Ⓜ 600A	6,9	2	2	2	2
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	K-Stammheim Hp Sbk 285 (Ne 2) Üst Leverkus Chempark Hst Bksig, (Ne 1)	7,5	3	3	3	3
				7,5						
				+0						
				7,5						
				+16						
				7,5						
				+17						
				7,5						
				+22						
9,9					(Ne 2)	7,6	5	4	4	4
					Üst Leverkus	8,5				
					Chempark Hst	9,4				
					Bksig, (Ne 1)	9,6				
12,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥	10,0	6	6	6	6
					Leverk. Mitte Hp	11,8				
					Bksig	12,0				
					Üst Lev-Küpper= steg	12,4				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>			6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
16,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Lev-Küpper= steg ¥, <¥>	12,4	6	6	6	6	
					Lev-Küppersteg Hp Sbk 697 <Ne 2>	12,5 13,3 13,4 15,4		7	6	6	6
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst Bksig, <Ne 1>	16,1 16,4	8	8	8	8	
	110	120	120	120	¥ Esig	16,7 18,7					
19,8											
20,1	105	110			Avsig ∇, Zsig	20,1					
	110	120			Langenfeld ¹⁾ Asig, ¥, <¥>	20,7 20,9	11	10	10	10	
20,9											
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 243 Lf-Berghausen Hp Sbk 245 D-Hellerhof Hp	22,0 22,7 23,0 24,7		12	11	11	12

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig Hp2 und Zs3 "6" u. freistehendes Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - D-Hellerhof Hp	24,7	13	12	12	12
					Sbk 309	25,1				
					D-Garath Hp	26,0	14	13	12	12
					Sbk 315	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	15	14	13	13
					(Ne 2)	28,9				
					Sbk 317					
					Bksig, (Ne 1)	30,1				
					Abzw D-Reisholz	30,4	16	15	14	14
					¥	30,5				
					<¥>	30,7				
					D-Reisholz Hp	31,0	16	15	14	14
					Sbk 325	31,3				
					Sbk 327	32,6				
					D-Eller Süd Hp	33,5	18	16	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - D-Eller Süd Hp Lf ▽ Sbk 329 <Ne 2>	33,5	18	16	16	15
33,7						33,7				
						34,1				
34,6										
	100	100	100	100	Bksig, <Ne 1>, <Ne 2>	35,2				
35,2										
	95 <100>									
35,6										
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	<Ne 1>, <Ne 2 ▽>	35,7				
35,7										
	80	80	80	80	Abzw D-Oberbilk Hst ¹⁾²⁾	3,2				
3,2						3,3	19	18	17	16
3,3										
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						

¹⁾ Für Reisezüge siehe Seite 102

²⁾ Für Geisezüge siehe Seite 103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,3	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	- Nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk ¹⁾ Hst	3,3	19	18	17	16
		<80>	<80>	<80>	<80>					
3,7	90 <70>	90 <70>	90 <70>	90 <70>	<Ne 1> Abzw Emma	3,8	20	18	17	17
					<Ne 2 ▽>					
4,1	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	¥, <¥> D Volksgarten Hp	4,2	20	19	18	17
					<Ne 1>, Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf					
4,6	80	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf	5,7	21	20	19	18
Fortsetzung S. 122										

¹⁾ Für Güterzüge siehe Seite 103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					- Nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, (¥) (Abzw D-Wersten) Bksig					
3,7	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)		3,3	19	18	17	16
	90 (70)	90 (70)	90 (70)	90 (70)	(Ne 1) Abzw Emma (Ne 2 ∇)	3,8				
4,1	80 (60)	80 (60)	80 (60)	80 (60)		4,1	20	18	17	17
					¥, (¥) D Volksgarten Hp (Ne 1)	4,2 4,5 4,6				
4,6	80 (70)	80 (70)	80 (70)	80 (70)			20	19	18	17
4,6					Esig Düsseldorf Hbf	4,6				
	80	80	80	80	Düsseldorf Hbf	5,7	21	20	19	18
					Fortsetzung S. 122					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	S-Bahngleis/Fern gleis D(Gegengl) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	5,0				
5,4						5,4				
6,2	60	60	60	60	¥	6,2				
	60	60	60	60						
	<80>	<80>	<80>	<80>	<Ne 1>, Bksig, Esig	6,6				
6,7						6,7				
45,2	60	60	60	60	- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	45,2				
					¥	45,4	2	2	2	2
45,6						45,6				
	80	80	80	80						
					Bksig → LZB	46,3				
46,7					¥	46,4				
	110	120	130	130		46,7				
					Abzw Bruder Klaus Siedlung	46,8	3	3	3	3
					Fortsetzung S. 107					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	4,0				
						4,1				
	90	90	90	90	¥ Bksig	4,7				
						5,3				
						5,5				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	5,6				
						5,7	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg: Ferngleis D/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "D";

A-Weg: S-Bahn-Gleis, Hp2 Zs3 (6);

A-Weg: S-Bahn-Gleis/Ferngleis D (Gegengl), Hp2 Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
6,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	⌚	5,7	1	1	1	1
							6,0				
6,7 +1	80	80	80	80	Bksig ¥ LZB	6,3					
						6,7					
						6,7					
						+0					
						6,7					
						+0					
	110	120	130	130		6,7					
						+3					
						6,7					
						+4					
					Abzw Bruder Klaus Siedlung	6,8					
						6,8	2	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
7,4	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung	6,8	2	2	2	2	
			140	155	Sbk 611	7,5					
							(Bkvsig →)	7,5			
								+0			
								+5			
								+7			
								7,6			
							Sbk 613	8,5			
							(Sbk 612 →)	8,5			
							(Evsig →)	9,8			
							Sbk 617				
							Esig Lev-Küppersteg, (Esig →, Lev-Küppersteg)	10,8			
							Bft Leverkus Mitte	11,7	5	5	5
				Zsig, Asig im Ggl (¥)	12,0						
				Bft Lev-Küpper= steg	12,4						
					12,9	6	6	5	5		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Bft Lev-Küpper=	12,9	6	6	5	5
					steg					
					Asig	13,1				
					¥	13,3				
					Sbk 135	15,9				
					(Evsig →)	17,6				
					Sbk 137					
					LZB	18,1				
					Esig,	18,7				
					(Esig →, ohne Ne 4)					
					Langenfeld ¹⁾	19,5	10	9	8	8
					Asig	20,1				
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 145	23,0				
25,5					Sbk 349	25,5				
				160						
				(155)						
					Sbk 353	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	14	14	12	11
					(Bksig →)	28,9				
					Sbk 355					
					LZB	29,5				
30,0					Bksig, (Bksig →)	30,0				
				155						
				(155)						
					Abzw D-Reisholz ²⁾	30,4	16	14	13	12

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2 u. Zs3 (6); freisteh.Zs2 "S" hinter Zsig N030

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig Hp1 mit Zs3 (8) u. freistehendes Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -						
					Abzw D-Reisholz	30,4	16	14	13	12	
					¥, (¥)	30,5					
					Sbk 363	31,3					
					Sbk 367	33,0					
					(Bkvsig →)						
					Bksig,	34,1					
					(Bksig → ohne Zs 6)						
					Abzw Berg	34,5	18	17	15	13	
					¥, (¥)	34,6					
					(Bkvsig →)	35,1					
					(Bksig →), Bksig	36,0					
					Abzw Emma ¹⁾	36,4	19	17	15	14	
36,4											
	110	120	140	155							
	<80>	<85>	<100>	<100>							

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: Bksig Hp1 mit Zs3 "8"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥ Esig Düsseldorf Hbf	0,1	19	17	15	14
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-0,1				
						-0,4				
						-1,1				
				Düsseldorf Hbf	37,8	21	20	18	17	
					Düsseldorf Hbf	38,1				
					Düsseldorf Hbf	39,4				
					Düsseldorf Hbf	39,5				
					Fortsetzung S. 122					
					Forts. Regelweg - Nur für Reisezüge - ¹⁾					
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
	<80>	<85>	<100>	<100>	Abzw Emma	36,4	19	17	15	14
					¥	36,5				
					<¥>, <Ne 2 ▽>	36,6				
36,6										
36,7										
	100	100	100	100						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
37,1					Zvsig ▽,					
	80	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf,	37,1				

¹⁾ Für Güterzüge siehe Seite 111

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
37,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	37,1				
37,9					Avsig ▽, Zsig	37,9				
	70	70	70	70		38,1				
39,5					Düsseldorf Hbf ¹⁾	39,4				
	60	60	60	60		39,5	20	19	17	15
					Forts. Regelweg - Nur für Güterzüge - - ZF GSM-R -					
	110	120	140	155	- Abzw Emma	36,4	19	17	15	14
	<80>	<85>	<100>	<100>	¥	36,5				
36,6					<¥> , <Ne 2 ▽>	36,6				
	110	120	140	155						
	<70>	<70>	<70>	<70>						
36,7										
	100	100	100	100						
	<70>	<70>	<70>	<70>						
37,1					Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf,	37,1				
	80	80	80	80						

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "L" am Asig N010-N090, N120,N130,N160,N175;sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	37,1				
37,9					Avsig ▽, Zsig	37,9				
	70	70	70	70		38,1				
39,5					Düsseldorf Hbf	39,4				
	60	60	60	60		39,5	20	19	17	15
	70	70	70	70	Fern-/Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,5	20	19	17	16
39,5	60	60	60	60						
39,7					Bkvsig ▽, Asig (Ri D)	39,7				
40,0					⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩	40,0				
					¥	40,1				
					⟨LZB⟩	40,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	40,2				
						40,4				
					Bksig, (Ne 1)	40,6				
						40,7				
					Abzw Rethel	41,1	22	21	19	17
					Ⓢ 600A	41,4				
						38,6				
38,6					¥	38,6				
	70	70	70	70						
						39,6				
39,6					Esig D-Derendorf	39,6				
	60	60	60	60		40,0				
						3,1				
					D-Derendorf Dnf	3,4	24	23	20	19
					Asig	3,4				
						3,5				
						3,5				
					Abzw Heinrich	3,6	24	23	21	20
					Fortsetzung S. 114					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,7	40	40	40	40	- Nur für Reisezüge - ¹⁾ - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf ²⁾ Ⓣ 600A Asig	39,5				
							20	19	17	15
40,7	60	60	60	60		39,7				
						39,8 40,2				
40,7					Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,2 40,4	21	20	18	17
						40,7				
44,2	110	120	140	155 (160)	Sbk 733 (Bkvsig →) - Ortsgleis - Bksig, (Bksig →) Abzw Heinrich (Evsig →) ¥, (¥)	41,2 41,8				
						42,9 43,2	23	22	20	19
44,2					Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	43,4 44,2				
				155 (155)	D-Unterrath	46,0	25	23	21	20

¹⁾ Für Güterzüge siehe Seite 118

²⁾ A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "D" am Asig; sonst fmdl; am Abzw Rethel Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d									
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160									
	km/h						km/h												
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min									
47,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	47,3													
					D-Unterrath						46,0	25	23	21	20				
					Asig						46,6								
					D-Unterrath,						47,1	25	24	22	20				
					W 761/765														
					¥, (¥)														
					155														
					<160>														
														D Flughafen Hp	47,7	26	24	22	20
														Schutzbauwerk	47,8				
					Flughafen	48,4													
					Sbk 34345	48,5													
					Sbk 34347	49,8													
					Sbk 34349	51,1													
					Angermund Hp	52,1	28	26	24	22									
					Sbk 34351	52,5													
					Duisburg-Rahm Hp	53,8	29	27	24	23									
					Sbk 34353	53,9													
54,9					Esig, (Esig)	54,9													
				155															
				<155>															
					Du-Großenbaum ¹⁾	55,8	30	28	25	24									

¹⁾ A-Weg, Umfahrgleis: Ks1 am Esig 34B u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	Umfahrgleis - ZF GSM-R - - Umfahrgleis - Du-Großenbaum Ⓢ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Du-Buchholz Fortsetzung S. 117	56,1 56,5 57,0 57,9 58,2	30	28	25	24
	110	120	140	155	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - - Nur für Reisezüge - Du-Großenbaum Asig ¥, (¥)	55,8 56,5 57,1	30	28	25	24
56,5			120	120						
57,1										
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
57,9					Du-Buchholz Hp Bksig	57,8 57,9	31	29	26	25
	80	80	80	80						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
						58,0				
					Abzw Du-Buchholz	58,1	31	29	27	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -						
	<80>	<80>	<80>	<80>	Abzw Du-Buchholz	~	58,1	31	29	27	25
58,2					¥	~	58,2				
	110	120	135	155							
	<100>	<100>	<100>	<100>		~	58,6				
					Sbk 3111		59,3				
60,5					Du Schlenk Hp		60,0	33	31	28	26
			120	120							
			<100>	<100>							
					Sbk 3213		60,7				
60,9					(Evsig →)		60,8				
	110	120	120	120							
		<110>	<110>	<110>		~	61,0				
							61,3				
61,9					Esig Duisburg Hbf		61,9				
	80	80	80	80							
	<110>	<110>	<110>	<110>							
62,0					(Esig → Duisburg Hbf,		62,0				
	80	80	80	80	ohne Ne4)						
					Duisburg Hbf		63,1	35	33	30	28
					Fortsetzung S. 130						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
39,7	40	40	40	40	- Nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf' ¹⁾ Ⓢ 600A Asig	39,5				
							20	19	17	15
40,7	60	60	60	60		39,7				
						39,8 40,2				
42,9					Düsseldorf Hbf W 265 ¥, (¥)	40,2 40,4	21	20	18	17
	110	120	140	155 (160)	Sbk 733 (Bkvsig →) - Ortsgleis - Bksig, (Bksig →)	40,7				
42,9				160	Abzw Heinrich (Evsig →) ¥, (¥) Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath) D-Unterrath	41,2 41,8 42,9				
						43,2	23	22	20	19
						43,4 44,2				
						46,0	25	23	21	20

¹⁾ A-Weg, Fern-/Gz-Gleis: Zs2 "D" am Asig; sonst fmdl; am Abzw Rethel Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - D-Unterrath Asig D-Unterrath, W 761/765 ¥, (¥)	46,0 46,6 47,1 47,3	25 25	23 24	21 22	20 20
47,5	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					D Flughafen Hp Schutzbauwerk Flughafen	47,7 47,8	26	24	22	20
48,0	110	120	140	160						
					Sbk 34345 Sbk 34347 Sbk 34349 Angermund Hp Sbk 34351 Duisburg-Rahm Hp Sbk 34353 Esig, (Esig) Du-Großenbaum ¹⁾	48,4 48,5 49,8 51,1 52,1 52,5 53,8 53,9 54,9 55,8	28	26	24	22 23

¹⁾ A-Weg, Umfahrgleis: Ks1 am Esig 34B u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	Umfahrgleis - ZF GSM-R - - Umfahrgleis - Du-Großenbaum Ⓢ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Du-Buchholz	56,1				
							30	28	25	23
						56,5				
						57,0				
						57,9				
						58,2	31	29	26	24
					Fortsetzung S. 121					
	110	120	140	160	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - - Nur für Güterzüge - Du-Großenbaum Asig					
56,5						55,8	30	28	25	23
			120	120		56,5				
57,1					¥, (¥)	57,1				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Du-Buchholz Hp	57,8	31	29	26	24
57,9					Bksig	57,9				
	80	80	80	80						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
						58,0				
					Abzw Du-Buchholz	58,1	31	29	27	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Du-Buchholz ¥	58,1 58,2	31	29	27	25
58,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>		58,6 59,3				
					Sbk 3111 Du Schlenk Hp	60,0	33	31	28	26
60,5										
					Sbk 3213 (Evsig →)	60,7 60,8				
60,9										
	110	120 <110>	120 <110>	120 <110>						
61,9					Esig Duisburg Hbf	61,0 61,3 61,9				
	80 <110>	80 <110>	80 <110>	80 <110>						
62,0					(Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	62,0				
	80	80	80	80	Duisburg Hbf	63,1	35	33	30	28
					Fortsetzung S. 130					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
	60	60	60	60						
39,7					Düsseldorf Hbf	39,5	20	19	17	15
40,0					Bksig ▽, Asig (Ri D)	39,7				
40,1					⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩	40,0				
					¥	40,1				
	80	80	80	80						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	LZB					
						40,2				
40,4						40,4				
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
40,5										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Bksig, ⟨Ne 1⟩	40,6				
						40,7				
40,9										
			140	155						
			⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Rethel ¹⁾²⁾³⁾	41,1	22	20	18	17

¹⁾ A-Weg: Gz-/Ortsgleis, Bksig Hp2

²⁾ A-Weg: Gz-/Ortsgleis Reisezüge siehe Seite 123

³⁾ A-Weg: Gz-/Ortsgleis Güterzüge siehe Seite 125

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38,0	60	60	60	60	Gz-/Ortsgleis - ZF GSM-R - - Nur für Reisezüge - Abzw Rethel Ⓢ 600A	37,9				
							22	20	18	17
39,6	80	80	80	80	¥	38,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
43,4	60	60	60	60		39,6				
						40,0				
44,2					D-Derendorf Dnf Asig	3,1				
						3,4	24	22	20	19
44,2					- Ortsgleis - Abzw Heinrich Evsig → ¥, (¥)	3,4				
						3,5				
44,2	110	120	140	160		3,5				
				155	Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	3,6	24	23	21	20
44,2					D-Unterrath Asig	43,2				
						43,4				
44,2					D-Unterrath, W 761/765	44,2				
						46,0	26	25	23	22
44,2						46,6				
						47,1	27	25	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
47,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R - D-Unterrath, W 761/765 ¥, (¥)	47,1	27	25	23	22
				155 (160)		47,3				
54,9	110	120	140	155 (160)	D Flughafen Hp Schutzbauwerk Flughafen	47,7 47,8	27	25	23	22
					Sbk 34345	48,4				
					Sbk 34347	48,5				
					Sbk 34349	49,8				
					Angermund Hp Sbk 34351	51,1				
					Duisburg-Rahm Hp Sbk 34353	52,1 52,5	29	28	25	24
					Esig, (Esig)	53,8 53,9	30	29	26	25
					155 (155)	54,9				
					Du-Großenbaum	55,8	31	30	27	26
					Fortsetzung S. 128					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38,0	60	60	60	60	Gz-/Ortsgleis - ZF GSM-R - - Nur für Güterzüge - Abzw Rethel Ⓢ 600A	37,9				
							22	20	18	17
39,6	80	80	80	80	¥	38,6				
					Esig D-Derendorf	39,6				
43,4	60	60	60	60		39,6				
						40,0				
					D-Derendorf Dnf	3,1				
					Asig	3,4	24	22	20	19
						3,4				
						3,5				
43,4					- Ortsgleis - Abzw Heinrich	3,6	24	23	21	20
					Evsig →	43,2				
					¥, (¥)	43,4				
43,4	110	120	140	160	Esig D-Unterrath, (Esig → D-Unterrath)	44,2				
					D-Unterrath	46,0	26	25	23	22
					Asig	46,6				
					D-Unterrath, W 761/765	47,1	27	25	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - D-Unterrath, W 761/765 ¥, (¥)	47,1 47,3	27	25	23	22
47,5										
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					D Flughafen Hp Schutzbauwerk Flughafen	47,7 47,8	27	25	23	22
48,0										
	110	120	140	160						
					Sbk 34345	48,4				
					Sbk 34347	48,5				
					Sbk 34349	49,8				
					Angermund Hp	51,1				
					Sbk 34351	52,1	29	28	25	24
					Duisburg-Rahm Hp	52,5				
					Sbk 34353	53,8	30	29	26	25
					Esig, (Esig)	53,9				
					Du-Großenbaum	54,9				
						55,8	31	30	27	25
					Fortsetzung S. 128					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rethel ¥, (¥) Sbk 705 Sbk 711 Sbk 713 (Ne 2)	41,1 41,3 42,5 44,6 46,2	22	20	18	17
47,1					Esig D Flughafen, (Ne 1)	47,1				
	110	120	140	155 <155>	[LZB] D Flughafen Schutzbauwerk Flughafen Asig [LZB] ¥, (¥)	47,5 47,7 47,8 48,2 48,4 48,6	25	24	21	20
48,6										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 34721 Sbk 34723 Sbk 34725 [LZB] Sbk 34727 (Ne 2) Esig, (Ne 1)	49,5 50,9 52,3 52,7 53,6				
54,8						54,8				
	110	120	140	155 <155>	Du-Großenbaum ¹⁾	56,1	30	28	25	23

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Signal und fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Du-Großenbaum	56,1	30	28	25	23
57,1				155 (160)	Asig ¥, (¥)	56,5 57,1				
					Sbk 3129	57,9				
					Sbk 3101	59,3				
60,8					Sbk 3203 (Evsig →)	60,7 60,8				
			130 (140)	130 (160)						
60,9			130 (120)	130 (120)						
						61,0 61,3 61,3 61,4 62,0				
62,0					Esig Duisburg Hbf, (Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4)	62,0				
	90	90	90	90		62,6				
					Duisburg Hbf ¹⁾	6,8 6,3	34	32	28	26

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Duisburg Hbf Ⓢ 600A Asig Ri S ¥, (¥)	6,3				
5,3							34	32	28	26
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 32112	4,9				
					Sbk 32114	3,5				
2,8						3,4				
			140 <100>	140 <100>	<Ne 2>	3,1				
					Esig Mh-Styrum <Ls →, ohne Ne 4>	2,0				
0,9						1,0				
	110	120	140	140	Mh-Styrum	0,9				
					Fortsetzung S. 136	0,1	37	35	31	29
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Duisburg Hbf	6,3	34	32	28	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf Asig	6,3 6,0	34	32	28	26
6,0										
5,4	100	100	100	100	¥, (¥)	5,4				
	110	120	140	150 (140)	Sbk 32102 (Bkvsig →)	4,9 4,4				
					Sbk 32104 (Bksig →, ohne Ne4)	3,5 3,4				
					(Abzw Kaiserberg)	3,1 3,0				
3,0				150	(¥)					
					Esig Mh-Styrum (Esig Mh-Styrum)	1,0 0,9				
					Mh-Styrum	0,1	37	35	31	29
					Fortsetzung S. 136	116,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
117,1	110	120	140	140	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Mh-Styrum Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	116,4				
							37	35	31	29
118,1	110	120	140	140	(Ne 2)	117,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Mülheim West Hp	118,1	38	36	32	30
118,3			120	120						
			<100>	<100>	Esig, (Ne 1)	118,3				
119,3	110	120	120	120		119,0				
	90	90	90	90	Mülheim Hbf Ⓜ 600A	119,5	39	36	33	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Ⓢ 600A Asig, ¥, (¥)	119,5	39	36	33	31
						119,8				
122,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 913	120,7				
						120,8				
						121,2				
						121,9				
126,1			140 <100>	140 <100>	Sbk 915	122,3				
					Sbk 917	122,8				
					(Ne 2 →)	124,0				
					E-Frohnhausen Hp	124,1				
					Esig Essen West,	125,1				
					(Ls →, ohne Ne 4)	126,0	43	40	36	34
	110	120	120	120	Essen West	126,1				
						126,2				
						126,3				
						127,1	43	40	36	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
127,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Essen West Asig (Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,1 127,2 127,8	43	40	36	34
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Esig Essen Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,2 128,5				
	128,5									
129,4	110	120	120	120	Essen Hbf ¹⁾	129,1 129,5				
		110	110	110						
129,9 130,7	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Essen Hbf Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig Avsig ▽, Zsig	129,5				
	80	80	80	80	Essen Hbf Er Asig (Ri S) Essen Hbf Ero	129,9	44	42	38	36
						130,7				
						130,9 131,5 131,8	46 43 47	43 44	39 40	37 38

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
131,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero	131,8	47	44	40	38
	100	100	100	100	¥	132,0				
					Esig Essen-Steele	132,4				
					Bft Essen-Steele	132,8				
					Fortsetzung S. 135	133,3				
					133,7					
						134,0	48	45	41	39
129,8	110	110	110	110	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Essen Hbf Zsig	129,5	44	42	38	36
	80	80	80	80	Asig (Ri S)	129,8				
	131,5					131,5				
	100	115	120	120	Essen Hbf Ero	131,8	46	43	39	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
132,2	100	115	120	120	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥, (¥)	131,8 132,2	46	43	39	37
	100 <80>	115 <80>	120 <80>	120 <80>	<Ne 2>	132,3 132,9				
133,3	100	115	120	120	Esig Essen-Steele, (Ls →)	133,3				
133,9	<100>	<115>				133,7 133,9				
		100	100	100	Bft Essen-Steele Zsig Bft E-Steele Ost Zsig, Asig Asig Bft Essen-Eiberg	134,1 134,3 135,3 135,4 136,4 136,9	48	45	41	38 39 40
136,9	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>	¥, (¥)					
137,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 29 Sbk 31 Wa-Höntrop Hp	138,0 139,5 140,8	51	48	44	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
143,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Wa-Höntrop Hp Sbk 1433 Esig Bochum Hbf, <Esig> Bft Bo-Ehrenfeld	140,8 142,1 143,5 144,8	51	48	44	42
	110	120	120	120	Fortsetzung S. 143					
117,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum Asig <¥>, ¥, <Ne 2>	0,1 116,4 116,7 117,2	37	35	31	29
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	Mülheim West Hp Esig, <Ne 1>	118,1 118,3	38	36	32	30
	110	120	140	150		118,9				
119,3		110	110	110	Mülheim Hbf ¹⁾	119,5	39	36	32	30

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig N1 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,7	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf	119,5	39	36	32	30
119,8		120	130	130	Asig, ¥, (¥)	119,8				
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 903	120,7				
						120,8				
						121,2				
121,9						121,8				
			140 <100>	155 <100>	Sbk 905	122,3				
					Sbk 907	124,0				
					<Ne 2 →>	125,1				
126,1					Esig Essen West,	126,1				
	110	120	140	155 <155>	<Ls →, ohne Ne 4>					
					Essen West ¹⁾	127,1	43	40	36	34

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Hp2;
A-Weg: Ortsgleis; Hp2 am Esig Essen West

