

Regionalbereich West

Ersatzfahrplan 3998

Strecken 6 - 51

zulässige Geschwindigkeiten
110 bis 160 km/h

3998 Strcken 6 - 51 gültig ab 09.12.2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



KW19-3998-1218

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netz AG
Regionalbereich West
Hansastraße 15
47058 Duisburg**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	{ Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	30	40	50	60			30	40	50	60
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h	Min	Min	Min

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
6a	300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Bochum Hbf (S-Bahn Gleis) - Bft E-Steele - Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf	13
6b	300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) - Essen Hbf - Bft Essen Steele - Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf	37
8a	300810 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal – Siegen - Weidenau - Siegen Hbf/ Siegen Ost Gbf	52
8b	300820 Siegen Ost Gbf / Siegen Hbf - Siegen Weidenau – Kreuztal - Finnentrop - Letmathe - Hagen Hbf	65
9a	300910 Rheine Pbf - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf	78
9b	300920 Wanne-E Hbf - Recklinghausen Hbf - Münster Hbf - Rheine Pbf	89

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
10a	301010 Duisburg-Wedau - Lintorf - Ratingen West - Düsseldorf Eller - Opladen - Köln Kalk Nord - Gremberg - Porz (Gz Strecke) - Troisdorf	101
10b	301020 Troisdorf (Gz-Strecke) - Porz - Gremberg - Köln Kalk Nord - Opladen - Düsseldorf Eller - Ratingen West - Duisburg-Wedau	127
11a	301110 Essen Hbf - E-Kettwig - Abzw Dp (S-Bahngl) - Düsseldorf Hbf - Langenfeld - K-Mülheim	156
11b	301120 K-Mülheim - Langenfeld - Düsseldorf Hbf (S-Bahngleis) - Abzw Dp - E-Kettwig - Essen Hbf enthält 301125 Ferngleis zwischen Abzw D-Reisholz -Düsseldorf Hbf für Güterzüge	176

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
12a	301210 Neuss W 31 (Nordkanal) - Neuss Westseite (S-Bahngl) - Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel (Ortsgl) - W-Oberbarmen (S-Bahngl) - Abzw Linderhausen - Schwelm - Gevelsberg - Ha-Heubing - Hagen Hbf enthält Str. 13 zwischen W-Oberbarmen - Linderhausen	201
12b	301220 Hagen Hbf - Ha-Heubing - Gevelsberg West - Abzw Linderhausen (S-Bahngl) Schwelm - W-Oberbarmen (Ortsgl) - V-Vohwinkel - Bft Haan-Gruiten Abzw - D-Gerresheim - Düsseldorf Hbf (S-Bahnhofsgl) - Neuss Westseite - Neuss W 31 (Nordkanal) enthält 301225 Ferngleis zwischen Abzw Fortuna - Düsseldorf Hbf für Güterzüge Str. 13 zwischen Linderhausen – W-Oberbarmen	226
13a	301310 W-Oberbarmen - W-Langerfeld - Schwelm (Gz-Gleis) - Linderhausen	Bfpl 3995
13b	301320 Linderhausen - Schwelm (Gz-Gleis) - W-Langerfeld - W-Oberbarmen	Bfpl 3995

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
14a	301410 Köln Hbf - Bonn Hbf - Remagen	259
14b	301420 Remagen - Bonn Hbf - Köln Hbf	270
16a	301610 Linz (Rhein) - Troisdorf (Rz-Strecke) - Köln Kalk - Köln Messe/Deutz enthält Str. 370 zwischen Köln Messe/Deutz – Abzw Steinstrasse	283
16b	301620 Köln Messe/Deutz - Köln-Kalk (Rz-Strecke) Troisdorf - Linz (Rhein) enthält Str. 370 zwischen Abzw Steinstrasse – Köln Messe/Deutz	298
17a	301710 Essen-Steele - Velbert-Langenberg - W-Vohwinkel	309
17b	301720 W-Vohwinkel - Velbert-Langenberg - Essen-Steele	314

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
18a	301810 Bft Essen-Steele Ost - Bochum Dahlhausen - Hattingen Mitte	Bfpl 3995
18b	301820 Hattingen Mitte - Bochum Dahlhausen - Bft Essen Steele Ost	Bfpl 3995
19a	301910 Tiefenbroich - Flandersbach	Bfpl 3991
19b	301920 Flandersbach - Tiefenbroich	Bfpl 3991
25a	302510 Duisburg-Ruhrort Hp - Oberhausen Hbf	Bfpl 3995
25b	302520 Oberhausen Hbf - Duisburg-Ruhrort Hp	Bfpl 3995
26a	302610 Du-Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe - Abzw Lotharstraße (GI I/II) - Abzw Ruhrtal - Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Ob-Osterfeld West - Ob-Osterfeld Ost – Bottrop Hbf - Gbf	Bfpl 3995

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
26b	302620 Bottrop Hbf-Gbf - Ob-Osterfeld Ost - Ob-Osterfeld West - Abzw Walzwerk - Abzw Mathilde - Abzw Ruhrtal (GI I/II) - Abzw Lotharstraße - Du Wedau Entenfang/Du-Wedau Ostgruppe	Bfpl 3995
27a	302710 Abzw Du-Hochf Süd - Abzw Lotharstraße (GI III/IV) - Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal - Oberhausen West - Oberhsn Hbf Obo (Gz-Gleis) - Abzw E-Dellwig - Essen Altenessen	Bfpl 3995
27b	302720 Essen-Altenessen (Gz-Gleis) - Abzw E-Dellwig - Oberhsn Hbf Obo - Oberhausen West - Abzw Ruhrtal (GI III/IV) - Abzw Sigle - Abzw Lotharstraße - Abzw Du-Hochfeld Süd	Bfpl 3995
28a	302810 Duisburg Hbf - Du-Großenbaum (Gz-Gleis)	319
28b	302820 Du-Großenbaum (Gz-Gleis) – Duisburg Hbf	324
29a	302910 Du Hütte K/M (Anschlussbahn) - Du-Hochfeld Süd Hafenbf - Mh-Speldorf	Bfpl 3995

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
29b	302920 Mh-Speldorf - Du Hochfeld Süd Hafenbf - Du Hütte K/M (Anschlussbahn)	Bfpl 3995
31a	303110 Duisburg Hbf - Bft Du Wedau Bissingheim - Bft Du-Wedau Entenfang	Bfpl 3995
31b	303120 Bft Du-Wedau Entenfang - Bft Du-Wedau Bissingheim - Duisburg Hbf	Bfpl 3995
32a	303210 Du-Wedau Südberg/Du-Wedau Ostgruppe - Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Sigle - Abzw Ruhrtal	Bfpl 3995
32b	303220 Abzw Ruhrtal - Abzw Sigle - Abzw Duissern - Duisburg Hbf - Du-Wedau Südberg/Du Wedau Ostgruppe	Bfpl 3995
33a	303310 Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf	Bfpl 3995
33b	303320 Duisburg Hbf - Abzw Du-Hochf Süd (Gz-Gleis)	Bfpl 3995

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
35a	303510 Oberhausen Hbf - Oberhausen West Oro – Abzw Mathilde	Bfpl 3991
35b	303520 Oberhsn West Orm - Oberhausen West Oro - Oberhausen Hbf	Bfpl 3991
36a	303610 Oberhsn West Orm - Abzw Sigle - Duisburg Hafen Anschlußgrenze	Bfpl 3991
36b	303620 Duisburg Hafen Anschlußgrenze - Abzw Sigle - Oberhsn West Orm	Bfpl 3991
37a	303710 Duisburg Hbf - Abzw Duissern - Abzw Kaiserberg - Mh-Styrum	Bfpl 3995
37b	303720 Mh-Styrum - Abzw Kaiserberg - Abzw Duissern - Duisburg Hbf - Rheinhausen Pbf	Bfpl 3995
38a	303810 Abzw Meerbeck - Du Beeck Gbf - Abzw Meiderich Süd - Abzw Mathilde - Oberhsn West Oro - Oberhsn Hbf Obn	Bfpl 3995

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
38b	303820 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn West Oro - Abzw Mathilde - Abzw Meiderich Süd - Du-Beeck Gbf - Abzw Meerbeck	Bfpl 3995
40a	304010 Hamm (Westf) Pbf - Soest - Paderborn Hbf - Altenbeken	325
40b	304020 Altenbeken - Paderborn Hbf - Soest - Hamm (Westf) Pbf	334
42a	304210 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Ruhrtal	Bfpl 3991
42b	304220 Abzw Ruhrtal - Du-Ruhrort Hafen	Bfpl 3991
43a	304310 Du-Ruhrort Hafen - Abzw Mathilde	Bfpl 3991
43b	304320 Abzw Mathilde - Du-Ruhrort Hafen	Bfpl 3991
44a	304410 Du-Ruhrort Hafen - Oberhsn West Orm	Bfpl 3991

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
44b	304420 Oberhsn West Orm - Du-Ruhrort Hafen	Bfpl 3991
45a	304510 Du-Beeck Gbf - Abzw Meiderich Ost - Oberhausen West Orw - Oberhausen West Orm/Ob-Osterfeld Westberg	Bfpl 3995
45b	304520 Ob-Osterfeld Ostberg/Oberhsn West Orm - Abzw Meiderich Ost - Du-Beeck Gbf	Bfpl 3995
46a	304610 Oberhsn West Orw - Oberhsn Hbf Obn	Bfpl 3991
46b	304620 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn West Orw	Bfpl 3991
47a	304710 Oberhsn West Orm/Abzw Mathilde - Abzw Walzwerk - Abzw Osterfeld - Bottrop Süd enthält Str. 70 zwischen Abzw Walzwerk – Bottrop Süd	Bfpl 3991

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
47b	304720 Bottrop Süd - Abzw Osterfeld - Abzw Walzwerk - Oberhsn West Orm/Abzw Mathilde enthält Str. 70 zwischen Bottrop Süd – Abzw Walzwerk	Bfpl 3991
49a	304910 Oberhsn Hbf Obn - Oberhsn Hbf Obo	Bfpl 3991
49b	304920 Oberhsn Hbf Obo - Oberhsn Hbf Obn	Bfpl 3991
50a	305010 Oberhsn West Orm - Recklinghausen Ost - Lünen Süd - Hamm (Westf) Pbf	Bfpl 3995
50b	305020 Hamm (Westf) Pbf - Lünen Süd - Recklinghausen Ost - Oberhsn West Orm	Bfpl 3995
51a	305110 Emmerich Grenze - Wesel - Oberhausen Hbf - Abzw Kolkmannshof - Duisburg Hbf	343
51b	305120 Duisburg Hbf - Abzw Kolkmannshof - Oberhausen Hbf - Emmerich Grenze	352

Strecke 6a 300610 Dortmund Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft E-Steele - Essen Hbf (S-Bahngleis) - Duisburg Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	Wittener Gleis - ZF GSM-R - - Wittener Gleis - Dortmund Hbf Ⓢ 600A Asig ¥	11,6				
10,7						11,3				
	100	100	100	100		10,7				
10,6										
	110	110	110	110						
10,0										
		120	120	120	Sbk 734	9,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Sbk 734	9,5 8,6 ~~~~~ 7,4 ~~~~~ 7,1 6,6 5,8				
8,6			135	140	Bksig					
			130	130	Abzw Lütgen= dortmund	5,5	4	3	3	3
5,8					Fortsetzung S. 19					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
164,1	80	80	80	80	ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Dortmund Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥, (Bkvsig →)	164,4									
163,6											164,1				
163,2	100	100	100	100							163,3				
161,3	110	120	120	120							162,3				
160,2			140	140	(Sbk 744 →) Sbk 754	162,3									
				155	(Bkvsig →) Bksig, (Bksig →) Abzw Lütgen= dortmund ²⁾ ¥	159,9									
						158,9									
						158,5	3	3	3	3					

¹⁾ A-Weg, Wittener Gleis: fmdl Verständigung

²⁾ A-Weg, ü. DO-Lütgendortmund Gbf: Bksig Lütgendortmund = Zs3 (8);

A-Weg; Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum: Ks1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Langendr Ostbg - Gz-Str - Bochum - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	62,3	3	3	3	3
					⚡	61,7	4	4	4	4
					⚡	61,4				
					⚡	61,0				
					⚡	59,0				
					Bksig	59,0				
					⚡	58,9				
					(Ne 2)	58,8				
					Bft Bo-Langen= dreer Ost Abzw ¥, (¥)	58,7	6	6	6	6
					Esig Bo-Langendreer, (Ne 1)	58,6				
					Bft Bo-Langendr Südgruppe	57,8				
					Zsig	57,0	7	7	7	7
56,6						56,8				
	60	60	60	60						
56,5										
	80	80	80	80	Bft Bo-Langendr Lgf	56,2	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Bo-Langendr Lgf Avsig ▽	56,2	8	8	8	8
					Bft Bo-Langendr Bez West Asig ¥, (¥) (Ne 2)	55,6	9	8	8	8
52,7					Bksig, (Ne 1)	53,8 53,0 52,7				
	60 (80)	60 (80)	60 (80)	60 (80)	Abzw Prinz von Preußen	52,4	11	11	11	11
52,3	60	60	60	60		52,2 52,2				
					¥ Esig Bochum Hbf Bochum Hbf	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9				
					Fortsetzung S. 20					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																							
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160																							
	km/h						km/h																										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min																							
59,0	80	80	80	80	ü.DO-Lütgen- dortmund Gbf - ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund Ⓢ 600A Do-Lütgen= dortmund Gbf Asig, (Asig) ¥	62,3	3	3	3	3																							
											61,7	4	4	4	4																		
																61,4	4	4	4	4													
																					61,0	4	4	4	4								
																										59,0	4	4	4	4			
	40	40	40	40	Esig Bo-Langendreer	59,0	58,9	58,7	154,4	154,2	7	7	7	7																			
															153,5	8	8	8	8	8	8												
																						153,2	8	8	8	8	8						
																												Fortsetzung S. 19					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
154,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Abzw Lütgen= dortmund ¥ (¥) Sbk 55972	158,5	3	3	3	3
				150 (155)	Esig Bo-Langendreer, (Esig)	158,4				
153,4				150						
153,2				155						
152,3					Bft Bo-Langend Pbf Asig	152,8	7	6	6	5
				160	¥, (¥) Sbk 5534 Bksig, (Bksig)	152,3				
148,5			120	120	Abzw Prinz von Preußen ¹⁾	151,8				
						150,9				
						148,9				
						148,4	9	8	8	7

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Ks1 mit Zs3 (6) und Zs2 "F"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen Ⓣ 600A ¥	147,9 147,8 147,6 146,7 145,9	9 11	8 10	8 10	7 9
					Fortsetzung S. 20					
	110	120	120	120	Forts. ü. Bft Bochum- Langendreer - ZF GSM-R - Abzw Prinz von Preußen ¥, (¥) Esig Bochum Hbf, (Esig) - Ferngleis - Bochum Hbf	148,4 148,3 147,4 146,0 16,1 15,8 15,0 14,8	9 10	8 10	8 9	7 8 9
	147,4	105	115		Zsig					
	146,0			135	Bft Bo-Ehrenfeld					
	16,1			150	Fortsetzung S. 24					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Dortmund Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig	19,1				
					Evsig ∇, (Evsig ∇ →), ¥, ⟨¥⟩	18,9				
					Esig Do-Dorstfeld, (Esig → Do-Dorstfeld, ohne Ne 4)	17,8				
					Bft Dorstfeld Ost	17,4	1	1	1	1
						17,3				
						17,2				
					Dorstfelder Tunnel	16,6				
					Bft Dorstfeld (tief)	16,5	2	2	2	2
					Asig	16,3				
					⟨¥⟩ ¥	16,2 16,0 15,9 15,7				
15,7	110	110	110	110						
	⟨95⟩	⟨105⟩								
					Uni-Tunnel	15,5				
					Do-Dorstfeld Süd Hp	15,4	3	3	3	3

¹⁾ A-Weg, ü. Bft Bochum-Langendreer: fmdl Verständigung


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
13,6	110 <95>	110 <105>	110	110	- ZF GSM-R - Do-Dorstfeld Süd Hp		15,4	3	3	3	3
					Dortmund Uni Hp	15,3					
						14,9					
						14,5	3	3	3	3	3
						14,2					
12,6		120 <105>	120	120	Bksig						
							13,4				
	95 <95>	105 <105>			Sbk 902						
					Dortmund-Oespel Hp	12,3					
							12,1				
						11,9	5	5	5	5	
10,5					Dortmund-Kley Hp	11,5					
					Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	10,7	6	5	5	5	
					Üst Kley	10,5					
	110	120				10,1	6	6	6	6	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	~				
					Üst Kley	~	10,1	6	6	6
					¥. (¥)	~	10,0			
						~	9,6			
						~	9,4			
						~	9,0			
						~	8,6			
					Bo-Langendreer Hp	~	7,3	7	7	7
						~	6,7			
					Bo-Langendreer West Hp	~	5,9	8	8	8
					Sbk 16742	~	5,8			
						~	4,9			
						~	2,8			
						~	2,4			
						~	2,1			
						~	1,7			
					Esig Bochum Hbf, (Esig)	~	0,8			
					Bochum Hbf	~	0,0	11	11	11
						~	146,0			
					Zsig	~	145,7			
						~	145,1			
						~	144,9			
					Bft Bo-Ehrenfeld	~	144,8	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
143,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Bo-Ehrenfeld Asig ¥, (¥)	144,8 144,3 143,7	12	11	11	11
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 1432 Sbk 1430 Wa-Höntrop Hp Sbk 28	142,8 141,3 140,8 138,8	14	13	13	13
138,8	105 (100)	115 (100)								
137,2					(Esig), Esig Essen-Steele	137,2				
136,5	105 (105)	115 (115)	120 (120)	120 (120)	Bft Essen-Eiberg	136,9	17	15	15	15
	100	100	100	100	Zsig (←U34 ohne Ne 4) Bft E-Steele Ost Zsig Bft Essen-Steele!)	136,2 135,3 135,2 134,5 134,1	17	16	16	16

1) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,7 131,0 131,0	80	80	80	80	Gz-Gleis	134,0	18	17	17	17
					- ZF GSM-R -					
					- Gz-Gleis -					
					Bft Essen-Steele					
					⊕ 600A					
¥	133,8									
					133,7					
					132,8					
					132,4					
					Esig Essen Hbf	132,3				
					Essen Hbf Ero	131,8	20	19	19	19
					Zvsig ▽	131,0				
					Zvsig ▽, Zsig					
130,5	40	40	40	40	Essen Hbf Er	130,9	21	20	19	19
					Zsig	130,5				
	80	80	80	80	Essen Hbf	129,5	22	21	21	21
					Fortsetzung S. 32					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	über Kaiserkurvenach E-Stadtwald - ZF GSM-R - - S-Bahn - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A Asig		134,1				
134,0	110	120	120	120	Asig		134,0	18	17	17	17
133,8	110	120	120	120	¥		133,8				
	110	120	120	120							
	<80>	<80>	<80>	<80>							
					<¥>		133,7				
					<Ne 2>		133,5				
							133,3				
132,3					Esig Essen Hbf, <Ls>		132,9				
	60	60	60	60			132,3				
						132,1					
						2,7					
					Essen Hbf Ero	2,4	20	19	18	18	
130,6					Zsig	131,8					
	40	40	40	40		130,6					
						130,3					
					Asig	0,0					
					- S-Bahn -	0,4					
					Essen Hbf	0,4	22	21	21	21	
						8,2					


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
8,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf	 0,4 8,2 8,0	22	21	21	21	
	7,8	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>						¥, <¥>
	7,3	60	60	60	60						
	6,7	90	90	90	90						<Ne 2> Essen Süd Hp Evsig ▽ <Ne 1> Esig Essen Stadtwald Asig, Betriebsbremsung
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Essen-Steele	 134,1	18	17	17	17	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
134,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Asig	134,1 134,0	18	17	17	17
133,8	110	120	120	120	¥	133,8				
	110	120	120	120						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
					<¥> <Ne 2>	133,7 133,5				
132,3					Esig Essen Hbf, <Ls>	133,3 132,9 132,3				
	110	120	120	120	Essen Hbf Ero Zsig,	131,8 130,6	19	18	18	18
130,6	100	100	100	100	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Essen Hbf¹)	129,5	21	20	19	19

¹) A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Ferngleis - ZF GSM-R - Essen Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	129,5	21	20	19	19
129,4						129,4				
	105	115				128,9				
128,4					¥, (¥)	128,7				
			135	155						
			<130>	<130>						
128,0					Esig Essen West, (Esig → Essen West, ohne Ne 4)	128,1 128,0				
			135	155						
			<135>	<155>	Essen West	127,1	22	21	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	155	- ZF GSM-R - Essen West Asig (Ri D)	127,1 126,9	22	21	21	20
126,9	110	120	140		¥, (¥)	126,6				
126,6	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904	124,9 123,2 121,9				
121,9	105	115	130	130						
	<100>	<100>	<100>	<100>	(Ne 2)	121,8 121,2				
						120,7 120,4				
120,4	105	115	130	130	Esig, (Ne 1)					
	<105>	<115>								
120,0										
	100	100	100	100	Mülheim Hbf	119,5	26	25	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf Asig, ¥		119,5	26	25	24	24
119,2							119,3				
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>			118,9				
118,8			135 <100>	140 <100>	<Ne 2> <¥>		118,7 118,4				
118,2				150 <100>	Mülheim West Hp <Ne 1>, Esig Mh-Styrum	118,1 117,4	27	25	25	24	
117,4											
	110	120	135 <135>	150	Mh-Styrum	116,4	28	26	25	25	
					Fortsetzung S. 36						
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5	21	20	19	19	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Essen Hbf	129,5	21	20	19	19
129,2					Asig	129,2				
	105	115	120	120		129,1				
128,8					<¥>, <Ne 2 ▽>		128,8			
	105	115	120	120		128,7				
	<100>	<100>	<100>	<100>	¥		128,2			
					Esig Essen West	128,0				
127,9					<Ls →>	127,9				
	105	115	120	120		127,1				
127,5	<105>	<115>								
	100	100	100	100		127,1				
127,1					Essen West ¹⁾		127,1	22	21	21
	105	115	135	140		126,9				
126,9					Asig		126,9			
	110	120	140			126,6				
126,6					¥		126,6			
	110	120	140	140		126,5				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<¥>		126,3			
						126,2				
							126,2			
					E-Frohnhausen Hp	126,0	23	21	21	21



¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - E-Frohnhausen Hp Sbk 918	126,0 124,9	23	21	21	21				
123,2					Sbk 916	124,1 123,2								
	105 <100>	115 <100>	135 <100>			122,8								
122,0			120 <100>	120 <100>	(Ne 2) Sbk 914	121,9 121,2								
						120,7								
120,4					Esig, (Ne 1)	120,4								
	105 <105>	115 <115>	120	120										
120,0														
	90	90	90	90	Mülheim Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig, ¥	119,5 119,3					26	25	24	24
119,3														
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		118,8								
					(Ne 2) <¥>	118,7 118,4								
					Mülheim West Hp	118,1								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
117,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Mülheim West Hp <Ne 1>, Esig Mh-Styrum	118,1 117,4	27	26	25	25
	110	120	120	120	Mh-Styrum ¹⁾	116,4	28	27	26	26
0,4	110	120	140	150	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig (116,4) - Ferngleis - ¥, <¥>	0,1	28	27	26	26
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>		0,4				
					Bksig Abzw Kaiserberg ²⁾	0,5 0,8 2,4 3,0				
	100	100	100	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A Bksig ¥	1,9	30	28	27	27

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

²⁾ A-Weg: Gz-Verbindungsgl; Bksig 37103 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - ¥	 0,3 0,1					
0,0	80	90									
-0,3					Evsig ∇, Bksig Abzw Du-Duissern	-0,3 -0,6	31	30	29	29	
6,2					¥	6,2 6,2					
		80	80	80	Esig Duisburg Hbf	6,0 4,8					
					Duisburg Hbf	4,6 +9 4,6	33	31	30	30	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg	 3,0 3,1 3,2					
3,2				140 <100>	¥		3,5	30	28	27	27
					Sbk 37105 (Esig),		4,2 5,1				
5,1	100	100	100	100	Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	6,3	32	30	29	29	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A	116,4	28	27	26	26
						Asig ¥, (¥)				
3,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 32113	0,1 0,2 0,3 0,5 0,8 2,4 3,1				
			130 <100>	130 <100>						
5,1					Sbk 32115 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	3,5 4,2 5,1 6,3				
		90	90	90						

**Strecke 6b 300620 Duisburg Hbf (S-Bahngleis) - Essen Hbf - Bft Essen Steele
- Bochum Hbf (S-Bahngleis) - Bft Dorstfeld (tief) - Dortmund Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
6,0	110	110	110	110	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	6,3				
	100	100	100	100	¥, <¥>	6,0				
	5,4					5,4				
3,0	110	120	140	150 <140>	Sbk 32102 <Bkvsig →>	4,9				
						4,4				
					Sbk 32104 <Bksig →, ohne Ne4>	3,5				
					<Abzw Kaiserberg>	3,4				
			150	<¥>		3,1				
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R - (Abzw Kaiserberg) (¥)	3,0				
					Esig Mh-Styrum (Esig Mh-Styrum)	1,0				
					Mh-Styrum	0,9				
						0,1	4	3	3	3
						116,4				
117,2					Asig (¥), ¥, (Ne 2)	116,7				
						117,2				
	110	120	140	150						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	118,1	4	4	4	4
118,3						118,3				
	110	120	140	150						
119,3						118,9				
		110	110	110	Mülheim Hbf					
						119,5	5	5	4	4
					Fortsetzung S. 43					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Duisburg Hbf¹) Ⓣ 600A Asig Ri S ¥, (¥)	6,3				
2,8	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 32112	4,9				
					Sbk 32114	3,5				
			140 <100>	140 <100>	(Ne 2)	3,4				
0,9				Esig Mh-Styrum (Ls →, ohne Ne 4)	3,1					
	110	120	140	140	Ⓣ 600A ,Rz:900A Mh-Styrum²)	2,0				
						1,0				
						0,9				
						0,1				
						116,4	4	4	3	3

¹) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "S" am Asig 32N8

²) A-Weg, Ferngleis: Asig mit Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
117,2	110	120	140	150	Ferngleis - ZF GSM-R - Mh-Styrum Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig (¥), ¥, (Ne 2)	116,4				
						116,7 117,2	4	4	3	3
118,3	110	120	140	150	Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	118,1				
	<100>	<100>	<100>	<100>		118,3	5	4	4	4
119,3	110	120	140	150	Mülheim Hbf	118,9				
		110	110	110		119,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
119,7	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Mülheim Hbf	119,5	5	5	5	5	
119,8		120	130	130	Asig, ¥, (¥)	119,8					
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 903	120,7					
						120,8					
						121,2					
121,9						121,8					
			140 <100>	160 <100>		Sbk 905	122,3				
					Sbk 907	124,0					
					<Ne 2 →>	125,1					
126,1					Esig Essen West,	126,1					
	110	120	140	160	<Ls →, ohne Ne 4> Essen West	127,1	10	9	8	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
127,8	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Essen West Asig ¥, (¥)	127,1	10	9	8	8			
	128,2	110 (100)	120 (100)	140 (100)	Esig Essen Hbf, (Esig → Essen Hbf)	128,1	128,5	129,0	129,5	11	10	9	9
				130 (100)									
	128,5	110	120	130	130								
129,3		110	110	110	Essen Hbf								
Fortsetzung S. 45													
117,1	110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ⓢ 600A ,Rz:900A Mh-Styrum Asig ¥, (¥)	0,1	4	4	3	3			
	118,1	110 (100)	120 (100)	140 (100)	(Ne 2)	117,2					118,1	5	4
120 (100)				120 (100)	Mülheim West Hp								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
118,3	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Mülheim West Hp Esig, (Ne 1)	118,1	5	4	4	4
						118,3				
119,3	110	120	120	120	Mülheim Hbf Ⓢ 600A Asig, ¥, (¥)	119,0				
	90	90	90	90		119,5	5	5	5	5
120,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 913	119,8				
						120,7				
122,0					Sbk 915 Sbk 917 (Ne 2 →) E-Frohnhausen Hp	120,8				
			140 <100>	140 <100>		121,2				
						121,9				
						122,3				
					122,8					
					124,0					
					124,1					
					125,1					
					126,0	9	9	8	8	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
126,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - E-Frohnhausen Hp Esig Essen West, (Ls →, ohne Ne 4)	126,0 126,1	9	9	8	8
	110	120	120	120	Essen West¹) Asig (Ne 2 ▽), ¥, (¥)	126,2 126,3	10	9	9	9
127,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		127,1 127,2				
	110	120	120	120		127,8				
128,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig Essen Hbf, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v (Ls →, ohne Ne 4)	128,2 128,5				
	110	120	120	120		129,1				
129,4	110	110	110	110	Essen Hbf²)	129,5	11	10	10	10