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Ortsgleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen West Ⓣ 600A Asig (Ne 2 ▽), ¥, (¥)	127,1				
127,8						127,2	43	40	36	34
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		127,8				
128,5					Esig Essen Hbf, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,2				
	110	120	120	120		128,5				
129,4						129,1				
		110	110	110	Essen Hbf Zsig	129,5	44	41	37	35
129,8						129,8				
	80	80	80	80	- Nahgleis - Ⓣ 600A ,Rz:900A	130,0				
						0,6				
2,1					Asig (Ri K)	2,1				
	105	115	120	120	Essen Hbf Ero	2,3	46	43	39	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,7	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥, (¥)	2,3 2,7	46	43	39	37
	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	<Ls →>, Bksig <⊘>	2,9 3,4 3,8				
3,8		115 <110>	120	120						
	110	120	140	155	Fortsetzung S. 141 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen West	127,1	43	40	36	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Essen West	127,1	43	40	36	34
127,8					Asig ¥, (¥)	127,2 127,8				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)		~	128,1			
128,2			130 (100)	130 (100)						
128,5					Esig Essen Hbf, (Esig → Essen Hbf)		128,5			
129,3	110	120	130	130		~	129,0			
		110	110	110	- Ferngleis - Essen Hbf¹)		129,5	44	41	37
0,9					Zsig	0,2				
		120	130	130	Asig Essen Hbf Ero	2,2 2,3	45	42	38	36

¹) A-Weg, S-Bahngleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥	2,3	45	42	38	36
						2,6				
3,9	110	120	130 <140>	130 <140>	<¥> Bksig <Bksig →> Abzw E-Kray Süd	2,7				
						3,5				
4,3	110	120	140	150 <140>	¥, <¥>	3,6	46	43	39	37
						3,9				
				155	E-Kray Süd Hp Sbk 949 Sbk 10959 Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Wattenscheid ¥, <¥> Wattenscheid Hp Sbk 1005 Sbk 1007 Sbk 1409 Esig Bochum Hbf, <Esig> Bft Bo-Ehrenfeld ¹⁾	4,3				
						4,8	47	44	39	37
						5,5				
						7,2				
						8,2				
						8,7	49	46	41	38
						9,1				
						9,7	49	46	41	39
						10,0				
						11,4				
						12,4				
						13,4				
						14,8	52	49	43	41

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/Gz-Gleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	Ferngleis/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Bo-Ehrenfeld Ⓢ 600A ,Rz:900A	14,8	52	49	43	41
					Zsig	15,0				
15,8						15,2				
			120	120						
16,1					Bochum Hbf	16,1	53	49	44	41
145,9	60	60	60	60	Ⓢ 600A	145,9				
					Asig	146,2				
					¥	146,2				
					Bksig	147,4				
						147,6				
					Abzw Prinz von Preußen	147,9	55	51	46	43
					Fortsetzung S. 148					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld	14,8	52	49	43	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld	14,8 15,0 15,2	52	49	43	41
15,8			120	120	Zsig					
16,0	105	115			Bochum Hbf ¹⁾	16,1	53	49	44	41
						146,0				
	60	60	60	60	Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bochum Hbf ⊕ 600A	145,9	53	49	44	41
					Asig	146,2				
					¥	146,2				
					Bksig Ri R	147,4				
147,9					Abzw Prinz von Preußen ²⁾	147,6 147,9	55	51	46	43
52,2	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>		52,2				

¹⁾ A-Weg; Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf: Fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg: ü.BO-Langendreer Pbf/Ost; mdl Verständigung o. ZF

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
148,5	105	115	130	130	ü. BO-Langendreer Pbf/Ost - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓣ 600A ,Rz:900A	148,4 ~~~~~ 148,6 150,5 151,5 ~~~~~ 152,8 ~~~~~ 153,2 153,2 154,2	55	51	46	43
			<120>	<120>						
152,8	40	40	135	155	¥, (¥) Sbk 5433 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf Zsig Ⓣ 600A	152,8 58 54 49 46 ~~~~~ 153,2 153,2 154,2 60 56 51 48	60	56	51	48
			<80>	<80>						
	60	60	60	60	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	~~~~~ 147,9 ~~~~~ 52,2	55	51	46	43
	<80>	<80>	<80>	<80>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
52,5	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen	147,9 52,2 52,3	55	51	46	43
					¥, <¥>					
	80	80	80	80	<Ne 2> Esig Bo-Langendreer, <Ne 1> Bft Bo-Langendr Bez West ¹⁾	52,7 53,0 53,4 54,7				
55,9	80	80	80	80	Einf. Bo-Langen- dreer Bez Mitte - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Ⓢ 600A Zsig	55,6	58	54	49	46
	40	40	40	40	Bft Bo-Langendr Lgf	55,9 56,2				
					Bo-Langendreer Bez Mitte	57,0	60	56	51	48

¹⁾ Einf. Bo-Langendreer Bez Mitte

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Bez West Zsig Bft Bo-Langendr Lgf ¹⁾	55,6	58	54	49	46
						55,9				
						56,2	58	55	49	47
					nach Bo-Langen- dreer Bez Kreuz - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf ⊙ 600A Zvsig ▽	56,2				
56,5	80	80	80	80			58	55	49	47
56,6										
	60	60	60	60	Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig	57,0	59	55	50	47
57,3						57,3				
	40	40	40	40		57,6				
					¥, (¥)	0,1				
					(Bksig)	0,2				
					Bksig	0,6				
					Bft Bo-Langend	0,8				
					Bez Kreuz Abzw	1,0	61	57	52	49

¹⁾ nach Bo-Langendreer Bez Kreuz

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,5	80	80	80	80	Forts. Bochum - Gz-Str - Langendr Pbf - ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Zvsig ▽	56,2	58	55	49	47
56,6	60	60	60	60						
56,7	80	80	80	80	Bft Bo-Langendr Südgruppe Asig ¥, (¥) (Ne 1) Bksig Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥ Esig Do-Lütgen= dortmund Gbf (Asig Ri F) Asig Ri F Abzw Lütgen= dortmund	57,0 57,3 57,7 58,4 58,5 58,7 58,9 59,0 60,8 61,7 62,0 62,1 62,3	59	55	50	47 49 51
					Fortsetzung S. 152					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bochum Hbf	16,1	53	49	44	41
146,2						146,0				
146,7	110	120			Avsig ▽, Zsig, Asig im Ggl	146,2				
147,1			130	130	Asig, ¥, (¥)	147,1				
148,0			130 (120)	130 (120)	Bksig, (Bksig)	148,0				
	105	115			Abzw Prinz von Preußen	148,4	54	51	45	42
148,5			135	155	¥, (¥) Sbk 5433 Esig Bo-Langendreer, (Esig) Bft Bo-Langend Pbf')	148,6				
					Asig	150,5				
						151,5				
						152,8	57	53	47	44

1) A-Weg: ü.DO- Lütgendortmund Gbf: Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
58,9	40	40	40	40	über DO-Lütgen- dortmund Gbf	153,2	57	53	47	44	
					- ZF GSM-R -						
					Bft Bo-Langend						
					Pbf						
					Ⓢ 600A						
	Bft Bo-Langen=	154,2	58	55	49						46
	dreer Ost Abzw										
	Asig	154,3									
		154,4									
	¥	58,7									
	58,9										
	59,0										
	60,8										
	61,7	62	58	52	49						
	62,0										
	62,1										
	62,3	62	58	52	50						
					Fortsetzung S. 152						
	105	115	135	155	Forts. Regelweg	152,8	57	53	47	44	
					- ZF GSM-R -						
					Bft Bo-Langend						
					Pbf						
					Asig						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	155	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langend Pbf Asig ¥, (¥)	152,8	57	53	47	44
153,3				155	Sbk 55973 Bksig, (Bksig)	153,3				
	105 (110)	115 (120)		(150)						
154,0				155 (155)						
					Abzw Lütgen= dortmund	155,0				
158,2	110	120	140			158,2				
						158,5	60	56	50	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	155	Wittener Gleis - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A ¥ - Wittener Gleis -	5,5	60	56	50	46
						5,6				
						6,6				
						7,1				
7,5				140		7,4				
8,6				120	120					
					Sbk 733 Esig,	8,6				
10,4					┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	8,9				
	80	80	80	80		10,4				
					Fortsetzung S. 154	11,6	64	59	53	50
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund	158,5	60	56	50	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
160,2	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥, (¥)	158,5	60	56	50	46
				155 (140)						
160,8				150 (140)	(Bkvsig →)	160,6				
161,3			140 (120)	150 (120)	Sbk 743 (Sbk 753 →) (Evsig →)	161,6				
162,6		110 (120)	110 (120)	110 (120)		161,7				
163,2					Esig, (Esig →), └ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	162,2				
	80	80	80	80		163,2				
						163,7				
					Ⓜ 600A	118,9				
					Dortmund Hbf ¹⁾	119,2				
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	119,5	63	59	53	49

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,3 121,1	60	60	60	60	- ab Dortmund Hbf üb Ostgleis - - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	119,5 119,7 120,1 120,1	63	59	53	49
	40	40	40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, (¥) Esig Dortmund Bbf, (Esig) Abzw Dbw Fortsetzung S. 155	120,7 121,1 121,4	66	61	55	51
120,3 121,1	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	119,5 119,7 120,1 120,1	63	59	53	49
	40	40	40	40	- Ortsgleis - Evsig ▽ ¥, (¥) Esig Dortmund Bbf, (Esig) Abzw Dbw Ⓣ 600A	120,7 121,1 121,4 121,4	66	61	55	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Dbw Ⓢ 600A	121,4 121,4	66	61	55	51
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	67	62	56	52
120,2	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Bkvsig ∇, ¥, (¥)	119,5 119,7 120,2	63	59	53	49
	110	120	140	140						
	100	105	120	135	(Bkvsig ∇ →)					
	110	120	140	140	LZB	120,4				
120,3										
120,5				155	Bksig, (Bksig →) Abzw Dbw (¥)	121,0 121,4	65	60	54	51
	40	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf - - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Abzw Dbw Ⓢ 600A ,Rz:900A Dortmund Bbf	121,4 121,9	65 66	60 61	54 55	51 52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,7	40	40	40	40	- ab Abwz Dbw Ri Dortmd Bbf - - ZF GSM-R - Abwz Dbw Ⓢ 600A	121,4	65	60	54	51
	20	20	20	20	Dortmund Bbf	121,9	66	62	55	52
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abwz Dbw (¥) ¥ (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abwz Körne ¥, (¥) Esig, (Esig) Do-Scharnhorst Asig ¥, (¥) Sbk 155 (Esig) Esig Dortmund-Kurl Asig ¥, (¥) Sbk 47 Kamen-Methler Hp	121,4	65	60	54	51
						122,0				
						122,3				
						123,5				
						123,8	66	62	55	52
						123,9				
						124,8				
						125,7	67	63	56	52
						126,1				
						126,6				
						127,3				
						128,9				
						129,0				
						129,4	69	64	57	54
						130,3				
						130,6				
						131,4				
						131,6	70	65	58	55

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
135,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Kamen-Methler Hp	131,6	70	65	58	55
					LZB	131,9				
					Sbk 49	132,4				
					Esig, (Esig)	134,0				
					Kamen	135,5	72	67	60	56
					160					
					Asig					
					¥, (¥)	136,0				
					Sbk 55	137,8				
141,3	110	120	140	155	Sbk 57	140,0				
					Bksig, (Bksig)	141,3				
					155					
					Üst Nordbögge	141,6	76	70	63	58
					¥, (¥)	141,8				
					Nordbögge Hp	142,0	76	71	63	59
					(Bksig)	143,8				
					Bksig, Esig	143,9				
					Bksig,	144,9				
					(Bksig →, ohne Ne 4), ¥					
Bf Selmig Abzw ¹⁾	145,3	78	72	64	60					

¹⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Zs6;

A-Weg: östl. Umfahrung/Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Esig u. Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
148,2	110	120	140	155	Eilgutgleis - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw Ⓢ 600A ,Rz:900A <¥> Sbk 67 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig →, ohne Ne 4>	145,3 145,5 146,7 147,2 148,2	78	72	64	60
	80	80	80	80	Abzw Hps - Eilgutgleis - ¥ Esig	148,4 148,5 148,8 0,0 0,1 1,0	80	74	66	61
1,0	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 161	1,9	82	76	68	64
4,0	80	80	80	80	Gleis 4 - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw Ⓢ 600A ¥, <¥> Esig Hamm Rbf	2,9 3,2 4,0	78	72	64	60
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hda	4,2 4,2	79	74	66	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda	4,2	79	74	66	61
					Bft Hamm Rbf Hde	4,2				
						4,7	80	74	66	62
					Fortsetzung S. 158					
					östl. Umfahrung /Eilgutgleis					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bf Selmig Abzw ¹⁾	145,3				
					Ⓣ 600A ¥, (¥)		78	72	64	60
146,4					Esig Hamm Rbf	145,6				
	40	40	40	40	(Bft Hamm Rbf Hda)	146,4				
					Bft Hamm Rbf	146,7				
					Hde	147,2	80	74	66	62
148,3					Asig	148,3				
	60	60	60	60		148,5				
						-0,3				
					Ⓣ 600A ,Rz:900A (74,7)					
					- Eilgutgleis - Abzw Hps	0,0	82	77	69	64

¹⁾ A-Weg: Gleis 4; mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps ¥	0,0 0,1	82	77	69	64
	40	40	40	40	Esig Hamm (Westf) Pbf	1,0 1,9				
					Fortsetzung S. 161					
148,2	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bf Selmig Abzw (¥)	145,3 145,5	78	72	64	60
					Sbk 67 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4)	146,7 147,2 148,2				
			140 (120)	155 (120)	148,4 148,5					
					Abzw Hps¹)					

¹) A-Weg: Eilgutgleis; Hp1 mit Zs3 (8) am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	100	100	100	100	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 161	1,9	80	74	66	61
148,9 149,8	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hps ¥ (¥)	148,5	80	74	66	61
			(120)	(120)	148,6 148,9					
			120	120	(Esig), Esig	149,8				
	80	80	80	80	┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v - P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	150,5 150,7 176,4	81	75	67	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
176,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	150,7	81	75	67	62
					Asig Ri B	176,4				
					¥, (¥)	176,1				
	175,5	100	100	100	100	175,5				
174,9	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	Bksig, Esig, <Bksig →, Esig, ohne Ne 4>	175,1				
		120 <100>	140 <100>	160 <100>	Heessen ¹⁾	174,7	82	76	68	64
	110	120	120	120	G-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Heessen Ⓢ 600A	174,0				
				Asig	173,8					
				¥, (¥)	173,4					
				Heessen Hp	173,1					
					172,3	83	77	69	65	

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
168,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Heessen Hp Sbk 844	172,3 170,9	83	77	69	65
	90	90	90	90	Sbk 842 (Evsig →) Ahlen Hp	167,2 165,1 165,0	87	82	73	69
164,8										
164,2	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Esig Ahlen (Westf), (Esig → Ahlen (Westf), ohne Ne 4)	164,2				
	110	120	130	130	Ahlen Gbf Asig ¥, <¥>	163,1 162,7 162,2	89	83	74	70
162,2										
159,7	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 834	159,7				
	100	100	100	100						
159,4										
157,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	(Ne 2) (Ls →, ohne Ne 4),	158,7 157,6				
	110	120	120	120	Esig Neubeckum Bft Neubeckum Gbf	156,5	92	86	78	73

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
155,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Gbf Zsig	156,5	92	86	78	73
			140	140	Bft Neubeckum Pbf Asig ¥, (¥)	156,1				
154,5	110	120	140	140	Sbk 824 Sbk 822 (Ne 2) Esig, (Ls →)	155,1	93	87	78	74
						<100>				
147,7	110	120	140	140	Oelde Asig ¥, (¥)	152,5	98	91	82	78
						<100>				
145,8	110	120	140	140	Sbk 814 Sbk 812 (Ne 2) Esig, (Ls →)	146,5	98	91	82	78
						<100>				
136,5	110	120	140	140	Rheda-Wieden= brück	143,0	103	96	87	82
						<100>				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
134,5	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Rheda-Wieden= brück Asig ¥, (¥)	135,8 135,0 134,5	103	96	87	82
127,8	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 804 Sbk 802 (Ne 2 →) Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	132,6 130,2 128,9 127,8				
125,7	110	120	140	140	Gütersloh Hbf Asig ¥, (¥)	126,9 126,5 125,7	108	101	91	86
123,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 796	124,7				
122,9			120 <100>	120 <100>	(Ne 2)	122,9				
			130 <100>	130 <100>	Bksig, (Bksig) Bk Isselhorst- Avenwedde Awanst ¥, (¥) Isselhorst- Avenwedde Hp	121,9 121,8 121,6 121,5		111	103	93
								104	93	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	- ZF GSM-R - Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 792 <Ne 2>	121,5 117,9 115,6	111	104	93	89
115,4	80	80	80	80						
114,9	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
114,7	100	100	100	100						
	100	100	100	100	Esig Brackwede, <Ls> Brackwede Ⓜ 600A ,Rz:900A Zsig Bft Brackwede Gbf Asig ¥, <¥> <Ne 2> Esig Bielefeld Hbf, <Ls>	114,6 113,8 113,6 112,7	116	108	97	93
110,6	80	80	80	80	— Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Bielefeld Hbf Ⓜ 600A	110,6 109,7 109,5	116	108	98	93
							119	110	100	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Ⓢ 600A Zsig	109,5	119	110	100	95
109,2						109,2				
	110	110	110	110	Bft Bielefeld Vorb Asig	108,1	119	111	101	96
107,7						107,7				
		120	120	120	¥, (¥)	107,4				
107,4										
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 778 (Ne 2) Esig, (Ls →)	105,8				
103,8						105,0				
	110	120	120	120	Brake (b Bielef) Asig	102,5	123	114	103	99

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Brake (b Bielef)	102,5	123	114	103	99
102,3					Asig ¥, (¥)	102,3				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
101,7			135 <100>	140 <100>	Sbk 772 <Ne 2>	99,7				
96,9					Esig, <Ls>	98,1				
	110	120	135 <135>	140		96,9				
95,6										
		110	110	110	Herford	95,4	126	118	107	102
95,1										
		120	120	120	Asig ¥, (¥)	94,8				
94,2						94,2				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 764 Sbk 762 - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900	92,9				
						90,8				
						89,9	129	121	110	105

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
88,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900 (Ne 2)	89,9 89,5	129	121	110	105	
	100	100	100	100	Esig Löhne(Westf) Pbf, <Ls →> Zsig Bft Löhne Gbf	88,3 87,3 86,5					
170,8	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Heessen ¥, <¥> LZB Sbk 546	174,7 174,6 174,3 173,5					
					Heessen Hp Sbk 544	172,4 172,3 170,8	83	78	69	65	
				155 <100>	Sbk 542 <Ne 2>	169,0 167,0					
	166,0				Esig Ahlen (Westf), <Ne 1>	166,0					
		110	120	140	155 <155>	Ahlen (Westf)	165,1	87	81	72	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Ahlen (Westf) Asig ¥, (¥)	165,1 165,0 164,8	87	81	72	67	
164,8	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	[LZB] Sbk 534 Sbk 532 (Ne 2)	163,4 162,6 160,3 159,2					
158,2	110	120	140	155 <155>	Esig Neubeckum, (Ls →)	158,2					
					Bft Neubeckum Gbf ¹⁾ Zsig Bft Neubeckum Pbf	156,5 156,1 155,1	92	86	76	71	

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp1 und Zs 3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,4	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Neubeckum Pbf Asig A 60 ¥, (¥)	155,1	93	86	77	71
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 524 LZB Sbk 522 Esig, <Ls →>	152,3 150,7 149,8 147,1				
147,1	110	120	140	155 <155>	Oelde Asig ¥, (¥)	146,2 146,1 145,7	98	91	80	75
145,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 514 Sbk 512 LZB (Ne 2) Esig, <Ls →>	143,0 139,9 138,0 137,8 136,8				
	110	120	140	155 <155>	Rheda-Wieden= brück ¹⁾	135,8	103	96	85	79

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Esig mit Hp2 und Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Rheda-Wieden= brück	135,8	103	96	85	79
135,5				160	Asig A 60	135,5				
135,2					<¥>	135,2				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	¥	134,4				
					Sbk 504	132,5				
					Sbk 502	130,4				
					<Ne 2>	128,9				
127,8					Esig, <Ls>	127,8				
	110	120	140	160	Güterloh Hbf ¹⁾	126,9	108	100	89	82
					Asig	126,5				
126,3					<¥>	126,3				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	¥	125,8				
					LZB	125,3				
					Sbk 496	123,9				
					Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8	111	103	91	84

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 494 Sbk 492 <Ne 2> Esig Brackwede, <Ls →, ohne Ne 4> Brackwede ¹⁾ Asig	121,8 120,4 117,1 115,7 114,6	111	103	91	84
114,6										
	110	120	140	160		113,8	115	107	94	87
113,4					Asig	113,4				
			135	155	¥, <¥>	113,0				
113,0										
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	Sbk 482 <Ne 2> Esig Bielefeld Hbf, <Ls →, ohne Ne 4>	112,0 111,6 110,6				
110,6										
	110	120	135	155						
			<135>	<155>						
110,2										
	100	100	100	100	┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Bielefeld Hbf ²⁾	109,7				
						109,5	118	109	96	89

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Zs2 "W" am Zsig S, Hp2 u. Zs 3 (6)

²⁾ A-Weg, G-Bahn : Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Bielefeld Hbf Asig	109,5	118	109	96	89
108,8						109,2				
	110	120	135	155	¥, (¥)	108,7				
108,7										
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	Sbk 480	107,8				
					Sbk 478	105,8				
					Sbk 476	103,8				
					Brake Hp	102,6	122	113	100	92
					Sbk 474	102,5				
					Sbk 472	99,7				
					(Ne 2 →)	98,1				
96,9					Esig, (Ls →, ohne Ne 4)	96,9				
	110	120	135	155						
			<135>	<155>						
95,6					Herford ¹⁾	95,6	125	116	103	95
				140						

¹⁾ A-Weg, G-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Herford Zsig	95,6 95,3	125	116	103	95
94,6				155						
94,4			140		Asig	94,4				
94,1					¥, (¥)	94,1				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Sbk 464 Sbk 462 RB-Gr.km 89,900 Ⓢ 900A ,Gz:600 A (Ne 2)	92,9 90,8 89,9	128	119	105	97
88,6					Esig Löhne(Westf) Pbf, (Ls →)	89,7 88,6				
	110	120	140	155						
				(155)						
					Zsig	87,6				
					Bft Löhne Gbf	86,5	130	121	107	98

Strecke 2a 200210 Köln Hbf - Neuss Ostseite - Krefeld Hbf - Kleve

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln Hbf Ⓢ 600A ¥ Bkvsig →	0,9 0,9 1,0 1,6 2,4 2,4 2,6				
					Esig Köln-Nippes, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etelstraße Abzw	3,1	3	3	3	3
	40	40	40	40	über K-Nippes Re - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etelstraße Abzw Ⓢ 600A Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108)	2,8 3,1	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - S-Bahn (103-108) Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig	3,6 3,9 5,6 5,6 6,0	7	7	7	7
					<Ne 2 ▽>, ¥, <¥> Esig, <Ls →> K-Longerich	6,0 6,1 6,6 7,5				
	60	60	60	60	Fortsetzung S. 185					
6,1	60	60	60	60	Forts. Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	3,1 3,2 2,2	3	3	3	3
					Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf Asig <Ne 2 ▽>, ¥, <¥> Esig, <Ls →> K-Longerich	3,1 4,0 5,6 5,7 6,1 6,6 7,5	6	6	6	6
						8	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - K-Longerich	7,5	8	8	8	8
					Fortsetzung S. 185					
	30	30	30	30	nach K-Nippes Bez 1 - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
0,3						0,3				
0,7	40	40	40	40	Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf Asig - Ferngleis -	0,7				
						0,9				
1,0					¥	0,9				
	70	70	70	70	Sbk 513	1,0				
2,6					Esig Köln-Nippes, (Bksig →)	1,5				
	40	40	40	40	Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw	2,6				
						3,1	4	4	4	4
						3,5				
					Ⓢ	2,5				
					Bft K-Nippes Bez 1	2,5				
						3,5	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Zsig (Ri D)	0,0				
						0,3				
0,7	40	40	40	40	Avsig ▽, Zsig, Zsig = Esig Einfah rt Köln Bbf Asig - Ferngleis -	0,7				
						0,9				
1,0					¥	0,9				
						1,0				
2,4	70	70	70	70	Sbk 513	1,5				
	110	120	120	120	Bksig, (Bksig →) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ²⁾ ¥, (¥)	2,6				
						3,1	4	4	4	4

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "D";
nach K-Nippes Bez 1

²⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw Ⓢ 600A Zsig Zsig Bft K-Nippes Nf	2,8 3,1 4,0 5,6	4 7	4 7	4 7	4 7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft K-Nippes Nf Asig (Ne 2 ◁), ¥, (¥) Esig, (Ls →) K-Longerich	5,6 5,7 6,1 6,6 7,5	7 9	7 9	7 9	7 9
	110	120	120	120	Fortsetzung S. 185 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ¥, (¥) K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,1 3,5	4 4	4 4	4 4	4 4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp Sbk 521	3,5 4,0	4	4	4	4
4,3			140 <120>	150 <120>						
			140	150	Sbk 523 Sbk 525 <Evsig →>	5,0 6,1				
7,0			135							
7,1			<140>		Avsig ∇, Esig, <Esig →>	7,1				
			140		K-Longerich ¹⁾	7,8	6	6	6	6

¹⁾ A-Weg, ü. K-Chorweiler Nord : Esig Hp1 mit Zs3 (10) nur für Reisezüge

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	ü.K-Chorweiler Nord - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Longerich Ⓢ 600A Asig	7,8				
8,0						8,0	6	6	6	6
	95		115	120	¥, (¥)	8,4				
8,4										
	95 <60>	100 <60>	115 <60>	120 <60>						
8,7										
	95 <95>	100 <100>	115 <115>	120						
					Volkh Weg Hp Sbk 951 <Evsig →>	9,9 9,9 10,0	8	7	7	7
10,2										
	70 <95>	70 <100>	70 <115>	70 <120>						
					Chorweiler Tunnel	10,3				
10,5										
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	K-Chorweiler Hp	10,6	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,9	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	- ZF GSM-R - K-Chorweiler Hp	10,6	8	8	8	8
11,0	90 <60>	90 <60>	90 <60>	90 <60>	Avsig ▽, (Avsig ▽), Esig E 60 (Esig)	11,0				
11,1	90	90	90	90						
12,5	100	100	100	100	Köln-Chorw. Nord Asig A 60 ¥, (¥)	11,6 11,7 11,8	9	9	8	8
	110	120	120	120		12,8				
					K-Blumenberg Hp	12,9	10	10	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - K-Blumenberg Hp Kreuzfeld Tunnel	12,9	10	10	9	9
						13,0				
						13,5				
						13,5				
						+0				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+6				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+12				
	13,6									
	13,9									
	14,0									
	14,7	11	11	11	11					
					Fortsetzung S. 185					
	110	120	140	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Longerich	7,8	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R - K-Longerich Asig	7,8 8,0	6	6	6	6
8,2				155						
9,2				(¥)		9,2				
				155 (150)						
9,5				¥		9,5				
				155 (155)						
					Sbk 533	11,0				
					Esig E 60	13,9				
					(Esig) (E 60)					
					Köln-Worringen	14,8	10	10	9	9
15,0										
	105	115	130	145						
15,1					Avsig ∇, Zsig Z 60	15,1				
	110	120	140	155						
					Asig	16,0				
					¥, (¥)	16,2				
					Dormagen Chem= park Hp	17,7	12	11	10	10
17,7					Sbk 543	17,7				
				160						
					(Dormagen Chem= park Hp)	17,8				
					Sbk 545	19,1				
20,2					Avsig (∇), Esig, (Esig)	20,2				
					Dormagen	20,6	13	13	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
27,5	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Dormagen (Asig) Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Nievenheim Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 281 Neuss Aller= heiligen Hp	20,6	13	13	11	11	
						20,9					
						21,4					
						21,7					
						22,8					
						24,2	15	14	13	12	
						24,5					
						26,6					
						27,0	17	16	14	13	
	28,5	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	Esig, (Esig)	28,5				
34,1	110	120	140	160	Norf Asig A 50 ¥, (¥) Sbk 309 Sbk 311 Sbk 313 Neuss Süd Hp Bksig, (Bksig)	29,7	18	17	15	14	
						29,8					
						30,0					
						30,8					
						32,0					
						33,1					
						33,7	20	19	17	16	
						34,1					
		90	90	90	90	Abzw Nordkanal ¹⁾	34,4	21	20	17	16

¹⁾ A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal ⊕ 600A Abzw Nordkanal W 7 ¹⁾	0,0				
							21	20	17	16
						0,5	21	20	18	17
	60	60	60	60	von Abzw Nordkanal W 1 - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 1 Abzw Nordkanal W 7 ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,0				
						0,7	1	1	1	1
						0,5				
1,4						0,6				
						0,8				
						1,4				
	40	40	40	40	Nordkanal W 31	1,7	2	2	2	2
					Fortsetzung S. 188					
	60	60	60	60	Forts. über Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7	0,5	21	20	18	17

¹⁾ von Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal W 7 ¥, (¥) (Ne 2) Esig, (Ne 1)	0,5	21	20	18	17
	40	40	40	40	Nordkanal W 31 Neuss Gbf Asig ¥	1,7	23	21	19	18
3,8	60	60	60	60	(Ne 2) (Ne 1) Bksig Bk60 Abzw Weißenberg	2,7	24	23	21	20
	<40>	<40>	<40>	<40>		3,4				
4,9	60	60	60	60		3,7				
	<40>	<40>	<40>	<40>		4,0				
	60	60	60	60	Fortsetzung S. 190	4,6				
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nordkanal	4,7				
	60	60	60	60		4,9	27	26	24	23
	90	90	90	90						
						34,4	21	20	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
35,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Nordkanal ¥ (¥)	34,4	21	20	17	16
					Esig Neuss Hbf	34,5 34,9 35,2				
	60 (90)	60 (90)	60 (90)	60 (90)	(Esig → Neuss Hbf)	35,4				
35,4	60	60	60	60	Bft Neuss Ost= seite Asig ¥	36,2	22	21	19	18
						36,5 37,0				
37,0	110	120	120	120	(Ne 2)	37,0				
+0	(80)	(80)	(80)	(80)		+0				
37,0						37,0				
+2					Bksig, (Ne 1)	+2				
	110	120	120	120		37,0				
	(100)	(100)	(100)	(100)		+12 37,0 +19				
37,2					Abzw Weißenberg	37,1				
						37,2	25	23	21	20
	110	120	120	120						
	(50)	(50)	(50)	(50)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	<50>	<50>	<50>	<50>	Abzw Weißenberg	37,2	25	23	21	20
37,9					¥, <¥>	37,3				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
38,7										
			140	140						
			<100>	<100>	Sbk 201	39,5				
					<Ne 2>	41,4				
42,4					Esig E 60	42,4				
	110	120	140	140						
					<Ne 1>					
43,2					M'busch-Osterath	43,2	28	26	24	23
			130	130						
					Asig A 60	43,4				
44,0					¥, <¥>	44,0				
	110	120	130	130						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
44,5										
			140	140						
			<100>	<100>	Sbk 3	45,0				
48,8					Bksig, <Bksig>	48,8				
	100	100	100	100						
					Abzw Lohbruch	49,1	31	29	27	25
					¥, <¥>	49,4				
					Krefeld-Oppum Hp	50,5	32	30	28	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
52,5	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Krefeld-Oppum Hp (Evsig →) Esig, (Esig →)	50,5 51,4 52,5	32	30	28	26
	90	90	90	90	Krefeld Hbf ☺ Asig Ri K	53,6 53,7	34	32	29	28
54,5	60	60	60	60	¥, (¥)	54,5				
55,9	100	100	100	100						
64,0	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	(Ne 2)	63,4				
	100	100	100	100	Esig E 50 (Ne 1)	64,4				
65,0					Kempen (Ndrh)	65,0	41	39	36	35
65,8	110	120	120	120	Asig A 50 ¥, (¥)	65,5 65,8				
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Bksig Bk Aldekerk Hp	72,1 72,6	45	43	40	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
75,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Bk Aldekerk Hp (Ne 2) Esig, (Ne 1)	72,6 74,5 75,5	45	43	40	39	
	76,7	110	120	120	Nieuwerk Asig ¥, (¥)	76,3 76,6 76,7	47	45	42	41	
82,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig Bk Venum (Ne 2) Esig, (Ne 1)	80,0 80,3 81,5 82,5	49	47	44	43	
	84,0	110	120	120	Geldern Asig	83,6 83,7	51	48	46	44	
84,1	100	100	100	100	¥	84,1					
	110	120	140	140	Esig Kevelaer Asig ¥ Esig Weeze	E 60 A 50 E 60	91,4 92,5 92,6 92,7 97,5 98,6	56	53	50	48
							59	56	52	51	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
104,4	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Weeze Asig ¥	98,6 98,6 98,8	59	56	52	51
			120	120	Esig E 50 Goch Asig A 50 ¥					
109,3	110	120	140	140	Esig Bedburg-Hau	113,0 114,1	68	64	59	58
			130	130	Asig ¥ Esig					
114,2	40	40	40	40	Kleve	118,4	71	67	62	61
117,7										

Strecke 2b 300220 Kleve - Krefeld Hbf - Neuss Ostseite - Köln Hbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
 für 120 km/h = 100 R/P
 für 140 km/h = 141 R/P
 für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
118,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Kleve	118,4				
					Asig ¥	118,2 118,0				
114,6	110	120	130	130	Esig Avsig ▽	115,1				
114,2			135	140	Bedburg-Hau	114,1	3	3	3	3
109,3					Asig ¥	113,7 113,4				
			120	120	Esig	106,7				
					Goch E 50	105,5	8	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160							
	km/h						km/h										
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
104,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R -												
					Goch							105,5	8	8	7	7	
	Asig	A 50	105,5														
	¥		105,3														
				140	140												
	Esig				E 60							99,2					
	Weeze											98,6	12	11	10	10	
	Asig				A 60							98,1					
	¥											97,8					
	Esig				E 50							93,2					
84,1	110	120	120	120	Kevelaer		92,5	15	14	13	13						
					Asig	A 60	92,0										
					¥		91,7										
Esig	E 60	84,4															
84,0	100	100	100	100													
82,7	110	120	120	120	Geldern		83,6	20	19	17	17						
					Asig		83,1										
					¥, (¥)		82,7										
77,2	110	120	120	120	<100>												
					Bksig		80,4										
					Bk Venum		80,3	22	20	19	19						
					<Ne 2>		78,1										
					Esig, <Ne 1>		77,2										
110	120	120	120	Nieukerk		76,3	24	22	21	21							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -						
					Nieukerk	76,3	24	22	21	21	
					Asig	76,2					
76,0					¥, (¥)	76,0					
	110	120	120	120							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
					Bksig	73,0					
					Bk Aldekerk Hp	72,6	26	24	22	22	
					<Ne 2>	67,1					
66,1					Esig	66,1					
					E 50						
	110	120	120	120							
					<Ne 1>						
					Kempen (Ndrh)	65,0	30	28	26	26	
64,9											
	100	100	100	100							
					Asig	64,8					
					¥, (¥)	64,6					
64,0					A 50						
	110	120	120	120							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
55,9											
	100	100	100	100							
					<Ne 2>	55,8					
54,8					Esig, <Ne 1>	54,8					
	60	60	60	60							
					Krefeld Hbf	53,6	37	35	33	33	
					Ⓜ 600A						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
53,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Krefeld Hbf Ⓣ 600A Asig Ri L	53,6	37	35	33	33
						53,4				
	100	100	100	100	¥, (¥) (Bkvsig →) Krefeld-Oppum Hp Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	52,6				
49,2						50,8				
						50,5	39	37	35	35
49,1	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Abzw Lohbruch	49,6				
			140 (100)	140 (100)		49,1	40	38	36	36
					¥, (¥) Sbk 4 (Sbk 6) Esig (Esig)	46,2				
44,1						45,2				
						44,2				
						44,1				
	110	120	140	140	M'busch-Osterath	43,2	43	41	39	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
42,6	110	120	140	140	- ZF GSM-R - M'busch-Osterath Asig A 60 ¥, (¥)	43,2	43	41	39	39	
	38,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>		140 <100>	Sbk 202 (Ne 2)	40,9			
			120 <100>	120 <100>	Bksig, (Ne 1) Abzw Weißenberg ¹⁾	37,7					
						37,2	47	44	41	41	
3,7	60	60	60	60	ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg Ⓢ 600A ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1) Esig	4,9					
								47	44	41	41
	40	40	40	40	Neuss Gbf	2,7	50	46	44	44	

¹⁾ A-Weg, ü. Neuss Gbf: mdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3 1,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Neuss Gbf Zsig Avsig ∇, (Avsig ∇) Asig	2,7 2,6 1,8	50	46	44	44
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	Nordkanal W 31 ¹⁾	1,7	51	48	46	46
1,6 1,4	60	60	60	60	nach Abzw Nordkanal W - ZF GSM-R - Nordkanal W 31 Ⓢ 600A ¥, <¥>	1,7 1,6	51	48	46	46
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>						
	60	60	60	60	Bksig, <Bksig> Abzw Nordkanal W 7 Ⓢ Abzw Nordkanal W 1	0,8 0,5 0,5 0,7 0,0	52	49	47	47 48
	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	Forts. ü. Neuss Gbf - ZF GSM-R - Nordkanal W 31	1,7	51	48	46	46

¹⁾ nach Abzw Nordkanal W 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,4	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	- ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ¥, <¥>	1,7 1,6	51	48	46	46	
	60	60	60	60	Bksig, <Bksig> Abzw Nordkanal W 7	0,8 0,5	52	49	47	47	
					Abzw Nordkanal Fortsetzung S. 202	0,0	53	50	47	47	
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Weißenberg	37,2	47	44	41	41	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Weißenberg	37,2 37,1	47	44	41	41
					¥	37,0 +19				
					<¥>	37,0 +16				
37,0 +12					<Ne 2 ▽>	37,0 +15				
					<Ne 1>	37,0 +3				
37,0 +2					Esig Neuss Hbf	37,0 +2				
	80	80	80	80		37,0 +0				
					Bft Neuss Ost= seite	37,0 36,2	48	45	43	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite Asig ¥	36,2	48	45	43	43
35,7						36,0				
	110 <60>	110 <60>	110 <60>	110 <60>	¥ <¥>	35,7				
35,2						35,3				
	110 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>	Bksig (Bksig →) Abzw Nordkanal ¥	35,0				
						34,6				
34,3						34,4	50	47	44	44
		120 <90>	140 <90>	155 <90>	¥ <¥>					
34,1						34,2				
	110	120	140	155 <155>	Neuss Süd Hp Sbk 314 Sbk 312 Zvsig (▽), Esig E 50 <Esig> Norf	33,7	50	47	45	45
						33,5				
30,3						31,8				
						30,3				
						29,7	52	49	46	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
29,5 29,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Norf	29,7	52	49	46	46
				160	(Avsig (▽)), (Zsig)	29,5				
					Asig A 50	29,0				
					¥, (¥)	28,6				
					Sbk 284	27,4				
					Neuss Aller= heiligen Hp	27,0	54	50	47	47
					Sbk 282	26,3				
					Esig, (Esig)	24,7				
					Nievenheim	24,2	55	52	49	48
					Asig	23,3				
					¥, (¥)	22,9				
					Esig, (Esig)	21,9				
					Dormagen	20,6	57	53	50	50
					Asig A 60					
					¥, (¥)	20,4				
					Sbk 544	18,7				
					Dormagen Chem= park Hp	17,8	59	55	51	51
					Sbk 546	17,7				
					(Dormagen Chem= park Hp)	17,7				
					Esig, (Esig)	16,3				
					Zsig Z 60	15,4				
					- Ferngleis - Köln-Worringen ¹⁾	14,8	60	56	53	52

¹⁾ A-Weg, ü.K.-Chorweil Nord: Esig Hp1 mit Zs3 (10); nur für Reisezüge zugelassen !

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	ü.K-Chorweiler Nord - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Köln-Worringen Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	14,7				
					Kreuzfeld Tunnel	14,5				
						13,9				
						13,6				
						13,5				
						+12				
						13,5				
						+7				
						13,5				
						+4				
						13,5				
						+0				
						13,5				
					(Evsig →)	13,1				
						13,0				
					K-Blumenberg Hp Chorweiler Tunnel	12,9	62	58	54	53
12,5						12,8				
	100	100	100	100						
12,4										
	95									
12,1					Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig →)	12,1				
	100				Köln-Chorw. Nord	11,6	63	59	55	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Köln-Chorw. Nord Asig ¥, (¥) K-Chorweiler Hp Sbk 962 Volkh Weg Hp Esig, (Esig) K-Longerich Fortsetzung S. 207	11,6	63	59	55	54	
11,4	95					11,4					
						11,3					
11,2											
	60	60	60	60		10,6	64	59	56	55	
10,5						10,5					
	110	120	120	120							
	<60>	<60>	<60>	<60>		10,3					
10,2											
	110	120	120	120							
	<95>	<105>			9,9	64	60	57	56		
8,7					8,7						
	60	60	60	60	7,8	66	62	58	57		
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen	14,8	60	56	53	52	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d										
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160										
	km/h						km/h													
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min									
9,5	110	120	140	160	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Köln-Worringen Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 534 Esig, (Esig)		14,8	60	56	53	52									
				150	K-Longerich ¹⁾		14,4													
6,3	60	60	60	60	über K-Nippes Re - ZF GSM-R - K-Longerich ⊕ 600A Asig A 60 ¥, (¥) Esig Köln-Nippes, (Ls →)		7,5	64	60	56	55									
					6,0															
					6,0															
					5,6															
					3,1															
40	40	40	40		Bft K-Nippes Nf Bft Köln-Nippes S-Bahn (103-108) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw		7,0						67	62	58	57				
					Fortsetzung S. 208		6,3													
							2,8													
							7,8	64	60	56	54									

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
3,3	60	60	60	60	Gz-Strecke	7,5									
					- ZF GSM-R -										
					K-Longerich						64	60	56	54	
					Ⓢ 600A										
					Asig						7,0				
					¥, (¥)						6,7				
					Esig Köln-Nippes, (Ls →)						6,3				
					Bft K-Nippes Nf						5,6	66	62	58	57
					Zsig						4,4				
					Avsig ∇, Zsig						3,3				
Bft Köln-Nippes	2,8	69	65	61	59										
Etzelstraße Abzw															
Fortsetzung S. 208															
4,3	110	120	140	150	Forts. Regelweg	7,8	64	60	56	54					
					- ZF GSM-R -										
					K-Longerich										
					Asig						7,7				
					¥						7,5				
					(¥)						7,2				
					Sbk 528						6,8				
					Sbk 526						5,7				
					(Bkvsig →)						4,3				
4,1			120	120											
			(140)	(150)											
					Sbk 524										
			120	120	K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp	3,5	67	62	58	56					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - K.Geldernstr/ Parkgürtel Hp Bksig, (Bksig →, Esig) Bft Köln-Nippes Etzelstraße Abzw ¥, (¥)	3,5 3,3 3,1 2,8 2,4 2,4	67 67	62 62	58 58	56 56
2,3	60	60	60	60	Sbk 516 Esig Köln Hbf	2,1 1,1				
1,1	40	40	40	40	☉ Zsig (0,6) Köln Hbf	0,9 0,0				
						0,0	70	66	61	60

Strecke 3a 300310 Osnabrück Hbf Po - Hörne- Münster Hbf - Hamm Hbf- Hagen Hbf - Schwelm - W-Oberbarmen (Ferng.) - W-Vohwinkel - Köln Hbf- Aachen Hbf - Aachen Süd Gr
enthält
Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Messe/Deutz - K-Mülheim und Köln Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
52,2	60	60	60	60	4.Streckengleis - ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po ⊕ 600A Asig	52,9				
					Bft Osn Süd ¥	52,8 52,2	1	1	1	1
	80	80	80	80	Esig Hörne Bbf	51,1 49,5	3	3	3	3
	Fortsetzung S. 210									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
117,2	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	117,7 117,5 117,2				
116,4	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2)	117,1				
115,8		120 (100)	140 (100)	150 (100)	(Ne 1), Esig	115,8				
113,9	110	120	140	150	Hörne Bbf Asig	114,3 114,2	2	2	2	2
				155	(¥), ¥ Sbk 7724 Sbk 7722 Esig, (Esig) Hasbergen	113,8 113,2 111,9 110,0 109,1	5	4	4	4

¹⁾ A-Weg 4. Streckengleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
108,7	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Hasbergen	109,1	5	4	4	4
			120	120	Asig (¥) ¥	108,4 108,2 108,0				
107,7	110	120	140	160	Sbk 7812 Sbk 7908 (Sbk 7910) Natrup-Hagen Hp Sbk 7906 Sbk 7904 RB-Gr.km 102,500 LZB	106,7 105,2 105,2 104,1 103,8 102,6 102,5 102,4	7	7	6	6
			160 (155)							
101,8										
101,5	110	110	110		Sbk 7902 Lengericher Tunnel	101,4 101,2 100,6				
99,7	120	130	130		Esig, (Esig) Lengerich/Westf	99,6 98,8	10	10	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Lengerich/Westf Asig ¥, (¥)	98,8 98,5 98,0	10	10	9	8						
97,8			140	155	Sbk 904 Sbk 902 Esig E 60 (Esig) (E 60) Ringel Asig A 60	96,9 95,9 94,6 94,0 93,3			13	12	11	10				
93,3				160	¥, (¥) LZB Esig, (Esig) Kattenvenne Asig ¥, (¥) Sbk 822 Esig E 60 (Esig) (E 60) Ostbevern Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 802 LZB Westbevern Hp	93,1 92,1 91,9 91,1 90,4 90,1 87,9 85,8 85,1 84,3 84,0 82,2 81,2 78,9			14	13	12	12	18	16	15	14
							21	20	17	16						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Westbevern Hp Sbk 532	78,9 78,8	21	20	17	16
78,8				155	Esig, (Esig) Ems Asig ¥ (¥) (Sbk 937) Sbk 938 Esig, (Esig) Sudmühle ¹⁾	76,8 76,2 75,6 75,4 74,6 74,6 73,6 72,5	23	21	19	17
					A 60					

¹⁾ A-Weg, ü. Kanal: Zs2 "P" u. Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ü. Kanal - ZF GSM-R - - Umgebungsbahn -	13,1				
					Sudmühle ⊕ 600A Asig (Ri P) ¥, (¥)	12,3 12,1	25	23	20	19
12,1	80	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
11,9	80	80	80	80						
					(Ne 2)	10,6				
						10,0				
						9,9				
					Bksig, (Ne 1)	9,5				
					Üst Pleister	9,2	28	26	24	22
					¥	9,2				
					Esig	6,0				
					Kanal	4,9	31	29	27	25
					Asig Ri R	4,6				
						4,0				
						1,3				
					¥, (¥)	1,2				
					(Bksig), Bksig	0,3				
					Abzw Lechtenberg	0,0	33	31	28	27
					Fortsetzung S. 216					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Sudmühle	72,5	25	23	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
72,4	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Sudmühle	72,5	25	23	20	19
				160	Asig (Ri M)	72,4				
68,6					¥, (¥)	72,2				
					Sbk 906	70,9				
68,6					Sbk 904	69,7				
					(Esig →, Münster (W) Hbf, ohne Ne 4)	68,7				
68,6					Esig Münster (W) Hbf, Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	68,6				
	60	60	60	60		68,1				
170,1					Bft Münster Hbf	170,8				
					Zsig	170,4	28	26	23	21
169,8	80	80	80	80		170,1				
168,4	100	100	100	100	Bft Münster Gbf	169,3	29	27	24	22
					Asig Ri H	169,0				
168,2	110	120	120	120	¥, (¥)	168,3				
			140	140	Bksig, (Bksig)	166,0				
					Abzw Lechtenberg	165,7	31	29	26	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg ¥, (¥) Esig, (Esig) Münster-Hiltrup	165,7 165,6 164,6 163,8	31	29	26	24
163,6				155	Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 642 Esig, (Esig) Rinkerode	163,3 162,7 160,2 157,2 156,5				
155,7				160	Asig A 60 ¥, (¥)	155,7 155,4	36	33	30	28
155,4	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	Sbk 622 Drensteinfurt Hp (Ne 2) Esig, (Ls →)	151,4 150,8 148,7 147,7	39	36	32	30
147,7	110	120	140	160	Mersch	146,7	41	38	34	31
146,7				155	Asig A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Mersch Asig A 60 ¥, (¥)	146,7 146,3	41	38	34	31
146,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 22 (Ne 2)	144,1 142,0				
142,0			135 <100>	150 <100>	Evsig ▽					
141,9			140 <100>	155 <100>	(Ls), Esig	141,0				
141,0	110	120	140	155 <155>	Asig Hamm - Bockum-Hövel Asig ¥, (¥)	139,4 139,2 139,1 138,9	45	42	37	34
138,9				155 <140>	Bksig, (Bksig) Abzw Feldmark ¹⁾	138,1 138,0	46	43	38	35

¹⁾ A-Weg; östl. Umfahrung Abzw Selmig; Signal Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,5	60	60	60	60	nach Hamm Rbf Hma - ZF GSM-R - Abzw Feldmark ⊕ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0	46	43	38	35
					0,1					
					0,8					
					1,5					
	40	40	40	40		2,5				
						2,9				
						150,7				
					Bft Hamm Rbf Hvn Hamm Rbf Hma	150,5	49	46	41	38
						149,5	51	47	43	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,5	60	60	60	60	östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¹⁾ Ⓢ 600A ¥, (¥) Sbk 031 (Ne 2) Esig Hamm Rbf, (Ls →, ohne Ne 4)	0,0	46	43	38	35
	40	40	40	40		0,1 0,8 1,5 2,5 2,9 150,6				
					- östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn ²⁾	150,5	49	46	41	38
	40	40	40	40	ü. Hamm Rbf Hso - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn Ⓢ 600A Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Bft Hamm Rbf Hso Bft Hamm Rbf Hde Fortsetzung S. 221	150,4 149,8 149,3 148,5 148,1 147,2	49 51 53 54	46 48 49 51	41 43 44 46	38 40 42 43

¹⁾ Hmanach Hamm Rbf

²⁾ ü. Hamm Rbf Hso

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,7	40	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hvn	150,5	49	46	41	38
	60	60	60	60	Zsig Bft Hamm Rbf Rt II Abzw Hps ¹⁾	149,7 149,3 148,7	51	48	43	40 41
	110	120	140	160	P-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, 〈¥〉	148,5 148,4 148,2 147,4	52	48	43	41
					Sbk 270 Bksig, Esig, 〈Bksig〉 Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 222	145,8 145,3	54	50	45	43
	60	60	60	60	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps	148,7	52	48	43	41

¹⁾ A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
147,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Hps Zsig Avsig ∇, Zsig	148,7 148,6 147,5	52	48	43	41
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda ¹⁾ Asig	147,2 146,7	53	50	45	42 43
	40	40	40	40	Gleis 6 - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda ⊕ 600A Bkvsig ∇ (¥), (Ne 2 ∇), ¥	4,2 4,0	54	51	46	43
4,1 4,0	80	80	80	80	(Ne 1), Bksig ¥ Bf Selmig Abzw Fortsetzung S. 222	3,3 2,9	56	52	47	45
	40	40	40	40	Forts. östl. Umfahrung Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig	146,7	54	51	46	43

¹⁾ A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽),	146,7	54	51	46	43
	80	80	80	80	Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1)	146,5				
					145,7					
1,4					¥	3,0				
					Bf Selmig Abzw (¥)	2,9	56	52	47	45
					Sbk 54	2,8				
					Evsig ▽ Esig Bönen, (Esig)	1,8				
				Bft Autobahn	0,4					
				Fortsetzung S. 226	0,0	58	54	50	47	
	110	120	140	155 (140)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Feldmark					
						138,0	46	43	38	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
137,8	110	120	140	155 (140)	- ZF GSM-R - Abzw Feldmark ¥, (¥)	138,0 137,8	46	43	38	35	
	100	100	100	100							136,5 136,3
	90	90	90	90							Esig, (Esig) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf')
135,9					134,8 207,3						
1,2	40	40	40	40	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥	1,9	48	45	40	37	
	70	70	70	70							1,8 1,2
	1,1	100	100	100							100
					Fortsetzung S. 224						