¹) A-Weg, Ferngleis: stets Hp2

²) A-Weg: Gz-Gleis; stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
129,9 130,7	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Essen Hbf Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig Avsig ∇, Zsig	129,5	11	10	10	10
	80	80	80	80	Essen Hbf Er Asig (Ri S) Essen Hbf Ero	130,9 131,5 131,8	12	12	11	11
	100	100	100	100	¥ Esig Essen-Steele Bft Essen-Steele	132,0 132,4 132,8 133,3 133,7 134,0	15	14	13	13
					Fortsetzung S. 48					
129,8 131,5	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Zsig	129,5 129,8	11	10	10	10
	80	80	80	80	Asig (Ri S)	131,5				
	100	115	120	120	Essen Hbf Ero	131,8	13	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	von E-Stadtwald/ über Kaiserkurve - ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Stadtwald Ⓜ 600A	5,1				
5,1	100	100	100	100						
5,5	100	100	100	100	Asig, ¥, (¥)	5,5				
	<90>	<90>	<90>	<90>						
					<Ne 2>	6,8				
						6,9				
					Essen Süd Hp	7,1	1	1	1	1
7,3	100	100	100	100						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
7,8					Esig Essen Hbf, <Ls →>	7,8				
	40	40	40	40	Essen Hbf	8,2	2	2	2	2
					Zsig	0,4				
					- S-Bahn -	0,1				
					Essen Hbf Ero	0,0	3	3	3	3
						130,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf Ero	0,0	3	3	3	3
131,5					Asig (Ri S)	130,3 131,5				
132,2	100	100	100	100	¥, (¥)	132,2				
	100 <80>	115 <80>	120 <80>	120 <80>	(Ne 2)	132,3 132,9				
133,3					Esig Essen-Steele, (Ls →)	133,3				
	100 <100>	115 <115>	120	120		133,7 133,9				
133,9		100	100	100	Bft Essen-Steele	134,1	7	7	7	7
					Fortsetzung S. 48					
	100	115	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Essen Hbf Ero	131,8	13	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
132,2	100	115	120	120	- ZF GSM-R - Essen Hbf Ero ¥, (¥)	131,8 132,2	13	12	12	12
	100 <80>	115 <80>	120 <80>	120 <80>	<Ne 2>	132,3 132,9				
133,3	100	115	120	120	Esig Essen-Steele, (Ls →)	133,3				
133,9	<100>	<115>				133,7 133,9				
		100	100	100	Bft Essen-Steele Zsig Bft E-Steele Ost Zsig, Asig Asig Bft Essen-Eiberg	134,1 134,3 135,3 135,4 136,4 136,9	14	13	13	13
136,9	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>	¥, (¥)					
137,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 29 Sbk 31 Wa-Höntrop Hp	138,0 139,5 140,8	18	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
143,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Wa-Höntrop Hp	140,8	18	17	17	17	
					Sbk 1433	142,1					
					Esig Bochum Hbf, <Esig>	143,5					
		110	120	120	120	Bft Bo-Ehrenfeld	144,8	20	19	19	19
					Zsig	144,9					
						145,0					
						145,1					
					Bochum Hbf	146,0	21	20	19	19	
					Asig	0,0					
	0,1	105	115		¥, <¥>	0,1					
						0,3					
						1,7					
					2,1						
					2,4						
					2,8						
				Sbk 16741	4,8						
					4,9						
				Bo-Langendreer West Hp	5,9	24	23	22	22		
					6,7						
				Bo-Langendreer Hp	7,3	25	23	23	23		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Bo-Langendreer Hp		7,3	25	23	23	23
						⚡	8,6				
						⚡	9,0				
						⚡	9,4				
						⚡	9,6				
9,8	110	120			Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)		9,8				
						⚡	10,0				
					Üst Kley ¥, (¥)	⚡	10,1	27	25	24	24
						⚡	10,2				
					Dortmund-Kley Hp	⚡	10,5				
						⚡	10,7	27	25	24	24
						⚡	11,5				
					Dortmund-Oespel Hp		11,9	28	26	25	25
						⚡	12,1				
						⚡	12,3				
						⚡	12,6				
						⚡	12,8				
13,1					Sbk 901		13,1				
	90	100	105	105							
						⚡	13,4				
					Uni-Tunnel	⚡	14,2				
					Dortmund Uni Hp	⚡	14,5	29	27	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
15,6	90	100	105	105	- ZF GSM-R -						
					Dortmund Uni Hp	14,5	29	27	26	26	
						14,9					
						15,3					
					Do-Dorstfeld Süd Hp	15,4	30	28	27	27	
						15,5					
						15,6					
		80	80	80	80	Esig Do-Dorstfeld, (Esig)					
						15,7					
	Dorstfelder Tunnel					16,2					
						16,3					
	Bft Dorstfeld (tief) Asig					16,5	31	29	28	28	
						16,6					
						16,8					
						17,0					
					17,2						
					17,3						
					17,4	31	29	28	28		
					17,6						
					17,9						
					(Esig →, ohne Ne 4), ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v						
					Dortmund Hbf	19,1	32	31	30	30	

Strecke 8a 300810 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop - Kreuztal - Siegen Weidenau - Siegen Hbf / Siegen Ost Gbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 116 R/P
für 160 km/h = 116 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
142,8	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen Hbf Ⓢ 600A	142,3				
					Bft Hagen Gbf Hgw Zsig, <Zsig>	142,7 142,7 142,8	1	1	1	1
	60	60	60	60	Bft Hagen Gbf Bez West Bft Hagen Gbf Bez Ost	143,2 144,1	1 2	1 2	1 2	1 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
145,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Hagen Gbf Bez Ost Asig Ri H, (Asig) ¥ (¥)	144,1 144,3 144,5 144,6 145,3	2	2	2	2
1,6	80	80	80	80	Bksig	1,6 1,8 3,6				
3,6	40	40	40	40						
4,1	<60>	<60>	<60>	<60>	Abzw Hengstey	4,1	6	6	6	6
80,4	40	40	40	40	¥, (¥)	4,2 80,3 80,4				
	50	50	50	50						
81,7	<60>	<60>	<60>	<60>	<Evsig →> Esig, <Esig →, ohne Ne 4> Hagen-Kabel	80,5 80,7 81,7				
	40	40	40	40						
					Fortsetzung S. 54	82,4	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hagen Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig Ri K (¥)	0,0				
	40 (100)	40 (100)	40 (100)	40 (100)	¥	0,2 0,6				
0,7	100	100	100	100		0,7				
						2,8 2,9				
3,4						3,3 3,4				
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 973 (Ne 2) (Ne 1), Esig	3,8 6,5 7,5				
7,5	110	120	120	120	Hagen-Kabel Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Hagen-Halden Asig	8,1 8,8 9,2 10,2 11,4	6	6	6	6
							8	7	7	7

¹⁾ A-Weg, ü. Hagen Gbf/Abzw Hengstey: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hagen-Halden Asig ¥ <¥> Sbk 981 (Bilstein Awanst)	11,4	8	7	7	7
15,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig, <Esig>	15,9				
18,0	100	100	100	100	Hohenlimburg Zsig Asig, ¥	16,7 17,0 18,0	11	10	10	10
18,9	90	90	90	90	<¥>	18,1				
20,2	100	100	100	100	Esig, <Esig> Avsig ∇, Zsig Iserlohn-Let= mathe Asig Ri A ¥ <¥> Esig, <Esig> Nachrodt	19,2 20,2 21,0 21,1 21,2 21,3 22,6 23,7	13	13	13	13
							15	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
24,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Nachrodt	23,7	15	14	14	14
					Asig (¥) ¥	23,9 24,0 24,1				
28,6	80	80	80	80	Sbk 989	25,4				
					Nachrodter Tunnel	26,0				
					Sbk 991	27,3				
30,0	70	70	70	70	Pragpauler Tunnel	28,7				
					Hünengrabentunnel	28,8 29,3				
					Altena Hp	29,4 30,0	20	19	19	19
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Altena Hp	30,0	20	19	19	19
					Sbk 993	30,1				
					Buchholzer Tunnel	32,0				
						32,9				
					Sbk 995	33,4				
					(Mark-Elver= lingsen Awanst)	35,1				
					Husberger Tunnel	35,2				
						35,8				
						35,9				
						36,0				
36,2										
	90	90	90	90	Sbk 997	36,4				
38,6					Esig, (Esig)	38,6				
	70	70	70	70	Ütterlingser Tunnel	38,8				
						39,0				
					Werdohl	39,4	27	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
40,1					Werdohl	39,4	27	26	26	26
					Asig ¥, (¥)	39,9 40,1				
47,9	110	110	110	110	Werdohler Tunnel	40,4				
					Baukloher Tunnel	42,8				
						43,2				
					Sbk 1417	43,5				
					Esig, (Esig) (Avsig ▽), (Zsig)	46,7 47,9				
				Plettenberg	48,3	32	31	31	31	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,5	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Plettenberg Asig	48,3 48,5	32	31	31	31
51,0	80	80	80	80	¥, (¥) Sbk 18921	48,9 50,7				
51,1	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	Sieseler Tunnel	51,1				
53,6	100	100	100	100		51,2				
53,9	70	70	70	70						
54,1	80 (70)	80 (70)	80 (70)	80 (70)	Sbk 20923	54,0				
54,5	80	80	80	80						
60,7	100	100	100	100	Sbk 20927 Esig, (Esig)	57,6 59,6				
	80	80	80	80	Finnentrop	61,1	40	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Finnentrop Asig ¥, (¥)	61,1 61,3 61,6	40	40	40	40
61,6										
62,0	100	100	100	100						
	110	110	110	110	Sbk 20941 Esig, (Esig) Lennestadt- Grevenbrück Asig, ¥, (¥)	63,4 66,0 66,7 67,0	44	43	43	43
67,0										
	90	90	90	90	(Ne 2) Esig, (Ls)	69,1 70,1				
70,6										
	80	80	80	80	Lennestadt- Meggen Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Lennestadt- Altenhudem	71,3 71,5 71,6 71,7 71,8 73,0 73,7	47	46	46	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Lennestadt- Altenhundem Asig	73,7	49	48	48	48
					¥, (¥)	74,1				
						74,5				
					Kirchhundem Hp	75,8				
					Sbk 29	76,2	50	50	50	50
					Sbk 31	76,3				
79,5						78,1				
	80	80	80	80						
	<90>	<90>	<90>	<90>	Sbk 2333	79,9				
					Sbk 2335	81,8				
81,9										
	80	80	80	80	Esig, (Esig)	84,0				
					Welschen Ennest	84,5				
					Asig	84,7	57	56	56	56
					¥, (¥)	85,2				
85,4						85,4				
	100	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Rahrbacher Tunnel	85,5				
						86,2				
					Sbk 2337	88,5				
					Kreuztal- Littfeld Hp	89,1	60	59	59	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
90,8	100	110	110	110	- ZF GSM-R - Kreuztal- Littfeld Hp	89,1	60	59	59	59
		<100>	<100>	<100>						
91,9	100	100	100	100	Sbk 2339	90,6	90,9	92,6	93,8	93,9
		110	110	110						
97,0	110	120	120	Kreuzt-Eichen Hp	94,0	95,2	95,2	95,6	95,8	96,2
98,2	110	120	120	Bft Kreuztal Pbf Zsig	96,5	97,5	64	63	63	63
				¥, <¥>		98,6				
				Esig, <Esig>		100,0				
				Siegen-Geisweid ¹⁾		101,1	67	65	65	65

¹⁾ nach Siegen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101,3	110	120	120	120	nach Siegen - ZF GSM-R - Siegen-Geisweid Ⓢ 600A Asig	101,1	67	65	65	65
						101,3				
102,8	100	100	100	100	¥ <¥>	101,6				
					Esig, <Esig>	101,7				
104,0	90	90	90	90	Siegen-Weidenau Asig Ri D	102,8	68	67	67	67
					A 50	103,6 103,8				
104,9	80	80	80	80	¥, <¥>	104,0				
					Esig, <Esig>	104,0 104,0 104,2 104,4 104,6				
	60	60	60	60	┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	104,9				
					Siegen Hbf	105,6 106,2	70	69	69	69
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Siegen-Geisweid	101,1	67	65	65	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Siegen-Geisweid Asig	101,1 101,3	67	65	65	65
	102,8	100	100	100	¥ (¥) Esig, (Esig)	101,6 101,7 102,8				
104,0		90	90	90	90	Siegen-Weidenau Asig Ri D A 50	103,6 103,8	68	67	67
	80	80	80	80	¥, (¥)	104,2 104,2 104,4				
					Giersbergtunnel	104,6 105,0 105,7				
					(Esig →), Esig Siegen Ost Gbf	106,3 107,0	71	69	69	69

**Strecke 8b 300820 Siegen Ost Gbf/Siegen Hbf - Siegen Weidenau - Kreuztal
- Finnentrop - Letmathe - Hagen Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 99 R/P
für 160 km/h = 99 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
105,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Siegen Ost Gbf Ⓢ 600A Asig Ri K ¥, (¥) (Evsig ∇) Giersbergtunnel Esig, (Esig) Siegen-Weidenau	107,0				
						106,8				
						106,5				
						105,7				
						105,0				
						104,8				
						104,7				
					103,6	3	3	3	3	
104,9	60	60	60	60	von Siegen - ZF GSM-R - Siegen Hbf Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	106,2				
						105,9				
						105,6				
						105,0				
						104,9				
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
103,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	104,9				
					Esig, (Esig)	104,6				
					Siegen-Weidenau	104,4				
					Asig	104,0	2	2	2	2
103,2	100	100	100	100	¥	104,0				
	<80>	<80>	<80>	<80>	<¥>	103,4				
						103,3				
100,9	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Siegen-Weidenau	103,2				
	<80>	<80>	<80>	<80>	Asig	103,4				
					Asig	103,3				
					Esig, (Esig)	102,0				
100,9	110	120	120	120	Siegen-Geisweid	101,1	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 66					
					¥, <¥>	100,9				
					Esig Kreuztal, (Esig)	100,5				
				Bft Kreuztal Gbf	98,8					
					97,5	6	6	6	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
97,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Kreuztal Gbf Zsig	97,5 97,2	6	6	6	6
		110	110	110	Bft Kreuztal Pbf Asig	96,2 96,0 95,8 95,7	7	7	7	7
91,9					<¥> ¥	95,6 95,5 95,2 94,0				
					Kreuzt-Eichen Hp	93,9 93,8	8	8	8	8
90,8					Sbk 2340	92,7				
	100	100	100	100		90,9				
	100	100	100	100		90,6 90,1				
	<110>	<110>	<110>	<110>	Sbk 2338 Kreuztal- Littfeld Hp	89,1	11	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
86,2	100 <110>	100 <110>	100 <110>	100 <110>	- ZF GSM-R - Kreuztal- Littfeld Hp Sbk 2336 Esig, <Esig>	⌋	89,1	11	11	11	11
							87,5 86,2				
85,4	100	100	100	100	Rahrbacher Tunnel	⌋	85,5 85,4				
81,9	80	80	80	80	Welschen Ennest Asig	⌋	84,7 84,6 84,5 84,4	14	14	14	14
					¥, <¥> Sbk 2334		82,1				
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Sbk 2332		79,5				
	80	80	80	80	Sbk 30		77,2 76,3				
75,0					Kirchhundem Hp	⌋	76,2 75,8 75,0	20	20	20	20
					Esig, <Esig>						
	70	70	70	70	LenneStadt- Altenhundem		74,5 73,7	22	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
73,5	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Lennestadt- Altenhudem Asig	73,7	22	22	22	22
						73,5				
70,7	80	80	80	80	¥, (¥) Esig, (Esig)	73,2				
						72,2				
						71,8				
						71,7				
					Lennestadt- Meggen Asig ¥, (¥)	71,3	24	24	24	24
						70,9				
						70,7				
70,6	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						
	90	90	90	90	<Ne 2> Esig, (Ls) Lennestadt- Grevenbrück	68,8				
						67,7				
						66,7	27	27	27	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Lennestadt- Grevenbrück Asig (¥)	66,7	27	27	27	27
66,4						66,6				
	90 (110)	90 (110)	90 (110)	90 (110)	¥	66,3				
66,3										
	110	110	110	110	Sbk 20942 Esig	64,1				
62,1						62,1				
	80	80	80	80	(Esig) Finnentrop	62,0				
						61,1	30	30	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Finnentrop	61,1	30	30	30	30
60,0					Asig (¥)	60,2 60,0				
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	¥	59,8				
59,8										
	100	100	100	100	Sbk 20928 Sbk 20926	58,4 55,4				
54,5										
	70	70	70	70						
53,6										
	100	100	100	100	Sbk 18922 Sieseler Tunnel	51,6 51,2 51,1				
51,0										
	80	80	80	80	Esig, <Esig> Plettenberg	49,2 48,3	39	39	39	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Plettenberg Avsig ∇, Zsig	48,3 48,1	39	39	39	39
	110	110	110	110	Asig ¥ (¥) Sbk 1416 Baukloher Tunnel	47,2 47,0 46,9 44,0 43,2				
40,7					Esig, (Esig)	42,8 40,7				
	100	100	100	100	Werdohler Tunnel	40,4 40,1				
39,0					Werdohl Asig ¥, (¥)	39,4 39,2 39,0	44	44	44	44
	70	70	70	70	Ütterlingser Tunnel	38,8				
38,6										
36,2	90	90	90	90						
	80	80	80	80	Husberger Tunnel	36,0 35,9 35,8 35,2				
					Mark-Elver= lingsen Awanst	35,1	47	47	47	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
30,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R -		35,1	47	47	47	47
					Mark-Elver= lingsen Awanst		34,6				
					Sbk 994		32,9				
					Buchholzer Tunnel		32,0				
					Altena Hp		30,0	51	51	51	51
28,6	70	70	70	70	Sbk 992		29,7				
					Hünengrabentunnel		29,4				
					Pragpauler Tunnel		29,3				
							28,8				
					28,7						
24,8	80	80	80	80	Sbk 990		27,8				
					Sbk 988		26,2				
					Nachrodter Tunnel		26,0				
					Esig, (Esig)		25,4				
							24,8				
24,8	100	100	100	100	Nachrodt		23,7	56	56	56	56
					(¥), Asig		23,3				
					¥		23,2				
					Esig, (Esig)		21,9				
					└─ Einfahrt 20 km/h		21,1				
					ohne Zs 3v						
					Iserlohn-Let= mathe		21,0	58	57	57	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Iserlohn-Let= mathe Zsig Asig, (¥) ¥	21,0	58	57	57	57
18,9										
	90	90	90	90	Esig, (Esig)	18,5				
18,0										
	100	100	100	100	Zsig Hohenlimburg Asig (¥) ¥	17,5 16,7 16,6 16,4 16,3	60	60	60	60
15,9										
	100 (110)	100 (120)	100 (120)	100 (120)						
15,8										
	110	120	120	120	Sbk 980 Bilstein Awanst Sbk 978 Esig, (Esig) Hagen-Halden	15,5 15,1 13,9 11,9 11,4	61	61	61	61
							63	63	63	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hagen-Halden Asig (¥) ¥ Esig, (Esig) Hagen-Kabel¹) Asig					
						11,4	63	63	63	63
						10,5				
						10,4				
						10,3				
						9,5				
						8,1	65	65	65	65
	60	60	60	60	ü.Abzw Hengstey - ZF GSM-R - Hagen-Kabel ⊕ 600A Asig	82,4				
							65	65	65	65
						82,3				
					(¥)	82,2				
					¥	82,0				
81,7										
	60	60	60	60						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
80,7					Bksig, (Bksig)	80,7				
	40	40	40	40						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
80,2						80,5				
	40	40	40	40	Abzw Hengstey	80,1	68	67	67	67

¹) A-Weg, ü. Abzw Hengstey: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Abzw Hengstey	80,1	68	67	67	67
					¥, (¥)	80,1				
					(Ne 2)	4,1				
1,6	80	80	80	80		3,9				
						1,9				
145,3	60	60	60	60	Esig Hagen Gbf, (Ne 1) ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Hagen Gbf Bez Ost Zsig Bft Hagen Gbf Bez West Esig, Asig	145,3				
						144,9				
						144,2				
						144,1	71	71	71	71
						143,5				
						143,2	72	72	72	72
						142,7				
						142,7				
						142,7	73	72	72	72
						142,7				
142,7	40	40	40	40	Bft Hagen Gbf Hgw Hagen Hbf	142,3	73	73	73	73
						142,7				
						142,7				
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hagen-Kabel Asig	8,1	65	65	65	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hagen-Kabel Asig ¥, (¥)	8,1	65	65	65	65
7,7						7,7				
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)						
6,9										
	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)						
6,2										
	120 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 972	3,7				
3,4						3,4				
	100	100	100	100		3,3				
						2,9				
						2,8				
					(Ne 2)	2,0				
0,9					Esig, (Ne 1), ┌ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	0,9				
	40	40	40	40		0,0	71	70	70	70

Strecke 9a 300910 Rheine Pbf - Münster Hbf - Reklinghausen Hbf - Wanne-E Hbf

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
208,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Rheine Pbf Ⓢ 600A Asig	208,9				
207,5	110	120	140	140	¥	207,5				
207,5	110 <60>	120 <60>	140 <60>	140 <60>	(¥)	207,5				
	110	120	140	140	Sbk 2010	205,1				
					Sbk 4908	202,4				
					<Sbk 4918>	202,4				
					Rheine-Mesum Hp	202,0	4	4	4	4
					RB-Gr.km 197,550	197,6	7	6	6	6
					Esig, <Esig>	196,8				
					Emsdetten	195,9	8	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
190,2	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Emsdetten	195,9	8	7	6	6
					Asig	195,7				
186,2	110	120	140	140	¥, (¥)	195,5				
	<100>	<100>	<100>	<100>	(Stadt Emsdetten Awanst)	193,2				
184,6	110	120	140	140	Esig, (Esig)	192,0				
					Asig	190,8				
174,3	110	120	140	140	Reckenfeld	190,6	10	10	9	9
					Asig A 60	190,4				
	110	120	140	140	¥, (¥)	190,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	(Ne 2)	187,2				
					Esig, (Ls →)	186,2				
	110	120	140	140	Greven	185,2	13	12	11	11
					Asig A 60	185,0				
	110	120	140	140	¥, (¥)	184,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 906	179,8				
					Münster-Spra= kel Hp	179,6	16	15	13	13
					(Ne 2)	175,4				
					Esig, (Ls)	174,3				
	110	120	140	140	Nevinghof/M Zentrum Nord	173,1	20	18	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Nevinghof/M Zentrum Nord	173,1	20	18	16	16
						173,0				
						172,8				
					Asig	+8				
						172,8				
					¥, (¥)	+7				
172,8						172,8				
+2						+2				
	110	120	140	140						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
						172,8				
						+0				
						172,8				
172,4					Sbk 452	172,4				
	110	110	110							
	<100>	<100>	<100>							
					(Ne 2)					
					Esig Münster (W) Hbf,	171,3				
171,3					(Ne 1),					
	60	60	60	60	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v					
						170,9				
						68,2				
					- Wanner Gleis - Bft Münster Hbf ¹⁾					
						67,6	22	21	18	18

¹⁾ A-Weg, Coesf: Zs2 "W" an asig P251-257 f. Beginn. Fahrten Gbf, Mdl Verst. v. Pbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,6	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - - Coesfelder Gleis - Bft Münster Hbf Ⓢ 600A Zsig	110,4				
							22	21	18	18
					Bft Münster Gbf Asig Ri W ¥	110,1 109,3 109,1 108,3	24	22	20	20
105,4	80	80	80	80	Sbk 797 Esig (Ri H)	106,8 105,4				
	60	60	60	60	Mecklenbeck	104,3	28	27	24	24
	Fortsetzung S. 83									
67,5	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Wanner Gleis - Bft Münster Hbf Zsig	67,6 67,5	22	21	18	18
	70	70	70	70						
	110	120	120	120	Bft Münster Gbf ¹⁾	66,7	23	22	19	19

¹⁾ A-Weg: Coesfelder Gleis; Hp2 mit Zs2 "W"an Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
107,6	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - - Coesfelder Gleis - Bft Münster Gbf Ⓢ 600A Asig Ri W ¥	109,3	23	22	19	19
						109,1				
						108,3				
105,4	80	80	80	80	Sbk 797 Esig (Ri H)	106,8				
						105,4				
	60	60	60	60	Mecklenbeck	104,3	28	27	24	24
					Fortsetzung S. 83					
66,0	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Münster Gbf Asig Ri W,D A 50 ¥, (¥), Evsig ∇, (Evsig ∇ →) Esig, Bksig, (Esig →, ohne Ne 4) Bf Geist Abzw	66,7	23	22	19	19
						66,5				
						66,0				
						65,1				
						64,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bf Geist Abzw	64,5	25	23	21	21
64,3			140	155	Asig, ¥	64,0				
					⟨¥⟩	63,7				
					⟨Esig⟩, Esig	62,6				
					Mecklenbeck	61,6	26	24	22	22
					Asig	61,2				
					¥, ⟨¥⟩	60,6				
					Sbk 99834	58,7				
					Münster-Albach= ten Hp	57,7	28	26	24	23
					Sbk 99832	57,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	55,4				
					Bösensell	54,8	30	28	25	25
54,0					Asig	54,0				
				160	¥, ⟨¥⟩	53,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	51,0				
					Nottuln-Appel= hülsen	50,3	32	30	27	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Nottuln-Appel= hülsen	50,3	32	30	27	26
49,8				155	Asig	49,8				
					(¥)	49,5				
					¥	49,2				
46,2					(Sbk 97964)	46,6				
					Sbk 97962	46,6				
45,8				140						
				160						
45,4				<155>	(Sbk 97960)	45,4				
			140							
			<135>							
					Sbk 97958	45,3				
					Buldern Hp	45,2	35	33	29	28
					Sbk 96956	43,8				
					Sbk 96954	42,8				
41,2					Sbk 96952	41,2				
			135	155						
			<135>	<155>						
					Esig Dülmen, (Esig)	39,5				
					Dülmen	38,6	39	36	32	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38,5	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Dülmen	38,6	39	36	32	31
				140	Asig	38,1				
37,7				155	¥, (¥)	37,5				
					Sbk 95944	36,5				
					Sbk 94942	34,9				
					Esig, (Esig)	33,4				
32,2	110	120	140		Sythen	32,6	42	39	34	33
					Asig	32,2				
					¥, (¥)	31,9				
					Sbk 94936	30,9				
					Sythen Hp	30,8	43	40	35	34
					Sbk 93934	29,2				
27,4					Sbk 93932	27,9				
				150	Esig, (Esig)	26,8				
					Haltern am See	26,0	46	42	37	36
25,2					Asig	25,2				
				140	¥, (¥)	24,6				
					Sbk 92924	23,6				
					Bksig, (Bksig)	22,5				
					Abzw Lippe	22,4	48	44	39	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Abzw Lippe ¥, (¥)	22,4 21,7	48	44	39	37
20,7				160	Sbk 88128 (Esig), Esig Marl-Sinsen Asig	19,6 17,7 17,1 16,3	50	47	41	39
16,3			135	155	¥, (¥)	15,8				
15,8	110 (100)	120 (100)	135 (100)	155 (100)	Sbk 8418	14,7				
14,3				140 (100)	(Ne 2) Lf ▽ Esig, (Ls →)	13,1 11,9				
12,6										
11,9	110	120	135 (135)	140						
11,7										
11,5			120	120						
			130	130	Recklingsn Hbf Asig	10,5	54	50	44	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Recklingshn Hbf Asig	10,5	54	50	44	42
10,3										
10,1			135	155	¥, (¥)	10,1				
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	Sbk 8416 Sbk 8414 <Ne 2>	8,9 7,3				
6,2					Esig, <Ls →>	6,2				
	110	120	135	155						
			<135>	<155>	Recklingshn Süd Asig	4,6 4,5	57	53	47	45
4,2					<¥>, <Ne 2>	4,2				
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	¥	4,1				
3,9										
			120 <100>	120 <100>	Bksig, <Bksig> Abzw Baukau ¹⁾	3,2 2,8	58	54	48	45