1) A-Weg, östl. Umfahrung/Abzw Selmig: Zs2 "K" u.Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	50	50	50	50	östl. Umfahrung /Abzw Selmig - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Esig Hamm Rbf, E 50 Asig Pbf Bft Hamm Rbf Hvn	76,7	48	45	40	37
76,4										
	70	70	70	70						
					Bft Hamm Rbf Personalwechsel Zsig	75,5	49	46	41	38
75,1						75,1				
	60	60	60	60	Abzw Hps ²⁾ - östliche Umfahrung - Ⓢ 600A	74,7	50	47	42	39
						74,6				
147,5					Avsig ∇, Zsig	148,5				
147,5						147,5				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hde Bft Hamm Rbf Hda ³⁾ Asig	147,2	52	48	43	41
						146,7	52	49	44	41

¹⁾ A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, P-Bahn: Hp1 am Bksig Hps

³⁾ A-Weg: Gleis 6; mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hda Asig ¥, (¥), (Ne 2 ▽), Bkvsig ▽ Bksig, (Ne 1)	146,7	52	49	44	41
	80	80	80	80	¥ Bf Selmig Abzw (¥) Sbk 54 Evsig ▽ Esig Bönen, (Esig) Bft Autobahn	146,5 145,7 145,5 3,0 2,9 2,8 1,8 0,4 0,0				
1,4					Fortsetzung S. 226		54	51	46	43
							56	53	48	45
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	134,8 207,3	48	45	40	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	134,8	48	45	40	37
207,1					Asig Ri U	207,3 207,1				
206,8	60	60	60	60	¥, (¥)	206,8				
206,4	100	100	100	100						
205,5	110	120	120	120	Sbk 248	205,7				
			140	160	Sbk 246	204,2				
202,5					Sbk 244	202,5				
				160						
199,9				<155>	Esig Bönen, (Esig)	199,9				
				155						
				<155>	Bft Autobahn	199,3	53	49	44	41
					Zsig (←Gl.41)	198,1				
					Bft Bönen	197,5	54	50	45	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
196,7					Bft Bönen	197,5	54	50	45	41
					Asig	196,7				
196,3				160	¥, (¥)	196,3				
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
191,5					Sbk 36	195,7				
					Sbk 34	192,7				
					(Ne 2)	191,5				
190,3			130	130						
			<100>	<100>	Esig, (Ls →)	190,3				
	110	120	130	130						
						190,2				
						190,0				
						189,9				
						189,9				
					Unna	189,1	58	54	48	45

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
188,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Unna Asig (Ri H) ¥, (¥)	189,1 188,8 188,3	58	54	48	45
188,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
				150 <100>	Sbk 26 Sbk 24 Sbk 22 (Ne 2) Sbk 20 Esig, (Esig →)	187,6 186,4 185,3 184,2				
183,3	110	120	140	150		183,3				
						182,7				
						165,5				
					Holzwickede	164,7	62	58	51	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Holzwickede	164,7	62	58	51	48
					Asig	164,5				
					¥, (¥)	163,8				
					Sbk 7618	162,8				
162,0										
160,8			120	120						
			135	150	Sbk 7616	160,3				
					Ostberger Tunnel	160,2				
159,0						159,3				
					Bksig Ri F,	159,0				
	105	115			(Bksig Ri F ohne Zs 6)					
					¥, (¥)	158,5				
					- Ferngleis -					
					Abzw Heide ¹⁾		66	61	54	51

¹⁾ A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,4	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	Nahgleis - ZF GSM-R - - Nahgleis - Abzw Heide Ⓢ 600A	7,4	66	61	54	51
7,6	90 <70>	90 <70>	90 <70>	90 <70>	¥, <¥>	7,6				
10,1	90	90	90	90	<Ne 2> Esig Schwerte(Ruhr), <Ne 1>	8,1 8,8				
	70	70	70	70	Bft Schwerte (R)	10,3	68	63	56	53
					Fortsetzung S. 234					
	105	115	135	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, <¥> - Ferngleis - Abzw Heide	158,5	66	61	54	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
157,0	105	115	135	150	- ZF GSM-R - ¥, (¥) - Ferngleis - Abzw Heide	158,5	66	61	54	51
	100	100	100	100	Esig Schwerte(Ruhr), (Esig)	156,6				
155,9	105	110	110	110	Bft Schwerte (R) ¹⁾	155,6	67	63	56	52
19,6	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	19,7	67	63	56	52
					Bft Schwer= te West Asig	19,6 18,8	68	63	57	53
18,8	40	40	40	40		18,8				
154,3					- Gz-Gleis - ¥	18,7 154,5				
	80	80	80	80	Esig	154,3				
152,2	50	50	50	50	Westhofen	152,2				
						151,5	71	67	60	56

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis:Ri Rehsiepen fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
150,9	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Westhofen Asig, ¥	151,5 150,9	71	67	60	56
	60	60	60	60	<Ne 2> <¥> Bksig, <Ne 1> Abzw Hohensyburg	150,6 150,5 149,6 149,3	74	69	62	59
4,4					<Ne 2>, ¥, <¥> Bksig	5,7 5,6 4,4				
	50 <40>	50 <40>	50 <40>	50 <40>	Bk50 <Ne 1> Abzw Hengstey ¥, <¥>	4,1 3,9	76	71	64	60
3,9	80	80	80	80	<Ne 2>	1,9 1,8 1,6				
	1,6									
145,3	60	60	60	60	Esig Hagen Gbf, <Ne 1> ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig Bft Hagen Gbf Bez West	145,3 144,9 144,2 144,1 143,5 143,2	79	74	67	64
						80	75	68	65	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
142,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez West Esig, Asig	143,2	80	75	68	65
						142,7				
	40	40	40	40	Bft Hagen Gbf Hgw ¹⁾	142,7	80	76	69	65
						142,7				
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw ⊕ 600A ¥, (¥) (Ne 2) Bksig Bk60 (Ne 1) Abzw Rehsiepen Fortsetzung S. 241	142,3	80	76	69	65
						142,1				
						141,9				
						141,8				
						141,1				
						140,4				
						140,1	83	78	71	67
	40	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Hgw Hagen Hbf Fortsetzung S. 241	142,7	80	76	69	65
						142,7				
						142,3	81	76	69	66

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis:Ri Rehsiepen fmdl Verständigung






1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Asig - Pz-Gleis - ¥, (¥)	155,6	67	63	56	52
155,0						155,4				
						155,2				
						155,2				
	105 (110)	115 (120)	120	120	Sbk 5894 (Esig), Esig	153,3				
154,7			130 (120)	130 (120)		152,3				
152,3										
	105 (105)	115 (115)	120	120	Westhofen ¹⁾	151,5	70	65	58	54

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: ü. Hagen Gbf, Esig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,1	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Westhofen Asig	151,5 151,1	70	65	58	54
150,6	110	120			¥, (¥)	150,6				
145,1	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 996 Sbk 994	148,6 146,4				
	100	100	100	100		144,6 144,4 144,2 144,0 143,8				
142,7					Sbk 992 - Ferngleis - (Ne 2) Esig, (Ne 1), └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf ¹⁾	142,7				
	70	70	70	70		141,8	75	70	63	60

¹⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Zs2 "H" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf Ⓣ 600A Asig Ri H	0,0				
0,5						0,3				
	70	70	70	70		0,9				
1,4					Bft Ha-Wehring= hausen ¥	1,1	77	72	65	61
	80	80	80	80		1,4				
					Esig Hagen-Heubing	1,5				
						2,2				
						2,5	78	73	66	62
					- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	53,3				
51,9						52,6				
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
51,8						51,8				
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
					Ha-Westerbauer Hp	51,4				
						50,4	80	75	68	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
49,5	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Ha-Westerbauer Hp		50,4	80	75	68	64
							50,1				
								50,0			
49,0	90	90	90	90			49,2				
							48,9				
								48,8	81	76	69
	100	100	100	100	Gevelsberg-Knapp Hp Sbk 692		48,7				
							48,4				
							46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp (Ne 2)		45,8	83	78	71	67
							45,7				
							45,6				
					Gevelsberg-Kipp Hp		44,8	84	78	71	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	84	78	71	68
44,6	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	Esig, <Ne 1>	44,6				
	80	80	80	80		44,1				
						44,1				
						15,2				
					Gevelsberg West	15,3				
					Asig	15,5	84	79	72	68
					¥	16,0				
					<¥>	16,2				
					Linderhauser Tunnel	16,3				
						16,8				
						17,3				
					<Bksig>, Bksig	17,7				
					- Gz Gleis -	17,8				
					Abzw Linder= hausen ¹⁾	18,2	86	81	74	70

¹⁾ A-Weg: S-Bahngleis; Bksig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Abzw Linder= hausen ⊕ 600A ¥	50,3				
					Esig	49,5				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,5				
						49,4				
						49,3				
						49,0				
					Schwelm	48,8	88	82	75	72
					Asig	48,5				
48,4					¥, (¥)	48,4				
	105	115	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Schwelm West Hp	48,3				
					<Ne 2>	47,2	89	83	76	73
					W-Langerfeld Hp	45,6				
						45,2	90	84	77	74
						44,7				
44,6					Esig W-Oberbarmen, <Ne 1>	44,6				
	60	60	60	60		44,2				
					W-Oberbarmen	43,6	91	86	79	75
					Fortsetzung S. 248					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen ¥ Esig Präsident-Hoeft-Tunnel Schwelm	18,2 18,3 19,0 19,0 19,1 19,5	86 87	81 82	74 75	70 71
	70	70	70	70	Fortsetzung S. 244 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	75	70	63	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Hagen Hbf Asig Ri E	141,8 141,5	75	70	63	60
141,5						141,3				
	40	40	40	40	¥, (¥)	141,2				
141,2						141,1				
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>		141,0				
					Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)	140,4				
140,2										
	110 <80>	120 <80>	130 <80>	130 <80>	Abzw Rehsiepen ¥	140,1	77	72	65	62
140,0										
			140 <80>	150 <80>	(¥)	139,9 139,8				
139,7										
	110	120	140	150	Esig, (Esig)	138,7 138,4				
					Hagen-Haspe	138,0	79	73	66	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Hagen-Haspe	138,0	79	73	66	63
					Asig	137,5				
					¥, (¥)	137,2				
					Sbk 916	135,7				
						135,3				
						135,1				
						134,0				
133,1					Sbk 914	133,1				
	100	110	130							
	<110>	<120>	<140>							
						132,3				
131,4					(Sbk 920)	131,4				
	100	110	130							
	<100>	<110>	<130>							
						131,2				
131,1										
			120	120						
						131,0				
						130,6				
					Ennepetal Hp	130,5	83	77	70	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
127,7	100	110	120	120	- ZF GSM-R - Ennepetal Hp Sbk 912	130,5	83	77	70	66	
					130,3						
					130,2						
					129,9						
127,4	100	110	120	120	(Esig), Esig	129,6	86	80	72	68	
					120 (130)	120 (130)					126,8
					130	130					126,4
					Schweim ¹⁾	126,0					
4,6	95	100	100	100	ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - Schweim Ⓢ 600A Asig	5,2	86	80	72	68	
					90	95					4,6
											4,5
											4,4
											3,6
3,6	60	60	60	60	Esig W-Oberbarmen	2,6	89	83	75	71	
											1,7
					Bft W-Langerfeld						

¹⁾ A-Weg, ü. W-Langerfeld: Asig P405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Zsig		1,7	89	83	75	71
							1,7				
1,2	40	40	40	40	Evsig ▽ Avsig ▽, Zsig W-Oberbarmen	~~~~~	1,6				
							0,7	0,7			
0,7							0,1	91	85	77	73
					Fortsetzung S. 248						
125,7	100	110	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm		126,0	86	80	72	68
125,1				150	Asig ¥	~~~~~	125,5				
		110 <100>	130 <100>	150 <100>			125,3				
121,8					<¥> Sbk 260 <Ne 2> <Ne 1>, Esig W-Oberbarmen	~~~~~	125,0				
							123,3				
		110 <110>	130 <130>	150 <150>			122,8				
					W-Oberbarmen ¹⁾		121,8				
							121,4				
							120,9	89	82	74	70

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Asig P2 stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Oberbarmen ⊕ 600A Asig	43,6				
43,5							89	82	74	70
	95	100	100	100	Asig	43,5				
					¥, (¥)	42,7				
					Sbk 148	42,5				
					W-Barmen Hp	41,8	90	84	76	72
					(Ne 2)	41,4				
					Sbk 146					
					Esig, (Ne 1)	40,5				
					W-Unterbarmen	39,7	91	85	77	73
39,4					Asig A 50	39,6				
					¥	39,4				
	95	100	100	100						
	(90)	(90)	(90)	(90)						
39,3					(¥)	39,3				
	90	90	90	90						
					Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf)	38,9				
38,6										
	60	60	60	60						
					Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	38,1	93	86	78	74

¹⁾ A-Weg, ü. W-Steinbeck: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü. W-Steinbeck - ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck ⊕ 600A Asig ¥ Esig - Ortsgleis - W-Zool. Garten	2,2 1,7 1,2 0,6 0,1				
34,5					Asig, ¥, (¥)	34,9 34,5				
	80	80	80	80	(Evsig →) W-Sonnborn Hp Esig, (Esig)	34,2 33,8 33,3				
					W-Vohwinkel	32,7 32,2 31,9		3	3	3
					Fortsetzung S. 252					
	60	60	60	60	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Zsig, (Zsig)	38,1 38,0				
37,4					Bft W-Steinbeck	37,3	93	86	78	74
	90	90	90	90						
							94	87	79	75

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
34,5	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck Asig, (Asig)	37,3 37,1 36,5	94	87	79	75
					Sbk 84212 Esig, (Esig)	36,3 36,1 35,5				
33,0					W-Zool. Garten Asig, ¥, (¥)	34,6 34,5	95	89	81	77
	100	100	100	100	(Evsig →) W-Sonnborn Hp Esig, (Esig)	34,2 33,8 33,3	96	90	81	77
	80	80	80	80	W-Vohwinkel	32,7 32,2 31,9	97	91	83	79
					Fortsetzung S. 252					
	100	110	130	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen	120,9	89	82	74	70

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
120,6	100	110	130	150	- ZF GSM-R - W-Oberbarmen	120,9	89	82	74	70
120,5				130	Asig	120,5				
120,2	110	120			¥	120,2				
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	(¥)	120,0				
					Sbk 138	119,4				
					W-Barmen Hp	118,9	90	83	75	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	- ZF GSM-R - W-Barmen Hp Sbk 136 (Evsig →)	118,9 118,1 117,1	90	83	75	71
117,0	100 <100>	105 <100>	125 <100>		Sbk 134	116,9				
116,9					Evsig ▽					
116,6					Lf ▽					
116,1		100	100	100	Avsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Wuppertal Hbf, (Esig (→ohne Ne 4), Wuppertal Hbf)	116,1				
115,8	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	115,4	92	86	77	73

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig	115,4 115,2	92	86	77	73
115,1										
	90	90	90	90	¥, (¥)	114,9				
114,9										
	100	100	100	100	Sbk 84118	114,2				
						113,7				
						113,5				
					Sbk 84116	112,8				
					Sbk 82114 (Evsig →)	111,8				
111,6										
	110	120	130	130	Esig, (Esig →)	110,4				
						109,7				
						109,3				
					W-Vohwinkel ¹⁾	109,1	96	90	81	77

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
31,8	80	80	80	80	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel Ⓣ 600A Asig	31,9	96	90	81	77	
	31,4	100	100	100							100
28,8	100 (110)	110 (120)	120	120	Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, (Esig) Bft Obgruiten - Gz Gleis - Zsig Haan-Gruiten	30,3 28,8	98	92	83	79	
	80	80	80	80							28,4 28,3
											105,6 105,4 104,7 104,7 104,4 104,2
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	96	90	81	77	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	96	90	81	77
					Asig	109,0				
					¥	108,8				
					<¥>	108,7				
					Sbk 80108	107,6				
					<Bkvsig →>					
106,4					Bksig, <Bksig →>	106,4				
	110	120	130	130						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
106,1					Abzw Linden	106,1	98	91	82	78
106,1	110	120	130	130		106,1				
	<105>	<115>	<120>	<120>						
					¥, <¥>	106,0				
104,9					<Esig>, Esig Haan-Gruiten	104,9				
	105	115	130	130						
	<105>	<115>								
104,5			120	120	Haan-Gruiten	104,2	99	92	83	79
					Asig	0,0				
0,6						0,3				
			135	150						
0,8					¥, <¥>	0,8				
				155						
					Sbk 2817	1,7				
					Sbk 2819	2,8				
					Haan Hp	3,5	101	94	85	81

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	105	115	135	155	- ZF GSM-R -					
4,2					Haan Hp	3,5	101	94	85	81
					Sbk 2821	4,2				
	110	120								
4,2	<105>	<115>			<Sbk 28121>	4,2				
	110	120								
					Esig, <Esig>	5,4				
					Solingen Hbf	6,6	102	95	86	82
					Asig (Ri L)	6,8				
					<¥>	7,0				
					¥	7,1				
						7,5				
						7,7				
					Sbk 2823	7,8				
					Sbk 2825	9,1				
					Sbk 2627	10,3				
					Esig, <Esig>	11,4				
					Leichlingen	12,6	106	98	89	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,4	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Leichlingen	12,6	106	98	89	84
					Asig	12,7				
					¥, (¥)	13,0				
					Sbk 2629	13,7				
					Sbk 2431	15,0				
					Esig Opladen, (Esig)	16,3				
				140	Bft Opladen Mitte ¹⁾)	17,3	108	101	91	86
	100	100	100	100	Opladen Westbf/ K-Dünnw/K-Deutz - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte ²⁾)	48,1	108	101	91	86
					Ⓢ 600A					
					Asig	48,8				
					¥, (¥)	49,1				
						49,4				
						49,5				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	50,0				
					Bft Werkstätte	50,3	110	102	92	87
					Abzw					

¹⁾ A-Weg, Opladen Westbf/K-Dünnw/K-Deutz: Esig stets Ks1 mit Zs3 ohne Zs2v;

A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs2v "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"

²⁾ A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";

A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
51,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥)	50,3	110	102	92	87
52,3	110	110	110	110	Esig, (Esig)	51,7				
53,3		120	120	120	Lev-Morsbroich Asig ¥, (¥)	52,5	111	103	94	89
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)		53,1				
54,6 +4					Lf ▽	53,3				
54,7		110 (100)	110 (100)	110 (100)		54,6				
55,5						+0				
56,9	100	100	100	100	Sbk 11 Sbk 1	54,6 +4				
	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Sbk 3	54,7				
						55,6				
						56,9				
						58,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
59,2	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Sbk 3 <Ne 2>	58,8 59,2				
	60,2	70	70	70	<Ne 1>, Esig K-Mülheim	60,2				
2,3	40	40	40	40		60,5				
					K-Kalk Nord Einf	2,8				
					Asig	3,2	117	109	100	95
					- Gz Gleis -	3,3				
					K-Mülheim	3,4	117	110	100	95
					W 011 Westkopf	3,2				
					Ⓢ 600A ,Rz:900A					
					Köln-Mülheim	2,8	118	110	101	96
					Westkopf					
					¥	2,7				
0,9	70	70	70	70		2,5				
						2,3				
					Esig Köln Messe/Deutz	2,2				
	60	60	60	60	Zsig	1,8				
					Köln Messe/Deutz	0,9				
						0,5				
						0,0	121	113	104	99
					Fortsetzung S. 265					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw Fortsetzung S. 255	1,9	108	101	91	86
					Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig	17,3	108	101	91	86
18,0			140			18,0				
18,3				155	¥, (¥) Sbk 2433 Esig, (Esig) Lev-Schlebusch Asig ¥ (¥) Sbk 2235 Sbk 2237 Sbk 2239	18,6				
						19,1				
						20,4				
						21,2	110	103	93	88
						21,7				
						22,0				
						22,2				
						22,7				
						24,1				
						25,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	140	155	- ZF GSM-R - Sbk 2239 (Bkvsig →) - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730	25,3 26,3 26,6 46,7	113	105	95	90
26,6 46,7	80	80	80	80	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓢ 600A Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig K-Mülheim K-Mülheim Fortsetzung S. 262	6,9 6,2 5,8 5,8 5,7 5,6 5,6 5,2 5,1 4,0	113 114 115	105 106 108	95 96 97	90 91 92
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Bksig	26,6 46,7 46,0	113	105	95	90

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bksig Abzw Berliner Straße ¹⁾ Ⓜ 600A ,Rz:900A	46,0 45,7				91					
3,4	60	60	60	60	Gz-Gleise - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥	4,3 4,2 3,9 3,4	114	106	96	91					
					Zsig										
					K-Mülheim Ⓜ 600A						3,2 1,9	115	107	97	92
					Esig Köln-Kalk Nord, Asig K-Kalk Nord Einf						2,8 3,0 3,2				
					Asig - Gz Gleis - K-Mülheim						3,2 3,3	118	110	99	94
	W 011 Westkopf Ⓜ 600A ,Rz:900A Köln-Mülheim Westkopf	3,4 3,2 2,8													

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleise, Bksig Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	2,8	118	110	100	95
	0,9	70	70	70	Esig Köln Messe/Deutz	2,7				
						2,5				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz	2,3				
					Fortsetzung S. 265	2,2				
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A	45,7	114	106	96	91
					Esig K-Mülheim K-Mülheim ¹⁾	45,6				
						45,3				
						45,0				
						44,8				
						43,7	116	108	97	92

¹⁾ A-Weg: Ferngleis D, Esig G502 mit Hp2 u. Asig P001 mit Zs2 "D";
A-Weg: Gz-Gleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
42,6	80	80	80	80	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥	43,7 43,5 43,4	116	108	97	92				
	90	90	90	90	Sbk 70650 Esig Köln Messe/Deutz						42,2 40,9			
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz						40,5 40,0	118	111	100
Fortsetzung S. 265														
40,9	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim W 011 Westkopf Köln-Mülheim Westkopf	3,4 3,2 2,8	116	108	97	92				
											116	108	98	92
											116	109	98	93

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Westkopf	Z	2,8	116	109	98	93	
					¥		2,7					
								2,5				
0,9	70	70	70	70	Esig Köln Messe/Deutz	Z	2,3					
								2,2				
								1,8				
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz		0,9					
							0,5					
							0,0	120	112	101	96	
40,9	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim	Z	43,7	116	108	97	92	
					Asig Ri D		43,5					
					¥		43,3					
					Sbk 70660		42,2					
					Esig Köln Messe/Deutz		40,9					
	60	60	60	60	Zsig Köln Messe/Deutz ¹⁾		40,5					
							40,0	119	111	100	95	


¹⁾ A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	25	25	25	25	von K Deutzerfeld - ZF GSM-R - Köln Deutzerfeld Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig	⌚	1,0				
0,7					Zsig		0,7				
0,4	30	30	30	30	Zsig		0,4				
	40	40	40	40	Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ▽, Zsig Ri R, ins Ggl Asig - Außengleis -		0,2	2	2	2	2
39,9							40,2				
							39,9				
							39,8				
0,8					Evsig ▽, Asig, ¥		0,9				
	40	40	40	40			0,8				
	<10>	<10>	<10>	<10>							
0,8					<Ne 2 ▽>, <¥>		0,8				
	40	40	40	40							
	<30>	<30>	<30>	<30>							
0,5					<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6					
						0,5					
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	4	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,1	60	60	60	60	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Avsig ∇, Zsig Ri R, Asig ins Ggl	1,2				
0,8					Evsig ∇, Asig, ¥	0,8				
	60	60	60	60						
	<10>	<10>	<10>	<10>						
0,8					<Ne 2 ∇>, <¥>	0,8				
	60	60	60	60						
	<30>	<30>	<30>	<30>						
0,5					<Ne 1> Esig Köln Hbf	0,6 0,5				
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	120	112	102	97
					Fortsetzung S. 268					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
39,9	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Avsig ▽, Zsig (Ri L), ins Ggl Asig - Innengleis - Evsig ▽, Asig, ¥, (¥)	40,0	119	111	100	95	
	0,8 0,5	30	30	30		30	39,9	120	112	102	97
							39,8				
							0,9				
0,8					0,4						
					Esig Köln Hbf, (Esig → Köln Hbf) Köln Hbf')	0,0					
						0,0					
1,3	40	40	40	40	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig ¥	0,0	120	112	102	97	
	1,6	60	60	60		60	0,3	120	112	102	97
							0,8				
							1,0				
1,3					¥	1,3					
	60	60	60	60							
	70	70	70	70							
					LZB	1,7					
						1,9					

1) A-Weg: Ferngleis/Gegengleis; Hp2 mit Zs2 "E" u. freistehendem Zs6;
nach K-Bickendorf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - [LZB]	 1,9 1,9 2,4 2,7	123	116	105	100
					Esig Köln-Ehrenfeld					
					Bft K-Ehrenfeld					
					Pbf					
					Fortsetzung S. 271					
	40	40	40	40	nach K-Bickendorf - ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0	120	112	102	97
0,3					Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,3				
0,7					Zvsig ∇, Zsig Ri E					
	70	70	70	70	Avsig ∇, Zsig, Zsig = Esig Einfahrt Köln Bbf	0,7				
					Asig	0,9				
1,0										
	75	80	80	80	¥	1,1				
1,6					Evsig ∇					
					Sbk 613	1,6				
					[LZB]	1,9				
2,4					Esig Köln-Ehrenfeld	2,4				
	60	60	60	60						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Esig Köln-Ehrenfeld	2,4 2,9				
	3,4	70	70	70						
								3,0		
4,6					Bft K-Ehrenfeld Pbf Zsig Ri B	3,6 4,6	124	116	106	101
5,4	40	40	40	40	Ⓜ Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef ¥	4,9 5,2	126	118	108	103
	20	20	20	20	Bahnverw.grenze - ZF ENDE - Köln-Bickendorf	5,5 0,8	127	119	109	103
	30	30	30	30	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0 0,0	129	121	111	106
							120	112	102	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	30	30	30	- ZF GSM-R - Köln Hbf	0,0	120	112	102	97	
0,3					Zvsig ▽, Zsig Ri E	0,0					
	40	40	40	40		0,3					
0,7					Avsig ▽, Zsig, Zsig = Esig Einfahrt Köln Bbf						
	70	70	70	70	Asig	0,7					
1,0						0,9					
	75	80	80	80	¥						
1,6					Evsig ▽	1,1					
	80				Sbk 613						
1,9					LZB	1,6					
	110	120	120	120	Esig Köln-Ehrenfeld	1,9					
2,7						2,4					
			140	140	Bft K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾	3,7	124	116	106	100	