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Zs2 "W" am Bksig 12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
2,6 1,9	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Baukau Ⓢ 600A ¥, (¥), (Ne 2 ∇) (Ls →),	2,8	58	54	48	45			
	40	40	40	40	Esig Wanne-E Hbf Wanne-Eickel Wof	1,6					60	55	49
					Zsig Wanne-Eickel Hbf	96,1 95,4 94,5							
1,3 1,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Baukau ¥, (¥) (Ne 2) Esig Wanne-E Hbf, (Ls →, ohne Ne 4)	2,8 2,6 2,3 1,3	58	54	48	45			
	110	120	120	120									
	100	100	100	100	Wanne-Eickel Hbf	0,3					60	55	49

Strecke 9b 300920 Wanne-E Hbf - Reklinghausen Hbf - Münster Hbf - Rheine Pbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
95,3	40	40	40	40	Gz-Gleis	94,5				
					- ZF GSM-R -					
					- Gz-Gleis -					
					Wanne-Eickel Hbf					
1,7	60	60	60	60	600A	94,7				
					Zsig					
1,9	60	60	60	60	Avsig ▽	95,8	2	2	2	2
					Wanne-Eickel Wof					
					Asig	96,2				
					¥, (¥), (Ne 2)	1,6				
	<40>	<40>	<40>	<40>		1,7				
	60	60	60	60	Bksig, (Ne 1)	2,4				
					Abzw Baukau	2,8	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 90					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Wanne-Eickel Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig ¥, <¥>	0,3				
1,0						0,4				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	<Ne 2>	1,0				
2,0						1,4				
			130 <100>	130 <100>	<Bksig>, Bksig Abzw Baukau <Ne 2 ∇>, ¥, <¥>	2,4				
3,0						2,8	1	1	1	1
3,7					Esig, <Ls →>	3,0				
	110	120	130	130		3,7				
3,9										
			140	155	Recklingshn Süd	4,6	2	2	2	2

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Recklingsn Süd	4,6	2	2	2	2
5,4				160	Asig	5,4				
6,0					¥, (¥)	6,0				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	Sbk 8413	6,9				
					Sbk 8415	8,8				
					(Ne 2)	8,9				
9,8					Esig, (Ls →)	9,8				
	110	120	140	160						
10,3			130	130	Recklingsn Hbf	10,5	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Recklingsn Hbf	10,5	6	5	5	5	
11,6					Asig ¥, (¥)	11,1 11,6					
	110 (100)	120 (100)	135 (100)	140 (100)	Sbk 8419	~ ~ ~	11,7				
14,3							11,9				
				155 (100)			13,6				
15,6					(Ne 2) Esig, (Ls)	14,5 15,6					
	110	120	135 (135)	155 (155)	Marl-Sinsen		17,1	9	9	8	
17,1											
	105	115									
20,7					Asig ¥, (¥) Sbk 88127	17,5 19,3					
21,4				140	Bksig, (Bksig)	21,4					
	110	120	140		Abzw Lippe	22,4	12	11	10	9	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
24,9	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Abzw Lippe ¥, (¥) Sbk 92923 Esig, (Esig)	22,4	12	11	10	9
				150	Haltern am See Asig ¥, (¥)	26,0				
26,6						26,1				
27,4	120 (110)	140 (110)	150 (110)		Sbk 93931	27,2				
				155 (110)						
27,8	120	140	155 (155)		Sbk 93933 Sbk 93935 (Sbk 93937) Sythen Hp Esig, (Esig) Sythen	28,4				
						30,0				
						30,0				
						30,8	17	15	14	13
						31,7				
						32,6	18	16	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
32,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Sythen	32,6	18	16	14	14
				160	Asig	32,9				
37,7	110	120	140	160	¥, (¥)	33,2	18	16	14	14
				140	Sbk 94941	34,4				
38,5	110	120	140	155	Sbk 94943	35,9	18	16	14	14
				160	Esig Dülmen, (Esig)	37,4				
38,8	110	120	140	155	Dülmen	38,6	21	19	17	16
				160	Asig	38,8				
44,6	110	120	140	135	¥, (¥)	39,2	25	23	20	18
				140	Sbk 96951	41,1				
44,6	110	120	140	140	Sbk 96953	42,8	25	23	20	18
				160	Sbk 96955	44,6				
					(Sbk 96957)	44,6				
					Buldern Hp	45,2	25	23	20	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
45,8	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Buldern Hp	45,2	25	23	20	18
				140	Sbk 97959 (Sbk 97961)	46,0 46,0				
46,2				155	Esig, (Esig) Nottuln-Appel= hülsen Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Bösensell Asig ¥, (¥) Sbk 99831 Sbk 99833 Münster-Albach= ten Hp Sbk 99835 Esig, (Esig) Mecklenbeck¹)	49,1 50,3 50,4 50,8 53,5 54,8 55,2 55,9 57,2 57,7 59,0 60,4 61,6	27	25	22	20 22 23

¹) A-Weg, Coesfelder Gleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
105,0	60	60	60	60	Coesfelder Gleis - ZF GSM-R - - Coesfelder Gleis - Mecklenbeck ⊕ 600A Asig ¥	104,3				
							34	31	27	25
107,6	80	80	80	80	Sbk 794	106,3				
109,6	60	60	60	60	Esig Münster (W) Hbf Bft Münster Gbf ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Avsig ∇, Zsig Bft Münster Hbf Fortsetzung S. 98	108,2 109,3 109,6 109,6 110,4	38	35	32	29
							39	37	33	31
64,2	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mecklenbeck Asig ¥, (¥), (Evsig →) Esig, (Esig →, ohne Ne 4)	61,6 62,0 62,4 63,5	34	31	27	25
			120	120	- Wanner Gleis - Bf Geist Abzw Asig	64,5	35	32	28	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - - Wanner Gleis - Bf Geist Abzw Asig ¥, (¥)	64,5	35	32	28	26
					Esig Münster (W) Hbf, (Esig)	65,0				
					Bft Münster Gbf Zsig	65,8				
66,8						66,7	36	33	29	27
	60	60	60	60		66,8				
						67,3				
						170,0				
					Bft Münster Hbf	170,4	37	35	30	28


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Münster Hbf Asig Ri R ¥, (¥), Bkvsig ▽	170,4 170,6 171,2	37	35	30	28
171,2	105 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2 ▽)					
172,0	110 (100)				Sbk 451 Evsig ▽	172,0				
172,3										
172,8		120 (100)	140 (100)	140 (100)	Esig, (Ne 1)	172,8				
172,8 +0	110	120	140	140		172,8 +0				
						172,8 +8				
						173,0				
					Nevinghof/M Zentrum Nord Asig (Ri R) ¥, (¥)	173,1 173,4 173,8	40	37	33	31
173,8	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)	Münster-Spra= kel Hp	179,6	43	40	36	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
184,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Münster-Spra= kel Hp Sbk 907 <Ne 2> Esig, <Ls →>		179,6	43	40	36	33
	186,0	110	120	140	140	Greven Asig ¥, <¥>	A 60	185,2 185,5 186,0	47	43	38
190,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	<Ne 2> Esig, <Ls →>		189,0 190,0				
	190,0	110	120	140	140	Reckenfeld Asig ¥, <¥> Stadt Emsdetten Awanst <Sbk 4915> Sbk 4905 Esig, <Esig> Emsdetten Asig ¥, <¥> RB-Gr.km 197,550 Sbk 4909 <Sbk 4919> Rheine-Mesum Hp	A 50	190,6 191,5 191,7 193,2 194,1 194,1 195,2 195,9 196,3 196,6 197,6 201,3 201,3 202,0	50 51	46 47	40 41
								52	48	43	40
								53	49	43	41
								56	51	45	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
207,3	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Rheine-Mesum Hp Sbk 2011 Esig, (Esig)	202,0 204,1 207,3	56	51	45	43
	60	60	60	60	Rheine Pbf	208,9	60	56	49	47

**Strecke 10a 301010 Duisburg-Wedau Lintorf - Rathingen West - Düsseldorf Eller
- Opladen - Köln Kalk Nord - Gremberg - Porz (Gz Strecke) - Troisdorf**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 185 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,0	60	60	60	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Ⓢ 600A		0,6			
					Bft Du-Wedau Pbf Zvsig ▽, Zsig Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim		0,6 0,3 0,0 -0,6 -0,6	0 0 0 1 1	0 0 0 1 1	0 0 0 1 1
	100	100	100	100	Fortsetzung S. 102 - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau ¹⁾ Ⓢ 600A Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim	5,3 6,5 6,6	1 1 1	1 1 1	1 1 1	

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	über Duisburg-Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Ⓣ 600A Duisburg-Wedau Südberg Bft Du-Wedau Entenfang Fortsetzung S. 102	7,1				
							1	1	1	1
						7,8	2	2	2	2
						8,3	3	3	3	3
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Asig, └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Du-Wedau Entenfang ¥, (¥) Sbk 0402 Sbk 0304 Esig, (Esig)	6,6	1	1	1	1
						8,0				
						8,3	2	2	2	2
						8,5				
						9,2				
						10,3				
						11,8				
11,9	110	110	110	110	Lintorf	13,0	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Lintorf	13,0	5	5	5	5
					Asig	13,2				
13,5					¥, (¥)	13,5				
	110	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Bksig, (Bksig)	15,2				
					Abzw Tiefen= broich	15,5	6	6	6	6
					¥, (¥)	15,7				
					<Ne 2>	15,8				
16,0										
	100	105								
	<100>	<100>								
16,1					Evsig ▽					
16,8					<Ne 1>, Esig	16,8				
	90	90	90	90						
					Ratingen West	17,2	7	7	7	7
					Asig	17,8				
					<¥>	18,1				
					¥	18,2				
					<Ne 2>	18,9				
					Esig, <Ne 1>	19,9				
						20,2				
						20,4				
					D-Rath	21,0	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
21,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - D-Rath Asig	21,0 21,2	10	10	10	10
21,6	60	60	60	60	¥, (¥)	21,4				
21,8	110 <60>	110 <60>	110 <60>	110 <60>	Staufenplatztunnel	21,8				
25,0	110	120	140 <120>	140 <120>	Sbk 351	23,3 23,9				
			120	120	Bksig <Bksig> Abzw Hardt ¥ <¥>	Bk50 <Bk50>	25,3 25,6 25,8 25,9 26,2	13	12	12
26,2	80	80	80	80		26,4				
28,2					Sbk 383 Esig, <Esig →>	26,9 28,1				
28,5	90	90	90	90						
	110	120	120	120	Düsseldorf-Eller	29,1	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Düsseldorf-Eller Asig A 50	29,1 29,4	15	15	15	15
29,4			140	140	¥	30,1				
30,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	<¥> Sbk 483 <Ne 2 →>, ETCS Esig, ETCS , <Ls →>	30,2 31,7 32,6 33,7				
33,7	110	120	120	120	Hilden	34,9	18	18	17	17
34,9		110	110	110	Asig <¥>, ETCS	35,1				
35,1	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	¥	35,4 35,6				
35,6		120 <100>	120 <100>	120 <100>	ETCS Sbk 491 <Ne 2> Esig E 50	37,1 39,0 40,0				
40,0	110	120	120	120	<Ne 1> Immigrath	41,2	22	21	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
41,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Immigrath Asig A 50 (¥)	41,2 41,3 41,5	22	21	21	21	
		110 <100>	120 <100>	120 <100>							120 <100>
47,1					‡ Sbk 24493 Esig Opladen, <Esig>	45,4 47,1					
47,5	110	120	120	120	Bft Opladen Mitte ¹⁾	48,1	25	25	24	24	
		100	100	100							100
	80	80	80	80	Ferngleis W b-Richtung - ZF GSM-R - - Ferngleis W - Streckenübergang 2652/2659/2730 Ⓣ 600A Bksig ohne Zs 6 Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A	6,9					
							31	29	28	28	
						6,2					
						5,8	31	30	29	29	

¹⁾ A-Weg, ü. K-Mülheim: über Gl. 1 ohne Zs2, sonst Zs2 "S";
A-Weg, ü. Opladen Ostbf: Esig Zs2 "M" und/oder nur Zsig Zs2 "M";

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓜ 600A ,Rz:900A	5,8	31	30	29	29
					¥	5,8				
						5,7				
						5,6				
						5,6				
						5,2				
					Esig K-Mülheim K-Mülheim	5,1				
						4,0	33	31	31	30
	95	100	100	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓜ 600A ,Rz:900A	2,4				
					¥, (¥)	2,6	38	36	35	35
2,6	95									
	<90>									
3,0	---				Bksig Ri S, (Bksig Ri S)	3,0				
	100									
3,2										
	110	120	120	120	Abzw Vingst ¹⁾ Ⓜ 600A	3,3	38	37	36	36

¹⁾ R-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "F" am Bksig 316

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Abzw Vingst ¹⁾	3,3	38	37	36	36
					Ⓢ 600A					
					¥, (¥)	3,5				
					Bksig, (Bksig)	4,0				
					Abzw Flughafen	4,4	39	37	37	36
					Nordost					
					¥, (¥)	4,5				
						4,9				
						5,1				
7,5					Köln Airport /	5,5	39	38	37	37
					Businesspark Hp					
					Köln Stein=	7,4	40	39	38	38
					straße Hp					
					Bksig, (Bksig)	7,5				
	80	80	80	80						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Abzw Steinstraße	7,7	41	39	38	38

¹⁾ R-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "F" am Bksig 316

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	140	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Opladen Mitte Ⓢ 600A Asig	17,3				
18,0			140			18,0	25	25	24	24
18,3				155						
					¥, (¥)	18,6				
					Sbk 2433	19,1				
					Esig, (Esig)	20,4				
					Lev-Schlebusch	21,2	28	26	26	26
					Asig	21,7				
					¥	22,0				
					(¥)	22,2				
					Sbk 2235	22,7				
					Sbk 2237	24,1				
					Sbk 2239	25,3				
					(Bkvsig →)	26,3				
26,6					- Ferngleis W -	26,6				
46,7	80	80	80	80		46,7				
46,0					Bksig	46,0				
	60	60	60	60						
					Abzw Berliner Straße	45,7	31	30	29	29
						4,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Berliner Straße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥ Zsig	45,7 4,3 4,2 3,9 3,4	31	30	29	29
	40	40	40	40	K-Mülheim Ⓣ 600A Esig Köln-Kalk Nord, Asig					
3,0	30	30	30	30	K-Kalk Nord Einf Fortsetzung S. 118	3,0	34	33	32	32
	60	60	60	60	ü. Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Ⓣ 600A Zsig Asig Bft Werkstätte Abzw Fortsetzung S. 111	1,9 1,3 0,2 0,0	25	25	24	24
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte	48,1	25	25	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Opladen Mitte Asig ¥, (¥)	48,1	25	25	24	24
						48,8				
						49,1				
						49,4				
						49,5				
					Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	50,0				
					Bft Werkstätte Abzw ¥, (¥)	50,3	27	26	25	25
51,0						50,4				
	110	110	110	110	Esig, (Esig)	51,7				
52,3		120	120	120	Lev-Morsbroich ¹⁾	52,5	28	27	27	27

¹⁾ Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleis 14;
Einfahrt K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Einf. K-Kalk Nord Knf Gl. 14 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	28	27	27	27
53,3	110	120	120	120		53,1				
	<100>	<100>	<100>	<100>		53,3				
						54,6				
						54,6				
54,6						+0				
+4						54,6				
						+4				
54,7		110	110	110		54,7				
		<100>	<100>	<100>						
55,5										
	100	100	100	100						
56,9					Sbk 11	55,6				
					Sbk 1	56,9				
	100	100	100	100						
	<90>	<90>	<90>	<90>	Sbk 3	58,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Sbk 3 <Ne 2>	58,8 59,2				
59,2										
	70	70	70	70	<Ne 1>, Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
60,2										
	40	40	40	40		60,5				
						2,8				
3,0										
	30	30	30	30						
					K-Kalk Nord Einf Köln - Kalk Nord Bezirk I	3,0 3,5	34 35	33 34	32 33	32 33
3,8										
	25	25	25	25	K-Kalk Nord Knf	4,0	36	35	34	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Einf.K-Kalk Nord Knf Gleise 6-13 - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	52,5	28	27	27	27
53,3	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		53,1 53,3				
						54,6				
54,6 +4					Lf ▽	54,6 +4				
54,7		110 <100>	110 <100>	110 <100>		54,7				
55,5										
	100	100	100	100						
56,9					Sbk 11 Sbk 1	55,6 56,9				
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	Sbk 3	58,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
59,2	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Sbk 3 <Ne 2>	58,8				
	60,2	70	70	70		70	59,2			
60,2	40	40	40	40	<Ne 1>, Esig Köln-Kalk Nord	60,2				
						60,5				
2,2						2,3				
1,3	30	30	30	30	K-Kalk Nord Einf Köln - Kalk Nord Bezirk I	1,9	34	33	33	33
						1,4	35	34	34	34
	25	25	25	25		1,0	36	35	35	35
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lev-Morsbroich	52,5	28	27	27	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
53,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig ¥, (¥)	52,5 53,1 53,3	28	27	27	27
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)		54,6				
54,6 +4					Lf ▽	54,6 +0				
54,7		110 (100)	110 (100)	110 (100)		54,7				
55,5										
56,9	100	100	100	100	Sbk 11 Sbk 1	55,6 56,9				
	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)						
59,2					Sbk 3 (Ne 2)	58,8 59,2				
59,8	70	70	70	70						
	80	80	80	80	(Ne 1), Esig Köln-Kalk Nord K-Kalk Nord Einf')	60,2				
						61,0	34	32	32	32

1) über K-Kalk Nord Bez IV nach K-Kalk

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
62,4	80	80	80	80	ü. K-Kalk Nord Bez IV n. K-Kalk - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf ⊕ 600A	61,0	34	32	32	32		
	62,8	70	70	70							70	Zsig
7,5	40	40	40	40	K-Kalk Nord Km Köln-Kalk Nord Bezirk IV K-Kalk Nord Ksf Asig	62,8	35	34	34	34		
												62,8
												63,3
												63,8
7,2	60	60	60	60	¥, (¥)	7,7	36	35	35	35		
	7,2	<40>	<40>	<40>							<40>	7,5
6,5	60	60	60	60	(Ne 2)	7,2	36	35	35	35		
		<50>	<50>	<50>							<50>	
	6,5											(Ne 1), Bksig
	60	60	60	60	Köln-Kalk	6,2	38	37	37	37		
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	61,0	34	32	32	32		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
62,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	61,0	34	32	32	32
63,0	70	70	70	70	Zsig, (Ne 2) K-Kalk Nord Km	62,8	35	34	34	34
	80	80	80	80	K-Kalk Nord Ksf') Asig, (Ne 1)	63,6	36	35	34	34
	40	40	40	40	3. Gleis - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A ¥ Esig Gremberg Abzw Gremberg Nord Fortsetzung S. 124	1,1	36	35	34	34
						1,3				
						2,5				
						2,9	38	37	37	37

1) A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;
A-Weg, ü. Abzw Vingst: fmdl Verständigung;
Einfahrt Gremberg Bez Bn/Rnw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	Ausfahrt K-Kalk Nord Bez III - ZF GSM-R - Köln-Kalk Nord Bezirk III Ⓢ 600A K-Kalk Nord Ksf	-0,4				
0,9					Asig	-0,8	1	1	1	1
	40	40	40	40		0,8				
						0,9				
64,1					¥, (¥)	63,9				
	70	70	70	70		64,1				
					(Ne 2)	64,7				
65,4					(Ne 1), Bksig, Esig	65,4				
	60	60	60	60	Abzw Gremberg Nord	65,9	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 124					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,4	80	80	80	80	Einf. Gremberg Bez Bn/Rnw - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Asig, <Ne 1> ¥, <¥> <Ne 2> <Ne 1>, Esig Gremberg	63,6	36	35	34	34
	50	50	50	50		64,1 64,7 65,4 65,8				
3,0					Abzw Gremberg Nord	2,9 2,9	37	36	36	36
3,8	40	40	40	40	Gremberg Gnf	3,3	38	37	37	37
	20	20	20	20	Gremberg Bn (ehemals)	4,1 4,1	40	39	38	38
					Gremberg Rnw	4,4 4,6	41	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	25	25	25	25	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Ⓢ 600A Asig	0,8				
0,9							36	35	34	34
	40	40	40	40	¥	0,9				
1,2						1,2				
	60	60	60	60	Bksig Ri F Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A (3,4)	1,5				
						1,8	37	36	36	36
						2,1				
						4,1				
4,2					¥, (¥)	4,2				
	75	80	80	80						
	<110>	<120>	<140>	<160>						
4,3					Bksig Ri T, (Bksig Ri T,F →)	4,3				
	110	120	140	160	Abzw Flughafen Nordwest (¥) ¥	4,5	38	37	37	37
					Sbk 7703 (Bkvsig →)	4,7				
					Bksig Ri T, (Bksig Ri T →)	6,1				
					Abzw Steinstraße Ⓢ 600A	6,5				
						7,5				
						7,8	40	39	38	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Steinstraße	7,8	40	39	38	38
					Ⓢ 600A					
					¥, (¥)	8,5				
					Sbk 7711	9,0				
					Porz (Rhein) Hp	9,5	41	40	39	39
9,9					Bkvsig ▽					
					Sbk 7715	9,9				
					Sbk 7719	10,4				
					Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4				
					Porz-Wahn	12,4	43	41	40	40
12,6					Avsig ▽,					
					Zsig, Asig ins Ggl	12,6				
13,0					Bkvsig ▽, Asig	13,0				
					¥, (¥)	13,2				
					Sbk 7811	13,8				
					Sbk 7815	15,0				
					Sbk 8001	16,0				
					Spich Hp	16,7	45	43	42	42
					Sbk 8003	17,0				
18,0					Esig Ri F,R Troisdorf,	18,0				
	80	80	80	80	(Esig Troisdorf)					
					Troisdorf Nord	18,5	46	44	43	43
						18,5				
						0,0				
					Troisdorf	1,1	47	45	44	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,4	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Asig, (Ne 1) ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Bksig, Esig	63,6	36	35	34	34
	60	60	60	60	Abzw Gremberg Nord ¹⁾	64,1 64,7 65,4 65,9				
3,8	40	40	40	40	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A Gremberg Gnf	2,9	37	36	36	36
	20	20	20	20	Gremberg Gnf	3,3	38	37	37	37
					Gremberg Bn (ehemals)	4,1 4,1				
					Gremberg Rnw	4,4 4,6				
					Gremberg Bs Gremberg Gsf	5,4 6,4				

¹⁾ A-Weg; Bf Gremberg: Esig G1002 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,7	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf Asig	6,4 6,6	47	46	45	45
	40	40	40	40	Abzw Gremberg Süd	7,1	49	47	47	47
					Fortsetzung S. 126					
66,3	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord ¥, (¥) Ⓢ 600A ,Rz:900A	65,9 66,2	37	36	36	36
	100	100	100	100	Sbk 0751 (Ne 2) (Gremb. PW-Stelle Nord Hp) Bksig Ri T, (Ne 1) Ⓢ 600A	67,5 68,3 68,5 69,0				
69,2	110	110	110	110						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
					Abzw Steinstraße ¥	69,3	40	39	39	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
69,4	110 <60>	110 <60>	110 <60>	110 <60>	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße ¥ (Ne 2 ▽), (¥)	69,3 69,4	40	39	39	39
	69,6	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>					
69,8	110	110	110	110	Gremb. PW-Stelle Süd Hp (Ne 1), (Ne 2) Bksig	69,8				
		120	120	120	Abzw Gremberg Süd					
6,6	20	20	20	20	Ausfahrt Gremberg Stw Gsf - ZF GSM-R - Gremberg Gsf ⊕ 600A Asig	6,4 6,6				
	7,2	40	40	40	40					
70,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Abzw Gremberg Süd ¥	7,2				
70,8	110	120	120	120	(Ne 1), Esig	70,2				
	110	120	120	120	Porz (Rhein) Fortsetzung S. 126	70,8				
	110	120	120	120		71,6	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd ¥	70,0 70,2	40	39	39	39
70,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥	70,2				
70,8					<Ne 1>, Esig	70,8				
	110	120	120	120	Porz (Rhein) Asig ¥, <¥> Sbk 0955 Sbk 0959 Sbk 0963 Sbk 8131 <Evsig →> Esig Troisdorf, <Esig → Troisdorf> Troisdorf Vorbahnhof Zsig Troisdorf	71,6 71,8 72,0 72,8 74,1 75,4 77,1 77,4 78,4 79,6 79,9 81,1	41	40	40	40
							46	44	44	44
							46	45	44	44

**Strecke 10b 301020 Troisdorf (Gz-Strecke) - Porz - Gremberg - Köln Kalk Nord
- Opladen - Düsseldorf Eller - Ratingen West - Duisburg-Wedau**

Strecke 301020 Troisdorf - Duisburg-Wedau

**Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,4	60	60	60	60	ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Troisdorf Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Ri K	1,1				
	80	80	80	80	Troisdorf Nord	0,4				
18,3					Asig, ¥, (¥)	0,0	1	1	1	1
						18,5				
17,2	110	120	140	155	Bkvsig ∇ Sbk 8006 Spich Hp	18,3				
						17,2				
						16,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn')	16,7 16,6 15,6 14,3 13,4 12,4	2 5	2 4	2 4	2 4
	80	80	80	80	ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓢ 600A Avsig ∇, Zsig Ri F Bkvsig ∇, Asig Bft Porz-Wahn Nord	0,7 0,6 0,2 0,1 0,1	5 5	4 5	4 5	4 5
	0,6 0,2									

1) A-Weg; ü. Köln/Bonn Flughafen: Zs2 "F" am Zsig 78ZS1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A	0,1	5	5	5	5
					Ⓢ	0,0				
18,7					Ⓢ	18,8				
	100	110	120	120	Ⓢ	18,7				
					Ⓢ	18,6				
					Ⓢ	18,2				
					Sbk 76042	18,1				
					Flughafen-Tunnel Köln	17,4				
					Ⓢ	17,3				
					Sbk 75040	17,1				
16,2					Ⓢ	16,1				
	80	80	80	80	Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen	15,3	8	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
14,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig ¥, (¥) Sbk 75038	15,3	8	7	7	7	
	110	120	130	130	Sbk 75034 Sbk 75030 Schloß-Röttgen-Tunnel Sbk 31034	13,2 12,8 11,9 11,3 10,8					
6,7	105	115			Sbk 31030 Bksig, (Bksig →) Abzw Frankfurter Straße ¥, (¥) Bksig, (Bksig)	10,3 10,1 10,1 9,8 9,7 8,7 7,9 7,7 7,3 6,7					
					(⊙) Abzw Flughafen Nordwest	5,7	13	13	12	12	
					Fortsetzung S. 133						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,3 11,9	110	120	140	155	Forts. ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Porz-Wahn Avsig ∇, Zsig Asig, ¥, (¥)					
				160						
9,6	110	120	140	160	Sbk 7716 (Bkvsig →) Bkvsig ∇ Sbk 7712 Porz (Rhein) Hp Bksig, (Bksig →) Abzw Steinstraße¹) Ⓜ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)					
	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓜ 600A ¥, (¥)	7,7				
					Köln Stein= straße Hp	7,4	7	7	6	6
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	8	8	7	7

¹) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	8	8	7	7
					⚡	5,1				
					Bksig (Bksig →)	5,0				
					Abzw Flughafen Nordost	4,9				
					¥, (¥)	4,4	9	8	8	8
					Bksig, (Bksig Ri S →)	3,8				
					Abzw Vingst	3,3	10	9	8	8
					Fortsetzung S. 133					
	110	120	140	160	Forts. ü. Abzw Vingst - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße	7,8	7	7	6	6
					Ⓜ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)					
					Sbk 7704	7,5				
					Sbk 7700	6,5				
					(Bksig), Bksig	5,5				
				160						
				<155>						
					Abzw Flughafen Nordwest	4,5	9	8	8	7
					(¥)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160 <155>	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordwest (¥) <Bksig>, ¥, Bksig Ri N	4,5	9	8	8	7
4,4						4,4				
	60 <110>	60 <120>	60 <140>	60 <155>						
4,1	60	60	60	60		4,1				
					Ⓢ 600A (3,4) Abzw Vingst ¥ Esig	2,1				
						1,8	10	9	8	8
1,3						1,7 1,3				
	40	40	40	40	K-Kalk Nord Ksf	0,8	11	11	10	9
					Fortsetzung S. 142					
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Troisdorf' Ⓢ 600A Zsig Ri W Avsig ▽ Troisdorf Vorbahnhof	81,1				
80,2						80,7				
	110	120				79,6	1	1	1	1

1) A-Weg, ü. Abzw Vingst: Zs2 "K" am Zsig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
72,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Troisdorf	79,6	1	1	1	1	
					Vorbahnhof						
					Asig	79,4					
					¥, (¥)	78,7					
					Sbk 8132	77,7					
					Sbk 0958	76,0					
					Sbk 0954	74,6					
					Sbk 0950	73,4					
					(Avsig ∇), Esig, (Esig)	72,3					
					Porz (Rhein) ¹⁾	71,6	5	5	5	5	
71,2	110	120	120	120	Einfahrt Gremberg Bs	71,6	5	5	5	5	
					- ZF GSM-R - Porz (Rhein)						
					Ⓣ 600A						
					Asig	71,3					
					¥, (¥), (Ne 2)	71,2					
		110	120	120	120						
		(95)	(100)	(100)	(100)	(Ne 1)	70,3				
70,2					Esig Gremberg	70,2					
	40	40	40	40	Abzw Gremberg	70,0	6	6	6	6	
					Süd	7,0					
					Gremberg Gsf	6,4	7	7	7	7	

¹⁾ Einfahrt Gremberg Bs

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
6,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf	6,4	7	7	7	7
	20	20	20	20	Gremberg Bs	5,5 5,4	10	9	9	9
71,2	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6 71,3 71,2	5	5	5	5
	110 (95)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	(Ne 1)	70,3				
	110	120	120	120	Bksig	70,2				
	95	100	100	100	Abzw Gremberg Süd ¹⁾	70,0	6	6	6	6
70,3	110	120	120	120	Bf Gremberg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd Ⓣ 600A Gremberg Gsf	7,1 6,4	6	6	6	6
	40	40	40	40			7	7	7	7

¹⁾ A-Weg; Bf Gremberg: Bksig 0754 mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
6,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf	6,4	7	7	7	7	
	20	20	20	20	Gremberg Bs Gremberg Rnw	5,5 5,4 4,6		10	9	9	9
3,3					Gremberg Bn (ehemals)	4,4 4,1		12	12	12	12
					Gremberg Gnf	4,1 3,3		14	13	13	13
	40	40	40	40	Asig Abzw Gremberg Nord	3,2 2,9		16	16	16	16
					Fortsetzung S. 141						
	95	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp)	70,0 69,9 69,6					
					Abzw Steinstraße	69,5 69,3		7	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
66,4	95	100	100	100	- ZF GSM-R -						
					Abzw Steinstraße	69,3	7	6	6	6	
					¥	69,0					
					Ⓣ 600A ,Rz:900A						
					<¥>	68,6					
					Gremb. PW-Stelle	68,3	7	7	7	7	
					Nord Hp						
					Sbk 0750	68,3					
					Sbk 0748	67,3					
					<Ne 2>	67,1					
				Bksig Ri N, <Ne 1>	66,4						
	60	60	60	60	Ⓣ 600A	66,2					
					Abzw Gremberg	65,9	9	8	8	8	
					Nord¹)						

¹) A-Weg, 3. Gleis: fmdl Verständigung;
Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1;
Einfahrt K-Kalk Nord Kw

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,1	40	40	40	40	Einf. K-Kalk	2,9	9	8	8	8
					Nord Km v. Gl. 3					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Gremberg					
					Nord					
					Ⓢ 600A					
¥	2,8									
Evsig ▽	1,5									
Esig Köln-Kalk Nord	1,1									
					1,1					
					K-Kalk Nord Ksf	0,8	12	12	12	12
					Köln-Kalk Nord	0,4	13	12	12	12
					Bezirk III					
					K-Kalk Nord Km	0,0	13	13	13	13
2,1	40	40	40	40	3. Gleis	2,9	9	8	8	8
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Gremberg					
					Nord ¹⁾					
					Ⓢ 600A					
					¥					
Evsig ▽	1,5									
Esig Köln-Kalk Nord	1,1									
					K-Kalk Nord Ksf	1,1	12	11	11	11
					Fortsetzung S. 142					

¹⁾ Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,7	40	40	40	40	Ausfahrt	3,3				
					Gremberg Gnf					
					- ZF GSM-R - Gremberg Gnf Ⓢ 600A					
						Asig	3,2			
							3,2			
						Abzw Gremberg	66,2			
						Nord	65,9	1	1	1
					¥, (¥)	65,7				
	80	80	80	80	(Ne 2)	65,1				
					Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4				
					K-Kalk Nord Ksf	63,6	3	3	3	3
					Fortsetzung S. 142					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
65,8	60	60	60	60	Einfahrt K-Kalk Nord Km v. Gl. 1 - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A	65,9	9	8	8	8		
	64,4	80	80	80							80	¥, (¥)
64,4		40	40	40							40	(Ne 2)
	Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)				64,4							
						63,9						
					K-Kalk Nord Ksf	0,9						
					Köln-Kalk Nord	0,8	11	11	11	11		
					Bezirk III	0,4	12	11	11	11		
					K-Kalk Nord Km	0,0	12	12	12	12		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
65,8	60	60	60	60	Einfahrt K-Kalk Nord Kw - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord Ⓢ 600A	65,9	9	8	8	8
	80	80	80	80	¥, (¥) (Ne 2)	65,7 65,1				
	64,4	40	40	40	Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	64,4 63,9				
					K-Kalk Nord Ksf Köln-Kalk Nord Bezirk III K-Kalk Nord Kw	-1,0 -0,8 -0,4 0,0	11 12	11 11	11 11	11 11
65,8	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Gremberg Nord	65,9	9	8	8	8
	80	80	80	80	¥, (¥) (Ne 2) Esig Köln-Kalk Nord, (Ne 1)	65,7 65,1 64,4				
					K-Kalk Nord Ksf	63,6	11	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
63,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Ksf Sbk 6	63,6	11	10	10	10	
	62,4	70	70	70		63,0					
	80	80	80	80		62,1					
					(Ne 2) (Ne 1) K-Kalk Nord Einf' Asig	61,1					
						61,0	13	12	12	12	
	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleis 14 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	3,5					
						3,0	1	1	1	1	

1) A-Weg, ü. K-Mülheim: Asig P1 mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,0	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf	3,0	1	1	1	1
	40	40	40	40	Asig	3,0 2,8				
60,3					¥, (¥)	60,5 60,3				
	70	70	70	70						
	<70>	<70>	<70>	<70>						
					Sbk 4	59,3				
59,2										
	90	90	90	90						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Sbk 2	57,2				
56,9										
	100	100	100	100						
					Sbk 22	56,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
55,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Sbk 22	56,2				
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>		54,7				
53,5						54,6 +4				
					Esig, <Esig>	54,6 +0				
	110	110	110	110	Lev-Morsbroich	53,5				
					Fortsetzung S. 149	52,5	8	8	8	8
	25	25	25	25	Ausf.K-Kalk Nord Bez I Gleise 6-9 - ZF GSM-R - Köln - Kalk Nord Bezirk I Ⓢ 600A K-Kalk Nord Einf	1,4				
						1,9	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,9	25	25	25	25	- ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig	1,9 1,9	1	1	1	1
	40	40	40	40		2,3				
60,3					¥, (¥)	60,5 60,3				
	70	70	70	70						
	<70>	<70>	<70>	<70>						
59,2					Sbk 4	59,3				
	90	90	90	90						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
56,9					Sbk 2	57,2				
	100	100	100	100						
					Sbk 22	56,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
55,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Sbk 22	56,2					
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>			54,7				
							54,6 +4				
							54,6 +0				
53,5					Esig, <Esig>	54,6 53,5					
	110	110	110	110	Lev-Morsbroich	52,5	8	8	8	8	
					Fortsetzung S. 149						
1,9	25	25	25	25	ü. K-Mülheim - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Ⓢ 600A Asig, Esig K-Mülheim	1,9	13	12	12	12	
	40	40	40	40			1,9				
	60	60	60	60			2,4				
2,4					Avsig ∇, ¥	2,4					
					Ⓢ 600A ,Rz:900A K-Mülheim	2,5 2,6	14	14	14	14	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - K-Mülheim	2,6	14	14	14	14
					Asig	3,0				
					¥	3,4				
					Bksig	3,9				
					- Ferngleis W - Abzw Berliner	4,3	16	15	15	15
					Straße	5,8				
					⊙ 600A	5,8				
					¥	5,8				
6,4										
	110	110	110	110	- Ferngleis -	6,9				
6,9										
26,6		120	140	155		26,6				
				<160>						
24,9				160	Sbk 2242	24,9				
					Sbk 2240	23,6				
					Esig, <Esig>	22,3				
					Lev-Schlebusch	21,2	20	19	19	19
					Asig	21,1				
					¥, <¥>	20,7				
					Sbk 2238	20,1				
					Esig Opladen, <Esig>	18,8				
18,3										
				140	Avsig ∇, Zsig	17,8				
17,8					Bft Opladen	17,3	22	21	21	20
					Mitte					
					Fortsetzung S. 150					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - K-Kalk Nord Einf Asig ¥, (¥)	61,0	13	12	12	12
59,8						60,3				
	70	70	70	70	Sbk 4	59,3				
59,2										
	90 (100)	90 (100)	90 (100)	90 (100)	Sbk 2	57,2				
56,9										
	100	100	100	100	Sbk 22	56,2				
55,7										
	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)		54,7				
						54,6				
						+4				
						54,6				
						+0				
53,5					Esig, (Esig)	54,6				
						53,5				
	110	110	110	110	Lev-Morsbroich	52,5	19	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
52,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Lev-Morsbroich Asig	52,5 52,4	19	18	18	18
	100	100	100	100	(¥) ¥ Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Bft Werkstätte Abzw ¹⁾)	52,0 51,9 50,5 50,3	20	19	19	19
	60	60	60	60	ü.Opladen Ostbf - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw Ⓢ 600A Zsig Bft Opladen Mitte Fortsetzung S. 150	0,0 1,0 1,9	20	19	19	19
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Werkstätte Abzw	50,3	20	19	19	19

¹⁾ A-Weg, ü.Opladen Ostbf: Esig Zs3 "6" und alle Asig Zs2 "I"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Werkstätte	50,3	20	19	19	19
					Abzw ¥, (¥)	50,2				
					Esig Opladen, (Esig)	49,5				
						49,4				
					Bft Opladen	48,1	21	21	21	21
					Mitte					
					Asig	48,0				
47,4					¥, (¥)	47,4				
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 24494	45,5				
					(Ne 2)	42,8				
41,8					Esig	41,8				
	110	120	120	120	E 50					
					(Ne 1)					
					Immigrath	41,2	25	24	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Immigrath Asig A 50 ¥, (¥)	41,2 40,5 40,2	25	24	24	24
35,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 492 <Ne 2>, ETCS Esig, <Ne 1>	37,1 36,6 35,6				
35,5	110	120	120	120						
	100	100	100	100						
34,2					Hilden Asig	35,4 35,1 34,9 34,3	28	27	27	27
34,0	110	120	120	120						
33,9			140	140	¥, (¥), ETCS	33,9				
30,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 474 <Ne 2 →> Esig, <Esig →, ohne Ne 4> Düsseldorf-Eller	31,8 31,4 30,4				
	110	120	140	140		29,1	32	30	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
28,6	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Düsseldorf-Eller Asig A 60 ¥	29,1 28,9 28,6	32	30	30	30
28,5	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	¥	28,5				
27,2	80	80	80	80						
26,2	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>		26,4 26,2				
25,7	110 <90>	120 <90>	120 <90>	120 <90>	Bksig, <Bksig>	26,1				
			135 <90>	140 <90>	Abzw Hardt ¥, <¥>	25,6 25,4	34	33	32	32
21,8					Staufenplatztunnel Sbk 352	23,9 23,3 21,8				
21,2	60	60	60	60	Esig, <Esig>	21,7				
	90	90	90	90	D-Rath	21,0	37	36	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					D-Rath	21,0	37	36	35	35
					Asig	20,5				
					¥, (¥)	20,4				
					(Ne 2)	20,2				
					Esig, (Ne 1)	19,5				
					Ratingen West	18,5				
					Asig, (¥)	17,2	40	38	38	38
16,9					Bkvsig ▽, (Bkvsig ▽)	17,1				
16,8					¥	16,8				
	110	110	110	110						
	(100)	(100)	(100)	(100)						
16,7										
		120	120	120						
		(100)	(100)	(100)	Bksig, (Bksig)	15,9				
					Abzw Tiefen= broich	15,5	41	39	39	39
					¥, (¥)					
13,9					Zvsig ▽, Esig, (Esig)	13,9				
	110	120	120	120						
13,1					Avsig ▽, Zsig	13,1				
					Lintorf	13,0	42	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Lintorf	13,0	42	40	40	40
	100	100	100	100	Asig ¥, (¥) Sbk 0303 Esig Duisburg-Wedau, (Esig) Bft Du-Wedau Entenfang ¹⁾	12,3 12,0 10,1 8,8 8,3	45	43	43	43
	40	40	40	40	über Duisburg-Südberg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Ⓣ 600A Duisburg-Wedau Südberg Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim Fortsetzung S. 155	8,3 7,8 7,4 7,1	45	43	43	43
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang	8,3	45	43	43	43

¹⁾ über Duisburg-Wedau

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Entenfang Zsig Bft Du-Wedau Bissingheim ¹⁾	8,3 7,4 6,6	45 46	43 44	43 44	43 44
	60	60	60	60	Pz-Strecke - ZF GSM-R - - Pz-Strecke - Bft Du-Wedau Bissingheim ⊕ 600A Zvsig ∇ Bft Du-Wedau Pbf Zsig	-0,6 0,3 0,3	46	44	44	44
	70	70	70	70	Bft Du-Wedau	0,6 0,6	47	46	45	45
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Du-Wedau Bissingheim Avsig ∇, Zsig	6,6 5,8	46	44	44	44
	60	60	60	60	Bft Du-Wedau	5,3	47	45	45	45

¹⁾ A-Weg, Pz-Strecke: fmdl Verständigung

**Strecke 11a 301110 Essen Hbf - E-Kettwig - Abzw Dp (S-Bahngleis)
- Düsseldorf Hbf - Langenfeld - K-Mülheim**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 139 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - S-Bahn - Essen Hbf ● 600A Asig ¥, (¥)	8,8				
7,8	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>		8,6 8,0				
7,3	60	60	60	60						
6,7	90	90	90	90	<Ne 2> Essen Süd Hp Evsig ▽ <Ne 1> Esig Essen Stadtwald Asig, Betriebsbremsung	7,1 6,9 6,1 6,0 5,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Essen Stadtwald Asig, Betriebsbremsung Stadtwaldtunnel					
4,7						5,1	3	3	3	3
						5,0				
						4,7				
	95	100	100	100						
					¥, (¥)	4,6				
						4,5				
						4,2				
						3,4				
						3,2				
					Essen-Hügel Hp (Ne 2)	2,7	5	5	5	5
						1,6				
0,9						1,5				
	60	60	60	60						
	<60	<60	<60	<60						
					Esig, (Ne 1)	0,6				
					Essen-Werden	0,3	7	6	6	6
						25,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Essen-Werden	0,3	7	6	6	6
25,1						25,2				
24,5	70	70	70	70						
	100	100	100	100	Asig ¥, (¥) (Ne 2)	24,4				
22,1						24,0				
	90	90	90	90	Esig, (Ne 1) Kettwig (Asig ← Gleis 853) Asig ¥, (¥)	22,8				
						21,8				
19,7						20,7	10	10	10	10
					Asig ¥, (¥)	20,6				
						20,4				
19,4						20,0				
	70	70	70	70	Kettwig Stausee	19,5				
19,4						19,4	11	11	11	11
	100 (70)	100 (70)	100 (70)	100 (70)	Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100 <70>	100 <70>	100 <70>	100 <70>	- ZF GSM-R - Kettwig Stausee Hp	19,4	11	11	11	11
19,2										
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>		18,4				
18,2										
	100	100	100	100	(Ne 2)	18,0				
					Esig, (Ne 1) Höseler Tunnel	17,9 17,0 16,7 16,4				
16,2										
	110	110	110	110						
15,8										
		120	120	120	Hösel	15,5	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hösel Asig ¥ (Ne 2)	15,5	13	13	13	13
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>		10,8				
10,7 +1					Esig, (Ne 1)	10,7 +4				
	110	110	110	110		10,7 +0				
10,1					- S Bahn Gleis -	10,7				
	100	100	100	100	Ratingen Ost	9,8	16	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Ratingen Ost	9,8 9,8	16	16	16	16
					Asig	A 50	9,6 +5 9,6 +2 9,6 +0			
					¥, (¥) (Ne 2)		9,6 9,4 7,4 7,1			
					(Ne 1), Esig		7,0 +22 7,0 +17 7,0 +15			
					D-Rath		7,0 +14 7,0 +10 7,0 +2	19	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,0 +1	100	100	100	100	- ZF GSM-R - D-Rath	7,0 +2	19	19	19	19
					Asig	7,0 +1				
					(¥)	7,0 +0				
					¥	7,0				
						6,9				
						6,8				
						6,6				
						6,4				
					Sbk 76 (Ne 2)					
					D-Rath Mitte Hp	6,0	20	20	20	20
				Bksig (Ne 1)	5,6					
				Abzw Vogelsang	5,4	21	21	21	21	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
4,5	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Vogelsang ¥, (¥) Bksig	5,4 5,3 4,8	21	21	21	21	
	95 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	(Bksig), Bksig	~~~~~	4,4 4,3				
4,3	100 (80)						4,1				
3,9				Abzw Dp			3,9	22	22	22	22
3,5	110 (80)	120 (80)	120 (80)	120 (80)	¥, (¥) Sbk 822	3,7 3,6					
	110	120	120	120	D-Derendorf Hp Sbk 818 (Evsig →) Sbk 816 Düsseld. Zoo Hp Esig, (Esig →), (Avsig →) Zsig	3,3 3,1 2,5 2,1 2,0 1,4 1,3	22	22	22	22	
				Düsseld-Wehrhahn	~~~~~	1,1	23	23	23	23	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Düsseld-Wehrhahn Evsig ▽, Asig, (Asig (→Esig KD)), (Avsig →) ¥, (¥) Avsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf')	}	1,1	23	23	23	23
	70	70	70	70			1,0				
	<60>	<60>	<60>	<60>			0,9				
0,5	70	70	70	70			0,5				
							0,5				
							0,0	24	24	24	24
							5,7				
-0,7	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A ,Rz:900A	}	39,5	24	24	24	24
							39,4				
							38,1				
							37,9				
							37,8				
							-1,1				
-0,2					Bkvsig ▽ ¥ Evsig ▽, Bksig Abzw Emma Fortsetzung S. 165		0,1	26	26	26	26

1) A-Weg, Ortsgleis:Zs2 "L" am Asig;

A-Weg: Ferngleis; Zs2 "K" am Asig P150 - P200; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A	39,5				
							24	24	24	24
						39,4				
37,9					Asig Ri K	38,1				
	80	80	80	80	¥, Bkvsig ∇, (Ne 2 ∇)	37,9				
37,4						37,4				
	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	(¥) LZB	37,3				
37,1										
	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>	Bksig, (Ne 1)	36,8				
36,7										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Abzw Emma	36,4	26	26	26	26
36,4										
	110	120	140	160	¥, (¥) Sbk 584 Bksig, (Bksig) Abzw Berg	35,9				
						34,9				
						34,5	27	27	27	27

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: Zs2 "W" am Asig P130 - P200; sonst fmdl


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Berg	34,5	27	27	27	27
					¥, (¥)	34,4				
					Sbk 368	33,2				
30,8					Bksig, (Bksig)	30,8				
				155						
					Abzw D-Reisholz	30,4	29	29	28	28
					¥, (¥)	30,2				
					LZB	29,5				
					Sbk 358	29,4				
					D-Benrath Hp	28,5	30	30	29	29
					Sbk 356	27,9				
					Sbk 352	25,1				
					Sbk 148	23,1				
					Esig, (Esig)	20,6				
					Langenfeld ¹⁾	19,5	35	34	33	32
					Asig	19,3				
					¥	18,9				
					(¥)	18,8				
					LZB	18,1				
					Sbk 136	17,6				
					Sbk 132	15,7				
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig)	13,6				
					Bft Lev-Küpper= steg	12,9	39	37	36	35

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis; Hp2 (6) am Esig F142

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	12,9	39	37	36	35
					Bft Lev-Küpper= steg	12,7				
					Zsig	11,7				
					Bft Leverkusen Mitte	11,5				
					Asig	11,1				
					¥	10,9				
					(¥)	10,2				
					Sbk 616 (Sbk 615)	8,9				
					Sbk 614	8,9				
						7,6				
7,4	110	120	140	160		7,5	42	41	39	38
						+7				
					Sbk 610	7,5				
						+5				
						7,5				
						+0				
						7,5				
						6,9				
						6,8				
	46,8									
			130	130	Bksig, (Bksig)					
					Abzw Bruder Klaus Siedlung ¹⁾					

¹⁾ A-Weg: Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis; Hp1 mit Zs6 am Bksig 802

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Ferngleis/b-Richtung/Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Bruder Klaus Siedlung Ⓢ 600A ,Rz:900A	6,8				
6,8						6,8	42	41	39	38
6,7 +4	80	80	80	80	¥	6,7 +4				
						6,7 +3				
						6,7 +0				
						6,7				
					Bksig → ohne Zs 6, Evsig → ¥	6,3				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße	6,1				
						6,0				
						5,7	44	42	40	39
						5,6				
						5,5				
					Esig K-Mülheim	5,1				
					K-Mülheim	4,0	45	43	41	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
45,4	110	120	130	130	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R -						
					Abzw Bruder Klaus Siedlung		6,8	42	41	39	38
					¥		46,8				
					Bksig		46,6				
					¥		45,8				
					- Ferngleis D - Abzw Berliner Straße ¹⁾		45,5				
	80	80	80	80		45,4	43	41	39	38	
					Esig K-Mülheim	44,8					
					K-Mülheim	43,7	44	43	41	40	

¹⁾ Bksig mit Hp2 auf S-Bahngleis (Gegengleis)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,3	40	40	40	40	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Düsseldorf Hbf Ⓜ 600A	39,5	24	24	24	24
					Asig Ri L Asig Ri L	39,5 38,3 38,2 38,0				
36,7	70	70	70	70	¥ Bksig	37,2 36,8 36,7				
					Abzw Emma ¥ Bksig Abzw D-Wersten¹) ¥ Bksig Abzw D-Oberbilk Hst	36,6 36,6 36,4 36,3 36,1 36,0 35,7 35,7	27	27	27	27
	110	120	140	140						
	Fortsetzung S. 172									

¹) R-Weg: S-Bahngleis; Bksig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	0,0	24	24	24	24
5,6					Asig (Ri 0)	5,7				
4,9	60	60	60	60	Bkvsig ▽	5,6				
4,7	70	70	70	70	¥, (¥)	4,7				
	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>	D Volksgarten Hp (Ne 1), Bksig	4,5 4,3 4,2	26	25	25	25
4,1					(Ne 2 ▽)					
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Abzw Emma ¥, (¥)	4,1 4,0 3,8	26	26	26	26
					Bksig	3,7				
					Abzw D-Wersten ¥	3,5 3,4	26	26	26	26
					Abzw D-Oberbilk Hst	3,3	27	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst Bksig, (Ne 1)	3,3	27	26	26	26
3,2						3,2				
3,1	60	60	60	60		3,1				
35,6	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>		35,6				
35,5					¥, (¥)	35,5				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
34,6				160 <100>	Sbk 330 D-Eller Süd Hp Sbk 328 (Ne 2) Sbk 326 D-Reisholz Hp Bksig (Ne 1) Abzw D-Reisholz¹) ¥, (¥) Sbk 318 D-Benrath Hp Sbk 316 D-Garath Hp	34,4 33,5 33,2 31,9 31,0 30,9 30,8 30,4 30,3 29,4 28,5 27,9 26,0	28	28	28	28
							30	29	29	29
							30	30	29	29
							31	30	30	30
							32	32	31	31

¹) A-Weg, Ferngleis: Bksig Hp1 mit Zs3 (8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
21,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - D-Garath Hp Sbk 312	26,0 25,9	32	32	31	31
					D-Hellerhof Hp (Ne 2) Sbk 248	24,7 23,1	33	32	32	31
					Lf-Berghausen Hp Esig, (Ne 1)	22,7 21,7	34	33	33	32
					Langenfeld ¹⁾ Zsig	20,7 20,6	35	34	34	33
20,6			120	120	Asig ¥ Bksig	19,4 19,0 16,9				
16,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, (¥)	16,6				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	38	37	36	35
					Sbk 696 (Ne 2)	14,2 13,7				
					Lev-Küppersteg Hp	13,3	39	38	37	37
					Bksig, (Ne 1) Üst Lev-Küpper= steg	12,7 12,4		40	39	38

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Lev-Küpper= steg	12,4	40	39	38	37
	110	120	120	120	¥ Leverk. Mitte Hp Bksig	12,3 11,8 10,2	40	39	38	37
9,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, (¥) Üst Leverkusen Chempark Hst	9,8 9,4	41	40	39	38
						7,6				
						7,5 +22				
					K-Stammheim Hp	7,5 +16	43	41	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - K-Stammheim Hp	7,5 +16	43	41	40	40
					Sbk 286	7,5 +15				
					Bksig, <Bksig>	7,5 7,3				
7,1	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	Abzw Berliner Straße	6,9	44	42	42	41
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
6,7					¥	6,7				
	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>	<¥>	6,6				
6,3					Esig K-Mülheim, <Esig>	6,3				
	80	80	80	80	K-Mülheim	5,0	45	44	43	42

**Strecke 11b 301120 K-Mülheim - Langenfeld - Düsseldorf Hbf (S-Bahngleis)
 - Abzw Dp - E-Kettwig - Essen Hbf
 enthält
 301125 Ferngleis zwischen Abzw D-Reisholz – Düsseldorf Hbf für Güterzüge**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 100 R/P
 für 140 km/h = 141 R/P
 für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
46,7	80	80	80	80	Ferngleis D/ Gegengleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D ¥ Bksig ohne Zs 6 - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥ Bksig → LZB ¥	43,7 43,8 44,5 45,0 45,4 45,6 46,3 46,4 46,7				
	110	120	130	130	Abzw Bruder Klaus Siedlung Fortsetzung S. 181	46,8	2	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	Gz-Gleis - ZF GSM-R - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Bksig Abzw Berliner Straße	3,3				
						3,4				
						4,1				
						4,3	1	1	1	1
					Fortsetzung S. 180					
	80	80	80	80	S-Bahngleis/Fern gleis D(Gegengl) - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig	5,0				
5,4						5,4				
6,2	60	60	60	60	¥	6,2				
	60	60	60	60						
	<80>	<80>	<80>	<80>	(Ne 1), Bksig, Esig	6,6				
6,7						6,7				
45,2	60	60	60	60		45,2				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	45,4	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
45,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	~~~~~	45,4	2	2	2	2
	46,7	80	80	80	Bksig → LZB ¥		45,6				
		110	120	130	130		Abzw Bruder Klaus Siedlung	46,3			
					Fortsetzung S. 181		46,4				
						46,7					
						46,8	3	3	3	3	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,3	80	80	80	80	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis D - K-Mülheim ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri D	4,0				
	90	90	90	90	¥	4,7				
					Bksig	5,3				
						5,5				
						5,6				
					- Ferngleis - Abzw Berliner Straße	5,7	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: fmdl Verständigung;

A-Weg: Ferngleis D/Gegengleis; Asig mit Hp2 u. Zs3 (6) u. Zs6 u. Zs2 "D";

A-Weg: S-Bahn-Gleis/Ferngleis D (Gegengl), Hp2 Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
6,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - - Ferngleis - Abzw Berliner Straße ¥	⌚	5,7	1	1	1	1
							6,0				
6,7 +1	80	80	80	80	Bksig		6,3				
							6,7				
							6,7				
							+0				
							6,7				
							+0				
	110	120	130	130	¥ LZB		6,7				
					Abzw Bruder Klaus Siedlung		+3 6,7 +4				
							6,8				
							6,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
7,4	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Abzw Bruder Klaus Siedlung	6,8	2	2	2	2	
			140	155	Sbk 611	7,5					
8,5	110	120	140	155	(Bkvsig →)	7,5					
						+0					
						7,5					
						+5					
						7,5					
10,8	110	120	140	155	Sbk 613	7,6					
					(Sbk 612 →)	8,5					
					155 (160)	(Evsig →)	9,8				
12,4	110	120	140	155	Sbk 617	10,8					
					Esig Lev-Küppersteg, (Esig →, (155) Lev-Küppersteg)	10,8					
12,4	110	120	140	155	Bft Leverkusen Mitte	11,7	5	5	5	5	
					Zsig, Asig im Ggl (*)	12,0					
				155 (160)	Bft Lev-Küpper= steg	12,4					
						12,9	6	6	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155 <160>	- ZF GSM-R - Bft Lev-Küpper= steg	12,9	6	6	5	5
					Asig	13,1				
					¥	13,3				
					Sbk 135	15,9				
					<Evsig →>	17,6				
					Sbk 137					
					LZB	18,1				
18,7					Esig,	18,7				
				155 <155>	<Esig →, ohne Ne 4>					
					Langenfeld ¹⁾	19,5	10	9	8	8
20,1					Asig	20,1				
				160	¥, <¥>	20,4				
					Sbk 145	23,0				
					Sbk 349	25,5				
					Sbk 353	27,4				
					D-Benrath Hp	28,5	14	14	12	11
					<Bkvsig →>	28,9				
					Sbk 355					
					LZB	29,5				
30,0					Bksig, <Bksig →>	30,0				
				155	Abzw D-Reisholz ²⁾	30,4	16	14	13	12