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Zsig (←Gl.51 ohne Ne 4) Bft Müngersdorf Technologiepark Asig ¥, (¥)	3,7				
6,2							124	116	106	100
	110	120	140	140		3,9				
	<105>	<115>	<135>			5,9	125	117	107	101
9,4						6,0				
			140	140		6,2				
			<120>	<120>						
9,5										
			120	120						
					Köln-Lövenich Hp	9,7	127	119	109	103
					Sbk 56005	9,8				
13,6					K-Weiden West Hp	11,1	128	120	109	104
			120	120						
			<135>	<140>						
					Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	129	121	111	105

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <105>	120 <115>	120 <135>	120 <140>	- ZF GSM-R - Frechen-Königs= dorf Hp Sbk 57009	13,7 13,8	129	121	111	105
13,8	105 <105>	115 <115>	135 <135>	140						
						14,0 14,6 17,8				
					Esig Horrem, (Esig) Horrem Asig	18,7 18,8	132	124	113	107
18,8	110	120	140		¥, (¥)	18,9				
20,8	90 <110>	95 <120>								
	110	120			Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig, (Esig) Sindorf	21,0 21,4 21,6	134	125	114	109
21,0					Asig ¥	21,6 21,7				
					Bksig Üst Buir ¥, (¥)	27,6 27,8 28,0	137	128	117	111
30,0			120	120	Buir Hp	30,3	139	130	118	112

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
30,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Buir Hp	30,3	139	130	118	112						
			140	140	Merzenich Hp (Bksig), Bksig						35,0	141	132	120	114	
			120	120	Üst Merzenich ‡						35,4	142	132	120	115	
			140	140	Esig Düren						35,7					35,8
			120	120	Zsig Bft Düren Pbf						37,3					38,3
140	140	Fortsetzung S. 275	39,1													
3,9	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	124	116	106	100						
					Zsig						3,9					
					Zsig						4,9					
					Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef						5,5	125	117	107	101	
				155												

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Asig	5,5	125	117	107	101
5,9				160	¥, (¥) (Evsig →)	5,9				
7,2						6,6				
	95					7,0				
	(110)				Evsig ▽					
7,3	110				Sbk 34019 Esig, (Esig →) Köln-Lövenich	7,3				
						8,0				
						9,0	127	119	108	102

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Köln-Lövenich	9,0	127	119	108	102
					Asig	9,4				
10,0					¥, (¥)	10,0				
				160						
				<155>						
					Sbk 34025	11,3				
					Sbk 32027	12,5				
14,6					LZB	13,8				
					Sbk 32029	14,6				
				155						
				<155>						
					(Evsig →)	15,5				
					Esig Horrem,	16,5				
					(Esig → Horrem)					
					Zsig	17,5				
17,8					Avsig ∇					
					Horrem ¹⁾	18,5	132	123	112	106
					Asig	18,6				
					¥, (¥)	19,4				
					Sbk 32049	20,4				
22,2					Bksig	22,2				
				160						
				<155>						
					Sindorf Awanst	22,6	134	125	114	108

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
24,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R -							
				<155>	Sindorf Awanst	22,6	134	125	114	108		
					<Evsig →>	23,7						
					Sbk 30065	23,8						
					[LZB]	24,5						
					<Esig →>, Esig	24,9						
					160							
					Dorsfeld	26,0	136	127	115	109		
					Asig	26,2						
					¥, <¥>	26,7						
					Sbk 30071	28,2						
					Sbk 30073	30,2						
					Sbk 30075	32,2						
					Sbk 27077	34,2						
	[LZB]	35,9										
	Esig Düren,	36,3										
	<Esig → Düren>											
	Bft Düren Vorbf	37,3	142	133	120	113						
	Zsig	37,5										
	Bft Düren Pbf	39,1	143	134	121	114						
	Ⓜ 600A											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 27085 Sbk 27087 (Bksig) (Hubertushof Awanst (ehemals)) Sbk 27093 Sbk 25097 Sbk 25101 Esig, (Esig) Langerwehe	39,1 39,3 39,6 40,3 41,3 42,0 42,3 43,2 45,4 47,3 48,3 49,0	143 149	134 139	121 125	114 118

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Langerwehe	49,0	149	139	125	118
49,5					Asig	49,5				
				155	¥, (¥)	49,8				
49,8										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 25107	50,5				
					Sbk 25109	51,5				
53,6					Sbk 25113	53,6				
				160 <100>	Sbk 25115	54,5				
					<Ne 2 →>					
55,7					<Ne 1>, Esig	55,7				
	110	120	140	160						
56,0			120	120	Eschweiler Hbf	56,9	153	143	129	121

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
57,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Eschweiler Hbf	56,9	153	143	129	121
					Asig Ischenberger Tunnel	57,0 57,2				
58,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, <¥>	57,3				
					Esig Stolberg(Rhl)Hbf, (Ne 1)	57,8 58,8				
59,0	110	120	120	120	Lf ▽					
59,2		110	110	110						
		120	120	120	Zsig Bft Stolberg (Rhl) Gbf Bft Stolberg (Rhl) Pbf	59,7 59,8 60,4	155	144	130	122

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
60,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Stolberg (Rhl) Pbf Asig ¥, (¥)	60,4	155	144	130	122
			140	140	Sbk 907 Sbk 909 Nirmer Tunnel	61,9 63,2 63,6				
					Eilendorfer Tunnel	63,7 63,9 64,2				
					(Sbk 912) Sbk 911 Eilendorf Hp	64,6 64,6 64,9				
					Sbk 02913 Evsig ∇, (Evsig ∇)	65,7				
					Esig Ac-Rothe Erde, (Esig)	66,6				
					Bft Aachen-Rothe Erde Gbf ¹⁾	67,5				
65,6		115	135							
65,7		120	140							

¹⁾ über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	über Gleis 2 - ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf Ⓢ 600A	67,5	159	148	134	126
67,6										
	95	105	120	120						
67,7					Avsig ▽, Zsig Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	67,7 68,3	159	148	134	126
68,4					Evsig ▽, Asig	68,4				
	60	60	60	60	- Gleis 2 -	68,4				
					¥	68,4				
69,3					Zvsig ▽, Esig Aachen Hbf	68,6 69,3 69,6	161	150	135	127
69,9					Avsig ▽, Zsig (←Gl.15 ohne Ne 4)	69,6 69,9				
	40	40	40	40	Ⓢ 600A ,2400A/3KV DC	70,2				
70,5					Asig Ri S	70,5				
	60	60	60	60		70,6				
70,9					¥, (¥)	70,9				
	80	80	80	80						
					Bksig, (Bksig) Üst Aachen Süd	72,4 72,7	164	153	139	131

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5	159	148	134	126
67,6										
	95	105	120	120						
67,7					Avsig ∇, Zsig	67,7				
	100									
					Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3	159	148	134	126
68,4					Evsig ∇, Asig	68,4				
		100	100	100						
69,3					¥, (¥) (Zvsig ∇), (Esig),	68,6				
	70	70	70	70	Zvsig ∇, Esig	69,3				
69,9					Avsig ∇, Zsig	69,9				
	40	40	40	40	(←Gl.15 ohne Ne 4) Aachen Hbf Ⓢ 600A, 2400A/3kV DC	70,2	161	150	136	128
70,5					Asig Ri S	70,5				
	60	60	60	60		70,6				
70,9					¥, (¥)	70,9				
	100	100	100	100		72,4				
					Bksig, (Bksig)	72,4				
					Üst Aachen Süd	72,7	163	152	138	130

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	⚡					
					Üst Aachen Süd		72,7	163	152	138	130
					¥, (¥)		72,8				
					(Sbk 0713 →)		72,9				
					Buschtunnel	Y	73,5				
					(Sbk 0711)		73,6				
					Sbk 0701		74,3				
					Bahnverw.grenze		76,3				
							76,3				
							77,0	166	155	140	133

Strecke 3b 300320 Aachen Süd Gr - Aachen Hbf - Köln Hbf - W-Vohwinkel (Ferngl) - W-Oberbarmen - Schwelm - Hagen Hbf - Hamm Pbf - Münster Hbf - Hörne - Osnabrück Hbf Po
enthält
Strecke 1, 14, 16, 350 und 370 zwischen Köln Hbf - Köln Messe/Deutz/- K-Mülheim

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	77,0				
					Bahnverw.grenze					
					Ⓢ 600A ,2400A/3kV DC					
					(Sbk 0712)	76,4				
					Sbk 0702	76,4				
					(Sbk 0714)	74,7				
					Sbk 0704	74,7				
					Buschtunnel	74,3				
						73,6				
73,2					Bksig, (Bksig)	73,2				
	90									
						72,8				
					Üst Aachen Süd	72,7	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
71,2	90	100	100	100	- ZF GSM-R - Üst Aachen Süd ¥, (¥) Esig, (Esig)	72,7 72,5 71,2	3	3	3	3
	40	40	40	40	Aachen Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Zsig, Asig	70,6 70,2	5	5	5	5
68,7	60	60	60	60	über Gleis 2 - ZF GSM-R - - Gleis 2 - Aachen Hbf Ⓣ 600A ¥	69,6	5	5	5	5
					Evsig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	69,5 68,7 68,4				
					Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,4 68,3				
						68,3				

¹⁾ über Gleis 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
68,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Pbf Zsig, Asig im Ggl	68,3	7	7	7	7
68,1	110	120	120	120	(\neq)	68,1				
67,7			$\langle 130 \rangle$	$\langle 130 \rangle$						
			$\langle 140 \rangle$	$\langle 140 \rangle$						
					Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5	7	7	7	7
					Fortsetzung S. 286					
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓜ 600A Zsig, Asig	70,2	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A Zsig, Asig Asig Evsig ▽	70,2	5	5	5	5
69,6						70,1				
	90	95	100	100	¥, (¥)	69,5				
69,5		95 (100)								
68,8	90 (100)				(Avsig ▽), (Esig Ac-Rothe Erde)	68,8				
68,7					Zvsig ▽, Esig Ac-Rothe Erde	68,7				
	100	100			Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3	7	7	7	7
68,2					Zsig, Asig im Ggl	68,2				
		105	120	120	(¥)	68,1				
68,1										
	100 (110)	105 (120)	120 (130)	120 (130)						
67,7										
			120 (140)	120 (140)	Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
67,0	100 <110>	105 <120>	120 <140>	120 <140>	- ZF GSM-R - Bft Aachen-Rothe Erde Gbf Bkvsig ▽, Asig ¥	67,5	8	8	8	8
66,4						67,0				
	95 <110>					66,8				
66,2					Bkvsig ▽					
	110	120	140	140	Sbk 02948 Sbk 950	66,2				
65,1						65,5				
				155 <140>	Eilendorf Hp	64,9	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155 <140>	- ZF GSM-R - Eilendorf Hp (Sbk 972) Sbk 952 Eilendorfer Tunnel Nirmer Tunnel Sbk 954	64,9 64,8 64,3 64,2 63,9 63,7 63,6 62,8	9	9	9	9
61,4										
	105	110	130	145						
	<110>	<120>	<140>	<140>						
61,2					Zvsig ▽, Esig Stolberg(Rhl)Hbf, (Esig)	61,2				
	110	115	130	145						
60,8			<130>	<145>						
			120	120	Bft Stolberg (Rhl) Pbf	60,4	12	11	11	11
60,3					Avsig ▽, Zsig Bft Stolberg (Rhl) Gbf	60,3 59,8	12	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	115	120	120	- ZF GSM-R - Bft Stolberg (Rhl) Gbf Asig	59,8	12	12	11	11
59,2						59,4				
		110	110	110	¥, (¥)	59,0				
59,0										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		58,6				
57,6					Esig, (Ne 1)	57,6				
	110	120	120	120	Ischenberger Tunnel	57,3				
						57,2				
					Eschweiler Hbf	56,9	14	13	13	13
					Asig	56,4				
55,9					¥, (¥)	55,9				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>		54,5				
					Sbk 25110	53,2				
					Sbk 25108	52,0				
50,1					Sbk 25106	50,1				
					Esig, (Esig)					
	110	120	140	155						
				<155>						
					Langerwehe	49,0	18	17	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Langerwehe Asig ¥, (¥) Sbk 25100 Sbk 25098 Sbk 25094 Bksig Hubertushof Awanst (ehemals) [LZB] Sbk 27084 Esig Düren, (Esig) Bft Düren Pbf¹) Ⓜ 600A ,Rz:900A	49,0 48,9 48,5 47,8 46,8 44,7 42,8 42,3 41,8 41,1 39,9 39,1	18	17	16	16
	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Düren Pbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥	39,1	23	22	21	20
38,1			140	140	Bksig	38,9 38,2				
35,8			120	120	Üst Merzenich	36,0 35,7	25	24	22	21

¹) A-Weg, S-Bahngleis: 27ZS2 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Üst Merzenich ¥, (¥) Merzenich Hp	35,7 35,6 35,0	25	24	22	21
34,6										
30,4			140	140						
30,0			120	120	Buir Hp	30,3	28	27	25	24
28,1			140	140	(Bkvsig →) (Bksig →), Bksig	29,3 28,3				
27,8			130 (140)	130 (140)	Üst Buir	27,8	30	28	26	25
22,2			140	140	¥	27,8				
22,0	90				Avsig ▽, Esig	22,0				
	110					21,7 21,6 21,4				
					Sindorf		33	31	29	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Sindorf	21,4	33	31	29	28
					Asig	21,4				
					¥, (¥)	21,3				
					(Evsig →)	20,6				
					Esig Horrem, (Esig → Horrem)	19,6				
					Horrem ¹⁾	18,7	35	32	30	29
					Asig	18,6				
	18,5				¥, (¥)	18,5				
			140							
			<135>							
						14,6				
						14,0				
	13,8									
			140	140						
			<120>	<120>	Frechen-Königs= dorf Hp	13,7	37	35	32	31
					Sbk 57008	13,6				
	13,6									
			120	120	K-Weiden West Hp	11,1	39	36	33	32
					Köln-Lövenich Hp	9,7	40	37	34	33

¹⁾ R-Weg: Ferngleis; Asig 57P mit Zs3 (4) + Zusatzlicht

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
9,5 9,4 6,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Köln-Lövenich Hp Sbk 56004 (Evsig →) Esig Köln-Ehrenfeld, (Esig →, Köln-Ehrenfeld) Bft Müngersdorf Technologiepark Zsig Zsig Bft K-Ehrenfeld Pbf Fortsetzung S. 297	9,7 9,6 7,8 6,8 5,9 5,8 4,6 3,7	40	37	34	33
			120 (140)	120 (140)						
			140	140						
			120	120						
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Düren Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Zsig Bft Düren Vorbf	39,1 38,7 37,3	23	22	21	20
						24	23	21	20	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Bft Düren Vorbf	37,3	24	23	21	20
					Asig	37,0				
					¥, (¥)	36,6				
					[LZB]	35,9				
					Sbk 27078	35,7				
					Sbk 27076	33,2				
					Sbk 30072	31,0				
					Sbk 30070	29,1				
					Esig, (Esig)	27,0				
					Dorsfeld	26,0	31	29	26	25
					Asig	25,6				
					¥, (¥)	25,2				
					[LZB]	24,5				
					Sbk 30066	23,9				
					(Bksig)	22,7				
					Sbk 30064					
					(Sindorf Awanst)	22,6				
21,1					Sbk 30062	21,1				
				160						
				<155>						
19,6				160	Esig Horrem, (Esig)	19,6				
					Horrem	18,5	35	32	29	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Horrem	18,5	35	32	29	28
18,2					Asig	18,2				
				155	¥, (¥)	16,9				
					Sbk 32030	15,9				
					Sbk 32028	14,6				
					LZB	13,8				
					Sbk 32026	12,5				
					Sbk 34024	11,3				
					Esig, (Esig)	10,3				
					Köln-Lövenich	9,0	40	37	33	31
					Asig	8,8				
					¥, (¥)	8,3				
					Esig Köln-Ehrenfeld,	6,8				
					(Esig)					
					Zsig	5,5				
					Bft K-Ehrenfeld		42	39	35	33
					Gbf/Ef					
					Zsig	4,6				
					Bft K-Ehrenfeld	3,7	43	40	36	33
					Pbf ¹⁾					

¹⁾ A-Weg, Ferngleis/Gegengleis; Asig 36P3 mit Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,7	110	120	140	140	Ferngleis/ Gegengleis - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥)	3,7	43	40	36	33
2,4			120	120		3,6				
	100	110				2,8				
2,2					Evsig ▽					
1,9										
1,4	80	80	80	80	Esig Köln Hbf	1,4				
	30	30	30	30	Köln Hbf	0,0	47	44	40	38
					Fortsetzung S. 299					
0,7	20	20	20	20	von K-Bickendorf Köln-Bickendorf Esig Köln-Ehrenfeld	0,0 0,7				
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	0,8 5,5	3	3	3	3
					Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef	5,2 5,2	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Gbf/Ef Ⓜ 600A	5,2	3	3	3	3
					Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri K (←GI.56 ohne Ne 4) Ⓜ 600A ,Rz:900A	4,9				
2,8	60	60	60	60		3,6	6	6	6	6
					¥	2,9				
1,6	70	70	70	70		2,9				
					Sbk 614	2,8				
1,4						2,7				
						2,7				
1,4	60	60	60	60		2,1				
					Esig Köln Hbf	1,9				
1,4	40	40	40	40		1,7				
					Zsig Köln Hbf	1,4				
1,4					Fortsetzung S. 299	1,0				
						0,8				
1,4						0,6				
						0,0	10	10	10	10
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf	3,7	43	40	36	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft K-Ehrenfeld Pbf Asig Ri K	3,7	43	40	36	33
				140	¥, (¥)	3,6				
2,6	70	70	70	70	Sbk 614	2,8	2,7	2,7	2,1	1,9
						2,7				
1,6	60	60	60	60	Esig Köln Hbf	1,7	1,4	1,0	0,8	0,6
						1,4				
1,4	40	40	40	40	Zsig - Innengleis - Köln Hbf ¹⁾	0,0	46	43	39	37
						0,0				

¹⁾ A-Weg, Außengleis: Zs2 "R" an den Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Außengleis - ZF GSM-R - - Außengleis - Köln Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (Ri R)	0,0				
0,2							46	43	39	37
	30	30	30	30	¥, Evsig ∇ Sbk 210 (¥), (Ne 2 ∇)	0,2				
0,4						0,4				
	60	60	60	60	Esig Köln Messe/Deutz, (Ne 1) Köln Messe/Deutz	0,7				
0,5						1,2	48	45	41	39
					Fortsetzung S. 308					
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf					
						0,0	46	43	39	37
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Innengleis - Köln Hbf	0,0	46	43	39	37
0,2					Bkvsig ∇, Asig Ri L	0,0				
0,4	30	30	30	30	¥, (¥), (Evsig ∇) (Sbk 231 →, ohne Ne 4)	0,4				
0,4					Evsig ∇ Sbk 220	0,4				
0,5										
	60	60	60	60	(Esig →, Köln Messe/Deutz, ohne Ne 4), Esig Köln Messe/Deutz - Ferngleis W -	0,7				
						1,0				
						-0,2				
					Köln Messe/Deutz ¹⁾	0,0	48	45	41	39

¹⁾ A-Weg: Ferngleis D, Zs2 "D" am Asig 70N1,70N3-N5, Zs3 "4" am Asig 70N2,70N12;
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Ks1/Ks2 aus Gl 5/6;
A-Weg: ü.Gz-Gleis/K-Dünnwald; Ks1 an Asig N5 und N6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ferngleis D - ZF GSM-R - - Ferngleis D - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	0,0				
0,6							48	45	41	39
	90	90	90	90	‡ Sbk 861 Sbk 863	0,6 1,3 2,3				
2,8										
3,3	80	80	80	80	Avsig ∇, Esig K-Mülheim K-Mülheim	3,3 4,0	51	48	44	42
					Fortsetzung S. 310					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6 2,1	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	0,0				
							48	45	41	39
		70	70	70	70	¥	0,7			
						Esig K-Mülheim	1,8			
	40	40	40	40		2,1				
						2,2				
						2,5				
						2,7				
					Köln-Mülheim Westkopf	2,8	51	48	44	42
					K-Mülheim W 011 Westkopf ¹⁾	3,2	52	49	45	42
	40	40	40	40	Gz-Gleise - ZF GSM-R - K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	3,4				
							52	49	45	42
						3,2	52	49	45	43

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleise, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig, Esig K-Mülheim (3,0)	3,2	52	49	45	43
					Avsig ▽, ¥	2,9 2,2 2,4				
	60	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim	2,5 2,6	53	50	46	44
					Fortsetzung S. 310					
	40	40	40	40	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim	3,2	52	49	45	42
					W 011 Westkopf K-Mülheim	3,4	52	49	45	43
					Fortsetzung S. 310					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	60	60	60	60	ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	0,0	48	45	41	39
	70	70	70	70						
2,1	40	40	40	40	Köln-Mülheim Westkopf K-Mülheim W 011 Westkopf Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	0,7 1,8 2,1 2,2 2,5 2,7 2,8	51	48	44	42
						3,4				
						3,2	52	49	45	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9	52	49	45	43
	2,4	40	40	40	Avsig ▽, ¥	2,4				
	6,4	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim Asig ¥ Bksig - Ferngleis W - Abzw Berliner Straße Ⓢ 600A ¥	2,5 2,6 3,0 3,4 3,9 4,3 5,8 5,8 5,8				
6,9	110	110	110	110	- Ferngleis -	6,9				
26,6		120	140	155		26,6				
24,9				<160>	Sbk 2242	24,9				
				160	Sbk 2240 Esig, (Esig)	23,6 22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2	59	56	52	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Lev-Schlebusch Asig ¥, (¥) Sbk 2238 Esig Opladen, (Esig)	21,2 21,1 20,7 20,1 18,8	59	56	52	49
18,3				140	Avsig ∇, Zsig Bft Opladen Mitte	17,8 17,3	61	58	53	51
17,8					Fortsetzung S. 312					
	40	40	40	40	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	3,2	52	49	45	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig (3,0)	3,2	52	49	45	43
						2,8				
60,3					¥, (¥)	60,5				
	70	70	70	70		60,3				
	<70>	<70>	<70>	<70>						
					Sbk 4	59,3				
59,2										
	90	90	90	90						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 2	57,2				
56,9										
	100	100	100	100	Sbk 22	56,2				
55,7										
	110	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>		54,7				
						54,6				
						+4				
						54,6				
						+0				
53,5					Esig, (Esig)	54,6				
						53,5				
	110	110	110	110	Lev-Morsbroich	52,5	59	56	51	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
52,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig	52,5 52,4	59	56	51	49
	100	100	100	100	(¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw ¹	52,0 51,9 50,5 50,3	60	57	53	51
	60	60	60	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 312	0,0 1,0 1,9	60	57	53	51 52
	100	100	100	100	Forts. ü.Gz-Gleis/ K-Dünnwald - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw	50,3	60	57	53	51

¹⁾ A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Werkstätte	50,3	60	57	53	51
					Abzw ¥, (¥)	50,2				
					Esig Opladen, (Esig)	49,5				
					Bft Opladen	49,4				
					Mitte	48,1	61	58	54	52
					Fortsetzung S. 312					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz	0,0	48	45	41	39
					Asig (Ri W)	0,3				
0,6					¥	0,6				
	80	80	80	80		0,7				
						0,8				
						0,9				
						1,0				
					Sbk 261	1,3				
					Sbk 263	2,3				
						2,8				
						3,0				
3,3					Avsig ▽, Esig K-Mülheim K-Mülheim ¹⁾	3,3				
						4,0	51	48	44	42

¹⁾ A-Weg: Ferngleis W/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "W";
A-Weg: Gz-Gleis, Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Ferngleis W/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis W - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig Ri W ¥	43,7	51	48	44	42
					Bksig ohne Zs 6	43,8 44,5 45,0 45,2 45,3				
					Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ¥	45,7	53	50	46	44
	46,7				- Ferngleis -	46,7				
	26,6	110	120	140	155	26,6				
	25,3				155 (160)					
	24,9				160 Sbk 2242	24,9				
					Sbk 2240	23,6				
					Esig, (Esig)	22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2	57	54	49	47
					Fortsetzung S. 311					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Fortsetzung S. 311	2,6 3,0 3,4 3,9 4,3	51	48	44	42
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Mülheim Asig Ri W ¥ Bksig Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A	4,0 4,2 4,6 5,2 5,3 5,6 5,6 5,8 5,8	51	48	44	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ¥	5,8	53	50	46	43
6,9	110	110	110	110	- Ferngleis -	6,9				
26,6		120	140	155		26,6				
24,9				<160>	Sbk 2242	24,9				
				160	Sbk 2240	23,6				
					Esig, <Esig>	22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2	57	53	49	47
					Asig	21,1				
					¥, <¥>	20,7				
					Sbk 2238	20,1				
18,3					Esig Opladen, <Esig>	18,8				
17,8				140	Avsig ∇, Zsig	17,8				
					Bft Opladen	17,3	59	55	51	48
					Mitte					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig Ri L ¥ (¥)	17,3	59	55	51	48
16,4				160	Sbk 2436 Sbk 2434 Sbk 2632	16,1 15,1 14,2				
13,4		120	140	160						
		115	135	150						
13,2		120	140	160	(Avsig ∇), Esig, (Esig)	13,2				
		120	140	160	Leichlingen Asig ¥, (¥) Sbk 2630 Sbk 2628 Sbk 2826	12,6 12,1 11,7 11,1 9,9 8,6	61	58	53	50
						7,7 7,5 7,4				
					Esig, (Esig) Solingen Hbf	6,6	65	61	55	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,7	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	6,6	65	61	55	52
					Solingen Hbf					
					Asig (Ri W)					
					‡					
					<‡>					
					Sbk 2824					
					Sbk 2822					
					Haan Hp					
			Sbk 2820							
			Sbk 2818							
Esig Haan-Gruiten, (Esig)	3,5	66	62	57	53					
Haan Hp										
Sbk 2820	3,1									
Sbk 2818	2,1									
Esig Haan-Gruiten, (Esig)	1,2									
			120	120						
					Haan-Gruiten ¹⁾	0,0	68	64	58	55
						104,2				