¹⁾ R-Weg: S-Bahngleis mit Hp2 u. Zs3 (6) am Esig u. freisteh. Zs2 "S" hinter Zsig

²⁾ R-Weg: S-Bahngleis mit Hp1 am Bksig und Zs3 (8) u. freisteh. Zs2 "S"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - - Nur für Reisezüge - ¹⁾					
					Abzw D-Reisholz	30,4	16	14	13	12
					¥, (¥)	30,5				
					Sbk 363	31,3				
					Sbk 367	33,0				
					(Bkvsig →)					
					Bksig,	34,1				
					(Bksig → ohne Zs 6)					
					Abzw Berg	34,5	18	17	15	13
					¥, (¥)	34,6				
					(Bkvsig →)	35,1				
					(Bksig →), Bksig	36,0				
36,4					Abzw Emma	36,4	19	17	15	14
	110	120	140	155						
	<80>	<85>	<100>	<100>	¥	36,5				
36,6					(¥), (Ne 2 ▽)	36,6				
36,7										
	100	100	100	100						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
37,1					Zvsig ▽,					
	80	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf,	37,1				

¹⁾ Nur für Güterzüge siehe Seite 184

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Zvsig ∇, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1)	37,1				
37,9					Avsig ∇, Zsig	37,9				
	70	70	70	70		38,1				
					Düsseldorf Hbf	39,4				
					Fortsetzung S. 194	39,5	20	19	17	15
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - - Nur für Güterzüge - Abzw D-Reisholz ¥, (¥) Sbk 363 Sbk 367 (Bkvsig →) Bksig, (Bksig → ohne Zs 6) Abzw Berg ¥, (¥) (Bkvsig →) (Bksig →), Bksig Abzw Emma	30,4 30,5 31,3 33,0 34,1 34,5 34,6 35,1 36,0 36,4	16 18 19	14 17 17	13 15 15	12 13 14
36,4										
	110	120	140	155						
	<80>	<85>	<100>	<100>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Abzw Emma ¥ (¥), (Ne 2 ▽) Zvsig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, (Ne 1) Avsig ▽, Zsig Düsseldorf Hbf Fortsetzung S. 194	36,4	19	17	15	14	
	<80>	<85>	<100>	<100>		36,5					
36,6						36,6					
	110	120	140	155							
	<70>	<70>	<70>	<70>							
36,7											
	100	100	100	100							
	<70>	<70>	<70>	<70>							
37,1											
	80	80	80	80			37,1				
37,9						37,9					
	70	70	70	70		38,1					
						39,4					
						39,5	20	19	17	15	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - K-Mülheim ¹⁾ Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig	5,0				
	6,2	60	60	60	¥	5,4				
6,7	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	(Ne 1), Bksig, Esig	6,2				
	6,6	60 <80>	60 <80>	60 <80>		6,6				
7,1	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	¥	6,8				
	6,9	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Abzw Berliner Straße <¥> Ⓜ 600A	6,9	2	2	2	2
	7,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>		7,5				
	7,5 +0	110 <100>	120 <100>	120 <100>		7,5 +0				
				K-Stammheim Hp	7,5 +16	3	3	3	3	

¹⁾ A-Weg: Ferngleis, fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - K-Stammheim Hp	7,5 +16	3	3	3	3
					Sbk 285	7,5 +17				
						7,5 +22				
					<Ne 2>	7,6				
					Üst Leverkusen	8,5				
					Chempark Hst	9,4	5	4	4	4
					Bksig, <Ne 1>	9,6				
9,9										
	110	120	120	120	¥	10,0				
					Leverk. Mitte Hp	11,8	6	6	6	6
					Bksig	12,0				
12,4					Üst Lev-Küpper= steg	12,4	6	6	6	6
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥, <¥>	12,5				
					Lev-Küppersteg	13,3	7	6	6	6
					Hp					
					Sbk 697	13,4				
					<Ne 2>	15,4				
					Üst Lev-Rhein= dorf Hst	16,1	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Lev-Rhein= dorf Hst Bksig, (Ne 1)	16,1 16,4	8	8	8	8
16,7	110	120	120	120	¥ Esig	16,7 18,7				
19,8	105	110								
20,1	110	120			Avsig ∇, Zsig	20,1				
20,9	110	120			Langenfeld' Asig, ¥, (¥)	20,7 20,9	11	10	10	10
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 243 Lf-Berghausen Hp Sbk 245 D-Hellerhof Hp Sbk 309	22,0 22,7 23,0 24,7 25,1				
25,1				155 <100>	D-Garath Hp Sbk 315 D-Benrath Hp	26,0 27,4 28,5	14	13	12	12

1) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "F" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - D-Benrath Hp <Ne 2> Sbk 317 Bksig, <Ne 1> Abzw D-Reisholz ¥ <¥> D-Reisholz Hp Sbk 325 Sbk 327 D-Eller Süd Hp Lf ▽ Sbk 329 <Ne 2>	28,5 28,9 30,1 30,4 30,5 30,7 31,0 31,3 32,6 33,5 33,7 34,1	15 16 16 16 18	14 15 15 14 16	13 14 14 14 16	13 14 14 15
33,7										
34,6										
35,2	100	100	100	100	Bksig, <Ne 1>, <Ne 2>	35,2				
	95 <100>									
35,6										
35,7	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	<Ne 1>, <Ne 2 ▽>	35,7				
3,2	80	80	80	80		3,2				
3,3					Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥>	3,3	19	18	17	16
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	- Nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> <Abzw D-Wersten> Bksig	1) 3,3	19	18	17	16
3,7	90 <70>	90 <70>	90 <70>	90 <70>	<Ne 1> Abzw Emma ²⁾ <Ne 2 ▽>	3,8 4,1	20	18	17	17
4,1	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>						
	Fortsetzung S. 190									

1) Für Güterzüge siehe Seite 192

2) A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥	0,1	20	18	17	17	
					Esig Düsseldorf Hbf	-0,1					
						-0,4					
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-1,1					
						37,8					
						38,1					
						39,4					
					Düsseldorf Hbf	39,5	22	21	20	19	
					Fortsetzung S. 194						
4,1	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Emma (Ne 2 ∇) ¥, <¥>	⚡	4,1	20	18	17	17
					D Volksgarten Hp (Ne 1),						
							4,5	20	19	18	17
	4,6						4,6				
5,7	80	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf	5,7	21	20	19	18	
0,0	60	60	60	60	Düsseldorf Hbf	0,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	- Nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Abzw D-Oberbilk Hst ¥, <¥> <Abzw D-Wersten> Bksig	3,3	19	18	17	16
3,7	90 <70>	90 <70>	90 <70>	90 <70>	<Ne 1> Abzw Emma ¹⁾ <Ne 2 ▽>	3,5 3,6				
4,1	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>		3,8 4,1	20	18	17	17
					Fortsetzung S. 193					

¹⁾ A-Weg, Wechselgleis: fmdl. Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
-0,4	60	60	60	60	Wechselgleis - ZF GSM-R - - Wechselgleis - Abzw Emma Ⓢ 600A ¥	0,1	20	18	17	17
					Esig Düsseldorf Hbf	-0,1				
						-0,4				
	40	40	40	40	- Ferngleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A	-1,1				
						37,8				
						38,1				
					Düsseldorf Hbf	39,4	22	21	20	19
						39,5				
					Fortsetzung S. 194					
4,1	80	80	80	80	Forts. Regelweg	⚡	4,1	20	18	17
	<60>	<60>	<60>	<60>	- ZF GSM-R -					
					Abzw Emma (Ne 2 ∇)					
					¥, (¥)					
					D Volksgarten Hp (Ne 1)					
4,6						4,5	20	19	18	17
						4,6				
4,6	80	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf	4,6				
	<70>	<70>	<70>	<70>						
5,7	80	80	80	80	Düsseldorf Hbf	5,7	21	20	19	18
0,0	60	60	60	60		0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	5,7	21	20	19	18
0,1					Evsig ▽, Asig Ri Z	0,0				
0,5					¥, (¥), Avsig ▽, Bksig	0,1				
0,7						0,5				
	70	70	70	70	Esig	0,8				
						0,8				
1,0	105	115	120	120	Düsseld-Wehrhahn	1,1	22	21	20	20
1,2					Asig	1,2				
	110	120			¥, (¥)	1,3				
					Sbk 813	1,7				
					Düsseld. Zoo Hp	2,1	23	21	21	20
					Sbk 817	2,2				
					(Bkvsig →)	2,3				
					Sbk 819	3,0				
3,5					D-Derendorf Hp	3,3	23	22	21	21
					Bksig, (Bksig →)	3,5				
	80	80	80	80	Abzw Dp	3,9	24	22	22	21
					¥, (¥)	4,1				
					(Ne 2)	4,3				
						4,4				
					Bksig, (Ne 1)	5,1				
					Abzw Vogelsang	5,4	25	24	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Vogelsang ¥, (¥) Sbk 75 (Ne 2) D-Rath Mitte Hp Esig, (Ne 1)	5,4 5,5 5,7 6,0 6,6 6,7 7,0 7,0 +0	25	24	23	22
	7,0 +1									
	95	100	100	100	D-Rath	7,0 +2	26	25	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R - D-Rath	7,0	26	25	24	24
7,0 +5					Asig	+2 7,0				
	100					+5 7,0				
7,0 +13					¥, (¥)	+10 7,0				
	100	100	100	100		+13 7,0				
	<80>	<80>	<80>	<80>		+14 7,0				
						+15 7,0				
7,0 +22						+17 7,0				
						+22 7,0				
7,1	100	100	100	100	<Ne 2> Esig, <Ne 1>	7,1				
						8,6				
						9,3				
						9,6				
						+0 9,6				
					Ratingen Ost Asig	9,6	29	28	27	27
						+5 9,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Ratingen Ost Asig	9,6 +5	29	28	27	27
					- S-Bahn - ¥, (¥)	9,8				
						10,4				
						10,7				
						10,7 +0				
10,7 +4						10,7 +4				
10,8	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	(Ne 2) Esig, (Ne 1)	10,8				
14,4						13,4				
	110	120	120	120	Hösel	14,4				
15,5						15,5	33	31	30	30
	105	115			Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
15,8	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Hösel Asig	15,5	33	31	30	30
	100	100	100	100	Höseler Tunnel	16,4				
18,2					¥	16,6				
						16,7				
						16,9				
						17,0				
						17,9				
19,2						18,0				
	90	90	90	90						
	<90>	<90>	<90>	<90>						
					<Ne 2>	18,4				
19,7						19,0				
	70	70	70	70						
	<70>	<70>	<70>	<70>						
20,1					Kettwig Stausee Hp	19,4	35	34	33	32
						19,5				
20,1	90	90	90	90		20,0				
					<Ne 1>, Avsig ∇, Esig	20,1				
						20,5				
					Kettwig	20,7	36	35	34	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Kettwig Asig A 60 ¥, (¥)	20,7 21,1 21,3	36	35	34	33
21,3	90	90	90	90						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
21,7										
	100	100	100	100	<Ne 2> Esig, <Ne 1>	22,4 23,7				
24,5										
	50	50	50	50	(Zsig, Asig ins Ggl) Essen-Werden Asig	24,7 25,2 25,2	39	38	37	37
25,2										
	70	70	70	70	¥, (¥)	0,3 0,3				
0,3										
	70	70	70	70						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
0,6										
	100	100	100	100						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
0,9										
	100	100	100	100						
					Essen-Hügel Hp	1,5 2,7	41	40	39	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Essen-Hügel Hp		2,7	41	40	39	38
							3,2				
					<Ne 2>		3,4				
							3,5				
4,5					Esig, <Ne 1>		4,2				
	90	90	90	90			4,5				
					Stadtwaldtunnel		4,6				
							4,7				
5,1					Essen Stadtwald		5,0				
	100	100	100	100			5,1	43	41	40	40
5,5					Asig, ¥, <¥>	5,5					
	100	100	100	100							
	<90>	<90>	<90>	<90>							
					<Ne 2>	6,8					
					Essen Süd Hp	6,9					
7,3						7,1	44	43	42	41	
	100	100	100	100							
	<60>	<60>	<60>	<60>							
7,8					Esig Essen Hbf, <Ls ->	7,8					
	40	40	40	40	Essen Hbf	8,8	46	45	44	43	

Strecke 12a 301210 Neuss W 31(Nordkanal) - Neuss Westseite (S-Bahngleis)
- Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - Bft Haan-Gruiten Abzw - W-Vohwinkel (Ortsgleis) -
W-Oberbarmen (S-Bahngleis) - Abzw Linderhausen - Schwelm - Gevelsberg
- Ha-Heubing - Hagen Hbf

enthält

Str. 13 zwischen W-Oberbarmen - Linderhausen

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 143 R/P
für 160 km/h = 185 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Nordkanal W 31 ● 600A - S Bahn Gleis -	0,0 0,6 0,1				
					Bft Neuss West= seite ¹⁾)	0,3	1	1	1	1
	80	80	80	80	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Bft Neuss West= seite	80,9	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
81,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite Ⓢ 600A Asig (¥) (Ne 2 ▽) ¥	81,2 81,3 81,4 81,5 82,1 82,3	1	1	1	1
	83,7	90	90	90	Abzw Erftkanal ¥, (¥) Sbk 603					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
84,0 +28	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Sbk 603	84,0 +17 84,0 +32 84,0 +36 84,1 84,2 84,3 85,3 86,4				
					Evsig ▽, (Ne 2 ▽)					
					Esig (Ne 1)					
					Zsig					
					D-Bilk Asig					
	40	40	40	40	von D Hafen - ZF GSM-R - D-Hafen	84,2				
					Esig - Ferngleis -	84,4				
					D-Bilk	84,6	1	1	1	1
					Ⓜ 600A	84,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
85,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ferngleis - D-Bilk Ⓢ 600A Zsig	84,6	1	1	1	1
						84,6				
						85,3				
86,9	90	90	90	90	Asig ¥, (¥)	86,4				
						86,5				
87,5	80	80	80	80		87,0				
							87,2			
					(Ne 1),	87,5				
		40	40	40	40	Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf	88,4	5	5	5
Fortsetzung S. 205										
86,9	90	90	90	90	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - D-Bilk Asig ¥, (¥)	86,4	7	7	7	7
						86,5				
87,5	80	80	80	80		87,0				
							87,2			
					(Ne 1),	87,5				
	40	40	40	40	Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf	88,4	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
88,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig Ri W	88,4 88,6	9	9	9	9
89,0	60	60	60	60	⟨Ne 2 ▽⟩, ¥, ⟨¥⟩	88,7 89,0				
89,2	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩						
89,4	70	70	70	70						
89,5	110 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩	120 ⟨70⟩		89,5				
90,3	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	⟨Ne 1⟩ ⟨Abzw Dora⟩ ⟨¥⟩	89,7 90,0 90,1				
			140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	Bksig, ⟨Bksig →⟩ Abzw Fortuna ¥	90,4 90,7	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
92,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Fortuna ¥ <¥> <Ne 2>	~	90,7	12	12	12	12
					Esig, <Ne 1>		90,8 91,2 92,1 92,2				
93,8	110	120	140	140	D-Gerresheim Asig		93,5	13	13	13	13
							93,6				
94,1			120	120							
102,4			140	140	¥ Sbk 303	~	94,2				
					Bksig		95,9 96,6 99,1 99,3				
					Abzw Hochdahl ¥		99,6 99,7 102,2	16	16	15	15
			120	120		~	102,5				
					Bksig		103,3				
					Bft Haan-Gruiten Abzw		103,9	19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Haan-Gruiten	103,9	19	18	17	17
					Abzw ¥, (¥)	104,0				
					Sbk 76103	104,7				
						105,1				
105,8					Bksig, (Bksig)	105,8				
	100	100	100	100		105,9				
106,1					Abzw Linden	106,1	20	19	19	19
	110	120	130	130						
					¥, (¥)					
					Sbk 80107	107,0				
					Esig, (Esig)	108,3				
					W-Vohwinkel	109,1	22	21	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel Asig	109,1 109,3	22	21	20	20
109,3	105	115			¥ (¥) Sbk 80113	109,8 109,9 110,0 110,5				
111,6	100	100	100	100	Sbk 82115 Sbk 84117	111,8 113,2 113,5 113,7 114,6				
114,9	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf Asig ¥, (¥)	115,4 115,6 115,8	26	25	24	24
115,8	100	100	100	100	Sbk 135	116,5				
116,6	110	120	130	130	Sbk 137 W-Barmen Hp	117,7 118,9	28	27	26	26
	<100>	<100>	<100>	<100>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
119,0	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	- ZF GSM-R - W-Barmen Hp <Ne 2>, Evsig ∇ Sbk 139	118,9 119,0	28	27	26	26
119,9					Esig W-Oberbarmen, <Ne 1>	119,9				
120,5	110	120	130	130						
			140	155	W-Oberbarmen Asig	120,9 121,0	29	28	27	27
121,0				160						
121,6					¥, <¥>	121,3 121,6				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 261 <Ne 2> Esig, <Ne 1>	122,7 124,0 125,0				
125,0										
125,7	110	120	140	160		125,3				
			130	130	Schwelm	126,0	32	31	29	29
					Fortsetzung S. 223					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite	0,3	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Neuss West= seite Asig	0,3 0,4	1	1	1	1
2,3	80	80	80	80	¥ Sbk 621	0,9 1,0 1,4 2,3				
2,9	70	70	70	70	Neuss Am Kaiser Hp	2,7	3	3	3	3
4,3	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 623	3,6				
4,6	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>						
	70	70	70	70	Neuss Rheinpark- Center Hp	4,8	4	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,0	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 625	4,8 4,9 5,2	4	5	5	5
	100	100	100	100						
7,7	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	D-Hamm Hp Sbk 627	6,0 6,4 6,5 6,6	6	6	6	6
8,1	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	D Völklinger Straße Hp Sbk 629	7,9 8,1	7	7	7	7
9,3 9,6	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	D-Bilk Hp Sbk 631 <Ne 2>, Lf ▽	9,1 9,3	7	8	8	8
10,0	60	60	60	60	D-Friedrichstadt Hp	10,2	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - D-Friedrichstadt Hp	10,2	8	8	8	8
	11,2	80	80	80	Esig Düsseldorf Hbf Düsseldorf Hbf¹) Asig (Ri F)	10,3				
10,4										
12,2	60	60	60	60	¥, (¥)	10,7				
						11,1	9	9	9	9
12,9	90 (100)	90 (100)	90 (100)	90 (100)	Sbk 903 D-Flingern Hp	11,2				
						11,6				
15,5	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 905 (Ne 2) Esig, (Ne 1)	11,8				
						12,3				
	110	120	120	120	D-Gerresheim²)	12,6	11	11	11	11
						13,8				
						14,5				
						14,8				
						15,0				
	110	120	120	120		15,5				
						16,5	13	13	13	13

¹) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "W" am Asig N010-N090; sonst fmdl

²) A-Weg, Ferngleis: Zs2 "W" am Asig N203

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - D-Gerresheim	16,5	13	13	13	13
					Asig (Ri W) ¥, (¥)	16,6 17,1				
22,5	110	120	120	120	Sbk 301	18,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Erkrath Hp	19,2	14	14	14	14
					(Ne 2)	19,3 21,0 21,9				
					Bksig, (Ne 1)	22,0				
					Hochdahl Hp	22,1	16	16	16	16
					Abzw Hochdahl	22,4	16	16	16	16
					(¥)	22,5				
		110	120	120	120	Hochdahl Awanst	23,0	16	16	16
					¥	23,1				
					Hochdahl- Millrath Hp	23,7	17	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
26,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hochdahl- Millrath Hp	23,7	17	16	16	16
					(Evsig →)	24,9				
					Zvsig ▽, Esig Haan-Gruiten, (Esig (→ohne Ne 4), Haan-Gruiten)	25,0				
					Bft Haan-Gruiten Abzw ¹⁾	25,3				
26,9				Zsig	26,0					
27,3	100	100	100	100		26,3	18	18	18	18
	110	120	120	120	Asig Bft Obgruiten ¥, (¥)	26,9				
31,0					Sbk 76201 Esig, (Esig →)	28,0				
						28,4	19	19	19	19
						28,5				
						29,5				
	100	100	100	100		31,0				
						31,2				
					- Ortsgleis - W-Vohwinkel ²⁾	31,3				
						31,9	21	21	21	21

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl

²⁾ A-Weg, Ferngleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
32,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Vohwinkel	31,9	21	21	21	21
	80	80	80	80	Asig	32,2				
33,0					¥, (¥)	32,4				
	85	90	100	100		32,6				
	<90>	<100>			<Evsig →>	33,0				
33,4					Evsig ▽	33,2				
	90					33,4				
	<90>				Sbk 80207	33,8	23	22	22	22
33,9					W-Sonnborn Hp	33,9				
		90			Esig, <Esig →>					
		<90>								
34,5			90	90	W-Zool. Garten ¹⁾	34,6	23	23	23	23

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Gleis: Asig mit Zs3 (4)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ü. Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Zool. Garten ⊕ 600A ¥ Esig Wuppertal Hbf Bft W-Steinbeck Zsig - Ortsgleis -	0,1 0,1 0,7 2,2 2,2 2,7	23	23	23	23
					Bft Wuppertal Hbf	37,5 38,1	28	28	28	28
					Fortsetzung S. 217					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - W-Zool. Garten Asig (¥) ¥ (Evsig →) Sbk 84213 Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf) Bft W-Steinbeck	34,6 34,7 34,9 35,0 35,5 35,6 36,1 36,5 36,5 37,3	23	23	23	23
						25	25	24	24	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,4	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck Zsig	37,3 37,4	25	25	24	24
	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾ Asig ¥, (Ne 2 ▽)	38,1 38,3 38,5	26	25	25	25
38,5	80	80	80	80	(¥)	38,6				
38,6	90	90	90	90	Esig, (Ne 1) W-Unterbarmen	39,1 39,7				
39,7	95	100	100	100	Asig ¥, (¥)	40,2 40,3	27	27	27	27
40,3	95 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	(Ne 2 ←) Sbk 145	41,4				
41,7		105 (90)	110 (90)	110 (90)	W-Barmen Hp	41,8	29	28	28	28

¹⁾ A-Weg:Ferngleis;Asig86N1 mit Zs3(4),Asig86N2 ohne Zs3, sonst mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	95 <90>	105 <90>	110 <90>	110 <90>	- ZF GSM-R - W-Barmen Hp Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	41,8 42,5	29	28	28	28
42,5	95 <95>	105 <105>	110	110	- S Bahn Gleis - W-Oberbarmen ¹⁾	43,6	30	29	29	29
	40	40	40	40	ü. W-Langerfeld/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - W-Oberbarmen Ⓢ 600A	0,1	30	29	29	29
1,1	30	30	30	30	Zsig					
	40	40	40	40		1,3				
1,5	40	40	40	40		1,6				
					Bft W-Langerfeld	1,7	33	32	32	32

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: alle Asig ohne Signal Zs2;

A-Weg, ü. W-Langerfeld/Gz-Gleis: Zs2 "L" an allen Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft W-Langerfeld Asig	1,7 2,4	33	32	32	32
2,8	60	60	60	60	¥	2,6 2,8				
	100	100	100	100	Esig Schwelm ¹⁾	4,2 4,5 5,2	36	35	35	35
	110	120	130	130	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Schwelm ⊕ 600A Asig	126,0 126,2	36	35	35	35
126,2	105	115			¥, (¥)	126,4 126,5				
127,4			130 (120)	130 (120)						
127,7			120	120	Sbk 913	127,7				

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig N405 stets Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Sbk 913	127,7 129,6				
						129,9 130,2				
					Ennepetal Hp Sbk 915 (Sbk 921)	130,5 130,6 130,6 131,0	39	38	37	37
131,1			135	150						
					Sbk 917	131,2 132,3 132,8 134,0 135,1				
					Esig, (Esig)	135,7 136,9 137,2				
					Hagen-Haspe Asig	138,0 138,1	43	42	41	41
					¥, (¥) Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	138,4 138,5 139,7				
139,7	80	80	80	80		139,8				
					Abzw Rehsiepen ¥	140,1	44	43	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Rehsiepen ¥ (¥)	140,1	44	43	42	42
					Esig, (Esig →)	140,3				
						140,4				
						140,9				
						141,0				
						141,1				
					└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v	141,2				
						141,3				
					Hagen Hbf	141,8	46	44	44	43
	5,3	100	100	100	100	Forts. ü. W-Langerfeld/ Gz-Gleis - ZF GSM-R - Schwelm Asig	5,2	36	35	35
						5,3				
80		80	80	80	- Gz Gleis -	5,4				
					¥ Präsident-Hoeft-Tunnel	19,5				
					Bksig Ⓢ Abzw Linder= hausen	19,4				
					19,1					
					19,0					
					18,4					
					18,3					
					18,2	37	36	36	36	
					Fortsetzung S. 223					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
43,7	95	105	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - W-Oberbarmen Asig	43,6 43,7	30	29	29	29
44,2	60	60	60	60	(¥)	44,2				
44,6	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>	¥	44,3 44,6				
47,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	W-Langerfeld Hp (Ne 2) Schwelm West Hp Esig, (Ne 1)	44,7 45,2 46,7 47,2 47,7	31	31	30	30
48,4	110	120	120	120		48,3				
	80	80	80	80	Schwelm Asig	48,8	33	32	32	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Schwelm	48,8	33	32	32	32
					Asig					
					¥	48,9				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,0				
						49,3				
						49,4				
						49,5				
					Bksig	50,0				
					Abzw Linder= hausen	50,3	34	34	34	34
					¥, (¥)	18,2				
					Linderhauser Tunnel	18,0				
						17,7				
						17,3				
					Esig, (Esig)	16,8				
						16,6				
						16,4				
					Gevelsberg West	15,5	36	36	36	36
					Asig	15,3				
						15,1				
				¥, (¥)	44,1					
					44,2					
	100	100	100	100	Gevelsberg-Kipp	44,8	37	36	36	36
					Hp					
						45,6				
					Gevelsberg Hbf	45,8	38	37	37	37
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg Hbf Hp	45,8	38	37	37	37
						46,3				
					Sbk 691	48,3				
						48,4				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	40	39	39	39
49,0						48,9				
	90	90	90	90		49,2				
49,5										
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>		50,0				
						50,1				
					Ha-Westerbauer Hp <Ne 2>	50,4	41	40	40	40
						51,0				
51,8						51,4				
						51,8				
	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>						
52,0					Esig, <Ne 1>	52,0				
	80	80	80	80						
					Hagen-Heubing	52,7	42	41	41	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hagen-Heubing Asig Ri H - S Bahn Gleis -	52,7 52,9 53,3	42	41	41	41
					¥ Esig Hagen Hbf	2,5 2,3 1,8 1,5				
		70	70	70	Bft Ha-Wehring= hausen	1,1	44	43	43	43
	0,8				Zsig	0,9 0,8				
	40	40	40	40	└─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Hagen Hbf	0,7 0,3 0,0				
						0,0	45	44	44	44

**Strecke 12b 301220 Hagen Hbf - Ha-Heubing - Gevelsberg West
 - Abzw Linderhausen (S-Bahngleis) Schwelm - W-Oberbarmen (Ortsgleis) -
 W-Vohwinkel – Bft Haan-Gruiten Abzw - D-Gerresheim - Düsseldorf Hbf
 - (S-Bahnhofsgleis) - Neuss Westseite - Neuss W 31 (Nordkanal)
 enthält**