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Strecke: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
28,5 31,0	80	80	80	80	ü. Gz-Strecke - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Haan-Gruiten Ⓣ 600A Zsig	104,2	68	64	58	55	
						104,4					
						104,4					
						104,7					
						105,4					
					Asig - S Bahn Gleis - Bft Obgruiten	105,5	69	65	59	56	
						105,6					
					¥, (¥)	28,3					
		110	120	120	120	Sbk 76201 Esig, (Esig →)	28,5				
							29,5				
	100	100	100	100		31,0					
						31,2					
					W-Vohwinkel	31,3					
						31,9	71	67	61	58	
Fortsetzung S. 319											
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Haan-Gruiten	0,0	68	64	58	55	
						104,2					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Haan-Gruiten	0,0	68	64	58	55
104,5					Asig	104,2				
			130	130	(¥)	104,3				
104,6			130	130	¥	104,6				
			<120>	<120>	¥	104,7				
					Bksig, (Bksig)	104,9				
106,1					Abzw Linden	105,8				
106,1	110	120	130	130		106,1	69	65	59	56
	<100>	<100>	<100>	<100>	¥, (¥)	106,1				
106,1	110	120	130	130	Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel ¹⁾	109,1	71	66	60	57

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Vohwinkel Ⓢ 600A	31,9				
32,0	80	80	80	80	Asig	32,2				
33,0	85	90	100	100	¥, (¥)	32,4				
	<90>	<100>				32,6				
33,4	90				<Evsig →> Evsig ∇	33,0				
	<90>					33,2				
33,9					Sbk 80207 W-Sonnborn Hp Esig, <Esig →>	33,4				
		90				33,8	72	68	62	58
34,5		<90>				33,9				
			90	90	W-Zool. Garten ¹⁾	34,6	73	68	62	59

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Gleis: Asig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü. Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten ⊕ 600A ¥ Esig Wuppertal Hbf Bft W-Steinbeck Zsig - Ortsgleis -	0,1 0,1 0,7 2,2 2,2 2,7	73	68	62	59
					Bft Wuppertal Hbf Fortsetzung S. 318	37,5 38,1	78	73	67	64
	90	90	90	90	Forts. Ortsgleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten Asig (¥) ¥ (Evsig →) Sbk 84213 Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf) Bft W-Steinbeck Zsig	34,6 34,7 34,9 35,0 35,5 35,6 36,1 36,5 36,5 37,3 37,4	73	68	62	59
37,4	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf	38,1	75	71	65	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig ¥, <Ne 2 ▽>	38,1	75	71	65	62
38,5						38,3				
	80	80	80	80	<¥>	38,5				
38,6						38,6				
	90	90	90	90	Esig, <Ne 1> W-Unterbarmen	39,1				
39,7						39,7	77	72	66	63
	95	100	100	100	Asig ¥, <¥>	40,2				
40,3						40,3				
	95 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	<Ne 2 ←> Sbk 145	41,4				
41,7										
		105 <90>	110 <90>	110 <90>	W-Barmen Hp Esig W-Oberbarmen, <Ne 1> W-Oberbarmen	41,8	78	74	68	64
42,5						42,5				
	110	110	110	110	Fortsetzung S. 323	43,6	79	75	69	65
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Vohwinkel	109,1	71	66	60	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel Asig	109,1 109,3	71	66	60	57
109,3	105	115			¥ (¥) Sbk 80113	109,8 109,9 110,0 110,5				
111,6	100	100	100	100	Sbk 82115 Sbk 84117	111,8 113,2				
					Esig Wuppertal Hbf, (Esig)	113,5 113,7 114,6				
114,9	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	115,4	75	70	64	61

¹⁾ A-Weg: Ortsgleis; mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig ¥, (¥)	115,4	75	70	64	61
115,8						115,6				
	100	100	100	100	Sbk 135	116,5				
116,6										
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	130 (100)	Sbk 137 W-Barmen Hp (Ne 2), Evsig ∇ Sbk 139 Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	117,7				
119,0						118,9	77	73	66	63
119,9						119,0				
	110	120	130	130		119,9				
120,5										
			140	155	W-Oberbarmen ¹⁾	120,9	78	74	67	64

¹⁾ A-Weg, ü. W-Langerfeld: Zs2 "L" an allen Asig;
A-Weg: S-Bahngleis; Asig mit Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,7	110	110	110	110	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Oberbarmen Ⓢ 600A Asig	43,6				
							78	74	67	64
44,2	60	60	60	60	(¥)	43,7				
						44,2				
44,6	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>	¥	44,3				
						44,6				
47,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		44,7				
					W-Langerfeld Hp <Ne 2>	45,2	80	75	69	66
					Schwelm West Hp	46,7				
					Esig, <Ne 1>	47,2	81	76	70	67
48,4	110	120	120	120		47,7				
						48,3				
	80	80	80	80	Schwelm Asig	48,8	82	77	71	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Schwelm Asig ¥ Präsident-Hoeft-Tunnel Bksig Abzw Linder= hausen Fortsetzung S. 324	48,8 48,9 49,0 49,3 49,4 49,5 50,0 50,3	82	77	71	68
	40	40	40	40	ü. W-Langerfeld - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Ⓢ 600A	0,1	78	74	67	64
1,1	30	30	30	30	Zsig	1,2 1,3				
1,5	40	40	40	40	Bft W-Langerfeld	1,3 1,6 1,7	81	77	70	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Asig	1,7 2,4	81	77	70	67
2,8	60	60	60	60	¥	2,6 2,8				
	100	100	100	100	Esig	4,2 4,5				
					Schwelm Fortsetzung S. 327	5,2	85	80	74	70
121,0	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Asig	120,9 121,0	78	74	67	64
121,6				160	¥, (¥)	121,3 121,6				
125,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 261 (Ne 2) Esig, (Ne 1)	122,7 124,0 125,0				
125,7	110	120	140	160		125,3				
			130	130	Schwelm ¹⁾	126,0	81	76	70	66

¹⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Asig N405 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
44,7	80	80	80	80	ü.Gevelsberg Hbf	19,5									
					- ZF GSM-R -										
					- Gz Gleis -										
					Schwelm						81	76	70	66	
					⊕ 600A										
					¥						19,4				
					Präsident-Hoeft-Tunnel						19,1				
											19,0				
					Bksig						18,4				
					- S Bahn Gleis -										
					Abzw Linder= hausen						18,2	82	77	71	67
					¥, (¥)						18,0				
					Linderhauser Tunnel						17,7				
											17,3				
											16,8				
					Esig, (Esig)						16,6				
											16,4				
Gevelsberg West	15,5	84	79	73	69										
Asig	15,3														
	15,1														
	44,1														
¥, (¥)	44,2														
	100	100	100	100											
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	85	80	74	70					
						45,6									
					Gevelsberg Hbf Hp	45,8	86	81	74	71					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg Hbf Hp	45,8	86	81	74	71
						46,3				
					Sbk 691	48,3				
						48,4				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	87	83	76	72
49,0						48,9				
	90	90	90	90						
49,5						49,2				
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
						50,0				
						50,1				
					Ha-Westerbauer Hp <Ne 2>	50,4	88	84	77	73
51,8						51,0				
						51,4				
						51,8				
	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>						
52,0					Esig, <Ne 1>	52,0				
	80	80	80	80						
					Hagen-Heubing	52,7	90	85	78	75

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hagen-Heubing Asig Ri H - S Bahn Gleis -	52,7 52,9 53,3	90	85	78	75
					¥ Esig Hagen Hbf	2,5 2,3 1,8 1,5				
0,8	70	70	70	70	Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	91	87	80	76
					Zsig	0,9 0,8				
	40	40	40	40	┌- Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	0,7 0,3 0,0	93	88	81	78
					Fortsetzung S. 332					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Schwelm	126,0	81	76	70	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Schwelm	126,0	81	76	70	66
126,2					Asig	126,2				
	105	115								
					¥, (¥)	126,4				
127,4						126,5				
			130	130						
			<120>	<120>	Sbk 913					
127,7						127,7				
			120	120						
						129,6				
						129,9				
						130,2				
					Ennepetal Hp	130,5	84	79	72	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d								
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160								
	km/h						km/h											
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min								
131,1	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Ennepetal Hp	130,5	84	79	72	68								
			135	150	Sbk 915 (Sbk 921)	130,6					130,6	131,0						
						131,2					132,3	132,8						
						134,0					135,1							
						135,7					136,9	137,2						
			139,7	80	80	80					80	Sbk 917	138,0	88	83	75	71	
												Esig, (Esig)	138,1					138,4
												Hagen-Haspe Asig	138,5					139,7
												¥, (¥) Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	139,8					140,1
												Abzw Rehsiepen¹) ¥						

¹) A-Weg, Gz-Gleis: Hp2 am Bksig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen Ⓢ 600A (Ⓢ 600A) (¥) Bksig Bk60 (Ne 2) ¥	140,1	89	84	76	73
						140,2				
						140,3				
						140,7				
						140,8				
						141,1				
						141,8				
						141,9				
						142,3	91	86	79	75
					Fortsetzung S. 330					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥	140,1	89	84	76	73

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥ (¥)	140,1	89	84	76	73
					Esig, (Esig →)	140,3				
						140,4				
						140,9				
						141,0				
						141,1				
						141,2				
						141,3				
						141,8	91	85	78	74
						Hagen Hbf ¹⁾				
142,8	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf/ Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen Hbf ⊕ 600A	142,3	91	85	78	74
					Bft Hagen Gbf	142,7	91	86	78	75
					Hgw	142,7				
					Zsig, (Zsig)	142,8				
					Bft Hagen Gbf Bez West	143,2	92	87	79	75
					Bft Hagen Gbf Bez Ost	144,1	93	87	80	76

¹⁾ A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri H, (Asig) ¥ (¥)	144,1 144,3 144,5 144,6 145,3	93	87	80	76
145,3										
	80	80	80	80		1,6 1,8 3,6				
1,6					Bksig					
	60	60	60	60	Abzw Hengstey ¥, (¥), (Ne 2) Bksig, (Ne 1) - Gz-Gleis - Abzw Hohensyburg	4,1 4,3 5,4 5,7	96	91	83	80
					(Ne 2), ¥ (¥)	149,3 149,4 +0 149,5				
149,5										
	80	80	80	80	Esig, (Ne 1) Westhofen	150,2 151,5	100	94	87	83
					Fortsetzung S. 334					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen Hbf	141,8	91	85	78	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hagen Hbf Asig Ri S	141,8 142,0	91	85	78	74
142,0										
142,4	40	40	40	40	¥, (¥)	142,4				
142,7										
	80	80	80	80						
	100	100	100	100	Sbk 995	143,8 144,0				
145,1						144,4 144,6				
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 997 Sbk 999 (Ne 2) Esig, (Ne 1)	146,1 148,5 149,3 150,2				
150,2										
	110	120	120	120	- Pz-Gleis - Westhofen ¹⁾	151,5	97	91	84	80

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Esig Hp2 u. Asig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,0	80	80	80	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Westhofen ⊕ 600A Asig ¥ Esig Schwerte(Ruhr)	151,5				
	40	40	40	40		151,9 154,0 154,4 154,5 154,7 155,3 155,4 155,5 155,6	97	91	84	80
					Bft Schwer= te West Zsig Bft Schwerte (R)		100	94	87	83
					Fortsetzung S. 335					
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Westhofen	151,5	97	91	84	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R -		97	91	84	80
					- Pz-Gleis -					
					Westhofen					
					Asig					
					(¥)					
	¥									
					Sbk 5895					
					(Evsig →)					
					Esig Schwerte(Ruhr),	154,7				
		110	110	110	(Esig →, Schwerte(Ruhr), ohne Ne 4)					
					- Ferngleis -	155,2				
					Bft Schwerte (R) ¹⁾	155,2				
						155,6	99	94	86	82

¹⁾ A-Weg, Nahgleis: Zs2 "N" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	Nahgleis - ZF GSM-R - - Nahgleis - Bft Schwerte (R) Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) <Ne 2> <Ne 1> Bksig Ri D	10,3	99	94	86	82
7,6	80	80	80	80		10,0				
	<70>	<70>	<70>	<70>		9,2				
					Abzw Heide	7,4	101	96	88	84
					Fortsetzung S. 336					
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Schwerte (R) Asig Ri F ¥, (¥)	155,6	99	94	86	82
156,3		120	120	120		155,7				
156,8			135	150		156,2				
158,4	105	115			<Bkvsig →> Bksig, <Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4> Abzw Heide	156,9				
						158,4				
						158,5	101	95	88	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
160,8	105	115	135	150	- ZF GSM-R - Abzw Heide ¥, (¥) Ostberger Tunnel	158,5 158,7 159,3 160,2	101	95	88	84
			120	120	Sbk 7615	161,6				
162,0			135	150	Esig, (Esig) Holzwickede Asig	163,5 164,7 165,1	105	98	90	86
165,1	110	120	140		165,5					
183,1					¥, (¥)	182,8 183,1				
184,1	110	120	140	150						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
188,1				155	Sbk 7621	184,3				
				<100>	Sbk 7623	185,5				
					Sbk 7625 <Ne 2>	186,8				
					Esig, (Ls →)	188,1				
	110	120	130	130	Unna	189,1	108	102	93	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Unna Asig (Ri H)	189,1 189,3	108	102	93	89
189,3										
	105	115				190,0				
					¥, (¥)	190,0				
190,1						190,1				
	105	115	130	130						
	<30>	<30>	<30>	<30>						
						190,2				
190,4										
	105	115	135	150						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 33 Sbk 35	191,1 194,4				
194,4										
	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	<Ne 2> <Sbk 36> Esig Bönen, <Ls →>	194,8 195,7 196,0				
196,0										
	110	120	140	155						
				<155>	Bft Bönen Zsig Bft Autobahn¹)	197,5 197,6 199,3	113	106	97	93
							114	107	98	93

¹) A-Weg: ü. Abzw Selmig, Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,0	80	80	80	80	ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Bft Autobahn ⊕ 600A ¥, (¥) Sbk 53 (Ne 2) Bksig, (Ne 1) Bf Selmig Abzw ¥, (¥) Esig Hamm Rbf	0,0	114	107	98	93
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hda	4,2	118	110	101	97
148,3	60	60	60	60	- östliche Umfahrung - Bft Hamm Rbf Hde Zsig, Asig	4,2	118	111	102	98
					4,7					
					147,1					
					Abzw Hps ¹⁾	148,3				
						148,5				
						74,6				
						74,7	121	113	104	100

¹⁾ A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;
A-Weg: Eilgutgleis; Hp2 mit Zs3 (6);
A-Weg; Eilgutgleis Hamm Pbf: Signal Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Eilgutgleis Hamm Pbf - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0				
1,0							121	113	104	100
	40	40	40	40		0,1				
						1,0				
						1,4				
					Ⓢ 600A (206,9) ┌- Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v (207,1) Hamm (Westf) Pbf Asig Ri M	134,3				
135,0						134,8	123	116	107	102
	90	90	90	90	¥, (¥)	135,0				
135,8						135,6				
	100	100	100	100						
					Bksig, (Bksig)	136,3				
						136,5				
						137,4				
137,9										
	110	120	140	155	Abzw Feldmark	138,0	126	118	110	105
					Fortsetzung S. 342					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	100	100	100	100	Eilgutgleis - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0				
	40	40	40	40	Hamm (Westf) Pbf Fortsetzung S. 342	1,9	121	113	104	100
150,1	60	60	60	60	östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Abzw Hps Ⓢ 600A Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig, Esig Hamm Pbf	148,7				
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Fortsetzung S. 341	149,3	121	114	105	101
	60	60	60	60	Forts. ü. Abzw Selmig - ZF GSM-R - Abzw Hps Ⓢ 600A ,Rz:900A Bft Hamm Rbf Personalwechsel	74,7	121	113	104	100
						74,7				
						75,5	121	114	105	101

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig, Esig Hamm Rbf	75,5 76,3	121	114	105	101
76,3										
	40	40	40	40	Bft Hamm Rbf Hvn Avsig ∇ Hamm (Westf) Pbf	76,5 76,7	123	115	106	102
76,5										
					Fortsetzung S. 342					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Autobahn Asig (←Gl.40) ¥, (¥) Sbk 243 Sbk 245 Sbk 247	199,3 199,4 199,6 201,8 203,6 205,0	114	107	98	93
205,0										
			120	120	(Evsig →) Esig,	205,4 206,4				
206,4										
	60	60	60	60	(Esig →, ohne Ne 4) ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Hamm (Westf) Pbf	207,1 207,3 134,8	119	112	102	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf	207,3	119	112	102	97
135,0					Asig Ri M	134,8				
					¥, (¥)	135,0				
135,8	90	90	90	90		135,6				
	100	100	100	100						
					Bksig, (Bksig)	136,3				
137,9						136,5				
						137,4				
	110	120	140	155						
			<130>	<130>	Abzw Feldmark	138,0	121	114	105	100
					¥, (¥)					
138,7					Esig, (Esig)	138,7				
			140	155						
				<155>	Hamm - Bockum-Hövel	139,2	122	115	105	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
140,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Hamm - Bockum-Hövel Asig ¥, (¥)	139,2	122	115	105	100
146,1	110	120	140	155	Sbk 21 (Ne 2) Esig, (Ls →)	142,6				
		<100>	<100>	<100>	<100>					
147,5	110	120	140	155	Mersch Asig ¥, (¥)	146,7	126	118	108	103
				<155>						
155,2	110	120	140	155	Drensteinfurt Hp Sbk 621 (Ne 2) Esig, (Ls →)	150,8	128	120	110	105
		<100>	<100>	<100>	<100>					
155,2	110	120	140	155	Rinkerode Asig ¥, (¥) Sbk 641 Esig, (Esig) Münster-Hiltrup	156,5	131	123	113	107
				<155>						
						156,8				
						159,6				
						162,4				
						163,8	135	127	116	110

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
163,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Münster-Hiltrup Asig A 60	163,8 163,9	135	127	116	110
165,5				140	¥, (¥) Bksig, (Bksig)	164,2 165,5				
			135		Abzw Lechtenberg ¹⁾	165,7	136	128	116	111
	80	80	80	80	ü. Kanal - ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg ⊕ 600A ¥, (¥) (Esig), Esig Kanal Asig - Umgehungsbahn - ¥ Bksig Üst Pleister	0,0 0,1 1,0 2,2 2,7 3,0 5,7 5,8 9,1 9,2	136	128	116	111
							138	129	118	113
							141	133	121	116

¹⁾ A-Weg, ü. Kanal: Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
11,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Üst Pleister ¥, (¥)	~	9,2	141	133	121	116
					(Ne 2) Esig, (Ne 1)		9,4 9,9 10,0 10,9 11,9				
	60	60	60	60	Sudmühle Fortsetzung S. 346		13,1	145	136	125	119
168,1	110	120	135	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lechtenberg ¥, (¥)		165,7	136	128	116	111
					Esig Münster (W) Hbf, (Esig)		165,8 168,0				
169,4	100	100	100	100	Bft Münster Gbf Zsig,		169,3	138	130	118	113
	60	60	60	60	┌ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Münster Hbf		169,4 170,4	140	131	119	114

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Asig Ri L	170,4 170,6 170,8	140	131	119	114
68,5					¥, (¥)	68,1 68,5				
	110	120	140	155	<LZB> Sbk 905 Sbk 907 Esig, (Esig) Sudmühle Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 935 Esig, (Esig) Ems Asig A 60	69,5 70,5 72,0 72,5 73,1 73,4 74,1 75,1 76,2 76,3	143	134	123	117
76,3				160	¥, (¥) Westbevern Hp Sbk 545 LZB Sbk 801 Esig E 60 <Esig> (E 60) Ostbevern	76,7 78,9 79,0 81,2 81,7 83,8	145 146	136 137	124 125	118 119
						85,1	150	140	128	122

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Ostbevern	85,1	150	140	128	122
					Asig A 60	85,3				
					‡, (‡)	85,5				
					Sbk 821	87,6				
					Esig, (Esig)	89,9				
					Kattenvenne	91,1	153	143	131	124
					Asig	91,3				
					‡, (‡)	91,5				
					[LZB]	92,1				
					Esig E 60	92,9				
					(Esig) (E 60)					
					Ringel	94,0	155	145	132	125
					Asig A 60	94,1				
					‡, (‡)	94,3				
					Sbk 901	95,3				
					Sbk 903	96,5				
97,6										
			130	130						
			<130>	<130>						
					Esig, (Esig)	97,9				
					Lengerich/Westf	98,8	157	147	134	127

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
99,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Lengerich/Westf Asig ¥, (¥)	98,8	157	147	134	127
					99,0					
						99,4				
101,5	110	110	110	110	Sbk 7903 Lengericher Tunnel	100,4				
					100,6					
					101,2					
107,7	120	140	155	155	Sbk 7905 RB-Gr.km 102,500 Sbk7907 Natrup-Hagen Hp Sbk 7909 (Sbk 7911) Sbk 7813	101,8				
					102,5					
					102,9					
					104,1					
					104,2					
104,2										
106,5										
108,7	120	120	120	120	Esig, (Esig)	107,8				
	140	155	155	155	Hasbergen	109,1	163	152	139	132

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
113,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Hasbergen	109,1	163	152	139	132
					Asig	109,3				
					¥, (¥)	109,6				
					Sbk 7823	110,6				
					Sbk 7725	112,2				
					Esig, (Esig)	113,6				
				150	Hörne Bbf ¹⁾	114,3	166	155	141	134
51,9	80	80	80	80	4. Streckengleis - ZF GSM-R - Hörne Bbf	49,5	166	155	141	134
					Ⓢ 600A					
					Asig	50,3				
					¥	50,7				
					Esig Ri 0,	51,9				
	60	60	60	60	Osnabrück Hbf					
					Bft Osn Süd	52,2	168	157	143	136
					Zsig	52,9				
					Bft Osn Hbf Po	52,9	168	158	144	137
	110	120	140	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hörne Bbf	114,3	166	155	141	134

¹⁾ A-Weg, 4. Streckengleis: Hp1 mit Zs3 (8), Hp2 mit Zs3 (6), Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
115,1	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Hörne Bbf Asig, ¥, (¥)	114,3 115,1	166	155	141	134
116,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	<Ne 2>	115,7				
116,7		110 <100>	110 <100>	110 <100>	Esig Osnabrück Hbf, <Ne 1>	116,7				
117,4	110	110	110	110						
	90	90	90	90	Bft Osn Hbf Po	117,7	168	157	143	135

Strecke 4a 300410 Aachen Hbf - M'gladbach Hbf - Neuss Westseite - Düsseldorf Hbf - Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 185 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Aachen Hbf Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Ri W Bkvsig ▽, Asig ¥, ⟨¥⟩	1,8				
2,0						2,0				
2,5						2,5				
2,7						2,7				
	70	70	70	70						
3,2					Sbk 0401 Evsig ▽ Aachen Schanz Hp (Esig),	3,2				
4,0						3,5	2	2	2	2
	60	60	60	60	Esig Aachen West Zvsig ▽ Bft Aachen West Pbf Zsig	4,0				
4,5						4,7	3	3	3	3
5,3						5,3				
	100	100	100	100	Bft Aachen West Gbf	6,0	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Aachen West Gbf Asig (←Gl.91) ¥, (¥)	6,0	5	5	5	5
6,9						6,7				
	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)		6,9				
7,8										
	90	90	90	90	Bksig (Bksig) Bk60	8,1				
8,3										
	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Üst Richterich ¥, (¥)	8,5	6	6	6	6
8,8										
	110	120	130	130	Esig (Esig) Kohlscheid	10,3				
						10,4				
						11,0	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,2	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Kohlscheid	11,0	8	8	8	8
11,3				140	Asig	11,3				
	100	110			¥, (¥)	11,5				
					Sbk 803	11,6				
15,6					Esig, (Esig)	13,2				
			120	120		15,3				
16,6					Herzogenrath Asig	15,7				
16,9		100	100	100		16,1	11	10	10	10
					¥, (¥)	16,3				
17,1	110	120	120	120		17,0				
			135	140	Nieselstein Awanst	19,4	13	12	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
19,5	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Nievalstein Awanst	19,4	13	12	12	11
				150	Sbk 2201 Sbk 2203	19,8 21,5				
22,3				155						
27,6	110	120	140	160	Übach-Palen= berg Hp	22,7	14	14	13	13
					Esig, (Esig)	26,4				
					Geilenkirchen	27,4	17	16	15	15
					Asig	27,6				
34,9	110	120	140	160	¥, (¥)	27,8				
					Sbk 2405	31,0				
					Esig, (Esig)	33,9				
					Lindern	34,6	21	20	18	17
38,6	110	120	135	160	Asig	34,9				
					¥, (¥)	35,4				
					Brachelen Hp	36,7	22	21	19	18
					Sbk 2415	38,6				
39,9	110	120	140	160	Hückelhoven-Baal	40,7	24	23	21	20
					Hp					
					Esig, (Esig)	41,0				
41,6										
					Baal Gbf	41,6	25	23	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Baal Gbf	41,6	25	23	21	20
42,1					Asig	42,1				
				155						
42,4					¥, (¥)	42,4				
			140							
			<135>							
					Sbk 2717	46,6				
46,6					(Sbk 2718)	46,6				
				140						
					Erkelenz Hp	47,3	28	26	24	22
						47,4				
47,8						47,4				
				155						
48,8					Sbk 2721	48,8				
			135							
			<135>							
					Herrath Hp	51,7	30	28	26	24
51,8					(Sbk 2724)	51,8				
			135							
			<140>							
					Sbk 2723	51,8				
55,4					Sbk 2827	55,4				
			140							
					(Sbk 2828)	55,4				
					Wickrath Hp	56,2	33	31	28	26
					Esig Rheydt Hbf, (Esig)	57,0				
					Bft Rheydt Gbf	59,0	34	32	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
59,4	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf Avsig ∇, Zsig	59,0 59,4	34	32	29	27
59,9	100	100	100	100						
60,2	70	70	70	70	Bft Rheydt Pbf Asig	60,1 60,2	35	33	30	28
60,6	105	115	110	110	Bkvsig ∇, ¥, (¥)	60,6				
62,8	110	120			Sbk 493 Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	61,5 62,8				
64,1	60	60	60	60	Bft Mönchen= gladbach Hbf Avsig ∇, Zsig	63,9 64,1	38	36	33	31
64,9					Bft M'gladb Gbf	64,7	39	36	33	31
65,4	110	120	120	120	Asig ¥, (¥)	65,0 65,4				
65,5	110 (90)	120 (90)	120 (90)	120 (90)						
	110	120	140	140	Mg-Lürrip Hp Sbk 095 Esig Korschenbroich	65,9 66,2 67,4 68,7	40	37	34	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Korschenbroich	68,7	41	39	36	34
					Asig A 50	68,8				
					¥	68,9				
					Esig E 50	70,3				
					<Esig>					
					Kleinenbroich	71,5	43	40	37	35
					Asig A 50	71,6				
					¥, <¥>	71,8				
					Sbk 799	75,0				
					Büttgen Hp ¹⁾	75,3	45	42	38	37
	110	120	140	140	nach Neuss Gbf - ZF GSM-R - Büttgen Hp	75,3				
					Ⓢ 600A		45	42	38	37
					Sbk 789	77,3				
80,0					Sbk 779	78,6				
					Esig Neuss Hbf, <Esig>	80,0				
	40	40	40	40						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
80,3										
	40	40	40	40		80,4				
						80,6				
					Bft Neuss West= seite	80,6	48	45	41	39
					Neuss Gbf	81,3	49	46	43	41