**301225 Ferngleis zwischen Abzw Fortuna - Düsseldorf Hbf für Güterzüge
 Str. 13 zwischen Linderhausen - W-Oberbarmen**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 103 R/P
 für 140 km/h = 142 R/P
 für 160 km/h = 183 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,5	40	40	40	40	ü.Gevelsberg Hbf - ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf ⊕ 600A Asig Ri H	0,0	0	0	0	0
	70	70	70	70		0,3				
1,4	80	80	80	80	Bft Ha-Wehring= hausen ¥	0,9	2	2	2	2
						1,1				
						1,4				
						1,5				
					Esig	2,2				
					Hagen-Heubing	2,5	3	3	3	3
						53,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
51,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hagen-Heubing	2,5	3	3	3	3
					- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	53,3				
51,8	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)		51,8				
	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)		51,4				
49,5					Ha-Westerbauer Hp	50,4	5	5	5	5
						50,1				
49,0	90	90	90	90		50,0				
						49,2				
49,0	100	100	100	100		48,9				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	6	6	6	6
					Sbk 692	48,7				
						48,4				
						46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp	45,8	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg Hbf Hp (Ne 2)	45,8	8	8	8	8
						45,7				
						45,6				
44,7					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	8	8	8	8
	80	80	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
44,6					Esig, (Ne 1)	44,6				
	80	80	80	80		44,1				
						44,1				
						15,2				
						15,3				
					Gevelsberg West Asig	15,5	9	9	9	9
					¥	16,0				
					<¥>	16,2				
					Linderhauser Tunnel	16,3				
						16,8				
						17,3				
						17,7				
					<Bksig>, Bksig	17,8				
					- Gz Gleis - Abzw Linder= hausen	18,2	11	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen ¥ Esig Präsident-Hoeft-Tunnel					
						18,2	11	11	11	11
						18,3				
						19,0				
						19,0				
						19,1				
					Schwelm	19,5	12	12	12	12
					Fortsetzung S. 238					
	70	70	70	70	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Hagen Hbf ¹⁾ ⊕ 600A Asig Ri E	141,8				
141,5						141,5				
	40	40	40	40		141,3				
141,2					¥, (¥)	141,2				
	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)		141,1				
					Bksig,	141,0				
						140,4				

¹⁾ A-Weg, ü. Gevelsberg Hbf: Zs2 "H" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,2	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	- ZF GSM-R - Bksig, (Bksig → ohne Zs 6, ohne Ne 4)	140,4				
	110 <80>	120 <80>	130 <80>	130 <80>	Abzw Rehsiepen ¥	140,1	2	2	2	2
140,0			140 <80>	150 <80>	(¥)	139,9				
						139,8				
139,7	110	120	140	150	Esig, (Esig)	138,7				
					Hagen-Haspe	138,4				
						138,0	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Hagen-Haspe	138,0	3	3	3	3
					Asig	137,5				
					¥, (¥)	137,2				
					Sbk 916	135,7				
						135,3				
						135,1				
						134,0				
133,1					Sbk 914	133,1				
	100	110	130							
	<110>	<120>	<140>							
						132,3				
131,4					(Sbk 920)	131,4				
	100	110	130							
	<100>	<110>	<130>							
						131,2				
131,1										
			120	120						
						131,0				
						130,6				
					Ennepetal Hp	130,5	8	7	7	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	120	120	- ZF GSM-R - Ennepetal Hp Sbk 912	130,5 130,3 130,2 129,9	8	7	7	6
127,7						129,6				
127,4			120 (130)	120 (130)						
			130	130	(Esig), Esig	126,8 126,4				
					Schwelm	126,0	10	10	9	9
					Fortsetzung S. 238					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - S Bahn Gleis - Hagen Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig Ri H	0,0 0,0 0,3				
0,5	70	70	70	70		0,9 1,1				
					Bft Ha-Wehring= hausen		1	1	1	1

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "E" am Asig

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,4	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Bft Ha-Wehring= hausen ¥	1,1	1	1	1	1
	80	80	80	80		1,4				
51,9					Esig	1,5				
					Hagen-Heubing	2,2				
						2,5	3	3	3	3
					- S Bahn Gleis - Asig, ¥, (¥)	53,3				
51,9						52,6				
51,8	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>		51,8				
49,5					Ha-Westerbauer Hp	51,4				
						50,4	5	5	5	5
						50,1				
						50,0				
49,0	90	90	90	90						
	100	100	100	100		49,2				
						48,9				
					Gevelsberg-Knapp Hp	48,8	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Gevelsberg-Knapp Hp Sbk 692	48,8	6	6	6	6
						48,7				
						48,4				
						46,3				
					Gevelsberg Hbf Hp (Ne 2)	45,8	7	7	7	7
						45,7				
						45,6				
					Gevelsberg-Kipp Hp	44,8	8	8	8	8
44,7										
	80	80	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
44,6					Esig, (Ne 1)	44,6				
	80	80	80	80		44,1				
						44,1				
						15,2				
						15,3				
					Gevelsberg West	15,5	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Gevelsberg West	15,5	9	9	9	9
					Asig	16,0				
					¥	16,2				
					<¥>	16,3				
					Linderhauser Tunnel	16,8				
						17,3				
						17,7				
					<Bksig>, Bksig	17,8				
					Abzw Linder= hausen ¹⁾	18,2	11	11	11	11
						50,3				
	80	80	80	80	ü. Gz-Gleis/ W-Langerfeld - ZF GSM-R - - Gz Gleis - Abzw Linder= hausen	18,2				
					⊕ 600A		11	11	11	11
					¥	18,3				
					Esig	19,0				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	19,0				
						19,1				
					Schwelm ²⁾	19,5	12	12	12	12
						5,4				

¹⁾ A-Weg, ü. Gz-Gleis/W-Langerfeld; Bksig mit Hp1 und Zs2 "R"

²⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig P405 stets Hp2 mit Zs3 (6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	130	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Schwelm Ⓢ 600A	126,0				
125,7				150						
					Asig	125,5				
125,1					¥	125,3				
		110 <100>	130 <100>	150 <100>		125,1				
					(¥)	125,0				
					Sbk 260	123,3				
121,8					(Ne 2)	122,8				
					(Ne 1),	121,8				
		110 <110>	130 <130>	150 <150>	Esig W-Oberbarmen					
						121,4				
					W-Oberbarmen	120,9	15	15	15	14
					Fortsetzung S. 249					
	80	80	80	80	Forts. ü. Gz-Gleis/ W-Langerfeld - ZF GSM-R - Schwelm					
						19,5	12	12	12	12
						5,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Schwelm	19,5	12	12	12	12
	1,7	60	60	60	Asig ¥ Esig W-Oberbarmen	5,4	15	15	15	15
						4,6				
1,2 0,7	40	40	40	40	Bft W-Langerfeld Zsig Evsig ▽ Avsig ▽, Zsig W-Oberbarmen	4,5	18	18	18	18
						4,4				
						3,6				
					Fortsetzung S. 249	2,6				
						1,7				
						1,7				
						1,6				
						0,7				
						0,1				
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Linder= hausen	18,2	11	11	11	11
					¥	50,3				
					Esig	50,2				
					Präsident-Hoeft-Tunnel	49,5				
						49,5				
						49,4				
						49,3				
						49,0				
					Schwelm	48,8	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Schwelm Asig ¥, (¥)	48,8 48,5 48,4	12	12	12	12
48,4	105 (100)	115 (100)	120 (100)	120 (100)		48,3				
					Schwelm West Hp (Ne 2) W-Langerfeld Hp	47,2 45,6 45,2 44,7	13	13	13	13
44,6					Esig W-Oberbarmen, (Ne 1)	44,6				
	60	60	60	60	- Ortsgleis - W-Oberbarmen ¹⁾	44,2 43,6				
							16	16	15	15

¹⁾ A-Weg: Ferngleis; Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
120,6	100	110	130	150	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - W-Oberbarmen Ⓢ 600A	120,9				
120,5				130	Asig	120,5				
120,2	110	120			¥	120,2				
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	(¥)	120,0				
					Sbk 138	119,4				
					W-Barmen Hp	118,9	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	- ZF GSM-R - W-Barmen Hp Sbk 136 (Evsig →)	118,9 118,1 117,1	17	17	17	17
117,0	100 <100>	105 <100>	125 <100>		Sbk 134	116,9				
116,9					Evsig ▽ Lf ▽					
116,6										
116,1		100	100	100	Avsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Wuppertal Hbf, (Esig (→ohne Ne 4), Wuppertal Hbf)	116,1				
115,8	60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf	115,4	19	19	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf Asig	115,4 115,2	19	19	19	19
115,1										
	90	90	90	90	¥, (¥)	114,9				
114,9										
	100	100	100	100	Sbk 84118	114,2				
						113,7				
						113,5				
					Sbk 84116	112,8				
					Sbk 82114 (Evsig →)	111,8				
111,6										
	110	120	130	130	Esig, (Esig →)	110,4				
						109,7				
						109,3				
					W-Vohwinkel	109,1	23	23	23	23
					Asig	109,0				
					¥	108,8				
					(¥)	108,7				
					Sbk 80108	107,6				
					(Bkvsig →)					
106,4					Bksig, (Bksig →)	106,4				
	100	100	100	100	Abzw Linden	106,1	25	25	24	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
105,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Linden ¥, (¥)	106,1 106,0 105,9	25	25	24	25
	110	120	120	120	Sbk 76104 Bksig, (Bksig →) Bft Haan-Gruiten Abzw ¥ Betriebsbremsung					
102,4			135	130		103,7 103,6 102,5				
100,0					Bksig	102,2 100,0				
	85	95	100	100	Abzw Hochdahl	99,6	29	28	28	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	85	95	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Hochdahl ¥	99,6 99,5 99,1 96,6 96,4	29	28	28	28
96,4					Sbk 304	~				
	110	110	110	110						
94,6					Esig	94,6				
93,7										
	110	120	130	140	D-Gerresheim ¹⁾ Asig ¥, (¥)	93,5 93,0 92,5	33	32	31	32
92,5										
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>	(Ne 2)	92,2 92,1				
91,4						~				
	105 <100>	115 <100>			Bkvsig ∇, Bksig, (Ne 1) Abzw Fortuna ²⁾³⁾	91,1 90,7				
91,1							34	33	33	33

¹⁾ R-Weg: S-Bahn-Gleis; Esig stets Hp2

²⁾ Für Reiszüge siehe Seite 244

³⁾ Für Güterzüge siehe Seite 245

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
90,3	105 <100>	115 <100>	130 <100>	140 <100>	- Nur für Reisezüge - - ZF GSM-R - Abzw Fortuna ¥, <¥> Lf ▽, Bksig, <Ne 2>	1) 90,7 90,5 90,3	34	33	33	33
			120 <100>	120 <100>	Abzw Dora ¥					
89,5	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>		89,2 88,7 88,4				
89,4	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>						
89,2	40	40	40	40	Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1> Düsseldorf Hbf ²⁾	89,2 88,7 88,4	36	35	35	35

¹⁾ Für Güterzüge siehe Seite 245

²⁾ nach D Hafen




1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	105 <100>	115 <100>	130 <100>	140 <100>	- Nur für Güterzüge - - ZF GSM-R - Abzw Fortuna ¥, <¥> Lf ▽, Bksig, <Ne 2>	90,7 90,5 90,3	34	33	33	33	
90,3	100 <100>	100 <100>	100 <100>	100 <100>	Abzw Dora ¥	90,0 89,9 89,5	35	33	33	33	
89,5	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>	Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1> Düsseldorf Hbf ¹⁾	~~~~~	89,2 88,7 88,4	36	35	35	35
89,4	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>							
89,2	40	40	40	40							

¹⁾ nach D Hafen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,7	40	40	40	40	nach D Hafen - ZF GSM-R - - Ferngleis - Düsseldorf Hbf ⊕ 600A Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4	36	35	35	35
	87,6					88,1				
87,5	80 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)		87,6				
	87,5					87,2				
86,9	80	80	80	80		87,0				
	86,9					86,8				
84,7	90	90	90	90	Esig D-Bilk Zsig Asig	86,8	39	38	37	37
	84,7					86,4				
84,4	40	40	40	40	⊖ ¥	85,7				
	84,4					84,7				
84,4	40	40	40	40		84,6				
	84,4					84,6				
84,4	30	30	30	30	D-Hafen	84,6				
	84,4					84,2				
	40	40	40	40	Forts. Ferngleis - ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf	84,2	41	40	39	39
	40	40	40	40		88,4	36	35	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Düsseldorf Hbf Asig (Ri B) Evsig ▽ ¥, (¥)	88,4	36	35	35	35
87,7						88,1				
87,6						87,6				
	80 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)						
87,5										
	80	80	80	80	}	87,2				
86,9						87,0				
	90	90	90	90	Esig D-Bilk	86,8				
						86,4	39	38	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - D-Bilk Zsig Asig ¥, (¥)	86,4 85,7 84,7 84,5 84,1	39	38	37	37
						84,0				
						+36				
						84,0				
						+32				
						84,0				
						+17				
					Sbk 602	84,0				
						+15				
					(Ne 2)	84,0				
						+3				
						84,0				
						+0				
83,7						84,0				
	80	80	80	80	Bksig Ri M, (Ne 1) (Ne 2)	83,3 82,8				
82,6					Abzw Erttkanal	82,6	44	43	42	42
	80 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
81,8	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Erftkanal ¥, <¥>		82,6	44	43	42	42
							82,5				
							82,3				
							82,1				
	80	80	80	80	Avsig ▽, Esig Neuss Hbf, <Ne 1>		81,8				
							81,5				
					Bft Neuss West= seite		81,4				
					Fortsetzung S. 258		80,9	45	44	43	43
43,5	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Oberbarmen Asig		43,6	16	16	15	15
							43,5				
	95	100	100	100	¥, <¥> Sbk 148 W-Barmen Hp <Ne 2> Sbk 146 Esig, <Ne 1> W-Unterbarmen		42,7				
							42,5				
							41,8	17	17	17	17
							41,4				
							40,5				
							39,7	18	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
39,4	95	100	100	100	- ZF GSM-R - W-Unterbarmen Asig A 50 ¥	39,7	18	18	18	18
	39,3	95 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	¥	39,3			
	38,6	90	90	90	90	Esig Wuppertal Hbf, (Esig → Wuppertal Hbf)	38,9			
		60	60	60	60	Bft Wuppertal Hbf ¹⁾	38,1	20	19	19
39,4	40	40	40	40	ü. W-Steinbeck - ZF GSM-R - Bft W-Steinbeck ⊕ 600A Asig ¥ Esig - Ortsgleis - W-Zool. Garten	2,2				
						1,7				
						1,2				
						0,6				
						0,1	3	3	3	3
34,9										

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Asig 86ZU1 ohne Zs3, sonst mdl;
A-Weg, ü. W-Steinbeck: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Ortsgleis - W-Zool. Garten	0,1	3	3	3	3
34,5					Asig, ¥, (¥)	34,9				
	80	80	80	80	(Evsig →)	34,5				
					W-Sonnborn Hp	34,2				
					Esig, (Esig)	33,8	5	5	5	5
					W-Vohwinkel	33,3				
						32,7				
						32,2				
					Fortsetzung S. 252	31,9	6	6	6	6
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Wuppertal Hbf	38,1	20	19	19	19
37,4					Zsig, (Zsig)	38,0				
	90	90	90	90	Bft W-Steinbeck	37,3	21	20	20	20
					Asig, (Asig)	37,1				
					Sbk 84212	36,5				
					Esig, (Esig)	36,3				
					W-Zool. Garten	36,1				
						35,5				
						34,6	22	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
34,5	90	90	90	90	- ZF GSM-R - W-Zool. Garten Asig, ¥, (¥)	34,6 34,5	22	22	22	22
	100	100	100	100	(Evsig →) W-Sonnborn Hp Esig, (Esig)	34,2 33,8 33,3	23	23	23	23
33,0	80	80	80	80	- S Bahn Gleis - W-Vohwinkel!' Asig	32,7 32,2				
	100	100	100	100		(¥), ¥	31,9 31,8	24	24	24
31,8	100	100	100	100		31,4				
31,4	100	110	120	120						
28,8	<110>	<120>			Sbk 80202 Esig Haan-Gruiten, (Esig)	30,3 28,8				
	100	110								
	<100>	<110>			Bft Obgruiten	28,4	26	26	26	26

1) A-Weg, Ferngleis: mdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	120	120	- ZF GSM-R - Bft Obgruiten Zsig	28,4 27,8	26	26	26	26
27,3										
26,9		100	100	100						
26,7		110	120	120	Asig	26,7				
	110	120			Bft Haan-Gruiten Abzw ¹⁾ ¥, (¥)	26,3	28	27	27	27
23,8						26,2 25,3 24,9				
	105	115			Hochdahl- Millrath Hp Betriebsbremsung Bkvsig ▽, (Bkvsig ▽)	23,7	29	29	28	28
23,6	<110>	<120>								
22,7	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig, (Bksig →)	22,7				
	85	95	100	100	Abzw Hochdahl ²⁾	22,4	30	29	29	29

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Bksig ohne Zs3

²⁾ A-Weg: Ferngleis; Bksig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	85	95	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Hochdahl ¥, (¥) Hochdahl Hp	22,4 22,3 22,1 21,9 19,3	30	29	29	29
19,1					Erkrath Hp Sbk 302	19,2 19,1	32	31	31	31
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	(Ne 2) Avsig ∇, Esig, (Ne 1)	18,3 17,3				
17,3										
	110	120	120	120	D-Gerresheim ¹⁾ Asig ¥, (¥)	16,5 16,4 15,9	34	33	32	32
15,9										
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 906 (Ne 2)	15,1 15,0 14,8 12,9				
12,9										
	110 (90)	120 (90)	120 (90)	120 (90)	Sbk 904 D-Flingern Hp	12,6	36	35	34	34

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Esig stets Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <90>	120 <90>	120 <90>	120 <90>	- ZF GSM-R - D-Flingern Hp	12,6 12,3	36	35	34	34
12,2										
11,9	60	60	60	60	Asig ▽, Esig Düsseldorf Hbf, <Ne 1>	11,9				
						11,8 11,6				
11,1					Düsseldorf Hbf ¹⁾	11,1	37	36	36	36
	70	70	70	70	Asig (Ri F) Bkvsig ▽, ¥, <¥>	10,8				
10,8										
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>		10,7 10,3				
10,3										
	60	60	60	60	D-Friedrichstadt Hp Sbk 632	10,2 10,1	38	37	37	37
10,0										
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	D-Bilk Hp	9,1	39	38	38	38

¹⁾ A-Weg, Ferngleis: Zs2 "B" am Asig P010 - P104; sonst fmdl

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,1	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	- ZF GSM-R - D-Bilk Hp Sbk 630	9,1 9,0	39	38	38	38
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	D Völklinger Straße Hp Sbk 628 D-Hamm Hp Sbk 626	7,9 7,7 6,5 6,4 6,2 6,0	40	39	38	38
5,0	70	70	70	70	Neuss Rheinpark- Center Hp	5,2 4,9 4,8	41	40	39	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,6	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Neuss Rheinpark- Center Hp Sbk 624	4,8	42	41	40	40
						4,7				
4,3	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>						
2,9	110 <70>	120 <70>	120 <70>	120 <70>						
2,3	70	70	70	70	Neuss Am Kaiser Hp Sbk 622	2,7	43	42	42	42
						2,6				
0,9	80	80	80	80	<Ne 2>	2,1				
					<Ne 1>	1,4				
						1,1				
						1,0				
0,5					Avsig ▽, Esig Neuss Hbf	0,9				
0,2	70	70	70	70	Asig	0,2				
	60	60	60	60	Bft Neuss West= seite		45	44	44	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Asig Bft Neuss West= seite	0,2	45	44	44	44
						0,0				
						0,6				
					Nordkanal W 31	0,0	46	45	45	45

Strecke 14a 301410 Köln Hbf - Bonn Hbf - Remagen

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 97 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3	30	30	30	30	Schlundgleis - ZF GSM-R - Köln Hbf Ⓢ 600A Zsig	0,0				
						0,3				
	40	40	40	40		0,4				
					Asig	-1,6				
						-1,3				
						-1,2				
						0,8				
						0,9				
					¥	-0,1				
						0,0				
					0,1					
					0,3					
				Bft Köln Bbf	0,4	2	2	2	2	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Köln Bbf	0,4	2	2	2	2
					Esig Köln West	0,5				
						0,9				
					Köln West Wf Köln West Ws	1,1				
						1,4	4	4	4	4
						2,1	5	5	5	5
					Fortsetzung S. 265					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Köln Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A ,Rz:900A Zvsig ▽, Zsig Ri K Avsig ▽, Zsig, Esig	-2,0				
-1,7						-1,7				
-1,3						-1,3				
	70	70	70	70	Asig ¥	-1,1				
						-1,1				
						-0,7				
-0,3					Evsig ▽ Sbk 713	-0,4				
0,0						-0,3				
	90	90	90	90						
0,4						0,4				
	90	90	90	90						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
0,6					Avsig ▽, Esig Köln West, <Ls →>					
	90	90	90	90	Köln West Wf	0,6				
					Köln West	0,7	3	3	3	3
					Asig	1,1	3	3	3	3
					Köln West Ws ²⁾	1,5				
						1,7	4	4	4	4

¹⁾ A-Weg, Schlundgleis: Asig mit Hp2

²⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,0	40	40	40	40	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A ¥, (¥)	1,7	4	4	4	4
	60	60	60	60	(Ne 2) Bksig Bk60 (Ne 1) Abzw Köln Süd¹) ¥, (¥)	2,0 2,1 2,9 3,2	5	5	5	5
3,7	60	60	60	60	Einf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Ⓢ 600A Esig Köln Eifeltor	3,2	5	5	5	5
	40	40	40	40	K Eifelt Enf	4,0 4,1	7	7	7	7
					K Eifeltor Bez II	4,1 4,5	7	7	7	7
	60	60	60	60	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥)	3,2	5	5	5	5

¹) Einfahrt K Eifeltor Bez II

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,8	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) Esig Köln Eifeltor	3,2	5	5	5	5
	95	100	100	100	K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Emf')	3,7 4,3 5,3 5,9				
	40	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Emf Ⓢ 600A K Eifeltor Bez III Ⓢ K Eifelt Esf	5,7 5,9 6,2 6,6 6,6				
					Fortsetzung S. 264					
6,6	95	100	100	100	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Emf K Eifelt Esf	5,9 6,6				
	100				Asig					

1) über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,1	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - K Eifeltor	-2,1				
					Bez IV ⊕ 600A K Eifelt Esf Asig (←Gl.204-207)	-2,5	1	1	1	1
						-2,5				
						-3,0				
					¥, (¥)	6,9				
						7,1				
	100	100	100	100	(Ne 2)	7,3				
					(Ne 1)	7,9				
					Esig Hürth-Kalscheur	8,0				
					Hürth-Kal= scheuren	9,1	3	3	3	3
					Fortsetzung S. 266					
	100	100	100	100	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Esf	6,6	8	8	8	8
					Asig					
					¥, (¥)	7,1				
					(Ne 2)	7,3				
					(Ne 1)	7,9				
					Esig Hürth-Kalscheur	8,0				
					Hürth-Kal= scheuren	9,1	10	10	10	10
					Fortsetzung S. 266					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,0	90	90	90	90	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Köln West Ws ¥, (¥), Evsig ▽, Lf ▽, (Ne 2 ▽)	1,7 2,0	4	4	4	4
2,6	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)	Avsig ▽, Esig E 60 (Ne 1)	2,6				
2,9	90	90	90	90						
3,9	80	80	80	80	Köln Süd Ⓢ 600A Asig A 50 ¥, (¥)	3,2 3,4	5	5	5	5
4,1	110 (80)	120 (80)	140 (80)	140 (80)						
7,2	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	Sbk 1 Sbk 3 (Ne 2 ▽) (Ne 1)	4,7 6,6				
8,2					Esig Hürth-Kalscheur	8,1 8,2				
	110	120	140	160	Hürth-Kal= scheuren	9,2	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Hürth-Kal=	9,2	8	8	8	8
					scheuren					
					Asig	9,3				
9,3				155						
					Hürth-Kal=	10,0	9	8	8	8
					scheuren Südkopf					
					¥, (¥)	10,1				
					Sbk 21	11,1				
					Esig Brühl, (Esig)	12,4				
					Bft Brühl Gbf	13,0	10	10	9	9
					Zsig (←Gl.2 ohne Ne 4)	13,5				
					Bft Brühl Pbf	14,6	11	11	10	10
14,8					Asig A 60	14,8				
				160	(←Gl.2 ohne Ne 4)					
					¥, (¥)	14,9				
					(Sbk 131)	16,5				
					Sbk 31	16,5				
					Esig, (Esig)	18,2				
					Sechtem	19,5	14	13	12	12
19,9					Asig	19,9				
				155						
					¥, (¥)	20,2				
					(Sbk 141)	21,5				
					Sbk 41	21,5				
					(Sbk 143)	23,5				
					Sbk 43	23,5				
					Esig, (Esig)	25,1				
					Roisdorf	25,8	17	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
31,1	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Roisdorf	25,8	17	16	15	14
					Asig	26,4				
					¥, (¥)	26,7				
					Sbk 51	27,6				
					Esig Bonn Hbf, (Esig)	29,6				
					Bft Bonn Gbf	30,8	20	19	17	16
					Zsig (←Gl.201)	31,1				
32,6	100	100	100	100	Bft Bonn Hbf	32,0	21	20	18	17
					Asig	32,1				
35,2	110	120	140	155	¥, (¥)	32,8				
					Sbk 903	33,1				
					(Sbk 924)	34,2				
					Sbk 904	34,2				
					Bonn UN Cam= pus Hp	34,5	22	21	19	18
					Sbk 905	35,2				
37,5				160	Esig, (Esig)	36,3				
					Bn-Bad Godesberg Nord	37,2	24	22	20	19
					Asig A 50	37,5				
				155	(←Gl.12 ohne Ne 4)					
					¥, (¥)	37,8				
					Bksig	38,1				
					Esig, (Esig →)	38,5				
					Bn-Bad Godesberg	39,0	25	23	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
41,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bn-Bad Godesberg	39,0	25	23	21	20
					Asig A 50	39,2				
					¥, (¥)	39,5				
					Esig, (Esig →)	40,2				
					Bonn-Mehlem	41,3	26	24	22	21
				160						
					Asig (←G1.32 ohne Ne 4)					
					¥, (¥)	41,7				
					Esig, (Esig →)	42,6				
					Neuer Weg	43,3	27	25	23	21
44,4					Asig A 60	43,6				
					¥, (¥)	44,0				
					RB-Grenze km 44,160	44,2	27	26	23	22
		100	100	100						
					(Sbk 362)	45,6				
					Sbk 363	45,6				
					Rolandseck Hp	45,9	28	27	24	23
					Esig, (Esig) (E 60)	47,7				
					Oberwinter	48,2	30	28	26	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
49,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Oberwinter Asig A 50 (←GI 302 ohne Ne4) ¥, (¥)	48,2 48,7 48,9	30	28	26	24
	110	120	120	120	Sbk 367 Esig, (Esig) Remagen	50,4 51,9 52,7	32	31	28	27

Strecke 14b 301420 Remagen - Bonn Hbf - Köln Hbf

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 140 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
49,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Remagen Ⓢ 600A Asig (¥) ¥ Sbk 366	52,7				
	100	100	100	100	Esig, (Esig) Oberwinter Asig A 60 (←GI 301 ohne Ne4) (¥) ¥ (Sbk 365) Sbk 364 Rolandseck Hp	49,2 48,2 48,1 48,0 47,9 46,2 46,2 45,9	3	2	2	2
							4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,8	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Rolandseck Hp	45,9	4	4	4	4
44,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
	110	120	140	155	RB-Grenze km 44,160 Esig, <Esig> Neuer Weg Asig A 60 ¥, <¥> Esig, <Esig →> Bonn-Mehlem Asig A 60 ¥, <¥> Esig, <Esig →> Bn-Bad Godesberg Asig A 60 ¥, <¥> Esig, <Esig →> Bn-Bad Godesberg Nord Asig A 60 ¥, <¥> Sbk 951 Bonn UN Cam= pus Hp	44,2	5	5	5	5
						43,3	5	5	5	5
						42,9				
						42,8				
						41,9				
						41,3	7	6	6	6
						40,7				
						40,4				
						39,8				
						39,0	8	7	7	7
						38,8				
						38,7				
						37,9				
						37,2	9	8	8	8
						36,9				
						36,6				
						35,8				
						34,5	10	10	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bonn UN Cam= pus Hp Sbk 952 (Sbk 972) Esig Bonn Hbf, (Esig)	34,5	10	10	9	9
32,6										
	100	100	100	100						
32,1										
	105	115	130	130	Bft Bonn Hbf Zvsig ∇, Zsig	32,0	12	11	10	10
31,8						31,8				
31,1										
				145	Avsig ∇, Zsig	31,0				
31,0										
	110	120	140	155	Bft Bonn Gbf Asig	30,8	12	12	11	11
30,1						30,1				
				160	¥, (¥) Sbk 50 Esig, (Esig) Roisdorf	29,8				
						28,0				
						26,8				
						25,8	15	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Roisdorf	25,8	15	14	13	12
25,6					Asig	25,6				
				155	¥, (¥)	25,4				
					Sbk 42	24,3				
					(Sbk 142)	24,3				
					Sbk 40	22,6				
					(Sbk 140)	22,6				
					Esig, (Esig)	20,5				
					Sechtem	19,5	18	17	16	15
19,2					Asig (←Gl.1)	19,2				
				160	¥, (¥)	18,7				
					Sbk 30	17,3				
					(Sbk 130)	17,3				
					Esig Brühl, (Esig)	15,5				
					Bft Brühl Pbf	14,6	21	20	18	17
					Zsig	14,5				
13,0					Bft Brühl Gbf	13,0	22	21	19	17
				155						
					Asig					
					A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Brühl Gbf Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 20	13,0	22	21	19	17
11,4										
		115	135	150						
		<120>	<140>	<155>	<Evsig →>, Evsig ∇	11,2				
11,2										
		120	140	155						
				<155>	Esig Hürth-Kalscheur (Esig →, Hürth-Kalscheur) Hürth-Kal= scheuren Südkopf Hürth-Kal= scheuren ¹⁾)	10,3 10,2				
						10,0	24	22	20	19
						9,2	24	22	20	19