¹⁾ nach Neuss Gbf;
nach Neuss Ostseite

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,0	110	120	140	140	nach Neuss Ostseite - ZF GSM-R - Büttgen Hp Ⓢ 600A Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig)	75,3	45	42	38	37
	80	80	80	80	- Ferngleis - Bft Neuss West= seite Asig	77,3 78,6 80,0				
	81,2					80,9	48	45	41	39
81,2	60	60	60	60		81,2				
						81,3				
					Bft Neuss Ost= seite	81,3 81,5	49	46	42	40
80,0	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Büttgen Hp Sbk 789 Sbk 779 Esig Neuss Hbf, (Esig)	75,3	45	42	38	37
	80	80	80	80	- Ferngleis - Bft Neuss West= seite ¹⁾	77,3 78,6 80,0				
						80,9	48	45	41	39

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Bft Neuss West= seite Ⓢ 600A Asig	0,2				
0,4	80	80	80	80	¥	0,4				
						0,9				
						1,0				
2,3					Sbk 621	1,4				
	70	70	70	70		2,3				
					Neuss Am Kaiser Hp	2,7	50	47	43	41
2,9										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 623	3,6				
4,3										
	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>						
4,6										
	70	70	70	70	Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	52	49	45	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,0	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 625	4,8 4,9	52	49	45	43
	100	100	100	100						
7,7	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	D-Hamm Hp Sbk 627	6,0 6,4 6,5 6,6	53	50	46	44
8,1	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	D Völklinger Straße Hp Sbk 629	7,9 8,1	54	51	47	45
9,3 9,6	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	D-Bilk Hp Sbk 631 <Ne 2>, Lf ▽	9,1 9,3	55	52	48	46
10,0	60	60	60	60	D-Friedrichstadt Hp	10,2	56	53	49	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Friedrichstadt Hp	10,2	56	53	49	47
					(Ne 1), Avsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf	10,3 10,4				
11,2	80	80	80	80	Düsseldorf Hbf Asig (Ri F)	10,7 11,1	57	54	50	48
					¥, (¥)	11,2 11,6 11,8				
12,2	60	60	60	60						
	90 (100)	90 (100)	90 (100)	90 (100)	Sbk 903 D-Flingern Hp	12,3 12,6	58	55	51	49
12,9										
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 905 (Ne 2)	13,8 14,5 14,8				
15,5					Esig, (Ne 1)	15,0 15,5				
	110	120	120	120	D-Gerresheim	16,5	60	57	53	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - D-Gerresheim	16,5	60	57	53	51
					Asig (Ri W) ¥, (¥)	16,6 17,1				
22,5	110	120	120	120	Sbk 301	18,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Erkrath Hp	19,2	62	59	55	53
					(Ne 2)	19,3 21,0 21,9				
					Bksig, (Ne 1)	22,0				
					Hochdahl Hp	22,1	63	60	56	54
					Abzw Hochdahl (¥)	22,4 22,5	64	60	56	54
26,0	110	120	120	120	Hochdahl Awanst	23,0	64	61	57	55
					¥	23,1				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	64	61	57	55
					(Evsig →)	24,9 25,0 25,3				
					Zvsig ∇, Esig Haan-Gruiten, (Esig (→ohne Ne 4), Haan-Gruiten)	26,0				
					Bft Haan-Gruiten Abzw	26,3	66	62	58	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
26,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Haan-Gruiten Abzw Zsig	~~~~~	26,3	66	62	58	56
	27,3	100	100	100			26,9				
31,0	110	120	120	120	Asig Bft Obgruiten ¥, (¥)	~~~~~	28,0				
					Sbk 76201		28,4	67	63	60	58
					Esig, (Esig →)		28,5				
							29,5				
	100	100	100	100							
					W-Vohwinkel		31,0				
							31,2				
							31,3				
							31,9	69	65	61	59
81,4	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Neuss West= seite	~~~~~	80,9	48	45	41	39
					Asig		81,2				
					(¥)		81,3				
					(Ne 2 ▽)		81,4				
					¥		81,5				
							82,1				
					Bksig, (Ne 1)	82,3					
					Abzw Erftkanal	82,6	49	47	43	41	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
83,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, (¥)	82,6 83,0	49	47	43	41
	90	90	90	90	Sbk 603	84,0 84,0 +0				
84,0 +28					Evsig ▽, (Ne 2 ▽)	84,0 +17				
						84,0 +32				
						84,0 +36				
					Esig	84,1				
					(Ne 1)	84,2				
					Zsig	84,3				
					D-Bilk	85,3				
				Asig	86,4	54	51	48	46	
	40	40	40	40	von D Hafen - ZF GSM-R - D-Hafen	84,2				
					Esig	84,4				
					- Ferngleis -					
					D-Bilk	84,6	1	1	1	1
					Ⓢ 600A	84,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
85,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ferngleis - D-Bilk ⊕ 600A Zsig	84,6	1	1	1	1
						84,6				
						85,3				
						86,4				
86,9	90	90	90	90	Asig ¥, (¥)	86,5				
						87,0				
87,5	80	80	80	80	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 366	87,2				
						87,5				
						88,4	5	5	5	5
86,9	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - D-Bilk Asig ¥, (¥)	86,4	54	51	48	46
						86,5				
						87,0				
						87,2				
87,5	80	80	80	80	(Ne 1), Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf')	87,5				
						88,4	57	54	50	48

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig N110,N120,N140, N155; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig Ri W	88,4 88,6	57	54	50	48
89,0	60	60	60	60	⟨Ne 2 ▽⟩, ¥, ⟨¥⟩	88,7 89,0				
89,2	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩						
89,4	70	70	70	70						
89,5	110 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩		89,5				
90,3	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	⟨Ne 1⟩ ⟨Abzw Dora⟩ ⟨¥⟩	89,7 90,0 90,1				
			140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	Bksig, ⟨Bksig →⟩ Abzw Fortuna ¥	90,4 90,7	59	56	52	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
92,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Fortuna ¥ <¥> <Ne 2>	~ ~ ~ ~ ~	90,7	59	56	52	50
					Esig, <Ne 1>		91,2 92,1 92,2				
93,8	110	120	140	140	D-Gerresheim ¹⁾ Asig		93,5	60	57	53	51
								93,6			
94,1			120	120							
					140		140	¥ Sbk 303	94,2 95,9		
					Bksig Abzw Hochdah ²⁾	~ ~ ~ ~	96,6 99,1 99,3 99,6	64	60	56	54

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Asig N103 stets Hp2 mit Zs 3 (6) o. freist. Zs2 "S";

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis; Bksig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
102,4	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Abzw Hochdahl ¥	~	99,6	64	60	56	54
			120	120	Bksig Bft Haan-Gruiten Abzw ¹⁾ ¥, (¥) Sbk 76103		99,7 102,2				
105,8	100	100	100	100	Bksig, (Bksig)	~	102,5				
							103,3	66	62	58	56
106,1	110	120	130	130	Abzw Linden ¥, (¥) Sbk 80107 Esig, (Esig) W-Vohwinkel	~	103,9				
							104,0				
							104,7				
							105,1				
							105,8				
							105,9				
							106,1	67	64	59	57
							107,0				
							108,3				
							109,1	69	65	60	58

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig 76B oder 76BB ohne Zs3


Strecke 4b 300420 W-Vohwinkel - Gruiten - Düsseldorf Hbf - Neuss Westseite - M'gladbach Hbf - Aachen Hbf

enthält

Strecke 300420 Ferngleis Bft Haan-Gruiten Abzw - Düsseldorf Hbf für Güterzüge

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 103 R/P
 für 140 km/h = 143 R/P
 für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Vohwinkel ● 600A Asig	31,9				
31,8						31,8				
	100	100	100	100	<¥), ¥	31,4				
31,4										
	100	110	120	120	Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, <Esig>	30,3				
28,8	<110>	<120>				28,8				
	100	110								
	<100>	<110>								
					Bft Obgruiten	28,4	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
27,3 26,9 26,7	100	110	120	120	- ZF GSM-R - Bft Obgruiten Zsig		28,4	2	2	2	2
		100	100	100			27,8				
		110	120	120	Asig		26,7				
		110	120		Bft Haan-Gruiten Abzw		26,3	3	3	3	3
					Fortsetzung S. 377						
106,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Vohwinkel ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥ (¥) Sbk 80108 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig →)	109,1					
						109,0					
						108,8					
	100	100	100	100	Abzw Linden	107,6					
						106,4					
						106,1	2	2	2	2	

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis; mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
105,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Linden ¥, (¥)	106,1 106,0 105,9 ~	2	2	2	2	
	110	120	120	120	Sbk 76104 Bksig, (Bksig →) Bft Haan-Gruiten Abzw ¹⁾ 2)3)						105,3 105,1 104,3 103,9
23,8	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Bft Haan-Gruiten Abzw Ⓣ 600A ¥, (¥)	26,3 ~	3	3	3	3	
	105 (110)	115 (120)			Hochdahl- Millrath Hp Betriebsbremsung						26,2 25,3 24,9

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig mit Zs3 (6)




²⁾ Für Reisezüge siehe Seite 377

³⁾ Für Güterzüge siehe Seite 379

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105 <110>	115 <120>	120	120	- ZF GSM-R - Hochdahl- Millrath Hp Betriebsbremsung Bkvsig ∇, (Bkvsig ∇)	23,7	4	4	4	4
23,6	105 <110>	115 <120>	120	120						
22,7	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig, (Bksig →)	22,7				
	85	95	100	100	Abzw Hochdahl ¥, (¥)	22,4	5	5	5	5
					Hochdahl Hp	22,3				
						22,1	5	5	5	5
						21,9				
						19,3				
					Erkrath Hp	19,2	7	7	7	7
19,1					Sbk 302	19,1				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	(Ne 2)	18,3				
17,3					Avsig ∇, Esig, (Ne 1)	17,3				
	110	120	120	120	D-Gerresheim	16,5	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - D-Gerresheim Asig ¥, (¥)	16,5 16,4 15,9	9	8	8	8
12,9	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 906 (Ne 2)	15,1 15,0 14,8 12,9				
12,2	110 (90)	120 (90)	120 (90)	120 (90)	Sbk 904 D-Flingern Hp	12,6 12,3	11	10	10	10
11,9	60	60	60	60	Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	11,9				
11,1					Düsseldorf Hbf	11,8 11,6				
	70	70	70	70	Asig (Ri F)	11,1	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,8	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri F) Bkvsig ∇, ¥, (¥)	11,1 10,8	13	12	11	11
10,3	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>	D-Friedrichstadt Hp Sbk 632	10,7 10,3	13	12	12	12
10,0	60	60	60	60		10,2 10,1				
8,1	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	D-Bilk Hp Sbk 630	9,1 9,0	14	13	13	13
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	D Völklinger Straße Hp Sbk 628 D-Hamm Hp	7,9 7,7 6,5	15	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
5,0	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - D-Hamm Hp Sbk 626	 	6,5	16	15	15	15
							6,4 6,2 6,0				
4,6	70	70	70	70	Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 624		5,2 4,9 4,8	17	16	16	16
							4,7				
4,3	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>							
2,9	110 <70>	120 <70>	120 <70>	120 <70>							
	70	70	70	70	Neuss Am Kaiser Hp		2,7	19	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,3	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss	2,7	19	18	18	18
					Am Kaiser Hp Sbk 622	2,6				
0,9	80	80	80	80	(Ne 2)	2,1				
					(Ne 1)	1,4				
					Avsig ▽, Esig Neuss Hbf	1,1 1,0				
0,5	70	70	70	70	Asig Bft Neuss West= seite	0,9 0,2	21	20	20	20
					Fortsetzung S. 388					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Nur für Reisezüge - ¹⁾					
					Bft Haan-Gruiten	103,9	3	3	3	3
					Abzw					
					¥	103,7				
					Betriebsbremsung	103,6				
						102,5				
102,4										
			135	140						
						102,2				
100,0					Bksig	100,0				
	85	95	100	100						
					Abzw Hochdah ²⁾	99,6	5	5	5	5
					¥	99,5				
						99,1				
						96,6				
96,4					Sbk 304	96,4				
	110	110	110	110						
94,6										
	100	100	100	100						
					Esig	94,6				
93,7										
	110	120	130	140	D-Gerresheim ³⁾	93,5	9	9	9	9

¹⁾ Für Güterzüge siehe Seite 379

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

³⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
92,5	110	120	130	140	- ZF GSM-R - D-Gerresheim Asig ¥, (¥)	93,5 93,0 92,5	9	9	9	9
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	(Ne 2)	92,2 92,1				
91,4	105 (100)	115 (100)								
91,1					Bkvsig ▽, Bksig, (Ne 1)	91,1				
90,3					Abzw Fortuna ¥, (¥)	90,7 90,5	11	10	10	10
			120 (100)	120 (100)	Lf ▽, Bksig, (Ne 2)	90,3				
89,5					Abzw Dora ¥	90,0 89,9 89,5	11	11	10	10
	70 (100)	70 (100)	70 (100)	70 (100)						
89,4										
89,2	70	70	70	70	Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	89,2				
	40	40	40	40						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
89,2	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	89,2 88,7 88,4	~				
					Düsseldorf Hbf ¹⁾			13	12	12	12
102,4	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Nur für Güterzüge - Bft Haan-Gruiten Abzw ¥ Betriebsbremsung	103,9 103,7 103,6 102,5 102,2 100,0	~				
								3	3	3	3
					135			130			
100,0					Bksig						
	85	95	100	100	Abzw Hochdah ²⁾	99,6		5	5	5	5

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl;
nach D Hafen

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	85	95	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Hochdah ¹⁾ ¥	99,6 99,5 99,1 96,6 96,4	5	5	5	5
96,4					Sbk 304					
	110	110	110	110						
94,6					Esig	94,6				
93,7	100	100	100	100						
	110	120	130	140	D-Gerresheim ²⁾ Asig ¥, (¥)	93,5 93,0 92,5	9	9	9	9
92,5										
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	(Ne 2)	92,2 92,1				
91,4										
	105 (100)	115 (100)			Bkvsig ∇, Bksig, (Ne 1) Abzw Fortuna	91,1 90,7	11	10	10	10
91,1										

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 404 stets Hp1

²⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	130	140	- ZF GSM-R -					
	<100>	<100>	<100>	<100>	Abzw Fortuna	90,7	11	10	10	10
					¥, <¥>	90,5				
90,3					Lf ▽, Bksig, <Ne 2>	90,3				
	100	100	100	100						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Abzw Dora	90,0	11	11	10	10
					¥	89,9				
89,5						89,5				
	70	70	70	70						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
89,4										
	70	70	70	70						
89,2					Esig Düsseldorf Hbf,	89,2				
	40	40	40	40	<Ne 1>					
					Düsseldorf Hbf!)	88,7				
						88,4	13	12	12	12

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl;
nach D Hafen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	nach D Hafen - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, <¥)	88,4				
87,7							13	12	12	12
87,6						88,1				
	80	80	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
87,5										
	80	80	80	80						
						87,2				
86,9						87,0				
	90	90	90	90						
					Esig D-Bilk	86,8				
						86,4	16	15	14	14

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "F" am Asig P105,P110,P120; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
84,7	90	90	90	90	- ZF GSM-R - D-Bilk Zsig Asig	86,4 85,7 84,7	16	15	14	14
	40	40	40	40	€	84,6				
					¥	84,6				
84,4	30	30	30	30	D-Hafen	84,2	18	17	17	16
87,7 87,6	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4 88,1 87,6	13	12	12	12
	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>						
	87,5	80	80	80	80					
86,9	90	90	90	90		87,2 87,0				
					Esig D-Bilk	86,8 86,4	16	15	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - D-Bilk Zsig Asig ¥, (¥)	86,4 85,7 84,7 84,5 84,1	16	15	14	14
						84,0 +36 84,0 +32 84,0 +17 84,0 +15 84,0 +3 84,0 +0 84,0				
83,7					Sbk 602 (Ne 2)					
	80	80	80	80	Bksig Ri M, (Ne 1) (Ne 2)	83,3 82,8				
82,6					Abzw Erttkanal	82,6	20	20	19	19
	80 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
81,8	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, <¥>	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	82,6	20	20	19	19
					Avsig ▽, Esig Neuss Hbf, <Ne 1>		82,5 82,3 82,1				
	80	80	80	80	Bft Neuss West= seite	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	81,8 81,5 81,4	22	21	21	21
							80,9				
80,8	40	40	40	40	von Neuss Gbf - ZF GSM-R - Neuss Gbf Ⓢ 600A Zsig Bkvsig ▽ Bft Neuss West= seite		81,3 81,3 80,6	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,6	1	1	1	1
						80,6				
80,2					¥, (¥)	80,4				
	110	120	140	140		80,2				
	<80>	<80>	<80>	<80>						
80,0										
	110	120	140	140	Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	5	5	5	5
					Fortsetzung S. 388					
	60	60	60	60	von Neuss Ostseite	81,5				
					- ZF GSM-R - Bft Neuss Ost= seite					
					Ⓢ 600A					
					Bft Neuss West= seite	81,3	0	0	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	81,3	0	0	0	0
80,7						80,7				
80,7	110	120	120	120	¥, (¥)	80,7				
80,2										
	110 <80>	120 <80>	140 <80>	140 <80>						
80,0										
	110	120	140	140	Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 388					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	80,9	22	21	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite Asig	80,9	22	21	21	21
80,2	110	120	120	120	¥, (¥)	80,8				
80,0	110 (80)	120 (80)	140 (80)	140 (80)		80,2				
	110	120	140	140	Sbk 764	79,8				
					Sbk 774	78,7				
					Sbk 784	77,3				
					Sbk 794	75,7				
					Büttgen Hp	75,3	25	24	23	23
					Esig, (Esig)	72,1				
					Kleinenbroich	71,5	27	26	25	25
					Asig	70,9				
					¥, (¥)	70,6				
					(Esig)	69,2				
					Sbk 948					
					Korschenbroich	68,7	29	27	26	26
					(Asig)	67,9				
					Sbk 946					
					(¥)	67,8				
					Sbk 944	66,8				
					Mg-Lürrip Hp	65,9	30	29	27	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,5	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Mg-Lürrip Hp Esig M'gladbach Hbf, (Esig)	65,9	30	29	27	27
						65,6				
64,6	90	90	90	90	Bft M'gladb Gbf Avsig ∇, Zsig	64,7	31	29	28	28
						64,6				
63,8	40	40	40	40	Bft Mönchen= gladbach Hbf Asig	63,9	32	31	29	29
						63,8				
63,3	60	60	60	60	¥, (¥)	63,3				
60,4	110	120	130	130	Sbk 094 Esig Rheydt Hbf, (Esig)	62,2	35	34	32	32
						60,9				
60,0			120	120	Bft Rheydt Pbf Zsig Ri R	60,1				
						60,0				
59,7	90	90	90	90						
59,4	100	100	100	100						
	110	120	140	160	Bft Rheydt Gbf	59,0	36	34	33	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
57,3	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft Rheydt Gbf	59,0	36	34	33	33
					Asig Ri B ¥, (¥)	58,1 57,3				
54,8	110	120	140	160 (140)	Wickrath Hp Sbk 2830	56,2 56,1	37	36	34	34
					(Sbk 2725) Sbk 2726 Herrath Hp Sbk 2722	52,1 52,1 51,7 49,4				
47,8	110	120	140	160	Erkelenz Hp Sbk 2720 (Sbk 2719)	52,1 52,1 51,7 49,4	40	38	36	36
						47,4 47,4 47,3 47,1 47,1				
47,1	110	120	135	140		47,4 47,4 47,3 47,1 47,1	42	40	38	38
46,6	110	120	135	155	Esig, (Esig) Baal Gbf	42,8 41,6	45	43	41	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	155	- ZF GSM-R -					
					Baal Gbf	41,6	45	43	41	40
41,4					Asig (Ri A)	41,4				
			140		¥, (¥)	41,1				
					Hückelhoven-Baal	40,7	46	43	41	40
					Hp					
38,7					Sbk 2416	38,7				
				160						
					Brachelen Hp	36,7	48	45	43	42
					Esig, (Esig)	35,6				
					Lindern	34,6	49	46	44	43
34,5					Asig	34,5				
				155						
34,1					¥, (¥)	34,1				
				155						
				<160>						
31,0					Sbk 2406	31,0				
				155						
				<155>						
					Esig, (Esig)	28,3				
					Geilenkirchen	27,4	53	50	47	45
					Asig	26,9				
26,7										
				140						
					¥, (¥)	26,6				
25,2										
				160						
					Übach-Palen= berg Hp	22,7	56	52	49	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Übach-Palen= berg Hp Sbk 2204	22,7	56	52	49	47
22,4				150 (160)		22,4				
22,3				150	Sbk 2202	19,5				
19,5				140	(Nieselstein Awanst) Esig, (Esig)	19,4				
17,1						17,3				
16,6	100	100	100	100						
	110	120	120	120	Herzogenrath Asig Asig	16,1	59	56	52	50
15,6					¥, (¥)	16,0				
			140	140	Sbk 850 Esig, (Esig)	15,8				
						15,6				
						14,2				
11,2						11,8				
			130	130	Kohlscheid	11,6				
						11,0	62	58	54	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,8	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Kohlscheid	11,0	62	58	54	52
					Asig ¥, (¥) Bksig Bk60	10,9 10,6 8,8				
7,3	90	90	90	90	(Bksig) Üst Richterich	8,5	63	60	55	54
					¥, (¥) Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Aachen West, (Esig) Zsig Bft Aachen West Gbf Avsig ▽	8,4 7,3 6,3 6,0				
5,4										
5,0										
4,7	60	60	60	60	Bft Aachen West Pbf	4,7	66	62	58	56
					Bkvsig ▽, Asig Ri A, Zsig ¥, (¥)	4,3				
4,2										
3,9	80	80	80	80	Evsig ▽ Sbk 2	3,9				
					Aachen Schanz Hp	3,5	67	64	59	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Aachen Schanz Hp Zvsig ∇, Esig, (Esig)	3,5 3,1	67	64	59	58
3,1 2,7										
	40	40	40	40	Avsig ∇, Zsig Aachen Hbf	2,3 1,8	69	66	61	60
2,3										

**Strecke 5a 300510 Bft Viersen Pbf - Krefeld Hbf - Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf
- Essen Altenessen - Wanne Eickel Hbf - Do-Mengede - Dortmund Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 140 R/P
für 160 km/h = 186 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	72,6				
					Bft Viersen Pbf	72,6				
					Ⓢ 600A					
					Asig	72,6				
					¥, (¥)	+1				
						72,6				
						+4				
72,6						72,6				
+8						+8				
72,7	110	120	130	130		72,7				
75,3			120	120						
					Sbk 103	77,3				
					Anrath Hp	77,8	3	3	3	3
					Sbk 105	79,0				
					Forsthaus Hp	81,9	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Forsthaus Hp Sbk 107 Sbk 209	81,9 82,0 84,2	6	5	5	5
85,8										
	100	100	100	100	Esig, (Esig)	86,2				
86,2										
	60	60	60	60	Krefeld Hbf ¹⁾	87,4	9	9	9	9
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld Hbf ⊕ 600A Zsig Ri D Asig ¥ Kriba Awanst Esig Krefeld-Linn	0,0 0,3 1,7 2,0 2,6 4,2 5,5		9	9	9
					Fortsetzung S. 398					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld Hbf	87,4	9	9	9	9

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis(eingl): Zs2 "D" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Krefeld Hbf Asig Ri D,L	87,4 87,6	9	9	9	9
	88,6	100	100	100	100	¥, (¥)	88,0			
89,2		110	110	110	110	Sbk 402 Krefeld-Oppum Hp Esig, (Esig) Krefeld-Linn ¹⁾	89,5	11	11	11
	120		120	120	90,5					
					0,0					
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Ⓢ 600A Asig Ri O ¥, (¥) Esig Kr-Uerdingen	2,3 2,5 3,1 4,3 5,4	12	12	12	12
							15	15	15	15

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 26 und 27)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,8	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig	5,4 5,8	15	15	15	15
	1,3	40	40	40	40	¥	6,1 1,3			
		60	60	60	60	Bksig Abzw Mühlenberg	2,2 2,6	18	17	17
Fortsetzung S. 399										
3,5	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig	1,7 2,7	12	12	12	12
			130 <120>	130 <120>	¥, (¥)	3,3				
			130	130						
3,8					Kr-Uerdingen Hp Esig, (Esig) Kr-Uerdingen ¹⁾	4,2 4,4 5,5	14	13	13	13