¹⁾ A-Weg, Gz-Strecke: Esig mit Hp1 u. Zs3 (10), oder Asig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,3	95	100	100	100	Einf. K Eifeltor Bez IV - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1),	9,1	24	22	20	19
					Esig Köln Eifeltor	6,9				
	40	40	40	40	K Eifelt Esf K Eifeltor Bez IV	-3,0 -2,5 -2,1	27	25	23	21
								27	26	23
	95	100	100	100	Gz-Strecke - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥, (¥) (Ne 2) (Ne 1), Esig Köln Eifeltor K Eifelt Esf ²⁾	9,1	24	22	20	19
						8,7				
						8,1				
						8,0				
						7,3				
						6,6	26	24	22	20

¹⁾ Einfahrt K Eifeltor Bez IV

²⁾ über K Eifeltor Bez III

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	über K Eifeltor Bez III - ZF GSM-R - K Eifelt Esf Ⓢ 600A K Eifeltor Bez III Ⓢ K Eifelt Emf	6,6				
							26	24	22	20
						6,6				
						6,2	26	25	23	21
						5,9				
						5,7	27	26	23	22
					Fortsetzung S. 276					
	95	100	100	100	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Esf K Eifelt Emf Zsig K Eifelt Enf Asig	6,6	26	24	22	20
						5,9	26	24	22	21
						4,3	27	25	23	22
	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez II - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez II Ⓢ 600A	4,5				
						4,1				
						4,1				
					K Eifelt Enf	4,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
3,7 +1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf	4,0 3,8	1	1	1	1
					¥, (¥), (Ne 2 ▽)	3,7 +2				
						3,7 +1				
	60	60	60	60		3,7 +0				
					(Ne 1), Bksig Bk60 Abzw Köln Süd	3,7 3,4 3,2	2	2	2	2
					Fortsetzung S. 279					
	40	40	40	40	Ausf. K Eifeltor Bez V - ZF GSM-R - K Eifeltor Bez V Ⓢ 600A K Eifelt Enf	-0,4 0,0				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - K Eifelt Enf ¥, (¥), (Ne 2 ▽)	0,0 0,3	1	1	1	1
3,7 +1	60	60	60	60	(Ne 1), Bksig Bk60 Abzw Köln Süd Fortsetzung S. 279	3,7 +1 3,7 +0 3,7 3,4 3,2	2	2	2	2
3,8	95	100	100	100	Forts. Gz-Strecke - ZF GSM-R - K Eifelt Enf Asig	4,3 3,8	27	25	23	22
3,7 +2 3,7 +1	60	60	60	60	¥, (¥), (Ne 2 ▽) (Ne 1), Bksig Bk60 Abzw Köln Süd	3,7 +2 3,7 +1 3,7 +0 3,7 3,4 3,2	28	26	24	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Köln Süd ¥, (¥) (Ne 2) Esig Köln West, (Ne 1)					
						3,2 3,1 2,9 2,1	28	26	24	23
	40	40	40	40	Köln West Ws Fortsetzung S. 281					
						1,7	30	28	26	24
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren					
						9,2	24	22	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Hürth-Kal= scheuren Asig ¥, (¥)	9,2	24	22	20	19
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 4 (Ne 2) Sbk 2	8,8 8,3				
4,1	80	80	80	80		7,3				
	<100>	<100>	<100>	<100>		5,3				
3,9	80	80	80	80	Esig E 60	3,9				
3,8 +2	80	80	80	80	(Ne 1)	3,8				
						+2				
2,9						3,8 +0				
					Köln Süd Ⓢ 600A ,Rz:900A	3,8				
					Esig ▽, Asig A 60	3,2	28	26	23	22
					¥, (¥) (Ne 1)	2,9				
					Esig Köln West Köln West Ws ¹⁾	2,7 2,2 2,1 1,7				

¹⁾ A-Weg, Schlundgleis: Esig mit Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
0,6	40	40	40	40	Schlundgleis - ZF GSM-R - Köln West Ws Ⓢ 600A Köln West Wf Asig Ri A ¥	2,1 1,4 1,3 1,1 1,1	29	27	24	23					
	30	30	30	30	Esig Köln Hbf						0,5 0,3 0,3 0,0 -0,1				
0,6	40	40	40	40	Zsig	0,8 0,6	1,2	1,0	0,8	0,6					
											0,0				
1,0	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln West Ws Köln West Bkvsig ∇, Asig, ¥, (¥) Köln West Wf	0,0	34	32	30	28					
											1,7	29	27	24	23
											1,1	29	27	25	23
											1,0	30	28	25	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Köln West Wf Ⓢ 600A	⚡	0,7	30	28	25	24
0,2					Sbk 714		0,4				
	70	75			Esig Köln Hbf		0,2				
-0,3					Zsig Köln Hbf		-0,3				
	40	40	40	40			-0,9				
							-1,5	32	30	28	26

**Strecke 16a 301610 Linz (Rhein) - Troisdorf (Rz-Strecke) - Köln Kalk
 - Köln Messe/Deutz
 enthält
 Str. 370 zwischen Köln Messe/Deutz - Abzw Steinstrasse**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 103 R/P
 für 140 km/h = 140 R/P
 für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Linz (Rhein) Ⓢ 600A Zsig, Ins Ggl = Asig Asig, ¥, (¥)	113,3				
110,7						112,8				
	100	100	100	100	Erpel (Rhein) Hp	110,3	2	2	2	2
110,3										
	110	120	130	130	Sbk 17206 Sbk 17204 (Zvsig ∇), Esig, (Esig)	110,1				
108,0					Unkel	109,1				
						108,0				
						107,5	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
107,4					Unkel	107,5	3	3	3	3
					(Avsig ▽), (Zsig)	107,4				
106,7					Asig	106,9				
106,6					(Bkvsig ▽)					
					(Bkvsig ▽)					
					¥, (¥)	106,5				
					Sbk 89202	106,0				
					(Sbk 89102)	106,0				
					RB-Gr.km 104,850	104,9	5	4	4	4
					(Sbk 89104)	104,6				
					Sbk 89204	104,6				
103,3					Bad Honnef Hst	103,4	5	5	5	5
					Sbk 89206	103,3				
			130	130						
103,2			(120)	(120)						
			130	130						
					Esig, (Esig)	102,1				
					Rhöndorf	101,3	7	6	6	6
					Asig	101,1				
100,0					¥, (¥)	100,9				
			120	120						
					Esig, (Esig)	99,3				
					Königswinter	98,6	8	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
97,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R -										
					Königswinter						98,6	8	8	7	7
					Asig						98,2				
					¥, (¥)						97,9				
					Zvsig ∇, (Zvsig ∇),										
					Esig, (Esig)						97,1				
					Niederdollendorf						96,6	9	9	8	8
					Avsig ∇, Zsig						96,4				
					Asig						95,6				
					¥, (¥)						95,3				
96,4	110	120	120	120	Esig, (Esig)										
					94,5										
					Bonn-Oberkassel						93,9	11	10	10	10
					Asig						93,5				
					¥, (¥)						93,2				
					Sbk 138						92,5				
					Esig, (Esig)						91,5				
					Bonn Beuel						90,3	13	12	11	11
					Asig										
					¥, (¥)						90,0				
90,2	100	100	100	100											
89,5	110	120	140	140	Sbk 136										
					89,1										
					Sbk 134						87,8				
					Esig						86,7				
					(Esig)						86,6				
					Menden (Rheinl)						85,4	15	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
83,2	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Menden (Rheinl) Asig ¥, (¥) Esig Troisdorf, (Esig)	85,4	15	14	14	14
						85,3				
						84,9				
82,7 82,1	100	100	100	100	Bft F-W-Hütte Zvsig ∇, Zsig Zsig Ri K	82,8	17	16	15	15
						82,7				
						82,1				
	60	60	60	60		81,4				
					Troisdorf ¹⁾	1,5				
						1,1	18	17	17	17
80,4	110	120	120	120	ü. Gremberg - ZF GSM-R - Troisdorf Ⓢ 600A Zsig Ri W	81,1				
							18	17	17	17
						80,7				
80,2	105	115			Avsig ∇					
	110	120			Troisdorf Vorbahnhof	79,6	19	18	18	18

¹⁾ A-Weg, ü. Gremberg: Zs2 "W" am Zsig KT

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
72,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Troisdorf Vorbahnhof Asig ¥, (¥) Sbk 8132 Sbk 0958 Sbk 0954 Sbk 0950 (Avsig ∇), Esig, (Esig) Porz (Rhein) ¹⁾	79,6 79,4 78,7 77,7 76,0 74,6 73,4 72,3 71,6	19	18	18	18
	110	120	120	120	Einfahrt Gremberg Bs - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Ⓢ 600A Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6 71,3 71,2	24	22	22	22
71,2	110	120	120	120	(Ne 1) Esig Gremberg	70,3 70,2				
70,2	<95>	<100>	<100>	<100>	Abzw Gremberg Süd Gremberg Gsf	70,0 7,0 6,4	25	23	23	23
	40	40	40	40		6,4	26	24	24	24

¹⁾ Einfahrt Gremberg Bs

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Gremberg Gsf	6,4	26	24	24	24
	20	20	20	20	Gremberg Bs	5,5 5,4	28	27	26	26
71,2	110	120	120	120	Forts. ü. Gremberg - ZF GSM-R - Porz (Rhein) Asig ¥, (¥), (Ne 2)	71,6 71,3 71,2	24	22	22	22
	110 (95)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	(Ne 1)	70,3				
	110	120	120	120	Bksig	70,2				
	95	100	100	100	Abzw Gremberg Süd ¥ (Gremb. PW-Stelle Süd Hp)	70,0 69,9 69,6	25	23	23	23
					Abzw Steinstraße	69,5 69,3	25	24	23	23
	60	60	60	60	Fortsetzung S. 296 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Troisdorf	1,1	18	17	17	17


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,4	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Troisdorf Avsig ∇, Zsig Ri K	1,1 0,4	18	17	17	17
	80	80	80	80	Troisdorf Nord	0,0	19	18	18	18
18,3					Asig, ¥, (¥)	18,5 18,3				
17,2	110	120	140	155	Bkvsig ∇ Sbk 8006 Spich Hp Sbk 8004 Sbk 8002 Sbk 7800 (Evsig →) Esig Ri K Porz-Wahn, (Esig Ri K →, Porz-Wahn) Porz-Wahn')	17,2 16,7 16,6 15,6 14,3 13,4	21	19	19	19
						12,4	23	22	21	21

¹⁾ A-Weg; ü. Köln/Bonn Flughafen: Zs2 "F" am Zsig 78ZS1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6 0,2	80	80	80	80	ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Porz-Wahn Ⓢ 600A Avsig ▽, Zsig Ri F Bkvsig ▽, Asig	0,7	23	22	21	21
18,7	100	110	120	120	Bft Porz-Wahn Nord Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ (¥)	0,1 0,1 0,0	23	22	21	21
16,2	80	80	80	80	Sbk 76042 Flughafen-Tunnel Köln Sbk 75040	18,8 18,7 18,6 18,2 18,1 17,4 17,3 17,1				
					Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen ¹⁾	16,1 15,3	26	24	24	23

¹⁾ nach Abzw Flughafen Nordost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	80	80	80	80	nach Abzw Flug- hafen Nordost - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Flughafen-Tunnel Köln Ⓜ 600A ,Rz:900A Asig ¥, (¥) Sbk 75038	15,3	26	24	24	23
	110	120	130	130	Sbk 75034 Sbk 75030 Schloß-Röttgen-Tunnel Sbk 31034	13,2 12,8 11,9 11,3 10,8 10,3 10,1				
8,7	100	100	100	100	Sbk 31030 Esig Porz-Heumar, (Bksig →) Ⓜ 600A	9,7 8,7 8,5	30	28	27	27
					Abzw Frankfurter Straße	2,3 2,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,3	100	100	100	100	- ZF GSM-R -						
					Abzw Frankfurter Straße		2,2	30	28	27	27
					Bft Köln Frankfurter Straße		1,7				
					Bkvsig ∇, Asig		1,4	30	29	28	28
					¥, (¥)		1,3				
0,0					Bksig, (Bksig →)						
					Abzw Flughafen	0,4					
4,4	110	120	120	120	Nordost						
					¥, (¥)	4,4					
					Bksig, (Bksig Ri S →)	3,8					
					Abzw Vingst	3,3	32	30	29	29	
					Fortsetzung S. 296						
	80	80	80	80	Forts. ü. Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen	15,3	26	24	24	23	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig ¥, (¥) Sbk 75038	15,3	26	24	24	23
	110	120	130	130	Sbk 75034 Sbk 75030 Schloß-Röttgen-Tunnel Sbk 31034	13,2 12,8 11,9 11,3 10,8				
6,7					Sbk 31030 Bksig, (Bksig →) Abzw Frankfurter Straße ¥, (¥) Bksig, (Bksig)	10,3 10,1 10,1 9,8 9,7 8,7 7,9 7,7 7,3 6,7				
	105	115			(⊙) Abzw Flughafen Nordwest	5,7	31	30	29	29
					Fortsetzung S. 296					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,3 11,9	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Porz-Wahn Avsig ∇, Zsig Asig, ¥, (¥)					
				160						
9,6	110	120	140	160	Sbk 7716	12,4	23	22	21	21
					(Bkvsig →)	12,3				
					Bkvsig ∇	11,9				
					Sbk 7712	10,6				
					Porz (Rhein) Hp	10,0				
					Bksig, (Bksig →)	9,6				
					Abzw Steinstraße ¹⁾	9,5	24	23	22	22
					Ⓜ 600A ,Rz:900A	8,7				
					¥, (¥)	7,8	25	24	23	22
	110	120	120	120	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße	7,7				
					Ⓜ 600A		25	24	23	22
					¥, (¥)					
					Köln Stein= straße Hp	7,4	26	24	23	22
					Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	27	25	24	23

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S" am Bksig 7708

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Köln Airport / Businesspark Hp	5,5	27	25	24	23
					⚡	5,1				
					Bksig (Bksig →)	5,0				
					Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)	4,9				
					Bksig, (Bksig Ri S →)	4,4	27	26	24	24
					Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	3,8				
	3,2					3,3	28	26	25	25
						3,2				
		100	100	100	Bksig, (Bksig →)	2,7				
	2,7									
		95			Köln-Kalk	2,4	28	27	25	25
					Fortsetzung S. 297					
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)	7,8	25	24	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,5	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Abzw Steinstraße Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, (¥) Sbk 7704 Sbk 7700 (Bksig), Bksig	7,8	25	24	23	22
				<155>						
4,4	110	120	140	160	Abzw Flughafen Nordwest (¥) (Bksig), ¥, Bksig	4,5	27	26	24	24
				<155>						
				155	Abzw Vingst ¹⁾ Ⓣ 600A ¥, (¥) Esig, (Esig) Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A	4,0	27	26	24	24
				<155>						
						2,5	28	27	25	24

¹⁾ A-Weg, S-Bahngleis: Bksig 324 mit Hp2 u.Zs3 (6) + Zs6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A Asig	2,5	28	27	25	24
2,3						2,3				
	95	100	100	100	¥, (¥) (Bksig Ri D) Bksig Ri D	1,9				
						1,5				
1,3						1,4				
	95 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Abzw Gummers= bacher Straße ¥, (¥)	1,1	29	27	26	25
0,6					Esig Köln Messe/Deutz, (Esig)	1,0				
	60	60	60	60	Köln Messe/Deutz	0,6				
						0,0	30	28	27	26

**Strecke 16b 301620 Köln Messe/Deutz - Köln-Kalk (Rz-Strecke) - Troisdorf
- Linz (Rhein)**

enthält

Str. 370 zwischen Abzw Steinstrasse - Köln Messe/Deutz

**Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 185 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Köln Messe/Deutz Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig Ri K ¥, (¥)	0,0				
0,4	75	80	80	80	Bksig, (Bksig)	0,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>		0,4				
0,7	80					0,7				
	<100>									
0,9	100	100	100	100	Abzw Gummers= bacher Straße					
1,1	100	100	100	100		1,1	1	1	1	1
	<110>	<120>	<120>	<120>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2	100 <110>	100 <120>	100 <120>	100 <120>	- ZF GSM-R - Abzw Gummers= bacher Straße	1,1	1	1	1	1
	110	120	120	120	<¥> ¥ Esig, <Esig →>	1,4 1,5 1,7				
2,3			140	155	Köln-Kalk¹) Ⓣ 600A	2,5	2	2	2	2
2,6	95	100	100	100	S-Bahngleis - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓣ 600A ,Rz:900A ¥, <¥>	2,4				
	95					2,6	2	2	2	2
	<90>				Bksig Ri S, <Bksig Ri S>	3,0				
	100									
3,0										
3,2	110	120	120	120	Abzw Vingst²) Ⓣ 600A	3,3	2	2	3	3

1) A-Weg, S-Bahngleis: Zs2 "S"


2) R-Weg, Rz-Strecke: Zs2 "F" am Bksig 316

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Abzw Vingst Ⓢ 600A ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Flughafen Nordost ¹⁾	3,3	2	2	3	3
						3,5				
						4,0				
						4,4	3	3	3	3
	100	100	100	100	ü.Köln/Bonn Flughafen - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost Ⓢ 600A ¥, (¥) Esig Porz-Heumar, (Esig) Bft Köln Frank= furter Straße Asig Ri F	0,0				
							3	3	3	3
						0,1				
						0,5				
						1,4	4	4	4	4
1,6						1,6				
	80	80	80	80	Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Frankfurter Straße	1,7				
						7,9	4	4	4	4

¹⁾ A-Weg, ü.Köln/Bonn Flughafen: Bksig 405 Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Ⓢ 600A ,Rz:900A Abzw Frankfurter Straße ¥	1,7 7,9	4	4	4	4
8,1						8,1				
	105 (110)	120	130	130	<¥> Sbk 31037 Bkvsig ▽	8,5 8,7				
8,7										
	110				Sbk 31041	9,6 9,8 10,1				
					Schloß-Röttgen-Tunnel Sbk 31045	10,1 10,3 10,6 11,3				
					Sbk 75033 Sbk 75037 Flughafen-Tunnel Köln Sbk 75041	11,5 12,5 13,2 13,4				
14,0										
	80	80	80	80	Esig Ri F,S, (Esig Ri F,S) Köln/Bonn Flughafen	14,4 15,3	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Köln/Bonn Flughafen Asig ¥, (¥)	15,3 15,5 15,6	9	8	8	8
16,1										
	110	110	110	110	Sbk 75045	16,4 17,1 17,3				
					Sbk 76047 LZB	17,4 17,8				
18,3					Esig Ri T Porz-Wahn, (Esig Ri M Porz-Wahn) Ⓣ 600A	18,2 18,3 18,7				
	80	80	80	80	Bft Porz-Wahn Nord	0,0 0,1	11	11	11	11
					Porz-Wahn	0,9 0,9	12	11	11	11
					Fortsetzung S. 305					
	110	120	120	120	Forts. S-Bahngleis - ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost	4,4	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
7,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Abzw Flughafen Nordost ¥, (¥)		4,4	3	3	3	3
							4,5				
							Köln Airport / Businesspark Hp Köln Stein= straße Hp Bksig, (Bksig)	4,9			
							5,1				
							5,5	4	4	4	4
							7,4	5	5	5	5
							7,5				
	80 (100)	80 (100)	80 (100)	80 (100)	Abzw Steinstraße		7,7	5	5	5	5
					Fortsetzung S. 304						
2,7	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Köln-Kalk Ⓢ 600A Bkvsig ∇, Asig Ri F		2,5	2	2	2	2
							2,7				
				160	¥, (¥) Bksig, (Bksig →) Abzw Vingst Ⓢ 600A ,Rz:900A		3,1				
							3,4				
							4,0	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
9,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Vingst	4,0	3	3	3	3
					Ⓣ 600A ,Rz:900A					
					¥, (¥)	4,2				
					Bksig Ri T,	4,3				
					(Bksig Ri T,F →)					
					Abzw Flughafen	4,5	3	3	3	3
					Nordwest					
					(¥)					
					¥	4,7				
					Sbk 7703	6,1				
					(Bkvsig →)	6,5				
					Bksig Ri T,	7,5				
					(Bksig Ri T →)					
				Abzw Steinstraße	7,8	5	5	4	4	
				Ⓣ 600A						
				¥, (¥)	8,5					
				Sbk 7711	9,0					
				Porz (Rhein) Hp	9,5	6	5	5	5	
				Bkvsig ∇						
				Sbk 7715	9,9					
				Sbk 7719	10,4					
				Esig Porz-Wahn, (Esig)	11,4					
				Porz-Wahn	12,4	7	7	6	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
12,6					Porz-Wahn	12,4	7	7	6	6
13,0					Avsig ▽, Zsig, Asig ins Ggl	12,6				
					Bkvsig ▽, Asig	13,0				
					¥, (¥)	13,2				
					Sbk 7811	13,8				
					Sbk 7815	15,0				
					Sbk 8001	16,0				
					Spich Hp	16,7	10	9	8	7
18,0					Sbk 8003	17,0				
					Esig Ri F,R Troisdorf, (Esig Troisdorf)	18,0				
	80	80	80	80	Troisdorf Nord	18,5	11	10	9	8
						18,5				
					Troisdorf	0,0				
1,2					Zvsig ▽, Zsig	1,1	12	11	10	9
						1,2				
	60	60	60	60		1,5				
81,8					Zsig	81,4				
						81,8				
83,2	100	100	100	100	Bft F-W-Hütte	82,8	13	12	11	11
					Asig	83,2				
	110	120	140	140	¥, (¥)	83,3				
					Esig, (Esig)	84,5				
					Menden (Rheinl)	85,4	15	14	13	12


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
89,5	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Menden (Rheinl) Asig A 50 ¥, (¥) Sbk 133 Sbk 135 Sbk 137	85,4 85,9 86,5 87,0 87,9 88,9	15	14	13	12
	100	100	100	100	Esig, (Esig)	89,9				
	90,2	110	120	120	120	Bonn Beuel Asig ¥, (¥) Sbk 139 Esig, (Esig) Bonn-Oberkassel Asig ¥, (¥) Esig, (Esig) Avsig ∇, Zsig	90,3 91,0 91,3 92,0 93,0 93,9 94,1 94,3 95,0 96,2	17	16	15
96,2 96,6					Niederdollendorf	96,6	19	18	17	16
97,7			130 (120)	130 (120)	Asig, ¥, (¥) Esig, (Esig)	97,7	21	20	18	18
			130	130	Königswinter	98,6	22	21	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
98,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Königswinter Asig	98,6	22	21	19	18
			120	120	¥, (¥)	98,7				
100,0	110	120	130	130	Esig, (Esig) Rhöndorf Asig	100,7	23	22	20	20
			120	120	¥, (¥)	101,3				
103,2	110	120	130	130	Esig, (Esig) Rhöndorf Asig	101,7	23	22	20	20
			120	120	¥, (¥)	101,9				
103,3	110	120	130	130	Sbk 89103	102,9	23	22	20	20
			120	120	(130) (130)	103,4				
110,3	110	120	130	130	Bad Honnef Hst Sbk 89105	103,4	24	23	21	21
			130	130	RB-Gr.km 104,850 Sbk 89107	104,2				
110,3	110	120	130	130	(Sbk 89203) Esig, (Esig) Unkel	104,9	25	24	22	21
			130	130	Asig	105,2				
110,3	110	120	130	130	¥, (¥) Sbk 17105	105,2	25	24	22	21
			130	130	Sbk 17107	106,2				
110,3	110	120	130	130	Erpel (Rhein) Hp	107,5	27	25	23	23
			130	130	Asig	107,7				
110,3	110	120	130	130	¥, (¥) Sbk 17105	107,8	27	25	23	23
			130	130	Sbk 17107	108,6				
110,3	110	120	130	130	Erpel (Rhein) Hp	110,0	28	26	25	24
			130	130	Erpel (Rhein) Hp	110,3				
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
110,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Erpel (Rhein) Hp	110,3	28	26	25	24
112,4	110	120	120	120	Esig, (Esig) Avsig (▽), Zsig Linz (Rhein)	111,4 112,4 113,3				

Strecke 17a 301710 Essen-Steele - Velbert-Langenberg - W-Vohwinkel

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 103 R/P
 für 140 km/h = 113 R/P
 für 160 km/h = 113 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Essen-Steele Ⓢ 600A Asig	1,1					
						0,9					
						0,8					
						0,5					
						0,1					
						- S-Bahn - Bft E-Steele Ost Bez Ruhrbrücke ¥ Bksig	0,0	1	1	1	1
0,4						1,6					
						1,3					
						0,4					
0,1	100	100	100	100	Üst E-Überruhr	0,1	2	2	2	2	
38,1	100	100	100	100	Hst	38,1					
	<80>	<80>	<80>	<80>							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Üst E-Überruhr Hst	0,1 38,1	2	2	2	2
37,8						37,7 37,6				
	100	100	100	100	E-Holthausen Hp Hespertalbahn	36,5 33,7	3 5	3 5	3 5	3 5
33,7										
26,3	60	60	60	60	Awanst	26,3				
26,2										
	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>	E-Kupferdreh Hp	26,1 25,8	5	5	5	5
25,8										
	100	100	100	100	Sbk 946	25,7 25,6 25,3				
21,3										
	80 <80>	80 <80>	80 <80>	80 <80>						
21,0					<Ne 2>	21,1 21,0				
	20	20	20	20	Velbert-Nieren= hof Hp	20,9	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Velbert-Nieren= hof Hp	20,9	9	9	9	9
20,8	80	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
20,6					Evsig ▽					
20,5	80	80	80	80						
					Esig, (Ne 1)	19,9				
19,1	40	40	40	40						
					Velbert-Langen= berg	18,5	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Velbert-Langen= berg Asig, ¥, (¥)	18,5	12	12	12	12
18,5						18,5				
	80	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
17,9						18,4				
	110	110	110	110						
17,6	<100>	<100>	<100>	<100>						
	120	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>		17,0				
						16,9				
						15,6				
						15,5				
						14,3				
13,2										
	100	100	100	100	Velbert-Neviges Hp	12,5	16	16	16	16
9,7										
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>		9,6				
					Velbert-Rosen= hügel Hp	8,8	18	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Velbert-Rosen= hügel Hp	8,8 8,6 8,3 7,3	18	18	18	18
4,9					Sbk 938					
	100	100	100	100	Wülfrath-Aprath Hp	4,7	20	20	20	20
4,5										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig, <Bksig>	3,0				
3,0										
	110	120	120	120	Abzw W-Dornap ¥, <¥> <Sbk 79102> Sbk 79002	2,5 2,4 2,0 2,0	21	21	21	21
1,2										
	105	115								
1,1					Avsig ∇, <Avsig ∇>, Esig, <Esig>	1,1 0,8				
0,6										
	60	60	60	60	W-Vohwinkel	0,5 0,2	23	22	22	22

Strecke 17b 301720 W-Vohwinkel - Velbert-Langenberg - Essen-Steele

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 98 R/P
 für 140 km/h = 115 R/P
 für 160 km/h = 115 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - W-Vohwinkel Ⓢ 600A Bkvsig ∇, Asig	0,2				
0,5					¥, (¥)	0,3				
0,6	80	80	80	80		0,4				
0,8	110	120	120	120		0,8				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Sbk 79001	1,2				
					(Sbk 79101)	1,2				
					Bksig, (Bksig)	2,2				
					Abzw W-Dornap	2,5	2	2	2	2
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw W-Dornap ¥ <¥>	2,5 2,7	2	2	2	2
4,5										
	100	100	100	100	Wülfrath-Aprath Hp	4,7	3	3	3	3
4,9										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 945	7,0				
7,0										
	100 <100>	110 <100>				8,3 8,6				
					Velbert-Rosen= hügel Hp	8,8	5	5	5	5
						9,6				
9,7										
		100	100	100	Velbert-Neviges Hp	12,5	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Velbert-Nevigens Hp	12,5	7	7	7	7
13,2		110 <100>	120 <100>	120 <100>						
						14,3				
						15,5				
					<Ne 2>	15,6				
						16,6				
						16,9				
						17,0				
17,9					Esig, <Ne 1>	17,9				
	60	60	60	60	Velbert-Langen= berg	18,5	11	11	11	11
18,7										
	70	70	70	70	Asig	19,0				
19,1										
	80	80	80	80	¥	19,5				
20,8										
	20	20	20	20	Velbert-Nieren= hof Hp	20,9	14	13	13	13


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	20	20	20	20	- ZF GSM-R - Velbert-Nieren= hof Hp		20,9	14	13	13
21,0						⚡	21,0			
	80	80	80	80		⚡	21,1			
21,3										
	100	100	100	100	Sbk 949		25,1			
						⚡	25,6			
					E-Kupferdreh Hp	⚡	25,7			
26,2						⚡	25,8	17	17	17
						⚡	26,1			
	100	100	100	100		⚡				
	<60>	<60>	<60>	<60>		⚡				
26,3					Hespertalbahn	⚡	26,3	18	17	17
33,7	100	100	100	100	Awanst		33,7			
					E-Holthausen Hp		36,5	19	19	19
					<Ne 2>		36,6			
						⚡	37,6			
						⚡	37,7			
37,8					Üst E-Überruhr		37,8	20	20	19
	80	80	80	80	Hst					
	<100>	<100>	<100>	<100>	Bksig, <Ls →>					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	- ZF GSM-R - Üst E-Überruhr Hst Bksig, (Ls →)	37,8	20	20	19	19
38,1						38,1				
0,1	80	80	80	80	Esig Essen-Steele - S-Bahn - Bft E-Steele Ost Bez Ruhrbrücke	0,1 1,3 1,6 1,6	21	21	21	21
						0,0 0,1 0,5 0,8				
					Bft Essen-Steele	1,1	22	22	22	22

Strecke 28a 302810 Duisburg Hbf - Du-Großenbaum (Gz-Gleis)

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 138 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	90	90	90	90	Ferngleis - ZF GSM-R - - Ferngleis - Duisburg Hbf ● 600A ,Rz:900A Asig	63,1	0	0	0	0
62,9	100	100	100	100	¥, (¥)	62,9				
62,3	110	120 <110>	120 <110>	120 <110>	LZB	62,3				
62,0		120	120 <130>	120 <130>	Sbk 3204	62,2				
						< 61,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120 <130>	120 <130>	- ZF GSM-R - Sbk 3204		61,4			
60,9							61,3			
			140 <130>	160 <130>			61,3			
			140	160 <155>	Sbk 3102 Sbk 3134 Esig, <Esig>		59,9			
60,8							58,4			
				160	Esig, <Esig>		57,4			
57,4					Du-Großenbaum		56,1	4	4	3
									3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Ortsgleis - ZF GSM-R - - Ortsgleis - Duisburg Hbf ¹⁾ Ⓢ 600A Asig ¥	63,1				
62,4						63,0				
	110 <80>	110 <80>	110 <80>	110 <80>	¥	62,4				
62,0						62,2				
	110	110 <120>	110 <120>	110 <120>						
61,5										
		120	120	120	Sbk 3214	61,4				
						61,3				
60,9						61,0				
			140 <120>	155 <120>						
60,5										
			140 <135>	155 <155>						
					Du Schlenk Hp	60,0	2	2	2	2

1) A-Weg, Ferngleis: Asig 32P5 mit "6" u. fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	140 <135>	155	- ZF GSM-R - Du Schlenk Hp Sbk 3112	~	60,0	2	2	2	2
							59,9				
					<Bksig> Sbk 3110		58,6				
					Abzw Du-Buchholz <¥>		58,4				
							58,1	3	3	3	3
					Du-Buchholz Hp		58,0				
57,8							57,8	3	3	3	3
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Esig, <Esig>		57,4				
57,4											
	110	120	140	155 <155>							
56,6											
	100	110	120	135	Avsig ∇, Zsig	56,5					
56,5											
	110	120	140	155	Du-Großenbaum	55,8	4	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Duisburg Hbf! Ⓢ 600A ¥	6,4				
6,2						6,2				
	100	100	100	100		5,5				
5,2						5,1				
	110	120	130	130	Esig	1,6				
0,8										
	105	115								
0,6					Avsig ∇, Zsig Du-Großenbaum	0,6				
						0,0	4	4	3	3

1) A-Weg: Ortsgleis, fmdl Verständigung

Strecke 28b 302820 Du-Großenbaum (Gz-Gleis) - Duisburg Hbf

Mbr für 110 km/h = 76 R/P
für 120 km/h = 94 R/P
für 140 km/h = 115 R/P
für 160 km/h = 115 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
4,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - - Gz-Strecke - Du-Großenbaum Ⓢ 600A Asig ¥	0,0				
	100	100	100	100	Esig Duisburg Hbf	0,6				
5,9							1,1			
						5,1				
						5,5				
	70	70	70	70	Duisburg Hbf	5,9				
						6,4	4	4	3	3

Strecke 40a 304010 Hamm (Westf) Pbf - Soest - Altenbeken

Mbr für 110 km/h = 81 R/P
 für 120 km/h = 99 R/P
 für 140 km/h = 142 R/P
 für 160 km/h = 185 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
135,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hamm (Westf) Pbf Ⓢ 600A Asig Ri S ¥, (¥)	136,7				
	100	100	100	100	[LZB] Bksig Bk50 (Bksig) (Bk50) Abzw Gallberg	136,6 136,1 135,8 134,2				
133,8	110	120	130	130	¥, (¥)	133,8	2	2	2	2
131,5			140	155	[LZB] Esig, (Esig) Rhynern	133,6 131,3 130,3 129,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Rhynern	129,2	4	4	4	4
					Asig A 50	129,0				
					¥, (¥)	128,6				
					Welver Hp	122,7	8	8	7	7
					Bksig, (Bksig →)	122,5				
					Üst Welver	122,1	8	8	7	7
					Awanst					
					¥	122,0				
					(¥)	121,9				
					LZB	118,7				
					Borgeln Hp	117,1	11	10	9	9
117,0					Sbk 802	117,0				
				160						
				<155>	Esig, (Esig)	112,7				
112,7										
				140	Soest	111,5	14	13	12	11
					Ⓜ 600A ,Rz:780A	180,8				
180,5					Asig	180,5				
				150	(¥)	179,7				
179,7										
				155	¥	179,6				
					Bad Sassendorf	176,4	17	15	14	13
					Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
161,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	176,4	17	15	14	13	
					Bad Sassendorf Hp						
					Sbk 749						
					[LZB]						
					(Sbk 753)						
					Sbk 747						
					Esig E 50						
					(Esig)						
					Benninghausen						
					Asig A 50						
¥, (¥)											
[LZB]											
Esig Lippstadt, (Esig)											
159,7	110	120	140	130	130	161,1	25	23	20	19	
											Bft Lippstadt
											Gbf
											Zsig
											Lippstadt
Asig (←Gl.1)											
(¥)											
	110	120	140	160							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
					¥	159,6					
					Dedinghausen Hp	156,7	27	25	22	20	
					(Sbk 743)	155,3					
					Sbk 741	155,3					
					Ehringhausen Hp	153,0	29	27	24	22	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Ehringhausen Hp LZB	153,0 150,3 149,4	29	27	24	22
149,4					Esig, <Esig>					
	110	120	140	160	Geseke	148,3	32	29	26	24
148,2					Asig	148,2				
				155	¥, <¥>	148,1				
148,1										
	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Esig, <Esig>	142,6				
142,6										
	110	120	140	155	Salzkotten	141,2	36	33	29	26
140,9				<155>	Asig	140,9				
				160	¥, <¥>	140,7				
140,7										
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>	LZB	137,7				
					Scharmede Hp	135,7	39	36	31	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
135,5	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Scharmede Hp	135,7	39	36	31	28
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 714	135,5				
				155	(Sbk 414)	134,0				
				<100>	Sbk 412	132,5				
130,2					Esig Paderborn Hbf, (Esig)	130,2				
	110	120	120	120	Zsig	129,2				
					Bft Paderborn Gbf ¹⁾)	129,1	42	39	34	31
130,2					ü. eingl. Hauptbahn					
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	135,7				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Scharmede Hp					
					Ⓢ 600A ,Rz:780A					
					Sbk 714	135,5				
					(Sbk 414)	134,0				
				Sbk 412	132,5					
				Esig Paderborn Hbf, (Esig)	130,2					
	40	40	40	40	Ⓢ 600A	129,9				
						129,9				
					Bft Paderborn Gbf	129,4	4	4	4	4

¹⁾ ü. eingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf Zsig Bft Paderborn Hbf Asig	129,4 128,7 128,5 -0,2 0,1	4 6	4 6	4 5	4 5
	60	60	60	60		0,3				
127,7					¥, (¥)	127,9 127,7				
127,0	110	120 (110)	120 (110)	120 (110)		127,6 127,0				
		120	120	120	Sbk 402	126,4 124,9				
						124,2 123,8				
					Esig, (Esig) Benhausen	123,7 123,1	10	9	9	9
					Fortsetzung S. 332					
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf	129,1	42	39	34	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
128,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf ├─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v Bft Paderborn Hbf Ⓢ 600A	129,1	42	39	34	31
					128,5					
					128,3	43	39	34	32	
127,7		110	110	110	Asig (←Gl.010) ¥, (¥)	128,1				
		120 <110>	120 <110>	120 <110>		127,7				
127,0						127,6				
						127,0				
		120	120	120	Sbk 402	126,4				
						124,9				
						124,2				
					Esig, (Esig)	123,8				
					Benhausen	123,7				
						123,1	46	42	37	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
122,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Benhausen	123,1	46	42	37	34
					Asig ¥, (¥)	122,5 122,3				
120,6	110 (70)	120 (70)	120 (70)	120 (70)		122,1				
						121,6 121,3				
						120,8				
						120,2				
					Sbk 4616	119,5 118,7 118,5				
					Sbk 4614	117,7 116,6 115,3				
				Sbk 4612	115,1 114,5					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
112,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Sbk 4612	114,5				
					Esig Ri L Altenbeken, (Esig Altenbeken)	113,5				
	80	80	80	80	Altenbeken	112,3				
						111,7				
						111,2				
						110,8	53	49	44	41

Strecke 40b 304020 Altenbeken - Paderborn Hbf - Soest - Hamm (Westf) Pbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
 für 120 km/h = 101 R/P
 für 140 km/h = 142 R/P
 für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
110,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Altenbeken Ⓢ 600A	110,8				
	100	100	100	100	Asig ¥, (¥)	111,0 111,4 111,7				
112,3	105	115	120	120	Sbk 4611	113,5 113,9 115,1				
					Sbk 4613	115,3 117,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Sbk 4613	117,0 117,7				
120,6					Sbk 4615	118,5 119,5 120,1 120,2				
	70 <105>	70 <115>	70 <120>	70 <120>		120,8				
121,8					Esig, <Esig>	121,3 121,6 121,8				
	105 <105>	115 <115>	120	120						
					Benhausen ¹⁾	122,1 122,5 123,1	8	7	7	7

¹⁾ ü. eingl. Hauptbahn

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	ü. eingl. Hauptbahn - ZF GSM-R - Benhausen Ⓢ 600A Asig ¥, (¥)	123,1	8	7	7	7
						123,2				
						123,4				
						123,8				
						124,2				
						124,9				
					LZB	125,1				
						126,4				
127,0					Esig Paderborn Hbf, (Esig →, Paderborn Hbf)	127,0				
	60	60	60	60		127,6				
						127,9				
						0,3				
					└─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	0,2				
-0,1					Zsig	-0,1				
	40	40	40	40						
					Bft Paderborn Hbf	-0,2	12	11	11	11
						128,5				
					Bft Paderborn Gbf	129,4	13	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf Asig Ⓜ 600A ,Rz:780A	129,4	13	12	12	12
					(¥)	129,4				
130,0						129,9				
	40	40	40	40		130,0				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
130,1					¥	130,1				
	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 413 (Sbk 415) Scharmede Hp	132,9				
						135,0				
						135,7	18	17	17	17
	105	115	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Benhausen	123,1	8	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
127,0	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Benhausen	123,1	8	7	7	7	
					Asig	123,2					
					¥, (¥)	123,4					
						123,8					
						124,2					
						124,9					
					LZB	125,1					
						126,4					
			110	110	110	Esig Paderborn Hbf, (Esig →, Paderborn Hbf)	127,0				
						└─ Einfahrt 20 km/h ohne Zs 3v	127,6				
					Bft Paderborn Hbf	128,1					
					Ⓜ 600A ,Rz:780A	128,3	11	10	10	10	
128,4											
	100										
128,6					Avsig ∇, Zsig	128,6					
	105	115	120	120	Bft Paderborn Gbf	129,1	11	11	10	10	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R - Bft Paderborn Gbf Asig	129,1	11	11	10	10
129,4						129,4				
	110	120			⟨¥⟩	130,0				
130,0										
	110	120	140	155						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	¥	130,1				
					Sbk 413	132,9				
					⟨Sbk 415⟩	135,0				
					Scharmede Hp	135,7	15	14	13	13
					Sbk 715	135,7				
					LZB	137,7				
140,5					Esig, ⟨Esig⟩	140,5				
	110	120	140	155						
				⟨155⟩	Salzkotten	141,2	18	17	16	15
					Asig	142,0				
142,4					¥, ⟨¥⟩	142,4				
	110	120	140	155						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
147,4										
			135	150						
			⟨100⟩	⟨100⟩						
147,6					Avsig ∇, Esig, ⟨Esig⟩	147,6				
	110	120	140	155						
					Geseke	148,3	22	20	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Geseke	148,3	22	20	19	18
					Asig	148,5				
					Asig	148,9				
149,2					¥, (¥)	149,2				
	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					LZB	150,3				
					Ehringhausen Hp	153,0	24	22	21	20
					Sbk 740	154,1				
					<Sbk 742>	154,1				
					Dedinghausen Hp	156,7	26	24	22	21
159,3					Esig Lippstadt, <Esig>	159,3				
	110	120	130	130						
					Lippstadt	160,2	28	26	24	23
					Zsig	160,3				
					Bft Lippstadt	161,1	29	27	24	23
					Gbf					
161,4					Asig	161,4				
			140	160						
					¥, (¥)	161,8				
					LZB	162,9				
					Sbk 744	163,3				
					Esig	166,4				
					<Esig>					
					Benninghausen	167,2	32	30	27	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
179,3	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	A 50	167,2	32	30	27	25	
					Benninghausen		167,6					
					Asig		167,9					
					¥, (¥)		171,9					
					Sbk 746		171,9					
					(Sbk 752)		175,6					
					LZB		176,4	37	34	31	29	
					Bad Sassendorf							
					Hp		176,7					
					Sbk 748		179,3					
Esig, (Esig)												
112,4	110	120	120	120	Soest	180,8	39	36	33	31		
					Ⓣ 600A	111,5						
					Asig (Ri H) (←Gl.1)	111,9						
					¥, (¥)	112,4						
					140	155	Borgeln Hp	117,1	42	39	35	33
							Sbk 801	118,3				
							LZB	118,7				
							Bksig, (Bksig)	121,7				
							Üst Welver	122,1	45	42	37	35
							Awanst					
				¥, (¥)	122,3							
				Welver Hp	122,7	45	42	38	35			
				Esig, (Esig)	128,3							
				Rhynern	129,2	49	45	40	38			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Rhynern	129,2	49	45	40	38
					Asig A 50	129,6				
					¥, (¥)	129,8				
131,5					[LZB]	131,3				
			130	130	Bksig Bk50	133,3				
133,3					(Bksig) (Bk50)					
	100	100	100	100	Abzw Gallberg	133,8	51	48	43	40
					¥, (¥)	133,9				
135,8					Esig,	135,8				
	60	60	60	60	(Esig →, ohne Ne 4)					
					└─ Einfahrt 20 km/h	136,5				
					ohne Zs 3v					
					Hamm (Westf) Pbf	136,7	54	50	45	42

**Strecke 51a 305110 Emmerich Grenze - Wesel - Oberhausen Hbf
- Abzw Kolkmannshof - Duisburg Hbf**



**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
72,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Ⓢ 500A (Sbk 3368) Sbk 3366	72,6				
				140	140	Sbk 3364 EI 1, (EI 1) Ⓢ 600A ,Rz:900A Sbk 3362	72,3			
62,1	110	120		120	Esig, (Esig) Emmerich	69,7 67,7 67,2 65,8				
						61,8 60,8	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Emmerich	60,8	6	6	5	5
59,8					Asig	60,5				
					¥, (¥)	59,8				
			140	155	Sbk 3258	57,8				
55,4					Sbk 3256	55,4				
				160	Praest Hp	54,6	10	9	8	8
					Millingen Hp	50,4	12	11	10	9
					Esig, (Esig)	50,0				
					Empel-Rees	48,7	13	12	11	10
					Asig	48,6				
45,2					¥, (¥)	48,4				
					Sbk 3046	45,2				
				155	Haldern Hp	44,8	15	14	12	12
					Esig, (Esig)	39,6				
					Mehrhoog	39,1	18	17	15	14
38,5					Asig	38,5				
				160	¥, (¥)	38,2				
					Sbk 2834	34,7				
					Sbk 2630	31,0				
					Wesel-Feldmark Hp	29,3	24	22	19	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Wesel-Feldmark Hp	29,3	24	22	19	17
28,4										
			130 <140>	130 <160>	Esig, <Esig →>	28,2				
28,2										
			130	130	Wesel Asig <¥> ¥	26,7 26,6 26,1 26,0	25	23	20	19
25,9										
			140 <130>	160 <130>						
25,8										
			140	160 <155>	Sbk 2624 Friedrichs- feld Hp	24,4 23,3	27	25	21	20
23,1					Sbk 2622	23,1				
				155 <155>						
21,6					Sbk 2620	21,6				
				155 <160>						
20,1					Bksig ohne Zs 6, <Bksig>	20,1				
				160	Üst Voerde	19,8	29	26	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Üst Voerde	19,8	29	26	23	21
					¥	19,7				
					(¥)	19,6				
					Voerde Hp	18,8	29	27	23	22
					Esig, (Esig)	15,0				
					Dinslaken	14,0	32	29	25	24
					Asig	13,5				
13,5				155	¥, (¥)	13,1				
					Sbk 2206	9,2				
					(Sbk 2256)	9,2				
						8,5				
					Oberhsn-Holten	7,8	35	32	28	26
					Hp					
					Sbk 2204	7,4				
						6,7				
						6,3				
					Esig, (Esig)	5,4				
					Ob-Sterkrade	4,2	37	34	30	27
					Asig (Ri 0)	4,0				
					¥, (¥)	3,5				
2,0					Esig Ri 0,	2,0				
	40	40	40	40	Oberhausen Hbf,					
					(Esig Ri 0 →,					
					Oberhausen Hbf)					
					Oberhsn Hbf Obn	1,4	40	36	32	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
13,7	80	80	80	80	- Abzw EOB N Ri Oberh. West - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Ⓢ 600A ¥, (¥)		13,8	40	36	32	29
	80 <50>	80 <50>	80 <50>	80 <50>			13,7				
	13,3				Esig Oberhausen West		13,3				
12,8	40	40	40	40			13,1				
							13,1				
					Oberhsn West Oro		13,0	41	38	33	31
					Zvsig ▽ Zsig		11,9				
					Oberhausen West (ehem.) Orm		11,9	42	39	35	32
				Zsig Oberhausen West (ehem.) Orw	11,2						
						11,0	44	41	36	34	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6	70	70	70	70	- Abzw EOB N Ri Oberhausen Hbf - - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn ⊕ 600A Zsig	1,4	40	36	32	29
	60	60	60	60	Oberhausen Hbf	0,6				
					Fortsetzung S. 349	-0,1	41	38	33	31
0,6	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhsn Hbf Obn Avsig ∇, Zsig Oberhausen Hbf ¹⁾)	1,4	40	36	32	29
						0,6				
						0,0	42	38	34	31
	100	100	100	100	Hollandgleis - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf ⊕ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Bksig Abzw Kolkmanns= hof	2,1	42	38	34	31
						1,9				
						1,5				
						0,3				
						0,1				
						0,0	43	40	36	33
					Fortsetzung S. 349					

¹⁾ A-Weg, Hollandgleis: fmdl Verständigung

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Asig	0,0 -0,3	42	38	34	31
-0,3						-0,7				
	80	80	80	80		70,1				
69,8					¥, (¥)	69,8				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)						
69,6										
	110	120	140 (130)	140 (130)	Bksig	69,1				
					Abzw Kolkmanns= hof	68,8				
					¥	68,6	44	41	36	34
						68,5				
					(Bksig)	68,3				
					Abzw Kaiserberg ¹⁾	67,4				
					Ⓜ 600A	66,8	45	42	37	34

¹⁾ A-Weg, Gz-Verbindungsgleis: Bksig 37404 mit "10"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - - Gz-Verbindungsgl eis - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	1,9				
						0,9				
					Bksig	0,7				
					¥	0,3				
						0,1				
0,0										
	80	90								
-0,3					Evsig ▽, Bksig Abzw Du-Duisern	-0,3				
						-0,6	46	43	38	36
						6,2				
6,2					¥	6,2				
		80	80	80	Esig Duisburg Hbf	6,0				
						4,8				
						4,6				
						+9				
					Duisburg Hbf	4,6	48	44	40	37
	110	120	140 (130)	140 (130)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A	66,8	45	42	37	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140 <130>	140 <130>	- ZF GSM-R - Abzw Kaiserberg Ⓣ 600A Bksig ¥, <¥> Sbk 37402 (Esig), Esig Duisburg Hbf Duisburg Hbf	66,8 66,6 66,4 66,0 65,8 65,7 65,4 64,4	45	42	37	34
64,4	90	90	90	90		63,1	47	44	39	36

**Strecke 51b 305120 Duisburg Hbf – Abzw Kolkmannshof – Oberhausen Hbf
- Emmerich Grenze**

**Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	80	80	80	80	Gz-Verbindungsgl - ZF GSM-R - Duisburg Hbf Ⓢ 600A	4,6 +7 4,6 +9				
					Asig (Ri D) ¥ Bkvsig ∇, Bksig Ri K	4,8 5,4 5,8 6,1				
0,1	100	100	100	100	Abzw Du-Duisern - Gz-Verbindungsgl eis - ¥	6,2 6,2 -0,6 -0,5	1	1	1	1
					Bkvsig ∇, Bksig Bksig Abzw Kaiserberg	0,1 0,1 0,9 0,9 1,9		3	3	3
					Fortsetzung S. 354					


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
63,3	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Duisburg Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Asig Ri K	63,1					
	64,0	100	100	100	¥	63,3					
65,8	64,0	110	120	130	¥	64,0					
						64,1					
	65,8	110	120	130	130	(¥) (Bkvsig →) Sbk 32401 (Bksig →, ohne Ne4)	64,4				
							64,7				
							65,5				
							65,7				
65,8	110	120	130	130	Bkvsig ▽ Sbk 32403	65,8					
						66,0					
65,8	110	120	130	130	Bksig Abzw Kaiserberg Ⓣ 600A ,Rz:900A	66,6					
						66,8					
							2	2	2	2	

¹⁾ A-Weg, Gz-Verbindungsgl: "D"am Asig 32N8 u."K"am Bksig 37845 o.Sig u. mdl Verst.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
67,2	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bksig	66,8	2	2	2	2
					Abzw Kaiserberg Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥, (¥)					
67,5		120				68,3				
		(115)			(Bkvsig ∇)					
69,6		120			Sbk 954 (Abzw Kolkmanns= hof) (¥)	68,6				
		120			(Esig Oberhausen Hbf)					
69,7		120	130	130		68,8				
		(110)	(110)	(110)	Esig Oberhausen Hbf					
	80	80	80	80		69,7				
						70,1				
						-0,7				
					Oberhausen Hbf	0,0	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- Oberh.W Ri Sterkrade - - ZF GSM-R - Oberhausen West (ehem.) Orw ⊕ 600A Zsig	11,0				
12,2					Oberhausen West (ehem.) Orm	11,5				
12,8					Avsig ▽ Asig	11,9	1	1	1	1
	60	60	60	60		12,8				
13,0					Oberhsn West Oro	13,0	3	3	3	3
13,0	80	80	80	80		13,0				
13,1					(¥)	13,1				
	80	80	80	80						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
					¥	13,3				
					Bksig Ri S,W	13,5				
					<Bksig Ri S,W →>	13,6				
					Oberhsn Hbf Obn	13,8	4	4	4	4
					Fortsetzung S. 356					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Oberhausen Hbf	0,0	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Oberhausen Hbf Avsig ∇, Zsig	0,0 0,1	5	4	4	4
0,1										
0,8	60	60	60	60	Asig Ri S	0,8				
	80	80	80	80						
0,9										
	110	120	140	155	Oberhsn Hbf Obn ¥, (¥)	1,4 1,9	6	6	6	6
					Esig, (Esig)	3,3				
					Ob-Sterkrade	4,2	7	7	7	7
4,8					Asig	4,8				
	105	115	135	150	¥, (¥)	5,2				
						6,3				
						6,7				
					Oberhsn-Holten	7,8	10	9	9	8
					Hp					
8,5					Sbk 2203	8,5				
	110	120	140	155						
	<105>	<115>	<135>	<150>	<Sbk 2257>	8,5				
12,8					Esig, (Esig)	12,8				
	110	120	140	155						
				<155>						
					Dinslaken	14,0	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -						
					Dinslaken		14,0	13	12	11	11
					Asig		14,2				
					⟨¥⟩		14,7				
					¥		14,8				
					Voerde Hp		18,8	16	15	13	13
19,3				160	Bksig, ⟨Bksig ohne Zs 6⟩		19,3				
					Üst Voerde		19,8	16	15	14	13
					¥, ⟨¥⟩		19,9				
					Sbk 2621		22,2				
					Friedrichs- feld Hp	23,3	18	17	15	14	
23,6					Sbk 2623	23,6					
				155	Sbk 2625	24,7					
25,7											
			140 ⟨130⟩	155 ⟨130⟩							
25,8											
			130	130	Esig, ⟨Esig⟩	25,9					
					Wesel	26,7	20	19	17	16	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Wesel	26,7	20	19	17	16
					Asig	27,3				
					¥	27,8				
					⟨¥⟩	27,9				
28,2										
			140	155						
			⟨130⟩	⟨130⟩						
28,4										
			140	155						
				⟨155⟩						
					Wesel-Feldmark Hp	29,3	21	20	18	17
					Sbk 2631	30,7				
					Sbk 2835	33,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	37,9				
					Mehrhoog	39,1	27	25	22	21
					Asig					
					¥, ⟨¥⟩	39,3				
					Sbk 2843	43,5				
					Haldern Hp	44,8	30	28	25	23
					Esig, ⟨Esig⟩	48,1				
					Empel-Rees	48,7	32	30	26	24
					Asig	49,4				
					¥, ⟨¥⟩	49,8				
					Millingen Hp	50,4	33	30	27	25
					Sbk 30147	50,6				
53,4					Sbk 3051	53,4				
				160						
					Praest Hp	54,6	35	32	29	27

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
60,3	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Praest Hp Sbk 3255 Esig, (Esig)	54,6 56,4 59,5	35	32	29	27
	100	100	100	100	Emmerich Asig ¥, (¥)	60,8 60,9 61,5	38	36	32	29
72,2	110	120	140	140	Sbk 3359	63,6				
					El 1, (El 1)	67,2				
					Ⓢ 500A					
					Sbk 3361	68,9				
72,6	110	120	140	140	Sbk 3363	70,2				
					(Sbk 3365)	70,2				
					ETCS	71,4				
			140	140	Bahnverw.grenze	72,6	45	42	37	35
			(130)	(130)						
			130	130						

-bleibt frei-

3998

Seite 360

-bleibt frei-

-bleibt frei-

-bleibt frei-

-bleibt frei-

3998

Seite 364

-bleibt frei-

3998

Seite 365

-bleibt frei-

-bleibt frei-

-bleibt frei-