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs3 "4" oder "6" am Esig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig ¥ Bksig Abzw Mühlenberg Fortsetzung S. 399	0,6	14	14	13	13
						1,0				
						1,3				
						2,2				
						2,6	16	16	16	16
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen	5,5	14	14	13	13
5,8			120	120	Asig, ¥, (¥) Kre-Hohenbudberg Chempark Hp Bksig, (Bksig) Abzw Mühlenberg	5,9				
						6,5	15	14	14	14
7,7			130	130	¥ (¥) (Esig)	7,1				
			<120>	<120>		7,7	16	15	15	15
9,4	110	120	130	130		7,8				
	<60>	<60>	<60>	<60>		7,9				
9,5	110	120	130	130	Esig	9,4				
	<60>	<60>	<60>	<60>		9,5				
10,2	110	120	130	130	Rheinhausen Pbf	10,2	17	16	16	16
	105	115								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	130	130	- ZF GSM-R - Rheinhausen Pbf Avsig ∇, Zsig	10,2 10,4	17	16	16	16
10,4	110	120			Asig ¥, (¥) Rheinhausen Ost Hp	11,3 11,5 11,6	18	17	16	16
12,0			120 (130)	120 (130)	Sbk 1 (Sbk 11)	12,6 12,6				
12,9	100 (110)	100 (120)	100 (130)	100 (130)						
13,5	100	100	100	100		13,8				
						13,8 +0				
13,8 +2					Du-Hochfeld S Hp (Evsig ∇), (Bksig Ri H)	13,8 +2	19	18	18	18
	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
13,8 +2	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld S Hp (Evsig ∇), (Bksig Ri H)	13,8 +2	19	18	18	18
					Bksig Ri H	13,8 +3 13,8 +4				
					Abzw Du-Hochfeld Süd ¹⁾	14,0 14,1	19	18	18	18
	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Du-Hochfeld Süd Ⓢ 600A ¥	0,1	19	18	18	18
					Esig Duisburg Hbf	1,5				
					Duisburg Hbf	1,9	21	20	19	19
					Fortsetzung S. 404					
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Du-Hochfeld Süd	14,1	19	18	18	18

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: "D" am Bksig 35150 u. fmdl verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
14,3	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Du-Hochfeld Süd	14,1	19	18	18	18
	0,0	100	100	100	- Pz-Gleis - ¥, (¥) (Evsig →)	14,3				
1,5					Esig Duisburg Hbf	0,0				
						0,2				
1,6	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	(Esig → Duisburg Hbf, ohne Ne4) Duisburg Hbf')	0,3				
	80	80	80	80		0,5				
						1,2				
						1,5				
						1,6				
						2,7	21	20	20	20
6,1	80	80	80	80	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A	4,6				
						+7	21	20	20	20
						4,6				
					Asig (Ri D) ¥	+9				
					Bkvsig ∇, Bksig Ri K	4,8				
	100	100	100	100	Abzw Du-Duisern	5,4				
						5,8				
						6,1				
						6,2	22	21	21	21

1) A-Weg, Gz-Verbindungsgl: "D"am Asig 32N8 u."K"am Bksig 37845 o.Sig u. mdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duisern - Gz-Verbindungsgl eis - ¥	6,2 6,2 -0,6 -0,5 0,1 0,1 0,9 0,9	22	21	21	21
					Bkvsig ▽, Bksig Bksig Abzw Kaiserberg	1,9	24	23	23	23
					Fortsetzung S. 405					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Duisburg Hbf	2,7	21	20	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf	2,7 2,7	21	20	20	20
6,1					Asig Ri K	6,3 6,1				
	100	100	100	100		5,6				
64,0					¥	63,8 64,0				
	110	120	130	130	<¥>	64,1				
					<Bkvsig →>	64,4				
					Sbk 32401	64,7				
					<Bksig →, ohne Ne4>	65,5				
65,8					Bkvsig ▽	65,7				
					Sbk 32403	65,8 66,0				
					Bksig	66,6 66,8				
					Abzw Kaiserberg		23	22	22	22
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
67,2	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bksig	66,8	23	22	22	22
					Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)					
67,5		120 (115)			(Bkvsig ∇)	68,3 68,4				
		120			(Bksig) Sbk 954 (Abzw Kolkmanns= hof) (¥)					
69,6					(Esig Oberhausen Hbf)	68,7 68,8 69,6				
		120 (110)	130 (110)	130 (110)						
69,7	100	100	100	100	Esig Oberhausen Hbf Oberhausen Hbf') Ⓢ 600A	70,7	26	24	24	24

1) A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
72,0	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A Zsig Asig Oberhsn Hbf Obo ¥, (¥)	70,7	26	24	24	24
						70,9 71,7 71,9 72,0				
75,6	90	90	90	90	Sbk 663 (Ne 2) Bksig, (Ne 1)	73,9 74,4 75,4				
	90 (50)	90 (50)	90 (50)	90 (50)						
76,4					Abzw E-Dellwig (Ne 2)	75,9 76,1	31	29	29	29
79,9	90	90	90	90	¥ Esig E-Bergeborbeck Asig	76,5 78,7 79,9 79,9	33	32	32	32
80,9	80	80	80	80	¥ Esig	80,5 80,9				
	40	40	40	40	Essen-Altenessen Fortsetzung S. 408	82,1	36	35	34	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf ⊕ 600A Avsig ∇, Zsig	70,7	26	24	24	24
70,8						70,8				
	110	120	120	120	Asig Oberhsn Hbf Obo ¹⁾ ¥, (¥)	71,7				
72,2						71,8	26	25	24	24
	110	120	140	160		72,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<Ne 2 →> <Ne 1>, Bksig	74,4				
75,4						75,4				
				155						
				<100>	Abzw E-Dellwig ²⁾ Essen-Dellwig Hp ¥, (¥)	75,9	28	27	26	26
						76,1	29	27	26	26

¹⁾ A-Weg; Gz-Gleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg; Gz-Gleis: Bksig Hp1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Essen-Dellwig Hp ¥, (¥)	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	76,1	29	27	26	26
78,8					<Ne 2> <Ne 1>, Esig		76,4 76,7 77,8 78,8				
80,0	110	120	140	155 <155>	E-Bergeborbeck ¹⁾		80,0	31	29	28	28
80,4			130	130	Asig ¥, (¥)		80,4				
80,4	110 <90>	120 <95>	140 <100>	155 <100>	<Ne 2 ▽>						
81,0	110 <100>	120 <100>			Esig, <Ne 1>	81,0					
	110	120	140	155 <155>	Essen-Altenessen Asig ¥, (¥) Sbk 101 Essen Zollverein Nord Hp	82,1 82,2 82,6 83,2 85,1	32	30	29	29	30

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
88,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Essen Zollverein Nord Hp Sbk 103	85,1	33	31	30	30	
				140	Esig Gelsenk Hbf, (Esig) Bft Gelsen= kirchen Hbf')	88,3					
89,9	70	70	70	70	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - - Gleis 5 - Bft Gelsen= kirchen Hbf Ⓢ 600A Asig (Ri P)	89,1					
							36	34	32	31	
							89,9				
93,4	80	80	80	80	¥ Bksig Bk Pluto	90,4					
					¥ Esig Wanne-E Hbf	92,5					
						92,8	39	37	35	35	
	40	40	40	40	Wanne-Eickel Hbf	92,9					
	40	40	40	40		93,4					
					Wanne-Eickel Hbf	93,8	40	38	36	36	
					Fortsetzung S. 412						

1) A-Weg: Gz-Gleis 5, Zs2 "P" am Asig;
A-Weg: Gz-Gleis 6, Zs2 "R" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,8	60	60	60	60	Gz-Gleis 6 - ZF GSM-R - - Gz-Gleis 6 - Bft Gelsen= kirchen Hbf ⊕ 600A Asig (Ri R) ¥ Esig Wanne-E Hbf	0,1	36	34	32	31
	40	40	40	40		0,8 1,4 3,8				
1,2						4,2				
					Zvsig ▽ Wanne-Eickel Wst Zsig Wanne-Eickel Hbf	1,4 1,2 0,8 0,4	40	38	37	36
					Fortsetzung S. 412					
	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	36	34	32	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
90,4	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Bft Gelsen= kirchen Hbf Asig (Ri W)	~ ~ ~ ~ ~	89,1	36	34	32	31
					¥, (¥)		89,4				
							89,7				
							89,9				
							90,4				
93,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 422 Sbk 421 <Ne 2> Esig Wanne-E Hbf, <Ls →>	90,9					
						92,2					
						92,4					
93,7	110	120	140	140		93,4					
	100	100	100	100	Wanne-Eickel Hbf ¹⁾	94,5	39	36	34	34	
95,3	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Wanne-Eickel Hbf ⊕ 600A Zsig Avsig ∇ Wanne-Eickel Wof Asig	94,5					
							39	36	34	34	
						94,7					
						95,8	41	38	37	36	

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Wof Asig (Ne 2), ¥, (¥) Esig Herne, (Ne 1) Herne	95,8 96,3 97,2 98,4	41	38	37	36 40
					Fortsetzung S. 413					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Asig ¥	94,5 94,7 95,2	39	36	34	34
95,2										
	105	115	120	120						
	<80>	<80>	<80>	<80>	(¥)	95,3				
95,5										
	105	115	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 915 (Ne 2) Esig Herne, (Ne 1)	96,1 97,2				
97,2										
	105	115	120	120						
	<105>	<115>			Herne	98,4	41	38	37	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
98,9	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Herne Zsig	98,4	41	38	37	36	
	98,7										
99,1	100	100	100	100							
100,5	105	115	120	120	Asig (Ri R)	99,3 100,1 100,5					
	110	120									
105,7					Herne Hot ¥, (¥)	101,1	42	40	38	37	
					Sbk 20437	101,4					
					Esig, (Esig)	102,5					
					C-Rauxel Hbf	103,9					
				Asig ¥, (¥)	105,3	45	42	40	40		
			140	140	Sbk 20441	105,4					
					Esig, (Esig)	105,7					
					Dortmund-Mengede ¹⁾	107,4					
						109,0					
						110,5	48	45	42	42	

¹⁾ A-Weg, S-Bahn: Esig Dortmund-Mengede Zs3 (6) o. Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund-Mengede Ⓢ 600A Zsig Bft Do-Nette/ Oestrich Asig	0,7				
1,9							48	45	42	42
	105	115	120	120	¥, (¥) Do-Westerfilde Hp	1,8	48	45	43	43
						1,9				
						2,1				
						3,3	49	46	44	44
						3,5				
						4,0				
					(Bksig)	4,5				
					(Abzw Buschstraße)	4,8				
					(¥)	4,9				
						5,5				
					Do-Huckarde Hp	5,7	51	48	45	45
5,9					Bksig, (Bksig, Esig)	5,9				
	110	120				6,2				
					Do-Huckarde Süd	6,4	51	48	46	45
					¥, (¥)	6,5				
						6,8				
					Do-Wischlingen	7,3	52	49	46	46
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Do-Wischlingen Hp	7,3	52	49	46	46
						7,8				
8,0	100	100	100	100	Avsig ▽, (Avsig ▽), Esig Do-Dorstfeld, (Esig)	8,0				
					Bft Dorstfeld (hoch) Asig	8,7				
						8,9	53	49	47	47
					Bft Dorstfeld Ost	9,1				
						9,5	53	50	48	47
						17,1				
17,6					¥, (¥)	17,2				
						17,3				
						17,6				
17,9	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	Esig, (Esig →, ohne Ne 4), ┌─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	17,9				
	80	80	80	80		19,1	54	51	49	48
	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Dortmund-Mengede	110,5	48	45	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
112,9	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Dortmund-Mengede	110,5	48	45	42	42
					Asig	110,6				
					¥, (¥)	111,1				
					Bksig, (Bksig)	112,5				
					Abzw Nette	112,8	49	46	43	43
116,1	110	120	140	140	Sbk 79449	114,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
		110	110	110	Sbk 79451	116,6				
117,2		<100>	<100>	<100>						
118,7	100	100	100	100	<Ne 2>	117,6				
					Esig, (Ls →),	118,7				
	60	60	60	60	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Dortmund Hbf	119,5	53	50	47	47

**Strecke 5b 300520 Dortmund Hbf - Do-Mengede - Wanne Eickel Hbf - Essen
Altenessen - Oberhausen Hbf - Duisburg Hbf - Krefeld Hbf - Bft Viersen Pbf**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 186 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf ⊕ 600A	19,1				
18,3					Asig Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, (¥)	18,9				
17,8					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
	90	90	90	90	Bft Dorstfeld Ost	17,4	1	1	1	1
						17,3				
						17,2				
						17,1				
						9,4				
						9,1				
					Bft Dorstfeld (hoch)	8,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,8	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Bft Dorstfeld (hoch) Asig	8,9	2	2	2	2
	100	100	100	100	<¥> ¥	8,8 8,7 8,5				
7,9	100	110	120	120						
6,8	<105>	<115>								
					Do-Wischlingen Hp	7,8 7,3	3	3	3	3
					Bksig, <Bksig>	6,8				
	110	120			Do-Huckarde Süd	6,4	3	3	3	3
5,1					¥, <¥> Do-Huckarde Hp	6,2 6,1 5,7				
					Bksig	5,5 5,1				
	105	115			Abzw Buschstraße ¥	4,8 4,7 4,0	4	4	4	4
					Do-Westerfilde Hp	3,5 3,3	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Do-Westerfilde Hp	3,3	5	5	5	5
2,6										
	95	105			Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, Dortmund-Mengede, (Esig)	2,4				
2,4										
	105	115			Bft Do-Nette/ Oestrich Zsig	1,8	6	6	6	6
						1,6				
1,6										
	80	80	80	80	Dortmund-Mengede	0,7	7	7	7	7
					Fortsetzung S. 421					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Dortmund Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Asig	119,5				
119,3					¥, (¥)	119,3				
118,7	80	80	80	80		119,0				
	100	100	100	100	Sbk 79450	118,0				
117,4										
	105	110	110	110						
117,2	<100>	<100>	<100>	<100>						
	105	110	110	110						
116,1	<110>									
		110	110	110						
115,8		<120>	<135>	<140>						
		115	135	140						
		<120>	<135>		Sbk 79448	115,7				
113,3					Bksig, (Bksig)	113,3				
	110	120	140		Abzw Nette	112,8	4	4	4	4

¹⁾ A-Weg, S-Bahn: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Abzw Nette ¥, (¥) Esig, (Esig)	112,8 112,7 111,4	4	4	4	4
111,0	95	105	120	130						
110,9	110	120	140	140	Avsig ▽ Dortmund-Mengede Asig ¥, (¥) Sbk 22440 Esig, (Esig) C-Rauxel Hbf	110,5 110,1 109,4 108,2 106,0 105,3	6	5	5	5
104,7			120	120	Asig ¥, (¥) Sbk 20436 Esig Herne, (Esig)	104,5 104,1 103,0 101,6				
101,6		110	110	110	Herne Hot	101,1 100,1	11	10	9	9
99,5		120	120	120	Zsig Herne ¹⁾	99,5 99,4 98,4				

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2 o. fmdl Verständigung bei beg. Zügen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
97,8	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Herne Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	98,4				
							12	11	11	11
96,5	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	(Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ne 1)	97,2 96,5				
					Wanne-Eickel Wof Zsig Wanne-Eickel Hbf	95,8 95,4 94,5	15	15	14	14
	40	40	40	40			17	16	16	16
					Fortsetzung S. 425					
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Herne	98,4	12	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
97,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Herne	98,4	12	11	11	11
					Asig ¥, (¥)	98,1				
						97,7				
95,5	110	120	120	120	Sbk 710	96,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<Ne 2>					
					Esig Wanne-E Hbf, (Ls →)	95,5				
	80	80	80	80	Wanne-Eickel Hbf ¹⁾	94,5	14	14	13	13
93,6	40	40	40	40	Gz-Gleis 5 - ZF GSM-R - - Gleis 5 - Wanne-Eickel Hbf	93,8				
					⊕ 600A ¥	93,6	14	14	13	13
90,6	80	80	80	80	Bksig	93,2				
					Bk Pluto ¥	92,8	16	15	14	14
					Esig Gelsenk Hbf	90,6				
	60	60	60	60	Bft Gelsen= kirchen Hbf	89,1	19	18	17	17
Fortsetzung S. 425										

¹⁾ A-Weg: Gz-Gleis 5, fmdl. Verständigung;
A-Weg: Gz-Gleis 6, fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,5	40	40	40	40	Gz-Gleis 6	0,4	14	14	13	13
					- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ⊕ 600A Avsig ▽, Zsig Wanne-Eickel Wst Asig					
4,0	60	60	60	60	- Gz-Gleis 6 - ¥	4,0	20	20	19	19
					Esig Gelsenk Hbf Bft Gelsen= kirchen Hbf					
	80	80	80	80	Fortsetzung S. 425					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf	94,5	14	14	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
93,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf Asig ¥, (¥)	94,5 94,3 93,6	14	14	13	13
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)	Sbk 550 Sbk 551 (Ne 2) Esig Gelsenk Hbf, (Ne 1)	93,2 92,2 91,6 90,6				
90,6	110	120	140	140	Bft Gelsen= kirchen Hbf Asig ¥, (¥) Sbk 104 Sbk 102 Essen Zollverein Nord Hp Sbk 100	93,2 92,2 91,6 90,6 89,9 89,7 89,1	18	17	16	16
	110	120	140	140						
89,1				155						
83,9				160	(Esig) Esig Essen-Altenessen ¹⁾	89,0 88,4 87,5 85,5 85,1 83,9	20	19	18	18
						83,0 82,9 82,1	22	20	19	19

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
80,3	80	80	80	80	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Essen-Altenessen ⊕ 600A Asig ¥ Esig	82,1				
							22	20	19	19
76,7	90	90	90	90	E-Bergeborbeck ¹⁾ Asig A 50 ¥ Sbk 696 Bksig Bk60	79,9	23	22	21	20
						79,4				
						79,3				
						77,7				
76,4	60	60	60	60						
75,6	60 <90>	60 <90>	60 <90>	60 <90>	Abzw E-Dellwig ¥, <¥>	75,9	26	25	24	23
						75,6				
72,1	90	90	90	90	Sbk 664 <Ne 2> <Ne 1>, Esig (Ri 0),	74,6				
						73,1				
	40	40	40	40	Oberhausen Hbf Oberhsn Hbf Obo	72,1				
						71,9	29	28	27	27

¹⁾ R-Weg: Pz-Gleis; Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obo Zsig Oberhausen Hbf Fortsetzung S. 429	71,9 71,3 70,7	29 31	28 30	27 29	27 28
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen-Altenessen Asig	82,1 81,6	22	20	19	19
81,6				155	¥, (¥)	81,0				
81,0	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Esig E 60	80,6				
80,6					(Ls →) E-Bergeborbeck ¹⁾	80,0	23	21	20	20
80,0				140 155	Asig, ¥, (¥)	79,4				
79,4	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Sbk 698 (Ne 2) (Ne 1), Bksig Bk60	77,8 76,7 76,4				
					Essen-Dellwig Hp Abzw E-Dellwig ²⁾	76,1 75,9	25 25	23 23	22 22	21 21

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg, Gz-Gleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw E-Dellwig ¥, (¥) (Ne 2)	75,9 75,7 73,3	25	23	22	21
72,3					Esig Oberhausen Hbf, (Ne 1)	72,3				
	110	120	140	155 <155>						
72,2										
			120	120	Oberhsn Hbf Obo ¹⁾	71,8	27	25	23	23
71,4										
	100	110								
71,3					Avsig ∇, Zsig	71,3				
	110									
70,7					Oberhausen Hbf ²⁾	70,7	28	26	24	23
			110	110	Ⓜ 600A ,Rz:900A					

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, Hollandgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Hollandgleis - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Kolkmanns= hof Fortsetzung S. 430	2,1 1,9 1,5 0,3 0,1 0,0	28	26	24	23
						~~~~~	29	27	25	25
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥)	70,7  70,6 69,8	28	26	24	23
69,8	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)						
69,6	110	120	140 (130)	140 (130)	Bksig  Abzw Kolkmanns= hof	69,1 68,8 68,6	29	27	25	24
						~~~~~				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140 (130)	140 (130)	- ZF GSM-R - Abzw Kolkmanns= hof ¥	68,6 68,5 68,3 67,4	29	27	25	24
					(Bksig) Abzw Kaiserberg¹) Ⓢ 600A	66,8	30	28	26	25
	100	100	100	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9	30	28	26	25
					Bksig ¥	0,9 0,7 0,3 0,1				
	0,0									
	80	90								
	-0,3				Evsig ▽, Bksig Abzw Du-Duisern	-0,3 -0,6	32	30	27	27
						6,2				

¹) A-Weg, Gz-Verbindungsgleis: Bksig 37404 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,2	80	90	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Du-Duissern	-0,6	32	30	27	27
					¥	6,2 6,2				
		80	80	80	Esig Duisburg Hbf	6,0 4,8				
					Duisburg Hbf	4,6 +9	33	31	29	28
				Fortsetzung S. 433	+7					
64,4	110	120	140 (130)	140 (130)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg ⊕ 600A	66,8	30	28	26	25
					Bksig					
					¥, (¥)	66,0 65,8				
		90	90	90	90	Sbk 37402 (Esig), Esig Duisburg Hbf	65,7 65,4 64,4			
					- Pz-Gleis - Duisburg Hbf')	63,7 3,4				
						2,7	32	30	28	27

1) A-Weg: Gz-Gleis; Zs2 "R" u. "6" am Asig 32P6 u.fmdl Verst o.Zs2"R"u.fmdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,5	70	70	70	70	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ¥ Bksig	1,9				
							32	30	28	27
	60	60	60	60	Abzw Du-Hochfeld Süd	1,8 0,5				
					Fortsetzung S. 433	0,1	34	32	29	29
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Duisburg Hbf	2,7	32	30	28	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Duisburg Hbf Asig Ri R ¥	2,7 2,6 2,0	32	30	28	27
2,0										
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	¥	1,8				
1,6										
	100	100	100	100		1,5 1,2				
0,4					Bksig, <Bksig>	0,5 0,4				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
0,0						0,3 0,0				
14,3	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>	Abzw Du-Hochfeld Süd	14,3	34	32	30	29
14,0					¥, <¥>	14,0				
13,8 +4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Du-Hochfeld S Hp	13,8 +4 -2	34	32	30	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Du-Hochfeld S Hp Sbk 6	13,8 +2 13,8 +0 13,8	34	32	30	29
13,7			130 <100>	130 <100>						
13,6			130 <120>	130 <120>	(Sbk 12) Sbk 2	12,8 12,8				
12,4	110	120	130 <120>	130 <120>						
11,8			130	130	<Zvsig ▽>, <Esig>, Zvsig ▽, Esig Rheinhausen Ost Hp	11,8	35	33	31	30
11,0	105	110								
10,9	110	120			Avsig ▽, Zsig Rheinhausen Pbf	10,9				
						10,2	36	34	32	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Rheinhausen Pbf	10,2	36	34	32	31
					Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig) ¥	10,1 9,7 8,1 7,7				
			120	120	Abzw Mühlenberg ¹⁾		38	35	33	32
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Abzw Mühlenberg ⊕ 600A ¥ Esig Kr-Uerdingen Fortsetzung S. 436	2,6	38	35	33	32
					¥ Esig Kr-Uerdingen Fortsetzung S. 436	2,4 1,4 0,6				
5,8	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥ Abzw Mühlenberg (¥), (Evsig →) Kr-Hohenbudberg Chempark Hp Esig, (Esig →)	7,7	38	35	33	32
			130	130	Kr-Uerdingen ²⁾	6,3				
						5,5	39	36	34	33

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Bksig 812 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, Ortsgleis: Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 6 und 7)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥, (¥) Esig Krefeld-Linn	5,4	39	36	34	33
					Fortsetzung S. 437	5,1				
						4,6				
						3,3	42	40	37	36
						2,3				
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kr-Uerdingen Asig ¥, (¥) Kr-Uerdingen Hp	5,5	39	36	34	33
3,8						5,2				
						4,6				
						4,2	39	37	34	34
			120 (130)	120 (130)	Esig, (Esig →)	3,5				
3,5					Krefeld-Linn ¹⁾ Asig	1,7	41	38	36	35

¹⁾ A-Weg, Ortsgleis (eingl): Zs2 "0" (freistehendes Zs2 zwischen Weiche 8 und 9)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ortsgleis(eingl) - ZF GSM-R - Krefeld-Linn ⊕ 600A Asig Ri 0 ¥ Kriba Awanst Esig Zsig Krefeld Hbf Fortsetzung S. 438	5,5	41	38	36	35
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Krefeld-Linn Asig ¥, (¥) Krefeld-Oppum Hp Sbk 401 (Evsig →)	1,7	41	38	36	35
89,2						0,0	42	39	37	36
						90,5				
	100	100	100	100	Esig, (Esig →) Krefeld Hbf	90,2				
						89,5				
						88,4				
						87,4	44	41	38	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Krefeld Hbf Asig Ri M	87,4 87,2	44	41	38	38
87,2										
	60	60	60	60	¥, (¥)	86,5				
86,5										
	100	100	100	100						
85,8										
	110	120	120	120	Sbk 210 Forsthaus Hp Sbk 108 Sbk 106 Anrath Hp Sbk 104	84,8 81,9 81,6 79,2 77,8 77,5	47	44	42	41
75,3										
			130 (120)	130 (120)	(Sbk 112) Sbk 102	74,9 74,9 72,7				
72,7										
	90	90	90	90	Esig Viersen, (Esig) Bft Viersen Pbf	72,6 +8 72,6 +7 72,6 +0 72,6	53	50	47	46
72,6 +8										

-bleibt frei-

3997

Seite 439

-bleibt frei-

3997

Seite 440

-bleibt frei-

3997

Seite 441

-bleibt frei-

3997

Seite 442

-bleibt frei-

3997

Seite 443

-bleibt frei-

3997

Seite 444

-bleibt frei-

3997

Seite 445

-bleibt frei-

3997

Seite 446

-bleibt frei-

-bleibt frei-

3997

Seite 448